*S
J
103
H63.
1915
v.18
ex.2

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 18

CINQUIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1915

VOLUME L

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

CINQUIÈME SESSION DU DOUZIEME PARLEMENT.

A

Abercorn, Québec—*re* nombre, salaires des employés au port de douane de—en 1911. 180
Actionnaires des banques autorisées—Liste des—le 31 décembre 1914 6
Affaires des Sauvages—rapport du département des—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 27
Affaires extérieures—rapport du Secrétaire d'Etat pour les—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. .. .. 29*a*
Agriculture—rapport du ministre de l' —pour l'exercice clos le 31 mars 1914. 15
Aliments—exportations à des pays étrangers autres que le Royaume-Uni.. .. 120
Allocations de séparation *re* soldats demandant la permission de se marier et de mettre les noms de leurs épouses sur la liste.. .. .. 124*a*
Antigonish, port d'—*re* dragage dans le. port depuis 1912, etc.. 164
Archives—rapport sur le travail des—pour l'exercice 1913.. .. .. 29*b*
Assurances—rapport du surintendant des —pour l'année 1914.. 8
Assurances—relevé des Etats des—pour l'année terminer le 31 décembre 1914. 9
Astronome-chef—rapport de—pour l'exercice clos le 31 mars.. .. .. 25*a*
Auditeur général, rapport de l'—3 volumes, parties A à L; M à V; V à Z.. 1

B

Baie d'Hudson ou baie de James—*re* nombre de navires qui ont été autorisés par l'Etat à s'y rendre depuis octobre 1911.. 148
Baie d'Hudson ou baie de James—*re* nombre de navires employés par le ministère des Chemins de fer, montant dépensé.. .. .. 148*a*

B

Baker-Lake, N.-B.—*re* correspondance entre le ministère de la Marine et le gardien des pêcheries à.. 297
Balances non réclamées, dividendes impayés, etc., avant le 31 décembre 1913. 7
Bannatyne, R.—*re* copies des documents concernant l'annulation de l'inscription du ¼ de section N.-O., de la section 24, township 35, rang 18, à l'ouest du 2e méridien.. 104
Bélanger, Théophile—correspondance *re* réclamations pour détention de bagages, etc.. 254
Belgique—lettre du consul général de—*re* protestation contre la chancellerie allemande, etc.. 233
Bibliothécaires du parlement—rapport des.. 40
Bicyclettes automobiles—nombre des firmes ou des personnes de qui le gouvernement a commandé des—depuis le 1er juillet 1914.. 22
Bicyclettes—*re* nombre des firmes et personnes de qui le gouvernement a commandé des—depuis le 1er juillet 1914.. 225
Biologie marine—1911-1914—Partie. I.. 39*b*
Blé, avoine et orge—*re* quantité achetée par le gouvernement en 1914 pour distribution de grains de semence dans l'Ouest.. 234
Blé—*re* copies de documents concernant l'enlèvement des droits de douane sur le—importé au Canada, etc.. 103
Bluff-Head, comté de Yarmouth, N.-E.—*re* réparations et prolongement du brise-lames à.. 186
Bois de sciage fourni au ministère de la Milice *re* camps d'entraînement à Medicine-Hat et à Calgary.. 270

B

Bonnets de police—*re* nombre des firmes, etc., de qui le gouvernement a commandé des—depuis le 1er juillet 1914. 237
Brise-lames de Jordan, comté de Shelburne, N.-E., *re* réparations, etc., au.. 185
Brownlee, T. A.—*re* fournitures pharmaceutiques achetées de par l'Etat depuis le 1er juillet 1914.. 261
Budget des sommes requises pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1916 3
Budget supplémentaire pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1915.. 4
Budget supplémentaire (autre—) pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1915.. 5
Budget supplémentaire (autre—) pour le service fédéral, exercice terminé le 31 mars 1916.. .. .. 5*a*
Bureaux de l'Etat—*re* réponse à la page 161 des Débats concernant l'ameublement de cas.. 193
Bureau de poste dans la Nouvelle-Ecosse *re* montant des deniers envoyés par les—durant les dernières cinq années, etc.. 107
Bureau de poste dans les comtés de la Nouvelle-Ecosse *re* allocations de loyer, etc.. .. .. **60**
Bureaux de poste—nombre total, appointements, etc., des employés à—Montréal, Toronto, Winnipeg, Halifax, Québec, Saint-Jean, N.-B., et Vancouver.. 172
Bureaux de poste:—
Relativement à l'emplacement du—au village Saint-Lazare, comté de Bellechasse, Qué.. 63
Bureaux du chemin de fer à Moncton, N.-E., *re* noms des employés, salaires payés aux employés des—a.. 250

C

Camions-automobiles—*re* nombre envoyés en même temps que le premier contingent—de qui achetés, etc 119
Canada Cycle and Motor Co.—relativement aux pneux achetés par le gouvernement de la.. 130
Canadian Car and Foundry Co., d'Amherst, N.-E.—*re* coût de préparation pour des fins militaires, etc.. 155
Canal de la baie Georgienne—concernant les pétitions, documents, etc., *re* construction du—depuis le 21 septembre 1911.. .. .. 72*a*
Canal de la baie Georgienne—réponse *re* propositions faites au gouvernement pour la construction du—etc.. .. 72
Caraquet et Tracadie—*re* soumissions reçues pour service des malles entre.. 191
Casernes, propriété des—à Shelburne, N.-E., *re* achat de la propriété des casernes par l'Etat.. 273
Chambre de Commerce de Québec—copies de tous documents entre la—et le ministère des chemins de fer et Canaux *re* trains dans la section du Transcontinental entre Cochrane et la cité de Québec.. 114
Chance-Harbour et Trenton, comté de Pictou, N.-E., *re* contrat de la malle. 167

C

Chaussures—rapport du conseil des officiers sur les—fournies à la troupe canadienne.. 91
Chemin de fer de la Vallée Saint-Jean—correspondance *re* exploitation du—par l'Intercolonial depuis juillet 1914.. 257
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard—noms, positions et salaires des personnes nommées dans le service du—de 1912 à 1914.. 49
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard—noms, adresses, etc., salaires des personnes nommées dans le service du—de 1911 à date.. .. .. 49*a*
Chemins de fer et Canaux—rapport du ministère des—pour la période du 1er avril 1913 au 31 mars 1914.. 20
Chemins de fer et Canaux—*re* soumissions pour glace pour l'Intercolonial à Port-Mulgraves, N.-E.. 118
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—correspondance *re* achat du.. 202
Chemin de fer Pacifique-Canadien:—
Coût moyen par mille depuis le commencement de la construction jusqu'à date, etc., aussi affermage moyen, etc.. 46
Copie du contrat entre le gouvernement et le—*re* subvention spéciale concernant le système d'irrigation en Alberta.. 98
Re terres vendues par le—au cours de l'année terminée le 30 septembre 1914.. 106
Re copies des décrets de l'Exécutif *re* requis aux termes de la résolution adoptée au 1882, depuis le dernier état.. 115
Chemins de fer—relativement à la construction des—dans le comté de Guysborough, N.-E.. 253
Chemises de coton—*re* noms des firmes ou des personnes de qui le gouvernement a acheté des—depuis le 1er juillet 1914.. .. .. 260*a*
Chemises de flanelle—*re* nombre des firmes ou des personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914.. 260
Chemises de service—*re* nombre des firmes, personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914.. .. .. 260*b*
Chemises d'hiver—*re* nombre des firmes, personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914. 260*c*
Chevaux—camp de Valcartier—*re* noms des personnes qui ont acheté ces—prix payés, etc.. 272
Churchill et Port-Nelson, ports de—*re* plans, rapports et sondages de.. 70
Citoyen américain—tué et un autre sur lequel il a été tiré un coup de feu par la Milice dans le lac Erié, etc.. 143
Commandant—lieutenant commandant du génie et lieutenant commandant R.C.N.V.R.. .. .. 43*a*
BCommerce:—
Partie I—Commerce canadien (importations et exportations) 10

C

Partie II—Commerce canadien—
France.. .. ..
Allemagne.. .. .. 10a
Etats-Unis.. .. ..
Etats-Unis.. .. ..
Partie III—Commerce canadien, excepté—
France.. .. ..
Allemagne.. .. .. 10b
Royaume-Uni.. .. ..
Etats-Unis.. .. ..
Partie IV—Divers renseignements ... 10c
Partie V—Rapport de la Commission des grains du Canada.. .. .. 10d
Partie VI—Service de steamers subventionnés par l'Etat.. .. .. 10e
Partie VII—Commerce des pays étrangers—traités et conventions.. .. .. 10f
Commissaire de la laiterie et de emmagasinage à froid—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. .. 15a
Commissaires de remonte—*re* nomination des—instructions générales, etc. 116
Commissaires des chemins de fer—rapport des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. .. .. 20a
Commission d'amélioration d'Ottawa—recettes et dépenses jusqu'au 31 mars 1914.. 67
Commission des pêcheries de mollusques de 1913—correspondance de la—avec le ministère de la Marine et des Pêcheries.. 94
Commission du service civil—rapport annuel de la—pour l'année terminée le 31 août 1914.. 31
Commission géologique—rapport de la—pour l'année 1913.. 26
Compagnie du chemin de fer Canadian Northern :—
Relevé indiquant l'émission totale d'obligations de la—et des compagnies associées, du coût jusqu'à date de la construction des lignes composant le réseau, etc.. 79
Copies des rapports du comité du Conseil privé *re* avances faites à la—et aussi à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, etc.. 190
Compagnies de fiducie—*re* noms des—qui se sont conformées à la loi des compagnies de fiducie de 1914 293
Compagnies de messageries — contrats passés entre les—le ministère des Pêcheries et le chemin de fer.. 59
Comptes publics pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 2
Comté d'Inverness, N.-E., *re* montants dépensés par le ministère des Travaux publics dans le—de 1896 à 1915.. .. 187
Conciliation et enquêtes—rapport du registraire du conseil de—année terminée le 31 mars 1914.. .. .. 36c
Conférence impériale — correspondance depuis le 1er janvier 1915, relativement à la convocation d'une—*re* défense navale.. 149
Conseil de Géographie—rapport du—pour l'année 1914.. .. .. 25d
Conseil de la Milice—rapport du—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 35
Contingents d'outre-mer—achat concernant les—aussi contrats de l'année en vertu d'un décret de l'Exécutif *re*.. .. 123

C

Cour de l'Echiquier du Canada—règlements, ordonnances, etc.. 54
Cour de l'Echiquier du Canada—règlements, ordonnances, etc., faits en février 1915.. .. .. 54a

D

Dartmouth and Dean's P.O., embranchement de l'Intercolonial—noms des personnes de qui l'on a acheté des terres, etc.. 251
Démarcation du méridien du 141e degré, longitude ouest—rapport des commissaires, *re*.. 97
Destitutions :—
Avard, Frédéric, de l'Intercolonial .. 82
Arbuckle, Isaac, menuisier contremaître sur l'Intercolonial à Pictou, N.-E.. 244
Blais, Alexis, Lévis, Qué., officier de douanes à Bradore-Bay.. 240
Bruce, Wiswell, cantonnier à Stellarton, N.-E., sur l'Intercolonial 198
Brennan, Jas., chauffeur, Intercolonial à Stellarton, N.-E.. 112
Bonnyman, Alfred H., directeur de la poste à Mattatal-Lake, N.-E.. 204
Case, W. A., service de quarantaine, Halifax, N.-E.. 80
Carter, Warren, de l'Intercolonial.. .. 82
Cyr, Emile, directeur de la poste à Saint-Hermas, comté des Deux-tagnes.. 275
Day, Jos., de Petit-Bras-d'Or, N.-E.. 292
Dion, Ulric, gardien de phare à Saint-Charles de Caplan, Québec.. 58
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date à partir du 10 octobre 1911.. .. .. 85f
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date à partir du 10 octobre 1911.. .. .. 85a
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date, etc., à partir du 10 octobre 1911.. .. .. .. 85b
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date, etc., à partir du 11 octobre 1911.. .. .... 85c
Employés destitués qui se sont démis ou ont déserté jusqu'à date, etc., à partir du 10 octobre 1911.. .. .. .. 85d
Employés destitués et nommés dans l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à date.. 86
Humphries, A. E., inspecteur d'immigration, Lethbridge, Alta.. 132
Hutchinson, Leonard, gardien chef pénitencier de Dorchester.. 181
Hurlbert, T. P., directeur de la poste, Springdale, comté de Yarmouth, N.-E.. 208
Higginbotham, Edwd N., directeur de la poste, Lethbridge, Alta.. 274
Ingraham, H. W., registraire adjoint des étrangers ennemis, Sydney, C.-B. 157
Larivière, M., agent des terres fédérales à Girouard.. 100
Mallet, M., capitaine de la station des bateaux de sauvetage à Cheticamp, N.-E.. 159
Marshall, Chas. H., directeur de la poste à Nanton, Alta.. 211

D

Medicine-Hat et McLeod, destitutions et nominations dans ces comtés de 1896 à date.. 296
McGibbon, A. R., service des douanes, Lethbridge, Alta.. 108
McKenzie, Dr John, M.D., aux Sauvages du comté de Pictou, N.-E.. .. 160
Directeur de la poste à Johnstown, Comté de Shelburne, N.-E. :—
Directeur de la poste à Saint-Romuald, Qué.. 105
Pipes, Brown, services des douanes à Lethbridge, Alta.. 108
Comte de Shelburne, N.-E. :—
J. V. Smith de Wood-Harbour; John H. Lyons, Barrington-Passage; Wm L. Smith, Baccaro; E. D. Smith, Shag-Harbour; J. A. Orechia, Woods-Harbour 139
J. C. Morrison, Shelburne; Albert Mahaney, Churchover; W. L. Smith, Baccaro;, N.-E.; J. A. Arechia, Lower-Wood-Harbour, et J. C. Morrison, Shelburne, N.-E.. 139*a*
Thomas, John, directeur de la poste à Hammond's-Plain, N.-E. .. .. .. 205 -205*a*
Thomson, W. M., directeur de la poste à Fort-Qu-Appelle, Sask.. 244
Dicecteur général des postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1914. 24
Directeur général des postes—rapport du —pour l'exercice clos le 31 mars 1914. 157
Distribution des grains de semence—*re* demandes des grains de semence des provinces de la prairie.. 147
Diverses dépenses imprévues—état des— de août 1914 à février 1915.. 65
Division des arpentages topographiques pour l'exercice 1912-13 .. .. 25*b*
Dominion Trust Company, concernant certaines lois passées par la législature de la Colombie-Britannique au sujet de la.. .. .. 121*a*
Dominion Trust Company—documents *re* constitution en corporation de la— etc.. 121
Douanes—rapport du ministère des— pour l'exercice clos le 31 mars 1914 .. 11

E

Edmundston, N.-B., Clair, N.-B., et Green-River, N.-B., *re* deniers de douanes perçus à, pendant les dernières cinq années.. 137
Elections—partielles—au cours de l'année 1914.. 18
Embranchement Windsor de l'Intercolonial—*re* affermage au transport de l' —au Pacifique-Canadien.. 252
Empress of Ireland—rapport de la commission royale et preuve se rapportant à.. .. .. 21*b*
Emprunts, *re* correspondance au sujet des —du gouvernement impérial par le gouvernement canadien.. 156
Enquête sur la force hydraulique, etc., de la rivière à l'Arc, saisons de 1911-12-13.. .. .. 25*c*
Equipement Oliver—nombre des firmes et des individus de qui l'on a commandé l'—depuis le 1er juillet 1914.. 175

E

Etang du saumon—*re* déplacement de l' —des Flat Lands" à New-Mills, N.-B.. 279
Eureka, Str—noms des matelots employés sur , en 1910, 1911, 1912, 1913. 78

F

Farrington, J. F., B. H. Smith et H. C. Dash, *re* deniers payés à—etc 56
Ferguson, G. Howard—*re* enquêtes tenues par—aussi honoraires à lui payés depuis octobre 1911.. 83
Ferguson, Thos. R.—copies décret de l'Exécutif—C.P. 1109 et C.B. 1589—*re* nomination de, à titre de commissaire. 291
Ferguson, Thos. R.—coupes de lois 107 et 1,108, W. H. Nolan, A. W. Fraser et J. G. Turriff.. 288
Ferguson, Thos. R.—coupes de bois 550½ et 528, H. Douglas, R. E. A. Leach, D. J. McDonald, etc.. 282
Ferguson, Thos R.—Kananaskis Coal Co., Ltd., Howard Douglas, Geo. E. Hunter, Walter Garrett, etc.. 283
Ferguson, Thos. R.—rapport de—*re* "Barrrage de Craven," Walter Scott, lieutenant-gouverneur Brown et J. G. Turriff.. 290
Ferguson, Thos. R.—rapport de—*re* réserve des Gens du Sang, etc.. 266
Ferguson, Thos. R.—rapport *re* réserve forestières du Dauphin, etc.. 268
Ferguson, Thos. R.—rapport de—*re* terres des Sauvages, Jas, A. Smart, F. Pedley et W. T. White.. 266
Ferguson, Thos. R.—rapport des ranche à pâturage n° 2422, J. G. Turriff, A. J. Adamson et J. D. McGregor.. 289
Ferguson, Thos. R.—rapport des ranches Sang et Frank Pedley.. 284
Ferguson, Thos. R.—Southern Alta. Land Co., Ltd., Grand Forks Cattle Co., J. D. McGregor, Arthur Hitchcock, etc.. 285
Ferguson, Thos. R.—Terrain d'irrigation Aylwin, E. A. Robert et J. B. McGregor.. 287
Re Bulletin Co., l'honorable F. Oliver et la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc.. 286
Ferguson, Thos. R.—*re* (*a*) terres fédérales; *re* (*b*) terres à bois et terres minérales, etc., *re* (*c*) forces hydrauliques et droits; (*d*) terres et réserves des Sauvages.. 281
Rapport de—pour s'enquérir de toutes questions de terres fédérales, terres réserves des Sauvages, forces hydrauliques, etc., depuis juillet, 1896, etc.. 281
Fermes expérimentales—rapport du directeur des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914, Vol. II.. 16
Fisher, Ward, Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries—*re* montants de deniers payés jusqu'aux années 1912-1913.. 144
Fleuve Saint-Laurent—rapport des commissaires pour s'enquérir des niveaux de l'eau du—etc.. 166

E

Flynn, Wm, *re* instructions à—au sujet des enquêtes *re* employés de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Bonaventure, Qué., etc. 57
Foster, Wm Gore, de Dartmouth, N.-E., *re* nomination de—comme inspecteur des réserves des Sauvages.. 176

G

Gingras, J. E., *re* nomination de—comme directeur de la poste à Saint-Romuald, Qué.. 209
Grains—*re* résultats de tous les grains par qualité dans les élevateurs de têtes de lignes à Port-Arthur et à Fort-William en 1912, 1913, 1914.. 235
Grand-Etang—*re* conduite du directeur de la poste depuis sa nomination jusqu'à date.. 210
Green-Harbour et voisinage—*re* réglementation des pièges à poissons dans.. 213
Guerre européenne—mémoire concernant le travail du ministère de la Milice et de la Défense *re*—1914-15.. 75
Gutelius, F. P., *re* acte de naturalisation de—etc.. 141

H

Heard, David et fils—*re* contrat de la malle entre Whitby et la gare du Grand-Tronc.. 189
Highwater, Qué.—*re* nombre des employés, leurs appointements, etc., au port de douane de.. 179
Homarderie de Margaree—correspondance *re* ramasser le frai pour la—etc.. .. 95
Homards—*re* permis de paquer le—accordés par le gouvernement du 1er janvier 1912 au 2 janvier 1913.. 280
Homesteads en Saskatchewan—*re* étendue fractionnaire des—vendus en 1914 ... 192
Hopper, Newton—*re* suspension de—en qualité de conducteur sur l'Intercolonial, etc.. 197
Hotel Carslake—*re* achat de l'—pour bureau de poste.. 218
Houille importée dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba des Etats-Unis en 1914—droits, etc.. 96

I

Ile de Montréal—*re* construction du pont entre l'île et la terre ferme à Vaudreuil.. .. .. 182*a*
Ile-Parry—*re* annonces et documents se rapportant à l'achat de l'—etc.. 99
Impressions et papeterie publiques—rapport des—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 32
International Purity Congress—rapport des délégués de l'Etat y assistant.. .. 142
Intercolonial :—
Soumissions *re* achat de wagons pour l'—dans lès années 1912-1913.. .. 45
Documents *re* achat de wagons pour l'—pendant les années depuis le 1er juillet 1914.. .. .. 45*a*
Revenu du fret à certaines stations de l'—pendant les années 1913-1914 .. 47

I

Noms du personnel des différentes divisions à Moncton — appointements, etc.. 48
Demande d'un état officiel *re* gages à être payés aux fonctionnaires absents du bureau pour service actif.. 113
Réponse *re* fourniture de la glace à Port-Mulgrave, N.-E.. 118
Réponse *re* vente de foin sur les terres appartenant à l'—dans la paroisse du Bic, comté de Rimouski.. 196
Réponse *re* tonnage de fret à l'entrée et à la sortie, etc., janvier 1915.. .. 199
Intérieur—rapport annuel du ministère de—pour l'exercice clos le 31 mars 1914, Vol. I.. 25
Intérieur *re* nominations au ministère de l'—dans les comtés de Medicine-Hat et de McLeod, noms des—etc.. 241
Invasion fénienne—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté d'Antigonish, N.-E.. 150
Invasion féniane—urime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Guysborough, N.-E.. 140
Invasion féniane—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Inverness, N.-E.. 226
Invasion fénienne—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Pictou, N.-E... 162
Invasion féniane—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Pictou, N.-E.. 162*a*
Invasion féniane—prime aux volontaires de l'—*re* noms, adresses, etc., à qui payés dans le comté de Yarmouth, N.-E.. 145
Isle-Perrot—*re* construction du pont pour relier i'île à la terre ferme à Vaudreuil.. 182

J

Jaugeage des cours d'eau pour l'année 1914.. .. .. 25*c*
Journaux au Canada—liste des—dans lesquels le gouvernement a publié des annonces du 10 octobre 1911 à date.. 84
Journaux au Canada—liste des—dans lesquels le gouvernement a publié des annonces du 10 octobre 1906 à octobre 1911.. .. .. 84*a*
Juges—*re* nomination des—depuis février 1913.. 51
Justice—rapport du ministre de la—*re* pénitenciers, etc.. 34

L

Lacs des Deux-Montagnes, Saint-François et Saint-Louis, *re* rescision de l'ordonnance concernant la défense de la pêche aux rets dans ces lacs, 1915.. .. 231
Lethbridge—*re* fournitures, etc., pour la batterie de campagne faisant les exercices à—etc.. 163
Levé hydrographique—Colombie-Britannique—rapport sur le—année 1913.. .. 25*f*

L

Lieutenant dans la Marine Royale Canadienne—rang dans la.. 43
Ligne projetée de chemins de fer de Orangedale à Chéticamp, N.-E.. 284
Liqueurs spiritueuses, cigares, cigarettes et tabac—quantité des—enlevée de l'entrepôt en août 1914 aux ports du Canada.. 236
Liste des navires du Canada jusqu'au 31 décembre 1914.. 22
Liste du service civil du Canada, pour l'année 1914.. 30
Loi concernant l'enseignement agricole —rapport sur la—pour 1913-14.. 93
Loi concernant l'enseignement agricole —réponse *re* arrangements pris par le gouvernement et les provinces.. .. .. 93*a*
Loi concernant l'enseignement agricole —correspondance entre le Dr C. C. James, J. C. Chapais et les provinces *re*.. .. .. 93*b*
Loi concernant les réserves forestières et les parcs—décrets de l'Exécutif *re* —de décembre 1913 à janvier 14 127
Loi concernant les réserves forestières et les parcs—décrets de l'Exécutif *re* —de mai 1914 à juillet 1914.. .. .. 127*a*
Loi d'arpentage des terres fédérales—décret de l'Exécutif du 13 décembre au 15 janvier, ayant trait à la.. .. 128
Loi d'arpentage des terres fédérales—décret de l'Exécutif de janvier 1914 à février 1915.. .. .. 128*a*
Loi des crédits de guerre—correspondance entre l'auditeur général et le gouvernement *re* dépenses en vertu de la.. 122
Loi des crédits de guerre—correspondance entre l'auditeur général et le gouvernement *re* dépenses en vertu de la.. .. .. 122*a*
Loi des insectes et autres fléaux destructeurs—règlements sous l'autorité de la.. 92
Loi d'irrigation—décret de l'Eéxcutif passé entre décembre 1913 et janvier 1915, *re*.. 129
Lower-Burlington, N.-E.—*re* construction du quai à.. 184
Lower-Wood-Harbour, N.E.—*re* quai projété à.. 220
Lynch, Margaret—*re* expropriation de terrains appartenant à—à Fredericton, N.-B., par l'Intercolonial.. 200

M

Malles:—
Transport des—entre Grand-River-Falls et Grand-River, N.-E.. 61
Relativement au contrat entre la station Armagh et Mailloux, comté de Bellechasse.. 133
Relativement aux documents se rapportant aux soumissions pour le service entre Low-Point et la station Creignish, 1913-1914.. 134
Relativement au contrat entre New-Ross et Vaughan P.O., Waterville, N.-E.. 135
Relativement au contrat entre Mabou of Whycocomagh, N.-E.. 136

M

Relativement au contrat entre Chance-Harbour et Trenton, N.-E.. 167
Relativement à l'adjudication du contrat des—à Maria-Capes, comté de Bonaventure en 1914.. 168
Relativement au contrat pour la livraison rurale dans le township de Dundee, Huntingdon, Qué.. 169
Relativement a uservice projeté entre Lower-South-River et South-Side-Harbour, N.-E.. 170
Relativement au transport des—entre Canso et Guysborough, documents *re*—depuis 1914.. 171
Relativement à la route, changement projeté dans la—de la station du chemin de fer d'Inverness à Margaree-Harbour, N.-E.. 173
Relativement à la route rurale de la Rivière-John à Hedgeville, comté de Pictou, N.-E.. 232
Relativement au contrat pour le transport des—entre Guysborough et Erinville, N.-E.. 243
Relativement au contrat pour le service de la malle Antigonish-Sherbrooke.. 245
Relativement au contrat pour le serjetée entre Pictou et Saltsprings, N.-E.. 246
Relativement au service rural projeté de Bridgetown à Granville-Ferry, comte d'Annapolis, N.-E.. 247
Relativement aux noms, etc—des facteurs ruraux dans les comtés de Chicoutimi et Saguenay et les facteurs etc., pour Saint-Prime et Saint-Louis de Metabetchouan.. 276
Mandats du Gouverneur général, etc., émis depuis la dernière session du parment, 1914-1915.. 64
Marine et Pêcheries—rapport annuel du ministère de la—1913-1914—Marine.. 21
Marine et Pêcheries—rapport annuel de la 1913-1914—Pêcheries.. 39
Marine et Pêcheries—supplément au rapport de la—pour l'exercice 1913-1914 —rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.. 23
Marois, G. A.—*re* nomination de—au bureau de douane de Québec.. 209
Massonville, Qué., *re* nombre des—appointments des—noms des fonctionnaires au port de douane de.. 178
Medicine-Hat, cité de—*re* deniers dépensés en secours par l'Etat—à qui donés, etc.. 138
Mines, division des—rapport de la, pour l'année 1913.. .. .. 26*b*
Moncton, N.-B.—*re* noms, appointements, etc., des employés à—aussi noms de ceux qui ont été mis à la retraite, etc.. 250
Montgomery, Geo. A., feu—*re* valeur, etc., de la succession de—etc.. 250

Mc

McDonald, W. B., *re* fournitures pharmaceutiques et autres marchandises achetées de—par le gouvernement depuis le 1er août 1914.. 265
McKeown, A. H.—*re* nomination de—au service d'immigration à Lethbridge, Alta.. 131

N

Navires britanniques—copie du décret de l'Exécutif restreignant le transfert des —etc.. 165
Navires de pêche—à la vapeur—*re* congé des—des ports de l'Atlantique du Canada.. 269
Nécessaires militaires, *re* achat des—par le gouvernement depuis le 31 juillet 1914.. 262
Nickel—correspondance *re* contrôle de l'exportation du—etc.. 74

O

Obligations et valeurs—état détaillé des des—depuis le 21 janvier 1914.. 102
Officiers du 17e régiment de la Nouvelle—depuis le 21 janvier 1914.. 102
pour l'Angleterre 151
Officiers du génie—règlements *re* classification des.. .. .. 43*b*
Ordres généraux de la Milice promulgués pendant la période du 25 novembre 1913 au 24 décembre 1914.. 73
dant la période du 25 novembre 1913 au 24 décembre 1914.. 73

P

Paradis, Télesphore, de Lévis, correspondance, etc., *re* réclamation de—contre l'Intercolonial.. 277
Pêcheries dans la province de Québec—*re* contrôle des—aussi liste des permis accordés par l'un ou l'autre des gouvernements pendant la présente année. 230
Pêcheries dans les eaux de marée—*re* projet de transfert du contrôle provincial au contrôle fédéral.. 228
Pelles—*re* rapport concernant l'achat de 25,000 par décret de l'Exécutif 2302 du 5 septembre, aussi nouveaux achats de. 271
Pelletier, l'honorable, et l'honorable W. B. Nantel, lettres de démission de—etc.. 90
Pensions et allocations de retraite—année termine le 31 décembre 1914.. .. 66
Pensions—*re* pourvoir à des—pour les officiers et soldats mis hors de service. 206
Personnes canadiennes à la peine capitale au Canada—statistique de 1867 à février 1914.. 53
Phinney's-Cove et Young's-Point, comté d'Annapolis, N.-E., *re* brise-lames à.. 219
Pictou-Mulgrave-Cheticamp — route des steamers—correspondance, etc., *re*.. .. 76
Piscifacture de saumon—North-Margaree —exploitation de la—etc.. 88
Poisson frais, *re* transport du—entre les ports de la Nouvelle-Ecosse et ceux Etats-Unis.. 153
Police fédérale—état relatif à la—pour l'année 1914.. 69
Port-Daniel-Ouest—*re* homarderie, saison de 1914.. 212
Port-Hawkesbury—*re* achat d'un emplacement pour l'édifice public à.. .. 222
Portneuf, Qué., *re* montant des deniers dépensés par le gouvernement de juillet 1896 à 1911.. 140
Prisonniers de guerre au Canada—nombre des—depuis la guerre, noms des en-

P

droits de détention, etc.. 111
Prisonniers de guerre au Canada—nombre des—coût de chaque camp de détention, etc.. .. .. 111*a*
Prospect, comté d'Halifax, N.-E., *re* construction du prolongement du brise-lames à.. 221

Q

Quais dans le comté de Shelburne, N.-E. —East-Green-Harbour et Gunning-Cove.. 216
Quebec Oriental Ry. and Atlantic, Quebec and Western Ry.—*re* tarif sur les expéditions de farine 203

R

Recensement du Canada, 1911—Agriculture, Volume IV.. .. .. B
Régina, cité de—*re* propriétés acquises par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911.. 183
Régina, cité de—*re* propriétés acquises par l'Etat à—depuis le 21 septembre 1911.. 217
Régiment 17e de la Nouvelle-Ecosse—prétendu mauvais traitement du—à Salisbury-Plain.. 154
Règlement de radiotélégraphie 106, etc.. 42
Règlement de radiotélégraphie, modification des nos 103 et 104.. 42
Remboursements—état des—*re* droits de douane pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 126
Réserve des Sauvages, Restigouche, Qué. —documents, etc., *re* 77
Réserve forestière de la Montagne aux Canards—documents *re*—établissement de colons sur les homesteads de la—etc.. 259
Revenue de l'Intérieur :—
Rapports, relevés et statistiques du—pour l'exercice clos le 31 mars 1915.
Partie I.—Accise.. 12
Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité.. 13
Partie III.—Falsification des substances alimentaires.. 14
Royale gendarmerie à cheval du Nord Ouest—rapport de la—pour l'exercice 1914.. 28

S

Sackville, N.-B., *re* chaussée conduisant au quai public à—et rameau de l'Intercolonial à ce quai.. 258
Salle d'armes à Amherst, N.-E., *re* construction de la—etc.. 89
Salle d'exercices ou salle d'armes à Inverness, comté d'Inverness, N.-E.—correspondance *re*.. 125
Sandford, comté de Yarmouth—*re* brise-lames à et travail à faire à ce brise-lames durant 1914.. 188
Schroder, Udo F.—*re* demande de bail de terres à pâturages dans le township 40-41, rang 7, à l'ouest du 3e méridien, Sask.. 161
Scoles, C. R., New-Carlisle, Qué.—*re* paiement de la balance de la subvention à. 201

S

Seager, Chas.—commissaire chargé de s'enquérir des accusations contre des fonctionnaires—rapports, de—etc.. .. 87

Selles—*re* nombre de—commandées—des firmes et des personnes qui les ont fournies.. 207

Service de bacs entre Halifax et Dartmouth, N.-E., établissement d'un.. .. 215

Service naval—décrets de l'Exécutif *re* taux de paie, allocations de séparation, etc.. 44

Service naval—rapport du département du—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 38

Shippegan-Gully, comté de Gloucester, N.-B., *re* bordereau de paie concernant les réparations à—octobre 1914.. 224

Signaux à tempêtes à Shippegan, N.-B., *re* transfert des—etc.. 152

Smith, B. F., *re* coupe de bois par—sur la réserve Sauvage de Tobique, depuis le 12 mars 1914.. 177

Société royale du Canada—état des affaires de la—jusqu'au 30 avril 1914... 68

Souliers—état indiquant les firmes de qui on a commandé des—le nombre des—etc.. 117

Sous-marins—*re* achat de—par le gouvernement Canadien par décret de l'Exécutif en date du 7 août 1914, etc. 158

Sous-marins — réponse supplémentaire, achat de—par le gouvernement Canadien par décret de l'Exécutif en date du 7 août 1914, etc.. .. .. 158*a*

Sous-marins—autre réponse supplémentaire relativement à l'achat de—par le gouvernement Canadien par décret de l'Exécutif du 7 août 1914, etc.. .. .. 158*b*

Sous-vêtements—*re* nombre de—noms et membres des firmes ou personnes de qui le gouvernement a acheté ces—depuis le 1er juillet 1914.. 264

Southampton Railway Co., rapport de la commission royale *re* la—etc.. 41

Statistique criminelle pour l'année 1913. 17

Statistiques des canaux pour la saison de 1914.. .. .. 20*a*

Statistiques des chemins de fer du Canada, année terminés le 30 juin 1914. 20*b*

Statistiques des messageries du Canada, exercice terminé le 30 juin 1914.. .. 20*c*

Statistiques des télégraphes pour l'exercice terminé le 30 juin 1914.. .. .. .. 20*f*

Statistiques des téléphones pour l'exercice clos le 30 juin 1914.. .. .. 20*d*

Steamers *John L. Cann* et *Westport III.* *re* récompenses aux officiers et à l'équipage des—etc.. 239

Stevenson, S. J., et Waverley Theramcy *re* fournitures achetées de—par le gouvernement depuis le 1er août 1914 .. 263

Subventions aux chemins de fer, payées dans le comté d'Inverness, N.-E., jusqu'à date.. 194

Sweetman, J. Herbert, officier de douane, Port-Dalhousie, Qué., *re* accusations contre—etc.. 242

Sydney-Nord, port de—*re* noms, tonnage, enregistrement, etc., de tous les navires de pêche étrangers ,en 1913.. 50

T

Tarif du fret sur l'océan Atlantique—documents *re* de la Nouvelle-Ecosse au ministère du Commerce, depuis le mois d'août 1914.. 267

Taux de fret exigés années 1912-13 sur le blé transporté par les lignes du Pacifique-Canadien, les lignes Allan et les lignes Canadian-Northern des ports canadiens à ceux du Royaume-Uni .. 81

Terres fédérales dans la zone du chemin de fer de 40 milles eu Colombie-Britannique—décrets de l'Exécutif en 1914 *re*.. .. .. 128*b*

Terres fédérales, zone du chemin de fer de 40 milles en Colombie-Britannique—décrets de l'Exécutif *re*—de décembre 1913 au 15 janvier 1914.. .. .. .. 128*c*

Titres, nombre et coût de tous les livres et brochures publiés par l'imprimeur du roi le 31 mars 1914.. 71

Transcontinental—rapport des commissaires du—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 37

Transcontinental — rapport intériemaire des commissaires du—pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1914 .. 37*a*

Transcontinental—*re* taux de fret de la partie du Nouveau-Brunswick du—et déplacement de l'Y à Wapski, Victoria, N.-B.. 256

Transports pour les troupes et matériaux en Angleterre—noms de ces—leurs propriétaires ,etc.. 109

Travail—rapport du ministère du—pour l'exercice clos le 31 décembre 1914 .. 36

Travaux publics—rapport du ministre des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 19

Trois-Pistoles, Pulp and Lumber Co.—*re* incendie des édifices de la—sur l'Intercolonial.. 249

Trois--Rivières :—

Nombre d'employés et appointements payés à ces employés au bureau de poste le 21 septembre 1911; nomber d'employés et appointements payés à ces employés à la date actuelle—Douanes à—nombre d'employés le 21 septembre 1911 et à la date actuelle—Revenu de l'Intérieur à—employés le 21 septembre 1911 et à la date actuelle; Travaux publics sur la Saint-Maurice, comté de Champlain, nombre d'employés en 1911-12; Travaux publics sur le Saint-Maurice, comté de Champlain, nombre d'employés des—depuis cette date—employés à ces travaux démis en novembre 1913 et janvier 1915—Wildé Lavallée, Pierre Thivièrge, Joseph Paquin, aîné, Jos. Paquin, cadet, et Athanase Gélinas, commis, etc.. 278

U

Uniformes, soldats—*re* nombre des firmes, particuliers de qui on a commandé ces—depuis le 1er juillet 1914.. 174

Unions ouvrières—relevé annuel concernant les.. 101

V

Valcartier—campe de—*re* terrain dont le gouvernement a pris possession, etc.. 295

Valcartier—camp de—chevaux à—noms des personnes qui ont acheté ces—et les prix payés, etc.. 272

Vale, chemin de fer de—dans le comté de Pictou, N.-E., *re* achat ou affermage du—depuis 1911.. 195

Voyages de cabotage—concernant les—tels que définis dans la loi de la marine marchande depuis 1886 214

W

Wagons de transport achetés pour les deuxième et troisième contingents—nombre de—et de qui achetés, etc.. .. 110

Wakeham, Dr Wm.—re rapport de—concernant les pertes dans les tempêtes dans la baie des Chaleurs, etc., en juin 1914.. 238

Wisewell, Bruce—*re* destitution de—etc. 198

Wright, Pontiac et Labelle, comtés de—*re* montants des deniers dépensés depuis 1911.. 223

Y

Yukon, Territoire du—ordonnances du territoire du Yukon pour l'année 1914. 55

Voir aussi la liste alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME D.

Cinquième recensement du Canada, 1911, Agriculture, volume IV. Présenté par l'honorable M. Foster, le 8 février 1915. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercise clos le 31 mars 1914. Volume I, parties A, B et A à L. Volume II, parties M à U. Volume III, parties V à Z. Présenté le 9 février 1915, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présentés le 9 février 1915, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 9 mars 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 27 mars 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 31 mars 1915, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1914. Présentée par l'honorable M. White, le 9 février 1915.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapports des chèques certifiés, des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 10 avril 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1914. Présenté par l'honorable M. White, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1914. Présenté par l'honorable M. White, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 8 février 1915, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 8 février 1915, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914 Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 8 février, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie IV. Renseignements divers. Présenté le 27 mars 1915, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par sir George Foster, le 4 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie VI. Services de paquebots subventionnés et statistique du trafic par paquebots jusqu'au 31 décembre 1914, et estimations pour l'exercice 1915-1916. Présenté par sir George Foster, 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté par sir George Foster, 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 11 février 1915, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12, 13, 14. Rapports, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. (Partie I.—Accise.) (Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique.) (Partie III.—Falsification des substances alimentaires.) Présentés le 1er mars 1915, par l'honorable M. Blondin.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

(Ce volume est relié en deux parties.)

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. (Laiterie, fruits, extension des marchés et emmagasinage à froid.) Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11—*Suite.*

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 1er mars 1915, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1913. (Annexe du rapport du ministère du Commerce, pour l'année 1913.) Présentées par sir George Foster, 1915.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1914. Présenté par l'honorable M. l'Orateur, le 12 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et des Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1913 au 31 mars 1914. Présenté le 12 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistiques des canaux, pour la saison de navigation de 1914. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 9 avril 1915.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1914. Présentée le 12 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*c*. Le neuvième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1914. Présentée le 17 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*e*. Statistique des messageries du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1914. Présentée par l'honorable M. Cochrane, 1915.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1914. Présentée le 17 mars 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21. Quarante-septième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1913-1914. (Marine.) Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Rapport et témoignages devant la Commission royale d'enquête su rle désastre de l'*Empress of Ireland*. Présentés par l'honorable M. Hazen, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1914. Présentée par l'honorable M. Hazen, 1915.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-septième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice 1913-14. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 3 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du ministère des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Casgrain.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

(Ce volume est relié en deux parties.)

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1914.—Volume I. Présenté le 8 mars 1915, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*a*. Rapport de l'astronome en chef, ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1911. Présenté par l'honorable M. Roche, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1912-13. Présenté par l'honorable M. Roche, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25c. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1914. Présenté par l'honorable M. Roche, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*d*. Treizième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1914. Présenté par l'honorable M. Roche, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*e*. Rapport sur les forces hydrauliques, etc., de la rivière à l'Arc, saisons de 1911-1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Rapport sur le levé hydrographique de la Colombie-Britannique pour 1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile de 1913. Présenté, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile de 1913. Présenté, 1914. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 11 février 1915, par l'honorable M. Roche.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 9 février 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29*b*. Rapport sur le travail de la division des Archives publiques, pour l'année 1913. Présenté, 1915.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

30. Liste du Service civil, 1914. Présentée le 9 février 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

31. Sixième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada, pour l'année finissant le 31 août 1914. Présenté le 19 mars 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 6 avril 1915, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 18 février, par sir Robert Borden.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté, 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 10 février 1915, par l'honorable M. Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Septième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Dixième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 8 février 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37*a*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1914. Présenté le 15 février 1915, par l'honorable M. Cochrane.. .. ..*Pas imprimé.*

38. Rapport du département du Service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

39. Quarante-septième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1913-14.—Pêcheries. Présenté le 8 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39*a*. Enquête sur les pêcheries dans les baies d'Hudson et de James. Présentée par l'honorable M. Hazen, 1915.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

39*b*. Supplément au 47e rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries (division des pêcheries)—Articles sur la biologie canadienne, 1911-14. Partie I—Biologie maritime. Présenté le 16 février 1915, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté par l'honorable M. l'Orateur, le 4 février 1914. . . . . *Pas imprimé.*

41. Rapport de R. A. Pringle, C.R., commissaire chargé de faire une enquête sur le paiement de subventions à la Compagnie du chemin de fer de Southampton, ainsi que la preuve, etc., faite devant le commissaire. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 8 février 1915. . . . . *Pas imprimé.*

42. Règlement radiotélégraphique 106 concernant la portée de l'onde radiotélégraphique que devront adopter les stations de bord licenciées, durant la période des hostilités; et

Modification des règlements radiotélégraphiques n° 103 (stations de bord dans les eaux territoriales), et n° 104 (stations de bord dans les ports). Présenté par l'honorable M. Hazen, le 8 février 1915. . . . . *Pas imprimé.*

43. Copie du décret du conseil n° 260, du 3 février 1915, *re* constitution du rang de second dans la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 8 février 1915. *Pas imprimée.*

43*a*. Copie de l'arrêté en conseil n° 304, du 18 février 1915, au sujet des positions de *Lieutenant Commander Engineer, Lieutenant Commander R.C.N.V.R.*, dans la marine royale canadienne, conformément à l'article 47, chap. 43, 9-10 Edouard VII. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 11 mars 1915. . . . . *Pas imprimée.*

43*b*. Copie du décret du conseil n° 476, du 6 mars.—Règlements concernant la classification des ingénieurs officiers. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 15 mars 1915.

44. Copie du décret du conseil n° 2175, du 21 août 1914, *re* supplément de solde pour service à bord des sous-marins.

Copie du décret du conseil n° 2251, *re* chiffre de la solde et allocations pour les sous-officiers et les marins prenant du service volontaire pour le temps de guerre.

Copie du décret du conseil n° 2960, *re* allocations aux membres de la famille de ceux qui sont en service à bord des navires canadiens de Sa Majesté. Présentées par l'honorable M. Hazen, le 8 février 1915. . . . . *Pas imprimées.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, soumissions, etc., se rapportant à l'achat de voitures ou fourgons pour le chemin de fer Intercolonial au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 9 février 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

45*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, contrats, lettres et autres documents concernant l'achat de wagons pour le chemin de fer Intercolonial depuis le 1er juillet 1914. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914 pour état indiquant: 1. Quel a été le coût moyen par mille de la construction du chemin de fer du Pacifique-Canadien, depuis le commencement jusqu'à ce jour. 2. Quel en a été le coût moyen par mille durant les dix dernières années. 3. Quel prix moyen par mille la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien paie en loyer pour les lignes qu'elle a louées, et quels sont les noms des lignes ainsi louées. 4. Quel loyer paie le Pacifique-Canadien au chemin de fer de *Toronto, Grey and Bruce*, entre Toronto et Owen-Sound. Présentée le 9 février 1915.—*M. Middlebro*. . . . . *Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour état des revenus du fret expédié et reçu et des voyageurs aux stations suivantes de l'Intercolonial durant les exercices 1913 et 1914, en donnant séparément le montant pour chacune de ces stations: Drummondville, Rimouski, Sainte-Flavie, Matapédia, Campbellton et Bathurst. Présentée le 9 février 1915.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

48. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour état donnant les noms du personnel employé dans les divers départements des bureaux généraux du chemin de fer Intercolonial à Moncton, avec leurs salaires respectifs au 1er avril 1914 Présentée le 9 février 1915.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

49. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour relevé faisant connaître les noms des employés du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard dont la nomination a été ordonnée entre le 1er janvier 1912 et le 1er mai 1914; les diverses fonctions qui leur ont été assignées, et le salaire ou les gages de chacun d'eux. Présentée le 9 février 1914.—*M. Hughes* (*King, I.-P.-E.*). . . . . *Pas imprimée.*

49*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses postales de toutes les personnes nommées à des emplois sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, entre le 1er octobre 1911 et le temps présent; avec énumération des emplois auxquels chacune de ces personnes a été nommée. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Hughes* (*King, I.-P.-E.*). . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état indiquant les noms, le tonnage, le port d'enregistrement et le lieu de destination de tous les vaisseaux étrangers, tant à voiles qu'à vapeur, qui sont entrés dans le port de Sydney ou sont sortis de ce port pendant l'année terminée le 31 décembre 1913. Présentée le 9 février 1915.—*M. Sinclair* . . . . *Pas imprimée.*

51. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Justice et le procureur général de Québec au sujet de la nomination de juges, depuis le premier jour de février 1913. Présentée le 9 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier* . . . . *Pas imprimée.*

52. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour sommaire faisant connaître: 1. Les détails des inventeurs et de la valeur de la succession de feu George A. Montgomery, registrateur à Régina, dont la succession est revenue à la Couronne par déshérence. 2. La somme réalisée à Régina ou ailleurs, par la conversion en argent des biens de cette succession. 3. Les frais payés ou autorisés, avec les noms des personnes et les différentes sommes payées ou allouées, avant que le résidu ait été versé à à la Couronne. 4. La somme définitive reçue par la Couronne. 5. Ce qui est advenu de cette dernière somme, les noms des personnes à qui quelque argent a été payé et les montants respectifs de ces paiements ainsi faits ou alloués depuis que la Couronne a reçu le résidu de la succession. 6. Un état indiquant la différence entre les rapports de l'ex-ministre et du ministre actuel de la Justice quant à la manière dont on a disposé de cette déshérence, et copie de la correspondance et des représentations qui ont été cause du changement. 7. La balance réelle maintenant en main, et comment on se propose d'en disposer. Présentée le 9 février 1915.—*M. Graham* . . . *Pas imprimée.*

53. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour: 1. Relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes des deux sexes qui ont été trouvées coupables d'offenses capitales en Canada, dans chaque province, en chaque année depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 2 février 1914, avec mention de l'offense, et si et comment la sentence a été exécutée, par l'application de la peine capitale ou autrement, et comprenant les noms des personnes trouvées coupables; les dates des sentences; les crimes dont elles étaient coupables; la nature des sentences; les noms des juges prononçant la sentence, et de quelle manière la sentence a été exécutée. 2. Relevé faisant connaître les personnes, de l'un ou l'autre sexe, trouvées coupables, et pour lesquelles il a été sursis à l'exécution de la peine capitale prononcée contre elles, au cours de la même période, y compris les noms de ces personnes; la date de la sentence; le crime commis; la nature de la sentence; les noms des juges qui ont prononcé la sentence, et les sentences commuées, et dans ce dernier cas, la nature de la commutation. 3. Relevé de toutes les personnes en Canada, et dans chaque province, au cours de la même période, trouvées coupables de meurtre ou d'homicide, dont les sentences ont été mitigées, ou qui ont obtenu le pardon absolu, avec mention des offenses dont elles ont été trouvées coupables, y compris les noms; la date de la sentence; la nature de l'offense; la nature de la sentence, et la nature et la date de la mitigation de la sentence. 4. Relevé de cas survenus au cours de la même période et dans lesquels appel a été porté par les personnes trouvées coupables de crime capital à Son Excellence le Gouverneur en conseil, demandant l'exercice de la prérogative royale du pardon ou de la mitigation de la sentence, y compris les noms de ces personnes; les dates des sentences et les endroits où elles ont été prononcées; le crime; la nature de la sentence; la date de l'appel et le résultat qui s'en est suivi. Présentée le 9 février 1915.—*M. Wilson (Laval)* . . . . *Pas imprimée.*

54. Règlements et ordonnances générales de la cour de l'Echiquier du Canada édictés respectivement le 23 septembre 1914 et le 18 juin 1914. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 9 février 1915 . . . . *Pas imprimés.*

54*a* Règlements et ordonnances générales de la cour de l'Echiquier édictés le 15 février 1915. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 16 mars 1915 . . . . *Pas imprimés.*

55. Ordonnances du Territoire du Yukon passées par le Conseil du Yukon en 1914. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 9 février 1915 . . . . *Pas imprimées.*

56. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour état détaillé des sommes d'argent payées aux personnes suivantes: J. F. Farrington, $248.25; B. H. Smith, $469.50; et H. C. Dash, $182.40,—tel que mentionné dans les Débats de cette session, page 3071. Présentée le 9 février 1915.—*M. McLean (Halifax)* . . . . *Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie des instructions données à Charles Wm Flynn, avocat, chargé de s'enquérir des accusations portées contre des employés du ministère de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Bonaventure, et aussi, copie des rapports faits à la suite de ces enquêtes. Présentée le 9 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)* . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

58. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous documents concernant la demande adressée au ministère de la Marine et des Pêcheries de destituer Ulric Dion, gardien du phare à Saint-Charles de Caplan, Québec, et de nommer à sa place Omer Arsenault, et aussi, concernant la décision prise par le ministère à ce sujet. Présentée le 9 février 1915.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

59. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les arrangements faits et passés entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, ou le gouvernement, et des compagnies de chemins de fer et de messageries, y compris l'Intercolonial, concernant le transport du poisson frais par train de fret rapide ou par messageries, depuis l'année 1906; aussi, copie de toutes garanties données à des compagnies de chemins de fer ou de messageries par le gouvernement ou quelqu'un de ses départements au sujet de ce transport, avec un état de tous déboursés faits par le département de la Marine et des Pêcheries, chaque année, aux termes des dits arrangements ou garanties, faisant la distinction entre les déboursés faits à compte du transport par train de fret rapide et les déboursés à compte du transport par messageries; aussi, état donnant le nombre de wagons-glacières, subordonnément à garantie par le ministère de la Marine et des Pêcheries, expédiés par train de fret rapide de Mulgrave ou Halifax à Montréal, chaque année civile depuis 1906, et le nombre de tonnes de marchandises transportées par ces wagons chaque année; aussi, le nombre de wagons-glacières de messageries expédiés de Mulgrave et Halifax à Montréal, jusqu'au 31 décembre 1913, aux termes d'un arrangement conclu depuis 1911 entre le ministère de la Marine et des Pêcheries et les compagnies de chemins de fer ou de messageries, ou les deux, aussi, le nombre de tonnes de poisson frais transportées par des compagnies de messageries avant le 31 décembre 1913, aux termes de l'arrangement en dernier lieu mentionné; aussi, le montant payé jusqu'au 31 décembre 1913 par le ministère de la Marine et des Pêcheries, aux termes de l'arrangement en dernier lieu mentionné; aussi, le nombre de tonnes de poisson frais transportées par des compagnies de messageries de Mulgrave et Halifax à des points dans l'ouest depuis 1906, dont le gouvernement a payé un tiers du transport, mais non conformément aux termes du dit arrangement conclu, comme il est dit ci-dessus, depuis 1911. Présentée le 9 février 1915.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

60. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour état indiquant tous les bureaux de poste dans les divers comtés de la province de la Nouvelle-Ecosse pour lesquels il est payé une redevance ou un loyer, et une allocation pour chauffage et éclairage, avec mention du montant de ces allocations dans chaque cas. Présentée le 9 février 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, etc., échangées en 1913 au sujet du transport des malles entre Grand-River-Falls et Grand-River, comté de Richmond, et de l'adjudication de l'entreprise à Malcolm McCuspic. Présentée le 9 février 1915.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

62. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et mémoires depuis le 1er novembre 1911, concernant le bureau de poste de Johnston, comté de Richmond, N.-E., les plaintes portées contre le maître de poste actuel et les recommandations faites pour sa destitution. Présentée le 9 février 1915.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, papiers, lettres, pétitions, etc., concernant le changement du site du bureau de poste au village de Saint-Lazare, comté de Bellechasse, Québec. Présentée le 9 février 1915.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Sommaire des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement, imputables sur l'exercice financier 1914-1915. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

65. Relevé des dépenses au chapitre des "Dépenses diverses imprévues", depuis le 18 août 1914 jusqu'au 4 février 1915, conformément à la loi des Subsides de 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

66. Relevé des sommes payées au cours de l'année terminée le 31 décembre 1914 pour pensions et retraites dans le service civil, et faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, l'allocation et la cause de la fin d'emploi de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire de tout fonctionnaire nouvellement nommé. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

67. Relevé des recettes et des dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

68. Etat des affaires de la Société Royale du Canada, pour l'année expirée le 30 avril 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 9 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

69. Tableau indiquant la moyenne des hommes employés dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1914, aevc la liste de leur rémunération et frais de route, en vertu des Statuts revisés du Canada, chap. 91, sec. 6, par. 2. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 10 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

70. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 16 janvier 1913, pour copie des plans, rapports, relevés des sondages, et toutes autres informations analogues sur les ports de Churchill et de Fort-Nelson venant du ministère des Chemins de fer et des Canaux.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 20 avril 1914, pour rapport indiquant: 1. Les titres de tous les livres, pamphlets et autres imprimés publiés par l'imprimeur du Roi pendant l'année expirée le 31 mars 1914. 2. Le nombre de chacun de ces livres, pamphlets et autres documents imprimés pendant la dite année, le nombre des exemplaires distribués ainsi que la date de distribution. 3. Le nombre de pages de chacun. 4. Le coût de chacun. 5. L'autorisation pour l'impression et la publication des dits livres, pamphlets et documents.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 30 avril 1914, pour propositions soumises au gouvernement relativement à la construction du canal Montréal-Ottawa-Baie-Georgienne, et de toute la correspondance s'y rapportant.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous mémoires et pétitions provenant de corps commerciaux ou autres au sujet de la construction immédiate du canal de la baie Georgienne et de toute correspondance s'y rapportant depuis le 24 décembre 1914. Présentée le 4 mars 1915.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Pas imprimée.

73. Copie des ordres généraux de la milice émis entre le 25 novembre 1913 et le 24 décembre 1914.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

74. Copie de la correspondance concernant le contrôle de l'exportation du nickel. Présentée par sir Robert Borden, le 11 février 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

75. Mémoire sur les opérations du ministère de la Milice et de la Défense.—Guerre européenne, 1914-15. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 11 février 1915.. .. .. ..*Pas imprimé.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, plaintes et documents de toute nature, reçus par le ministère du Commerce au cours des années 1913 et 1914 au sujet de la route suivie par les steamers à destination de Pictou, Mulgrave et Chéticamp. Présentée le 11 février 1915. —*M. Chisholm* (*Inverness*).. .. ..*Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 juin 1914, pour copie de tous documents concernant une demande ou des demandes faites au surintendant général des Affaires des sauvages ou au département pour un amendement à la loi des sauvages en vue de faciliter la vente de la réserve Sauvage de Restigouche, Québec,—ou concernant l'acquisition, d'une autre manière, de toute ou partie de la dite réserve pour fins industrielles ou autres, et de toutes réponses faites dans l'espèce. Présentée le 11 février 1915.— *M. Marcil* (*Bonaventure*).. .. ..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour liste des noms des marins qui ont été employés sur l'*Eureka* durant les années 1910, 1911, 1912 et 1913. Présentée le 12 février 1915.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour relevé faisant connaître quel est le chiffre de l'émission totale des obligations de la *Canadian Northern Railway Company* et des compagnies affiliées; quel est, jusqu'à date, le coût total de la construction des lignes de chemins de fer composant le réseau du *Canadian Northern*, y compris les termini, voies de garage, etc. Présentée le 12 février 1915.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

80. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour copie de tous papiers, documents, rapports et preuve concernant la destitution ou la destitution projetée de W. A. Case, attaché au service de la quarantaine, à Halifax, N.-E. Présentée le 12 février 1915—*M. McLean* (*Halifax*).. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant: 1. Quels étaient les taux imposés en 1912 et 1913 pour le transport du blé des ports canadiens à des ports du Royaume-Uni par les lignes de steamers du Pacifique-Canadien, de la Compagnie Allan et du *Canadian Northern*. 2. Quels profits ont été réalisés par ces lignes de steamers qui transportaient seulement du blé, ou du blé avec d'autres produits. Présentée le 12 février 1915.—*Sir James Aikins*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les rapports, requêtes, mémoires, lettres, télégrammes et autres documents concernant le déplacement, la suspension ou la destitution, par l'administration de l'Intercolonial, de Warren Carter et de Frederick Avard, employés dans le service du transport des marchandises, par l'Intercolonial, à Sackville, N.-B. ; et de tous les télégrammes, lettres et autre correspondance de record au ministère des Chemins de fer et Canaux, au dans les bureaux de ce chemin de fer à Moncton, ou dans l'un quelconque des départements de l'administration, adressés au ministre des Chemins de fer et des Canaux, ou à l'un ou l'autre des membres du gouvernement ou des fonctionnaires du ministère des Chemins de fer et des Canaux ou de l'Intercolonial, par qui que ce soit du comté de Westmoreland, N.-B., se rapportant en quelque manière que ce soit aux employés susnommés et à leur destitution ;—et notamment de toutes lettres envoyées à F. P. Brady, surintendant général de l'Intercolonial, par qui que ce soit de Sackville, N.-B., ou d'ailleurs, et de toute réponse aux documents susmentionnés. Présentée le 12 février 1915. —*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître quelles enquêtes ou autres missions ont été confiées par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses départements, à G. Howard Ferguson, député du collège électoral de Grenville, dans l'assemblée législative d'Ontario ; quelle somme a été payée au dit G. Howard Ferguson par le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses départements, à titre d'honoraires ou pour déboursés, depuis le 21 septembre 1911, et quelle somme reste à lui payer ; quelle somme a été payée au dit G. Howard Ferguson par le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses départements, depuis le 21 septembre 1911, à quelque autre titre que ce soit. Présentée le 12 février 1915.—*M. Proulx*. . . . . . . *Pas imprimée.*

84. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 12 février 1915. —*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

84*a*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911 ; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 12 février 1915.—*M. Thornton*. . . . . *Pas imprimée.*

85. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 12 février 1915.—*M. Boivin.* *Pas imprimée.*

85*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Boivin* *Pas imprimée.*

85*b*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada, à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 12 mars 1915.— *M. Boivin*. . . . . *Pas imprimée.*

85*c*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada, à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour ; combien ont démissionné ; combien ont abandonné leur poste ; combien parmi les déserteurs ont été punis ; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite . Présentée le 12 mars 1915.— *M. Boivin*. . . . . *Pas imprimée.*

85*d*. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour relevé faisant connaître combien d'employés du gouvernement fédéral du Canada, à quelque titre que ce soit, et par l'un quelconque des départements, ont été destitués

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à ce jour; combien ont démissionné; combien ont abandonné leur poste; combien parmi les déserteurs ont été punis; combien de nouveaux employés ont été nommés au cours de la période susdite. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Boivin*. . . . . *Pas imprimée.*

86. Autre réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous les mémoires, accusations, plaintes, correspondance et télégrammes, qui n'ont pas déjà été produits, relatifs aux fonctionnaires de l'un quelconque des départements de l'Etat renvoyés du service, dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, y compris le nombre de ces fonctionnaires; copie des rapports des enquêtes tenues au sujet des accusations portées; relevé faisant connaître les dépenses entraînées par chaque enquête, les noms des personnes nommées aux postes devenus vacants, et la nature des recommandations produites en faveur des nouveaux titulaires. Présentée le 12 février 1915.—*M. Hughes (King)*. . . . . *Pas imprimée.*

87. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour état indiquant tous les cas dans lesquels Charles Seager, de Goderich, a agi en qualité de commissaire du gouvernement pour s'enquérir de la conduite de fonctionnaires accusés d'ingérence politique ou autres méfaits depuis l'année 1896 jusqu'à l'année 1900, inclusivement, et donnant les noms de tous les fonctionnaires destitués à la suite des rapports du dit Seager, les emplois de ces fonctionnaires et la date des destitutions; aussi, copie de la preuve faite et des rapports des commissaires dans tous ces cas; aussi, relevé des honoraires payés au dit Charles Seager pour avoir conduit ces enquêtes. Présentée le 12 février 1915.—*M. Clark (Bruce)*. . . . . *Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, plaintes, etc., touchant en quelque manière que ce soit à l'administration de la piscifacture du saumon à North-East-Margaree, et du vivier à Margaree-Harbour, depuis 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 15 février 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

89. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 mai 1911, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, arrêtés du conseil, contrats, soumissions et autres documents en la possession du ministère des Travaux publics ou du ministère de la Milice et de la Défense, concernant la construction d'un arsenal à Amherst, N.-E. Présentée le 15 février 1915.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

90. Lettres de l'honorable Louis P. Pelletier, M.P., et l'honorable Wilfrid B. Nantel, M.P., donnant leur démission comme ministre des Postes et ministre du Revenu de l'Intérieur, respectivement, et lettres du premier ministre en accusant réception. Présentées par sir Robert Borden, le 15 février 1915. . . . . *Pas imprimées.*

91. Rapports des officiers enquêteurs sur les chaussures fournies au contingent canadien. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 15 février 1915. . . . . *Pas imprimé.*

92. Règlements édictés sous l'empire de la loi des insectes destructeurs et autres fléaux. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 16 février 7915. . . . . *Pas imprimés.*

93. Rapport sur les opérations de la loi d'instruction agricole, 1913, en conformité de l'article 8 de cette loi. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 16 février 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

93*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrangements entre le gouvernement et les diverses provinces aux termes de la loi sur l'instruction agricole. Présentée le 19 février 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

93*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous documents, correspondance, lettres, requêtes, rapports, etc., échangés entre le Dr C. C. James, M. J. C. Chapais, et chacun des ministères d'agriculture provinciaux, se rapportant à la distribution et à l'administration du subside fédéral aux provinces pour l'agriculture, depuis l'octroi du dit subide. Présenté le 23 février 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, instructions, recommandations et autres documents échangés entre la Commission des pêcheries des crustacés de 1913 et le ministère de la Marine et des Pêcheries, à compter de la date de l'établissement de la dite commission jusqu'au 31 décembre 1913, excepté les documents qui ont été inclus dans le rapport imprimé de la février 1915.—*M .Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, soumissions, télégrammes, plaintes, etc., se rapportant en quelmanière que ce soit au service de la cueillette du frai pour l'établissement d'élevage du homard à Margaree au cours des années 1911-12, 1912-13 et 1913-14. Présentée le 16 16 février 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1915, pour état indiquant la quantité de charbon importée des Etats-Unis en 1914 dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba, respectivement, et le montant des droits perçus dans chacune des dites provinces au cours de la dite année. Présentée le 16 février 1915.—*M. Buchanan.*
Pas imprimée.

97. Huitième rapport conjoint des commissaires chargés de tracer le méridien du 141me degré de longitude ouest. Présentée par l'honorable M. Roche, le 18 février 1915.
Pas imprimée.

98. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de la convention intervenue entre le gouvernement du Canada et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien à l'époque où a été fait l'octroi spécial de terres, en vertu de laquelle la dite compagnie a pu obtenir cet octroi de terres dans un seul bloc aux fins d'y établir son système actuel d'irrigation à l'est de Calgary, dans la province de l'Alberta. Présentée le 18 février 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents se rattachant à la vente de tout bois quelconque sur l'île Parry, district de Parry-Sound, et des annonces, conventions d'achats et tous autres documents ayant trait à cette vente ou concession forestière à toutes personnes ou personne quelconque. Présentée le 18 février 1915.—*M. Arthurs* *Pas imprimée.*

100. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de M. Larivière, agent des terres fédérales à Grouard, les dates de sa nomination et de son renvoi et son salaire à l'époque de son renvoi; aussi, le nom de l'agent nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 18 février 1915.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

101. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 18 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

102. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (21 janvier 1914), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 18 février 1915..Pas imprimé.

103. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes pétitions, mémoires, lettres, télégrammes, papiers et documents reçus par quelque département du gouvernement canadien ou quelqu'un des ministres de la part de quelque compagnie, corporation, personne ou personnes demandant l'enlèvement de tous droits de douane sur le blé ou ses produits importés en Canada, ou protestant contre toute diminution ou abolition des dits droits, et de toutes réponses faites dans l'espèce. Présentée le 18 février 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, etc., se rapportant à l'annulation de l'inspection faite par R. Bannatyne pour le ¼ N.-O. de la section 24, township 36, rang 18, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 19 février 1915.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Saint-Romuald, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toutes correspondances et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête, la liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant, et le nom des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département concernant les susdits renvoi et enquête, noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte au sujet de cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présenée le 19 février 1915.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Relevé faisant connaître la quantité de terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, au cours de l'année terminée le 30 septembre 1914. Présenté par l'honorable M. Roche, le 19 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 juin 1914, pour état indiquant les sommes d'argent expédiées en dehors du Canada au cours des cinq dernières années par les bureaux de poste qui suivent, dans le comté de Cap-Breton: Glace-Bay, Caledonia-Mines, Dominion n° 4, New-Aberdeen, Bridgeport, Old-Bridgeport, New-Waterford, Reserve-Mines, Sydney, Whitney-Pier, Ashby, Sydney-Nord, Sydney-Mines, Florence, Dominion n° 6 et Port-Morien, et dans quels pays les diverses sommes ont été transmises. Présentée le 22 février 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant la destitution de Brown Pipes et de A. R. Gibbons, employés de douane à Lethbridge, Alta. Présentée le 23 février 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état donnant les noms de tous les transports nolisés depuis le 1er août 1914 pour expédier les troupes, chevaux, approvisionnements et matériaux en Angleterre, le nom de chaque propriétaire de navire, courtier ou autre personne par l'entremise desquels le navire a été nolisé ; le tonnage de chaque navire, sa vitesse, le taux payé par tonne par semaine ou par mois, la durée minimum du nolisement, la date du contrat, la date à laquelle le paiement a commencé et la date à laquelle il a pris fin et la somme totale payée par le gouvernement pour le nolisement des navires et autres dépenses. Présentée le 23 février 1915.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état indiquant combien de fourgons de transport ont été achetés pour les deuxième et troisième contingents ; de qui ont-ils été achetés, et le nom de chaque particulier ou firme ; combien de ces fourgons ont été achetés de chaque particulier ou firme ; quel a été le prix de chaque fourgon ; si des soumissions ont été demandées ; s'il y a eu des soumissions reçues qui n'ont pas été acceptées ; et, s'il en est ainsi, quel était le chiffre de ces soumissions. Présentée le 23 février 1915.—*M. Nesbitt*.. .. ..*Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour état indiquant combien de prisonniers de guerre ont été faits au Canada depuis la déclaration de la guerre entre les alliés, l'Allemagne et l'Autriche ; où ils sont détenus ; le nombre dans chaque endroit et le nom de l'officier en charge de chaque endroit de détention. Présentée le 23 février 1915.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

111*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de prisonniers de guerre en ce pays ; le nombre de personnes libres sur parole ; le nombre de ceux qui sont gardés dans les champs de détention ; le nombre de camps de détention, leurs emplacements, les moyens de les atteindre, et le nombre de prisonniers dans chacun d'eux ; ce que coûte au Canada chacun de ces camps, respectivement, en fait de subsistance, de paie, d'habillement, de transport, de surveillance ; la nature du travail fait par les prisonniers et le valeur totale de leur ouvrage à ce jour. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Clark (Red Deer)*.. .. .. *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports d'enquête et autres documents se rapportant à la destitution de James Brennan, contremaître sur l'Intercolonial, à Stellarton. Présentée le 25 février 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

113. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour état indiquant si une déclaration officielle a été faite au nom de l'administration du chemin de fer Intercolonial à l'effet que les gages des employés du chemin de fer qui ont pris du service actif seraient payés pendant leur absence, et dans ce cas, quand et par qui ; si le ministère des Chemins de fer a donné ordre de pourvoir à ces paiements et quand cet ordre a été donné. Présentée le 23 février 1915.—*M .Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1915, pour copie de tous papiers, télégrammes, pétitions, lettres et correspondance échangés entre la Chambre de Commerce de Québec et le ministère des Chemins de fer et Canaux au sujet de la circulation des trains sur la section du chemin de fer National Transcontinental entre Cochrane et la ville de Québec. Présentée le 23 février 1915.—*M. Lemieux*..*Pas imprimée.*

115. Etat (en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné) donnant copies de tous les décrets du conseil, plans, documents et correspondance, qui doivent être soumis à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution adoptée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de tels documents en vertu de cette résolution. Présenté par l'honorable M. Roche, le 24 février 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

116. Réponse à un ordre,—Relevé faisant connaître qui sont les commissaires de la remonte pour le Canada ouest et le Canada est, respectivement. 2. Quand et par qui ils ont été nommés, et quelles sont les instructions générales qui leur ont été données. 3. Pourquoi on n'a pas suivi les ordres de mobilisation de 1913, et pourquoi des non-militaires ont été chargés des achats pour la remonte. 4. Quels sont les noms des acheteurs et inspecteurs vétérinaires nommés par le commissaire de la remonte du Canada est, dans les diverses divisions de remonte. 5. Si quelques-uns des acheteurs et des inspecteurs vétérinaires ont reçu instruction de ne plus faire d'achats, et, s'il en est ainsi, quels sont leurs noms, et quelles sont les raisons fournies par le commissaire de remonte à l'appui de cette décision. 6. Du 1er décembre au 31 janvier, combien de chevaux ont été achetés dans chaque division de remonte, dans le Canada est. 7. Quel a été le prix moyen des chevaux ; à combien revient le coût moyen par cheval dans chaque division

VOLUME 28—*Suite.*

de remonte, en y incluant les dépenses, la paie ou allocation, et tous les frais de voyage et autres débours, dans la période de temps plus haut mentionné. Présenté le 24 février 1915.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre,—Relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes le gouvernement a donné des commandes de bottines pour les différents corps expéditionnaires que l'on équipe actuellement pour le service. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de bottines ont été commandées à chaque firme. 4. Combien de bottines ont été livrées, jusqu'à ce jour, par chaque firme. 5. Combien de bottines chaque firme a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces bottines. Présentée le 24 février 1915. —*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toute correspondance, recommandations, soumissions ou autres papiers, dans le ministère des Chemins de fer et des Canaux concernant la fourniture de glace pour l'Intercolonial à Mulgrave, pour l'année 1915. Présentée le 25 février 1915.—*M. Sinclair*. . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1915, pour état indiquant: 1. Le nombre de camions-automobiles envoyés en Angleterre avec le premier corps expéditionnaire. 2. De qui ils ont été achetés, et par qui manufacturés. 3. Quelle était leur capacité. 4. Quel en a été le prix. 5. Si le gouvernement a retenu les services d'experts pour cet achat, et leurs noms. 6. Si le gouvernement a payé une commission à qui que ce soit en rapport avec cet achat. 7. Si les camions ont donné satisfaction en service, ou en quoi ils ont été trouvés défectueux. 8. Si une commission a été nommée par le ministère de la Milice en rapport avec l'achat de camions-automobiles pour le deuxième contingent et les autres corps expéditionnaires; quels étaient les membres de cette commission et quelle était leur compétence spéciale. 9. Si un M. McQuarrie formait partie de cette commission, et s'il est vrai qu'il était et qu'il est encore un employé de la *Russell Motor Car Co.*, de Toronto. 10. Si un nommé Owen Thomas formait partie de cette commission à titre d'expert, combien lui a été payé, ou combien on doit lui payer, pour ses services, et durant combien de temps on a utilisé ses services. 11. Si M. Thomas reçoit une commission en rapport avec l'achat de camions-automobiles, soit du gouvernement, soit des manufactures. 12. Quelles recommandations ont été faites par la dite commission au ministère de la Milice ou au gouvernement au sujet des achats de camions-automobiles. 13. Si les camions-automobiles ont été achetés, en quel nombre, de qui et à quel prix. 14. S'il est vrai que ces camions ont été achetés de la Compagnie Kelly, de Springfield, Ohio, et dans l'affirmative, si l'on n'aurait pu acheter de manufacturiers canadiens des camions propres au service requis. 15. S'il est vrai que le gouvernement a décidé de s'engager dans la fabrication de camions-automobiles en donnant des commandes de pièces séparées à des fabricants canadiens, et en fournissant ces pièces à des manufacturiers, en Canada, chargés de faire l'assemblage et l'ajustage du camion, et, s'il en est ainsi, est-il vrai que la *Russell Motor Car Co.* a reçu ou reçoit des commandes pour ces camions. 16. Qui a recommandé M. Thomas au ministre de la Milice ou au gouvernement. Présentée le 25 février 1915.—*M. Copp.* *Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état indiquant, si, depuis le 1er août dernier, il a été exporté des articles d'alimentation à des pays d'Europe autres que le Royaume-Uni, la France et la Belgique; leur nature, et à quels pays. Présentée le 25 février 1915.—*M. Cockshutt*. . . . . *Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de la pétition et des papiers, documents et lettres concernant la constitution en corporation de la *Dominion Trust Company*, par une loi spéciale adoptée par le Parlement du Canada en 1912, chapitre 89, 2 George V. Présentée le 25 février 1915.—*M. Proulx*. . *Pas imprimée.*

121*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Justice et le gouvernement de la province de la Colombie-Britannique, ou quelqu'un de ses membres, au sujet d'une certaine loi adoptée par la législature de la dite province en 1913, chapitre 89, 3 George V, et intitulé: "*An Act respecting The Dominion Trust Company*". Présentée le 4 mars 1915.—*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance échangée entre l'Auditeur général et le ministère de la Milice, ou tout autre ministère, touchant les dépenses faites sous l'opération de la loi des crédits de guerre, 1914. Présentée le 25 février 1915.—*M. Maclean (Halifax).*
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

122*a*. Mémoire du chef de la comptabilité et paie-maître général et du directeur des contracts, du ministère de la Milice et de la Défense, au sujet de la correspondance échangée entre l'Auditeur général et le ministère de la Milice, touchant les dépenses faites sous l'empire de la loi des crédits de guerre. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 11 mars 1915. . . . . *Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

123 Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Finances et l'Auditeur général, depuis le 18 août jusqu'à ce jour, au sujet des achats pour les corps expéditionnaire destinés au service au delà des mers, des contrats pour l'armée, et autres achats pour des fins militaires, ou sous l'empire de la loi du service de la marine, 1910, ou en vertu de décrets du conseil concernant les affaires militaires. Présentée par l'honorable M. White, le 25 février 19915. . . . . *Pas imprimée.*

124. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 23 janvier 1915, relativement à l'allocation de séparation à accorder aux personnes dont les soldats du premier corps expéditionnaire au delà des mers étaient les soutiens. Présentée par l'honorab'e M. Rogers, le 26 février 1915. *Pas imprimée.*

124*a*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 28 janvier 1915, relativement aux requêtes présentées par les soldats qui se sont enrôlés pour service actif au delà des mers à l'effet qu'il leur soit permis de se marier et de faire inscrire les noms de leurs femmes sur la liste des personnes ayant droit à l'allocation de séparation. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 26 février 1915. . . . . *Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, requêtes et documents de toutes sortes se rapportant de quelque manière que ce soit, à la construction projetée d'une salle d'exercice ou arsenal dans la ville d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 26 février 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

126. Etat détaillé des remises et remboursements de droits, sous l'autorité de l'article 92 de la loi du revenu consolidé et de l'audition fourni par le ministère du Commerce, pour l'année expirée le 31 mars 1914.—*(Sénat)*. *Pas imprimé.*

127. Décrets du Conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er décembre 1913 et le 11 janvier 1915, conformément aux dispositions de la loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 George V.—*(Sénat.)* *Pas imprimés.*

127*a*. Sommaire des décrets du conseil publiés dans l'*Officiel* du Canada entre le 16 mai et le 25 juillet 1914, en conformité de l'article 19 de la loi des réserves forestières et des parcs fédéraux, chapitre 10, 1-2 George V. Présenté par l'honorable M. Roche, le 12 mars 1915. . . . . *Pas imprimé.*

128. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, conformément aux dispositions de l'article 5 de la loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII.—*(Sénat)*. . . . . *Pas imprimés.*

128*a*. Relevé des arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, sous le régime de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présenté par l'honorable M. Roche, le 12 mars 1915. . . . . *Pas imprimé.*

128*b*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique,* entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, sous le régime des dispositions du paragraphe (*b*) de l'article des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 12 mars 1915. *Pas imprimés.*

128*c*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique,* du 1er décembre 1913 au 15 janvier 1915, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique.—*(Sénat.)* *Pas imprimés.*

129. Décrets du conseil passés, règlements et formules prescrites entre le 1er décembre 1913 et le 15 janvier 1915, en vertu des dispositions de l'article 57 de la loi de l'irrigation, chapitre 61 des Statuts revisés du Canada, 1906, selon que modifiées par le chapitre 38, 7-8 Edouard VII.—*(Sénat)*. *Pas imprimés.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 février 1915, pour relevé faisant connaître si le gouvernement a acheté de la *Canada Cycle and Motor Company* des pneus pour les automobiles destinés au premier contingent canadien, et, dans l'affirmative, quel prix a été payé pour chaque jeu de pneus, et quel nombre a été acheté ; si le gouvernement a demandé des prix pour les pneus des camions-automobiles pour le second contingent, et dans l'affirmative, quel prix par jeu a été exigé. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant la nomination de A. H. McKeown dans le service d'immigration, à Lethbridge, Alta. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant le renvoi d'office de A. E. Humphries, ci-devant inspecteur d'immigration, à Lehbridge, Alta. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1914, pour sommaire faisant connaître qui a obtenu le contrat de la malle entre Armagh-Station et Mailloux, comté de Bellechasse, Qué. ; combien de soumissions ont été reçues, et quels sont les noms des soumissionnaires et le chiffre de chaque soumission. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes et autres documents se rapportant en quelque manière à la demande de soumissions pour la route postale entre Low-Point et Creignish-Station au cours des années 1913-14. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant le contrat pour le transport des malles entre New-Ross et le bureau de poste de Vaughan, Waterville, N.-E. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, lettres, soumissions, etc., de quelque nature que ce soit, en la possession du ministère des Postes, reçus depuis 1913 jusqu'à ce jour, et se rapportant en quoi que ce soit au contrat du transport de la malle entre Mabou et Whycocomagh. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. ..*Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 février 1915, pour relevé faisant connaître le montant d'argent perçu par les sous-percepteurs de douane à Edmundston, Clair, St-Leonard et Green-River, province du Nouveau-Brunswick, au cours de chacun des cinq derniers exercices financiers, et quels ont été les salaires payés chaque année à chacun de ces ports. Présentée le 3 mars 1915.—*M. Michaud*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1915, pour état indiquant la somme dépensée parmi les marchands de Medicine-Hat pour le compte des secours fournis par le gouvernement, à qui les paiements ont été faits et le montant total dans chaque cas. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, etc., au sujet de la destitution des personnes dont les noms suivent et qui occupaient les postes suivants dans le comté de Shelburne, N.-E. : J. V. Smith, sous-percepteur des douanes, à Lower-Wood-Harbour ; John H. Lyons, gardien de phare, Barrington-Passage ; William L. Smith, gardien de phare, Baccaro ; E. D. Smith, surveillant des pêcheries, Shag-Harbour ; J. A. Orechia, maître du havre, Wood-Harbour ; J. C. Morrison, maître du havre, Shelburne, et Albert Mahaney, maître de poste, à Churchover. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

139*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous papiers, lettres et documents concernant la destitution des fonctionnaires suivants, dans le comté de Shelburne, N.-E. ; Wm L. Smith, gardien de phare, Baccaro, N.-E. ; J. A. Arechia, maître de havre, Lower-Wood-Harbour, et J. E. Morrison, maître de havre à Shelburne, N.-E. Présentée le 16 mars 1915.—*M. Law* *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelles ont été les sommes dépensées pour travaux publics dans le comté de Portneuf, depuis le 1er juillet 1896 au 21 septembre 1911 ; quelle a été la nature des travaux exécutés dans chaque paroisse, en quelle année ils ont été exécutés et quelle a été la somme dépensée pour chacun de ces travaux. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Sévigny.* *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous papiers, requêtes, déclarations, serments ou prestations de serments, procédures, pétitions, jugements, certificats touchant la naturalisation de M. F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, et tous autres documents s'y rapportant, de quelque nature qu'ils puissent être. Présentée le 4 mars 1915.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

142. Rapport des délégués nommés pour représenter le gouvernement du Canada au huitième congrès international dit *Purity Congress*, tenu sous les auspices de la *World's Purity League*, à Kansas City, Missouri, le 5-9 novembre 1914. Présenté par sir Robert Borden, le 4 mars 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

143. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes les plaintes adressées au gouvernement à la suite de coups de feu tirés par des soldats de la milice canadienne sur deux citoyens américains, entraînant la mort de l'un d'eux, sur les eaux du lac Erié, et de toute la correspondance échangée à ce sujet entre l'ambassade britannique et les autorités des Etats-Unis. Présentée le 5 mars 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour état indiquant les montants en détail payés à Ward Fisher, de Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries pour les années 1912 et 1913, à titre de salaire, frais de bureau, dépenses de voyage et toutes autres dépenses. Présentée le 5 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes, dans le comté de Yarmouth, qui ont reçu la gratification accordée par la "Loi des gratifications aux volontaires lors des invasions fénianes"; aussi, donnant les noms et adresses postales de toutes personnes, dans le dit comté, dont les demandes ont été rejetées; et, aussi, donnant les noms et les adresses postales de tous les postulants dans le dit comté dont les demandes n'ont pas encore été prises en considération. Présentée le 5 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses postales de toutes les personnes du comté de Guysborough, N.-E., auxquelles ont été payées des primes en vertu de la loi accordant des primes aux volontaires qui ont servi dans les invasions fénianes; les noms et les adresses postales de toutes les personnes dont les demandes ont été rejetées, et la raison du refus;—aussi, les noms et les adresses postales de toutes les personnes dont les demandes ont été reçues, mais auxquelles les primes n'ont pas été payées, en faisant la distinction entre les personnes dont les demandes ont été reçues et admises, et celles dont les demandes ont été reçues sans qu'une décision ait encore été prise, s'il en est. Présentée le 5 mars 1915.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1915, pour état indiquant, depuis juin 1914, combien de demandes de grain de semence ont été reçues de la part de personnes résidant dans les trois provinces des prairies; combien de boisseaux de grain se trouvent compris dans ces demandes; combien d'acres de terre devaient être ensemencés de ce grain; combien de boisseaux de blé, d'avoine et d'orge, respectivement, se trouvaient à la disposition du gouvernement pour faire face à ces demandes; et si on a conclu avec les différents gouvernements provinciaux des arrangements en vue de parer aux besoins des colons en fait de grain de semence. Présentée le 8 mars 1915.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre de navires engagés depuis octobre 1911 par le gouvernement ou quelques-uns de ses départements, pour aller à la baie d'Hudson, ou à la baie James; le nom et le tonnage de chaque navire, et le nom et le domicile de chaque officier commandant; quel était le chargement de chaque navire, quelle partie de ce chargement a été débarquée et où, quelle partie a été perdue et où, et quelle partie a été rapportée, et quelle était la valeur dans chaque cas. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

148*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour état indiquant le nombre de navires employés par le ministre des Chemins de fer, le nombre d'hommes employés sur les navires et sur terre, et le montant dépensé pour approvisionnements, hommes et transport depuis le 30 mars 1914 jusqu'au 31 décembre 1914, en ce qui concerne le chemin de fer de la baie d'Hudson. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

149. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance depuis le 1er janvier dernier au sujet de la convocation d'une conférence impériale sur la défense navale. Présentée le 8 mars 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes dans le comté d'Antigonish, qui ont reçu la gratification accordée par la "Loi des gratifications aux volontaires lors des invasions fénianes"; aussi, donnant les noms et adresses postales de toutes personnes dans le dit comté dont les demandes ont été rejetées; et aussi, donnant les noms et les adresses postales de tous les postulants dans le dit comté dont les demandes n'ont pas encore été prises en considération. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour sommaire faisant connaître quels étaient les officiers commissionnés du 17me régiment de la Nouvelle-Ecosse à Valcartier avant le départ pour l'Angleterre, et quels sont maintenant les officiers commissionnés de ce régiment. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Macdonald. Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1915, pour copie de tous comptes pour le déplacement du signal de tempête, à Shippigan, N.-B., et son installation sur le quai public, faisant connaître le coût du transfert pendant les mois d'octobre et novembre 1911. Présentée le 8 mars 1915.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, pétitions, y compris les signatures, et tous autres documents en la possession du ministère du Commerce ou du ministre, ou en la possession du premier ministre concernant toute requête adressée entre le 1er novembre 1913 et la date actuelle par des personnes de la Nouvelle-Ecosse demandant l'aide du gouvernement pour le transport du poisson frais entre des ports de la Nouvelle-Ecosse et des Etats-Unis. Présentée le 9 mars 1915.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

154. Déclaration de M. H. C. Crowell, correspondant du journal *Halifax Chronicle,* et la correspondance se rattachant aux énoncés publiés dans les journaux au sujet des prétendus mauvais traitements infligés au 17me régiment de la Nouvelle-Ecosse, dans les plaines de Salisbury. Présentée par sir Robert Borden, le 9 mars 1915.. .. ..*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour relevé faisant connaître le coût estimatif de l'aménagement de la propriété de la *Canadian Car and Foundry Company, Limited,* à Amherst, N.-E., pour des fins militaires; le loyer, ou autre rémunération qui est ou sera payé à cette compagnie pour l'usage de ses ateliers et dépendances; les personnes qui devront fournir l'approvisionnement militaire, y compris les substances alimentaires pour les hommes, le charbon pour le chauffage et la cuisson, le fourrage et autres provisions pour les chevaux, pour les détachements qui y auront leurs quartiers, et à quels prix; s'il est vrai que l'on ne peut se procurer des formules de soumissions pour ces différents services qu'en s'adressant au bureau du député du comté de Cumberland, et que, en plus d'une instance, de ces formules de soumissions ont été refusées à des personnes qui en demandaient; si le gouvernement sait que, en ce qui concerne la fourniture du foin, on a allégué que non seulement on n'a pas permis à des libéraux de présenter une soumission, mais qu'on a averti les amis du gouvernement qu'il ne leur serait adjugé aucune partie du contrat si une partie quelconque du foin à fournir était achetée d'un libéral. Présentée le 11 mars 1915.—*M. Copp.*
Pas imprimée.

156. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur générale, en date du 1er mars 1915, pour copie de toute la correspondance échangée avec les autorités impériales au sujet de prêts par le trésor impérial au gouvernement canadien. Présentée le 11 mars 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et recommandations concernant la nomination de H. W. Ingraham en qualité de sous-registraire des aubains ennemis, à Sydney, N.-E., et sa révocation du dit emploi. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

158. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance relative à l'achat et au paiement, par le gouvernement, de deux sous-marins autorisés par le décret du conseil du 7 août 1914, et de tous autres décrets du conseil se rapportant au même sujet;—aussi, de tous rapports reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères touchant les dits sous-marins. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Pugsley.*
Imprimée pour la distribution seulement.

158*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance relative à l'achat et au paiement, par le gouvernement, de deux sous-marins autorisés par le décret du 7 août 1914, et de tous autres décrets se rapportant au même sujet,—aussi, de tous rapports reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères touchant les dits sous-marins. Présenté le 15 mars 1915.—*M. Pugsley.*
Imprimée pour la distribution seulement.

158*b*. Réponse supplémentaire additionnelle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de toute la correspondance relative à l'achat et au paiement, par le gouvernement, de deux sous-marins autorisés par le décret du conseil du 7 août 1914, et de tous autres décrets du conseil se rapportant au même sujet,—aussi, de tous rapports reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères touchant les dits sous-marins. Présentée le 24 mars 1915.—*M. Pugsley.*
Imprimée pour la distribution seulement.

159. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et autres documents se rapportant en quelque manière à la destitution de M. Mallet, capitaine du bateau de sauvetage à la station de Chéticamp, et à la nomination de son successeur.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la révocation du docteur John McKenzie, officier de santé des sauvages du comté de Pictou, et la nomination du docteur Keith comme son successeur. Présentée le 12 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, rapports, correspondance, lettres, instructions et autres documents se rapportant à une demande faite par Udo F. Schraeder, d'un bail de terrain de pâturage dans les townships 40 et 41, rang 7, à l'ouest du 3me méridien, province de la Saskatchewan. Présentée le 12 mars 1915.—*M. McCraney*. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour état donnant les noms de tous les postulants du comté de Pictou qui n'ont pas encore reçu la gratification accordée pour services lors de l'invasion féniane. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

162*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes, dans le comté de Pictou, qui ont reçu la gratification accordée pour service lors de l'invasion féniane, et de toutes celles qui ont demandé cette gratification et qui ne l'ont pas encore reçue. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour état indiquant: 1. De qui a été achetée la nourriture pour les hommes et les chevaux, ainsi que tous autres approvisionnements et effets d'équipement pour la batterie de campagne actuellement entraînée à Lethbridge. 2. Si c'est par soumissions, à quelle date elles ont été demandées. 3. Quand les soumissions ont été ouvertes et les contrats adjugés. 4. Quel sont les noms et adresses postales de tous ceux qui ont envoyé des soumissions. 5. Quels ont été les soumissionnaires heureux, et le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous rapports, télégrammes, requêtes, recommandations, lettres et correspondance se rapportant au dragage dans le havre d'Antigonish, et à l'amélioration de l'accès au havre, reçus par le gouvernement ou par l'un ou l'autre de ses ministères depuis le 1er janvier 1912, et non déjà compris dans la réponse, présentée le 30 avril 1914, à l'ordre de la Chambre du 16 mars précédent. Présentée le 15 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)* . . *Pas imprimée.*

165. Copie d'un décret du conseil, en date du 9 mars 1915, à l'effet d'empêcher le transfert de navires britanniques. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 mars 1915.
Pas imprimée.

166. Rapport des commissaires chargés de s'enquérir du niveau de l'eau dans le fleuve Saint-Laurent à Montréal et en aval, ainsi qu'un court précis préparé par le principal hydrographe de la commission. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 mars 1915.
Pas imprimé.

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant le contrat actuel pour le service des malles entre Chance-Harbour et Trenton, comté de Pictou. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de toute correspondance et de tous autres documents concernant l'adjudication du contrat pour le service des malles aux Caps-Maria, comté de Bonaventure, en 1914. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Marcil*. . . . . *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres et soumissions (y compris la première et la seconde demandes de soumissions) concernant la livraison de la malle rurale dans le township de Dundee, comté de Huntingdon. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Robb*. . . . . *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de tous télégrammes, pétitions, lettres et correspondance concernant un projet de service postal quotidien entre Lower-South-River et South-Side-Harbour, comté d'Antigonish, et l'amélioration du service postal pour les résidents du district en dernier lieu nommé. Présentée le 17 mars 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, télégrammes, lettres, recommandations, requêtes et autres papiers reçus par le ministère des Postes, depuis le 1er janvier 1914, concernant le contrat pour le transport des malles entre Guysborough et Canso, N.-B. Présentée le 18 mai 1915.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître le nombre total des employés permanents et temporaires dans les bureaux de poste suivants: Montréal, Toronto, Winnipeg, Halifax, Québec, Saint-Jean, N.-B., et Vancouver; quel est le chiffre total des appointements payés dans chaque cas, et quel était le nombre total des employés et le chiffre des appointements payés dans les bureaux de poste ci-dessus à la date du 1er octobre 1911. Présentée le 18 mai 1915.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, pétitions et documents de toutes sortes se rapportant au changement projeté de la route postale entre Inverness-Station et Margaree-Harbour. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître à combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères a donné des commandes d'uniformes pour les soldats, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de ces uniformes ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces uniformes. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

175. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de l'équipement *Oliver* depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de ces équipements ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie de toutes lettres, correspondance, etc., concernant la nomination de William Gore Foster, de Dartmouth, N.-E., à la charge d'inspecteur des réserves sauvages. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, baux et autres documents concernant la coupe du bois, par B. F. Smith et autres, sur la réserve sauvage Tobique, dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 12 mars 1914;—aussi, copie de toutes conventions, offres et promesses faites par le dit B. F. Smith ou par le département des Affaires des sauvages, au sujet de la vente ou disposition de quelque partie de la dite réserve sauvage de Tobique depuis la dite date, ou du bois abattu sur la dite réserve;—aussi, relevé de tout le bois abattu par le dit B. F. Smith sur la dite réserve, des droits de souche imposés, et des montants effectivement payés de ce chef, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date actuelle. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Combien d'officiers de douane étaient employés au port douanier de Mansonville, Québec, le 20 septembre 1911. 2. Quels étaient les noms de ces officiers. 3. Quel salaire était payé à chacun d'eux. 4. Quel était le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. 5. Combien d'officiers de douane sont employés à ce port à présent. 6. Quels sont leurs noms. 7. Quel salaire est reçu par chacun d'eux. 8. Quel est le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. Présentée le 18 mars 1915.—M. *Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Combien d'officiers de douane étaient employés au port douanier de Abercorn, Québec, le 20 septembre 1911. 2. Quels étaient les noms de ces officiers. 3. Quel salaire était payé à chacun d'eux. 4. Quel était le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. 5. Combien d'officiers de douane sont employés à ce port à présent. 6. Quels sont leurs noms. 7. Quel salaire est reçu par chacun d'eux. 8. Quel est le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. Présentée le 18 mars 1915.—M. *Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Combien d'officiers de douane étaient employés au port douanier de Highwater, Québec, le 20 septembre 1911. 2. Quels étaient les noms de ces officiers. 3. Quel salaire était payé à chacun d'eux. 4. Quel était le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. 5. Combien d'officiers de douane sont employés à ce port à présent. 6. Quels sont leurs noms. 7. Quel salaire est reçu par chacun d'eux. 8. Quel est le montant total des salaires payés aux officiers à ce port. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, requêtes, lettres, communications, etc., se rapportant à la destitution de Leonard Dutchinson, gardien-chef du pénitencier de Dorchester. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

182. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie des lettres, télégrammes et documents en général au sujet de la construction d'un pont projeté entre l'île de Montréal et la terre ferme à Vaudreuil. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Boyer.*
Pas imprimée.

182*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de lettres, télégrammes et documents en général se rapportant à la construction d'un pont projeté entre l'île Perrot et la terre ferme à Vaudreuil. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Boyer.*
Pas imprimée.

183. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 février 1915, pour relevé faisant connaître quelles propriétés ont été acquises par le gouvernement dans la cité de Régina depuis le 21 septembre 1911; les descriptions de ces propriétés par mesures et bornes; pour quelles fins elles ont été acquises; de qui elles ont été achetées; quel a été le prix total, et le prix de revient par pied de chacune d'elles; si quelqu'une des propriétés a été acquise par voie d'expropriation, quel tribunal a déterminé le prix à payer pour chaque propriété ainsi expropriée, et à quelles dates ces propriétés ont été acquises. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, bordereaux de paie, recommandations et autres documents se rattachant en quelque manière à la construction d'un quai à Lower-Burlington, dans le comté de Hants. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de toutes listes de paie, correspondance et pièces justificatives concernant les réparations au brise-lames de Jordan, comté de Shelburne, pour lesquelles Leander McKenzie était conducteur des travaux ou contremaître. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Law*..*Pas imprimée.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et bordereaux de paie concernant la réparation et le rallongement du brise-lames à Bluff-Head, comté de Yarmouth, N.-E., en 1914. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître les sommes dépensées par le ministère des Travaux publics, dans le comté d'Inverness, au cours de chaque année de 1896 à 1915. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et bordereaux de paie concernant les réparations et autres travaux au brise-lames de Sandford, comté de Yarmouth, N.-E., en 1914. Présentée le 18 mars 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, pétitions et autres documents concernant un contrat pour le transport des malles entre Whitby et la gare du Grand-Tronc conclu avec David D. Heard & Sons, ou avec John Gimblet, Whitby. Présentée le 19 mars 1915.—*M. Pardee*.. .. ..*Pas imprimée.*

190. Copies de rapports du comité du Conseil privé, approuvés par Son Altesse Royale le Gouverneur général, concernant certaines avances à la *Canadian Northern Railway* et à la *Grand Trunk Pacific Railway Company*, respectivement, avec copies des traités conclus entre les dites compagnies et Sa Majesté. Présentées par l'honorable M. White, le 19 mars 1915.. .. ..*Pas imprimées.*

191. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de toutes les soumissions reçues le 15 janvier écoulé, par le ministère des Postes pour le service de la malle entre Caraquet et Tracadie, comté de Gloucester, N.-B., avec les noms des soumissionnaires, le chiffre respectif des soumissions et le nom du nouvel entrepreneur. Présentée le 19 mars 1915.—*M. Loggie*.. .. ..*Pas imprimée.*

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Quelles fractions de homesteads dans la Saskatchewan ont été vendues en 1914. 2. Quel était le nom de l'acheteur, et quel a été le prix d'achat dans chaque cas. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 février 1915, pour sommaire faisant connaître, en rapport avec la réponse faite le 15 février à la question posée le 9 février, page 161 des Débats non révisés—combien a coûté l'ameublement des bureaux du gouvernement dans chacun des dits édifices. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Turriff.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant le montant des subventions de chemins de fer dans le comté d'Inverness depuis 1896 jusqu'à présent, et les dates de ces paiements. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date 1er mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents depuis janvier 1911 jusqu'à date, concernant l'achat ou l'affermage du chemin de fer entre New-Glasgow et Thorburn, comté de Pictou, connu sous le nom de *Vale Railway*, de la *Acadia Coal Company*. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance, contrats, etc., se rapportant à la vente ou au bail par le département des Chemins de fer à Joseph Meunier, du foin croissant sur le terrain de l'Intercolonial, dans la paroisse du Bic, comté de Rimouski, vis-à-vis les propriétés de Charles Lavoie, Cléophas Leclerc et Joseph Parent. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, témoignages d'enquêtes, rapports et autres documents concernant la suspension ou autre punition infligée à la suite de l'accusation d'ivrognerie portée contre Newton Hopper, chef de train sur l'Intercolonial, et sa réinstallation subséquente. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres papiers concernant la destitution de Bruce Wiswell, cantonnier sur l'Intercolonial, à Stellarton, N.-E. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître quel nombre de tonnes de marchandises a été reçu et a été expédié aux stations de Loggieville, de Chatham et de Newcastle, respectivement, sur la ligne de l'Intercolonial, chaque mois de 1914, et pendant le mois de janvier 1915, avec mention séparée du charbon et autres approvisionnements de chemins de fer; quel a été le mouvement du trafic-passagers local et d'entier parcours à chacune des stations susdites, chaque mois de la période susmentionnée. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Loggie*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés avec Margaret Lynch, ou toute personne agissant en son nom, en rapport avec l'expropriation, par l'Intercolonial, d'un certain terrain appartenant à la dite Margaret Lynch, en la cité de Fredericton, N.-B.;—aussi, de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés avec F. P. Gutelius ou tout autre fonctionnaire de l'Intercolonial en la matière. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous documents concernant le paiement à C. R. Scoles, de New-Carlisle, Québec, en juillet 1914, du reliquat de subvention votée en faveur du chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur, sur la recommandation du contrôleur financier. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Marcil.* *Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et rapports concernant l'achat du chemin de fer *New Brunswick and Prince Edward Island*, entre Sackville et Cap-Tormentine, comté de Westmoreland. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie des taux de transport de la farine, actuellement en vigueur sur les chemins de fer Québec Oriental et *Atlantic, Quebec and Western*. Présentée le 22 mars 1915.—*M. Marcil*.*Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes pétitions, correspondance, plaintes, et de tous rapports et documents concernant la destitution de Alfred H. Bonnyman, maître de poste à Mattatall-Lake, comté de Colchester, N.-E. Présentée le 24 mars 1915.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

205. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, plaintes, preuve, décisions et décrets du conseil au sujet de la destitution de John Thomas, maître de poste de Hammond's-Plains, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 24 mars 1915.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

205*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, plaintes, preuve, décisions et décrets du conseil au sujet de la destitution de John Thomas, maître de poste de Hammond's-Plains, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

206. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, concernant la question de procurer un secours adéquat sous forme de pension aux officiers et aux soldats devenus absolument ou partiellement invalides en service actif, ou aux personnes dépendant, pour leur soutien, de ces officiers et soldats qui seraient tués en service actif. Présentée par sir Robert Borden, le 24 mars 1915.. . . . . *Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. Combien de firmes ou de particuliers ont reçu du gouvernement ou de quelqu'un des ministères des commandes pour des selles, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de selles ont été commandées à chaque firme. 4. Combien de selles ont été livrées par chaque firme jusqu'à date. 5. Combien de selles chaque firme a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces selles. Présentée le 26 mars 1915.—*M. Murphy*.. . . . . *Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de M. P. B. Hurlbert, maître de poste à Springdale, comté de Yarmouth, N.-E., et le déplacement du bureau. Présentée le 30 mars 1915.—*M. Law*.. . . . . *Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour copie de toutes lettres, requêtes, télégrammes et correspondance, entre l'honorable L. P. Pelletier, ministre des Postes, et toute personne du comté de Lévis, dans le courant du mois d'avril 1912, concernant la nomination de G. A. Marois à une position à la douane de Québec, et la nomination de J. E. Gingras comme maître de poste de Saint-Romuald et d'Etchemin. Présentée le 30 mars 1915.—*M. Bourassa*.. . . . . *Pas imprimée.*

210. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit en la possession du ministère des Postes se rapportant en quoi que ce soit à la conduite du maître de poste à Grand-Etang depuis sa nomination jusqu'à ce jour. Présentée le 30 mars 1915. —*M. Chisholm (Inverness)*.. . . . . *Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, papiers, documents, preuve et rapports concernant la destitution de Charles H. Marshall, maître de poste à Nanton, Alta. Présentée le 30 mars 1915.—*M. Warwick*.. . . . . *Pas imprimée.*

212. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie du rapport du fonctionnaire en charge de l'établissement pour l'élevage du homard à Port-Daniel-Ouest, et du rapport de l'inspecteur qui en a été fait pour la saison de 1914. Présentée le 31 mars 1915.—*M. Marcil*.. . . . . *Pas imprimée.*

213. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous documents, correspondance, pétitions, etc., concernant une requête de Donald Williams et autres au sujet de la réglementation des rets à trappe à Green-Harbour et les environs. Présentée le 31 mars 1915.—*M. Law*.. . . . . *Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1915, pour copie de toute la correspondance, des requêtes, recommandations départementales et autres documents en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries au sujet de la définition de l'expression *navigation de cabotage*, tel que défini par la loi de la marine marchande au Canada, depuis la revision des Statuts en 1886. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Sinclair*.. . . . . *Pas imprimée.*

215. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, annonces, soumissions, contrats, pièces comptables et correspondance concernant l'établissement d'un service par bateaux traversiers entre Halifax et Dartmouth, N.-E., pour les employés du ministère de la Marine et des Pêcheries résidant à Halifax, N.-E. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. . . . . *Pas imprimée.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 février 1915, pour copie de tous documents, listes de paie, pièces comptables détaillées et correspondance concernant les travaux publics suivants: brise-lames ou quai à East-Green-Harbour; hangar sur le quai public à Shelburne; et réparations au quai de Gunning-Cove. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Law*.. . . . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître: 1. Quelles propriétés ont été acquises par le gouvernement dans la cité de Régina depuis le 21 septembre 1911. 2. Les descriptions de ces propriétés par mesures et bornes. 3. Pour quelles fins elles ont été acquises. 4. De qui elles ont été achetées. 5. Quel a été le prix total et le prix de revient par pied de chacune d'elles. 6. Si quelqu'une des propriétés a été acquise par voie d'expropriation, quel tribunal a déterminé le prix à payer pour chaque propriété ainsi expropriée. 7. A quelles dates ces propriétés ont été acquises. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Martin (Régina)*.. . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1915, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à l'achat de la propriété connue sous le nom de l'hôtel Carslake, à Montréal, pour les fins du ministère des Postes. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

219. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations, décrets du conseil, bordereaux de paie, liste de dépenses, liste des noms du contremaître et des surintendants et tous autres documents se rapportant en quelque manière à la construction et à l'entretien du brise-lames à Phinney's-Cove et Young's-Cove, comté d'Annapolis. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

220. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous documents, correspondance et pétitions depuis le 31 octobre 1912, concernant le quai public projeté au havre de Lower-Wood. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Law*. .*Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous documents, correspondance, annonces, soumissions, comptes et pièces comptables concernant le rallongement du brise-lames, à Prospect, comté d'Halifax, N.-E. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions, rapports, recommandations et documents de toute nature concernant l'achat d'un terrain pour un édifice public à Port-Hawkesbury, et l'érection d'un édifice public sur ce terrain. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état faisant connaître tous les montants d'argent dépensés pour travaux publics dans les comtés de Wright, Pontiac et Labelle, depuis octobre 1911 jusqu'à date. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie du bordereau de paie du mois d'octobre 1914 concernant les réparations au brise-lames de Shippigan-Gully, comté de Gloucester. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Turgeon*...*Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de bicycles, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de bicycles ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme en a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces bicycles. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses de tous les vétérans dans le comté d'Inverness qui ont reçu la récompense décrétée en faveur des volontaires qui ont servi lors de l'invasion féniane, les noms et les adresses de ceux qui ne l'ont pas encore reçue, et les noms et les adresses de ceux dont les demandes ont été refusées. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de cycles automobiles, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de cycles automobiles ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces cycles automobiles. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*...*Pas imprimée.*

228. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 19 février 1915, pour copie de tous décrets du conseil et de tous télégrammes et lettres échangés entre le gouvernement fédéral et les diverses provinces concernant le transfert projeté des pêcheries dans les eaux où la marée se fait sentir, du contrôle provincial à celui des autorités fédérales. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Lemieux*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

229. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 mars 1915, pour copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada ou l'un ou l'autre des ministres ou fonctionnaires de ces gouvernements concernant le contrôle des pêcheries dans la province de Québec; aussi, de tous documents se rapportant à cette question, avec la liste des permis accordés pour l'un ou l'autre de ces gouvernements au cours de la présente année. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Marcil.* *Pas imprimée.*

230. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et pétitions concernant la nomination de Alfred Bishop,

VOLUME 28—*Suite.*

comme conducteur des travaux de ferme, ou en toute autre qualité, à la ferme expérimentale de Kentville, N.-E. Présentée le 1er avril 1915.—*M. Kyte*.. ..*Pas imprimée.*

231. Réponse à une adresse, en date du 10 mars 1915, pour copie de toute la correspondance, des télégrammes et autres documents échangés entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, le ministère du Service naval et le département de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries de la province de Québec, relativement à la rescision de la prohibition de la pêche au filet dans les eaux des lacs des Deux-Montagnes, Saint-François et Saint-Louis, conformément à l'arrêté ministériel (197) rendu à Ottawa, le jeudi, 28 janvier 1915.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, requêtes et autres documents se rapportant à l'établissement d'une route postale rurale entre River-John et Hedgeville, comté de Pictou. Présentée le 3 avril 1915.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

233. Une déclaration venant du consul général de Belgique en Canada touchant la protestation lancée par le gouvernement belge contre l'affirmation de la chancellerie germanique à l'effet que, même dès 1906, la Belgique avait agi à l'encontre de sa propre neutralité en concluant une convention avec la Grande-Bretagne. Présentée par sir Robert Borden, le 5 avril 1915.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

234. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 mars 1915, pour un état indiquant; 1. Combien le gouvernement a-t-il acheté de blé, d'avoine et d'orge en 1914 pour semence à être distribuée dans l'Ouest, indiquant la quantité dans chaque cas. 2. Où ce grain est-il emmagasiné, et quel taux d'emmagasinage le gouvernement paie-t-il. 3. Combien le gouvernement a-t-il payé par boisseau pour l'avoine, l'orge et le blé achetés pour les dites provinces, et quand ce grain a-t-il été acheté. 4. Un contrat a-t-il été donné pour le nettoyage du dit grain, à qui a-t-il été donné et à quel prix.—(*Sénat*)..*Pas imprimée.*

235. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 18 mars 1915, pour: 1. Un état des résultats obtenus, par qualité, de tous les grains entreposés par chacun des élévateurs de tête de ligne à Fort-William et Port-Arthur, du relevé annuel des opérations, pour chacune des années 1912, 1913 et 1914. 2. Un état des différences, soit en plus soit en moins, qui se sont produites en chaque qualité de grain, dans chaque élévateur, pour chacune des dites années 1912, 1913 et 1914. 3. Un état du résultat net des opérations de chacun des dits élévateurs, soit en plus, soit en moins, de chaque qualité de grain, durant ces trois années.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. Quelles quantités de boissons spiritueuses (gallons de preuve), y compris l'ale, les vins et les bières, ont été sorties d'entrepôt à chaque port du Canada entre le 6 et le 21 août 1914. 2. Quelle quantité de cigares, de cigarettes et de tabac a été sortie d'entrepôt à chaque port du Canada, pendant la période précitée. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Hughes* (*King, I.-P.-E.*).. .. ..*Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. Combien de firmes ou de particuliers ont reçu du gouvernement ou de quelqu'un des ministères des commandes pour bonnets de police depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de bonnets de police ont été commandés à chaque firme. 4. Combien de bonnets de police ont été livrés par chaque firme jusqu'à date. 5. Combien de bonnets de police chaque firme a encore à livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces bonnets de police. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

238. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie du rapport du Dr Wm Wakeman sur l'étendue des pertes subies dans la baie des Chaleurs et le golfe Saint-Laurent par suite de la tempête du 5 juin 1914; aussi un relevé faisant connaître le nombre de réclamations reçues, le nombre de réclamations admises, les noms et adresses des réclamants, les sommes payées à chacun d'eux; aussi, copie des autres documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Marcil*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations, décrets du conseil et autres papiers et documents au sujet des récompenses aux officiers et équipages des steamers *John L. Can* et *Westport III* pour l'héroïsme dont ils ont fait preuve lors du sauvetage des passagers et de l'équipage du steamer *Cobequid* qui a fait naufrage sur le récif Trinity, le 13 janvier 1914. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la démission de Alexandre Blais, de la ville de Lévis, comme officier de douane à Bradore-Bay, et à la nomination de son ou ses successeurs. Présentée le 7 avril 1915.—*M. Bourassa*.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

241. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 18 mars 1915, pour un état indiquant toutes les nominations faites au ministère de l'Intérieur dans l'étendue de terrain comprise actuellement dans les divisions de Medicine-Hat et Macleod, donnant les noms, la date de nomination, le mode de nomination, le salaire depuis 1896 jusqu'à cette date. Aussi, les vacances créées par décès, résignation ou démission, donnant les noms, le temps de service, la cause de renvoi dans chaque cas, pendant la même période.—(*Sénat*).
Pas imprimée.

242. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie des accusations portées contre J. Herbert Sweetman, douanier à Port-Daniel-Ouest, Qué., et qui ont amené sa destitution; aussi, copie des accusations portées contre Velson Hone, gardien de phare à Port-Daniel-Ouest, Qué., et qui ont amené sa destitution. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

243. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes correspondance, recommandations, pétitions et de tous contrats, soumissions et autres papiers et documents se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des malles entre Guysborough et Erinville, N.-E. Présentée le 8 avril 1915. —*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

244. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 mars 1915, pour copie de tous rapports, pétitions, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de W. M. Thomson, maître de poste à Fort-Qu'Appelle, de toutes pétitions demandant sa réinstallation, et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Thomson (Qu'Appelle)*.. .. ..*Pas imprimée.*

245. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et pétitions reçus par le ministère des Postes concernant la demande de soumissions pour le service des malles entre Antigonish et Sherbrooke, lesquelles soumissions ont été ouvertes, ou étaient dues, au ministère des Postes, le 11 décembre dernier; aussi, copie de toutes représentations ou requêtes recommandant la demande de nouvelles soumissions,—ce qui s'est fait au commencement de février dernier. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. ..*Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, papiers et autres documents concernant l'établissement projeté d'un service de malle rurale entre Pictou et Saltsprings, comté de Pictou, et les arrangements pour le service actuel entre ces points. Présentée le 8 avril 1915. *M. Macdonald.*
Pas imprimée.

247. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations, décrets du conseil et autres documents et papiers se rapportant en quelque manière à l'établissement de routes postales rurales et de livraisons de malles rurales entre Bridgetown et Granville-Ferry, comté d'Annapolis, et plus spécialement copie de tous télégrammes, lettres, rapports, recommandations et documents concernant la fermeture des bureaux de poste de Belle-Ile et d'Upper-Granville, et l'établissement du bureau de poste à Granville-Centre, tous dans le comté d'Annapolis. Présentée le 8 avril 1915.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports, requêtes et tous autres documents se rapportant en quoi que ce soit à la ligne de chemin de fer projetée entre Orangedale et Chéticamp. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie de tous les documents, enquêtes, rapports, correspondance, etc., se rapportant à l'incendie de certaines bâtisses appartenant à la *Trois Pistoles Pulp and Lumber Company*, et à André Leblond, près de la station Tobin, sur le chemin de fer Intercolonial. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mars 1915, pour relevé faisant connaître les noms de tous les fonctionnaires, assistants et commis, employés dans les bureaux du chemin de fer à Moncton, N.-B., et le salaire respectif de chacun d'eux; aussi, les noms des fonctionnaires antérieurement employés dans ces bureaux qui ont quitté le service et reçoivent une allocation de pension et le chiffre de la pension que chacun d'eux reçoit. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Copp*.. .. ..*Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 mars 1915, pour relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes de qui ont été achetés des terrains ou propriétés pour des fins de droit de passage ou de stations en rapport avec l'embranchement de l'Intercolonial allant de Dartmouth à Dean-Settlement; la quantité de terrain ainsi acquise, et le prix versé,—depuis la date de la dernière réponse à ordre (n° 128) déposée devant la Chambre à sa dernière session régulière. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

252. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 17 mars 1915, pour copie de tous décrets du conseil, arrangements, correspondance, lettres, etc., concernant l'affermage ou le transfert de l'embranchement Windsor, de l'Intercolonial, au chemin de fer du Pacifique-Canadien. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie de toutes pétitions et correspondance et de tous rapports d'ingénieurs ou autres personnes, en la possession du ministère des Chemins de fer et des Canaux, au sujet de la construction d'un chemin de fer dans le comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 mars 1915, pour copie de toutes lettres et correspondance, échangées entre D. McDonald, surintendant de l'Intercolonial, de Lévis, P. Brady, surintendant général, à Moncton, et autres officiers de la compagnie, et Théophile Bélanger, voyageur de commerce, de Montréal, et de tous rapports concernant la réclamation de ce dernier contre l'Intercolonial pour retard dans le transport de ses bagages de Drummondville à Matapédia en mai 1913. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Ehteir*. . . . . *Pas imprimée.*

255. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres, minutes d'enquête et autres documents concernant la destitution de Isaac Arbuckle, contremaître des charpentiers de l'Intercolonial, à Pictou, et la nomination de Alex. Talbot, à l'emploi vacant. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, de la part de qui que ce soit, échangés avec le ministère des Chemins de fer et des Canaux, ou F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, ou tout autre fonctionnaire de cette voie ferrée, au sujet des taux de transport de marchandises sur cette partie du Transcontinental dans la province du Nouveau-Brunswick;—aussi, en rapport avec l'enlèvement du raccordement en Y à Wapske, dans le comté de Victoria, entre le dit Transcontinental et le Pacifique-Canadien à cet endroit. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1915, pour copie de tous télégrammes, contrats, lettres, correspondance et autres documents se rapportant à l'exploitation par l'Intercolonial du chemin de fer *St. John Valley*, ainsi qu'il est communément désigné, depuis le 1er juillet dernier,—et de toutes lettres, correspondance, etc., échangées avec le ministère des Chemins de fer et des Canaux, ou avec F. P. Gutelius ou tout autre fonctionnaire de l'Intercolonial. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour copie de tous mémoires, requêtes, lettres, télégrammes, communications et rapports touchant la construction d'une route conduisant au nouveau quai, à Sackville, N.-B.—aussi, concernant la construction d'un tronçon ou d'une voie subsidiaire, à Sackville, reliant l'Intercolonial et le dit quai. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Copp*. . . . . *Pas imprimée.*

259. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère ou un fonctionnaire quelconque du gouvernement ou toute autre personne au sujet de l'établissement de colons sur des homesteads de la réserve boisée de la Montagne-du-Canard, et aussi de la preuve faite dans l'enquête conduite par l'inspecteur Cuttle au sujet de l'octroi d'inscriptions de homesteads sur la dite réserve boisée. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Martin (Régina)*. . . *Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de chemises de flanelle, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises de flanelle ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises de flanelle. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

260*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de chemises de coton, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises de coton ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises de coton. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

260*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de

VOLUME 28—*Suite.*

ses ministères, a donné des commandes de chemises de service, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises de service ont été commandées à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises de service. Présentée le 10 avril 1915.—*M. Carroll*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

260c. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de chemises d'hiver, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de chemises d'hiver ont été commandées à chaque firme. 4. Combien de firmes en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces chemises d'hiver. Présentée le 12 avril 1915.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

261. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour état indiquant: 1. Quels médicaments ou autres articles ont été achetés depuis le 1er août par le gouvernement ou quelqu'un des ministères, de M. T. A. Brownlee, d'Ottawa. 2. Quelles quantités de ces articles ont été achetées de lui, et quels ont été les prix payés. 3. Si le gouvernement ou quelqu'un des ministères a préparé une liste de prix pour démontrer ce qui constitue un prix équitable et raisonnable pour les articles ainsi achetés. 4. Si on a contrôlé avec soin les articles achetés pour s'assurer qu'un prix honnête et raisonnable a été imposé. 5. Quelle est la valeur totale des articles livrés par M. T. A. Brownlee jusqu'à date. 6. Quelle est la valeur totale des articles commandés à M. T. A. Brownlee, mais qui jusqu'à présent n'ont pas été livrés. Présentée le 9 avril.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

262. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître: 1. A combien de firmes ou particuliers le gouvernement ou quelqu'un des ministères a acheté des havresacs, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont leurs noms. 3. Combien de havresacs ont été commandés à chaque firme. 4. Quel nombre chaque firme a livré jusqu'à date. 5. Quel nombre chaque firme a encore à livrer. 6. Quel est le prix payé à chaque firme pour ces havresacs. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Kyte*..*Pas imprimée.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour sommaire faisant connaître: 1. Quels sont les médicaments ou autres articles qui ont été achetés depuis le 1er août par le gouvernement ou quelqu'un des ministères, de M. S. J. Stevenson ou de la pharmacie Waverley. 2. Quelles quantités de ces articles ont été achetées de lui, et quels ont été les prix payés. 3. Si le gouvernement ou quelqu'un des ministères a préparé une liste de prix pour démontrer ce qui constitue un prix équitable et raisonnable pour les articles ainsi achetés. 4. Si on a contrôlé avec soin les articles achetés pour s'assurer qu'un prix honnête et raisonnable a été imposé. 5. Quelle est la valeur totale des articles livrés par M. Stevenson ou la pharmacie Waverley jusqu'à date. 6. Quelle est la valeur totale des articles commandés à M. S. J. Stevenson ou la pharmacie Waverley. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant: 1. A combien de firmes ou de particuliers le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères, a donné des commandes de sous-vêtements, depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de sous-vêtements ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrés jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces sous-vêtements. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour état indiquant: 1. Quels médicaments ou autres articles ont été achetés depuis le 1er août par le gouvernement ou quelqu'un des ministères, de M. W. B. McDonald, d'Ottawa. 2. Quelles quantités de ces articles ont été achetées de lui, et quels ont été les prix payés. 3. Si le gouvernement ou quelqu'un des ministères a préparé une liste de prix pour démontrer ce qui constitue un prix équitable et raisonnable pour les articles ainsi achetés. 4. Si on a contrôlé avec soin les articles achetés pour s'assurer qu'un prix honnête et raisonnable a été imposé. 5. Quelle est la valeur totale des articles livrés par M. W. B. McDonald jusqu'à date. 6. Quelle est la valeur totale des articles commandés à M. W. B. McDonald, mais qui jusqu'à présent n'ont pas été livrés. Présentée le 9 avril 1915.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

266. Rapport de Thomas R. Ferguson, commissaire chargé de s'enquérir de certaines questions touchant la réserve des Indiens du Sang et l'acquisition de certaines propriétés des sauvages par MM. James A. Smart, Frank Pedley et William J. White, ainsi que la preuve faite au cours de la dite enquête. Présentée par l'honorable M. Coderre, le 10 avril 1915.. .. ..*Pas imprimé.*

267. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toutes pétitions, lettres, documents, etc., échangés entre des personnes dans la province de la Nouvelle-Ecosse et le ministère du Commerce, depuis le 1er août dernier, concernant les taux exigés par des steamers subventionnés pour le transport des marchandises sur l'océan Atlantique. Présentée le 10 avril 1915.—*M. Maclean (Halifax)*..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

268. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 février 1915, pour copie du rapport de l'enquête faite vers le 1er juin 1914 par R. T. Ferguson, à titre de commissaire spécial, sur la répartition des homesteads dans la région retranchée de la réserve forestière de la Montagne-du-Dauphin en 1908 ou vers cette époque.—Présentée le 10 avril 1915.—*M. Cruise*. . . . . *Pas imprimée.*

269. Copie du décret du conseil, en date du 6 avril 1915, pour règlements concernant les chalutiers à vapeur quittant des ports sur le littoral atlantique du Canada. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 10 avril 1915. . . . . *Pas imprimée.*

270. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 février 1915, pour copie de toutes soumissions se rapportant à la fourniture de bois de service au ministère de la Milice pour les camps d'entraînement à Medicine-Hat et à Calgary, et copie des factures des matériaux fournis. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toute correspondance et de tous rapports concernant l'achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial, mentionnées dans le décret du conseil n° 2302, en date du 4 septembre 1914, à la page 38 du mémoire relatif aux opérations du ministère de la Milice et de la Défense, et aussi concernant tous nouveaux achats des dites pelles. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour état donnant les noms des personnes qui ont acheté les chevaux vendus à l'enchère à Valcartier, et le prix payé pour chaque cheval. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Kay*. . . . . *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1915, pour sommaire faisant connaître si le gouvernement a, à une date quelconque, loué à la ville de Shelburne, N.-E., un terrain connu sous le nom de propriétés des casernes, et situé près de cette ville, et, s'il en est ainsi, quels sont la date, le prix de location et la durée du bail ; si ce bail est encore en vigueur ; si le gouvernement a vendu une partie du bois debout se trouvant sur ce terrain, et, s'il en est ainsi, quand, à qui et à quel prix ce bois a été vendu ; quel délai a été fixé à l'acquéreur pour débarrasser le terrain du bois ainsi acheté ; quelle est la moindre dimension à la souche de ce bois ; si le gouvernement a, à quelque époque que ce soit, fait faire une inspection suffisante par un inspecteur de bois de coupe compétent, et, s'il en est ainsi, qui a fait cette inspection, et quand elle a été faite ; si on a annoncé publiquement la vente du bois marchand qui se trouvait sur cette propriété, et si on a demandé des soumissions ; si on a donné aux autres personnes qui auraient pu désirer se porter acquéreurs de ce bois la moindre occasion favorable de le faire ; si on a reçu d'autres offres ; si, avant la vente, on a donné avis à la ville de Shelburne, et, dans l'affirmative, à quelle date ; quelle quantité de bois marchand le gouvernement comptait se trouver sur ce lopin de terre ; quelles mesures le gouvernement se propose de prendre en vue de s'assurer de la quantité de bois abattu sur cette propriété ; si le gouvernement sait que du bois est actuellement abattu sur cette propriété par une personne ou firme qui coupe du bois marchand sur une propriété privée contiguë à ce lopin de terre ; quelles mesures sont prises par le gouvernement afin de s'assurer que le bois abattu sur le lopin de terre en question soit séparé du bois abattu sur la propriété contiguë, afin de pouvoir connaître exactement les quantité et mesure du premier de ces bois, et si le gouvernement produira une copie de toute la correspondance, des rapports des inspecteurs de bois de coupe et des contrats en rapport avec la vente de ce bois. Présentée le 12 avril 1915.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 11 février 1915, pour copie de tous télégrammes, correspondance, décrets du conseil, requêtes et tous autres documents, en rapport avec le renvoi d'office d'Edward N. Higginbotham, maître de poste à Lethbridge, Alta. Présentée le 13 août 1915.—*M. Buchanan.* *Pas imprimée.*

275. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 mars 1915, pour copie de toutes correspondances, requêtes et autres documents se rapportant à la destitution de Emile Cyr, comme maître de poste de Saint-Hermas, comté des Deux-Montagnes. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1915, pour état indiquant : 1. Quels sont les courriers pour la malle rurale dans le comté de Chicoutimi et Saguenay. 2. Quels sont les salaires de chacun des dits courriers et le trajet qu'ils ont à parcourir. 3. Quels sont les courriers de malle rurale pour la paroisse de Saint-Prime et pour la paroisse de Saint-Louis de Metabetchouan, et leur salaire respectif. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

277. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la réclamation de Télesphore Paradis, de la ville de Lévis, et résultant de l'incendie de ses quais et moulins qui aurait été allumé par une locomotive de l'Intercolonial. Présentée le 14 avril 1915.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

278. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 avril 1915, pour état indiquant: 1. Le nombre d'employés en rapport avec l'administration des postes à Trois-Rivières, le 21 septembre 1911, et le montant des salaires payés par an, à cette date, pour ce service. 2. Le nombre d'employés en rapport avec l'administration des postes à Trois-Rivières, à cette date, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 3. Le nombre d'employés au département des Douanes, pour le district de Trois-Rivières, le 21 septembre 1911, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 4. Le nombre d'employés au département des Douanes, pour le district de Trois-Rivières, à cette date, et le montant des salaires actuellement payés par an pour ce service. 5. Le nombre d'employés au département du Revenu de l'Intérieur, pour le district de Trois-Rivières, le 21 septembre 1911, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 6. Le nombre d'employés, à cette date, au département du Revenu de l'Intérieur, pour le district de Trois-Rivières, et le montant des salaires payés par an pour ce service. 7. Le nombre d'employés et le montant de salaires payés pour les travaux du Saint-Maurice, dans le comté de Champlain, en l'année 1911-1912. 8. Le nombre d'employés et le montant de salaires payés par an, pour les travaux sur le Saint-Maurice, dans le comté de Champlain, depuis 1911-1912. 9. Si les employés du gouvernement dont les noms suivent ont eu congé les 26 et 27 novembre 1914, et les 4 et 5 janvier 1915: Wildé Lavallée, Pierre Thivierge, Joseph Paquin, père, Joseph Paquin, fils, Athanase Gélinas, commis. 10. Dans ce cas, à la demande de qui et pour quelles raisons. 11. Si ces journées ont été retranchées du salaire de ces employés. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Bureau.*
Pas imprimée.

279. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour copie de tous les documents se rapportant au transfert, de Flat-Lands à New-Mills, N.-B., du vivier à saumon; aussi, de tous les rapports au sujet du maintien de ce vivier, avec un état détaillé des déboursés et frais encourus par ce transport, par l'installation et le maintien du nouveau vivier. Présentée le 13 avril 1915.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

280. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1913, pour copie de tous arrêtés du conseil, lettres, télégrammes, rapports, pétitions et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou tout autre département du gouvernement concernant l'octroi de licences pour la mise en conserve du homard et datées du 1er janvier 1912 jusqu'au 25 janvier 1913. Présentée le 13 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

281. Rapport de Thomas R. Ferguson, C.R., commissaire chargé de faire une enquête sur toutes les matières relatives, ou se rattachant à la demande (même si cette demande n'a pas été accordée ou est encore en instance) d'achat, de location, de concession, d'échange ou autre aliénation de quelque nature que ce soit, depuis le premier jour de juillet 1896, des: (*a*) terres fédérales; (*b*) terres à bois et à mines, droits et privilèges miniers, y compris terres et concessions minières de houille, de pétrole et de gaz, terrains et terres affectés à l'irrigation, et coupe de bois sur les terres de l'Etat; (*c*) forces et privilèges hydrauliques; (*d*) terres et réserves des sauvages; sous l'autorité directe ou présumée des lois des terres fédérales et de la loi de l'irrigation, ou d'autres lois du Parlement du Canada,—et sur les actes de toute personne ou corps incorporé par rapport aux matières ci-dessus mentionnées. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 13
Pas imprimé.

282. Rapport et témoignages dans l'affaire connue sous la désignation de: "Concessions forestières 550½ et 528, Howard Douglas, R. E. A. Leech, D. J. McDonald et autres". Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

283. Rapport et témoignages dans l'affaire connue sous la désignation de: "La *Kananaskis Coal Company, Limited,* Howard Douglas, George E. Hunter, Walter Garrett et autres". Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

284. Rapport et témoignages dans l'affaire connue sous la désignation de: "Réserve des Gens-du-Sang et Frank Pedley". Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.
Pas imprimés.

285. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Southern Alberta Land Co., Ltd.,* et *Grand Forks Cattle Co.,* J. D. McGregor, Arthur Hitchcock et autres. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

286. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *The Bulletin Company, Ltd.,* l'honorable Frank Oliver et la *Grand Trunk Pacific Railway Company.* Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

287. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Aylwin Irrigation Tract,* E. A. Robert et J. D. McGregor. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

288. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Timber Berths 1107 et 1108,* W. H. Nolan, A. W. Fraser et J. G. Turriff. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915.. .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 28—*Suite.*

289. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de *Grazing Ranch No. 2422,* J. G. Turriff, A. J. Adamson et J. T. McGregor. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915. . . . . *Pas imprimés.*

290. Rapport et preuve dans l'affaire connue sous la désignation de Craven Dam, Walter Scott, lieutenant-gouverneur Brown et J. G. Turriff. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 13 avril 1915. . . . . *Pas imprimés.*

291. Copies certifiées des rapports du comité du Conseil privé, nos 1109 et 1589, approuvés par Son Excellence l'Administrateur les 10 mai 1913 et 27 juin 1913, respectivement, *re* nomination de Thomas R. Ferguson, C.R., comme commissaire chargé de faire une enquête et rapport sur tout ce qui concerne l'aliénation, quelle qu'en soit la nature, depuis le premier jour de juillet 1896, des: (*a*) terres fédérales; (*b*) terres à bois et à mines, droits et privilèges miniers, y compris terres et concessions minières de houille, de pétrole et de gaz, terrains et terres affectés à l'irrigation, et coupe de bois sur les terres de l'Etat; (*c*) forces et privilèges hydrauliques; (*d*) terres et réserves des sauvages. Présentées par sir Robert Borden, le 13 avril 1915. . . . *Pas imprimées.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, accusations, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Joseph Day, à Little-Bras-d'Or, dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria; témoignages entendus et rapports de l'enquête tenue par M. H. B. Duchemin en cette matière, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 14 avril 1915. *M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

293. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 30 mars 1915, pour la production des noms des compagnies fiduciaires qui se sont jusqu'à présent conformées aux prescriptions de l'article 69 de la loi des compagnies fiduciaires, 1914, et de toute correspondance s'y rapportant.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

294. Rapport de R. A. Pringle, C.R., commissaire nommé pour s'enquérir des accusations de corruption et de fraude dans le cas de contrats pour la construction de certaines salles d'exercice dans la province de l'Ontario, ainsi que la preuve faite à la dite enquête. Présenté par sir Robert Borden, le 14 avril 1915. . . . . *Pas imprimé.*

295. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour: 1. Relevé complet et description de tous les terrains dont le gouvernement a pris possession pour le camp de Valcartier. 2. Copie de tous les titres du gouvernement en ce qui concerne ces terrains, soit par voie d'expropriation, d'achat ou autrement. 3. Relevé détaillé de toutes les sommes réclamées et non encore soldées, soit pour terrains, soit pour dommages. 4. Relevé détaillé de toutes les sommes payées soit pour terrains, soit pour dommages. Présentée le 15 avril 1915.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

296. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, pour: 1. Un état indiquant toutes les nominations faites au ministère des Douanes dans l'étendue de terrain comprise actuellement dans les divisions de Medicine-Hat et Macleod, donnant les noms, la date de la nomination, le mode de nomination, le salaire depuis 1896 jusqu'à cette date. 2. Aussi, les vacances créées par décès, résignation ou démission, donnant les noms, le temps de service, la cause de renvoi dans chaque cas, pendant la même période.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

297. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, pour faire produire copie de toutes lettres échangées entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou son département et l'inspecteur des pêcheries au Lac-au-Boulanger, province du Nouveau-Brunswick, ainsi que copie de toutes réclamations faites par cet inspecteur et des paiements auxquels ces réclamations ont donné lieu.—(*Sénat*. . . . . *Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1914

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1915

(N° 24 -1915)—A½

Au Feld-maréchal, Son Altesse Royale le Prince ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn et Earl de Sussex en la Pairie du Royaume-Uni, Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, Duc de Saxe, Prince de Saxe-Cobourg et Gotha, Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière, Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de Saint-André, Chevalier de l'Ordre très illustre de Saint-Patrice, Membre du très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté ; Premier et Principal Chevalier Grand'Croix et Grand Maître de l'Ordre très honorable du Bain ; Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre très distingné de Saint-Michel et Saint-Georges; Chevalier Grand-Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire Indien ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal de Victoria ; Aide-de-Camp particulier de Sa Majesté le Roi ; Gouverneur Général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE :

J'ai l'honneur de soumettre respectueusement, à Votre Altesse Royale, le rapport ci-joint de l'administration des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

J'ai l'honneur d'être,
Monseigneur,
De Votre Altesse Royale,
Le très obéissant serviteur,

TH. CHASE CASGRAIN,
Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 16 novembre 1914.

TABLE DES MATIÈRES

DU

Rapport du Sous-Ministre des Postes

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1914.

PAGES

Rapport du sous-ministre des Postes xi
Etat général relatif au développement des services postaux xi
Surplus des recettes sur les dépenses xi
Etablissement du service des colis postaux en Canada xi
Réduction du tarif des colis postaux avec l'Australie xi
Câble du Pacifique xii
Extention du service de distribution rurale xii
Timbres-poste, état général xii
Rentes viagères de l'Etat, état général xii
Nombre des bureaux de poste, évaluation du nombre des lettres et autres objets transmis par la poste xiv
Augmentation du nombre des lettres transportées xv
Augmentation des recettes, etc. xv
Surplus des recettes sur les dépenses pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914 xvi
Nombre des bureaux de poste établis et fermés du 31 mars 1913 au 31 mars 1914 xvi
Augmentation dans le nombre des bureaux de poste depuis 1904 xvi
Nombre des bureaux de mandats de poste, de caisse d'épargne et de bons de poste xvi
Somme totale remise annuellement en mandats et en bons de poste, depuis le 30 juin 1904 xvii
Statistique de la caisse d'épargne postale xvii
Changements dans la fréquence du service des bureaux de poste ..... xvii et xviii
Service de la poste par voie de terre xviii
Service de la poste par chemin de fer ..... xviii et xix
Nouveaux services par chemin de fer xviii
Changements dans les services existants xix
Affaires du bureau des rebuts xx
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts xxi
Matériel postal—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1912-1913 et 1913-1914 xxii

CONTENU DES ANNEXES

—	Annexe.	Page.
ANXEXE A.		
ETAT FINANCIER.		
Etat des recettes	A	2
" des dépenses	A	3
Recettes et dépenses annuelles depuis la Confédération	A	4
Relevé des timbres-poste vendus durant l'exercice terminé le 30 juin 1898 et chaque exercice subséquent	A	4
ANNEXE B.		
TRANSPORT DES MALLES.		
Par voie de terre	B	3
Détail des paiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	B	3 à 9
" " de la Nouvelle-Ecosse	B	10 à 31
" " du Nouveau-Brunswick	B	32 à 46
" " de Québec	B	47 à 65
" " de Montréal	B	66 à 82
" " d'Ottawa	B	83 à 95
" " de Kingston	B	96 à 106
" " de Toronto	B	107 à 128
" " de London	B	129 à 153
" " de North-Bay	B	154 à 161
" " de Winnipeg	B	162 à 175
" " de Moose-Jaw	B	176 à 189
" " de Saskatoon	B	190 à 200
" " de Calgary	B	201 à 209
" " d'Edmonton	B	210 à 220
" " de Vancouver	B	221 à 229
" " de Victoria	B	230 à 234
Par chemins de fer	B	235 à 236
Par bateaux à vapeur et voiliers	B	237 à 239
Paiements pour sacs postaux, cadenas, etc	B	240 à 241
ANNEXE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
MANDATS DE POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS.		
Etat général des opérations des mandats de poste	C	3
Nombre et valeur des mandats de poste émis payables au Canada	C	3
" " tirés sur d'autres pays	C	3
" " émis à l'étranger et payables au Canada	C	3
Opérations des mandats de poste avec les Etats-Unis	C	3
Valeur moyenne des mandats de poste émis pendant l'année terminée le 31 mars 1914, et commission moyenne sur ces mandats	C	3
Recettes et dépenses totales	C	3
Valeur moyenne des mandats de poste émis au Canada et commission moyenne sur ces mandats de 1896 à 1914 inclusivement	C	4
Recettes et dépenses totales	C	5
Sommes brutes reçues du public à titre de commissions	C	5
Allocations données sur ces commissions aux maîtres de poste autres que ceux des bureaux de villes	C	5
Relevé des mandats de poste	C	6
Nombre de bureaux de mandats de poste dans chaque province depuis sept ans	C	7
Nombre et valeur des mandats de poste émis dans chaque province depuis sept ans	C	7
Opérations entre le Canada et les autres pays du 1er juillet 1868 au 31 mars 1914	C	8 à 11
Opérations entre le Canada et le Royaume-Uni et autres possessions britanniques	C	12 à 16
Echange de mandats de poste entre le Canada et les autres pays durant les années 1912-1913 et 1913-14	C	17 à 18
Opérations générales en Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1914	C	19 à 20

—	Annexe.	Page.
ANNEXE C—*Fin.*		
SERVICE DES MANDATS DE POSTE—*Fin.*		
Etat indiquant les bureaux comptables ; le revenu brut des postes ; le nombre et le total des mandats de poste émis et payés et le montant des commissions sur ces mandats ; la valeur des bons de poste payés ; la rémunération, les traitements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau....		
Dans Ontario..	C	22 à 54
Québec	C	55 à 76
Nouvelle-Ecosse	C	77 à 84
Nouveau-Brunswick	C	85 à 89
Ile-du-Prince-Edouard	C	90 à 91
Manitoba	C	92 à 98
Saskatchewan	C	99 à 108
Alberta	C	109 à 116
Colombie-Britannique	C	117 à 125
Yukon	C	126
ANNEXE D.		
REVENUS, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS RELATIFS AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Liste alphabétique des bureaux	D	3
ANNEXE E.		
CAISSE D'ÉPARGNE POSTALE.		
Balance totale au crédit des déposants ; diminution pendant l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant	E	3
Nombre des comptes ouverts et fermés pendant l'année : nombre de comptes en cours et diminution à la fin de l'année	E	3
Nombre et montant des dépôts	E	3
Moyenne du montant de chaque dépôt	E	3
Nombre et montant des remboursements	E	3
Transferts exécutés de la caisse d'épargne postale du Royaume-Uni	E	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants	E	3
" " capitalisé	E	3
Réclamations des deniers au crédit de déposants décédés, vérifiées et payées	E	3
Augmentation du nombre des bureaux recevant des dépôts	E	3
Etat des opérations de la caisse d'épargne pendant l'année terminée le 31 mars 1914, et du montant total alors dû aux déposants	E	3
Etat des opérations annuelles de la caisse d'épargne postale depuis le 1er avril 1868 jusqu'au 31 mars 1914	E	4 et 5
ANNEXE F.		
BONS DE POSTE.		
Etat indiquant les recettes provenant des commissions	F	3
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux maîtres de poste	F	4 et 5
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service ; la valeur des timbres-poste joints à ces bons pour faciliter la remise de montants partiels	F	6 et 7
Etat indiquant le nombre de bons de poste renvoyés par les maîtres de poste	F	8 et 9
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste payés reçus dans ce service chaque année depuis le 1er août 1898 jusqu'au 31 mars 1914	F	10
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés pendant les exercices terminés le 31 mars 1912-13-14	F	11
ANNEXE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, ET DANS L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE ET DE LA CAISSE D'ÉPARGNE POSTALE.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes subies	G	3 et 4

—	Annexe.	Page.
ANNEXE H.		
RAPPORT DES LETTRES PERDUES.		
Pertes de lettres contenant de l'argent ou soustractions du contenu de ces lettres	H	2 à 7
ANNEXE I.		
DIVISION DES REBUTS.		
Etat des lettres reçues au bureau des rebuts ; leur contenu ; comment on en a disposé	I	2 à 5
Sommaire	I	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	I	8 à 24
ANNEXE J.		
DIVISION DES TIMBRES-POSTE.		
Etat—Timbres-poste reçus et distribués	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission des timbres-poste en 1912-13 et 1913-14	J	4 à 5
ANNEXE K..		
MATÉRIEL POSTAL.		
Sommaire général des paiements	K	3
Recettes diverses—vente d'articles nouveaux et rejetés	K	3
Somme créditée dans les comptes des entrepreneurs pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	K	3
Somme réalisée sur la vente de boîtes aux lettres rurales	K	3
Etats—		
Fournitures en magasin	K	4
Impressions spéciales	K	5
Papeterie	K	6 et 7
Sacs postaux, cadenas, etc	K	8 et 9
Timbres à date, balances et poids, etc	K	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues, boîtes aux lettres rurales et articles divers	K	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	K	13
ANNEXE L.		
SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, commis de malle sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux commis des malles années 1894-95 à 1913-14, inclusivement	L	3
Nombre comparatif des commis de malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc., leur classification de 1896 à 1914, inclusivement	L	4
Personnel sous la direction des surintendants dans les bureaux	L	4
Etat : nombre et nature des examens du tri de 1898 à 1914 inclusivement	L	4
Nombre de surintendants, commis de malle sur chemin de fer et agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1914	L	5
Nombre de milles additionnels parcourus par la poste en chemin de fer pendant l'année	L	5
Etats :		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	L	5
Augmentation dans la fréquence du service de la poste par chemin de fer (services existants)	L	6
Etat comparatif : milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service de la poste ; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les wagons à bagages, et distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1914	L	7 et 8
Services de wagons-poste et wagons à bagages	L	9
Service par eau, 1912-13 et 1913-14	L	10

—	Annexe.	Page.
ANNEXE M.		
RENTES VIAGÈRES.		
Nombre et montant des rentes immédiates et différées, achetées pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914	M	3
Nombre total et montant des rentes viagères vendues du 1er septembre 1908 au 31 mars 1914	M	3
Rentes immédiates payées en totalité	M	3
Rentes viagères différées, achetées à terme ; paiements annuels et périodiques	M	4
Etat du fonds des rentes viagères de l'Etat	M	4
Evaluation au 31 mars 1914, des contrats de rentes viagères	M	5
Sommaire	M	5

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1913-1914

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 16 novembre 1914.

A l'honorable THOMAS CHASE CASGRAIN, C.R., M.P.,
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre pour votre approbation les divers relevés ci-joints comprenant le rapport pour l'année se terminant le 31 mars 1914. Ces relevés indiquent qu'il y a eu une expansion très considérable dans le service et dans les transactions des Postes durant l'année.

Les principaux points d'augmentation sont les suivants:—

Dans le nombre des bureaux de mandats de poste, une augmentation de 350
Dans le nombre des bureaux de caisse d'épargne, une augmentation de 38

Il y a eu une augmentation de 913 milles dans la longueur du réseau sur lequel les dépêches sont transportées par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la malle par chemin de fer, par eau et par terre dépasse de 4,278,257 milles celui de l'année dernière.

L'augmentation approximative dans le nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'année est de 43,519,000, ce qui fait à peu près 6¼ pour 100 de plus que les chiffres pour l'année 1913.

Le nombre des routes pour la distribution rurale des correspondances a augmenté de 940, et plus de 48,000 boîtes ont été placées sur ces routes additionnelles.

Par suite de l'augmentation du service, ainsi qu'il est mentionné plus haut, les dépenses ont augmenté de $1,939,253.87, comparaison faite avec l'année dernière, mais il y a eu cependant un surplus de recettes qui s'élève à $134,157.98.

Etablissement du service des colis postaux en Canada.—Les arrangements pour le service des colis postaux pourvoyant à la transmission dans le Dominion, des colis postaux jusqu'à 11 livres, qui avaient été autorisés par le Parlement à la fin de la session 1912-13, ont été complétés et ce service fut inauguré le 10 février 1914.

Réduction des tarifs d'affranchissement des colis postaux entre le Canada et l'Australie.—A partir du 1er janvier 1914, le tarif d'affranchissement sur les colis expédiés du Canada à toutes les parties de l'Australie (y compris la Nouvelle-Guinée Bri-

tannique (Papouasie) et l'île Norfolk) a été fixé à 24 cents pour un colis n'excédant pas le poids d'une livre et à 12 cents pour chaque livre additionnelle ou fraction de livre et un tarif semblable, c'est-à-dire un shilling pour un colis n'excédant pas le poids d'une livre et 6d. pour chaque livre additionnelle ou fraction de livre s'applique aux colis expédiés de l'Australie en Canada. Les tarifs précédents étaient de 24 cents à partir du Canada et un shilling à partir de l'Australie, pour chaque livre ou fraction de livre.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DU PACIFIQUE.

Le service télégraphique entre le Canada et l'Australie et la Nouvelle-Zélande par un câble du Pacifique.—Le service du Canada qui se trouve sous le contrôle du ministre des Postes s'est élevé à 547,372 mots durant l'exercice financier.

De ce nombre, 398,349 mots représentaient des messages par câble différé transmis à des taux relatifs aux termes d'arrangement mis en vigueur le 1er janvier 1912.

DISTRIBUTION RURALE DES CORRESPONDANCES.

L'extension de cette division du service a toujours continué. Durant l'année terminée le 31 mars 1914, pas moins de 940 routes nouvelles ont été établies, sur ces routes l'on a placé plus de 48,000 boîtes. Une comparaison faite avec l'augmentation durant l'année finissant le 31 mars 1913, quand 600 routes avaient été établies et 22,250 boîtes placées, indique une augmentation de plus de 50 pour 100 dans le nombre des routes établies et une augmentation de plus de 100 pour 100 dans le nombre des boîtes placées.

TIMBRES-POSTE.

L'émission des timbres-poste pour l'année 1913-14 accuse une augmentation très satisfaisante sur celle de l'année précédente.

L'augmentation dans la valeur a été de $510,214.47, le montant total de l'émission étant de $14,623,142.10 contre $14,112,927.63 pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1913.

La demande pour les timbres-poste en rouleaux a augmenté de mois en mois durant l'année, ce qui indique l'appréciation du public commercial pour les timbres-poste de ce genre; cela offre une méthode convenable et expéditive pour faire des dépôts importants à la poste.

Le carnet de timbres-poste de un cent, émis pour la première fois en mars 1913, a augmenté en faveur et répond à un besoin général.

Des états détaillés se trouvent dans l'annexe J.

RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT.

Durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1914, 75 rentes viagères immédiates et 244 rentes viagères différées, s'élevant à $20,222.97 et $66,334.74 respectivement ont été achetées et le montant de l'argent reçu pour l'achat durant la même période a été de $390,886.71.

Nombre des rentes viagères en force au 31 mars 1914:—

Rentes immédiates	531
Rentes différées	2,850
Total	3,381

Montant total des rentes viagères	$ 702,184 84
Montant total reçu pour l'achat des rentes viagères	2,127,946 42

Des états détaillés sont donnés dans l'annexe M.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste en opération, ainsi que le nombre approximatif des lettres et autres objets de correspondance déposés à la poste dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914

Provinces.	Nombre de bureaux en opération à la clôture de l'exercice 1914.	Nombre approximatif de lettres et autres objets de correspondance déposés à la poste dans le Dominion du Canada au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.								
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres recommandées.	Lettres transmises en franchise.	Journaux par 2e classe, (1c. par 4 on.)	Livres, circulaires, échantillons, etc., 3e classe, (1c. par 2 on.)	Objets de 4e classe, paquets de march. ordin. ouv. pour l'ex. (1c. par on.) absorbé par colis post. pour l'int. à partir du 10 février 1914.	Colis postaux fermés à destination du Royaume-Uni et d'autres pays, transmis *via* Angleterre.	Colis post. fermés, à destination de Terre-Neuve, de la France, des Antilles anglaises, des Bermudes, etc., Fidji, Australie et Nouvelle-Zélande, Japon et Chine.
Ontario	3,345	279,375,000	38,877,000	6,100,000	13,541,000	6,619,000	630,270,000	5,829,000	111,241	Il n'est pas tenu de registres spéciaux pour les différentes provinces.
Québec	2,587	116,593,000	7,903,000	2,919,000	2,424,000	2,758,000	17,523,000	1,365,000	76,788	
Nouvelle-Ecosse	2,008	30,829,000	2,578,000	650,000	652,000	502,000	2,437,000	544,000	6,112	
Nouveau-Brunswick	1,386	20,897,000	1,914,000	471,000	448,000	443,000	2,171,000	294,000	2,903	
Ile-du-Prince-Edouard	292	3,906,000	258,000	95,000	89,000	57,000	538,000	38,000	(Compris dans la Nouvelle-Ecosse.)	
Colombie-Britannique	763	69,011,000	3,383,000	1,700,000	1,265,000	1,360,000	7,034,000	582,000	33,587	
Manitoba	799	68,437,000	4,294,000	1,597,000	1,305,000	1,035,000	8,787,000	537,000	72,925	
Alberta	1,151	43,842,000	2,753,000	1,021,000	883,000	662,000	5,733,000	341,000	(Compris dans la C.-A. et le Manitoba.)	
Saskatchewan	1,452	39,534,000	2,493,000	933,000	761,000	603,000	5,103,000	315,000	(Compris dans le Manitoba)	
Yukon	28	721,000	40,000	14,000	11,000	99,000	81,000	3,000	(Compris dans la C.-A.)	
Total	13,811	673,145,000	64,493,000	15,500,000	21,379,000	14,138,000	677,679,000	9,848,000	303,556	20,506
Total des colis										324,062

*Bien que les chiffres indiquent une réduction dans le nombre des bureaux de poste dans l'Ontario, Québec, la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et l'Ile-du-Prince-Edouard il a été réellement ouvert 69 nouveaux bureaux de poste dans l'Ontario, au cours de l'année, 110 dans Québec, 38 dans la Nouvelle-Ecosse, 25 dans le Nouveau-Brunswick et 4 dans l'Ile-du-Prince-Edouard ; mais comme l'établissement du système de distribution rurale des correspondances a rendu inutiles un grand nombre de bureaux de poste dans ces provinces, il est arrivé que le nombre des bureaux fermés a excédé celui des bureaux ouverts.

AUGMENTATION DES LETTRES TRANSPORTEES.

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 39,670,000. Les augmentations annuelles depuis 1914 ont été les suivantes:—

1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000
1910	41,784,000
1911	48,148,000
1912	61,907,008
1913	67,335,000
1914	39,670,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu net pour l'exercice terminé le 31 mars 1914, comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $895,739.99.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1904	$ 286,196 99
1905	473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23
1908	377,717 62
1909	293,867 55
1910	556,923 79
1911	1,188,404 75
1912	1,335,302 92
1913	1,578,221 04

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice terminé le 31 mars 1914 a été de $134,157.98.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

1904	$ 304,783 90
1905	490,844 89
1906	1,011,765 31
1907 (9 mois au 31 mars 1907)	1,082,301 59
1908	1,101,826 64
1909	809,237 53
1910	743,210 25
1911	1,192,729 68
1912	1,310,219 92
1913	1,177,671 86

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTE.

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en opération au Canada le 31 mars 1914, ainsi que le nombre des bureaux de poste établis et fermés durant l'année passée et l'augmentation du nombre des bureaux durant les dix dernières années:—

Nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1914..	13,811
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1913 au 31 mars 1914..	648
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période..	1,015
Diminution nette..	367

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1904..	10,460
" " " 1913..	13,811
Augmentation..	3,351

BUREAUX DE BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'EPARGNE PENDANT L'ANNEE.

Diminution du nombre des bureaux de bons de poste..	495
Augmentation du nombre des bureaux de mandats de poste..	350
" " caisse d'épargne..	38

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1904:—

—	Mandats de poste.	Caisse d'épargne.	Bons de poste.
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (période de 9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284
1912	172	21	569
1913	250	40	358
1914	350	38	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TOTAL DES SOMMES ENVOYEES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Exercice terminé le 30 juin	1904	$	32,551,562 70
" "	1905		36,229,050 84
" "	1906		42,063,237 25
" "	1907		48,322,523 04
" 31 mars	1908		55,284,595 41
" "	1909		57,740,622 84
" "	1910		66,871,576 86
" "	1911		77,280,364 65
" "	1912		91,410,505 07
" "	1913		109,206,779 45
" "	1914		118,731,996 09

CAISSE D'EPARGNE POSTALE.

	Exercice terminé le 31 mars 1913.	Exercice terminé le 31 mars 1914.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,212	1,250	38	
Nombre des dépôts	230,263	236,260	5,997	
Chiffre des dépôts	$11,299,963 88	$11,346,459 39	$46,495 51	
Nombre des retraits	96,835	104,917	8,082	
Chiffre des retraits	$13,389,966 01	$13,842,924 98	$452,958 97	
Nombre des comptes ouverts	40,120	41,917	1,797	
Nombre des comptes fermés	42,095	44,974	2,969	
Nombre des comptes en cours	146,034	143,320		2,714
Balance au crédit des déposants	$42,728,941 83	$41,591,286 56		$1,137,655 26

SERVICE DES MALLES.

Les changements suivants ont eu lieu dans la fréquence du service des malles aux bureaux de poste en opération durant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

De 9 fois à 10 fois par saison, 1 bureau.
De mensuel à 1 fois par quinzaine, 5 bureaux.
De mensuel à hebdomadaire, 6 bureaux.
De 1 fois par quinzaine à hebdomadaire, 6 bureaux.
De hebdomadaire à semi-hebdomadaire, 115 bureaux.
De hebdomadaire à 3 fois par semaine, 4 bureaux.
De hebdomadaire à 4 fois par semaine, 4 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien, 18 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 3 fois par semaine, 135 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 4 fois par semaine, 6 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quotidien, 39 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 8 fois par semaine, 1 bureau.
De semi-hebdomadaire à 2 fois par jour, 3 bureaux.
De 3 à 4 fois par semaine, 3 bureaux.
De 3 fois par semaine à quotidien, 321 bureaux.

De 3 fois par semaine à 2 fois par jour, 7 bureaux.
De 4 fois par semaine à quotidien, 29 bureaux.
De quotidien à 7 fois par semaine, 14 bureaux.
De quotidien à 8 fois par semaine, 1 bureau.
De quotidien à 10 fois par semaine, 3 bureaux.
De quotidien à 2 fois par jour, 78 bureaux.
De quotidien à 14 fois par semaine, 1 bureau.
De quotidien à 3 fois par jour, 6 bureaux.
De quotidien à 4 fois par jour, 5 bureaux.
De 8 fois par semaine à 13 fois par semaine, 1 bureau.
De 9 fois par semaine à 2 fois par jour, 2 bureaux.
De 2 fois par jour ou plus fréquemment à un service plus fréquent, 154 bureaux.

Longueur en milles des routes parcourues par terre	21,541,963
Longueur des routes de l'année précédente	19,405,947
Augmentation	2,136,016

SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice financier 1913-14, l'on a utilisé 913·3 milles additionnels sur les chemins de fer pour le transport des malles, ce qui fait que la longueur totale des voies de chemin de fer sur lesquelles les malles étaient transportées au 31 mars 1914, était de 29,703.96.

L'état suivant indique les détails de ce service additionnel:—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer Algoma Central	Espanola à Little-Current	36·8	Quotidien, excepté le dimanche W.B.
Chemin de fer Canadien-Nord	Alsask à Hanna	92·7	Quotidien, excepté le dimanche W.B.
" "	Grosse-Isle à Inwood	30·7	Semi-hebdomadaire W.B.
Chemin de fer Pacifique-Canadien	Cabri à Prussia	53·7	Tri-hebdomadaire W.B.
" "	Coronation à Monitor	41.8	Tri-hebdomadaire W.B.
" "	Golden à Spillimacheen	40	Tri-hebdomadaire W.B.
" "	Standard à Hussar	18	Tri-hebdomadaire W.B.
" "	Strathcona à Edmonton	1·8	Deux fois par jour W.P.
" "	Viceroy à Assiniboïa	34·4	Quotidien, excepté le dimanche W.P.
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique	Jasper à McBride	166·7	Tri-hebdomadaire W.B.
" "	Regina à Griffin	79·6	Tri-hebdomadaire W.B.
" "	Rose-Lake à Woodsworth	110·5	Semi-hebdomadaire W.B.
" "	Smithers à Rose-Lake	73·7	Semi-hebdomadaire W.P.
" "	Young à Wakaw	67	Hebdomaire W.B.
Ch. de fer National-Transcontinental	Hurricanan à Belle-Rivière	45	Semi-hebdomadaire W.B.
Ch. de fer de l'Ile du Prince-Edouard	Harmony-Jct. à Elmira	9·9	Quotidien, excepté le dimanche W.B.
Ch. de fer Toronto et York Radial	Toronto à West-Hill	11	Deux fois par jour, excepté le dimanche W.B.
		913·3	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

CHANGEMENTS OPÉRÉS DANS LES SERVICES EXISTANTS.

L'on a fait au cours de l'exercice les changements suivants et établi un service des malles par chemin de fer plus fréquent :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en Milles.	Détails.
Chemin de fer Berlin & Northern	Berlin—Bridgeport	2·5	Service additionnel W.B., excepté le dimanche.
Chemin de fer Canadien-Nord	Morinville—Arthabaska	72·7	Service W.B. augmenté de trois fois par semaine à quotidien, excepté le dimanche.
" "	Winnipeg—Inwood	56·3	Service W.B. augmenté de semi à tri-hebdomadaire.
Chemin de fer Canadien-Nord-Québec	Garneau-Jct—La Tuque	61·6	Service W.P. hebdomadaire additionnel.
" "	L'Epiphanie—St-Jacques	8·52	Service W.B. additionnel quotidien, excepté le dimanche.
" "	St-Jacques—Rawdon	15·88	" "
Chemin de fer Pacifique-Canadien	Deloraine—Napinka	18·00	" "
" "	Irricana—Standard	36·5	Service W.B. augmenté de semi à tri-hebdomadaire.
" "	Montréal—Ligne frontière	87·5	Service W.B. hebdomadaire additionnel.
" "	Okanagan—Vernon	4·8	Service W.B. additionnel quotidien, excepté le dimanche.
" "	Outlook—Macklin	148·9	W.B. remplacé par W. P. quotidien, excepté le dimanche.
" "	Ste-Thérèse—St-Lin	16·92	Service W.B. additionnel quotidien, excepté le dimanche.
" "	Sutton—Highwater	22·2	" "
" "	Swift-Current—Cabri	34·5	Service W.B. additionnel tri-hebdomadaire.
" "	Swift-Current—Cabri	34·5	W.B. remplacé par W. P. tri-hebdomadaire.
" "	Swift-Current—Vanguard	44·	W.P. augmenté de tri-hebdomadaire à quotidien, excepté le dimanche.
" "	Trois-Rivières—Grand'-Mère	27·39	W.B. remplacé par W.P. semi-quotidien.
" "	Viceroy—Assiniboïa	34·4	W.B. remplacé par W.P. quotidien, excepté le dimanche.
" "	Wellington—Alberni	56·7	W.B. augmenté de tri-hebdomadaire à quotidien, excepté le dimanche.
Chemin de fer Vermont-Central	Ligne frontière internationale—St-Johns	25·	Service W.B. additionnel quotidien, excepté le dimanche.
Chemin de fer Grand-Tronc	Palmerston—Southampton	58·94	W.B. remplacé par W.P. quotidien, excepté le dimanche.
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique	Edmonton—Edson	129·5	" "
" "	Edson—Jasper	105·4	W.B. augmenté de tri-hebdomadaire à quotidien, excepté le dimanche.
" "	Morricetown—Smithers	22·	W.B. remplacé par W.P. semi-hebdomadaire.
" "	New-Hazelton—Morricetown	23·9	" "
Chemin de fer Intercolonial	Chatham—Loggieville	16·79	Service W.B. additionnel quotidien, excepté le dimanche.
" "	Lévis—Montréal	162·34	" "
Chemin de fer Québec-Central	St-Sabine—St-Georges-Est	31·	W.P. augmenté de quotidien, excepté le dimanche à semi-quotidien.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations de la division des rebuts du département pour l'exercice terminé le 31 mars 1914, ont été les suivantes:—

Nombre de lettres mises à la poste en Canada, renvoyées faute d'avoir pu être délivrées:—

Par la poste britannique	66,794
Par la poste des Etats-Unis	182,203
Par la poste des colonies britanniques et des pays étrangers.	14,155
	263,152
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées dans la catégorie des matières recommandées	1,349
	261,803
Livres, colis, etc., reçus des pays étrangers	219,202
	481,005
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada	2,554,510
Lettres de rebut, recommandées et contenant des valeurs.	54,602
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'adresse insuffisante, défaut d'affranchissement, etc.*	848,609
	3,457,721

*Sur ce nombre, etc., 46,957 lettres contenaient des objets de valeur ou étaient recommandées.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

TABLEAU indiquant le nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada, et le nombre des lettres non affranchies, envoyées au bureau des rebuts, et leur proportion relative, depuis le 1er juillet 1876, jusqu'au 31 mars 1914.

Année.	Nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,749	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois finissant le 31 mars)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,233,000	109,842	" 4,590
1912	566,140,000	141,291	" 4,007
1913	633,475,000	167,742	" 3,776
1914	673,145,000	177,566	" 3,791

MATERIEL POSTAL.

ETAT comparatif des dépenses de l'exercice terminé le 31 mars 1913 et de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Item de la dépense.	1912-13.	1913-14.	Augmentation. — 1913 14.	Diminution — 1913-14.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	26,077 36	30,590 97	4,513 61	
Papeterie	21,634 14	24,973 19	3,339 05	
Totaux	47,711 50	55,564 16	7,852 66	
Augmentation, service intérieur			7,852 66	
Service extérieur—				
Impressions	133,399 12	139,596 06	6,196 94	
Papeterie	69,486 71	100,054 71	30,568 00	
Total pour impressions et papeterie	202,885 83	239,650 77	36,764 94	
Sacs postaux, cadenas, etc	122,598 54	138,410 75	15,812 21	
Divers, timbres à dater, balances, boîtes postales, boîtes rurales, uniformes de facteurs, etc	292,089 75	192,404 02		99,685 73
Totaux	617,574 12	570,465 54	52,577 15	99,685 73
Diminution, service extérieur				47,108 58
Dépense totale	665,285 62	626,029 70		
Diminution totale, services intérieur et extérieur				39,255 92

Pour les états détaillés des opérations du service durant l'année, et pour les fournitures restant en magasin le 31 mars 1913 et le 31 mars 1914, voir à l'annexe "K".

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE A.

ÉTAT FINANCIER.

ANNEXE A.

REVENU.

ÉTAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

	$ c.	$ c.
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1913.		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		14,392,510 25
Frais de port payés en espèces sur journaux		250,687 92
Frais de port payés en espèces sur matières (imprimées) de troisième classe		474,952 79
Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux		192,591 79
Commission reçue sur mandats de poste		777,838 23
Commission reçue sur bons de poste		104,311 29
Profit sur l'é change des mandats de poste avec les autres pays		120,254 00
Profit sur l'é change des bons de poste britanniques		443 50
Commission reçue du Royaume-Uni sur bons de poste		788 25
Frais de transit de la correspondance étrangère		150,468 41
Port sur colis venant d'autres pays		181,309 64
Mandats de poste périmés c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1912, dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre, 1913		26,828 30
Paiements sur boîtes de distribution rurale		158,928 00
Recettes diverses		6,377 13
		16,865,451 11
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes aux lettres et casiers postaux	3,415,508 67	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux maîtres de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	108,995 25	
Pertes provenant d'incendie, vol, etc	2,917 23	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste)	111,672 97	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	211,449 59	
Port sur colis à destination d'autres pays	31,529 37	
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1914	27,161 61	
		3,909,234 69
		12,956,216 42

*Les comptes publics ayant été balancés avant que ceux du ministère des Postes soient réglés; la somme transférée au fonds consolidé à titre de revenu provenant de l'administration des Postes s'élève à 2,954,529.92.

ANNEXE A—*Suite.*

ETAT des dépenses du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des malles par terre	3,207,887 54
" " par chemins de fer	2,396,834 52
" " par bateaux à vapeur	182,508 34
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc	150,370 08
Total	5,937,600 48
Appointements payés par chèques	6,015,517 13
Frais de voyages	34,360 70
Fabrication de timbres-poste et de bons de poste	152,475 32
Mémoires de fournisseurs	189,696 81
Papeterie, imprimerie et publicité	286,394 57
Déboursés divers	62,112 51
Entretien du service dans le district du Yukon	143,900 92
Total	12,822,058 44

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus annuels des postes pour chaque exercice financier depuis la Confédération :—

Exercice financier.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79		1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47		1,310,219 92
1913	12,060,476 43	10,882,804 57		1,177,671 86
1914	12,956,216 42	12,822,058 44		134,157 98

Relevé des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1906	6,972,355 93
1899	4,091,116 11	*1907	5,858,258 18
1900	4,038,134 16	1908	8,556,036 80
1901	4,340,543 21	1909	8,945,057 37
1902	4,645,227 85	1910	9,761,746 30
1903	5,154,554 17	1911	10,697,830 15
1904	5,605,713 73	1912	11,995,351 49
1905	6,134,297 35	1913	13,460,334 51
		1914	14,392,510 25

* Neuf mois.

W. J. Glover
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES—DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abrams-Village—Cape-Egemont	E. J. Gallant	10	3	12 mois	138 00
Afton-Road—Mt.-Stewart	C. McDonald	.....	.....	1 " (au 30 avril '13)	4 50
Albany—Gare de ch. de fer	A. Noonan	110 vgs.	12	12 "	100 16
Albany—Gare de ch. de fer et Capes. Malles spéciales	A. Noonan	.....	.....	Voyages spéciaux	5 28
Albany—R. R. N° 1	P. Tierney	16	6	7 mois et 28 jours (du 4 août '13)	252 32
Albany—R. R. N° 2	C. C. Reardon	15	6	12 "	456 33
Albany—Tryon	A. Thompson	6	6	4 " et 3 jours (au 3 août '13)	80 21
Alberton—Gare de Bloomfield, etc	R. Callaghan	.....	.....	Voyages spéciaux	11 00
" " "	D. Adams	.....	.....	"	4 00
Alberton—Kildare	A. O'Meara	14¼	6	2 mois et 7 jours (au 7 juin '13)	49 40
Alberton—Mill-River-East	J. O'Meara	17	6	12 "	494 03
Alberton—Gare de ch. de fer	J. T. Millman	¼	12–24	12 "	130 32
Alberton—R. R. N° 2	M. Graves	17	6	9 " et 22 jours (du 9 juin '13)	397 20
Alberton—Tignish	J. H. Bernard	.....	.....	Voyages spéciaux	6 00
Alliston—Montague	T. E. Cassidy	19¼	6	2 mois (au 31 mai '13 et arrérages)	85 36
" "	W. Bruce	19¼	6	2 " et 13 jours (au 13 juin '13)	22 00
" "	J. Compton	19¼	6	9 " et 17 jours (du 13 juin '13)	220 00
Alma—Gare de ch. de fer	A. Mountain	⅛	6	12 "	40 00
Alma—Woodville	T. O'Brien	7¾	6	12 "	156 62
Arlington—Richmond	P. Cameron	17	6	6 " (au 30 sept. '13)	110 38
Armadale—Monticello	J. A. Cartier	2½	3	12 "	45 00
Armadale—Gare de ch. de fer	H. A. McPhee	⅛	6	12 "	39 98
Auburn—Dromore	E. Hughes	3½	4	9 " (au 31 déc. '13)	55 90
Avondale—Gare de ch. de fer	D. P. O'Keefe	2	3	12 "	69 08
Baldwin-Road—Gare de ch. de fer	T. Corcoran	1½	3	12 "	32 00
Bayfield—Glencorradale	J. McEachern	3½	2	9 " et 14 jours (au 14 janvier '14)	23 35
Bay-Fortune—Souris-Est	C. Coffin	10 ⅛	6	12 "	300 00
Bay-View—Hunter-River	J. Beaton	29	6	14 jours (au 14 avril '13)	36 00
Beach-Point—Murray-Harbour	D. D. Harris	11	6	12 mois	337 83
Bear-River—Gare de ch. de fer	L. McDonald	110 vgs.	6	12 "	15 65
Beaton's-Mills—Gare de ch. de fer	J. A. McIsaac	1	6	12 "	50 00
Bedeque—Fernwood	D. McInnis	8½	3	7 " (au 31 oct. '13)	47 22
Bedeque—R. R. N° 1	L. S. Jack	16	6	5 " (du 1er nov. '13)	174 46
Bedeque—Summerside	E. H. Howatt	13½	6	6 " (au 30 sept. '13)	245 75
Bedford-Station—Donaldston	J. P. Dougan	.....	.....	1 " (au 30 avril '13)	5 40
Bedford-Station—Grand-Tracadie	S. M. Arbing	5	3 et 6	1 " (au 30 avril '13)	5 85
Bedford-Station—R. R. N° 1	S. M. Arbing	14	6	11 " (du 1er mai '13)	265 30
Bedford-Station—Gare de ch. de fer	J. Byrne	110 vgs.	6	12 "	40 00
Bedford-Station—Ten-Mile-House	J. A. McQuiad	.....	.....	1 " (au 30 avril '13)	4 95
Belfast—Pinette	M. Martin	4 et 12	3 et 3	3 " (au 30 juin '13)	30 00
Belfast—R. R. N° 1	M. F. McDonald	18½	6	9 " (du 30 juin '13)	246 49
Belle-Creek—Gare de ch. de fer	A. Matheson	1½	6	12 "	78 25
Bellevue—Kinross	M. McPherson	5½	6	6 " (au 30 sept. '13)	113 75
Bideford—Gare de ch. de fer	R. C. Hayes	2	18	12 "	170 39
Bloomfield-Station—Gengarry	R. Shaw	5½	3	1 " et 4 jours (au 4 mai '13)	7 00
Bloomfield-Station—Minniegash	R. Shaw	8	3	1 " et 4 jours (au 4 mai '13)	55 95
Bloomfield-Station—R.R. N° 1	Ml J. McMillan	21	6	11 " et 10 jours (du 21 avril '13)	478 43

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c
Bloomfield-Station—Gare de ch. d. fer.	A. Foley	¼	18,12	12 mois	89 82
Blooming-Point-North—Tracadie-Cross	J. McDonald	4¾	3	1 " (au 30 avril '13)	13 00
Bonshaw—R. R. N° 2	S. Beaton	12	6	6 " (du 1er oct. '13)	131 33
Bonshaw—Melville-Sud	D. McNevin	17	6	12 "	428 86
Bonwell—Churchill	W. E. Costello	4	3	6 " (au 30 sept. '13)	31 25
Boughton-Island—DeGus-Marsh	D. J. McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley-Beach—Gare-Winsloe	E. Saunders	21	6	3 " (au 30 juin)	134 16
Brae-Harbour—Coleman	T. M. Howatt	12½	3	9 " et 4 jours (au 4 janv. '14)	104 18
Breadalbane—Millvale	J. R. McLeod	9½	3	9 " (au 31 déc. '13)	67 73
Breadalbane—New-London	J. Gunn	12	6	12 "	396 41
Breadalbane—Gare de chemin de fer	M. Matheson	110 vgs.	requis.	12 "	169 52
Breadalbane—R. R. N° 2	J. Warren	23	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	173 75
Breadalbane—R. R. N° 4	J. Dixon	14	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	84 74
Breadalbane—Victoria	F. A. Wootton	10½	6	12 "	390 57
Bridgetown—R. R. N° 1	J. W. McLeod	14½	6	26 jours (du 5 mars '14)	38 83
Bridgetown—Strathcona	D. Burhoe	3¼	3	10 mois (au 1er fév. '14)	33 55
Bridgetown—Upton	J. W. McLeod	3	3	10 " (au 1er fév. '14)	39 26
Bristol—R. R. N° 1	W. H. McEwan	3½	6	12 "	101 58
Bristol—Gare de chemin de fer	G. Hume	1	12	12 "	68 64
Brookfield—R. R. N° 1	M. Stewart	5½	6	11 " et 9 jours (du 21 avril '13)	93 33
Brudenell—Gare de chemin de fer	G. H. Myers	⅜	6	12 "	34 12
Byrne's-Road—Gare Morell	J. D. Sinnott	16¼	6	12 "	330 54
Caledonia—Gare de chemin de fer	A. A. McKenzie	7	6	9 " et 5 jours (au 5 janv. '14)	137 50
Cambridge-Cross—Peter's-Road	J. Johnston	2½	6	1 " et 19 jours (au 19 mai '13)	12 50
Canoe-Cove—New-Haven	J. Corrigan	11¼	3	4 " au 31 juillet '13	63 40
Cap Traverse R. R. N° 2	M. McInnis	4	6	7 " au 31 oct. '13)	97 54
" "	E. Kelly	10½	6	5 " (du 1er nov., '13)	74 67
Cap Traverse, gare de chemin de fer	H. Howatt	110 vgs.	12	12 "	93 00
Cap Traverse R. R. N° 1	J. E. O'Connor	18	6	12 "	529 43
Cap Traverse, contr. des malles	W. E. Howatt			Saison 1913-14	25 00
Cape Traverse Boat House Railway Terminus	G. Dawson	1 0 vgs.	requis.	"	57 00
Cape Traverse Boat House, Summerside	R. A. Clark	16	requis.	"	105 00
Cape Traverse Boat House, et Capes, train spécial	H. Howatt			Voyages spéciaux	19 90
Cape-Wolt, Lot 4	J. McKay	3	6	1 mois et 4 jours (au 4 mai '13	7 94
Cardigan-Bridge Launching place	D. Foley	26	3	3 mois (au 30 juin '13)	70 47
Cardigan-Bridge, Lot 56	D. J. McLellan	16	6	12 "	580 00
Cardigan-Bridge, Martinvale	D. C. McInnis	8	3	1 mois et 11 jours (au 14 '13)	11 00
" "	D. McInnis	8	3	10 mois et 17 jours (du 14 mai '13)	118 68
Cardigan-Bridge gare de chemin de fer	J. W. McNeil	⅛	requis.	12 "	248 00
Cardigan-Bridge—R. R. N° 1	D. Foley	26	3	9 " (du 1er juillet '13)	395 13
Cardigan-Bridge—R. R. N° 2	J. Harris	11	6	9 " et 15 jours (du 16 juin '13)	249 77
Cardigan-Bridge—R. R. N° 3	F. Sullivan	15	6	10 jours (du 22 mars '14)	10 36
Cardigan-Bridge—St-Georges	D. Foley	12	3	8 mois (au 31 déc. '13)	115 50
Cavendish—Hunter-River	J. Beaton	15	6	9 " (au 31 déc. '13))	416 15
Central-Bedeque—Middleton	W. Roberts, jr	8	6	3 " (au 30 juin '13)	49 75
Central-Bedeque—R. R. N° 2	F. L. Jewell	14	6		253 40
Charlottetown—Cherry-Valley	M. Horton	26	6	1 mois et 14 jours (au 14 mai '13)	65 16
" "	S. Farquharson	26	6	2 mois et 17 jours (du 14 mai '13)	76 23
Charlottetown—Distribution spéciale de Noël	W. F. Robins				21 00
" " "	Wm. Carr				21 00
Charlottetown—French-Fort	J. W. Ferguson	10,22	6, 6	12 mois	443 48
" "	J. Doyle	10	6	Voyages supplémentaires	2 50
Charlottetown—Hamilton	N. H. McNevin	23½	6	3 mois au 30 juin '13	219 42
Charlottetown—Johnston's-River	J. Horton	22	6	12 "	524 16
Charlottetown—Nine-Mile-Creek	H. McKinnon	24	3	3 " (au 30 juin '13)	63 18

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurss.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Charlottetown—Gare de ch. de fer	W. and S. Stewart	½	Requis.	12 mois	629 80
Charlottetown—R. R. N° 1	S. Farquharson	26	6	9 " (du 1er juill., '13).	424 90
Charlottetown—R. R. N° 2	N. H. McNevin	47	6	9 " " "	764 06
Charlottetown—R. R. N° 4	H. McKinnon	20½	6	9 " " "	311 38
Charlottetown—R. R. N° 6	A. Casford	16	6	9 " " "	314 75
" "	J. Doyle	16	6	Voyages spéciaux	8 00
Charlottetown—Boîtes des rues	J. P. Doyle		19	3 mois (au 30 juin '13)	95 00
" "	P. Hughes	5⅔	19	9 " (du 30 juin '13)	375 00
Charlottetown—Royalty	P. McCallum	16	6	3 " " "	89 00
Charlottetown—Winter Strs., etc	W. & A. Stewart			Voyages spéc. et arrérages	90 50
Cherry-Valley—Earnscliffe	F. M. Vessey	7½	6	12 mois	176 97
Churchill—Riverdale	W. E. Costello	1½	3	1 mois (au 30 sept. '13)	2 42
" "	C. McFadyen	1½	3	1 " (au 31 oct. '13)	5 85
Clarktown—Gare de Pisquid	P. McAvinn	1½	6	12 "	84 51
Clear-Spring—Gare de Bear-River	J. D. Gillis	8	3	12 "	133 45
Clermont—Summerside	W. B. Bowness	16	6	9 " (au 31 déc. '13)	405 72
Clinton—Kensington	H. Woodside	6	6	3 " et 20 jours (au 20 juill. '13)	58 64
Clyde-River—R. R. N° 1	K. Matheson	24	6	9 " (du 1er juill. '13)	452 36
Clyde-River—R. R. N° 2	A. Clow	14¼	6	5 " et 12 jours (du 20 oct. '13)	148 44
Clyde-Station—Gare de ch. de fer	N. McLeod	110 vgs	3	12 "	17 00
Coleman—Gare de ch. de fer de	T. M. Howatt	110 vgs	18	8 " (au 30 nov. '13)	53 05
" "	P. McCourt	110 vgs	18	4 " (du 1er déc. '13)	21 05
Coleman—R. R. N° 1	R. Wood	26	6	3 " (du 1er janv., '14)	140 99
Coleman—R. R. N° 2	P. McPhee	9½	6	12 "	246 41
Coleman—R. R. N° 4	P. McCourt	9¾	6	9 " (du 1er oct. '13)	146 51
Coleman—West-Point	A. McPhee	16, 22 vgs	3	9 " et 4 jours (au 4 janv. '14)	150 94
Conway-Station—Gare de ch. de fer	A. A. Ramsay	110 vgs	6	12 "	25 00
Cornwall—Meadow-Bank	D. McPhail	9	3–6	12 "	119 24
Crapaud—Hampton	R. R. Reid	5½	6	12 "	175 10
Culloden—Gare de ch. de fer	J. A. McIsaac	4	3	12 "	39 00
Darlington—Gare de ch. de fer	D. McPherson	¾	6	12 "	51 23
Darlington—R. R. N° T	G. Keefe	7¾	6 et 3	5 " (au 29 fév. '14)	74 20
Darlington—Stanchel	G. Keefe	9	3–6	6 " (au 3 sept. '13)	94 26
Darnley—Kensington	J. Braham	11¾	6	9 " (au 31 déc. '13)	453 38
DeBlois-Station—Gare de	S. Bernard	1	3	12 "	35 00
Dingwell's-Mills, Gare de	J. Gorman	8	2	5 " (au 31 juill. '13)	29 40
Durell, lot 56	J. Swallow	8	3	6 " et 19 jours (au 19 oct. '13)	78 66
Duvar-Road—Howlan	J. Gallant	2	3	12 "	50 00
East-Baltic—Red-Point	B. Holland	4	3	7 " (au 31 oct. '13)	26 29
East-Baltic—R. R. No. T	E. Murphy	20	6	5 " (du 1er nov. '13)	178 98
East-Baltic—Elmira, etc	R. McNeil			Voyages spéciaux	20 50
East-Baltic—Gare de	E. Murphy	1	6	5 mois (du 1er nov. '13)	25 80
East-Bideford—Gare de Ellerslie	C. McKay	4	3	12 "	78 00
East-Point—Souris-East	C. Young	15	3	7 " (au 31 oct. '13)	146 06
Ebbsfleet—St-Louis	P. F. Perry	4	3	6 " et 14 jours (au 14 oct. '13)	40 35
Egmont-Bay—Gare de Wellington	J. Campbell	11½	6	3 " (au 30 juin '13)	50 00
" "	H. O'Connell	12	6	9 " (du 30 juin '13)	151 12
Ellerslie-Station—R. R. N° T	P. C. McCaull	22	6	6 " (du 1er oct. '13)	215 16
Ellerslie-Station—Gare de Wellington	P. Williams			Voyages spéciaux	6 00
Elliott's-Mills—Gare de ch. de fer	R. A. Elliott	110 vgs	6	12 mois	40 00
Eliotvale—Gare de Peake's	P. McDonald	3½	3	2 " (au 31 mai '13)	16 54
Ellis-River—Miscouche	R. B. McNeil	11½	3	1 " (au 30 avril '13)	16 48
Elmira—Gare de ch. de fer	A. McNeil	110 vgs	12	5 " (du 1er nov. '13)	38 70
Elmira—R. R. N° T	C. J. Campbell	17½	6	5 " (du 1er nov. '13)	144 64
Elmira—South-Lake	D. D. McDonald	2	3	7 " (au 31 oct. '12)	15 19
Elmsdale—Gare de ch. de fer	D. Adams	110 vgs	6	12 "	20 00
Elmsdale—R. R. N° 1	J. C. McNeill	20	6	7 " et 12 jours (du 20 août '13)	287 17
Elmwood—M. P. Road	O. Egan	1¼	3	7 " (au 31 oct. '13)	13 15
Elmwood—New-Haven	O. Clarkin	3	3	19 jours (au 19 avril '13)	3 13
Emerald—Gare de ch. de fer	F. P. Murphy	⅛	Requis.	12 mois	173 70
Emerald—R. R. N° 1	A. M. Green	10⅝	6	12 "	472 99
Emerald—R. R. N° 2	W. Clark	9½	6	12 "	248 66
Emerald—Shamrock	B. Murphy	2½	3	4 " et 3 jours (au 3 août '13)	27 60
Emerald—Transport des malles, etc	F. P. Murphy			2 " (du 1er avril '14)	10 00
Emerson Station—Gare de ch. de fer	J. A. Gordon	1⅛	6	2 " et 15 jours (au 15 juin '13)	91

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Enmore—Gare de ch. de fer	G. Nisbet	6	3	6 mois (au 30 sept. '13)	45 03
Fairchild's-Point—Murray-River	H. A. McLean	3	3	9 " (du 1er juillet '13)	37 50
Fanning-Brook—Gare de ch. de fer	L. E. Jay	3	3	24 jours (au 24 avril '13)	4 61
Flat-River—Gare de ch. de fer	D. J. Ross	5½	6	3 mois (au 30 juin '13)	39 00
Forest—Hill-Head-St. Peter's-Bay	R. Matheson	6	3	5 " et 7 jours (au 7 sept '13)	31 93
Fredericton-Station—Gare	H. Rackham	110 vgs	6	12 "	37 56
Freetown—Route rurale n° 1	J. Lewis	7¾	6	12 "	269 14
Freetown—Gare de ch. de fer	R. B. Auld	1-16	18	12 "	110 00
Freetown—Route rurale n° 2	F. Murphy	11½	6	11 " (du 1er mai '13)	231 46
French-River—Kensington	J. Lynds	27	6	2 " (au 31 mai '13)	82 78
French-Village—Route rurale n° 1	W. McIntyre	11	4	12 "	113 86
Gambles-Corners—Up. Westmoreland	R. Rogerson	2	3	5 " et 14 jours (au 14 sept. '13)	18 26
Gaspereaux—Oak-Valley	J. Llewellyn	2½	3	6 " (au 30 sept.)	17 50
Gaspereaux-Cross-Roads—Panmure-Island	J. Lannigan	2½	3	12 "	60 00
Georgetown—Gare de ch. de fer	R. R. Jenkins	½	12-24	12 "	173 70
Georgetown—S. S. "Minto"	R. R. Jenkins	½	t. q. req	Saison d'hiver, 1913-'14	16 40
Gladstone—Murray-River	G. Mabey	2½	3	12 mois	45 00
Glen-Forest—Gare de ch. de fer	H. Compton	1¾	3	12 "	30 00
Glenwood, Lot 8—R.R. N° 1	J. C. Betts	12½	6	7 " et 21 jours (du 11 août '13)	186 21
Goose-River—Head-St. Peter's-Bay	F. Cumming	4½	2	12 "	79 00
Greenfield—Victoria-Cross	J. Evans	2¾	3	2 " et 8 jours (au 8 juin '13)	13 02
Greenvale—Little-Harbour	D. F. Mooney	2	3	7 " (au 31 oct. '13)	24 54
Greenwich—Head-St. Peter's-Bay	J. McK. Simons	6	3	3 " et 19 jours (au 19 août '13	47 25
Hamilton—Kensington	T. Gorman	20½	6	12 "	541 22
Head-of-Montague—Montague	J. Kennedy	6¼	3	12 "	117 00
Head-of-St. Peter's-Bay—Gare de ch. de fer	B. O'Hanley	¼	24	6 " (au 31 oct. '13)	48 80
Head-of-St. Peter's-Bay—R. R. N° 1	L. P. Doyle	17	6	3 " (au 31 oct. '13)	52 50
" " " 2	N. McSwain	23½	6	3 " "	114 40
" " " 3	W. Van Iderstine	10	6	3 " "	20 76
Heatherdale—Montague	A. E. Smith	15½	6	6 " (au 30 sept. '13)	221 98
Hebron, Lot 8—Little-Pierre-Jacques	E. Cropley	2½	3	5 " (au 31 août)	16 74
Hermitage—Gare de ch. de fer	F. Nickerson	¼	6	12 "	25 00
High-Bank— " "	C. Bull	5½	6	12 "	200 00
Howlan—Roxbury	A. Arsenault	20	3	9 " (au 31 déc. '13)	176 53
Howlan—Gare de ch. de fer	N. Doiron	½	12	12 "	40 00
Howlan—Route rurale n° 1	D. J. Doiron	21	6	3 " (du 1er janvier '14)	109 66
Hunter-River—Gare de ch. de fer	J. H. Van Iderstine	110 vgs	24	12 "	156 48
Hunter-River—Route rurale n° 1	N. Carew	29	6	11 " et 15 jours (du 16 avril '13	567 96
Hunter-River—Route rurale n° 2	J. Beaton	30	6	3 " (du 1er janv. '14)	141 74
Hunter-River—Route rurale n° 4	W. C. Smith	2½	6	3 " "	15 33
Hunter-River—Rustico	J. Carew	22⅞	6	12 "	481 90
Inverness—Portage	M. P. Kilbride	2½	3	12 "	53 04
Iona—Gare de ch. de fer	B. Martin	½	6	12 "	52 00
Iona—Route rurale n° 1	E. McKenna	1½	6	8 " et 24 jours (du 8 juillet '13	49 51
Iris—Gare de ch. de fer	R. A. McBeth	1½	6	12 "	45 00
Johnstone-River—Route rurale n° 1	M. Beagan	17	6	12 "	382 42
Kelly's-Cross—New-Wiltshire	C. Woods	11 et 6½	6	12 "	270 46
Kelly's-Cross—Route rurale spéciale	W. Woods	2½	3	11 " (au 1er mars '14)	77 91
Kensington—Kensington	H. R. Moase	11	6	12 "	374 24
Kensington—Gare de ch. de fer	G. Glover	293 vgs	24	12 "	182 31
Kensington—Route rurale n° 1	J. Braham	23½	6	3 " (de janvier '14)	149 68
Kensington—Route rurale n° 2	J. Lynds	27	6	10 " (du 1er juin '13)	535 32
Kensington—Route rurale n° 3	C. P. Bowness	18½	6	8 " et 10 jours (du 21 juillet '13)	346 43
Kingston—North River	N. Williams	20, 44 vgs	6	6 " (au 30 sept. '13)	224 20
Kinkora—Gare de ch. de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 " et voyages supplém.	52 56
Kinkora—Route rurale n° 1	J. L. McDonald	6½	6	3 " (du 1er janv. '14)	33 08
Kinkora—Route rurale n° 2	J. C. Trainor	12	6	7 " et 28 jours (du 4 août '13)	165 98
Kinkora—West Newton	J. L. McDonald	6½	6	9 " (au 31 déc. '13)	99 00
Kinlack—Gare de ch. de fer	A. B. McDonald	4	6	12 "	215 97
Kinross—Lyndale	R. C. McLeod	13	6	3 " (au 30 juin '13)	13 00
Kinross—Route rurale n° 1	M. McPherson	8	6	6 " (du 1er oct. '13)	144 17
Kinross—Gare de ch. de fer	A. A. McLeod	½	12	12 "	74 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyag. par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinross—R. R. N° 3	A. J. McLeod	10	6	9 mois (du 1er juillet '13)...	165 00
Lake-Verd—Monaghan	E. Boylan	1½	14	7 " et 14 jours au 14 oct. '13	36 71
Lake-Verd—Pownal	E. Jenkins	13	6	12 "	294 32
Lauretta—St-Louis	C. O'Brien	3½	2	4 " et 19 jours au 19 août '13	11 57
Lennox-Island—Port-Hill	J. Labobe	2	3	7 " (au 31 oct. '13)	45 57
" "	C. Louis	2	3	5 " (du 1er nov. '13)	32 43
Leoville—Gare DeBlois	A. Gaudet	2	3	12 "	40 00
Leoville—Palmer-Road Nord	J. Perry	2½	3	12 "	20 00
Lewes, Lot 60—Gare de chemin de fer	J. E. Connolly	5	6	2 " et 26 jours du 6 janv. '14	23 65
Little-Sands—Gare Hopefield	A. McPherson	4	6	12 "	154 16
Little-Tignish—Tignish	M. M. Chiasson	3½	2	12 "	26 00
Little-York—Marshfield R. R. spéciale	W. H. R. Cook	6	6	12 "	211 00
Little-York—Gare de chemin de fer	M. Lawson	110 vgs.	12	12 "	64 00
Little-York—Stanhope	W. H. P. Cooke	20½	3-6	12 "	273 15
Lorne-Valley—Gare de chemin de fer	A. Finlayson	4	3	4 " (au 31 juillet '13)	19 50
" "	M. McDonald	4	3	8 " (du 31 juillet '13	39 98
Lot 4—Gare de chemin de fer	J. McKay	4	6	1 " et 4 jours au 4 mai	14 61
Lot 10—Gare de chemin de fer	H. Ritchie	1½	3	6 " (au 30 sept. '13)	20 00
Lot 11— " "	A. Kilbride	5¼	6	12 "	184 67
Lot 56—R. R. N° 1	A. McKenzie	20	6	5 " et 12 jours du 20 oct. '13	240 91
McConnell-Wharf—Tracadie-Cross	J. McPheeley	2	3	12 "	30 00
McNeill's-Mills—Gare de chem. de fer	R. C. McDonald	1-16	6	12 "	20 20
Maple-Leaf—Gare de chemin de fer	J. Sanderson	5½	3	8 " et 21 jours au 21 déc. '13	63 60
Midgell—R. R. N° 1	W. Robbins	16	6	3 " et 10 jours du 21 déc. '13	88 08
Midgell—Gare de chemin de fer	W. Robbins	½	6	3 " et 10 jours du 21 déc. '13	9 88
Milburn—Gare Morell	A. Cobb	5½	3	8 " et 21 jours au 21 déc. '13	73 00
Milltown-Cross—R. R. N° 1	J. McKearney, jr	12	6	2 " et 17 jours du 15 janv. '14	60 17
Milltown-Cross—R. R. N° 2	"	17	6	2 " et 26 jours du 6 janv. '14, et voyages supplément	75 69
Milton-Station—Oyster-Bed-Bridge	W. McNeill	18½	6	27 jours au 27 avril '13	28 25
Milton-Station—R. R. N° 1	L. H. McNeill	18¼	6	11 mois et 2 jours du 28 avril '13	430 24
Milton-Station—R. R. N° 2	N. L. Coles	13	6	7 " et 21 jours du 11 août '13	238 35
Milton-Station—Gare de chemin de fer	W. McNeill	¼	6	12 "	60 30
Miscouche— " "	A. F. Gillis	½	18	12 "	69 17
Miscouche—R. R. N° 1	R. B. McNeill	23	6	11 " (du 1er mai '13)..	565 32
Montague—Murray-Harbour Nord	Mrs. C. Kennedy	37½	6	1 " et 17 jours au 17 mai '13	71 75
Montague—R. R. N° 1	A. E. Smith	15½	6	3 " (au 31 déc. '13)	112 08
Montague—R. R. N° 1	Mrs. C. Kennedy	15½	6	3 " (du 31 déc. '13)	112 00
Montague—R. R. N° 2	J. A. Kennedy	18	6	12 "	355 65
Montague—R. R. N° 4	M. Kennedy	31	6	3 " et 22 jours au 10 sept. '13	234 90
Montague—R. R. N° 4	W. Bruce	31	6	6 " et 20 jours du 10 sept. '13	437 94
Montague—R. R. N° 5	J. J. Hynes	13	6	9 jours du 23 mars '14	9 20
Montague—Gare de ch. fer (Cardigan)	W. Murphy	5½	requis.	3 mois (du 1er janv. '14)	22 00
Montague— " "	Mrs. C. Kennedy	¼	24-12	12 "	161 40
Morell-Station—Gare de chemin de fer	B. McGrath	1-16	18	12 "	43 81
Morell-Station—R. R. N° 1	J. Thompson	13	6	12 "	379 73
Mount-Hope—Gare de chemin de fer	J. J. Burge	5	3	4 " (au 31 juillet '13)..	34 45
Mount-Stewart— " "	J. Egan	¼	requis.	12 "	83 58
Mount-Stewart—R. R. N° 1	A. J. Coffin	13½	6	12 "	369 99
Mount-Stewart—R. R. N° 2	S. McEachern	16	4	12 "	291 36
Mount-Stewart—R. R. N° 3	McL. Douglas	23	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	187 09
Mount-Vernon—Gare de chemin de fer	J. L. Morrison	2	3	12 "	35 00
Muddy-Creek—Gare de chemin de fer de St-Nicolas	J. W. Bliarsto	1½	6	12 "	70 00
Murray-Harbour—Gare de ch. de fer	D. D. Harris	½	12	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Murray-Harbour-N.—Oak-Valley	J. Lewellyn	2½	3	6 mois du 1er oct. '13)	17 50
Murray-River—Gare de ch. de fer	R. Keenan	⅞	12	12 "	46 95
Murray-River—R. R. N° 1	T. G. Hayter	12½	6	30 jours (du 2 mars '14)	14 07
New-Acadie—Gare de ch. de fer	C. A. Gallant	¼	3	12 mois	22 48
New-Annan—Gare de ch. de fer	W. B. McNeill			Voyages spéciaux	4 00
New-Haven—R. R. N° 2	A. Clow	11	6	5 mois et 28 jours (au 19 oct. '13)	125 15
New-London—R. R. spéciale	J. Gunn	7¼	6	12 mois	158 75
New-Perth—Gare de ch. de fer	R. G. McLaren	5	6	12 "	142 08
Newton-Cross—R. R. N° 1	B. Martin	5½	6	12 "	241 00
New-Wiltshire—Brookfield R. R. spéciale	P. J. Noy	12½	6	12 "	361 91
New-Wiltshire—R. R. N° 2	G. Keefe	21½	6	30 jours (du 2 mars '14)	54 75
New-Wiltshire—R. R. N° 3	F. R. Mitchell	12	6	7 mois (du 1er sept. '13)	187 53
New-Wiltshire—R. R. N° 4	J. A. McLean	12	6	30 jours du 2 mars '14)	53 93
New-Wiltshire—Gare de ch. de fer	J. Mc.Lean	¼	12,18	12 mois	112 39
New-Zealand—Gare de ch. de fer	P. Conway	½	3	12 "	35 00
Northam—Dobies-Corner	E. Maynord	6	6	12 "	294 00
Northam—Gare de ch. de fer	J. E. Yeo	110 vgs	6	12 "	40 00
Northam—R. R. N° 2	R. Gorrill	15	6	8 " (du 1er août '13)	154 24
Northam—Victoria-West	D. McLeod	6	3	4 " (au 31 juill. '13)	29 16
North-Lake—Souris-East	J. L. Gallant	27⅜	3	12 "	288 61
North-River—R. R. N° T	N. Williams	19, 44 vgs	6	6 " (du 1er oct. '13)	216 15
North-St-Eleanor's—Summerside	J. A. Carver	7	6	7 " (au 31 oct. '13)	188 43
North-Tregon—R. R. N° 1	S. Walsh	8	7	4 " et 2 jours (au 2 août '13)	86 91
O'Leary-Station—Gare de ch. de fer	R. Ellis	24	1-16	3 " et 24 jours (au 24 juin '13)	44 40
O'Leary-Station—Gare de ch. de fer	D. D. Campbell	110 vgs	24	8 " et 6 jours (du 24 juin '13)	118 50
O'Leary-Station—R. R. N° 1	A. Huestis	25,27	6	6 " et 15 jours (du 15 sept. '13)	440 73
O'Leary-Station—R. R. N° 2	G. D. Shaw	16½	6	8 " (du 1er août '13)	196 76
O'Leary-Station—West-Cape	W. Ellis	26	3	3 " (au 20 juin)	61 49
" "	A. Huestis	24	3	2 " et 14 jours (au 14 sept. '13)	47 14
Peake's-Road—Peake's-Station	T. Fisher	8½	2	2 " (au 31 mai '13)	10 19
" "	D. Grant	8½	2	1 " (au 30 juin '13)	6 00
Peake's-Station—R. R. N° 1	P. Mooney	11	6	8 " et 6 jours (du 25 avril '13)	230 51
Peake's-Station—R. R. N° 2	J. Woods	14¼	6	10 " (du 1er juin '13)	261 62
Peake's-Station—R. R. N° 3	F. P. Trainor	12½	6	9 " (du 1er juill. '13)	219 54
Peake's-Station—Gare de ch. de fer	S. Murnaghan	110 vgs	12	12 "	50 00
Peake's-Station—St.-Patrick's-Road	D. McBride	3½	2	24 jours (au 24 avril '13)	1 58
Pinette—Gare de ch. de fer	D. J. Ross	7¾	6	9 mois (du 1er juill. '13)	159 80
Piersville—Gare de ch. de fer	J. S. Gallant	110 vgs	6	12 "	25 00
Poplar-Grove—Gare de ch. de fer	R. B. Milligan	1¾	3	12 "	34 48
Portage—Gare de ch. de fer	A. Matthews	110 vgs	12	12 "	40 00
Portage—Woodbrook	W. Adams	2½	3	12 "	40 00
Port-Hill—Gare de ch. de fer	H. Nisbet	4	24	1 " (au 30 avril)	15 26
" "	H. B. S. Birch	4		11 " (du 30 avril)	235 80
Port-Wood—Gare de ch. de fer	D. Keenan	3	3	12 "	54 60
Princetown—R. R. N° T	J. Craig	3½	6	4 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	23 24
Richmond—Gare de ch. de fer de	P. Cameron	110 vgs	18	12 "	51 36
Richmond—R. R. No. T	P. Cameron	17	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	115 45
Richmond—St-Chrysostome	J. J. McNeil	7½	6	1 " et 16 j. (du 16 mai au 30 juin '13)	40 26
" "	I. O. Gallant	15	6	9 " (du 30 juin '13)	160 50
Rosebery—Gare de ch. de fer	T. J. Wetherbee	5,293 vgs	3	12 "	70 00
St-Charles—Gare de ch. de fer	J. Gorman	4½	2	8 " (du 1er août '13)	33 06
St-Louis—Gare de ch. de fer	J. J. Chiasson	⅜	6	12 "	15 60
St-Louis—R. R. N° T	J. W. McGrath	19	6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	185 86
St-Louis—Tignish	J. McLellan			Voyages spéciaux	2 50
St-Louis—Waterford	G. A. Thompson	9¼	3	6 mois et 14 jours (au 14 oct. '13)	48 25
St.-Mary's-Road—St.-Mary's-Road-E.	J. A. McGee	2½	2	12 "	25 00
St.-Peter's-Bay—R. R. N° 1	L. P. Doyle	17	6	5 " (du 1er nov. '13)	226 25
St.-Peter's-Bay—R. R. N° 2	N. McSwain	23½	6	5 " "	349 66
St.-Peter's-Bay—R. R. N° 3	W. Van Iderstine	12	6	5 " "	169 00
St.-Peter's-Bay—Gare de ch. de fer	B. O. Hanley	¼	24	5 " "	37 92

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St.-Teresa—Gare de ch. de fer	A. Bradley	¼	6	12 mois	78 25
St.-Teresa—St.-Teresa-W	H. Curran	2½	3	12 "	30 60
Scotchfort-Station—Gare de ch. de fer	J. A. McDonald			1 " (au 30 avril '13)	1 88
Sea-Cow-Pond—Tignish	P. A. Doyle	7½	2	12 "	60 00
Skinner's-Pond—Tignish	N. Gallant	12¾	2	12 "	106 72
Souris-East—Route rurale n° 1	J. E. Kickham	7½	6	12 "	261 83
Souris-East—Route rurale n° 2	C. Young	20	6	5 " (du 1er nov. '13)	221 53
Souris-East—Route rurale n° 3	H. J. Gallant	28	6	2 " et 17 jours (du 15 janvier '14)	112 65
Souris-East—Gare de ch. de fer	C. Heartz	½	24	12 "	189 70
Southport—Route rurale n° 1	P. Mutch	8½	6	8 " et 18 jours (du 14 juillet '13)	188 94
Stanhope—Route rurale spéciale	D. McMillan	2½	3-6	12 "	35 35
Stanhope—Route rurale n° 2	A. A. McDonald	12	3-6	12 "	166 79
Stanley-Bridge—Route rurale n° T	H. Atkins	5	6	3 " et 10 jours (du 22 déc. '13)	27 69
Stanley-Bridge—Route rurale n° 2	W. McKenzie	7½	6	30 jours (du 2 mars '14)	17 08
Suffolk-Station—Gare de ch. de fer	J. W. Godfrey	1½	3	12 mois	40 00
Summerside P. O.—C.G.S. "Minto"	Claud Kenny			Voyages spéciaux	17 50
Summerside—Route rurale n° T	J. A. Carver	15½	6	5 mois (du 1er nov. '13)	225 96
Summerside—Route rural n° 3	E. H. Howatt	26	6	6 " (du 1er oct. '13)	246 33
Summerside—Route rurale n° 4	W. B. Bowness	22	6	3 " (du 1er janv. '13)	152 24
Summerside—Gare de ch. de fer	J. Richard	½	requis.	12 "	284 56
Summerside—Boites aux lettres d. rues	J. Richard	1½	18	12 "	75 00
Summerside—Wellington	J. F. Whear, P.O.I., à payer			Voyages spéciaux	12 00
Summerville—Route rurale n° 1	E. Fraser	10	6	9 mois et 22 jours (du 9 juin '13)	181 30
Summerville —Gare de ch. de fer	A. M. Carver	4	6	12 "	134 00
Tignish—Gare de ch. de fer	H. Gavin	⅛	24	12 "	140 00
Tignish—Route rurale n° 1	J. Fitzpatrick	16	6	12 "	291 22
Tracadie-Cross—Route rurale n° 1	P. Hughes	12½	3	4 " et 8 jours (au 8 sept. '13)	70 00
" "	B. McDonald	12½	6	6 " et 22 jours (du 8 sept. '13)	162 99
Tracadie-Cross—Gare de ch. de fer	J. S. McDonald			2 " (au 1er mai '13)	8 80
" "	W. O'Brien	½	12	6 " (du 1er oct. '13)	37 50
Uigg—Gare de ch. de fer	B. Dawson	1½	6	12 "	40 00
Union-Corner—Wellington-Station	Z. G. Muttart	7	6	12 "	200 00
Union-Road—Route rurale n° 1	I. Shaw	14	6	5 " (du 1er nov., '13)	187 22
Union-Road —Western-Covehead	I. Shaw	14	3-6	6 " (au 31 oct. '13	161 26
Vernon-River—Gare de ch. de fer	A. M. Carver	110 vgs	12	12 "	50 08
Vernon-Bridge—Gare de ch. de fer	D. J. McDonald	⅛	12	12 "	55 00
Vernon-Bridge—Route rurale n° 2	J. McDonald	10	6	1 " et 28 jours (du 2 fév. '14)	43 27
Vernon-River-Bridge—R. R. N° 1	W. A. Fraser	6	6	9 " et 22 jours (du 9 juin)	180 33
Victoria—Route rurale n° 1	F. A. Wotton	13½	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	146 58
Wellington-Station—Gare de ch. de fer	F. T. Arsenault	110 vgs	24	11 " et 21 jours (du 10 avril)	55 37
Wellington-Station—Route rur. spéciale	J. D. Cameron	15	6	12 "	341 49
West-Devon—Gare de ch. de fer	W. R. McNeill	110 vgs	6	12 "	25 00
Wilmot-Valley—Route rurale n° 1	F. Clark	16	6	12 "	423 16
Winsloe-Station. Gare de ch. de fer	E. E. Good	⅛	requis.	12 "	100 50
Winsloe-Station—Route rurale n° 1	R. Stewart	21	6	9 " (du 1er juillet '13)	352 91
Wood-Islands-North—Gare de ch. de fer	D. McLeod	¼	3	12 "	31 40
Wood Islands West— " "	A. J. McMillan	4½	6	12 "	125 20

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Charlottetown—Distribution des colis postaux.	W. N. Carr			Mars '14	0 80
				Total	$ 50 91 19

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie-Pier—New-Glasgow	J. G. M. English	8	3	12 mois	163 20
Acaciaville—Gare de chemin de fer	H. T. Warne	¾	12	12 "	100 00
Achosnach—Riv. Dennis Cen	Wm. Kennedy	2½	3	3 " (au 30 juin '13)	12 50
Advocate-Harbour—Apple-River	Wm. B. McWhirter	10	6	12 "	298 00
Advocate-Harbour—Cap-D'Or	B. M. Elliot	4	6	12 "	150 00
Advocate-Harbour—Eatonville	B. M. Elliot	12 et 12½	3	12 "	171 02
Advocate-Harbour—Parrsboro'	J. A Patterson	32	6	6 " (au 30 sept. '13)	400 00
" "	T. R. Canning	32	6	6 " (du 1er oct. '13)	414 81
Advocate-Harbour—West-Advocate	Jos. Rector	2	3	12 "	50 00
Afton—Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 "	90 90
Afton—Gare de chemin de fer	E. H. Strople	⅛	12	12 "	36 36
Afton-Station—Gare de chemin de fer	Jno. McDonnell	¼	6 et 12	12 "	47 40
Albany-Cross—New-Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 "	150 00
Albert-Bridge—Hillside et gare	M. Ferguson	8 et 4½	6 et 3	12 "	741 81
Alder-Point—Petit Bras d'Or	Walter Dugas	6	2	3 " au 30 juin 1913	27 50
Alder-Point—Petit Bras d'Or	Jas. H. Plant	5	2	9 " du 1er juillet 1913	112 50
Aldersville—New-Ross	E. Russell	7	3	10 " du 1er juin 1913	123 74
Alexander—Gare de chemin de fer	E. D. McQuarrie	1½ et 2	6	12 "	59 11
Allendale—Inventa	C. M. Collupy	2	3	12 "	35 00
Allendale—Gare de chemin de fer	M. C. Arnold	200 vgs.	6	12 "	50 00
Alpine-Ridge—Mabon sud-ouest	J. McDonald	2½	2	11 " du 1er mai 1913	38 50
Alton—Gare de chemin de fer	Blanche Hood	75 vgs.	12	12 "	78 25
Amherst—Amherst-Point	C. N. Coates	4½	6	12 "	274 00
Amherst—Northport	H. J. Jodrey	20½	6	12 "	889 00
Amherst—Oxford	J. E. Hills	26	3	12 "	595 00
Amherst—Gare de chemin de fer, etc	E. Casey	1½ et 4 rt. 30 vgs	48 et 120 requis.	3 " au 30 juin 1913	313 00
Amherst— " "	Chas. A. Black	¼	requis.	9 " du 1er juin 1913	487 50
Amherst—Rockwell-Settlement	D. D. Wells	22	6	2 "	934 00
Amherst—Boites aux lettres des rues	Chas. A. Black	4 rt.	12	9 " du 13 juillet	112 50
Amherst—Upper-Nappan	T. Read	3½	2	12 "	60 00
Annandale—Wentworth, gare	J. Carroll	8½	3	12 "	210 60
Annapolis-Royal—Dalhousie-ouest	J. Gormley	16	2	3 " au 13 juin 1913	52 00
Annapolis-Royal—Dalhousie-ouest	Chas. A. Taylor	16	3	9 " du 1er juillet 1913	191 25
Annapolis-Royal—Granville-Ferry	B. Dolan	1	6	12 "	250 00
Annapolis-Royal—Mochelle	M. Wells	3½	3	13 voyages, avril	11 70
Annapolis-Royal—Perott-Settlement	V. Lynch	9	2	12 mois	90 00
Annapolis-Royal—Gare de chem. de fer	J. A. Riley	½	12	12 "	173 48
Annapolis-Royal—R.M.R. N° 1	A. H. Milner	18 rt.	6	11 " du 1er mai 1913	492 75
Annapolis-Royal—R.M.R., N° 2	O. W. Potter	20 rt.	6	2 " 12 jours du 20 janv. 1914	127 50
Annapolis-Royal—South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 "	450 00
Anthony's-Line—Scotch-Village	H. Cochran	11 rt.	3	12 "	150 00
Antigonish—Ballantyne's-Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 "	1,212 75
Antigonish—Beechwood	A. McDonald	5	2	12 "	80 00
Antigonish—Brophy's	C. Chisholm	26 rt.	3	12 "	215 00
Antigonish—Goldboro'	T. J. Sears	53	6	12 "	2,333 00
Antigonish—Livingstone's-Cove	C. McNeil	23	6	1 " au 30 avril 1913	125 00
Antigonish—Livingstone's-Cove	J. Beaton	23	6	2 " au 30 juin 1913	866 25
Antigonish—Lr. West-River	D. H. Williams	3½	2	12 "	49 80
Antigonish—Pleasant-Valley	A. McDonald	8	3	12 "	117 00
Antigonish—Gare de ch. de fer, etc	C. E. Whidden	¾	requis.	12 "	283 00
Antigonish—Sherbrooke	J. O. Leary	40	6	12 "	1,073 00
Antigonish-Harbour—S. S. Lr. S. Riv.	C. J. Fraser	4½	2	12 "	105 00
Apple-River—Joggin's-Mines	B. Atkinson	29	6	9 " au 31 déc. 1913	900 00
Apple-River—Joggin's-Mines	Rufus and G. Mills	29	6	3 " du 31 déc. 1913	300 00
Apple-River.—West-Apple-River	R. McWhirter	3¼	3	12 "	78 78
Arcadia—Pinkney's-Point	J. B. Surlette	11	2 et 4	12 "	201 25
Arcadia—Gare de chemin de fer	F. A. W. Hatfield	⅛	8 et 12	12 "	57 72
Argyle-Head—Gare de chemin de fer	H. Nickerson	¾	12	12 "	97 04
Argyle-South—Lower-Argyle	Gordon Hamilton	1	12	7 " du 1er sept. 1913	43 75
Arichat—Pont Petit de Gras	C. Parker (exécr.)	4	6	12 "	80 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c
Arichat—Pondville	R. H. McPherson	3	3	12 mois	65 00
Arichat—Robin's	W. Benoit	1½w et 3½	6	12 "	75 00
Arnold—Sable-River-Station	W. J. Harding	12½	6	10 " du 1er juin 1913	521 67
Arnold—Swansburg	A. Swansburg	3	3	2 " au 31 mai 1913	8 33
Arsenault—House-Harbour	W. Bertin	2½	2	12 "	30 00
Ashdale—Upper-Glen-Road	V. Chisholm	2	3	12 "	40 00
Ashfield—Orangedale	J. B. McDonald	2¾	3	12 "	55 50
Ashmore—Gilbert-Cove	C. J. White	2	6	12 "	75 00
Askilton—West-Bay-Road	J. M. McDonald	3 et 3½	3	12 "	54 54
Aspen—James-River-Station	W. E. McKeen	29	3	12 "	545 00
Athol—Gare de ch. de fer de	D. F. Archibald	1	12 et 18	12 "	166 32
Athol—Southampton	D. C. Hunter	8½	6	9 " au 31 déc. 1914	221 50
Athol—R.R. N° 1	D. C. Hunter	8½ et 20 rt.	6 et 6	3 " du 31 déc. 1914	107 96
Auburn—Greenwood	W. Neily	10½ rt.	1	12 "	39 90
Auburn—Morden	W. Dempsey	7	3	12 "	124 02
Auburn—Gare de ch. de fer	G. O. Jacques	¼	12	12 "	78 25
Auburn—Welton's-Corner	G. Stark	8½ rt.	2	12 "	52 62
Auld's-Cove—Gare de ch. de fer de	M. Forrestall	2	6	12 "	100 00
Aurigny—Blaquiere	A. Vigneau	2	2	6 " (au 30 nov. 1913	22 50
Avondale-Station—Dunmaglass	R. W. McDonald	8½	6	9 " (au 31 déc. 1913)	240 88
Avondale-Station—Dunmaglass	H. D. McDonald	9	6	3 " (au 31 déc. 1903)	156 25
Avondale-Station—Gare de ch. de fer	R. W. McDonald	½	12	12 "	100 00
Avonport—Avonport Station	J. Starratt	1½	6	12 "	71 20
Avonport-Station—Gare de ch. de fer	L. F. Fuller	40 vgs	12	12 "	55 00
Aylesford—Dalhousie-Road	L. M. Nichols	26	1	12 "	158 25
Aylesford—Harmony	H. S. Brennan	24 rt.	1	8 " et 13 jours au 13 déc. 1913	49·22
Aylesford—Millville	E. Harris	7½ rt.	2	8 " et 13 jours au 13 déc. 1913	52 98
Aylesford—Gare de ch. de fer de	E. Harris	¼, 24 j.	12	12 "	125 61
Aylesford—R. R. N° 1	A. A. Veinott	20 rt.	6	3 " et 17 jours du 15 déc. 1913	189 29
Aylesford—Victoria-Harbour	L. B. Parks	7⅓	2	12 "	78 00
Aylesford—Western	G. W. Taylor	13 rt.	6	5 " et 7 jours au 7 sept. 1913	136 50
Aylesford—Western	C. Blackburn	.....	.....	6 " et 23 jours du 7 sept. 1913	302 42
Baccaro—Barrington	J. W. Smith	12	6	12 "	384 00
Back-Shore—River-John	J. L. Cameron	3	3	12 "	196 25
Baddeck—Englishtown	J. G. Dunlop	21 et 20½	6	12 "	864 63
Baddeck—Forks-Baddeck	E. W. Carmichael	7	1	12 "	37 00
Baddeck à Iona—au delà du Lac Bras-d'Or (sur la glace)	J. G. Dunlop	.....	.....	Service spécial	206 25
Baddeck—Ross'-Ferry	David Dunlop, Con	10½	3	12 mois	500 00
Baddeck—Upper-Baddeck-River	D. McKay	14	2	12 "	182 50
Baddeck—Upper-Middle-River	J. G. Dunlop	19½	3	12 "	412 50
Baddeck—Whycocomagh	J. J. McNeil	27	6	" (au 30 juin 1913)	218 50
Baddeck—Whycocomagh	D. J. Ross	27	6	9 " du 30 juin 1913	677 50
Baddeck-Bay—Long-Hill	J. Morrison	1½	3	5 " et 25 jours (du 7 oct. '13)	16 93
Baddeck-Bay—Plaister-Mines	K. McIvor	4	3	12 "	71 50
Baddeck-Bay—Rea-rBaddeck-Bay	A. McKay	3½	1	12 "	23 50
Baddeck-River, N. Br.—Forks - Baddeck	D. McPhee	5	2	12 "	73 75
Baker-Settlement—Greenfield	F. Carver	7½ et 5½	3 et 2	12 "	170 90
Baleine—Main-a-Dieu	A. Burke	4½	1	12 "	20 00
Balmoral—Grand-Anse	A. P. McRae	3½	3	12 "	60 00
Balmoral-Mills—Tatamagouche	G. E. Lombard	21 et 24rts.	6 et 6	12 "	414 64
Barberton—McIntyre's-Lake	J. A. McDonald	3	3	12 "	91 04
Barney's-Brook—Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 "	30 00
Barney's-River—Marsh	M. Ross	8½	3	12 "	140 50
Barney's-River—Gare de ch. de fer de	A. Ross	5¼	6	12 "	209 71
Barney's-River—Rossfield	J. G. Clunis	4¾	2	7 " et 14 jours (au 14 nov. '13)	76 21
	J. G. Cluness	5¾	2	4 " et 16 jours (du 14 nov. '13)	22 50
Barra-Glen—Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 "	75 00
Barren-Hill—Ferguson's-Lake	N. McCuish	2¼	3	12 "	50 00
Barrington—Brass-Hill	O. H. Melvin	2½	12	12 "	234 00
Barrington—Oak-Park	H. A. Watson	3	6	12 "	125 00
Barrington—Gare de ch. de ier de	F. Ryer	½	12	12 "	157 00
Barrington-Passage—Quai de Clark's-Harbour	Barrington Cape I'd Steam Ferry Co	9	6	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrington-Passage—Orion-Wharf	" "	6	6	12 mois	450 00
Barrington-Passage—Seal-Island	W. A. Crowell	20	1	Saison 1913	156 00
Barrio's-Beach—Big-Tracadie	H. Petipas	4	6	12 mois	120 00
Barss'-Cor.—New-Germany	M. Langille	3	6	12 "	187 50
Barss'-Corner—Parkdale	F. Whynot	26 rt.	3	12 "	420 00
Barss'-Corner—Stanburn	A. Delong	6	2	12 "	108 50
Barton—Gare de ch. de fer	B. Haight	3	12	12 "	187 80
Base-Line-Road—Grafton	B. E. Baltzer	8½	3	12 "	156 00
Bass-River—Londonderry	C. Thompson	14¼	6	12 "	452 44
Baxter's-Harbour—Canning	J. Irving	11½	2	12 "	151 99
Bayhead—McClure	J. Dobson	1½	3	12 "	54 60
Bay-St.-Lawrence—Meat-Cove	F. Fraser	8½	3	9 " (au 31 déc. '13)	73 50
" " "	Dan. D. Fraser	8½	3	3 " (du 31 déc. '13)	26 00
Bay-St.-Lawrence—Neil's-Harbour	J. Burton	25½	6	12 "	950 00
Bayside—White's-Lake	M. Burke	3½ W. 5L.	3	12 "	75 00
Bayview—Digby	M. G Turnbull	5	3	12 "	115 00
Bear-Cove-Cheticamp—Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear-Point—Gare de ch. de fer	J. A. Shoulds	3	8	12 "	291 90
Bear-River—Bear-River-East	E. Wright	3½	2	12 "	45 00
Bear-River—Lake-Jolly	G. V. Banks	8½	2	12 "	125 00
Bear-River—Lansdowne	J. E. Turnbull	4	3	12 "	96 00
Bear-River—Gare de ch. de fer	M. C. Harris	5	12	12 "	139 00
Bear-River—Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 "	61 25
Beauly—St.-Andrew's	M. Punch	6	3	12 "	135 00
Beaver-Bank—No.-Beaver-Bank	J. A. Shunamon	8	3	12 "	175 76
Beaver-Bank—Gare de cn. de fer	Mme M. Hopkins	25 vgs	12	12 "	60 00
Beaver-Cove—Gare de ch. de fer	J. H. McKinnon	⅝	6	12 "	62 60
Beaver-Cove—Rear-Beaver-C	M. J. McMillan	4½	1	12 "	26 00
Bedford—Gare de ch. de fer	J. McKenzie	100 vgs	42	12 "	153 37
Bedford—Route rurale n° 1	L. Moren	15 et 15¼	6	12 "	826 17
Bedford—Up.-Sackville	A. Peverill	23 rt.	6	12 "	397 38
Beech-Hill—Chetser-Basin	A. Veinot	6	1	12 "	65 65
Beech-Hill-Farms—Hunt's-Point	F. Inness	3	3	12 "	75 00
Beechmont—Northwest-Arm	A. J. Gillis	6¾ et 9 6¾ et 9¼	1 et 1 1 et 1	12 "	81 93
Beechville—Gare de ch. de fer	W. Bishop	300 vgs	3	12 "	35 00
Bellefontaine—Havre-Boucher	C. Bouche	2½	3	12 "	85 00
Belle-Marche—Eastern-Harbour	W. Z. DesVeaux	2	3	12 "	60 00
Belleville-No.—Quinan	F. B. Meuse	7	2	12 "	122 72
Belleville-South—Gare de ch. de fer	J. Babine	2	12	12 "	100 00
Belmont—Debert Station	A. L. Stevens	15 rt.	3	12 "	131 24
Belmont—Gare de ch. de fer	H. Lindsay	½	12 et 18	12 "	103 94
Benacadie-West—Route postale princ	N. D. McNeil	¾	6	12 "	15 00
Benjamin-Mills—Falmouth-Station	T. M. Martin	15 rt.	6	6 " et 13 jours (au 24 oct. '13)	303 75
" "	W. Aker	15 rt.	6	5 " et 18 jours (du 24 oct. '13)	231 87
Berry-Hill.—Up.-Stewiacke	C. B. Miller	5	2	12 "	50 00
Berwick—Berwick-West	C. H. Crispo	12 rt.	3	12 "	140 00
Berwick—Grafton	R. E. Eaton	16½ rt.	6	12 "	403 33
Berwick—Morristown	G. R. Nichols	14 et 13rts.	2 et 6	8 " et 15 jours (au 15 déc. '13)	298 77
Berwick—Gare de ch. de fer	D. L. Chute	¾	6 et 18	12 "	150 82
Berwick—Route rurale n° 1	G. R. Nichols	17 rt.	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	136 49
Big-Beach—Gare de ch. de fer	D. A. McNeil	½	6	6 " (au 30 sept. '13)	31 40
" " "	J. H. Venson	½	6	6 " (du 30 sept. '13)	31 40
Big-Bras-d'Or—Black-Rock	M. J. McDonald	3	2	12 "	48 00
Big-Bras-d'Or—Dalem-Lake	J. McLean	3	2	3 " (au 30 juin '13)	10 00
" "	Alex. McDonald	3	2	9 " (du 30 juin '13)	30 00
Big-Bras d'Or—Ross' Ferry	R. McKenzie	14½	6	12 "	397 00
Big-Brook—Riv.-Dennis-Station	D. McLeod	5	2	12 "	85 00
Big-Glen—Big Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 "	224 62
Big-Harbour-Cen.—S. S. Basin-River-Dennis	R. McKenzie	4	3	12 "	64 00
Big-Harbour-Island—Malagawatch	M. McKay	3	2	12 "	48 50
Big-Hill—Route postale principale	N. D. Carmichael	1	12	2 " et 17 jours (du 15 janvier '14)	6 33
Big-Intervale (Cape-North)—Cape-North	W. A. McLennan	5	2	12 "	65 00
Big-Intervale (Cape-North)—Pleasant-Bay	A. McLean	15	1	12 "	145 00
Big-Intervale (Margaree)—No.-East-Margaree	C. C. Carmichael	13	3	12 "	195 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Big-Island—Merigomish	A. G. McGregor	3 W. 13 L.	3	12 mois	130 00
Big-Lorraine—Louisburg	A. C. Beaton	3¼	2	12 "	52 00
Big-Marsh—Maryvale	D. J. McDonald	313¾	2	12 "	52 41
Big-Meadow—River-Dennis-Centre	Wm. Kennedy	2½	3	9 " (du 1er juillet '13)	37 50
Big-Pond—Glengarry-Valley	M. McNeil	5	2	12 "	64 64
Big-Port-L'Hébert — LittleP-ort-L'Hébert	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	20 00
Big-Tracadie—Mattie	W. J. Petipas	8	2	12 "	56 00
Big-Tracadie—Gare de chemin de fer	J. Mattie	1	6	12 "	100 00
Billtown—Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15 rt.	3	12 "	182 00
Birch-Grove—Gare de chemin de fer	A. Nicholson	2½	6	7 " (du 1er sept. '13)	87 50
Birchtown— " "	C. Long	250 vgs.	6	12 "	31 30
Bishop-Mountain—Kingston Nord	J. T. Mapplebeck	6½	1	3 " (au 30 juin '13)	10 00
Bishopville—Hantsport	T. Riley	5½	2	12 "	90 00
Blackett's-Lake——Sydney-Forks	R. McKenzie	41 et 3½	3	9 " (au 31 déc. '13)	60 00
" "	Hector McKenzie	4¾	3	3 " (du 31 déc. '13)	23 75
Black-Point—Gare de chemin de fer	A. N. Hubley	1¼	12	12 "	153 87
Black-Rock—Parrsboro'	W. Phinney	6	1	12 "	71 00
Blackstone—Gare de chemin de fer	A. McPhee	1¼	6	12 "	63 00
Blanchard-Road—New-Glasgow	J. J. Webster	22	3	12 "	654 76
Blanche—Cape-Negro	S. S. Smith	5	3	12 "	156 25
Blandford—East-River	E. Publicover	10	3	12 "	190 00
Blandford—Hubbard's	E. Publicover	17	3	12 "	468 00
Blandford—Tancook-Island	W. Stevens	5½ et 4¾	3 et 3	12 "	274 00
Blaquiere—Solomon	A. Vigneau	1	2	4 " (du 1 er déc. '13)	15 00
Block-House—Gare de chemin de fer	I. Mossman	⅝	12	12 "	125 00
Block-House—Sweetland	M. D. Veinot	6	1		30 00
Bloomington—Nictaux-Falls	W. A. Thompson	3	2	12 "	65 00
Blue-Mountain—East-R.-St.-Mary's	A. Cameron	19½	6	12 "	544 00
Blue-Mountain—No.-Bloomfield	T. Campbell	2	2	12 "	30 00
Blue-Mountain—Thorburn	J. D. McIntosh	9½	6	3 " (au 30 juin '13)	87 50
" "	Alex. Cameron	9½	6	7 " (au 31 janv. '14)	299 50
" "	J. D. McIntosh	9½	6	2 " (du 31 janv. '14)	70 00
Blue-Rocks—Eastern-Points	G. J. Mason	2½L 1½W	2	12 "	93 75
Blue-Mills—Iron-Mines	R. J. McDonald	3	2	6 " (au 30 sept. '13)	23 00
" "	A. J. Ferguson	3	3	6 " (du 30 sept. '13)	23 00
Boisdale—Gare de chemin de fer	D. J. McIntyre	½	12	12 "	75 00
Boisdale—Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 "	35 00
Boutilier's—Plate-forme de ch. de fer	E. Boutilier	67 vgs.		12 "	35 00
Bowser-Station—Gare de chem. de fer	J. Fraser	½	12	12 "	78 25
Boyd's—Fraser-Mills	A. W. Boyd	2	3	12 "	30 00
Boylston—Milford-Haven-Bridge	W. T. Phalen	¾	12	12 "	89 00
Boylston—Mulgrave	G. W. Simpson	30	3	12 "	635 00
Boylston—So.-Manchester	C. David	5½	3	12 "	165 00
Boylston—Tracadie-Rd	W. T. Phalen	5½	3	12 "	111 00
Brazil-Lake—Gardner's-Mills	C. E. Nickerson	2¾	3	12 "	145 00
Brazil-Lake—Gare de chemin de fer	Mme A. B. Tupper	50 vgs.	6	12 "	20 00
Brentwood—Plateforme de ch. de fer	M. Brenton	150 vgs.	12	12 "	75 00
Briar-Lake—Hectanooga	E. Thibeault	4½	3	4 " (et 5 jours au 5 août '13)	32 40
" "	Thos. Thibeault	4½	3	7 " (et 26 jours du 5 août '13)	97 85
Brickton—Gare de chemin de fer	G. W. Greene	¼	12	12 "	124 90
Bridgeport—Tramway électrique	D. Cambron	20 vgs.	12	12 " et voyages suppl	54 99
Bridgetown—Clarence	B. Bezanson	10et 21½rt.	3 et 3	12 "	623 76
Bridgetown—Dalhousie W	T. Todd	28 rt.	2	3 " (au 30 juin '13)	32 50
" "	W. Fredericks	28 rt.	3	9 " (du 30 juin '13)	221 25
Bridgetown—Granville-Ferry	C. H. Poole	14	6	12 "	689 41
Bridgetown—Hampton	J. F. Titus	6	2	12 "	88 00
Bridgetown—Lawrencetown	C. R. Poole	10½	4	12 "	203 00
Bridgetown—Parker's-Cove	N. Grant	29 rt.	2 et 2	1 " (au 30 avril '13)	33 33
" "	D. Saulnier	29 rt. et 12½	"	11 " (du 30 avril '13)	343 75
Bridgetown—Gare de chemin de fer	W. V. Jones et C. R. Poole	¼	12	12 "	160 00
Bridgetown—Route rurale, N° 2	G. Chute	5½	3	11 " (du 1er May '13)	146 68
Bridgetown— " N° 3	M. T. Hopkins	5½	6	12 " et arrérages	409 66
Bridgeville—Centredale	A. A. Campbell	2	3	11 " (du 1er mai '13)	55 09
Bridgeville—Gare de chemin de fer	J. A. Grant	⅜	12	12 "	65 00
Bridgewater—Hebbville	R. Hebb	2½	6	12 "	100 00
Bridgewater—Lunenburg	R. R. Feindel	12	3	12 "	248 00
Bridgewater—Mill-Village	J. B. Hatt	39½	3	12 "	1,000 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.— *Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bridgewater—Pleasant-River	R. R. Feindel	13 et 10	2 et 3	12 mois	375 00
Bridgewater—Gare de ch. de fer	S. I. Feindel	¼ et ¼	44 et 48 et 40	12 " et voyages suppl.	458 36
Bridgewater—Stanley-Section	W. B. Frawsell	32 rt.	3	12 "	299 99
Brighton—Gare de ch. de fer	C. Marr	3½	6	12 "	203 45
Briley's-Brook—Gare de ch. de fer	A. McDonald	½	6	12 "	93 90
Broad-Cove-Chapel—Glen-Campbell	L. Campbell	4½	2	12 "	50 00
Broad-Cove-Marsh—M.-P.-Road	A. McDougall	2	2	12 "	42 00
Broadway—Gare de ch. de fer	C. Wilkinson	12½	3	12 "	193 11
Brookfield—Forest-Glen	E. D. Benjamin	13 rt.	2	12 "	97 00
Brookfield—Green's-Creek	A. Boomer	8	2	12 "	145 00
Brookfield—Gare de ch. de fer	W. S. Hamilton and J. W. Brenton, Surety	¼	24	12 "	189 07
Brookfield—Upper-Stewiacke	E. D. Benjamin	18	6	12 "	575 00
Brookfield—Malaga-Gold-Mines	M. L. Wyatt	6	6	12 "	295 00
Brookfield—Gare de ch. de fer	A. W. Freeman	½	12	12 "	150 24
Brookland—Saltsprings	G. Gray	⅗	3	1 " (au 30 avril '13)	7 80
Brooklyn—Gare de ch. de fer	A. Godfrey	200 vgs	12	6 " (au 30 sept. '13)	56 97
" "	J. C. Gardner	20 vgs	12	6 " (du 30 sept. '13)	56 16
Brooklyn (Yar.)—Yarmouth	M. Murphy	4	4	12 "	100 00
Brook-Village (rear)—Centreville-East	D. R. McNeil	3½	2	12 "	48 65
Brook-Village—Lake-Ainslie-Chapel	A. J. McDonald	7	3	12 "	128 15
Brook-Village—Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 "	45 00
Broughton, gare de ch. de fer	J. A. Ferguson	3	12	1 " et 18 jours au 18 mai '13	25 59
" "	A. McLeod	3	12	11 " et 13 jours du 18 mai '13	244 80
Brown's-Mountain—Marshy-Hope	D. McEachern	5½	2	1 " (au 30 avril '13)	5 00
" "	C. McDonald	5½	2	11 " (du 30 avril '13)	71 50
Brule—Denmark	J. W. McCoul	5	6	12 "	157 00
Brule-Shore—Tatamagouche	J. R. Ferguson	17 et 14 rts	3 et 3	12 "	214 00
Bryon-Id.—Leslie	W. C. Leslie	9	2	9 " au (31 déc. '13)	330 00
Burlington—Victoria-Harbour	A. C. Hall	16rt et 15rt	1 et 1	12 "	142 00
Burns-Settlement—Noel-Road	W. White	8	9	" et 15 jours (du 16 juin '13)	62 25
Burntcoat—Noël	B. H. O'Brien	5½	6	12 "	244 22
Caledonia—Cameron-Settlement	D. M. Cameron	9	3	12 "	89 00
Caledonia—Liverpool	G. J. Parker	30	6	12 "	1,300 00
Caledonia—Maitland	I. Lohnes	28 rt.	6	12 "	517 00
Caledonia—Gare de ch. de fer	T. Freeman	½	12	12 "	160 00
Caledonia—W.-Caledonia	H. Boyle	19 rt.	6	12 "	314 68
Caledonia—Westfield	R. Johnson	3	2	12 "	44 00
Caledonia-Mines—Tramway électrique	M. McNeil	10 vgs	12 et 17	12 " et voyages suppl.	55 00
Cambridge-Station—Condon-Settle't	J. Caldwell	12 rt.	3	12 "	165 00
Cambridge-Station—Kinsman's-Cor	H. Porter	15½ rt. 17½ rt.	6 6	12 "	366 67
Cambridge-Station—Gare de ch. de fer	J. Caldwell	⅛	12	12 "	125 41
Camden—Truro	Estate late T. J. McKim	8	3	12 "	153 33
Campbell's-Mountain—Whycocomagh	J. D. McAskill	7	2	12 "	120 00
Camperdown—Italy-Cross	J. Z. Wambolt	4	2	12 "	80 00
Canaan—Kentville	S. E. DeWolfe	6	5	12 "	286 25
Canaan (Yar.)—Reynard's-Bridge	W. Van Norden	8	2	12 "	103 00
Canning—Lower. Blomidon	B. S. West	9	6	4 " et 20 jours (au 20 août '13)	121 63
Canning—Gare de ch. de fer	A. Harris	410 vgs	24	12 "	200 00
Canning—R. R. N° 1	N. J. Lyons	12	6	7 " et 11 jours (du 21 août '13)	395 10
Canning—R. R. N° 2	O. Strong	15 rt.	6	4 " et 31 jours (du 10 nov. '13)	155 87
Canning—Scott's-Bay	G. R. Jess	15⅞ et 13	3 et 3	12 "	240 60
Canning—West-Medford	O. Strong	5½	6	7 " et 8 jours (au 8 nov. '13)	136 35
Canoe-Lake—Gabarouse	J. M. Munroe	4	1	12 "	20 00
Canso—Guysboro'	W. McDougall	34	6	12 "	2,270 00
Canso—Hazel-Hill	W. McDougall	2 et 2	3 et 6	Saison 1913 et arrérages	72 00
Cape-Augnet—Robin's	W. Benoit	2½	3	12 mois	44 09
Cape-Dauphin—New-Campbellton	D. McDermid	3¾	2	12 " (moins $2.77)	38 80
Cape-Cliff—Pugwash	K. J. McLean	6-5 et 3-6½	10	6 " (du 1er oct. '13)	113 10
Cape-Fourchu—Yarmouth	A. B. Crosby	3	6	Saison 1913	75 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cape-George-Harbour—St.-Peter's	K. McKenzie	8	3	12 mois	70 72
Cape-Jack—Havre-Boucher	M. Brow	2	3	5 " (du 1er nov. '13)	25 00
Cape-Negro-Island—N.-E.-Harbour	G. Perry	3	2	12 "	100 00
Cape-North—Dingwall	D. A. McPherson	4	3-5 mo. 6-7 mo.	12 "	71 25
Cape-Sable-Island (S.S.)—Quai-Orion	F. Symonds	5½	6	12 "	273 00
Cariboo-G.-Mines—Up.-Musquodoboit	C. Watson	8	6	12 "	196 00
Cariboo Island—Waterside	M. McLean	3½	3	12 "	60 00
Carleton—Richfield	E. G. Gavel	9	2	3 " (au 30 juin '13)	31 25
Carleton—Route rurale n° 1	E. G. Gavel	9	2	9 " (du 1er juillet '13	99 00
Carleton-Village—Gare de ch. de fer	R. J. Munro	1½	6	12 "	100 00
Carrington—Oxford	G. Hills	19 rt.	3	12 "	219 80
Carroll's-Corners—Elmsdale	J. Carroll	19 rt.	3	12 "	156 00
Catalone—New-Boston	E. McAulay	5½	2	12 "	80 00
Catalone—Gare de ch. de fer	D. J. McDonald	2	3	12 "	82 50
Catalone-Gut—Gare de ch. de fer	S. Dickson	½	3	12 "	25 00
Centennial—Long-Point	A. McIsaac	4	3	12 "	74 00
Central-Argyle—Gare de ch. de fer	A. Spinney	½	12	12 "	93 90
Central-Earltown—Earltown	P. J. McDonald	3	2	2 " (du 1er fév. '14)	7 50
Central-New-Annan—Tatamagouche	G. Langille	20 rt.	3	12 "	170 00
Centre-Burlington.—Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 "	48 00
Centre-Burlington—Cogmagun-River	C. L. Sanford	5	1	12 "	45 00
Centredale—Elgin	A. A. Campbell	2	3	1 " (au 30 avril '13)	4 17
Centreville—E.-Hall's-Harbour-Road	C. E. Porter	7, 11, 4 m. 14 rt.	3, 2 et 1	12 "	297 50
Centreville—Gare de ch. de fer	R. S. Thorpe	⅓	18	12 "	156 94
Centreville—Route rurale n° 1	W. H. Porter	14 rt.	6	6 " (du 1er oct. '13)	148 80
" "	O. B. Kaiser	14 rt.	6	2 " et 20 jours (du 12 janvier '14)	138 03
Chance-Harbour—Trenton	S. Fraser (succession)	8	3	12 "	156 00
Chaplin—Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	75 00
Chapman-Settlement—Rockwell-Sett	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Charleston—Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 "	110 00
Charlos'-Cove—Guysboro'	R. Rogers	27	6	12 "	663 00
Charlos'-Cove—Whitehead	V. Pelrine	12½	4	12 "	315 20
Chebogue-Point—Yarmouth	G. T. Bain	14 rt.	4	4 " (au 31 juillet '13)	85 59
Cherryfield—Gare de ch. de fer	S. Meisner	½	3	12 "	70 20
Cherryfield—Sarty's	J. H. Robar	3	2	12 "	60 00
Chester—Gare de ch. de fer	W. J. Barry	½ et ½	18 et 23	3 " (au 30 juin '13) et voyages suppl.	44 34
" "	A. E. Smith	½	16 et 23	9 " (du 30 juin '13)	224 91
Chester—Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester-Basin—New-Ross	J. S. Murphy	15	6	12 "	720 00
Chester-Basin—Gare de ch. de fer	F. Wynott	¼	24	12 "	140 85
Cheverie—Walton	S. Lake	12	6	12 "	395 00
Chignecto—Maccan	P. Babineau	3½	6	11 " (au 28 fév. '14)	212 36
" "	A. J. Stuart	3½	6	1 " (du 28 fév. '14)	22 92
Chimney-Corner—Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 "	140 00
Chipman's-Brook—Lakeville	A. Pineo	10	2	12 "	84 84
Chipman's-Corner—Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	137 50
Christmas-Island—East-Bay	J. Bryden	31	3	6 " (au 30 sept. '13)	315 00
" "	N. McIntyre	31	3	6 " (du 30 sept. '13)	315 00
Christmas-Island—Gare de ch. de fer	J. McDougall	½	12	12 "	55 00
Christmas-Island—Rear-Christmas-I'd	A. J. McKenzie	1½	3	12 "	39 00
Churchover—Gare de ch. de fer	G. Mahoney	2½	6	12 "	110 00
Church-Point—Gare de ch. de fer	W. V. Thibodeau	2½	12	12 "	150 00
Claremont-Road—Morden	B. Hussey	3½	2	10 " (du 1er juin '13)	54 17
Claremont—River-Philip	M. Brenton	14 rt.	3	12 "	210 00
Clark's-Harbour—Ferry-Wharf	A. B. Smith	½	2-4	12 "	64 00
Clark's-Harbour—The Hawk	R. Stephens	3	6	12 "	98 00
Clark's-Road—Louisburg	J. McLean	4½	2	12 "	58 00
Clarksville—Gare de ch. de fer	A. E. Clarke	100 vgs	6	12 "	20 00
Clementsport—Clementsvale	C. W. Trimper	4	6	4 " (au 31 juillet '13)	50 00
" "	Albert Brown	4	6	8 " (du 31 juillet '13)	100 00
Clementsport—Gare de ch. de fer	E. Rawding	¾	requis	6 " (au 30 sept. '13)	62 50
" "	A. Brown	¾	"	6 " (du 30 sept. '13	62 50
Clementsvale—Princedale	F. T. Wright	5¾	2	12 "	98 58
Cleveland—Kempt-Road	J. N. McLellan	4	6	12 "	140 00
Cleveland—Voie de garage	D. A. McLeod	1	12	12 "	149 00
Cloverdale—Mid-Stewiacke	W. Brenton	7	2 et 3	12 "	108 75
Clyde-River—Gare de ch. de fer	A. E. Mack	2½	12	12 "	231 62
Clyde-River—Upper-Clyde-River	J. A. McKay	26	2	8 " (au 30 nov. '13)	200 80
" "	A. D. McKay	26	2	4 " (du 30 nov. '13)	88 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Ennrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Clydesvale—Earltown	J. Graham	4½	2	6 mois	25 00
Coddle's-Harbour—Goldboro'	T. S. McLeod	7	2	12 "	129 75
Coddle's-Harbour— Drum - Head et Goldboro'	S. M. Giffin	7 et 3	1 et 3	12 "	142 66
Coldbrook-Station—Gare de ch. de fer	W. E Porter	¼	12 et 24	12 "	125 41
College-Grant—Lochaber	D. Gillis	6 et 7	3	12 "	67 42
Collingwood-Corner—Jackson	W. L. Bragg	6½	3	12 "	153 00
Collingwood-Corner—Gare de ch.de fer	J. K. Chapman	8	6	12 "	359 95
Coolingwood-Corner—Williamsdale-E..	J. W. Metcalfe	16½rt.	3	6 " et 15 jours (au 15 oct. '13)	130 20
" " "	H. W. Payne	16½	3	6 " (du 15 oct. '13)	105 62
Comeau's-Hill—Chebogue Est	H. Van Horn	8	2 et 4	12 "	172 50
Comeauville—Gare de chemin de fer..	L. V. Comeau	3½	12	12 "	200 00
Concession— " " "	P. J. Doucett	1½	12	12 "	120 00
Conn's-Mills— " "	M. Forrester	⅝	6	12 "	59 00
Conquerall-Mills—Hebb's-Cross	A. Hebb	2½	3	12 "	69 95
Cook's-Brook—Elderbank	J. W. Mitchell	6	3	12 "	200 00
Copper-Lake—Lochaber-Nord	A. Manson	4½	3	12 "	100 00
Corberrie—Weymouth	G. W. Prime	13¼	3	12 "	335 00
Cow Bay—Dartmouth	W. B. Lloy	20 rt.	2	1 " (au 30 avril '13)	22 50
" "	T. Conrad	25	3	11 " (du 30 avril '13)	366 67
Cox-Heath—M. P. Road	H. C. V. LeVatte	2	6	12 "	175 00
Cranton-Section—Frizzleton	O. Ingraham	3½	3	12 "	42 00
Creigneish—En arrière de la gare de c.f	A. McMaster	4	2	12 "	52 00
Creigneish-Station—Gare de ch. de fer.	D. B. McMaster	600 vgs.	6	12 "	62 00
Crossburn—Gare de chemin de fer	Davison Lumber Co., Ltd	10½	6	12 "	240 00
Cross-Roads, Country-Harbour-Forest-Hill	L. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross-Roads, Country-Harbour—Leitche's-Creek	J. D. McCormick	3½	3	4 " (au 31 juillet '13)	10 20
Cross-Roads, Country-Harbour—Upper Leitche's Creek	A. Beaton	4½	1	4 " (au 31 juillet '13)	8 75
Cross-Roads, Ohio—Donnybrook	D. P. Carrigan	3	1	12 "	30 00
" Ireland	P. W. Murphy	3½	3	10 " (du 1er juin '13)	62 50
" James Riv. gare	D. McInnis	10½	6	12 "	422 54
" Roger's-Hill—M. P. Road	W. S. McKean	¾	3	12 "	52 00
Crousetown—Pont de la Petite Rivière	S. Hilton	3	2	12 "	48 00
Crowell, gare de chemin de fer	J. P. D. Crowell	1⅞	12	12 "	94 00
Culloden—Digby	J. Handspiker	7	3	12 "	125 00
Cumming's-Mountain—Sunnybrae	J. R. McIntosh	2½	2	12 "	52 00
Dalhousie-Road—Falkland-Ridge	H. Mathews	10½	3	5 " (du 1er nov. '13)	96 87
Dalhousie-Road—Lakeview	C. A. Michaud	5	2	12 "	60 00
" New-Ross	J. Corkum	5 et 7	2 et 1	10 " et 16 jours au 16 fév. '14	109 18
" New-Ross	Wm. Hiltz	7	1	1 " (10 jours du 16 fév. '14)	19 71
" Gare de chem. de fer	R. Stoddart	10½, 6½, et 1-16	3, 6, 12	7 " (au 31 oct. '13)	277 08
Dalhousie-Settlement—Millsville	J. R. Ross	5½	3	12 "	160 00
Danesville—Gare de chemin de fer	E. Wynott	2	3	12 "	97 50
Dartmouth, distribution spéc. de Noël	W. B. Lloy	.....	.....	.....	30 00
" " "	T. White	.....	.....	.....	12 00
Dartmouth—Halifax	C. McIvor	1¼ et 1½	18	.....	200 00
Dartmouth—Halifax (Service supplémentaire d'hiver)	C. McIvor	1½	6	Saison 1913-14.	47 27
Dartmough—Montague-Gold-Mines	F. L. Brown	7	3	12 mois	150 00
Dean—Shubenacadie	T. Cox	36	6	12 "	1,275 00
Debert-Station—Folly-Mountain	H. Graham	19¾ et 18¾	2 et 1	12 "	308 22
" Masstown	G. W. Vance	4 et 10 rt.	3 et 3	12 "	208 23
Debert-Station—Gare de chemin de fer	J. Cottam	75 vgs.	12 et 18	12 "	83 16
Deep-Brook— " "	H. E. Sulis	185 vgs.	6 et 12	12 " et voyages suppl.	25 38
Deep-Brook—R.R. N° 1	L. E. Adams	3	6	5 " (du 1er nov. '13)	92 83
Deep-Brook—Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 "	40 00
Deep-Cove-Island—Yarmouth	H. Cann & Son, Ltd.	15	2	12 "	104 00
Deepdale—Inverness	A. D. McLellan	2	6	12 "	156 00
Delap's-Cove—Granville-Ferry	J. W. Withers	12	3	12 "	232 00
Denmark—Gare de chemin de fer	K. R. McLean	⅓	12	12 "	90 00
Denmark—Truro	A. S. Douglas	12 et 21	6 et 3	12 "	1,166 66
Descouse—Lennox-Ferry	C. Shannon	4, 15 vgs.	6	12 "	151 86

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Descouse—Rocky-Bay	F. Landry, A. A. Le Brun, Sureties	2 et 4¼	6 et 3	6 mois (au 30 sept. '13)	45 00
Descouse—Rocky-Bay	J. Poirier	et 4¼	6 et 3	6 " (du 30 sept. '13)	50 00
Devil's-Island—South-East-Passage	J. Henneberry	I.W.	2	11 " (du 1er mai '13)	45 83
Devon—Goff's	J. G. Kerr	7	2	12 "	78 00
Digby—Port-Wade	J. E. Keans	8	2	12 "	49 00
Digby—Gare de ch. de fer de	C. Winchester	200 vgs	12	12 "	150 00
Digby—Westport	D. G. Dakin	43	6	12 "	2,600 00
Diligent-River—Glasgow-Mountain	F. Varner	3½	2	12 "	50 00
Doctor's-Cove—Gare de ch. de fer	W. Gammon	2¾	8	12 "	241 86
Dominion, N° 4—Tramway électrique	J. Morrison	100 vgs	12	12 " et voyages suppl	55 00
Dominion, N° 6—Glace-Bay	D. McIntosh	5	6	12 "	252 52
Doucetteville—Gare de ch. de fer	H. B. Marshall	8 et ½	6 et 12	12 "	300 00
Douglas-Road—Port-George	G. Douglas	2	3	12 "	35 00
Drummondville—Framboise	J. McLeod	12	3	12 "	265 50
Dufferin-Mines—Port-Dufferin	H. L. Gallagher	4	3	12 "	160 00
Dunakym—Whycocomagh	A. McQueen	9½	2	1 " (au 30 avril '13)	9 50
" "	J. C. McLean	9	3	2 " (au 30 juin '13)	23 33
" "	Annie McLean	9	3	9 " (du 30 juin '13)	105 00
Duncan—Gare de ch. de fer	H. Rafuse	¾	6	12 "	49 00
Duncan's-Cove—M. P. Road	C. Holland	1	4	12 "	62 50
Dunmaglass—Maple-Ridge	R. Fraser	3¾	2	12 "	63 00
Dunmore—McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 "	28 25
Dunvegan—Margaree-Island	A. Beaton	5	1	12 "	140 00
Dunvegan—Rear-Dunvegan	A. McIsaac	2½	3	12 "	35 00
Earltown—West-Earltown	G. D. Murray	4	2	9 " (au 31 déc. '13)	47 84
" "	Jas. Stewart	5	2	1 " (au 31 jan. '14)	8 33
" "	Jos. McKay	4	2	2 " (du 31 jan. '14)	8 83
East-Amherst—Hastings	J. S. Crandall	2	2	12 "	40 00
East-Arlington—Mount Rose	R. E. Bent	2	3	12 "	25 80
East-Bay—Glen-Morrison	D. Morrison	4½	2	3 " (au 30 juin '13)	10 00
" "	Jno. D. Morrison	4½	2	9 " (du 30 juin '13)	30 00
East-Bay—McAdam's Lake	D. J. McIsaac	7¼	2	12 "	105 00
East-Bay—Rear East Bay	A. McIsaac	3¾	2	3 " (au 30 juin '13)	11 25
" "	Jno. R. McIsaac	3¾	2	9 " (du 30 juin '13)	33 75
East-Br. Riv. John—W. Br. Riv. John	H. Sutherland	3	3	12 "	50 00
East-Chezzetcook—Hd. Chezzetcook	T. Bonang	3	3	5 " (au 7 sept. '13)	21 75
" " "	W. Pettipas	3	3	6 " et 23 jours, (du 7 sept. '13)	27 84
East-Chezzetcook—Lr. E. Chezzetcook	W. Roast	3¾	3	12 "	60 00
East-Dover—McGrath Cove	E. Harnish	3	3	12 "	40 00
East-Dover—Peggy's Cove	A. W. Scott	4	3	12 "	180 00
Erinville—Longs	J. Long	3	2	12 "	50 00
East-Erinville—Roman Valley	P. E. Farrell	7¼	1	12 "	33 97
Eastern-Harbour—Little River Chetticamp	L. Le Blanc	2½	2	12 "	40 00
Eastern-Harbour—Margaree-Harbour	D. W. Munro	21⅜	6	6 " (au 30 sept. '13)	348 75
" " "	Jas. P. Munro	21¼	6	6 " (du 30 sept. '13)	351 00
Eastern-Harbour—Plateau	P. C. Chaisson	2½	6	12 "	94 00
Eastern-Harbour—Pleasant-Bay	D. A. Hingley	27	2	12 "	500 00
EastI-nglisville—Lawrencetown	C. C. Stoddart	5	2	12 "	102 00
East-Jeddore—Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddart	4⅛	3	12 "	96 25
East-Kemptville—Gare de ch. de fer	J. W. Crosby	20 et 21	3	12 "	213 43
East-Mapleton—East Southampton	J. Bird	6	3	3 " (au 30 juin '13)	33 62
East-Margaree—M. P. Road	F. McInnes	2	12	12 "	138 00
East-Mines Station—Gare de ch. de fer	C. Morrison	110 vgs	12 et 18	12 "	97 01
East-Mountain—Valley Station	E. Nelson	2	2	12 "	40 00
East-Pubnico—Gare de ch. de fer de	B. Hines	⅛	12	12 "	75 12
East-River—Gare de ch. de fer de	J. Meisner	⅛	6	6 " (au 30 sept. '13)	37 50
East River Point—Gare de ch. de fer	Rufus Meisner	1½	6	6 " (du 30 sept. '13)	37 50
East River Point—St. Mary's et Green's Branch	T. Green	5½	2	12 "	65 00
East River Point—Sheet Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	12 "	298 00
East River Point—Port L'Hébert et Port Joli	J. Lloyd	7	2	12 "	74 00
East Side Ragged Island—Rockland	Jno. Matthews	2	3	12 "	80 00
East Southampton—R. R. N° 1	M. I. O'Brien	6	3	9 " (du 1er juil. '13)	106 87
East Southampton—Gare de ch. de fer	J. Bird, jr	¼	12	3 " (au 30 juin '13)	25 25
" "	M. I. O'Brien	¼	12	9 " (du 30 juin '13)	75 75
East Southampton—South Brook	J. W. Brown	5	2	12 "	50 00
East Uniacke—Mount Uniacke	J. Bawdick, Jr	12	2	12 "	225 00
Eastville—Up. Stewiacke	G. Dickie	18½ rt.	6	12 "	269 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ecum-Secum Bridge—New-Chester	N. Bezanson	5	2	12 mois	60 00
Edwardsville—North-West Arm	J. McDonald	6½	3	12 "	169 00
Eel-Brook—Lower-Eel Brook	J. T. Surette	2	6	12 "	100 00
Eel-Brook—Gare de ch. de fer	W. D. Van Norden	2½ et 1¼	6 et 12	12 "	233 23
Eel-Cove—Route postale principale	D. McLeod	⅛	6	12 "	15 00
Eel-Cove—Tarbotvale	M. J. Morrison	3	3	12 "	70 00
Eight Island Lake—Route post. princ.	J. R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Elder Bank—Lower Meagher's Grant	Jos. Greenough	7½	3	12 "	150 00
Ellershouse—Hartville	G. Burgwin	1½	6	12 "	88 00
Ellershouse—Newport	C. Rieck	6	2	12 "	95 00
Ellershouse—Gare de ch. de fer	J. McDonald	50 vgs	24	12 "	75 00
Elmsdale—Gare de ch. de fer	H. R. Whitehead	300 vgs	18	12 "	140 85
Elmsdale—Route rurale n° 1	J. S. Urquhart	34½ rt.	6	3 " (du 1er janv. '14)	271 05
Elmsdale—Upper 9-Mile River	G. Wright	25½ rt.	6	6 " et 15 jours (au 15 oct. '13)	499 42
Emerald—Route postale principale	A. Tompkins	3½	2	12 "	55 00
Enfield—Goff's	C. F. Goff)	6½	3	12 "	146 00
Enfield—Gare de ch. de fer	F. D. Horne	⅛	18	12 "	100 00
Enfield—Renfrew	F. D. Horne	7	2	12 "	110 00
Englishtown—Ingonish-Ferry	W. A. Smith	31	6	7 " (au 31 oct. '13)	859 00
" "	A. B. McLeod	31	6	5 " (du 31 oct. '13)	652 08
Entry-Island—Havre Aubert	J. H. McLean	8	1	Saison 1913	50 00
Essex—Gare de ch. de fer	W. McDonald	1½	2	12 mois	52 00
Estmere—Gare de ch. de fer	W. J. Kennedy	4½ et 2	6 et 3	12 "	128 06
Etang des Caps—L'Anse à la Cabane	J. Cormier	3	2	Saison 1913	50 00
Etang du Nord—House-Harbour	J. Patton	5 et 3½	requis.	Saison 1913	225 00
Eureka—Id. East-River	B. McKenzie	2¼	3	12 mois	78 00
Eureka—Gare de ch. de fer	H. Grant	¼	24	12 "	200 32
Evanston—Gare de ch. de fer	M. Hureau	¼	6	12 "	20 00
Fairview-Station—Gare de ch. de fer	V. E. White	250 vgs	12	12 "	156 00
Falkland—Herring-Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 "	60 00
Falmouth-Station—Gare de ch. de fer	F. H. Manning	12 vgs	18	12 "	90 00
Fauxbourg—Lunenburg	R. A. Backman	6½	2	12 "	121 50
Feltz-South—Rose-Bay	W. Mosher	6¼	3	12 "	161 50
Fenwick—Nappan-Station	T. H. Coates	3½	3	12 "	132 50
Ferguson's Lake—Route postale princ.	J. Ferguson	1	3	12 "	35 00
Ferry-Landing—Little-Narrows	M. J. McAskill	2½	3	12 "	120 00
Ferry-Landing—Gare de ch. de fer	K. McLennan	5½	6	10 " et 15 jours (au 15 février '14)	195 82
" "	N. D. McIver	5½	6	1 " et 13 jours (du 15 février '14)	18 62
Fifteen-Mile-Stream—Hopewell	A. Joudrie	34	1	8 " (au 30 nov. '13)	280 00
Fisherman's-Harbour—Port-Hillford	N. Bingley	11	3	12 "	200 00
Five-Islands—Parrsboro'	J. W. Broderick	15	6	6 " (du 1er oct. '13)	195 00
Five-Mile River—Maitland	R. S. Walker	9	6	12 "	360 00
Florence—Little-Pond	W. Marsh	2	1	2 " (au 30 mai '13)	5 00
Florence—Sydney-Mines	W. C. McLean	2	12	12 "	375 00
Folly's-Lake—Gare de ch. de fer	L. Fraser	100 vgs	12 et 18	12 "	55 44
Forbes'-Point—Lower-East-Pubnico	J. L. Nickerson	7	6	12 "	255 00
Forest-Glen—Margaretsville	C. McLean	8 rt.	6	7 " (au 31 oct. '13)	74 58
Forest-Glen—Kingross	J. McInnis	3	3	12 "	39 00
Fortie's-Settlement—Fraxville	E. Roast	5 et 4½	2	12 "	61 67
Fort-Lawrence—Gare de ch. de fer	A. M. Trenholme	¼	12	12 "	150 00
Fort-Lawrence—Route rurale n° 1	J. H. Gray	3¼	6	12 "	309 75
Fort-Louisburg—Louisburg	J. H. Cryer	3½	2	12 "	34 00
Fourchu—Gabarouse	M. D. McLeod	12	3	12 "	368 00
Fourchu—Grand River	D. J. McLeod	30	3	12 "	547 00
Fourteen-Mile House—Gare de ch. de f	E. B. Hubley	350 vgs	12	12 "	78 25
Fox-Harbour Point—Wallace	B. Robertson	6½ W. 15 L.	6–4 mo. 3–8 mo.	12 "	180 00
Framboise—North Framboise	D. McQueen \ D. J. McLeod / cautions.	2¼	3	12 "	63 74
Fraser's-Grant—Heatherton	A. McDougall	5 et 4¾	1	12 "	46 00
Fraser's-Grant—New-France	L. McNeil	2½ et 3	1	12 "	21 00
French-River—McGrath-Monutain	W. Flynn	6	2	12 "	156 00
French-Vale—North-West-Arm	M. H. Guthro	6½	2	12 "	80 00
Frizzleton—Portree	G. W. Coady	2½	3	12 "	45 00
Gabarouse—Gabarouse Barachois	J. E. Reid	1½	2	12 "	52 00
Gabarouse—Gull-Cove	J. Hardy	4	1	12 "	45 00
Gabarouse—Sydney	J. C. McNeil	27	6	12 "	1,194 00
Gabarouse-Barachois—Louisburg	J. McGillivray	14	3	12 "	418 00
Gairloch Mountain—W. S. Middle Riv.	R. M. Nicholson	4	2	12 "	40 00
Gardiner-Mines—Old-Bridgeport	F. Miller	1½	6	12 "	85 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Garland—Bezanson-Road	Isaac Bezanson	3	3	1 mois (du 1er mars '14)	4 17
Garry—Middle-River	P. McRae	3	2	12 "	45 00
Gaspereaux—Vesuvius	S. I. Baker	21¾ rt.	2	12 "	125 00
Gaspereaux—Wolfville	J. Morine	2½	6	12 "	190 00
Gay's-River—W. St. Andrew's	M. Andrew's	7½	3	12 "	196 25
Gay's-River—Wyse's-Corner	J. D. Sutherland	19 rt.	3	12 "	259 00
Gegoggin—Liscomb	H. A. Rudolph	6	1	12 "	78 00
Georgefield—Lattie's-Brook	R. Bilby	3	3	12 "	117 00
George's-River—Jonct. Sydney-Nord, gare	L. Day	1¾ et 2	12	12 "	258 43
George's-River—Scotch-Lake	J. Harvey	2¼	6	12 "	110 00
George's-River-Station—Long Id. Main	D. B. O. Handley	2½	2	3 " (au 30 juin '13)	18 75
" "	Mme Mary O'Handley	2½	2	9 " (du 30 juin '13)	56 25
George's-River-Station—Gare de ch.d.f	W. Almon	80 vgs.	3	12 "	25 13
Georgeville—Greendale	C. McKinnon	7	1	12 "	33 40
Georgeville—Rear-Georgeville	D. A. McLean	3½	3	12 "	65 00
Gerrard-Island—Pope's-Harbour	J. A. Gerrard	2½	3	12 "	68 00
Gilbert-Cove—Gare de chemin de fer	C. White	3¼	12	12 "	170 00
Gillander's-Mountain—Middle-River	C. McLennan	4	2	12 "	41 00
Gillis-Cove—Orangedale	A. Gillis	2½	2	12 "	50 00
Gillisville—M. P. Road	H. R. Gillis	2½	2	12 "	43 45
Glace-Bay—Tramway électrique	D. McIntosh	150 vgs.	31 et 36	12 " voyages supplém	497 34
Glace-Bay—Gare de chemin de fer	J. Devoe	¼	12	12 "	120 00
Glace-Bay—Boites aux lettres des rues	D. McIntosh	7 rt.	requis.	12 "	287 04
Glasgow—Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glendale—West-Bay-Road	A. McDonald	8½	6	6 " (au 30 sept. '13)	159 75
" "	A. Beaton	8½	6	6 " (du 30 sept. '13)	142 50
Glendyer—Poteau-malle	E. Black	50 vgs.	6	12 "	20 00
Glengarry—Mabou	J. McDonell	4	2	12 "	50 00
Glengarry-Station—Gare de chem. de f	D. McKay	100 vgs.	12	12 "	62 60
Glengarry-Station—R. Route N° 1	W. Murray	9 rt.	6	10 " (du 19 mai '13)	320 17
Glengarry-Station—R. Route N° II	J. H. Matheson	19 rt.	4	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	187 76
Glengarry-Station—Union-Centre	J. H. Matheson	22 rt.	3	6 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	153 00
Glenholm—Gare de chemin de fer	A. Stevens	4½	12 et 18	12 "	415 80
Glen-Margaret—Peggy's-Cove	O. Dauphinee	9½	6	3 " et 15 jours (au 15 juillet '13)	136 50
" "	E. E. Shatford	9½	6	8 " et 16 jours (du 15 juillet '13)	117 02
Glen-Margaret—Gare de chemin de fer	C. Mahar	10	6	12 "	199 00
Glenora—M. P. Road	J. Lamey	2½	3	12 "	40 00
Glenora-Falls—Mabou	D. F. Beaton	3	3	12 "	95 00
Glenville—Strathlorne	J. D. Gillis	2¾	6	12 "	85 64
Glenwood—Gare de chemin de fer	J. Fitzgerald	3	12	12 "	269 18
Greenwood—Robert's-Island	J. Fitzgerald	3	2	12 "	24 00
Goldbrook—Upper-Middle-River	J. McRae	5½	3	12 "	95 00
Gold-River—Plate-forme de ch. de fer	A. S. Keddy	¾	12	6 " (au 30 sept. '13)	75 36
" " "	J. Vaughan			6 " (du 30 sept. '13)	74 88
Gore—Mount-Uniacke	J. Murphy	27⅓	3	6 " (au 30 sept. '13)	216 64
" "	T. O'Brien			6 " (du 30 sept. '13)	362 50
Gore—Newport	G. A. Casey	41 rt.	3	12 "	710 00
Gore—Gare de chemin de fer	K. F. Murdoch	5	6	8 " (au 30 nov. '13)	133 33
" " "	J. S. Blois			4 " du 30 nov. '13)	100 00
Grand-Anse—Gare de chemin de fer	M. McPherson	1½	12	12 "	100 00
Grand-Entry—House-Harbour	H. Hubert	16	requis.	Saison 1913	219 75
Grand-Entry—Leslie	J. Quinn	13	2	Saison 1913	139 00
Grand-Entry—South-Beach	P. C. Turbide	6	requis.	Saison 1913	36 25
Grand-Greve—M. P. Road	C. J. Lafford	1	6	12 mois	50 00
Grandique-Ferry—Lennox-Ferry	J. V. Shaw, rep. de la m.de Richmond	¾	6	12 "	600 00
Grandique-Ferry—Gare de ch. de fer	J. McDonald	2½	6	12 "	120 00
Grandique-Ferry—West-Arichat	C. Parker, excut'x	11⅛	5	12 "	500 62
Grand-Lake-Station—Gare de ch.d.fer	S. C. Fiske	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand-Mira-North—Kelvin-Glen	D. McDougall	3	3	10 " (au 31 janv. '14)	50 00
" " " "	Joseph McDougall	3	3	2 " (du 31 janv. '14)	7 50
Grand-Narrows—Gare de chemin de f	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	35 00
Grand-Pré—Long-Island	A. Fullerton	2½	3	2 " et 10 jours (au 10 juin '13)	15 60
Grand-Pré—Melanson	J. L. Simpson	3	3	12 "	120 00
Grand-Pré—Gare de chemin de fer	S. H. Trenholm	½	12	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand Pré—Route rurale N° 1	W. L. Smith	11 rt.	6	9 mois et 20 jours (du 11 juin '13)	255 48
Grand-River—Grand-River Falls	D. N. McKillop	4	2	10 " (au 31 jan. '14)	66 67
" "	M. McCuspic	4	2	2 " (du 31 jan. '14)	12 50
Grand-River—Grand River West	P. C. Macauley	2½	3	12 "	45 00
Grand-River—Lewis Cove Road	H. McLeod	3	3	12 "	50 00
Grand-River—Lower L'Ardoise	A. Cameron	6	6	12 "	285 00
Granton—Westville	B. Tanner	6	3	12 "	260 00
Grantville—McIntyre's Lake	C. W. Grant	1½	3	12 "	70 00
Granville-Ferry—Victoria-Beach	W.R. Mills	17	6	12 "	595 00
Great-Village—Gare de ch. de fer	A. S. Kent	4	24	12 "	433 82
Great-Village—Lower Five-Islands	P. E. Davison	30½	6	12 "	1,300 00
Greenfield—Valley Station	A. J. McKenzie	4¾	3	12 "	149 41
Greenfield—Middlefield	J. F. Boland	6	6	12 "	234 00
Green-Harbour—Lockeport	J. Enslow	6½	3	12 "	165 00
Green-Hill—Westville	J. D. Miller	6	6	12 "	340 00
Greenvale—M. P. Road	J. D. McIntosh	1½	2	12 "	20 00
Greenville-Station—Henderson Settl	W. E. Mahoney	6	3	12 "	145 00
Greenville-Station—Gare de ch. de fer.	L. Wilson	100 vgs	12 et 18	12 "	69 30
Greenwich—Lower-Canard	H. N. Forsyth	6½ et 1	6 et 12	12 "	280 00
Greenwich—Gare de ch. de fer de	T. A. Pearson	12 vgs	24	12 "	62 60
Greenwich—White Rock Mills	A. Harvey	11 rt.	3	12 "	66 95
Grindstone-Island—House Harbour	P. Harvie	200 vgs	2	Saison 1913	25 00
Grindstone-Island—Lapeyrere	C. Miousse	5	4	Saison 1913	50 00
Grosses-Coques—Gare de ch. de fer de	S. L. LeBlanc	4½	12	12 mois	345 00
Grosvenor—Gare de ch. de fer de	R. Tate	6½	3	12 "	100 00
Gunning Cove—McNutt's Island	J. A. Goulden	3½	1	12 "	40 00
Gunning Cove—Gare de ch. de fer de	H. A. Doane	½	6	12 "	75 12
Guysboro'—Hetherton	M. O'Connor	28	6	12 "	1,590 00
Guysboro'—West Erinville	J. E. Lawlor	17	3	12 "	236 68
Guysboro' Intervale—North Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 "	68 00
Half Island Cove—Lower Whitehaven	S. Digdon	13	6	12 "	549 00
Halfway Brook—Lily Vale	Estate late S. Pyke	2½	2	12 "	36 00
Halfway River Station—Harrison Sett	I. Fullerton	6	2	8 " et 6 jours (au 6 déc. '13)	65 07
Halfway-River-Station—Pettigrew Sett	F. Fullerton	4½	3	12 "	85 00
Halfway-River-Station—Gare	F. Fullerton	⅝	12	12 "	50 00
Halfway River Station—Route rurale. N° 1	T. Skidmore	9	2	12 "	134 55
Halifax—Transport des facteurs	Halifax Electric Tramway Co.Ltd.	.....	.....	12 "	690 00
Halifax—Lower Prospect	W. Smith	22⅓	3	12 "	400 00
Halifax—Musquodoboit Harbour	J. Chisholm	35¼	3	12 "	1,110 00
Halifax—Prospect	J. H. Walsh	21	6 et 3	12 "	545 00
Halifax—P. O. & French Steamers	J. M. McGrath &Co	.....	.....	.....	15 00
Halifax—Gare de ch. de fer	J. Adams	1⅛	requis	9 " (au 31 déc. '13)	2,718 75
" "	Est. late J. Adams	1⅛	"	3 " (du 31 déc. '13)	906 25
Halifax—Distribution spéc. de Noel	G. A. Thompson	.....	.....	Service spécial	78 00
Halifax—Sambro	J. N. Smith, Jr	21½	3	12 mois	200 00
Halifax—Sheet Harbour	R. J. Stoddard	83 et 45¼	3 et 3	12 "	3,850 00
Halifax—Des steamers au convoi spéc. cial des malles. (Tr. des malles)	Intercolonial Ry	.....	.....	12 "	1,940 78
Halifax—B. aux lettres d. r. et à colis	A. Nolen	.....	requis	12 "	4,370 00
Halifax—Transport des malles entre les steamers et les bureaux de poste	Furness, Withy &Co Ltd.	.....	.....	Requis	60 00
Hantsport—Lockhartville	Est. late Geo. King.	3	6	12 mois	200 00
Hantsport—Gare de ch. de fer	S. H. Mitchner	⅛	24	12 "	68 00
Harbourville—Gare de ch. de fer	H. B. Kennealy	9	3	9 " (au 31 déc. '13)	112 50
" "	L. H. Brown	9	3	3 " (du 31 déc. '13)	37 50
" " (via Burlington)	Saml. McBride / E. P. Wood / sureties.	12	3	12 "	300 00
Hardwood Lands—Milford Station	A. Gardner	4	3	12 "	120 00
Havre-Aubert—House Harbour	A. Benaud	35	1	Saison 1913-14	200 00
Havre-Aubert—L'Anse a la Cabane	W. Cormier	8½	4	Saison 1913	148 00
Havre-Boucher—Gare de ch. de fer	J. Levangie	2¼	12	3 mois (au 30 juin '13)	43 50
" "	M. Pelrine	2¾	12	2 " (au 31 août '13)	106 00
" "	M. Faugere	2¾	12	7 " (du 31 août '13	159 83
Hawthorne—Gare de ch. de fer	A. McEachern	3	3	12 "	55 00
Hay-Cove—Head of Loch Lomond	D. K. McDonald	15	6	12 " m. $5 d'amende, tr. de mars 1914	561 64
Hay-Cove—Mount Auburn	D. J. McDermid	.....	.....	Voyages spéciaux	6 00
Hay's-River—Hillsborough	T. Smith	7	3	12 mois	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hay's-River—Mount-Young	M. McKinnon	2¼	3	12 mois	45 00
Hazel-Hill—Little Dover	P. Sampson	14	3	12 "	90 00
Head-of-Jeddore—Lower-West-Jeddore	P. W. Maskell	9	3	9 " (au 31 déc. '13)	75 00
" " "	Jas. R. Dooks	9 et 9	3 et 6	3 " (du 31 déc. '13)	62 50
Head-of-Jeddore—Myer's-Point	M. Myers (admn.)	2½	3	12 "	66 00
Head-of-Jordan-River—Gare	I. B. Turner	1½	12	6 " (30 sept. '13)	140 85
Head of St. Margaret's Bay et débarcadère'	C. Mahar	500 vgs	12	12 "	100 00
Heathbell—Scotsburn Station	P. Fraser	3	3	12 "	69 00
Heatherton—Gare de ch. de fer	J. Chisholm	½	12	12 "	70 33
Hebb's-Cross—Mic Mac Gold Mines	J. Croft	3½	3	12 "	90 00
Hebb's-Cross—Gare de ch. de fer	J. E. Hebb	350 vgs	12	12 "	93 90
Hebron—Port Maitland	E. H. Porter	8	6	Saison 1913	100 00
Hebron—Gare de ch. de fer	S. A. Bain	¼	12	12 mois	112 75
Hectanooga—Gare de ch. de fer	J. A. Blackadar	50 vgs	12	12 "	40 00
Hemford—Gare de ch. de fer	W. Woodworth	110 vgs	12	12 "	52 00
Hemford—Simpson's Corner	W. Woodworth	3	3	12 "	100 00
Hennigar—Upper Kennetcook	D. Miller	4	3	12 "	140 00
Highland-Hill—McKinnon's-Harbour	J. C. McNeil	2¼	3	12 "	40 00
Hilden—Gare de ch. de fer	J. Wynn	110 vgs	12	12 "	75 12
Hillston—Gare de ch. de fer	C. Dorman	¼	24	12 "	101 01
Hill-Grove—Gare de ch. de fer	J. Amero	3⅓	3	12 "	94 44
Hillsborough—Gare de ch. de fer	W. Murray	1¼	6	12 "	60 00
Hodson—River-John	W. Gammon	10	3	12 "	69 00
Homeville-So. Port-Morien	E. Shepard	12¾	1	12 "	53 12
Hopewell-Lorne	R. W. Cunningham	1	3	1 m., 17 jours, au 17 mai '13	3 93
" Gare de ch. de fer	H. D. McLeod	⅛	18	12 mois	197 19
" Route rurale n° 1	R. McLean	18 rt.	6	11 m., du 19 mai '13	471 99
" Route rurale n° 2	D. W. McMillan	12 rt.	3	5 m., 16 jrs, du 16 oct. '13	123 68
" Trafalgar	A. Joudrie	18	1	4 m., du 1er déc. '13	73 41
Hortonville—Gare de ch. de fer	F. G. Curry	¼	12	6 m., au 30 sept. '13	50 00
" "	A. H. Patterson	¼	12	6 m., du 30 sept. '13	50 00
House-Harbour—Leslie	Wm. E. Clarke	31	1	Saison 1913–14	95 00
House-Harbour—South Beach	E. Bertin	6	2	Saison 1913	33 75
Hubbard's—Gare de ch. de fer	A. W. Shatford	⅛	20 et 24	12 m., et voyages supplém.	148 94
Hume's-Rear—St. Patrick's Chan	D. McAskill	2½	3	12 mois	35 00
Hunter's-Lodge—Springfield	L. Acker	8	1	12 "	50 00
Hyannas—Route postale principale	A. McDonald	½	3	12 "	18 72
Indian-Har-Lake—Sherbrooke	W. J. McIntosh	27 rt.	6	12 "	423 00
Indian-Point—Mahone-Bay	E. Mosher	5	3	12 "	120 00
Indian Road, Barr Settlement et Shubenacadie	A. C. Densmore	11 6 rt.	3 1	12 "	324 00
Ingonish-Ferry—New-Haven	S. S. Burke	21½	6	6 m., au 30 sept. '13	474 00
Ingonish-Ferry—New-Haven	F. Morris	21½	6	1 m., au 31 oct. '13	97 92
Ingonish-Ferry—New-Haven	J. Neil	21½	6	5 m., du 31 oct. '13	458 33
Inverness—Gare de ch. de fer	D. McNeil	¼	12	12 mois	180 00
Inverness—Sight-Point	J. D. McEachen	9	2	12 "	96 00
Inverness—South-Highlands	J. G. McKay	6½	2	12 "	98 92
Iona—Lr. Washabuck	F. X. S. McNeil	34 rt.	3	12 "	449 00
Iona—Gare de ch. de fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	75 00
Irish-Cove—Lake Uist	D. McDougall	5 110 vgs	3	12 "	74 40
Irish-Cove—St. Peter	J. McKenzie	27	6	12 "	998 00
Irish-Cove—Sydney	K. McKenzie	35	6	12 "	1,565 00
Iron-Ore—Sunny-Brae	D. Sharp	4	1	12 "	45 45
Iron-Rock—Gare de ch. de fer	C. Fraser	960 vgs	12	12 "	65 00
Ironville—Gare de ch. de fer	N. L. Nicholson	3 ¼-½	3	12 "	95 00
Island-Point—Little Bras d'Or	W. H. Jessome	20	6	9 m., au 31 déc. '13	712 50
Island-Point—Little Bras d'Or	J. B. Serroul	20	6	3 m., du 31 déc. '13	237 50
Italy-Cross—Gare de ch. de fer	A. Crouse	¼	12	12 mois	39 75
Jackson—Thompson Station	S. Stonehouse	8	3	6 m., du 1er oct. '13	95 00
Jacksonville—North Sydney	T. F. Jackson	3½	6	12 mois	149 00
James-River—James-River Station	A. R. McDonald	3	3	12 "	78 00
James-River-Station—Gare	J. McDonald	100 vgs	12	12 "	80 00
Jamesville—Jamesville W	M. McDonald	½ 2¼	3	12 "	30 00
Jamesville West—Poteau-attrape-sacs	J. R. Campbell	50 vgs	12	12 "	12 00
Jauvrin's Har.—West-Arichat	H. McEachern, Jr	5	2	12 "	90 00
Jeddore-Oyster-Ponds—Up. Lakeville	H. Faulkner	4	3	12 "	40 00
Jersey-Cove—Route postale principale	M. A. Montgomery	350 vgs	6	12 "	25 00
Joggin-Bridge—Gare de ch. de fer	H. J. Woodman	1½	12	12 "	137 72
Joggin's-Mines—Lower-Cove	C. Melanson	3	6	12 "	199 00
Joggin's-Mines—Gare de ch. de fer	C. Melanson	¾	12	12 "	219 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jordan-Bay—Shelburne	L. Hipson	5 22 rt.	4 3	12 mois Moins $9.29 payé en plus 1912	338 32
Jordan-Bay, East-Side—Gare d.c.d.f.	J. C. Sears	½	10 et 12	12 mois	89 21
Jordan-Falls—Gare de ch. de fer	I. B. Turner	1⅓	12	6 m., du 1er oct. '13	140 85
Jubilee—McKinnon's-Harbour	D. McNeil	6½	3	12 mois	88 89
Judique—Melford	A. F. McDonald	13	2	12 "	196 00
Judique-North—Gare de ch. de fer	E. McIsaac	1	12	12 "	45 00
Judique-North—Up. So. W. Mabou	R. McIsaac	10	2	3 m., au 30 juin '13	28 75
Judique-North—Up. So. W. Mabou	Dan. Gillis	10	2	9 m., du 30 juin '13	86 25
Judique-South—Gare de ch. de fer	A. R. Graham	2½	6	12 mois	100 00
Kemptville—Gare de ch. de fer	J. W. Crosby	12½	3	6 m., au 31 sept. '13	85 00
Kemptville—Gare de ch. de fer	G. R. Tupper	12½	3	6 m., du 31 sept., '13	87 35
Kenloch—L. Ainslee S. S.	S. A. McDonald	15	3	12 mois	330 88
Kenloch—Scotsville	A. McQuarrie	8½	3	12 "	88 00
Kennetcook-Cor.—Noel	T. Barron	20 rt.	2	1 m., 6 jours, au 6 mai '13	19 25
Kennetcook-Cor.—Noel	M. O'Brien	9	6	10 m., 25 jours, du 6 mai '13	428 02
Kennetcook-Cor.—Gare de ch. de fer	T. Barron	200 vgs	6	12 mois	31 30
Kennetcook-Cor.—Riverside-Cor	E. Williams	5	6	12 "	190 06
Kentville—New-Ross	F. Boylan	26	2	2 jours, au 2 avril '13	4 50
Kentville—New-Ross	E. Cogley	26	2	1 m., 20 jours du 2 avril '13	74 80
Kentville—Gare de ch. de fer	W. S. Hilts	¼	requis	12 mois	150 00
Kentville—Route rurale n° 1	F. Moore	19	6	1 m., 7 jours, au 7 mai '13	99 33
Kentville—Route rurale n° 2	L. C. Boyle	19	6	10 m., 24 jours, du 7 mai '13	544 74
Kentville—South-Alton	J. M. Arnold	14 rt.	6	12 mois	375 16
Keppoch—Up. Margaree	J. P. McLellan	8½	2	12 mois	66 78
Kerrowgare—Sunnybrae	J. A. McDonald	4	2	6 m., au 30 sept. '13	23 00
Kewstoke—Roseburn	A. B. Ferguson	3	3	11 m. du 1er mai '13	70 58
Kiltarlity—Scotsville	A. A. Cameron	2½	2	12 mois	25 00
Kingsbury—Lunenburg	S. Knickle	34½ rt.	6	12 "	497 50
King's-Head—New-Glasgow	J. W. Fraser	7½	6	9 m. au 31 déc. '13	272 25
Kingsport—Medford	W. West	2	3	7 m., 8 jours au 8 nov. '13	36 36
Kingsport—Gare de ch. de fer	E. C. Wall	¼	24	12 mois	100 00
Kingsport—Quai du ch. de fer	J. D. Ells	½	12	11 m. du 1er mai '13	52 50
Kingston-Station—Lacey-Road	J. E. Doliver	12	3	12 mois	300 00
Kingston-Station—No. Kingston	W. C. Welton	19 rt.	6	12 m. et arrérages	459 89
Kingston-Station—Gare de ch. de fer	J. F. Reagh	100 vgs	12	12 mois	39 24
Kingston-Station—Route rurale n° 2	J. Randall	2½	6	11 m. du 1er mai '13	174 58
Kingston-Station—South-Tremont	C. Ward	5	3	11 m. du 1er mai '13	220 00
Kingsville—McIntyre's-Mtn	D. L. McIntyre	5	2	12 mois	60 00
Kingsville—Maple-Brook	H. W. McEachern	4	2	12 "	52 00
Kinsman's-Cor.—Waterviille	R. D. Pineo	18 rt. et 15 rt.	3 et 3	3 m. au 30 juin '13	82 50
Kinsman's-Cor.—Waterville	S. B. Taylor	18 rt. et 15 rt.	3 et 3	9 m. du 30 juin '13	351 75
Knowles—Lr. Wood-Har	S. Smith	5¼	6	3 m. au 30 juin '13	45 00
Knowles—Lr. Wood-Har	R. Goreham	5¼	6	3 m., 5 jours au 5 oct. '13	82 69
Knowles—Lr. Wood-Har	R. Chetwynd	.....	.....	5 m., 26 jours du 5 oct. '13	44 81
Knoydart—Malignant-Cove	H. D. McKenzie	10	6	7 m., 27 jours du 4 août '13	324 20
Knoydart—Merigomish	D. McGillivray	12	6	7 m., 27 jours du 4 août '13	338 98
La-Have-Island—West-Dublin	R. Bushen	5	3	6 m. au 30 sept	82 50
La-Have-Island—West-Dublin	E. Corkum	5	3	6 m. du 30 sept	67 50
Lake-Ainslee-E.S.—Twin-Rock-Valley	J. McAulay	2½	3	11 m. du 1er mai '13	47 67
Lake-Annis—Gare de ch. de fer	G. A. Cossar	⅛	6	12 mois	50 00
Lake-Killarney—Shinemicas-Bdge	E. Wood	3½	2	12 mois	50 00
Lakelands—Gare de ch. de fer	J. Brown, jr	½	2 et 3	8 m., 6 jours au 6 déc. '13	68 20
Lake-Munro—South-Milford	I. Munro	5½	3	12 mois	65 00
Lake-Pleasant—Springfield	W. L. Saunders	2½	3	7 m. au 31 oct. '13	45 83
Lake-Ramsay—New-Ross	S. Hiltz	5	2	12 mois	64 64
Lakevale—West-Lakevale	R. R. Boyd	3¼	2 et 3	12 "	90 00
Lansdowne-Station—Pleasant-Valley	S. MacKay	14	3	12 "	300 00
Lansdowne-Station—Gare de ch. de fer	A. McLeod	½	12	12 "	50 00
Lantz-Siding—Voie de garage	T. J. Isenor	50 vgs	12	12 "	40 00
Lapland—Newcomb	J. Garber	20 rt.	2	12 "	80 00
Lattie's-Brook—Gare de ch. de fer	A. Burton	⅓	12	12 "	187 20
Lawrencetown—Nictaux Cor. Maison d'école	H. Daniels	16 rt.	6	12 "	380 00
Lawrencetown—Gare de ch. de fer	W. G. James	¼	12	12 "	80 00
Lawrencetown—W. Inglisville	H. Daniels	4	2	12 "	70 00
Leamington—Springhill	R. Gilroy	4	2	12 "	100 00
Leitches Creek—Leitches-Creek-Sta'n.	J. D. McCormick	3½	3	8 " (du 1er août '13.)	30 63

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Leitches-Creek-Station—North-West Arm	A. D. Clark	1½	6	12 mois	125 20
Leitches-Creek-Station—Gare d.c.d.f.	A. D. Clark	¼	6	12 "	70 40
Leitches-Creek—Upper-Leitches-Creek	A. Beaton	4½	1	8 " (du 1er août '13)	26 25
Leminster—Windsor-Forks	Wilfrid Boyd	10½	1	2 " (du 12 janv. '14)	21 94
Lewis Bay West—Pont Victoria	A. A. Gillis	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mountain, Whycocomagh Bay, N.S.	N. Martin	4	2	12 "	48 50
Linden—West-Linden	R. E. Finley	12, 10, 2	3	12 "	397 00
Lingan—Sydney	J. O'Callaghan	38½rt.	6	12 "	813 26
Linwood—Gare de ch. de fer	D. Delorey	2	12	12 "	96 00
Liscomb—Little Liscomb	E. Rudolph	3½	2	12 " et arrérages	38 96
Liscomb-Mills—West-Liscomb	W. Wilson	6	3	12 "	175 00
Little-Bass-River—Pleasant-Hills	B. Knight	5	2	12 "	60 00
Little-Bras d'Or—Point-Aconi	J. Brewer	6½ et 7	3	12 "	125 00
Little-Harbour—Reidway	S. J. Reid	4	3	12 "	75 00
Little-Judique—Gare de ch. de fer	A. J. McDonald	2½	6	12 "	99 00
Little-Lorraine—Main-à-Dieu	J. McDonald	4	3	12 "	85 00
Little-Mabou—Port-Hood	D. McIsaac	4	1	12 "	26 00
Little-Port L'Hébert—Sable River	D. Lewis	10	3	7 " (et arrérages au 31 oct. '13)	230 00
" "	J. Lewis	10	3	5 " (du 31 oct.)	131 25
Liverpool—Milton	W. T. Stafford	3	12	12 "	147 00
Liverpool—Port-Medway	C. H. Johnson	13	6	12 "	690 00
Liverpool—Gare de ch. de fer	J. L. Bain	1	24	6 " 23 jours. (au 23 oct. '13)	219 37
Liverpool—Gare de ch. de fer	F. S. Balcom	1	24	5 " 8 jours (du 23 oct. '13)	120 31
Liverpool—Western-Head	W. T. Stafford	7	6	12 "	260 00
Livingstone's-Cove—Pt. de Cap	D. McDougald	4	1	12 "	23 50
Lochaber-Mines—Route postale princ.	J. S. McCarthy	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom—Gare de ch. de fer	J. McDonald	¼	3	12 "	30 00
Lockport—Lydgate	Succ. de J. B. Walls	1½	6	8 " 7 jours (au 7 déc. '13)	112 30
Lockport—Lydgate	L. C. Huskilson			3 " 24 jours (du 7 déc. '13)	44 13
Loganville—So. Loganville	W. A. Gunn	2½	3	12 "	50 00
Londonderry—Gare de ch. de fer	J. S. Bigney	2¾	31	12 "	175 00
Londerry-Station—Gare de ch. de fer	I. S. Giddens	200 vgs.	12	12 "	65 00
Long-Point—Gare de ch. de fer	C. Chisholm	1½	6	12 "	100 00
Lorne-Station—Gare de ch. de fer	J. D. Chisholm	10 vgs.	12	2 " (au 31 mai '13)	1 67
Louisburg—Louisburg Rd	C. McPherson	3	3	"	35 00
Louisburg—Gare de ch. de fer	Albert Jewell	¾	12	12 "	124 80
Louisdale—Gare de ch. de fer	S. Jesse	1	6	12 "	35 00
Louisville—River John	B. Wilson	4	3	12 "	73 00
Lourdes—Gare de ch. de fer	A. A. McDonald	⅓	12	12 "	55 00
Lovat—West River	J. W. Fraser	5	3	12 "	135 00
Lr. Argyle—Gare de ch. de fer	G. Hamilton	⅛	12	12 "	100 00
Lr. Burnside—Otter-Brook	P. W. Graham	6	2	12 "	104 00
Lr. East-Pubnico—Gare de ch. de fer	C. V. Amiro	50 vgs.	12	12 "	75 12
Lr. Five-Islands—Lynn	D. B. Lewis	6	3	12 "	106 05
Lower-Five-Islands—Parrsboro	A. F. Durning	13	6	6 " (au 30 sept. '13)	185 00
Lower-Greenville—Westchester Station	W. Williams	3½	2	12 "	42 00
Lower-Gulf-Shore—Pugwash	J. M. McIvor	9	3	6 " (au 30 sept. '13)	78 00
Lower-L'Ardoise—Pt. Michaud	E. C. Sampson	4	2	12 "	30 00
Lower-L'Ardoise—St. Peter	C. O'Callaghan	11	6	12 "	446 05
Lower-Meagher's - Grant—Mid. Musquodoboit	J. Higgins	32 rt.	3	12 "	230 00
Lower - Meagher's Grant—Musquodoboit Harbour	W. Ussher	14	3	11 " (du 1er mai '13)	192 50
Low-Moor—Sunnybrae	J. R. McDonald	8	2	3 " (du 1er janv. '14)	32 50
Lower-Middle-River—Route post. pr.	D. McRae	¾	2 et 3	12 "	25 00
Lower-Northfield—Gare de ch. de fer	N. C. Feener	2½	2	4 " (au 31 juillet '13)	26 10
Lower-Northfield—West-Northfield	Simeon Eikle	4½	2	8 " (du 31 juillet '13)	55 00
Lower-Onslow—Truro	H. Smith	7 et 22 rt.	3 & 3	12 " et arrérages	406 62
Lower-River-Hebert—Maccan	J. McAloney	9½	3	12 "	468 00
Lower-River-Inhabitants—Gare de ch. de fer	D. H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-Saulnierville—Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	12	12 "	100 00
Lower-Ship - Harbour—Ship - Harbour Lake	R. G. Webber	25 rt.	6	12 "	499 08
Lower Stewiacke—Gare de ch. de fer	B. Fulton	⅛	36	3 " (au 30 juin '13)	35 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower-Stewiacke—Wittenburg	O. Colter	24¼ rt. et 20½ rt.	2 et 1	3 mois (au 30 juin '13)	56 00
Lower-Wedgeport—Yarmouth	D. D. LeBlanc	1 et 12½	8 et 6	12 "	550 00
Lower-Wentworth—Gare de ch. de fer.	J. H. Livingstone	8 et ⅛	6 et 18	12 "	367 99
Lower-West-Pubnico—Pubnico-Head	P. B. D'Entremont	8	12	12 "	492 00
Lower-Wood-Harbour—Gare	E. Nickerson	¼	12	12 "	93 90
Low-Point—Gare de ch. de fer	A. McMaster	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville—Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 "	30 00
Lunenburg—Big-Cut-Bridge	R. A. Backman			Voyages spéciaux	75
Lunenburg—Gare de ch. de fer	R. A. Backman	½	24 1	2 mois	300 00
Lunenburg—Second-Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg—Stonehurst	R. A. Backman	2-8, 3-4 m.	7	12 "	196 00
Lunenburg—Boîtes aux lettres des rues	J. M. Anderson	⅜	13	12 "	41 60
Lynche-River—M. P. Road	J. M. Stone	2½	6	12 "	40 00
Lyon's-Brook—Gare de ch. de fer	A. E. Jollatta	⅛	12	12 "	50 08
McAdam's-Lake—Steele's-Lake	J. Gillis	4¼	1	12 "	32 00
McAulay's—Peter's-Brook	A. McLeod	3	2	12 "	50 00
McCallum-Settlement—Truro	M. McCallum	11	3	12 "	180 00
McClure—Mattatall's-Lake	A. H. Bonyman	15	3	12 "	231 25
McClure—Gare de ch. de fer	J. W. Henderson	25 vgs	6	12 "	30 00
McDonald's-Glen—Mabou	A. D. Campbell	6	2	10 " (du 1er juin '13)	66 67
McIntyre's-Lake—Gare de ch. de fer	C. B. McIntyre	¼	6	12 "	75 00
McKay's-Corner—Traverse de ch. de f.	M. McKay	½	12 et 17	12 " et voyages suppl.	220 65
McKay's-Siding—Gare de ch. de fer	G. E. McPhee	7 vgs	12	6 " 15 jours (au 15 oct.)	17 72
McKinnon's-Brook—Mabou	A. R. Beaton	11½	3	12 "	216 00
McKinnon's-Harbour—Gare de ch. de f.	J. Y. Gillis	½	6	12 "	40 00
McLellan's-Brook—New-Glasgow	F. Cunningham	5	3	12 "	200 00
Mabou—North-East-Mabou	A. J. Beaton	3⅛	2	1 " et arrérages	15 83
Mabou—Rankinville	J. Wilmot	2	3	12 "	39 00
Mabou—Gare de ch. de fer	R. McNeil	1	12	12 "	60 00
Mabou—Upper-Glencoe	D. T. Campbell	15 800 v.	3	12 " et arrérages	402 23
Mabou—West-Mabou-Harbour	J. F. Beaton	4	2	12 "	68 15
Mabou—Whycocomagh	A. R. Beaton	18	6	12 "	780 00
Maccan—Gare de ch. de fer, etc	D. Pugsley	293 v. et 251 v.	36	12 "	145 50
Mader's-Cove—Mahone-Bay	W. T. Penny	3	6	12 "	93 00
Mader's-Cove—Martin's-Brook	W. T. Penny	2	3	12 "	62 80
Mahone-Bay—Gare de ch. de fer	W. F. Joudrey	1 et 1	30, 34 et 32	12 "	222 02
Mahone-Bay—Upper-New-Cornwall	E. E. Whynott	13	3	12 "	249 60
Mader's-Cove—Walden	C. A. Nass	14	2	12 "	184 00
Main-à-Dieu—Gare de ch. de fer	A. McDonald	7	3 et 6	12 "	247 68
Main-à-Dieu—Scataric-Island	E. McCuish	9	1	12 "	114 50
Maitland—Noel	R. Webb	12	6	12 "	400 00
Maitland—Shubanacadie	G. M. Cameron	20	6	12 "	935 00
Maitland-Forks—Gare de ch. de fer	C. Barry	2	2	12 "	52 00
Malagash-Point—Gare de ch. de fer	D. J. McIntosh	3½ et 22½	12 et 6	12 "	570 00
Malignant-Cove—Merigomish	W. A. Ross	22½	6	4 " 2 jours (au 2 août 13)	736 00
Manganese-Mines—Valley-Station	W. Mowatt	3¾	2	12 "	50 00
Marble-Mountain—Militia-Point	J. McKay	7½	3	12 "	156 00
Marble-Mtn.—Gare de ch. de fer	J. McDonald	18	6	12 "	639 00
Margaree-Ford—Margaree-Forks	D. McRae	3¾	2	12 "	50 00
Margaree-Forks—N.O.E. Margaree	J. I. LeBlanc	5	6	12 "	279 94
Margaree-Har.—Gare de ch. de fer	J. McDonald	24	6	12 "	1,475 00
Margaretsville—Middleton	D. H. McLean	10	6	12 "	299 00
Margaretsville—Morden	J. Redgate	6½	1	2 " au 31 mai '13	6 60
Margaretsville—Route rurale n° 1	C. McLean	8 rt.	6	6 " du 1er oct. '13	75 33
Marion-Bridge—Trout-Brook	W. Lamnod	5	2	12 "	40 00
Marion-Bridge—Victoria-Bridge	N. McDonald	32 rt.	3	12 "	273 00
Marion-Bridge—Woodbine	W. A. McLean	6	3	12 "	60 00
Marriott's-Cove—Gare de ch. de fer	G. Nass	2½	6	12 "	122 07
Marshalltown—Gare de ch. de fer	R. Comeau	1⅜	12	12 "	143 98
Marshville—River-John	R. Murray	3½	3	12 "	88 00
Marshy-Hope—Gare de ch. de fer	A. M. Grant	¼	6	12 "	52 00
Martin's-Point—Gare de ch. de fer	W. H. Langille	2½	12	3 mois au 30 juin '13	39 78
Martin's-Point—Gare de ch. de fer	F. Shupe	2½	12	9 mois du 30 juin '13	281 25
Mavilette—Yarmouth	E. H. Porter	21	6	12 mois	470 67
Meadow—North-River-Bridge	P. McDonald	2½	3	12 "	50 00
Meadow's-Road—Sydney-Forks	M. P. Gillis	5 et 5⅜	2	12 "	115 70
Meadowville-Station—Murrayfield	A. Murray	7	3	6 mois au 30 sept., '13	82 50
Meadowville-Station—Gare de ch. de f.	G. W. Murray	7	12	12 mois	103 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Meadowville Station—Route rurale n° 1	A. Murray	7½	6	6 mois du 1er oct., '13	190 11
Meadowville-Station—Sundridge	G. Clark	4	3	3 mois au 30 juin '13	39 00
Meadowville-Station—Sundridge	H. Ross	4	3	9 mois du 30 juin '13	105 00
Meadowville-Station—Toney-Mills	W. Fraser	4½	3	12 mois	100 00
Meiklefield—North-Meiklefield	J. D. Meikle	3¼	3	12 "	60 00
Meiklefield—Woodfield	J. D. Meikle	5¼	3	12 "	94 80
Meisener's—New-Germany	E. Whynot	7	2	12 "	100 00
Melford—Gare de ch. de fer	K. McKenzie	6½	6	12 "	289 00
Melford—Up. River-Dennis	A. J. McPhail	2½	2	6 mois au 30 sept. '13	12 50
Melford—Up. River-Dennis	A. M. McMillan	2½	2	6 mois du 30 sept. '13	12 50
Melford—Victoria-Line	N. A. McLennan	2½	3	12 mois	32 00
Melvern-Square—Route rurale n° 1	E. E. Phinney	4½	6	12 "	201 00
Melvern-Square—Route rurale n° 2	V. P. Smith	5½ rt. et 8 rt.	6	12 mois et arrérages	231 35
Merigomish—Gare de ch. de fer	W. Copeland	50 vgs	12	12 "	125 20
Merigomish—Route rurale n° 1	D. McGillivray	12	6	1 mois, 17 jours du 11 fév. '14	93 81
Meteghan—Gare de ch. de fer	W. German	5½	12	12 mois	249 60
Mid. E. Pubnico—Gare de ch. de fer	S. M. D'Entremont	¾	1 2	12 "	75 00
Mid. Musquodoboit—Moose River Gold Mines	M. J. Higgins	14	3	12 "	234 00
Mid. Musquodoboit—Murchyville	W. Bently	10 rt.	3	12 "	110 92
Mid. Musquodoboit—South-Branch	W. Dickey	14½	1	12 "	93 60
Mid. Porter's Lake—West-Chezzetcook	I.G. Bonang	3	3	12 "	75 00
Middleton—Nictaux-Lake—Falls	O. Wheelock	8	6	12 "	297 00
Middleton—Outram	H. L. Elliott	12½	3		
		9	3	3 mois au 30 juin '13	92 45
Middleton—Outram	L. Hines	12½ et 8¾	3 et 3	9 mois du 30 juin '13	256 50
Middleton—Port-George	W. Mosher	8	6	12 mois	216 91
Middleton—Gare de ch. de fer	O. Wheelock	¼	24	12 "	272 33
Milford Station—Gare de ch. de fer	A. J. Reid	¼	12 et 18	12 "	80 21
Mill-Road—New-Ross	W. Keddy	5	2	12 "	49 00
Millsville—Scotsburn-Station	Alex. Rae	6	6	12 "	249 60
Millsville—Six-Mile-Brook	L. Sellars	4	3	12 "	139 60
Millsville—Up. Elmfield	A. McDonald	2	3	12 "	52 00
Mill-Village—Gare de ch. de fer	H. H. Mack	2	12	6 mois au 30 sept. '13	157 00
Mill-Village—Gare de ch. de fer	J. B. Hatt	2	12	6 mois du 30 sept. '13	149 76
Milton—Gare de ch. de fer	Fred. S. Balcom	3	6	12 mois	250 00
Mineville—Route postale principale	A. T. Crook	2	3	12 "	43 00
Minudie—River-Hebert W. S.	W. Baird	7	6	5 mois au 31 août '13	72 50
Mitchell-Bay—Necum-Teuch	W. E. Maclellan, P. O. I.	3	3	6 mois au 30 sept. '13	30 00
Mitchell-Bay—Necum-Teuch	H. Burgoyne	3	3	6 mois du 30 sept. '13	30 00
Monk's-Head—Pomquet	P. J. Landry	3½	3	12 mois	63 00
Mooseland—Tangier	R. W. Prest	13	3	12 "	200 60
Morden—Victoria-Har	W. J. Redgate	3, 1465 vgs	3	12 "	120 00
Morris-Island—Surette-Island	S. Babine	4½	2	12 "	90 00
Morrison—West-Bay	R. Morrison	4	2	12 "	80 00
Mosherville—Gare de ch. de fer	Succession de feu N. Mosher	¼	12	12 "	61 04
Mosherville—Rawdon	J. C. Wood	7	2	12 "	97 00
Mossman's-Grant—Gare de ch. de fer	E. Knox	100 vgs	12	12 "	78 25
Mountain-Road—River-John	J. McBain	4	2	12 "	50 00
Mt. Denison—Gare de ch. de fer	M. S. Riley	⅛	12	12 "	160 00
Mt. Thom—Salt Springs	M. C. Fraser	6	3	12 "	200 00
Mt. Uniacke—Gare de ch. de fer	D. Reid	135 vgs	24	12 "	156 00
Mulgrave—Gare de ch. de fer	A. McDonald	300 vgs	requis.	12 "	120 00
Munro's-Bridge—Orangedale	M. McLean	1½	2	12 "	25 00
Murphy—No... E. Margaree	M. A. Murphy	4	3	12 "	30 00
Murray—St. Ann's	M. D. McDonald	1 W. 8 L.	3	12 "	90 00
Mushaboom—Route postale principale	J. Power	2½	3	12 "	96 00
Musquodoboit-Har.—Petpeswick-Har.	T. W. Young	5½	3	12 "	105 00
Musquodoboit-Har.—Pleasant-Point	R. J. Stevens	11	3	12 "	165 00
Musquodoboit-Har.—West Peswicck	A. Anderson	4½	3	12 "	65 00
Nappan-Station—Gare de ch. de fer	J. E. Bird	150 vgs	12 et 18	12 "	194 03
Nerissa—Port Shoreham	B. Brown	3	2	12 "	31 00
New-Aberdeen—Tramway électrique	J. A. Crosby	20 vgs	12	12 " et voyages supplém.	55 04
New-Albany—Gare de ch. de fer	H. L. Oakes	¾	6	12 "	93 90
New-Campbellton— New-Harris-Forks	M. Stewart	4¾	6	12 " et arrérages	137 49
New-Campbellton—North-Sydney	J. Old	17	6	12 "	801 43

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Cumberland—West-La-Have	S. C. Corkum	6¾	2	12 mois	88 88
New-Edinburgh—Weymouth	M. Comeau	6	6	15 jours au 15 avril '13	6 39
New-Edinburgh—Weymouth	W. O. Doucett	6	6	11 mois, 15 jours du 15 avril '13	167 79
New-Elm—Pleasant-River	S. Weagle	4	1	3 mois au 30 juin '13	7 50
New-Elm—Pleasant-River	Jos. Uhlman	4	2	9 mois du 30 juin, '13	35 55
New-Germany—Northfield	W. Lohnes	7	3	12 mois	145 50
New-Germany—Gare de chmin de fer	I. C. Moore	½	12	12 "	100 00
New-Glasgow— " " etc	W. F. Church	¼	requis.	12 "	717 75
New-Glasgow—Route rurale, n° 1	Jno. R. Reid	7½	6	3 mois du 1er janv. '14	103 25
New-Glasgow—Route rurale, n° 2	J. J. McMillan	6	3	15 jours au 15 avril '13	6 42
New-Glasgow—Route rurale, n° 2	C. D. McKay	13 rt.	6	11 mois, 15 jours du 15 avril '13	562 39
New-Glasgow—Boîtes aux lettr. de rues	Jno. D. Fraser	3⅝ rt.	12	12 mois	248 57
New-Glasgow—Thorburm	J. D. Robertson	5½	12	12 "	385 00
New-Glasgow—Trenton	J. D. Fraser	1½	12	12 "	303 67
New-Harbour-W.—Torbay-Junction	J. Gerrior	18¾ rt.	3	12 "	215 00
New-Harris—New-Harris-Forks	M. D. McKenzie	5	2	12 "	50 00
New-Jersey-Settlement—Westchester-Station	L. B. Patriquin	7	2	2 mois au 31 mai '13	12 33
Newport—Newport-Landing	M. Quillen	8 et 9	4 et 2	12 mois	375 00
Newport—Newport-Station	H. C. Brown	5 et 11 rt	9 et 3	12 "	480 00
Newport—Gare de chemin de fer	E. Gibson	¾	12	12 "	100 00
Newport—Route rurale n° I	F. R. Blackburn	17	6	12 "	727 44
Newport—South-Rawdon	F. Chambers	24 rt.	1	12 "	104 00
Newport—Up.-Newport	F. Chambers	10½ rt.	1	12 "	65 00
Newport—Up.-Newport (via Woodville)	F. Chambers	12 rt.	1	12 "	91 00
Newport—Walton	A. Chambers	20	6	12 "	690 00
Newport-Station—Ardoise-Hill	H. H. Miller	1½ et 20 rt.	12 et 2	12 "	372 00
Newport-Station—Gare de chem. de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	requis.	3 mois, 13 jours au 13 juillet '13	14 27
Newport-Station— " "	Jos. F. Rathburn	¼	24	8 mois, 10 jours du 13 juillet '13	142 93
New-Ross—Vaughan	E. M. Boylan	15	2	11 mois, 11 jours au 11 mars '14	205 89
New-Ross—Vaughan	J. S. Murphy	15	2	20 jours du 11 mars '13	9 75
New-Ross-Road—South-Alton	L. L. Redmond	11½	3	10 mois du 1er juin '13	258 33
Newtown—South-Lochaber	R. Archibald	6	1	12 mois	52 00
Newville—Gare de chemin de fer	P. L. Spicer	20 vgs.	12	12 "	25 00
Nictaux-Falls—Nictaux-South	L. R. Gates	3¼	2	1 mois, 16 jours au 16 mai '13	7 33
Nictaux-Falls—Nictaux-South	S. Wamboldt	3½	2	10 mois, 15 jours du 16 mai '13	50 67
Noel—Walton	W. Davis	15	6	5 jours au 5 avril '13	12 00
North-Ainslee—M. P. Road	J. D. McGregor	1	3	12 mois	35 00
North-Brookfield—Gare de ch. de fer	G. L. Harlow	2½	12	12 "	291 16
No.-E.-Margaree—Up.-Middle-River	J. I. LeBlanc	13	3	12 "	270 00
No.-E.-Point—Quai d'Orion	Barrington and Cape Sable Island Steam Ferry Co.			Voyages spéciaux	18 00
No.-Greenville—Voie de garage	R. M. Rushton	150 vgs.	18	10 mois, du 1er juin '13	68 58
No.-Gut-St. Ann—M. P. Road	N. McLeod	¼	12	12 mois	30 00
North-Kingston—Route rurale N° I	J. T. Mapplebeck	17 rt.	2	9 mois du 1er juillet '13	82 51
No.-Lochaber—West-Lochaber	G. A. Stewart	5	3	6 mois au 30 sept. '13	43 75
No.-Lochaber—West-Lochaber	H. D. Cameron	5	3	6 mois du 30 sept. '13	43 75
No.-Middleboro—Pugwash-Junction	A. Montrose	14 rt.	6	12 mois	200 00
No.-Ogden—Ogden	D. Lawlor, Jr	4	3	12 "	49 50
Northport—Wayford	W. S. Greeno	2½	3	12 "	85 67
No.-Shore-St.-Margaret's-Bay—Gare	D. Jollymore	2	6	3 mois au 30 juin '13	31 00
No.-Shore-St.-Margaret's-Bay—Gare	Levi Dauphinee	2	6	9 mois du 30 juin '13	60 00
North-Springfield—Springfield	G. A. Durling	2½	6	6 mois, 27 jours au 27 oct. '13	75 50
North-Sydney—Gare de cnemin de fer	T. Lamie	½	24	12 mois	600 00
North-Sydney—Boîtes aux let. d. rues	D. K. McKenzie	2½ rt.	18	12 "	296 00
North-Sydney—Sydney (serv. par eau)	Cape Breton Elec. Co. Ltd	5	6	12 "	200 00
No.-West-Harbour—Gare de ch. de fer	F. B. Perry	3½	6	12 "	245 00
Norwood—Gare de chemin de fer	D. R. Saunders	100 vgs.	6	12 "	50 00
Nyaza—W. S. Middle-River	J. McIvor	4	3	12 "	86 75
Oakfield—Gare de chemin de fer	F. H. McLaurie	½	12	12 "	40 00
Oban—Gare de chemin de fer	J. R. Morrison	7	6	12 "	154 63
Odin—Stewiacke-Cross-Roads	A. Johnson	8¼	3	12 "	165 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Old-Barnes—Princeport	C. H. Loughead	8, 23 rt. et 16 rt.	6, 2 et 1	12 mois	523 00
Old-Bridgeport—Tramway électrique	C. Rennie	30 vgs.	12	12 " et voyages suppl	68 74
Onslow-Station—Gare de chemin de fer	B. McCurdy	¼	12 et 18	12 "	133 05
Orangedale—Orangedale-East	N. McRitchie	5	3	12 "	80 00
Orangedale—Wilburn	A. McDonald	4½	3	12 "	80 00
Outer-Id.-Port-Hood—Port-Hood	D. McLellan	5	3	Saison 1913	60 00
Oxford—Oxford-Junction, g. de ch.de fer	W. Dunsmore	3½	6	12 mois	125 20
Oxford—Gare de chemin de fer	G. Hills	1	24	12 "	370 66
Oxford—Rockly	E. Lefurgy	10½	3	12 "	142 18
Oxford—West-Hansford	C. C. Knight	3 1-5	3	12 "	136 25
Oxford-Junction—Gare de chemin de fer	C. Fillmore	150 vgs.	12	12 "	56 24
Paradise—Port-Lorne	N. B. Healy	8¾	4	12 "	177 00
Paradise—Gare de chemin de fer	H. W. Longley	½	12	12 "	96 25
Parrsboro'— " "	F. McAleese	¼	12	12 "	126 00
Parrsboro—Route rurale n° I	J. Brown, jr	23 rt.	6	3 " 23 jours du 8 déc. '13	165 78
Pennant—Sambro	J. E. Toguh	3	3	12 "	48 00
Pictou—Pictou-Island	H. McCallum	12	1	6 " au 30 sept. '13	180 00
Pictou—Pictou-Island	H. McDonald	12	1	6 " du 30 sept. '13	200 00
Pictou—Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	225 00
Pictou—Gare de chemin de fer	P. F. Foley	¼	requis.	6 " au 30 sept. '13	171 76
Pictou— " "	D. McKeracher	¼	requis.	6 " du 30 sept. '13	345 83
Pictou—Gare de ch. de fer et steamer du Gouvernement de l'I.-P.-E.	J. A. Brennan		requis.	Saison 1913-14	97 50
Pictou—Salt-Springs	J. A. Meagher	18¾	6	11 mois du 1er mai '13	724 17
Pictou—Seafoam	J. D. McMaster	24	3	12 "	468 00
Pictou—Str. "Earl Grey"	J. F. Cullin			Voyage spécial	50
Pictou—Boîtes aux lettres des rues	W. McDonald	1½	12	12 mois	156 50
Pictou—West-River-Station	J. A. Meagher	26	6	1 " à la fin d'avril, '13	72 92
Piedmont-Valley—Gare de ch. de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 "	48 00
Pine-Tree—Gare de chemin de fer	W. Wier	1½	3	12 "	81 48
Pinevale—Salt-Springs	S. Herrick	5½	2	12 "	75 95
Pleasant-Bay—Pollett's-Cove	H. Moore	10	1	12 "	54 00
Pleasant-Lake—Gare de chemin de fer	R. Earl	¼	12	12 "	50 00
Pleasant-River—Traverse de ch. de fer	B. Franke	1	12	12 "	125 00
Pleasant-Valley-Cor.—So.-Ohio	J. E. Pitman	15¼ rt.	3	12 "	194 44
Plympton—Gare de chemin de fer	C. M. Melanson	3½	12	12 "	186 66
Port-Tupper—Port-Richmond	J. W. Malcolm	8½	3	12 "	340 00
Port-Tupper—Gare de chemin de fer	H. K. McDonald	⅛	12	3 " au 30 juin '13	12 50
Port-Tupper—Gare de chemin de fer	Jos. R. McDonald	⅛	12	9 " du 30 juin '13	37 50
Polson's-Brook—Up.-South-River	W. J. Polson	4	2	12 "	50 00
Pomquet—Gare de chemin de fer	S. Bonin	2	6	12 "	72 00
Portapique—Silicia-Lake	A. A. Crowe	12	2	12 "	180 00
Port-Clyde—Up.-Port-La-Tour	G. Webb	10	6	12 "	275 00
Port-Hastings—Queensville	L. McQuarrie	6½	3	12 "	170 00
Port-Hastings—Pt.-Tupper-Station	H. A. Archibald	6½	requis.	Période interrompue	46 75
Port-Hastings—Gare de ch. de fer	Succession de feu A. McLellan	¼	24	12 mois	112 00
Port-Hawkesbury—Gare Pt. Tupper	A. C. Chisholm	1¾	13	8 " 7 jrs au 7 déc. '13	215 49
Port-Hawkesbury—Gare Rt. Tupper	H. B .McLeod	.....	.....	3 " 24 jrs du 7 déc. '13	85 23
Port-Hawkesbury—Gare de ch. de fer	D. Horrigan	¼	24	12 "	219 10
Port-Hawkesbury—Sugar-Camp	J. A. McDonald	13½	2	12 " et arrérages	141 93
Port-Hood—Port-Hood-Island	J. Smith	1½	6	12 "	150 00
Port-Hood—Gare de chemin de fer	A. S. Sutherland	1¼	12	12 "	60 00
Port-Hood—Rocky-Ridge	J. Campbell	3¼	1 et 2	12 "	41 25
Port-Joli—Gare de chemin de fer	B. Cummings	6	6	12 "	275 44
Port-Joli—St.-Catherine's-River	A. Smith	5	2	12 "	80 00
Port-Medway—Gare de chemin de fer	F. D. Misner	3	12	12 "	469 50
Port-Morien— " " "	A. McLeod	2½	12	12 "	313 00
Port-Morien—Round-Island	T. Phalen	22 rt.	1	12 "	118 00
Port-Morton—Gare de chemin de fer	G. W. Cook	⅛	12	12 "	50 00
Port-Morton—S.-W.-Port-Monton	H. C. Burgess	5½	6	12 "	198 32
Port-Royal—West-Arichat	B. Sampson	3½	6	12 "	86 66
Port-Saxon—Gare de chemin de fer	L. McLean	350 vgs.	6	12 "	81 38
Port-Williams—Route rurale, n° 1	C. A. Lockwood	10 rt.	6	12 "	358 34
Prince's-Lodge—Plate-forme dech. de f.	E. Koch	¼	6	12 "	75 00
Pubnico-Head—Gare de chem. de fer	N. R. Hines	⅛	12	12 "	100 00
Pugwash—Pugwash-River	J.Patterson	7¼	3	12 "	175 00
Pugwash—Gare de chemin de fer	R. W. Chapman	½	12	12 "	62 60
Pugwash—Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 "	200 00
Pugwash-Junction—Gare de ch. de fer	J. H. Eaton	150 vgs.	12	6 " au 30 sept. '13	37 50
Pugwash-Junction— " "	C. McLeod			6 " du 30 sept. '13	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Quarry St. Ann—So. Gut St. Ann	J. McKillop	11	6	7 mois au 31 oct. '12	214 40
Queensland—Gare de ch. de fer	L. Dauphinee	2	6	1 mois du 1er mars '14	30 00
Queensville—Rhodena	J. A. McDougall	4	2	12 mois	50 00
Rawdon—South-Rawdon	J. N. Wood	14 rt.	1	12 mois	60 00
Rear-Black-River—West-Bay	D. McAulay	4	3	12 "	79 00
Rear-Little-Judique—Gare de ch. de f.	D. McMillan	3½	2	12 "	39 00
Reserve-Mines—Tramway électrique	F. McKeigan	10 vgs	12 et 17	12 " et voyages spéc.	55 00
Reynard's-Bridge—Tusket	W. D. Van Norden	15 rt.	2	12 "	134 20
River-Bourgeoise—Gare de ch. de fer	T. Sampson	6	6	12 "	230 00
Riverdale—Weymouth	J. H. Sabine	13	3	12 "	392 50
River-Dennis Station—S.S. Basin R. Dennis	J. J. McIntyre	9	6	12 "	373 00
River-Hébert—Gare de ch. de fer	G. W. Latta	1 ⅜-⅛	12	12 "	354 40
River-Hébert, W. S.—Route rurale 1	H. R. Wood	12 rt.	6	12 mois et arrérages	262 17
Riv.-Hébert W. S.—Route rurale n° 2	Wm. Baird	7 et 9	6 et 6	9 mois du 1er juill. '13	284 49
River-John—Gare de ch. de fer	C. T. Gammon	1	18	12 mois	58 50
River-John—Welsford	B. S. Langille	3	6	9 mois au 31 déc. '13	105 00
River-John—Welsford	Allan Holmes	3	6	3 mois du 31 déc. '13	45 00
River-John—Westerly	T. Robison	5	3	12 mois	110 00
Riversdale—Gare de ch. de fer	A. Bain	110 vgs	12	12 "	44 00
Riversdale—Up. Kemptown	R. A. McLean	9	3	12 " et arrérages	274 26
Riverside—West-Bay-Road	D. McDonald	4	3	6 mois au 30 sept. '13	26 75
Riverside—West-Bay-Road	A. Howlett	4	3	6 mois du 30 sept. '13	26 00
Roachvale—Tomkinsville	G. Peart	2½	3	12 mois	39 00
Roberta—West-Bay	A. McDougall	15	3	12 "	550 00
Rockingham-Station—Gare de ch. de f.	C. S. Davidson	1	12	12 "	151 50
Roman-Valley—St. Andrew	H. F. Kenny	15	3	12 "	199 00
Roseburn—Whycocomagh	J. D. McLean	8	2	1 mois au 30 avril '13	8 00
Roseway—Gare de ch. de fer	C. D. Hagar	½	6	12 mois	109 55
Ross-Ferry—Up. Kempt Hd	D. M. McFarlane	20 rt.	6	12 "	477 93
Round-Bay—Gare de ch. de fer	J. Cook	2¼	6	4 mois au 31 juill. '13	83 47
Round-Bay—Gare de ch. de fer	J. J. Hagar	6½	6	8 mois du 31 juill. '13	263 33
Round-Hill—Gare de ch. de fer	C. C. Rice	½	12	12 mois	202 82
St. Andrew—Up. Springfield	K. Chisholm	10	3	12 "	203 33
St. Ann—Tarbot	A. McLean	8½	6	7 mois au 31 oct. '13	146 10
St. Paul—Gare de ch. de fer	J. Hood	¼	12	12 mois	65 00
St. Peter—Gare de ch. de fer	D. Currie	550 vgs	12	12 "	130 30
Sable-River—Gare de ch. de fer	E. C. Freeman	1¼ 1	2 et 6	6 mois au 30 sept. '13, et voyages supplém	101 40
Sable-River—Gare de ch. de fer	R. H. Freeman	1¼ 6	et 12	6 mois du 30 sept. '13, et voyages supplém	123 30
Sable-River-West—Gare de ch. de fer	A. F. Harlow	300 vgs	6	12 mois et voyages supplém	112 40
Salem (Cumb.)—Stanley	W. O. Logan	2	2	12 mois	40 00
Salmon-River—Silver-Mine	D. McDonald	8	3	12 "	156 00
Salmon-River—Gare de ch. de fer	W. J. Foley	8	6	1 mois au 30 avril '13	20 58
Salmon-River—Gare de ch. de fer	M. Doucette	8	6	11 mois du 30 avril '13	270 42
Salt-Springs—Route rurale n° 1	C. Campbell	11 rt.	6	11 mois du 1er mai '13	378 58
Salt-Springs—Gare de ch. de fer	W. R. Simpson	350 vgs	12 et 18	12 mois	69 30
Saulnierville—Gare de ch. de fer	L. B. Comeau	1¾	12	12 "	105 00
Saulnierville-Station—Gare de ch. de f.	L. B. Comeau	⅛	6	12 "	31 30
Scotch-Hill—M. P. Road	L. McNeil	2	3	9 mois au 31 déc. '13	18 75
Scotch-Hill—M. P. Road	J. J. McNeul	2	3	3 mois du 31 déc. '13	6 25
Scotch-Hill-East—Gare de ch. de fer	S. Logan	2	3	12 mois	75 00
Scotch-Village—Gare de ch. de fer	R. P. Northrup	1	12	12 "	100 00
Scotch-Village—Up. Burlington	T. E. Nelson	3¼	2	12 "	51 46
Scotch-Village—Woodville	H. Cochran	10 rt.	3	12 "	123 00
Scotsburn-Station—Gare de ch. de fer	D. McKay	50 vgs	18	12 "	187 80
Scotsburn-Station—Up. Scotsburn	G. W. Campbell	4	3	12 "	78 00
Scotsburn-Station—W. Br. River-John	J. Rae	30 rt.	6	10 mois au 31 jan. '14	677 83
Scotsburn-Station—Route rurale n° 1	H. R. Ross	30 rt.	6	2 mois du 31 jan. '13	104 50
Seal-Island—Yarmouth	H. Cann and Son	20	1	Saison 1913-14	100 00
Shag-Harbour—Gare de ch. de fer	J. W. Smith	⅛	4	12 mois	95 00
Sheet-Harbour—Sherbrooke	J. S. Cameron	65, 924 v	6	12 "	3,384 35
Sheet-Harbour—Up. Musquodoboit	G. Farnell	28	3	12 "	475 00
Sheet-Harbour-Passage—M. P. Road	L. Wambold	2	3	12 "	43 75
Sheffield-Mills—Gare de ch. de fer	B. Beckwith	¾	12	12 "	75 00
Shelburne—Gare de ch. de fer	A. Swanburg	¼	12	12 "	187 80
Shelburne—Up. Ohio	L. Hipson	38 rt.	3	12 "	396 00
Sherbrooke—Sunnybrae	J. S. Cameron	45	3	12 "	1,100 00
Short-Beach—Yarmouth	G. T. Bain	25 rt.	4	12 "	341 00
Shubenacadie—Gare de ch. de fer	R. Gass	100 vgs	43 et 50	12 mois et voyages supplém	224 01
Shubenacadie—Route rurale n° 1	T. Cox	16 rt.	3	11 mois du 1er mai '13	221 01

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shunacadie—Gare de ch. de fer	D. S. McKinnon	½	12	12 mois	30 00
Sissiboo-Falls—Gare de ch. de fer	G. W. Tebo	3	3	12 "	79 75
Six-Mile-Road—Wallace-Station	A. Benjamin	4	3	12 "	49 92
Skye-Glen—Skye-Glen E	A. McInnis	2½	3	12 "	52 00
Skye-Mtn.—Whycocomagh	D. C. McInnis	6¾	2	12 "	76 00
Sluice-Point—Tusket	A. J. Lent	18¾ rt.	4	6 mois au 30 sept. '13	87 00
Smith's-Cove—Gare de ch. de fer	T. O. Morgan	6¾	6	12 mois	140 85
Sober-Island—Watt Section-Sheet Har.	E. Harnish	6	3	12 "	75 00
South-Alton—Route rurale n° 1	W. W. Welton	9 rt.	2	12 "	110 00
Southampton—Gare de ch. de fer	G. S. Davison	¾	12	12 "	80 00
South Branch—Up. Stewiacke	E. Cox	18 rt.	6	12 " et arrérages	302 50
So. Farmington—Gare de ch. de fer	Jno. Ward	¾	24 et 12	4 mois au 31 juillet '13	36 84
So. Farmington—Gare de ch. de fer	A. R. Saunders	¾	24 et 12	8 mois du 31 juillet '13	106 97
So. Farmington—Torbrook-East	W. O. Baker	11½ et 1¾	3 et 2 et 3	12 mois	227 82
So. Farmington—Torbrook-West	A. R. Saunders	5½	3	12 "	314 00
South Gut St. Ann—Tarbot	A. McLean	20	6	5 mois du 1er nov. '13	257 50
South-Harbour—White Point	J. McPherson	9	2	12 mois	95 00
South-Maitland—Gare de ch. de fer	J. P. Mosher	¼	12	12 "	156 50
So. Milford—W. Springhill	H. Brown	4	2	12 "	50 00
So. Morland—Tracadie	J. M. McMillan	8	2	12 "	130 00
So. Ohio—Gare de ch. de fer	J. E. Allen	⅛	12	12 "	40 69
So. Ohio—Springdale	F. H. Raymond	27 rt.	4	12 " et arrérages	278 39
So. River-Lake—West-Erinville	D. McNeill	11 et 11¼	3	12 mois	188 20
So. Uniacke—Gare de ch. de fer	R. Irving	100 vgs	6	12 "	30 00
So. West Mabou—Gare de ch. de fer	A. A. McDonald	4¼	3	12 "	100 00
So. W. Margaree—Whycocomagh	J. P. Smith	26	3	12 "	622 44
So. W. Port-Hood—Gare de ch. de fer	J. A. Campbell	1½	6	12 "	40 00
Spiddle Hill—Route postale principale	G. E. Lombard	1½	6	Périodes interrompues	39 25
Springfield—Route rurale n° 1	D. Morrison	12 rt.	6	5 mois du 1er nov. '13	135 41
Springfield—Route rurale n° 2	A. G. Morton	11 rt.	6	5 mois du 1er nov. '13	138 92
Springfield—Gare de ch. de fer	R. Stoddart	1-16	12	2 jours au 31 nov. '13	33
Springfield—Gare de ch. de fer	A. G. Morton	1-16 et 1	12	4 mois, 28 jours du 31 nov. '13	50 90
Springhill—Gare de ch. de fer	H. A. B. Glendenning	½	36 et 48	12 mois	337 97
Springhill—Boîtes aux lettres des rues	M. McPherson	7 rt.	6	12 "	216 91
Springhill—Windham Hill	R. P. Bragg	7	2	12 "	170 00
Springhill Junction—Gare de ch. de fer	H. A. McKenzie	⅛	12	12 mois	78 25
Springville—Gare de ch. de fer	D. McDonald	¾	12	12 "	93 90
Spry-Bay—Taylor's-Head	H. McCarthy	2½	3	12 "	75 00
Stellarton—Gare de ch. de fer, etc	R. Stewart	¼	requis.	12 "	290 00
Stellarton—Route rurale n° 1	J. M. Wright	10½ rt.	6	4 mois, 14 jours du 17 nov. '13	175 42
Stellarton—Boîtes aux lettres des rues	R. Stewart	2 rt.	12	12 mois	200 00
Stewiacke—Stewiacke, gare de	Burton Fulton	⅛	36	9 mois du 1er juillet '13	107 64
Stewiacke—Wittenburg	Oswell Colter	24¼ et 20½	1 et 2	9 mois du 1er juillet '13	168 00
Stoddarts—Gare de ch. de fer	C. W. Stoddart	⅞	2	12 mois	35 35
Stony-Island—N.E. Pt. Whf. C., Sable Island	G. E. Atkins	13 rt.	6	12 "	323 00
Strathlorne—Gare de ch. de fer	A. A. McIsaac	2⅓	12	12 "	137 97
Street's-Ridge—Thompson Station	J. H. Treen	21 rt.	6	12 "	500 80
Summerville Centre—Gare de	W. J. Wagoner	2½	6	12 "	234 74
Sunny Brae—Gare de ch. de fer	T. M. Chisholm	300 vgs	12	12 "	60 00
Surette-Island—Route postale princip.	S. Moulaison	2½	4	6 mois au 30 sept. '13	70 00
Surette-Island—Tusket	A. J. Lent	13	4	6 mois du 1er oct. '13	180 00
Swansburg—Gare de ch. de fer	W. J. Harding	9½	3	2 mois au 31 mai '13	45 50
Sydney—Transport des facteurs	Cape Breton Elec. Co.			12 mois	60 00
Sydney—Tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs	37	12 " et voyages supplém.	324 63
Sydney—Gare de ch. de fer	J. C. McNeil	¼ et ¼	24 et 12	12 " et voyages supplém.	500 28
Sydney—Distribution spéciale de Noel	A. Matheson, P.M.				34 50
Sydney—Boîtes aux lettres des rues	J. C. McNeil	6 ⅓-⅔	12	12 "	782 50
Sydney—Transfert des malles	J. C. McNeil	100 vgs	6 et 1	12 "	35 68
Sydney-Mines—Gare de ch. de fer	J. Vickers	¼	24	9 mois au 31 déc. '13	354 00
Sydney-Mines—Gare de ch. de fer	Succession de feu Jno. Vickers	¼	24	3 mois du 31 déc. '13	115 50
Sydney-Mines—Boît. aux lettres d. rues	W. Bennett	5 rt.	6	12 mois	149 00
Sylvan Valley—Gare de ch. de fer	Wm. Vinten	120 vgs	12	9 mois du 1er juillet '13	7 50
Slyvester—Gare de ch. de fer	J. J. McDonald	50 vgs	6	12 mois	20 00
Tarbot—West-Tarbot	M. J. Smith	1½	6	12 mois	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Tatamagouche—Gare de ch. de fer....	G. Henderson.....	½	18	6 mois au 30 sept. '13.....	56 25
Tatamagouche— " "	H. McLellan.....	½	18	6 mois du 30 sept. '13.....	42 50
Tatamagouche—Tatamagouche Mtn...	G. Langille.....	18½ rt.	3	12 mois.....	200 00
Thibeauville—Gare de chemin de fer..	T. Thibeau.....	1½	6	12 "	57 50
Thompson-Station—Gare de ch. de fer.	J. W. Mattinson.....	¼	12 et 18	12 "	69 30
Thompson-Station—Westchester.....	J. W. Rushton.....	15	2	6 mois au 30 sept. '13.....	182 00
Three-Mile-Plains—Gare de ch. de fer.	W. Sivright.....	20 vgs.	12	12 mois.....	80 00
Tracadie—Gare de chemin de fer.....	A. McMillan.....	1-6	12	12 "	93 90
Troy—Gare de chemin de fer.....	Jno. Laidlaw.....	1	6	12 "	48 00
Truro— " " etc.....	I. G. Miller.....	1¾ et 50 vg	requis..	12 "	499 95
Truro— " " (Midl. Ry.)	I. G. Miller.....	½	12	12 "	100 00
Truro—Up.-Brookside.....	S. Clifford.....	5½	2	12 "	75 00
Tupperville—Gare de chemin de fer....	S. Tavener.....	¼	12	12 "	60 00
Upper-Canard—Up.-Dyke Village.....	G. H. Oakes.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	80 00
Up.-Clements—Gare de chemin de fer.	J. F. Williams.....	⅛	requis..	9 mois, 19 j., au 19 janv. '14..	80 28
Up.-Dyke Village—Gare de ch. de fer.	H. F. Sheffield.....	3 1-15	12	3 mois au 30 juin '13.....	63 56
Up.-Dyke Village—Kentville.....	H. F. Sheffield.....	8¼	6	3 mois au 30 sept. '13.....	79 00
Up.-Grand Mira—Victoria-Bridge.....	Succ.de feuN.Campbell.....	5	3	12 mois.....	25 00
Up.-Kennetcook—Gare de ch. de fer...	C. Dill.....	½	12	12 "	81 38
Up.-Margaree—M. P. Road.....	J. A. McDonnell....	¾	3	12 "	62 40
Up.-Newport—Woodville.....	C. Dimock.....	¼	1	12 "	28 00
Valley-Station—Gare de ch. de fer.....	A. Christie.....	¼	1	6 " (à sept. '13).....	47 10
Valley-Station— " "	W. S. Johnson.....	.....	.....	6 mois du 30 sept. '13.....	46 80
Walkerville—Traverse de ch. de fer....	W. J. Proctor.....	2	3	12 "	70 00
Wallace-Bridge—Gare "	G. H. Scott.....	4	12	12 "	363 08
Wallace-Bridge-Sta.—Gare de ch. de fer.	W. R. McPherson...	200 pds	6	12 "	30 00
Wallace-Highlands—Wallace-Station...	R. H. Tingley.....	7	3	3 mois au 30 juin '13.....	32 31
Wallace-Highlands—Wallace-Station...	A. A. Tingley.....	7	3	9 mois du 30 juin '13.	96 91
Wallace-Station—Gare de ch. de fer....	J. F. Allan.....	⅓	12	12 mois.....	106 42
Walton—Route rurale, no. 1..	W. Reid.....	15	6	11 mois 24 jours du 7 avril '13.....	809 83
Waterville—Gare de chemin de fer	E. Pineo.....	100 vgs.	12 et 26	12 mois.....	62 70
Waterville—South-Waterville.....	F. Parrish.....	12½ rt.	3	9 mois au 31 déc. '13.....	117 00
Waterville—Waterville-So.....	Geo. Parrish.....	12½ pds	3	6 mois au 30 sept. '13.....	39 00
Waverly—Windsor-Junction.....	W. Major.....	3	6	3 mois du 31 déc. '13.....	155 00
Wellington-Station—Gare de ch. de fer.	E. J. Largie.....	¾	6	12 mois.....	100 00
Wentworth-Cr.—Gare de ch. de fer....	M. Macomber.....	⅓	6	12 "	65 00
Wentzell's-Lake—Pl.-forme de ch. de f.	L. N. Wentzell.....	110 vgs.	3	12 "	31 40
West Alba—Plate-forme de ch. de fer..	D. H. Kennedy.....	2½	3	12 "	39 00
West-Bridge-River-John—Route rurale no. 1.	H. D. McKenzie....	11 rt.	3	12 "	
				6 mois 13 jours du 19 août '13.....	92 05
Westbrook—Gare de chemin de fer....	E. C. Dickinson.....	1	12	12 mois.....	100 16
Westbrook-Mills—Gare de ch. de fer...	E. G. Lewis.....	¼	12	12 mois.....	50 00
Westchester—Westchester-Station.....	J. W. Rushton.....	19½ rt. & 21	2 et 3	12 "	281 50
Westchester—Gare de chemin de fer...	H. G. Purdy.....	100 vgs.	18	12 "	43 40
West-Gore— " " ...	J. Wallace.....	3	6	12 "	160 00
West-Lawrencetown—M. P. Road.....	T. A. Naugle.....	½	6	12 "	50 00
West-Merigomish—Gare de ch. de fer..	J. Olding.....	1	6	12 "	96 00
West-Northfield—Traverse " ..	N. C. Feener.....	⅛	3	12 "	27 00
West River Station—Gare " .	C. McKenzie.....	75 vgs.	12	6 mois 8 j. du 24 juill. '13....	70 00
West-River-Station—Route rurale no.1.	H. Fraser.....	16 rt.	6	12 mois.....	405 17
Westville—Gare de ch. de fer, etc.....	C. R. Paige.....	¼	42	11 mois du 1er mai '13.....	195 00
Westville—Boîtes aux lettres des rues..	C. R. Paige.....	2¼ rt.	12	12 mois.....	150 00
Weymouth—Gare de chemin de fer....	H. S. Hoyt.....	¼	12	12 "	90 77
Weymouth— " "	E. F. Hankinson....	.....	.....	6 mois au 30 sept. '13.....	118 56
Weymouth—Weymouth-Mills.....	S. Prime.....	3½	3	12 mois.....	109 20
Weymouth-North—Gare de ch. de fer.	G. T. Cook.....	1⅛	12	6 mois au 30 sept. '13.....	109 28
Weymouth-North— " " .	Dennis Fohey.....	1⅞	12	6 mois du 30 sept., '13.....	109 29
Whitehead—Yankee-Harbour	A. Munro.....	2¾	3	12 mois.....	75 00
Whiteside—Gare de ch. de fer.....	J. P. Shannon.....	1	6	12 "	35 00
Whitney-Pier—Tramway Electrique...	P. J. Carlin.....	30 vgs.	18	6 mois au 30 sept. '13.....	30 00
Whitney-Pier—Tramway Electrique...	D. McKinnon.....	30 vgs.	18	6 mois du 30 sept. '13.....	30 00
Whycocomagh—Gare de ch. de fer....	A. McIntyre.....	9	12	12 mois.....	657 00
Whycocomagh—Whycocomagh-Mt.....	N. A. McConald....	4	1	12 "	35 00
Wilkin's-Siding—Pl.-forme de ch. de f.	C. H. Robart.....	100 vgs.	6	12 "	100 00
Wilmot—Voie de garage.....	H. R. Pierce.....	1¼	12	12 "	157 01
Wilmot—Route rurale, no. 1	Ward Wiles.....	10 rt.	6	16 jours du 16 mars '14.....	12 22
Windsor—Gare de ch. de fer.....	J. Holden.....	.....	24	12 mois et voyages suppl....	294 02
Windsor—Boîtes aux lettres des rues...	Jno. Holden.....	3 rt.	12	12 mois.....	200 00
Windsor—Windsor-Forks.....	F. Palmer.....	8½	4	12 "	200 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Windsor-Junction—Gare de ch. de fer..	M. Hessian.....	⅛	36	12 mois	120 00
Windsor-Junction—Transferts d. malles.	M. Hessian.....	20 vgs.	requis.	12 "	60 00
Windsor—Gare de ch. de fer " ..	J. Holden.....	20 vgs.	6	12 "	25 00
Wolfville—Quai du gouvernement.....	T. E. Hutchincon...	1	6	8 " au 31 déc. '13	31 50
Wolfville—Gare de chemin de fer.....	E. S. Craley.....	½	24	12 "	140 00
Woodbourne— " "	R. Ballantine.....	1½	3	12 "	75 00
Yarmouth— " "	I. E. Cann.....	½	12	12 "	319 68
Yarmouth—Gare du H. et S. W.....	G. T. Bain.....	⅛	12	12 "	315 50
Yarmouth—Route rurale, n° 2.	Geo. T. Bain.....	16½ et 14	4	8 " du 1er août '13....	296 35
Yarmouth—Yarmouth no. St. L. B's.	Yarmouth Light & Power Co. Ltd..	4 rt.	requis.	12 "	348 00

COLIS POSTAUX.

Amherst, distribution des colis postaux	Lorne W. Tower....	.....	.....	1 mois 18 jrs du. 10 fév., '14	3 75
Halifax " " .	J. Nolen.....	.....	.....	1 " 14 jrs de fév. '14.....	74 76
" " " .	Robinson, Ltd.....	.....	.....	17 jours au 28 fév. '14.....	
" " " .	G. M. Robinson....	.....	.....	1 mois du 28 fév. '14.....	18 88
					54 63

Total..... $245,694.67.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pour l'année terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie-Siding—Gare de ch. de fer	G. H. Perry	⅛	12	12 mois	30 00
Adamsville—Gare de ch. de fer	P. Arseneault	⅓	12	12 "	80 47
Adamsville—St-Sosime	O. Collette	5½	2	12 "	50 00
Adamsville—Ste-Augustine	A. Arseneault	3½	2	12 "	50 00
Agapit—Up. Caraquet	F. Boudreau	4	3	12 "	78 00
Albert—Brookton	R. Fullerton	6	1	12 "	30 00
Albert—Point-Wolfe	F. Sinclair	20	6	12 "	743 00
Albertine—Colin	D. St. Jarre	6	2	12 "	125 00
Albert-Mines—Gare de ch. de fer	H. Taylor	¼	12	12 "	40 00
Aldouane—Gare de ch. de fer	M. J. Daigle	2	3	12 "	45 00
Alexandrina—Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 "	52 00
Alison—Boundary-Creek	A. H. Mitton	5½	2	12 "	99 00
Allandale—Poquiock	A. Simmons	6	2	12 "	77 00
Alma—Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 "	50 00
Anaganee—Corn-Hill	W. A. Dickey	6	6	6 mois au 30 sept. '13	166 47
Anagance—Gare de ch. de fer	R. M. Gross	25 vgs	18	12 mois	30 00
Anagance—Route rurale n° 1	H. Graves	17	3	12 "	183 50
Anagance—Route rurale n° 2	W. D. Dunfield	16	6	6 mois du 1er oct. '13	263 16
Anagance-Ridge—Knightville	T. Elliott	4	2	8 mois au 30 nov. '13	33 33
Anderson—Midgic-Station	W. W. Hicks	11-16½	3	12 mois	185 64
Anderson-Siding—Voie de garage (Int.)	J. A. Daigle	293 vgs	3	12 "	25 00
Andover—Carlingford	L. E. Everett	4	2	8 mois au 30 nov. '13	36 56
Andover—Gare de ch. de fer	P. Lynch	1	12	12 mois	190 00
Andover—Route rurale n° 1	J. J. Scott	23	3	12 "	335 19
Andover—Route rurale n° 2	T. Taylor	16½	3	4 mois du 1er déc., '13	98 23
Annidale—Gare de ch. de fer	M. J. Leonard	¼	6	12 mois	60 00
Annidale—Route rurale n° 1	M. Thorne	18	3	12 "	336 37
Annidale—Route rurale n° 2	J. T. Thompson	12	6	12 "	289 25
Apohaqui—Gare de ch. de fer	G. H. Secord	100 vgs	24	12 " et voyages suppl.	136 80
Apohaqui—Route rurale n° 1	R. Wilson	22	3	12 "	404 37
Apohaqui—Route rurale n° 2	G. H. Secord	11	6	12 "	513 56
Arbeau—Up. Blackville	J. E. Dunphy	2	2	12 "	30 00
Argyle—Divide	E. Wiley	3½	3	12 "	78 00
Armstrong's-Brook—Jacquet-River, Gare de ch. de fer	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6-12	12 "	125 00
Arnoldville—Rockville	W. Arnold	4	2	9 " du 1er juill. '13	45 00
Aroostook-Junction—Four-Falls & Stn.	T. Underwood	1⅞ et 2	12-6	12 " et arrérages	142 92
Ash-Point—Rothesay	J. D. Breen	3	6 et 3	9 mois du 1er juill. '13	65 50
Auburnville—Bayside	J. T. McDonald	5	2	9 mois du 1er juill. '13	45 00
Avery's-Portage—Gare de ch. de fer	F. McCoombs	1	6	12 mois	52 50
Avonmore—Gare de ch. de fer	G. J. Kay	110 vgs	6	12 "	75 00
Babineau—Richibucto-Village	J. J. Babineau	3	2	12 "	30 00
Back-Bay—St-George	R. Barry	11 et 13 et 8	6	12 "	387 14
Baie-Verte—Route rurale n° 1	A. L. Wells	8	6	12 "	418 67
Baie-Verte—Gare de ch. de fer	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baillie—Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	60 00
Bairdsville—Kilburn	J. W. Howlett	1	6	12 "	125 00
Bald-Hill—Wichkam	I. Foster	4	3	12 "	73 00
Balla-Philip—S. Br. St-Nicholas-Riv.	P. Murphy	4	3	12 "	60 00
Barnaby-River—Gare de ch. de fer	T. W. Dalton	110 vgs	12	12 "	100 16
Barnaby-River—Semiwagan-Ridge	P. O'Brien	4	2	4 mois au 31 juill. '13	23 33
Barnaby-River—Semiwagan-Ridge	T. Foley	4	2	8 mois du 1er août '13	53 33
Bartholomew—Blackville	S. McCarthy	4	2	12 mois	40 00
Bartibog—Chatham	R. F. Strothart	12	2	12 "	159 00
Bartibogue-Station—Gare de ch. de fer	P. Auger	50 vgs	6	12 "	20 00
Bartlett's-Mills—Gare de ch. de fer	J. Bartlett	¼	6	12 "	95 00
Bass-River—Sth. Br. St-Nicholas-Riv.	R. M. Wilson	17-22	6	12 "	779 13
Bath, Johnville, Kilfoil	T. H. O'Donnell	7½, 3⅜	6-3	5 mois au 31 août '13	112 65
Bath, Johnville, Kilfoil	P. McLaughlin	7½, 3⅜	6 et 3	7 mois du 31 août '13	218 75
Bath—Moose-Mtn	A. Ruff	15	3	12 mois	295 00
Bath—Gare de ch. de fer	E. Secord	½	12	12 "	100 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Bath—Route rurale, n° 1	J. Drost	15	4	12 mois	355 06
Bathurst—Bathurst Basin	R. I. Doucet	2	6	12 "	60 00
Bathurst—Goodwin Mill	F. O'Connor	7½	2	12 "	52 00
Bathurst—Gare de chemin de fer	J. White, Jr	2½	requis.	12 "	613 00
Bathurst—Rough-Waters	W. Kennah	4	3	12 "	50 00
Bathurst—Boîtes aux lettres des rues	J. J. Roy	1½	24-18	3 mois au 30 juin '13	37 50
Bathurst— " "	N. Lavigne	1½	24-18	9 mois du 30 juin '13	112 50
Bathurst-Mines—Voie d'évitement	A. Hall	½	12	6 mois au 30 sept. '13	37 50
Bathurst-Mines— " "	H. V. White	½	6 et 12	6 mois du 30 sept. '13	37 50
Bathurst—Route rurale, n° 1	Cleophas Godin	27	6	3 mois, 28 j. du 4 déc. '13	355 03
Bathurst-Village—Kanes	J. Chamberland	15	2	12 mois	145 00
Bathurst-Village—Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Bay-du-Vin—Chatham	W. J. Groat	25	3	12 "	298 00
Bay-du-Vin—Pt. Escuminac	A. Nash	25	3	12 "	353 26
Bay-du-Vin-Mills—Up. Bay-du-Vin	J. Dickens	5	1	12 "	27 94
Bayfield—Gare de chemin de fer	M. Allen	1½	6	12 "	129 50
Bayfield—Route rurale, n° 1	C. E. Allen	8	6	12 "	326 22
Bayside—Fitzpatrick	J. T. McDonald	5	2	3 mois au 30 juin '13	15 00
Bayside—St.-Andrews	B. F. Small	7	3	16 j. au 16 avril '13	5 93
Bayswater—Long's-Cove	H. A. Currie	3 et 3½	3	7 mois au 31 oct. '13	65 65
Bayswater—Long's-Cove	Annie Linton	3½	3	5 mois du 1er nov. '13	31 59
Beaufort—Glassville	A. Scott	12½	6	12 mois	623 64
Beaumont—Rockland	S. J. White	2½	6	12 "	112 00
Beaver-Brook-Station—Gare d. ch. d. f.	V. Fournier	100 vgs.	6	12 "	1 00
Beaver-Dam—Route rurale, n° 1	E. Smith	5	2	12 "	107 76
Beechwood—Gare de chemin de fer	E. E. Kearney	500 vgs.	12	12 "	80 00
Belledune—Gare de chemin de fer	M. H. Levasseur	1	6	6 mois au 30 sept.	40 00
Belledune— " "	Jas. Chalmers	1	6	6 mois du 30 sept.	40 00
Belledune-River—Hodgins-Siding	M. Curry	2	6	12 mois	70 00
Bellefleur—Voie de garage	C. Bellefleur	⅛	12	12 "	80 00
Belle-Isle-Bay—Route rurale, n° 1	I. Earle	10	2	12 "	75 63
Belle-Isle-Creek—Collina	W. McL. Kierstead	6	2	2 mois au 31 mai '13	13 33
Belle-Isle-Creek—Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 mois	17 00
Belle-Isle-Creek—Marrtown	J. Gallagher	12	2	2 mois au 31 mai '13	26 40
Belle-Isle-Creek—Marwin	W. McL. Kierstead	3½	1	12 mois	18 60
Belle-Isle-Creek—Gare de ch. de fer	W. A. Fowler		6	12 "	25 00
Belle-Isle-Creek—Route rurale, n° 1	W. McL. Kierstead	14	3	10 mois du 1er juin '13	175 54
Bell-Mills—Rexton	C. A. Richard	3½	3	12 mois	78 00
Belyea's-Cove—Huestis-Landing	A. Craft	3	2	12 "	49 45
Benjamin-River—New-Mills	A. Gawnie	1	12	12 "	75 00
Ben-Lomond—Route rurale, n° 1	N. Barker	3½-7	6-2	12 "	210 83
Benton—Gare de chemin de fer	W. H. Murchie	50 vgs.	12	12 "	37 56
Benton—Route rurale, n° 1	E. D. Smith	20	3	11 mois du 1er mai	226 35
Beresford—Peter's-River	B. B. Doucet	2½	3	2 mois au 31 mai '13	7 50
Beresford—Peter's-River	J. Morrison			10 mois du 31 mai '13	74 43
Beresford—Gare de chemin de fer	J. J. DeGrace	¼	6	9 mois au 31 déc. '13	18 75
Bertrand—Thériault	A. Theriault	4	2	12 mois	27 50
Big-Cove—Narrows	J. W. Glendinning	8	3	12 "	126 05
Bigggar-Ridge—Foreston	W. H. Straten	4	3	12 "	69 00
Biggar-Ridge—Sparkle	S. Hudson	6	3	6 mois au 30 sept. '13	50 00
Biggar-Ridge—Sparkle	M. McKenzie	6	3	6 mois du 30 sept. '13	50 00
Birch Siding—Voie de garage	E. Steeves	75 vgs.	2	12 mois	2 00
Blacklands—Voie de garage	W. Cook	⅛	12	4 mois au 31 juillet	25 00
Blacklands—Gare de chemin de fer	J. Murchie	⅛	12	8 mois du 31 juillet	66 67
Black Point— " "	S. Laughlan	1	6	12 mois	68 46
Black-River—Watling	D. Watling	2	2	12 "	40 00
Blacks-Harbour—Gare de ch. de fer	N. E. Wright	15½	6	9 mois au 31 déc. '13	413 25
Blacks-Harbour— " "	H. W. Best	15½	6	3 mois du 1er janv. '14	136 75
Blackville—Kirkwood	A. Alcorn, jr	19½	6	4 mois au 31 oct. '13	371 00
Blackville—Kirkwood	Chas. Arbo	19½	6	5 mois du 1er nov. '13	329 17
Blackville—Locksteed	G. D. Stewart	4	2	2 mois du 1er fév. '14	6 67
Blackville—Gare de chemin de fer	C. J. McKenzie	1	18	12 mois	100 00
Blair Athol Upper Balmoral et Eel-River-Crossing	P. Dugas	16	3	12 mois	210 00
Bloomfield et Lakeville	W. J. Burk	11½	3	6 " (au 30 sept. '13)	88 86
" "	L. H. London	11½	3	6 " (du ")	88 86
Bloomfield-Station et Central-Norton	Est. B. C. Williams	3½	3	12 "	59 40
Bloomfield-Station et Gare de chemin de fer	L. Williams	50 vgs.	12	12 "	25 00
Bocabec et St.-Andrews	R. McCullough	10	3	12 "	259 60
Boiestown et Parker's-Ridge	J. C. Parker	5	6	12 "	250 00
Boiestown et Gare de chemin de fer	E. P. Campbell	110 vgs.	12	12 "	28 17
Boiestown, R. R. N° 1	E. P. Munn	21½	3	12 "	436 31

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Boiestown et route rurale n° 2	J. H. Richards	17	3	12 mois	271 63
Bois, Hebert et St. Isidore	L. Losier	2½	3	12 "	60 00
Bon-Accord et Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 "	140 00
Bon Secours et Coal-Branch-Station	W. Howard	7	2	12 "	79 00
Bosse et Plourd	N. Martin	3		12 "	25 00
Boudreault-Village et Pré d'en haut	M. D. Cormier	7		12 "	150 00
Boundary-Creek et gare de ch. de fer et Steeves-Mountain, etc	A. H. Milton	14 et 3¾	12 et 2	12 "	197 00
Bourgeois et Grand-Digue	J. P. Arseneau	4	2	12 "	56 00
Braenut et West-Glassville	G. Reedeler	3	3	12 "	90 00
Brigg's-Cor. Route rurale n° 1	D. W. Dunbar	12	3	12 "	156 22
Bristol et Glassville	E. Montgomery	9	6	12 "	400 00
Bristol, gare de	S. Giberson	½	12	12 "	160 00
Brockway, York-Mills et Manners-Sutton	W. McCulloch	5½ et 8	3 et 6	3 " (au 30 juin '13)	75 00
Brooklyn's-Road et Midge-Station	H. S. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville-Station et gare de ch. de fer	W. Ryan	⅓	12	12 "	64 00
Brown's-Flats et Speight's-Corner	A. F. Speight	8	2	12 "	50 00
Brownsville-Siding et East-Scotch-Settlement	A. R. Williams	½ et 1½	3	11 " (du 1er mai '13)	72 42
Brownsville-Siding et West-Scotch-Settlement	W. M. Northrup	½ et 7½	3	" Au 30 avril '13)	16 00
Bryenton et voie de garage	A. Bryenton	⅛	12	12 "	60 00
Buctouche—Coates'-Mills	S. B. Freeman	12	6	12 "	490 00
Buctouche—Collette-Village	L. G. Collette	3	3	7 " (du 1er août '13)	36 67
Buctouche, gare de ch. de fer	F. J. Cormier	¼	12	12 "	75 00
Buctouche—Richibucto	A. F. L. Blanc	18¾	3	12 "	301 83
Buctouche et Ste.-Anne de K	J. J. Richard	13	3	12 "	115 00
Buctouche—St.-Edouard de K	M. S. Jailet	9	3	12 "	112 50
Buctouche—St.-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1½	6	12 "	65 00
Buctouche—Shédiac	T. P. Melanson	26	6	12 "	950 00
Buctouche—Upper-St.-Maurice	W. McDonald	7	2	12 "	90 00
Buctouche—Village St.-Irenê	C. A. Allain	6	2	12 "	65 00
Bull-Moose-Hill—Springfield	J. H. Pickle	5½	2	6 " (au 30 sept. '13)	49 75
Bull-Moose-Hill—Springfield	Ed. Kellier	5½	2	6 " (du 1er oct. '13)	16 75
Bungalow-Farm—Sisson-Ridge	A. Gough	4	2	11 " (au 28 fév. '14)	68 92
Bungalow-Farm—Sisson-Ridge	J. Ashworth	4	2	1 " (du 1er mars '14)	7 50
Burnsville—St.-Armateur	A. B. Savoy	4	2	12 "	30 00
Burnt-Church—New-Jersey	G. F. McKnight	4	6	12 "	105 00
Burtts-Corners—Route rurale n° 1	J. Pugh	10	3	12 "	188 88
Burtts'-Corners—Route rurale n° 2	H. Allen	¼ et 9	12 et 3	12 "	316 44
Burtt's-Corners—Route rurale n° 3	J. Pugh	13	3	12 "	253 43
Burtt's-Corners—Route rurale n° 4	T. Colter	6	6	12 "	319 33
Butternut-Ridge—Hicksville et gare	H. B. Hicks	¼ et 6	6 et 2	3 " (au 30 juin '13)	27 50
Butternut-Ridge—Route rurale n° 1	A. Perry	15	3	12 "	264 95
Butternut-Ridge—Route rurale n° 2	C. G. Keith	16	3	6 " (au 30 sept. '13)	108 22
" " "	N. W. Coates	16	3	6 " (du 30 juin '13	108 42
" " " n° 3	H. B. Hicks	¼ et 9	3 et 6	9 " (du 1er juillet '13)	129 63
Cains-River—Gare de ch. de fer, etc	T. R. Washburn	¾ et 7	3 et 1	3 " (au 30 juin '13)	23 50
" " "	T. E. Colford	¾ et 7	3 et 1	9 " (du 30 juin '13	60 00
Calhoun—Gare de ch. de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California—Four-Falls	T. Underwood, Att.	10½	3	12 "	100 80
Cambridge—Lakeview	G. S. Wilson	3	3	12 "	70 00
Cambridge—Route rurale n° 1	J. G. Dykeman	17	6	6 " (au 30 sept. '13)	416 09
" "	M. Dykeman & A. S. Wright	17	6	5 " (au 28 fév. '14)	404 67
" "	A. C. C. Chase	17	6	1 " (du 1er mars '14)	65 33
Cameron's-Mills—St.-Ignace	W. Richard	4	3	12 "	80 00
Campbell-Settlement — Temperance-Vale	P. A. Dunham	8½	3	12 "	198 38
Campbellton—Gare de ch. de fer	N. Audet	1	3	12 "	115 00
Campbellton—McKendrick	N. Audet	10½	3	12 "	189 00
Campbellton—McKinnin's-Hill	A. Nash	2¼	3	12 "	75 00
Campbellton—Gare de ch. de fer	N. Audet	1	44	12 "	332 36
Campbellton—Shives-Athol	F. LeBlanc	3	6	12 "	200 00
Campbellton—Boîtes aux lettres d.rues	Succ. G. Cumming	2½	7	3 " (au 30 juin '13)	30 00
" " "	N. Audet	2½	7	9 " (du 30 juin '13)	90 00
Canaan Rapids—Coles-Island	R. Rankine	3½	2	12 "	60 00
Canaan-Station—McLean	S. Gosselin	17	2	12 "	143 50
Canaan-Station—Gare de ch. de fer	J. Gotre	⅛	12	12 "	42 00
Canaan-Station—St. Pauls	H. Gaudet	7	4	12 "	99 50
Canobie—Clifton	J. R. Sealey	3	2	12 "	49 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages pr. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Canous—Oak-Hill	W. E. Spearin	5	2	12 mois	100 00
Canterbury-Station—Dow-Settlement	S. H. Dow	5	2	12 "	75 00
Canterbury-Station—Gare de ch. de fer	J. S. Law	110 vgs.	12	3 " (8 jrs au 8 juillet)	16 30
" "	J. A. Price	110 vgs.	12	8 " (23 jours du 8 juillet	43 70
Canterbury-Station—R. R. n° 1	S. Walsh	22	3	12 "	564 86
Canterbury-Station—R. R. n° 2	C. Keilty	18	3	12 "	237 75
Canterbury-Station—Snowdon	T. McGillicuddy	5	2	12 "	65 00
Cape-Bald—Le-Blanc	S. M. Richard	7	2	12 "	70 00
Cape-Bald—Lower-Cape-Bald	D. Vantour	2½	3	12 "	60 00
Cape-de-Moiselle—Creek et gare de chemin de fer	J. Wilson	110 vgs.	12	12 "	25 00
Cape-Spear—Gare de chemin de fer	W. G. Dobson	5	3	12 "	90 48
Cape-Tormentine—Gare de ch. de fer	J. R. Barry	27 vgs.	12	12 "	40 00
Cape-Tormentine-Boat-House vérification des dépêches	W. E. Oulton			3 " (du 1er janv. '14)	25 00
Cap-Sumière—Richibucto-Village	M. J. Babineau	3	2	12 "	30 00
Caraquet—Lower-Caraquet	G. A. Lantaigne	5½	6	12 "	265 00
Caraquet—St-Sinon	J. Lantaigne	9½	2	12 "	72 17
Caraquet—Tracadie	A. McConnell	22	6	11 " (à fév. '14)	405 67
"	A. Foulem	22	6	1 " (du 1er mars '14)	36 88
Caron-Brook—Lake-Baker	A. Martin	5	6	12 mois	224 73
Carroll's-Crossing—Gare de ch. de fer	A. O'Donnell	20 vgs.	12	12 "	30 00
Catamount—Gare de ch. de fer	T. Venditti	½	6	12 "	25 00
Central-Blissville—Gare de ch. de fer	G. F. Smith	½	12	12 "	96 00
Central-Greenwich—Route rurale, n° 1	G. A. Francis	10½	3	12 "	209 12
Central-Greenwich—Route rurale, n° 2	J. Bogle	24½	3	2 " 17 jour au 17 nov. '13)	164 70
Central-Greenwich—Route rurale, n° 2	Jas. A. McKinney	14½	3	4 " (13 jours du 17 nov. '13)	135 52
Central-Hampstead et Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	12 "	69 90
Central-Tower-Hill—Honeydale	C. R. Pollard	3½	2	12 "	93 75
Centre-Acadie—Vantour	M. S. Barrieau	10	6	12 "	237 20
Centreville—Good-Corner	A. Beckwith	4-7	3	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
Centreville—Gare de chemin de fer	R. J. Lee	5	6	15 jours au 15 avril '13	5 77
Centreville— " "	J. F. Crone	5	6	11 mois, 15 jours du 15 avril '13	268 46
Centreville—Route rurale, n° 1	A. Beckwith	5½	3	12 "	121 09
Centreville— " n° 2	J. F. Crone	10½	3	12 "	212 04
Centreville— " n° 3	A. Beckwith	11	3	12 "	179 24
Centreville— " n° 4	A. Beckwith	16 et 21	6 et 3	6 " (du 1er oct. '13)	258 63
Chalet—Gare de chemin de fer	R. Steeves	½		12 " S. S. 1913	30 00
Chance-Harbour—Lepreau	W. H. Boyne	16	3	12 "	400 00
Chatham—Gare de chemin de fer	T. H. Fitzpatrick	1	36	12 "	269 98
Chatham—Route rurale, n° 1	G. Flanagan	12½-9	3-2	12 "	431 26
Chatham— " n° 2	T. H. Fitzpatrick	14	4	12 "	262 99
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Fitzpatrick	2½	12	12 "	171 89
Chatham—Tracadie	J. C. Coughlan	55½	6	12 "	1399 00
Chatham-Junction—Chargem. des mal	R. Dunbar			12 "	25 00
Chelmsford—Gare de chemin de fer	G. Harper	¼	12	3 " (au 30 juin '13)	12 50
Cherryfield—Moncton	W. Steeves	4½	2	12 "	50 00
Chipman—Dufferin	J. Boyd	4	2	12 "	45 00
Chipman-Gaspereaux et Up.-Gasper	A. Darroch	5-8	6-3	7 " (au 31 oct. '13)	110 90
Chipman—Harley-Road	R. Murphy Est	8	2	12 "	89 00
Chipman—Gare de chemin de fer	H. Orchard	1-6	12	12 "	50 00
Chipman—Route rurale, n° 1	C. G. Baird	13	3	12 "	278 41
Chipman— " n° 2	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	5 " (du 1er nov. '13)	84 82
Chocolate-Cove, Fairhaven et Lord's-Cove	J. W. Mosley	4-11	6-4-3-2	12 "	315 00
Church-Hill—River-View	J. A. Bayley	4½	2	12 "	80 00
Clair—Fort-Kent	J. Long	1 1-5	12	12 "	81 44
Clairville—Jailletville	Est. C. F. Jaillet	6	2	12 "	52 00
Clarendon-Station—Gare de ch. de fer	G. S. Lacy	½	6	12 "	47 50
Clarkville—Gare de chemin de fer	I. Nevers	7½	3	12 "	127 50
Clear-View— " "	S. Bishop	3	6	9 " (au 31 déc. '13)	149 00
Clear-View— " "	S. Drost	3	6	3 " (du 1er janv. '14)	56 25
Cliffordvale—Voie de garage	A. S. Clifford	1-6	6	12 "	30 00
Clifton—Route rurale, n° 1	S. H. Bradley	18½	6	12 "	655 12
Cloverdale-East—Coldstream	W. J. Grant	10½	3	12 "	224 00
Clover-Hill—Sussex	J. Cotter	15½	2	12 "	260 00
Coal-Br.-Station—Gare de ch. de fer	E. Hackney	110 vgs.	12	12 "	48 00
Coal-Creek—Coal-Mines	W. S. Darling	4	2	9 " (au 31 déc. '13)	19 50
Coal-Creek—Coal-Mines	M. L. Kawkes	4	2	3 " (du 1er janv. '14	6 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc —*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coal-Creek—Gare de chemin de fer...	M. L. Hawks.....	1-5	12	12 mois.....	20 00
Coal-Creek—Up.-Coal-Creek.....	R. C. Weaver.....	4½	1	12 "	55 25
Coates-Mills—St-Cyrille.....	W. U. LeBlanc.....	3½	2	12 "	40 00
Coburn—Route rurale, n° 1.....	R. Moffith.....	6½	3	12 "	132 30
Cocayne—Cocayne-Cape.....	T. St. Peter.....	4	2	12 "	70 00
Cocayne—Notre-Dame.....	E. T. Despres.....	6	3	12 "	130 17
Cody's—Jenkins.....	F. Roberts.....	2	3	1 mois, 14 jours au 14 mai '13	9 50
Cody's—Route rurale, n° 1.....	H. M. Leonard.....	8-8½	6	9 mois (au 31 décemb. '13).	387 42
Cody's—Route rurale, n° 1.....	H. W. Somerville...	8½	6	3 " (du 1er janvier '14).	126 75
Cody's—Route rurale, n° 2.....	E. L. Starkey.....	6	6	12 "	260 00
Cold-Brook—Gare de chemin de fer..	M. C. Lawlor.....	⅛	1 2	12 "	70 00
Coldstream—Hartland.....	J. N. Belyea.....	5	6	12 "	198 00
Coldstream—Howard-Brook.....	T. C. Clark.....	8½	3	12 "	140 00
Coldstream-East—Mt.-Pleasant.....	J. W. Hatfield.....	4	3	12 "	157 00
Coles-Island—Forks.....	C. B. Parker.....	17	2	12 "	179 00
Cole's Island—Route rurale, n° 1.....	G. W. Perry.....	7½	6	12 "	362 18
College-Bridge—Gare de chemin de fer	D. F. Richard.....	½	12	12 "	75 00
Collette—Rogersville.....	M. Gionet.....	4	6	12 "	188 00
Collina—Route rurale, n° 1.....	O. Keirstead.....	14½	3	10 " (du 1er juin '13).....	147 98
Comeau-Bridge—Woodville.....	L. Michaud.....	3	3	12 "	86 00
Conan-Hill-Rolling-Dam—G. d. c. d. f..	J. H. Toal.....	4-19	6-2	11 " (au 28 février '14)...	231 50
Connors—Mth. de St-Francis.....	P. Boucher.....	3½	3	12 "	60 00
Cork-Station—Gare de chemin de fer..	E. F. Crowley.....	¼	6	6 " (du 1er octobre '13).	22 50
Cork-Station—Gare de chemin de fer..	W. Murphy.....	⅛	6	6 " (au 30 septembre '13)	15 00
Cork-Station—Route rurale, n° 1.....	M. W. Gorman.....	4	3	1 mois, 11 j. (du 8 juillet au 18 août '13).....	11 05
Cork-Station—Route rurale, n° 1.....	A. McCann.....	4	3	7 mois, 13 jours (du 19 août '13.....	65 49
Cormier's-Cor., et gare de chemin de fer St-Joseph.....	L. M. Leger.....	1-2	3 et 18	12 mois.....	151 83
Corn-Hill—Creek-Road.....	J. M. Fennell.....	3	2	12 "	51 00
Corn-Hill—Route rurale, n° T.....	Ellis W. Moore.....	3	3	5 " (du 1er nov. '13)....	57 12
Corn-Hill—Route rurale, n° 2.....	F. H. Rouse.....	7	3	4 " (du 1er déc. '13)....	79 58
Coronation—Voie de garage (P.-C.)....	G. W. Bishop.....	⅛	3	12 "	35 00
Costigan—Voie de garage (P.-C.).....	D. Bowmaster.....	100 vgs.	3	12 "	20 00
Côte Ste-Anne—Ste-Anne de K.....	F. D. Nowlan.....	4	2	12 "	38 00
Coughlan—Voie de garage (I.-C.).....	D. A. Coughlan.....	¼	6	3 " (au 30 juin '13).....	15 00
Coughlan—White-Rapids.....	W. J. Sturgeon.....	4	2	3 " (au 30 juin '13).....	18 75
Cowan-Creek—Sth.-River.....	H. Cowan.....	2½	2	12 "	30 00
Cox's-Point—Cumberland-Bay.....	R. Hutchins.....	12	6	4 " (au 31 juillet '13)...	22 67
Cross-Creek—Jewett's-Brook.....	W. Waugh.....	8½	3	12 "	177 49
Cross-Creek—Route rurale, n° I.....	W. Waugh.....	5½	3	8 " (du 1er août '13)....	111 10
Crossman—Gunningsville.....	M. Garland.....	7	2	9 " (du 1er juillet '13)..	70 50
Culligan—Voie de garage.....	D. Culligan.....	1	12	12 "	110 60
Cumberland-Bay—Gare d. chemin d. f.	J. M. Gale.....	20 vgs.	6	12 "	20 00
Cumberland-Bay—Route rurale, n° 1...	J. W. McKeen.....	5	6	12 "	157 83
Cumberland-Bay—Route rurale, n° 2...	H. O. Branscombe...	12	6	8 " (du 1er août '13)....	192 49
Cumberland-Bay—The Range.....	E. G. Elkin.....	3, 5, 7½	3-6	1 mois (du 1er janvier au 14 janvier.....	136 00
Cupid—Voie de garage.....	G. Cronkite.....	150 vgs.	12	12 mois.....	25 00
Cupid—Three-Brooks.....	A. McInnis.....	8½	6	12 "	212 50
Currieburg—Stanley.....	T. Boulter.....	6½	2	12 "	100 00
Curryville—Gare de chemin de fer....	O. Downey.....	⅛	12	12 "	62 60
Dalhousie-Junction—Maple-Green.....	W. LeBlanc.....	2	3	12 "	55 00
Dalhousie—Chargement des malles....	Incertolonial Ry....	.....	.....	12 "	25 00
Dalhousie-Junction—Gare d. che. d. fer.	T. Robinson.....	⅛	12	3 " (au 30 juin '13).....	25 00
" " " ..	R. McIntosh.....	⅛	12	9 " (du 30 juin '13).....	75 00
Dalhousie—Gare de chemin de fer.....	H. H. McNeil.....	¼	36	12 "	154 07
Damascus-Smith-Town.....	W. B. Smith.....	3	1	12 "	35 00
Dawsonville—Matapedia.....	J. M. Hannigar.....	7	2	3 " (du 1er janvier '14)..	32 50
Days-Corner—Greenwich-Hill.....	W. S. Belyea.....	4½	2	12 "	53 00
Debec—Gare de chemin de fer.....	A. Harron.....	¼	12	12 "	150 00
Debec—R. R. n° 1.....	J. W. Alexander.....	14	3	12 "	256 75
Debec—R. R. n° 2.....	C. E. Johnson.....	39½	3	12 "	522 31
Debec—R. R. n° 3.....	W. O. Kerr.....	24	3	12 "	344 25
Debec—R. R. n° 4.....	J. H. Forest.....	9	3	12 "	162 75
Debec—R. R. n° 6.....	E. Anderson.....	3½	3	1 " (du 1er mars '14)....	8 77
Derby—Gare de chemin de fer (I.-C.).	E. L. Parker.....	¼	12	12 "	60 00
Derby-Junction—Nelson-Reserve.....	R. McKenzie.....	6	3	12 "	100 00
Derby-Junction—Voie de garage.....	J. H. Wilson.....	⅛	6	12 "	50 00
Devereau—Elm-Tree	J. A. Devereau.....	10	3	7 " et 15 jours (au 15 novembre '13)..	46 88
" "	H. M. Devereau....	10	3	4 " et 15 jours (du 16 novembre '13)..	28 12

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Doaktown—Gare de chemin de fer	I. H. Swim	1 1 vgs.	12	12 mois	40 00
Doaktown—R. R. n° 1	J. A. Mersereau	3½	6	12 "	180 00
Dobson's-Corner—Petitcodiac	S. T. Douglas	13	3	12 "	299 00
Donegal, Waterford, Sussex	E. Watters	8, 12	1, 3	12 "	250 00
Dorchester—Gare de ch. de fer	S. W. Tingley	½	30	12 "	483 22
Dorchester—Rockport	A. G. Read	12	3 et 6	3 " (au 30 juin '13)	96 64
" "	F. C. Palmer	12	3 et 6	2 " et 21 jours (du 1er juill., 13 au 21 sept. '13)	142 00
" "	E. E. Read	12	3 et 6	6 " et 8 jours (du 22 sept. '13)	212 50
Dorchester—R. R. n° 1	P. Sutherland	8	6	12 "	617 00
Dorchester-Crossing—Gare de ch. de f. à Scadove (I. C.)	P. J. Melanson	¼, 2½	6–3	12 "	120 00
Dover—Moncton	J. W. Beatty	15½	3	12 "	296 40
Doyles-Brook..Gare de l'I. C. R.	J. Gratton	4½	3	3 " (au 30 juin '13)	17 50
Duck-Cove—St.-John-West	M. Kearne	3	6	Saison 1913	45 00
Dufourville—Notre-Dame	D. Richaud	3	3	12 mois	45 00
Dugas—Grand-Anse	M. Dugas	5	2	12 "	30 00
Duguayville—St-Isidore	M. L. Duclos	4	2	12 "	40 00
Dunbarton-Station—Gare de ch. de fer	J. Gass	110 vg.	6	12 "	40 00
Dunbarton-Station—R. R. n° 1	T. Gass	4	3	2 " (du 1er fév. '14)	17 80
Dundee—Eel-River-Crossing	R. H. Wright	6	3	12 "	120 00
Dundee—Upper-Dundee	L. Savoie	2	3	12 "	40 00
Durham-Bridge—McElwain	R. McElwain	3	2	12 "	50 00
Durham-Bridge—Gare de ch. de fer	Suc.de R.Abernethy	½	12	9 " (au 31 déc. '13)	26 25
" "	G. Cowperthwaite	½	12	3 " (du 31 déc. '13)	8 75
Durham-Centre—Jacquet-River	C. Daley	1¼	12	12 "	100 00
East-Brighton—Lower-Brighton	W. Downey	2	3	12 "	80 00
East-Florenceville—Upper-Peel)	N. Kitching	1	6	12 "	40 00
East-Glassville—Highlands	J. W. Nixon	3	3	12 "	78 00
East-Riverside—Gare de ch. de fer	J. Maynes	100 vg.	12	9 " (au 31 déc. '13)	18 75
" "	S. M. Renshaw	½	12	3 " (du 31 déc. '13)	12 50
Edmundston—Lévesque	E. Lefvesque	7	2	12 "	104 00
Edmindston—Gare du (C P.)	W. D. Babin	¾	12	3 " (au 30 juin '13)	46 75
" " "	C. Miller	¾	12	9 " (du 30 juin '13)	140 25
Edmundston—Gare de ch. de fer	J. M. Sirois	⅛	12	12 "	100 00
Edmundston—Upper-Madawaska	F. Albert	3	requis.	12 "	100 00
Eel-River-Crossing—Gare de ch. de fer	A. Levesque	110 vg.	12	12 "	50 00
Eel-River-Crossing—Upper-Balmoral	A. Levesque	9	3	12 "	200 00
Elgin—Fir-Grove	J. Higgins	4	2	12 "	60 00
Elgin—Garland-Mountain	R. Carter	4½	2	12 "	50 00
Elgin—Kerry	S. Garland	15½	2	12 "	176 16
Elgin—Mapleton	J. M. Colpitts	4	2	12 "	52 00
Elgin—Meadows	J. W. Garland	6	2	6 " (au 30 sept. '13)	25 00
" "	J. W. Wilson	6	2	1 " Du 1er oct. '13	9 00
" "	Ralph A. Steeves	6	2	5 " Du 1er nov. '13	35 00
Elgin—Pleasant-Mountain	D. Doull	5	1	12 mois	35 00
Elgin—Gare de ch. de fer	T. Barchard	½	6	12 "	60 00
Elm-Hill—Pleasant-Villa	J. D. McIntyre	5½	3	12 "	40 90
Elmsville—Gare de ch. de fer	J. H. Dyer	110 vg.	12	12 "	200 00
Elm-Tree—La-Plante	A. J. Roy	6	2	12 "	140 00
Elm Tree—Gare de ch. de fer	P. F. Doucet	1 & 1	12	9 " (au 31 déc. '13)	67 12
" "	F. Lecueffe	1 m.300vg	12	3 " (du 31 déc. '13)	22 82
Ennishore—Grand-Falls	P .Bourgoyne	4½	1	4 " (au 31 juill. '13)	30 00
" "	P. Godbout	4½	2	8 " (du 31 juill. '13)	66 67
Enniskillen-Station—Gare de ch. de fer	B. McAloon	¼	6	12 "	36 30
Enniskillen Station—R. R. n° 1	J. Costello	9½	3	12 "	190 62
Enniskillen Station—R. R. n° 2	D. Butler	14	3	12 "	185 13
Escuminac—Point-Sapin	J. E. Preston	11	1	12 "	71 76
Fairville—Gare de ch. de fer	D. Keefe	½	24	3 " (au 30 juin '13)	37 25
" "	C. F. Tilton	⅛	24	9 " (du 30 juin '13)	225 00
Fairville—R. R. n° 1	A. J. Taylor	14	6	12 "	355 00
Ferguson's-Point—M. P. Road	Est. W. Ferguson	¾	6	2 " (au 1er mai '13)	10 00
Fenwick—Marrtown	R. T. McKnight	3	3	10 " (du 1er juin)	53 33
Ferndale—Hillside	Z. Bannister	2	1	12 "	22 08
Fernmount—Randall-Corner	F. H. DeGrace	2½	3	12 "	30 00
Ferry-Road—Newcastle	D. Doyle	6½	12, 12	3 " (au 30 juin '13)	101 25
" "	L. McDonald	6½	12	9 " (du 30 juin '13)	318 75
Five-Fings—Gare de ch. de fer	N. Pelletier	300 vg.	3	12 "	25 00
Flatlands— " "	W. J. Gillis	½	6	12 "	93 90
Flint Hill—Meadows	J. W. Garland	4	2	6 " (au 30 sept. '13)	25 00
Florenceville—Gare de ch. de fer	C. N. Boyer	1	12	12 "	225 00
Florenceville—R. R. n° 1	J. D. Oliver	14	4	12 "	318 13

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Florenceville—Route rurale n° 2	J. A. Armstrong	13	3	12 mois	305 36
Florenceville—Route rurale n° 3	E. D. Jewett	13	6	12 "	295 54
Foley-Brook—Salmonhurst	H. P. Sorensen	7	3	12 "	175 00
Folkins—Route rurale n° 1	H. D. Folkins	12	3	8 " et 18 jours du 14 juillet '13	139 89
Ford's-Mills—Harcourt	F. Powell	26	6	12 "	670 00
Forest-City—North-Lake	C. F. Boone	8	3	12 "	175 00
Forks—Ida	C. Keirstead	5	1	3 " (au 30 juin '13)	6 25
"	J. Keith	5½	1	9 " (du 30 juin '13)	30 00
Four-Roads—Inkerman	E. Gibbs	3½	3	12 "	52 50
Fox-Creek—Moncton	T. J. LeBlanc	12½	3	12 mois	184 68
Fredericksburg—Tay-Sett	A. Coulsey	3	3	4 " (au 31 juillet '13	23 33
Fredericton—Meductic	T. Dickinson	51	3	3 " (au 30 juin '13)	230 00
Fredericton—Meductic	G. P. Otts	51		13 jours (au 13 juillet '13)	100 00
Fredericton—Meductic	G. T. Simms	51	3	8 mois, 18 jours (du 14 juillet '13)	1,072 01
Fredericton, Nashwaaks et St-Marys-Ferry	M. W. Ryan	1¾	6, 12	12 mois	206 50
Fredericton—Nasonworth	D. D. Jones	13	2	12 "	200 00
Fredericton—Gare du C.P.R	C. J. Kelly	½	60	12 "	575 00
Fredericton—Gare de ch. de fer	W. Hanson	½	30	12 "	313 00
Fredericton—Route rurale n° 1	H. M. True	10	6	6 " (au 30 sept. '13)	239 42
Fredericton—Route rurale n° 1	M. D. Patterson	10	6	6 " (du 1er oct. '13)	296 50
Fredericton—Route rurale n° 2	H. P. McLean	15	6	12 "	707 76
Fredericton—Route rurale n° 3	J. A. Rankine	8	3	12 "	156 56
Fredericton—Route rurale n° 4	W. Smith	23	6	12 "	666 29
Fredericton—Boîtes aux lettres d. rues	W. J. McGinn	4, 1,465vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	48 39
Fredericton—Boîtes aux lettres d. rues	C. Kelley	"	12	6 mois, 18 jours (au 18 janvier '14)	165 89
Fredericton—Boîtes aux lettres d. rues	W. K. Allen	10, 503 vgs	12	2 mois, 13 jrs du 18 janv. '14	96 00
Fredericton—Boîtes aux lettres	Barker House Sbls.	.....	.....	..Service spécial	3 00
Fredericton—Malle spéciale de Noël	L. H. Bliss	.....	.....	.....	3 00
Fredericton—Up.-Hanwell	G. Hurley	13	2	12 mois	150 00
Fredericton—Woodlands	J. A. Davidson	27	3	12 "	370 00
Fredericton-Junction—Railway System (C.P.)	H. Shehan	25 vgs	24	3 " (au 30 juin '13)	10 00
Fredericton-Junction—Gare du (P.C.)	T. B. Hartt	25 vgs	24	9 " (du 30 juin '13)	75 00
Fredericton-Junction—Charg. d. malles	A. L. Nutter	.....	.....	12 "	60 00
Free Grant—Robertville	W. F. Boudreau	8½	1	12 "	49 75
French-Village—Gare de ch. de fer	M. A. Bater	4	2	12 "	60 00
French-Village—Smith-Town	H. B. Beyea	6	2	12 "	100 00
Gagetown—Mth. of Jemseg	S. R. Huestis	3	3	12 "	109 20
Gagetown—Route rurale n° 1	J. A. Shiels	13	3	12 "	210 65
Gagetown—Westfield	G. J. Rathburn	44	6	12 "	2,900 00
Gallagher—Voie de garage (I.C.)	E. H. Budd	2	2	12 "	30 00
Gaspereau—Lakestream	J. Flemming	12	2	12 "	150 80
Gaspereau-Station—Gare du (P.C.)	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaspereau-Station—Scott-Brook	J. Flowers	6	2	12 "	43 00
Gaythorne—Tabucintac	G. Buchanan	6	2	12 "	65 00
Gibson—Gare de ch. de fer	B. H. Babbitt	⅓	24	12 "	154 50
Gilks, I.C.R. Stn.—Gilks et Moran	J. Robinson	110 v., 5 m	12-6	12 "	235 00
Gladstone—Kintore	I. L. Watt	10¾	3	12 "	186 63
Gladwyn—Red-Rapids	J. Finnamore	4	3	12 "	74 00
Glassville—Kenneth	D. H. Lamont	5½	3	7 " (au 31 oct. '13)	84 58
Glassville—Route rurale n° 1	D. H. Lamont	14	3	5 " (du 1er nov. '13)	87 26
Glassville—Windsor	W. G. McBrine	7-15	3	12 "	235 00
Glencoe—Gare de ch. de fer	M. Firth	½	3	3 " (du 1er janv. '14)	16 25
Glenlivet—Flatlands	Wm. Nichols	2¾	2	3 " (du 1er janv. '14	18 75
Golden-Ridge—Knowlesville	W. Campbell	6	2	12 "	100 00
Gooseberry Cove—Musquash	R. J. Ferguson	4½	4	12 "	65 00
Goose-Creek—Shepody-Road	J. S. Prescott	13	1	12 "	150 00
Gordonsville—Route rurale n° 1	Samuel Burlock	10	6	5 " (du 1er nov. 13)	79 92
Gordonsville—Sth.-Gordonsville	I. Craig	4	3	7 " (au 31 oct. '13)	43 63
Grafton—Woodstock	J. Rolston	1½	6	12 "	68 00
Grainfield—Nth.-Renousto-Quarryville	J. Buggie	8-4	2-3	1 mois (au 30 avril '13)	13 00
Grainfield—Nth.-Renousto-Quarryville	J. A .Tucker	8-4	2-3	11 mois (du 30 avril '13	124 67
Grand-Anse—Mizonette	S. Poirier	8	3	12 mois	170 00
Grand-Anse—Route rurale n° 1	C. Godin	12	6	4 " (du 1er déc. '13)	183 97
Grand-Anse—Village St.-Paul	T. Pinette	2½	3	12 "	28 75
Grand-Bay—Gare de ch. de fer	U. V. Caulfield	¼	6	12 "	44 00
Grand-Falls—Grand-Falls-Portage	H. Murchison	12½	2	12 "	160 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand-Falls—Medford	E. J. Ouellette	24½, 16	3	3 mois (au 30 juin '13)	125 00
Grand-Falls—Medford	F. Blanchette	24½, 16	3	9 " (du 30 juin '13)	375 00
Grand-Falls—Quatre-Coins	P. R. Ouellet	5	3	8 " (du 1er août '13)	96 67
Grand-Falls—Gare de ch. de fer	J. B. Powers	½	12	12 "	180 00
Grand-Falls—St-André-de-Mad	B. Levesque	5	3	12 "	100 00
Grand-Falls—St-Amand	T. D. Gagnon	11	3	12 "	250 00
Grand-Falls—St-Michel	N. Dumas	4	3	4 " (au 31 juillet)	21 67
Grand-Harbour—Whitehead	A. Dakin	6	3	12 "	300 00
Grangeville—Voie de garage	H. W. B. Smith	1	2	12 "	35 00
Great-Shemogue—Shédiac	B. P. Melanson	24–26	6	12 "	900 00
Green-Point—Gare de ch. de fer	G. A. Fournier	1	12	12 "	80 00
Green-River-Station—Gare de ch. de f.	D. Theriault	110 vgs	12	12 "	100 00
Guimond—St-Louis de K	J. De Grace	8	2	12 "	40 00
Halcomb—Red-Bank	E. A. Traviss	8	3	12 "	179 00
Hammond-Vale—Londonderry	T. W. Alexander	8	1	12 "	78 00
Hampstead—Route rurale n° 1	J. Dunn	10	3	12 "	199 81
Hampton—Ossekeag	E. E. Boviard	1	12	12 "	90 00
Hampton—Urquhart's	J. Boviard	13	3	12 "	187 50
Harcourt—Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt, gare de ch. de fer et Richibucto	J. B. Miller	⅞–28½	24–6	12 "	1,008 16
Hardwicke—Quai	C. S. Bremner	1	2	S. S. 1913	15 00
Harewood—Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 "	289 39
Harrisville—Lewisville	J. S. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland—Gare de ch. de fer	J. W. Adams	⅛	12	12 "	68 86
Hartland—Route rurale n° 1	Edmond L. Ebbett	7½	6	6 " (du 1er oct. '13)	214 50
Hartland—Victoria	A. Day	2½	6	12 "	200 00
Harvey-Station—Gare de ch. de fer	M. M. Glendinning	50 vgs	12	12 "	100 00
Harvey-Station—Route rurale n° 1	D. V. Urquhart	13	6	12 "	435 74
Harvey-Station—Route rurale n° 2	G. Tracy	21	3	12 "	278 65
Harvey-Station—Route rurale n° 3	D. V. Urquhart	6¾	3	8 " (du 1er août '13)	69 74
Harvey-Station—Route rurale n° 4	W. McCulloch	8½ et 12	3 et 6	9 " (du 1er juill. '13)	294 45
Harvey-Station—Route rurale n° 5	Wm. Essensa	6	3	5 " (du 1er nov. '13	55 14
Hatfield-Point—Route rurale n° 1	M. S. W. Merritt	13	3	10 " du 1er juin	296 25
Hatfield—Tooleton	A. E. Akerley	15½	3	1 mois (au 31 mars '14)	50 80
Hatfield—Wickham	A. D. Case	19	6	12 mois	800 00
Haut-Lameque—Lameque	P. H. Paulin	2	3	12 "	50 00
Haut-Shippigan—Shippigan	A. L. Chiasson	2½	3	12 "	60 00
Hd.-of-Millstream—Route rurale n° 1	C. Perry	7	3	12 "	75 25
Head-of-Tide—Gare de ch. de fer	H. C. Gillis	110 vgs	6	12 "	162 00
Head-of-Tide—Robinsonville	H. C. Gillis	22½	2	9 " (au 31 déc. '13)	235 33
Hebert—Sweeneyville	D. Richard	4	4	12 "	40 00
Heron-Island—New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	40 00
Hillsborough—Sr-Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 "	390 00
Hillsborough—Gare de ch. de fer	B. Duffy	100 vgs	12	12 "	65 00
Hillsborough—Rosevale	W. C. Wilson	13½	3	3 " (au 30 juin '13)	50 67
Hillsborough—Rosevale	H. J. Stevens	13½	3	9 " (du 30 juin '13)	152 00
Hillsborough—Steeves-Mills	W. E. Jonah	14	3	12 mois	235 83
Hillsdale—Mackville	J. Porter	3	1	12 "	30 00
Hillsdale—Sussex	W. H. Creighton	17	3	12 "	300 00
Holderville—Millidgeville	C. Fulton	17–21	6–3	1 " 9 jours au 10 mai '13	153 00
" "	W. T. Sleep	17–21	6–3	10 " et 22 jours du 10 mai '13	821 43
Honeydale—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Est. of G. F. Beach	20 vgs	12	9 " (au 31 déc. '13)	22 50
" "	Jesse Beach	20 vgs	12	3 " (du 1er janv. '14)	7 50
Honeydale—Up.-Tower-Hill	S. Armstrong	3	2	1 " (au 30 avril '13)	5 42
" "	B. L. Johnston	3	2	11 " "	59 58
Hopewell—Hopewell-Hill et gare	J. E. Fales	1–¼	6.12	12 "	150 00
Hopewell-Cape—Gare de ch. de fer	W. E. Calhoun	3¼	6	12 "	160 00
Hopewell-Hill—Memel	R. S. Woodworth	5-7	1	12 "	40 00
Hopper—Parkindale	T. Prosser	6	2	12 "	70 00
Hopper—Salisbury	A. W. Leemna	18	2	6 " (au 30 sept. '13)	100 00
" "	A. E. O'Brien	18	2	6 " (du 1er oct. '13)	91 00
Hoyt.-Stn.—Gare de ch. de fer	M. Webb	1	12	12 "	230 00
Hoyt-Stn.—R.R. n° 1	J. Murphy	2, 13, 13½	3, 6	12 "	299 06
Imhoff—Kanes	P. N. Henry	2¼	2	12 "	52 00
Indian-Mtn.—Moncton	W. B. Maddison	19, 22	2	12 "	307 13
Inkerman—Inkerman-Ferry	J. O. Arseneau	2	3	1 " du 1e. mars '14	4 17
Irishtown—LeBlancville	W. Sullivan	5	2	12 "	60 00
Irishtown—Gare de chemin de fer et McLaughlin-Rd	W. Sullivan	1¼, 21¼, 12	6, 2	12 "	235 46
Iron-Bound-Cove—Voie de garage	J. Harrison	¼	2	12 "	18 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Iroquois—Voie de garage	G. J. Thériault	110 vgs.	6	12 mois	25 00
Jacksonville—Up. Woodstock	N. Jackson	2	6	7 " (au 31 oct. '13)	8 75
" "	H. Cowan	2	6	5 " (du 1er nov. '13)	43 75
Jacquet-River—McMillan	F. Arseneau	7	2	12 "	100 00
Jardines-Brook—Voie de garage	J. P. Arseneau	110 vgs.	3	12 "	10 00
Jemseg—R.R. n° 1	J. R. Colwell	4	6	12 "	196 32
Johnson's-Croft—Nerepis-Stn	H. Belyea	10	1	12 "	75 00
Johnville—Sth. Johnville	A. Feeney	7	3	12 "	134 00
Jordan-Mtn.—New-Town	J. F. Fennell	3	2	12 "	62 40
Jubilee—Voie de garage	J. Porter	½	6	12 "	31 30
Kent-Jct.—Voie de garage	J. R. Wood	¼	12	12 "	30 00
Kent-Lake—Voie de garage	S. des Roches	1	3	12 "	45 00
Kilburn—Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn—Voie de garage	J. Griffiths	⅛	12	12 "	35 00
Kingsclear—Mazerall	H. Mazerall	3½	2	12 "	35 00
Kingsclear—New-Market	F. Kelly	5	2	12 "	100 00
Kingscroft—N.B.C. et R.C.Siding	J. E. Copeland	¼	2	12 "	15 60
Kingston—Kingston-Creek	L. A. Hamilton	6	2	9 " 16 jours au 16 janv. '14	79 44
Kingston—R.R. n° 1	S. H. Scribner	11	3	2 " 15 jours du 17 janv. '14	39 25
Kingston—The-Bluffs	W. Cosman	4½	3	12 "	78 00
Kirkwood—Gare de l'I.-C.-R	W. P. Kirk	50 vgs.	6	3 " (au 30 juin '13)	12 50
Knoxford—R.R. n° 1	R. Langstaff	6	3	12 "	164 68
Kouchibouquac—Kouchibouguac Beach	J Sullivan	9	2	6 " (au 30 juin '13)	43 00
" "	Mary Sullivan	9	2	6 " (du 30 juin, '13)	43 00
Kouchibougouac—Laketon	E. Flanagan	6	1	12 "	52 00
Kouchibougouac—Pt.-Sapin	J. Sullivan	21¼	2	6 " (au 30 sept. '13)	98 00
" "	Mary Sullivan	21¼	2	6 " (du 1er oct. '13)	123 00
Kouchibougouac—Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 "	397 00
Lac-Unique—St-François-de-Mad	M. Michaud	4	2	12 "	60 00
Lagaceville—Main-Post-Rd	F. H. Bouchard, sr	1	6	12 "	50 00
Lake-Baker—Nadeau	A. D. Nadeau	3	3	12 "	68 10
Lake-Edward—New-Denmark	H. Howlett	2½	2	12 "	30 00
Lake George—Gare de Port-William	A. McLean	22	3	2 " (au 31 mai '13)	66 67
Lakeville—Woodstock	Robt. Kennedy	15 et 15	6	6 " (du 1er oct. '13)	407 50
Lameque—Miscou-Lighthouse	A. Bizzeau	27	3	12 "	380 60
Lameque—Shippegan	D. E. Savoy	7	6	12 "	208 50
Laudia—Scotch-Sett	S. de Blanc	7½	3	12 "	120 00
Lawrence-Stn—Voie de garage	P. J. Anderson	⅛	12	12 "	52 00
Lawrence-Stn.—R.R. n° 1	F. Anderson	12	2	12 "	191 00
Ledge—St.-Stephen	W. Maloney	5	3-2	12 "	120 00
Leach—Sheila	P. Leclair	3½	2	12 "	50 00
Legere—Portage-River	G. Mauzerall	2	3	12 "	40 00
Leighside—Poteau attrape-sacs	E. Finley	¼	6	12 "	30 00
Lepreau—New-River-Mills	J. Dickson	7 et 18	3	1 " (au 30 avril '13)	13 00
Lepreau—R.R. n° 1	F. Dickson	18	3	11 " (du 1er mai '13)	283 18
Lever—Oak-Bay	W. W. Robinson	6½	2	3 " (au 30 juin '13)	20 00
Lewis-Settlement—Newtown	A. Campbell	6½	2	9 " (du 1er juillet. '13)	56 25
Limekiln—Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Linville—Upper-Kent et Stn	B. W. Cox	1½	100 vgs.	1 " du 1er mars '14	10 42
Lisson—Markamville	J. T. McFarlane	4½	1	12 mois	30 00
Listerville—River-de-Chute	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little-Lake—Tracey-Stn	F. Phillips	11	2	12 "	114 00
Little-Salmon-Riv.—Shepody-Road	S. H. White	10	1	12 "	50 00
Little-Shemogue—N.B. et I.-P.-E. Voie de garage	O Lancaster	2⅛	12	9 " 22 jours du 9 juin '13.	162 09
Little-Shemogue—R.R. n° 1	E. Ogden	15	6	9 " (22 jours du 9 juin '13.)	439 19
Loggieville—Gare	W. R. Edge		24	12 "	61 99
Lorne—River-Louison	X. Lapointe	7½	2	12 "	75 00
Lorneville—R.R. n° 1	R. W. Dean	7½	6	12 "	374 45
Lower-Caraquet—Pokesudi	D. Doiron	3	2	12 "	60 00
Lower-Caraquet—Sewellville	J. B. Sewell	3	3	6 " (au 30 sept. '13)	35 00
" "	B. Sewell	3	3	6 " (du 30 Sept. '13)	35 00
Lower-Derby—Voie de garage	M. Amos	¼	12	12 "	80 00
Lower-Hainsville—Voie de garage	E. N. Reynolds	1	12	12 "	50 00
Lower-Hainsville—R.R. n° 1	D. Nason	14	3	12 "	202 89
Lower-Millstream—Parlee-Sett	M. G. Sharpe	5-6	2	9 " (au 31 déc. '13)	67 50
" "	G. S. Sharpe	5-6	2	3 " (du 31 déc. '13)	30 00
Lower-Nappan—Point-Car	W. Campbell	5½	2	12 "	70 00
Lower-Neguac—Price-Sett	E. Stewart	6½	2	12 "	70 00
Lower-Newcastle—Russellville	J. Russell	2	3	12 "	40 00
Lower-Turtle-Creek—Turtle-Creek	M. H. Murray	4	2	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ludlow—Porter's-Cove-Rd	C. Price	2	3	12 mois	50 00
Ludlow—Gare de chemin de fer	H. H. Hovey	¼	12	12 "	50 00
McAdam-Junction—Gare de ch. de fer	J. W. Green	½	requis.	12 "	290 00
McCluskey,—Main-Post-Road	W. McCluskey	1	2	12 "	30 00
MacDougall—Gare de chemin de fer	J. A. McDougall	½	12	12 "	50 00
MacDougall—Suretteville	S. J. Babineau	3	2	12 "	35 00
McGivney-Junction—Gare de ch. de fer	B. Keenan	150 vgs.	12	12 "	80 00
McKees-Mills—Gare de chemin de fer	L. Gesner	¼	12	12 "	23 75
McKees-Mills—St-Grégoire	D. Leblanc	2	2	12 "	30 00
McKinleyville—Voie de garage	G. McGregor	150 vgs.	6	3 " (au 30 juin '13	12 50
McLaggan— "	C. J. McLaggan	⅛	3	12 "	12 50
McLeod-Siding— " (I.C.)	A. McLeod	100 vgs.	3	12 "	45 00
McNairn—Marie-de-Kent	W. Ward	3	2	12 "	41 00
McNamee—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. W. Wilson	¾	12	12 "	125 00
Magundy—R. R. n° 1	A. McLean	5½	3	10 " (du 1er juin)	152 46
Malakoff—Scadouc	E. Foster	3½	2	12 "	40 00
Malden—Gare de chemin de fer	M. Sweeney	1½	6	12 "	66 00
Maltais—Seven-Mile	A. Maltais	4	3	12 "	65 00
Maltempeque—Upper-Pockemouche	A. A. Savoie	13	2	12 "	80 00
Mannhurst—Petticodiac	F. P. Mann	8½	2	3 " (au 30 juin) '13)	33 75
" "	W. Bleakney	8½	2	3 " (au 30 sept. '13)	39 00
Maplehurst—Upper-Kent et gare	B. W. Cox	3 et ½	2 et 6	11 " (au 28 fév. '14)	141 67
Maplewood—Millville	G. W. Love	5	2	12 "	66 00
Martins—Gare de chemin de fer	B. Martin	¼	12	12 "	78 24
Marysville— "	J. S. Inch	110 vgs.	24	12 "	70 00
Maugerville—R. R. n° 1	J. D. Bridges	8	6	12 "	629 50
Melrose—Gare de chemin de fer	J. Barry	1½	6	12 "	75 00
Memramcook—Memramcook-E	W. H. Dupuis	2½	3	12 "	65 00
Memramcook—Gare de ch. de fer	T. D. Melanson	⅛	30	9 " et voyages suppl. au 31 déc. '13)	101 20
Memramcook— "	E. Landry	⅛	30	3 " (du 1er janv. '14)	27 50
Memramcook—R. R. n° 1	E. Gaudet	21	6	12 "	718 83
Mercer—Norton	H. J. Robertson	4½	1	12 "	29 16
Middle-Ste-Louise—Robertville	R. S. Hachey	2½	3	12 "	65 00
Middle-Simmonds—Peel-Tank	H. H. Halfield	6	1	6 " (au 30 sept. '13)	67 50
Midgic-Station—Gare de ch. de fer	C. Hicks	40 vgs.	6	12 "	10 00
Millbrook—Narrows	E. L. Hughes	4	2	12 "	60 00
Mill-Cove—R. R. n° 1	M. Kennedy	5½	3	12 "	200 25
Millerton—R. R. n° 1	W. B. Tweedie	14	2	12 "	138 50
Millidgeville—St.-John	E. Hogan	4	6	12 "	249 00
Millerton—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. Vanderbec	⅛	12	12 "	72 00
Mill-Settlement—Mill-Settlement-west	R. A. Wooden	2	3	12 "	97 50
Millstream—R. R. n° 1	W. V. Hayes	22	6	12 "	538 30
Milltown—St.-Stephen	W. E. McAlona	2	18	12 "	256 30
Milltown—Upper-Mills	E. W. Woodcock	4	6	10 " (du 1er juin '13)	208 30
Millville—R. R. n° 1	J. Hallett	¼ et 7½	12 et 6	3 " (au 30 juin '13)	91 43
" "	W. C. Estey	¼ et 7½	12 et 6	9 " (du 30 juin '13)	306 94
Millville—Springfield	Est. T. Dunn	14 et 14	3	12 "	349 01
Minto—Gare de chemin de fer	F. D. McMann	¼	6	4 " 5 jours (du 26 nov. '13)	46 77
Minto—Ravensmere	D. C. Kennedy	12	2	12 "	189 47
Minto—Scotch-Town	J. McDonald	21	3	12 "	483 60
Miscou-Harbour—Wilson's-Point	J. J. Baudin	6	2 et 1	12 "	90 00
Mispec,—St.-John à St.-John-E.	F. W. Kelly	9 et 2	6 et 12	12 "	523 00
Moncton—Service spécial	C. A. Bourgeois				5 00
" "	T. F. Jones				5 10
Moncton—Stoney-Creek	J. H. Gunning	8½ et 12½	3 et 2	12 "	212 00
Moncton, Boîtes aux lettres des rues et gares	G. McKim	14	requis.	12 "	1,068 75
Moncton—Upper-Coverdale	S. Carson	16	3	12 "	282 11
Moncton-Road—Shediac	G. L. Bateman	6	3	12 "	100 50
Moore's-Mills—Gare de ch. de fer	A. Sinclair	110 vgs.	12	12 "	75 00
Moores-Mills—R. R. n° 1	A. Sinclair	14	3	12 "	285 81
Morehouse, Upper-Blackville et gare	W. P. Davidson	2 et ¼	6	12 "	25 00
Morehouse-Corner —Zealand-Station	D. Burtt	2½	3	8 " 22 jours (au 22 déc. 1913.)	54 21
Mountain-Brook—Upper-Charlo	W. McIntyre	2	3	12 "	49 75
Mountain-Dale—Snider-Mountain	G. H. Keirstead	4	1	3 " 13 jrs (au 13 juillet '13)	22 50
Mt.-Carmel—St-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 "	60 00
Mt.-Prospect—Smithtown	J. Campbell	4	2	12 "	60 00
Mt.-View—Upper-Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 "	44 46
Mountville—Gare de ch. de fer	D. Curry	⅛	12	12 "	20 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mth.-of-Keswick—Gare de chem. de fer	J. W. Fraser	¾	12	12 mois	80 00
Mth-of-Keswick—R. R. n° 1	C. V. Boyce (est)	11½ et 12	3	7 " (au 31 octobre '13)	161 28
" "	Harry Pickard	11½ et 12	3	5 " (du 1er nov. '13)	115 57
Mth-of-Keswick—Woodstock	M. Moore	60	3	12 "	1,475 00
Muniac—Voie de garage	J. W. Miles	60 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '13)	10 00
" "	A. A. Grant	60 vgs.	12	6 " (du 1er octobre '13)	10 00
Musquash—Gare de chemin de fer	J. M. Dean	¼	12	12 "	50 00
Napudogan—Gare de chemin de fer	A. E. G. Dinsmore	⅛	6	12 "	30 00
Nashwaak-Bridge—Gare de ch. de fer	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak-Bridge—R. R. n° 1	J. McGivney	12	3	12 "	156 56
Nashwaak-Village—Gare de che. d. fer	F. Sheals	1¼	12	12 "	100 00
Nanwigewank—G. de ch. de f. (I.-C.)	W. H. Hill	110 vg.	12	12 "	48 00
Nanwigewank—R. R. n° 1	E. H. Smith	10½	3	4 " (du 1er déc. '13)	76 58
Neguac—Savoy	H. Godin	4	2	12 "	44 00
Nerepis-Station—Gare de chemin de fer	M. O. McKenzie	⅛	12	12 "	25 00
Newburgh-Junction—Voie de garage	G. T. Dickinson	⅓	12	12 "	93 90
Newburgh-Junction—R. R. n° 1	G. T. Dickinson	4 et 7	3 & 6	12 "	389 75
Newcastle—Gare de chemin de fer	D. Doyle	1	42	12 "	421 05
Newcastle—R. R. n° 1	Est. O. McGowan	15	6	12 "	715 08
Newcastle—Boîtes aux lettres des rues	Est. O. McGowan	1½	12	12 "	100 00
Newcastle—Trout-Brook	T. C. Mullin	20	2	2 " avril et mai '13	43 33
" "	J. S. Smallwood	20	2	10 " du 1er juin '13	212 50
Newcastle-Bridge—Gare de ch. de fer	J. E. Miller	½	6	12 "	20 00
Newcastle-Centre—Newcastle-Creek	J. D. Barton	2½	2	12 "	50 00
Newcastle-Creek—Salmon-Harbour	H. A. Brown	4	2	12 "	52 00
New-Mills—Gare de chemin de fer	A. Gaunieux	¼	12	12 "	60 00
New-River-Station—Gare de che. d. fer	C. Giles	25 vgs	12	12 "	40 00
Newtown—Sussex	A. Robertson	10	6	12 "	435 00
Newtown—White's-Mountain	M. Handy	3	1	12 "	25 00
Nictau—Plaster-Rock	C. Brown	34	3	12 "	520 00
Nigado—Gare de chemin de fer	R. F. Doucet	½	12	12 "	40 00
Nixon—Turtle-Creek	R. Wilson	4	3	9 " (au 31 décembre '13)	93 75
" "	G. Leeman	4	3	3 " (du 31 déc. '13)	31 25
North-Clones—Petersville-Church	A Scott	6	3	12 "	117 00
Northfield—Gare de chemin de fer	E. Welton	1½	2	12 "	24 40
North-Head—Seal-Cove	W. N. McLean	12	6–5	3 " (au 30 juin '13)	71 80
" "	Wm. Kent	12	6–5	9 " (du 30 juin '13)	262 50
North-Renous—Pineville	J. A. Tucker	4	2	12 "	89 00
North-View—Plaster-Rock	J. W. Caughey	7	3	12 "	200 00
Norton—Transport des malles	A. T. Stewart	¼	36–12	11 " (du 1er mai '13)	253 92
" "	A Price			3 " (au 30 juin '13) et arrérages	143 44
Norton—R. R. n° 1	J. H. Folkins	11	6	12 "	441 88
Norton—R. R. n° 2	D. Rodgers	8	6	12 "	183 75
Notre-Dame—Poirier	J. Gueguen	6	2	12 "	60 00
Notre-Dame—Gare de chemin de fer	M. Bourque	½	12	12 "	121 25
Oak-Bay—Gare de chemin de fer	R. W. Wilson	1,720 vgs	12	12 "	125 00
Oalkand-Stickney—	H. M. Hunter	110 vgs	3¾ 12–2	12 "	63 55
Oakville—Weston	S. W. Porter	3	3	3 " (au 30 juin '13)	25 25
Oakville—Woodstock	T. F. Troy, jr	18–11	3	3 " (au 30 juin '13)	110 00
Odell River—Odell voie de garage	R. Knowlton	110 vgs	6	12 "	35 00
Oromocto—Gare de chemin de fer	J. H. Logue	6	6	3 " (au 30 juin '13)	68 75
" "	J. Malone	6	6	9 " (du 1er juillet '13)	195 00
Oromocto—R. R. n° 1	J. M. Kelly	14	6	12 "	821 16
Oromocto—R. R. n° 2	D. McCarthy	7	2	12 "	122 12
Oromocto—Woodside	F. Goodine	26	3	12 "	468 00
Ortonville—Gare de chemin de fer	J. W. Hitchcock	110 vgs	12	11 " (au 28 février '14)	43 75
" "	Wm. Hitchcock	111 vgs	12	1 " (du 1er mai '14)	8 33
Ossekeag—Gare de chemin de fer	R. H. Smith	⅛	requis.	12 "	100 00
Otty-Glen—Gare de chemin de fer	C. M. Meeman	25 vgs	12	12 "	25 00
Painsec—Gare de chemin de fer (I.-C.)	E. F. Bourque	2	2	12 "	45 76
Paquetville—Petit-Paquetville	J. D. Paulin	3	3	1 " et 11 jours) au 11 mai	8 54
" "	M. E. Cormier	3	3	10 " et 20 jours (du 11 mai '13)	58 89
Parents—Gare de chemin de fer	M. Lebel	200 vgs	12	12 "	80 00
Passekeag—Gare d. ch. d. f. (Sherlock)	J. McVey	¼ et 5	12–1	12 "	105 00
Peel—Gare de chemin de fer	E. A. Harmon	110 vgs	12	12 "	20 00
Peel—R. R. n° 1	I. Pelkey	19	6	12 "	378 83
Pelletier's-Mills—Rockey-Brook	C. Albert	2½	3	12 "	60 00
Peniac—Gare de chemin de fer	C. T. Weade	½	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge—R. R. n° 1	J. McAdams	10	3	10 " (du 1er juin '13)	149 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Pennfield-Ridge—Seeley's-Cove	J. Bright	4	2	2 mois (au 31 mai '13)	13 33
Penobsquis—Gare de ch. de fer	S. M. Freeze	½	18	15 " 6 j. (au 15 avril)	4 63
" "	A. D. Murray	½	18	11 mois et 15 jours (du 16 avril '13)	89 74
Penobsquis—Roxburgh	E. W. McNair	22½	2–3	12 "	124 14
Penobsquis—R. R. n° 1	A. E. McLeod	11	6	12 "	322 08
Perry's-Point—Reed's-Point	S. T. Lamb	6½	6	12 "	391 25
Perth—Gare de ch. de fer	F. W. Craig	⅛	24	12 "	215 42
Perth—Tilley	S. Larlee	19½–10	3	12 "	327 37
Petersville—R. R. n° 1	J. Condon	3	3	12 "	45 81
Petitcodiac—Gare de chemin de fer	F. P. Mann	⅛	36	12 "	150 24
Petitcodiac—R. R. n° 1	G. H. McCully	19 rt.	3	6 " (du 1er oct. '13)	174 50
Petitcodiac—Gare de ch. de fer	A. H. Robinson	300 vgs	24	12 "	80 00
Petit-Rocher— " "	O. Boudreau	2	12	9 " (au 31 déc. '13)	79 50
" "	R. Doucet	2	12	3 " (du 1er janv. '14)	37 50
Petit-Rocher—Tremblay-Settlement	J. B. Roy	3	2	12 "	50 00
Piccadilly—Sussex-Corner	E. Brown	3½	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill—Shippegan	L. Savoy	18	3s.–2w.	12 " et voyages suppl.	201 56
Pinder—Temperance-Vale, West-Waterville	I. Pike	13¼	3	12 "	232 68
Pine-Ridge—St.-Norbert	L. J. Richard	2½	3	12 "	79 00
Plaster-Rock—Gare de ch. de fer	D. Fraser	⅛	12	12 "	50 00
Pleasant-Point— " "	P. J. McMurray	4	12	12 "	269 15
Plourd—St-Jacques	P. Morneault	3	3	12 "	75 00
Point-de-Bute—R. R. n° 1	T. Dobson	7–1	6–12	4 " (au 31 juill. '13)	114 69
" "	W. Fred. Oulton	7–1	6–12	8 " (du 31 juill. '13)	262 81
Point-du-Chêne—Chargem. de la malle	J. T. White	.....	.....	8 " et 26 jours (au 26 déc. '13)	43 04
Point-du-Chêne—Gare de ch. de fer	D. Hendrickson	⅛	12	12 "	47 00
Point-La-Nim—Voie de garage	J. Nolan	1	6	12 "	80 00
Poitras—Powers-Creek	L. Poitras	2½	2	12 "	40 00
Pollett's-River—Prosser-Brook	T. A. Beaman	10	3	12 "	175 00
Pollett's-River—Gare de ch. de fer	W. D. Wood	100 vgs	6	12 "	50 50
Port-Elgin—Gare de ch. de fer	F. H. Rayworth	¼	12	12 "	100 16
Port-Elgin—Spence	W. H. Copp	17–15	6	2 " et 8 jours (au 8 juin '13)	102 55
Port-Elgin—R. R. n° 1	A. Lucas	15	6	9 " et 21 jours (du 9 juin '13)	394 30
Porton—Riceville	M. Dickinson	5	2	1 " (au 30 avril '13)	5 00
Powers-Creek—Gare de ch. de fer	J. Corbin	¼	12	12 "	50 00
Prime—Voie de garage	P. Theriault	110 vg.	12	12 "	50 00
Prince-of-Wales—Voie de garage	W. E. Cairns	½	6	12 "	70 00
Prince-William-Station—G. de ch. de fer	Est. W. G. Hatch	110 vg.	12	3 " (au 30 juin '13)	31 25
" " "	W. E. Jamieson	110 vg.	12	9 " (du 30 juin '13)	93 75
Prince-William-Station—R. R. n° 1	R. Hamilton	37½	3	10 " (du 1er juin '13)	408 31
Quarryville—Gare de ch. de fer (I. C.)	F. H. Jardine	½	12	12 "	40 00
Queenstown—Snell	T. Dougan	6½	3	12 "	129 99
Read—Gare de ch. de fer	C. H. Allen	2½	6	12 "	109 55
Red-Bank—Wayerton	J. McNeill	13	2	5 " (au 31 août '13)	103 75
" "	H. Allison	13	2	7 " (du 1er sept. '13	172 08
Red-Pine—Gare de chemin de fer	A. Petrie	25 vg.	6	12 "	20 00
Red-Rapids—Voie de garage et Birch Ridge	E. B. Corey	¼ et 5	6–3	12 "	250 00
Reeds-Point—Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 "	400 00
Rees—Voie de garage	J. W. Colwell	8	3	12 "	144 00
Renous—Gare de ch. de fer	P. J. Young	100 vg.	12	12 "	25 00
Rexton—Jardineville, Richibucto-Vill.	J. Conway	1½–6	12–6	12 "	375 00
Rexton—Gare de ch. de fer	J. Jardine	½	12	12 "	75 00
Reynolds— " " (I. C.)	M. Power	67 vg.	3	12 "	35 00
Richards-Station—Gare de ch. de f	W. S. Hay	5 vg.	3	2 " et 23 jours (au 23 juin '13)	2 50
" "	E. Potvin	150 vg.	3	9 " et 7 jours (du 23 juin '13)	18 75
Richibucto—Gare de ch. de fer	J. C. Vantour	¼	12	12 "	75 00
Richibucto—St-Charles	T. Richard	8	3	12 "	82 50
Richibucto-Village—Village-la-Prairie	P. P. Maillet	8½	2	12 mois	65 00
Richmond-Corner—Route rurale n° 1	G. McLellan	16	3	9 " (1er oct. '13)	234 49
Richmond-Corner—Woodlawn	P. Fitzpatrick	6	3	9 " (au 31 déc., '13)	193 75
Richmond-Corner—Woodlawn	A. H. Kirk	6	3	3 " (du 31 déc. '13)	50 00
Riverbank—Gare	B. E. Tompkins	50 pds	6	12 "	25 00
River-Charlo—Gare de ch. de fer	J. Cook	¼	12	12 "	219 10
River-Glade— " "	A. E. Jones	⅛	12	12 "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
River-Glade—The Glades	B. W. Kay	4	6	12 mois	200 00
River-Souison—Gare de ch. de fer	J. Currie	¾	12	12 "	120 00
River-Souison—Sunnyside	R. Brimiscale	8½	2	12 "	106 86
Riverside—Gare de ch. de fer	J. Dickson	¼	12	12 "	75 00
Robertville—Gare de ch. de fer	J. J. Degrace	3¾	6	4 " (au 31 juill. '13)	67 82
Robertville—Gare de ch. de fer	V. Doucet	3¾	6	3 " (au 31 oct. '13)	79 00
Robertville—Gare de ch. de fer	I. Doucet	3¾	6	5 " (du 1er nov. '13)	97 68
Robichaud—Up.-Abougoggin	F. Robichaud	15-10, 293 vgs	2	3 " (au 30 juin '13)	73 29
Robichaud—Up.-Abougoggin	J. S. Leger	15-10, 293 vgs	2	4 " (au 31 oct. '13)	122 15
Robichaud—Up.-Abougoggin	J. Legere	15-10, 293 vgs	2	5 " (du 31 oct. '13)	68 33
Robinsonville—Wyer's-Brook	H. Myles	4	2	9 " du 31 déc. '13	50 70
Rogersville, gare de ch. de fer et Marcelsville	F. Richard	9-1, 110 v.	2-24	12 mois	203 94
Rogersville—Rosairville	F. Arseneau	10	2	12 "	124 80
Rogersville—Ste-Augustine	A. LeBlanc	4	1	12 "	38 00
Rogersville—Village St-Jean	J. Daigle	13	3	12 "	195 00
Rolling-Dam-Station—Gare de ch. de f.	C. D. Goodill	110 vgs	12	12 "	240 00
Rolling-Dam-Station—Route rurale n° 1	E. E. E. Orr	14	3	9 " (du 1er juillet 13)	168 44
Rolling-Dam-Station—Route rurale n° 2	C. D. Goodill	27	3	1 mois (du 1er mars '14)	38 98
Rolling-Dam-Station—Route rurale n° 3	S. Thompson	17	6	1 mois (du 1er mars '14)	37 33
Rolling-Dam-Station—Rolling-Mead	W. D. Scullen	3	2	3 mois (au 30 juin '13)	15 00
Rooth-Station—Gare de ch. de fer	M. Phillips	25 vgs	12	12 mois	65 00
Rosedale—Up.-Woodstock	F. B. Hamilton	7½	3	4 " (au 31 juill. '13)	48 33
Rosevale—Turtle-Creek	E. W. Ricker	9⅔	3	12 "	120 35
Rothesay—Gare de ch. de fer	J. Kennedy	¼	30	12 "	138 99
Rothesay—Wells	J. B. Carpenter	13-6	2	12 "	150 00
Rusagornis-Station—Gare de ch. de fer	E. Bunker	195 vgs	12	12 "	50 00
Rusagornis-Station—Route rurale n° 1	E. Bunker	20	6	12 "	682 58
St-Almo—Voie de garage	F. Reid	110 vgs	3	12 "	50 00
St-Andrews—Voie de garage	J. Storr	½	requis	12 "	201 50
St-Andrews—Boîtes aux lettres des rues	Peter Clark	370 vgs	6 et 12	3 mois 16 jours (du 16 déc. '13)	13 65
St-Andrews—Route rurale n° 1	R. J. Simpson	18	3	11 mois 14 jours (du 17 avril)	209 57
St-Andrews-Nth.—Gare de ch. de fer	J. Thompson	33 vgs	6-12	3 mois 12 jours (au 31 août '13)	14 24
Ste-Anne-de-K.—St-Gabriel-de-K.	P. C. LeBlanc	5 ½	2	12 mois	41 36
Ste-Anne-de-M.—Gare de ch. de fer	J. B. Martin	100 vgs	12	12 "	40 00
St-Anthony-Pullering—Renaud's-Mills	E. H. Leger	7½, 2½	2	12 "	95 00
St-Anthony—Gare de ch. de fer	T. Langis	½	12	9 " (au 31 déc. '13)	15 00
St-Anthony—Gare de ch. de fer	M. Leger	½	12	3 " (du 1er janv. '14)	12 50
St-Bazil—Gare de ch. de fer	P. Clavette	¼	12	12 "	80 00
Ste-Croix—Gare de ch. de fer	Est. Mary Rideout	1	6	12 "	72 00
St-George—Gare de ch. de fer	G. McGee	1	12	12 "	125 00
St-George—Utopia	D. Spinney	3	3-6	12 "	185 00
St-Ignace—St-Louis-de-K	S. Daigle	7	6	12 "	188 00
St-Isidore—Tracadie	J. McGraw	11	6	12 "	250 00
St-John—Décharg. des malles des strs.	Intercolonial Rwy		requis		30 25
St-John, district—Strs de la malle angl.	Can. Pac. Ry. Co.		requis		775 65
St-John—Distribution par facteurs	St. John Ry. Co.	15½	requis	12 mois	800 00
St-John—Gare de ch. de fer	H. C. Green	½	requis	12 "	1,800 00
St-John—Gare de ch. de fer	R. McCrossin	½	12	12 "	303 68
St-John P.O. et steamers	White's Express Co.		requis		213 00
St-John—Route rurale n° 1	H. Nugent	32½	6	4 mois 6 jours (au 6 août)	561 94
St-John—Route rurale n° 1	D. Love	32½	6	7 mois 25 jours (du 6 août)	980 76
St-John—Route rurale n° 2	D. S. Garnet	10	6	12 mois	541 09
St-John, St-John-West et boîtes aux lettres des rues	J. A. Kindred		requis	12 "	427 50
St-John-West—Transfert des malles	C.P.R. Co.		requis		292 88
St-John-West—Transfert des malles	Intercolonial Ry.		requis		8 75
St-John—Sand-Point-Road	D. Peacock	3	requis		40 00
St-John—Distribution spéciale de Noël	White's Express Co.				60 00
St-John—Boîtes aux lettres des rues et aux paquets à Indiantown	H. W. Phinney	8, 6, 4, 3 et 2	37	29 jours (au 29 avril '13)	143 33
St-John—Boîtes aux lettres des rues et aux paquets à Indiantown	F. W. Kelly	8, 6, 4, 3 et 2	37	29 jours (au 29 avril '13)	763 20

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc. – *Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
St-John — Boites aux lettres des rues et boîtes aux paquets.	C. H. Crawford	8, 6, 4, 3 et 2	37	3 mois, 1 j. (au 31 juillet)	1,533 33
St-Joseph—Convoi n° 200	L. M. Leger	.....	requis	.....	9 06
St-Leonard Station—Charg. d. malles	W. M. Wetmore	.....	.....	12 mois	25 00
St-Leonard Station—Gare d. ch. d. fer	D. O. Bourgoin	¼	12	12 "	36 00
St-Leonard Station—Van-Buren (Me.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 "	75 00
St-Luc—Vantour	M. Hebert	3	2	12 "	45 00
St-Martins—Salmon-River	G. E. Mosher	9½	6	10 " (au 31 janvier '14)	227 33
St-Martins—Salmon-River	W. A. McIntyre	9½	6	2 " (du 1er février '14)	66 67
St-Martins—Wood-Lake	R. Hosford	6	1	12 "	36 00
St-Norbert—Sth.-St-Norbert	F. Boucher	2	3	12 "	35 00
St-Stephen—Calais, Me	W. E. McAlona	1	12	12 "	175 00
St-Stephen—Gare de ch. de fer	W. E. McAlona	¼	24	12 "	266 60
St-Stephen—Gare de ch. de fer	J. E. Green	½	1 2	14 jours (au 14 avril)	4 42
St-Stephen—Gare de ch. de fer	J. W. Smith	½	12	11 mois, 16 jrs (du 14 avril)	110 38
St-Stephen—Route rurale n° 1	Keys Bros	10–25	2	12 mois	548 91
St-Stephen—Route rurale n° 2	A. L. Johnson	20	3	1 mois (du 1er mars '14)	26 50
St-Stephen—Boîtes aux lettres d. rues	J. McDonald	4½	13	1 mois (du 1er mars '14)	33 33
St-Théodule—Route postale principale	D. Vantour	2	6	12 mois	40 00
St-Thomas—Wilmot	M. Mulherrin	3	3	12 "	63 00
Sackville—Gare de ch. de fer	A. W. Dixon	1	48	12 " et voyages supplém.	586 13
Sackville—Transfert des malles	J. R. Dixon	.....	requis	.....	8 00
Sackville—Transfert des malles	J. W. Dixon	.....	requis	.....	43 00
Sackville—Up -Sackville	E. A. Wheaton	5	6	7 " (au 31 oct. '13)	127 00
Sackville—Up.-Sackville	J. Estabrooks	5	6	5 " (du 1er nov. '13)	102 08
Sackville—Wood-Point	J. Crocker	7	6	12 "	348 00
Salisbury—Gare de ch. de fer	G. W. Gaynor	½	30	12 "	187 05
Salisbury—Transfert des malles	R. A. Brown	.....	12	1 mois (du 1er mars '14)	4 17
Salt-Springs—Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 mois	90 00
Scotch-Settlement—Gare de ch. de fer	D. McKinnon	½	6	12 "	25 00
Scott's-Mills—Gare de ch. de fer	C. Hunter	300 vgs	6	12 "	50 00
Scott's-Siding—Poteau attrape-sacs	H. Dow	¼	4	12 "	40 00
Seal-Cove—Wood-Island	P. H. Green	2½	2–3	12 "	122 00
Sea-Side—Gare de ch. de fer	S. Laughlin	¼	6	12 "	40 79
Second-Falls-Station—Elmcroft	E. White	2–4½	6–1	12 "	357 32
Shediac—Gare de ch. de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shediac-Bridge—Shediac-Island	J. Fougere	2	1	12 "	40 00
Shediac-Road—Gare de ch. de fer	J. Walker	1½	3	12 "	47 00
Sheffield—Route rurale n° 1	E. Randall	21	3	12 "	298 00
Shepody-Road—Waterford	O. Sears	12½	1	12 "	85 00
Shinnickburn—Up.-Blackville	C. Donald	8	2	12 "	96 00
Shippigan—Shippigan-Gully	C. B. Rousselle	4	2	12 "	40 00
Siegas—Gare de ch. de fer	E. Sirois	110 vgs	12	12 "	80 00
Siegas—Up.-Siegas	O. G. Gauvin	4	3	12 "	95 00
Silver-Beach—Gare de ch. de fer	A. Green	⅛	4	12 "	24 00
Six-Roads—Up.-Ste.-Rose	P. Boudreau	6½	2	12 "	20 02
Sonier—Tracadie	J. C. Sonier	3	4–3	12 "	51 64
South-Bay—Gare de ch. de fer	S. Lunnin	110 vgs	12	12 "	33 00
South-Nelson—Gare de ch. de fer	G. Vereker	½	18	12 "	95 00
Springfield—Route rurale n° 1	D. M. McAlary	9	6	12 "	284 83
Springfield—Route rurale n° 2	G. E. Akerley	10	3	11 " (du 1er mai '13)	125 87
Stanley—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Waugh	6	6	12 "	165 00
Stanley—Route rurale n° 1	C. S. Hawkes	12, 12¼	3	11 " (du 1er mai ',3)	421 37
Stanley—Route rurale n° 2	S. H. Painter	18	3	11 " (du 1er mai '13)	207 79
Stanley—Tay-Falls	W. T. McComb	5¾	2	12 " (au 30 avril '14)	6 67
Starkey—Route rurale n° 1	J. K. Johnston	9	3	11 "	135 63
Stone-Ridge—Voie de garage	D. J. Estey	110 vgs	12	11 "	20 00
Sussex—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. Cunningham	⅛	48	11 "	250 40
Sussex—Route rurale n° 1	J. Horncrook	24	3	11 "	242 48
Sutton—Gare de ch. de fer	M. Bonnell	110 vgs	12	11 "	20 00
Tankville—Voie de garage	B. Steeves	⅛	2	11 "	25 00
Tapley-Mills—Traverse de ch. de fer	M. Murray	⅛	4	11 "	35 00
Taymouth—Gare de ch. de fer	W. Munroe	110 vgs	12	12 mois	50 00
Taymouth—Zionville	A. Gallagher	5	2	12 "	110 00
Tay-Settlement—Route rurale n° I	J. McLaughlin	7½	3	8 " (du 1er août '13)	82 49
Tobique-River—Gare de ch. de fer	D. Curry	110 vgs	3	12 "	20 00
Torryburn—Gare de ch. de fer	W. Newcombe	100 vgs	12	15 jours au 15 avril '13	1 03
" "	A. Barton	500 vgs	12	11 mois, 15 jours du 16 avril '13)	47 94
Tracey, gare de—Gare de ch. de fer	O. Tracey	110 vgs	18	12 "	60 00
Tracey, gare de—Traceyville	A. O. Tracey	4	2	12 "	48 00
Turgeon, gare de ch. de fer	H. G. Poiier	1	12	6 " (au 30 sept. '13)	45 00
" "	Frank Quitar	1	12	6 " (du 1er oct. '13)	45 00
Turtle-Creek—Gare de ch. de fer	V. C. Ricker	¼	12	12 "	62 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Underhill—Voie de garage	Est. W. T. Underhill	110 vgs.	12	12 mois	20 00
Upham—R. R. n° 1	St. Martins, Railway Co	3	3	12 "	8 13
Upper-Bay-du-Vin—Wine-River	J. Flanagan	3½	1	12 "	24 95
Upper-Blackville—Gare de ch. de fer	J. E. Dunphy	¼	6	12 "	40 00
Upper-Brighton—Gare de ch. de fer	J. A. Pearson	110 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '13)	11 25
" " "	J. McIntyre	110 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '14	6 25
Upper-Cape—Gare de chemin de fer	W. S. Raworth	3	6	12 "	122 07
Upper-Charlo—Voie de garage	W. Craig	¼	12	12 "	95 00
Upper-Derby— "	F. Parks	⅛	12	12 "	40 00
Upper-Dorchester—Gare de ch. de fer	C. A. Black		12	12 "	78 00
Upper-Dorchester—R. R. n° 1	H. W. Card	6	6	12 "	336 67
Upper-Kent—Gare de chemin de fer	G. B. Hillman	⅛	6	12 "	35 00
Upper-Kent—R. R. n° I	M. Bloodsworth	10½	3	1 " (du 1er mars '14)	17 67
Upper-Keswick—Gare de ch. de fer	C. W. Estey	¼	12	12 "	40 00
Upper-Loch-Lomond—R.R. n° 1	W. F. Kane	7	2	12 "	105 13
Upper-Woodstock—Poteau attrape-sacs	N. Jackson	¼	12	– " (au 13 oct. '13)	37 92
" "	H. Cowan	¼	12	5 " (du 1er nov. '13)	27 08
Upper-Woodstock—R. R. n° I	F. W. Brittain	17	3	8 " du 1er août '13	200 82
Uppsalquitch—Gare de chemin de fer	F. Elderfield	1	3	12 "	75 00
Walker's-Settlement—Waterford	T. Anderson	3	1	12 "	24 37
Wapske—Gare de chemin de fer	A. Broad	⅛	12	12 "	35 00
Washadamoak—Voie de garage	B. Hetherington	52 vgs.	6	1 " 14 jours au 14 mai	3 63
Waterside—Gare de chemin de fer	R. White	15⅛ et 13	6	12 "	641 43
Waweig—Traverse de chemin de fer	W. E. Armstrong	¾	12	12 "	160 00
Waweig—R. R. n° 1	Robt. Bell	14½	3	2 " (du 1er fév. '14)	33 90
Weaver-Siding—Voie de garage	J. Fitzsommons	25 vgs.	3	12 "	10 00
Welsford—Gare de ch. de fer	H. Johnston	¼	15	9 " (au 31 déc. '13)	90 00
" "	E. C. Armstrong	¼		3 " (du 1er janv. '13)	30 00
Welsford——R. R. n° 1	W. C. McKay	28	3	3 " au 30 juin '13	221 60
" "	F. W. Gaunee	28	3	9 "	565 50
Westfield—Gare de chemin de fer	L. Lingley	1	12 et 12	12 "	175 00
Westfield-Centre—Voie de garage	Est. of R. T. Ballentine	110 vgs.	12	12 "	& 40 00
Weston—Woodstock	T. F. Troy, jr	18 et 11	3	9 " (du 1er juillet '13)	360 00
White's-Brook—Voie de garage	J. Bourgoin	¼	3	12 "	60 00
Wickham—R. R. n° 1	A. D. Cose	6½	6	10 " 17 jours du 15 mai	160 27
Williamstown—Wood.stock	R. Kennedy	17 et 15	6	7 " (au 30 sept. '13)	420 00
Wilson-Beach—Quai	J. R. Brown	⅛	2	12 "	78 00
Wishart-Point—Main-Post-Road	J. A. Palmer	⅛	6	1 " (du 1er mars '14)	6 25
Woodstock—Voie de garage	T. Baker	¾	36	8 " 29 jours (au 29 déc. '13)	260 60
" "	Arthur Glidden	¾	36	3 " 2 jours du 29 déc. '13)	89 40
Woodstock—R. R. n° I	T. Dickinson	12	6	1 " (au 30 avril '13)	40 33
" "	F. O. Porter	12	6	9 " (au 31 déc. '13)	327 08
" "	W. O. Porter	12	6	3 " (du 1er janv. '14)	125 50
Woodstock—Rl. R. n° 2	A. F. Tabor	12½	3	12 "	285 76
" "	T. W. Baker	25	6	9 " (du 1er juillet '13)	546 08
Woodstohk—Boîtes aux lettres d. rues	C. D. Johnston	6⅝	12	8 " (au 30 nov. '13)	181 71
" " "	H. S. Savage	6⅝	12	4 " (du 1er déc. '13)	90 85
Woodstock—Gare de Woodstock	T. W. Baker	10	6 et 3	3 " (au 30 juin '13)	125 00
Myers-Brook—Gare de chemin de fer	E. Mann	8	2	3 " (du 1er janv. '14)	40 00
Youngs-Coce-Road—Gare de ch. d. fer	B. Jeffrey	754 vgs.	6	12 "	100 00
Young's-Cove-Road—R. R. n° 1	E. Slocum	21	6	12 "	861 74
Young's-Cove-Road—R. R. n° 2	C. H. Jeffrey	10	3	12 "	199 87
Zealand-Station—Gare de ch. de fer	Jewett	¼	6	12 "	30 00
Zealand Station—R. R. n° I	J. Brewer	13½	3	3 " 9 jours du 23 déc. '13	54 98

COLIS POSTAUX.

Fredericton—Dist. des colis postaux	F. W. Robinson	.....	.....	3 mois	(du 1er janv. '14)	2 80
Moncton—Distribut. des colis postaux	W. McK. Weldon	.....	.....	3 "	(du 1er janv. '14)	42 00
St-John— " "	H. C. Green	.....	.....	3 "	(du 1er janv. '14)	87 98

Total.....$143,801 98

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock—Robertsonville	L. Dubreuil	9	6	12 mois	346 26
Alain—Poteau attrape-sacs	J. Alain	⅞	6	1 " 16 jours (au 30 sept. 1913)	32 15
" "	A. Boudreau	⅓	6	6 " (du 30 sept. '13	20 00
Albanel—Girardville	J. Doucet	7	2	12 "	100 00
Albanel—Normandin	A. Laprise	7	6	12 "	391 25
Albertine—Gare de chemin de fer	F. J. Albert	100 vgs.	12	12 "	85 00
Albertville—Causapscal	J. L. Laforce	6½	2	12 "	112 00
Allard—Gare de chemin de fer	J. Keays, jr	2	6	12 "	60 00
Alleno' Mills—Gare de chemin de fer	M. McK. Vir.	100 vgs.	6	12 "	62 60
Almaville—Shawenegan-Falls	J. Veilleux	1	6	12 "	130 00
Amqui—Couturval	J. O. Courure	5	2	6 " (au 30 sept. '13)	30 00
"	E. Raymond	5	2	6 " (du 30 sept. '13	30 00
Amqui—Gare de chemin de fer	J. Couillard	600 vgs.	12	12 "	98 00
Amqui—St-Léon-le-Grand	A. Vaillancourt	8	6	12 "	249 00
Ancienne Lorette—Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 "	50 00
Ancienne Lorette, Québec et Les Grands-Déserts	O. Cloutier	11 et 3½	6 et 3	12 "	420 00
Ancienne Lorette et R. R. n° 1	I. Robitaille	9 & 11½	6	5 " et 5 jours au 2 oct.	154 01
Ange Gardien Est—Gare de ch. de f	E. Coté	330 vgs.	12	12 "	78 00
Argentenay—Mistassini	M. Boucher	8¾	2	12 "	150 00
Armagh—Armagh-Station	J. B. Roy	3	6	12 "	120 00
Armagh—St-Philémon	A. Roy	9	6	3 " et 14 jours au 14 juil. '13	74 50
" "	O. Roy	9	6	8 " et 17 jours du 14 juil. '13	242 07
Armagh—St-Raphael-Estate	J. Roy	10	7	12 " et voyage supplé	407 35
Armand—Gare de chemin de fer	A. Patoine et I. Lebel	¾ et ⅝	12	12 "	150 00
Armstrong, —St-Théophile	J. Richard	2¼	6	12 "	100 00
Arthabaska—Ham-Nord	E. Deneault	22	6	12 "	972 00
Arthabaska—Gare de chemin de fer	W. Bergeron	2½	24	1 " et 15 jours au 15 mai 1913	135 18
" "	E. Gouin	2½	6 et 30	10 " et 16 jours du 15 mai '13	363 79
Asbestos—Danville	M. Lupien	3	6	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
" "	M. Bernard	3	6	6 " (du 30 sept. '13)	50 00
Ashuapmouchuan et Corde	A. Fraser	3	2	12 "	60 00
Ashuapmouchuan et St-Bunnie	X. Fradet	4	2	12 "	70 00
Assametguaghan—Gare de ch. de fer	Mme M. L. Routhier	250 vgs.	6	12 "	30 00
Aston Junction—Gare de ch. de fer	A. Vigneault	15 vgs.	requis	12 "	50 00
Atalante—Lorette	J. Daigle	4½	3 et 6	12 " ....et arrérages	152 55
Auberivière—Gare de chemin de fer	A. Bégin	¾	12	12 "	100 00
Audet—Traverse	J. Coté	3¾	6	12 "	250 00
Auvergne—Gare de Portneuf	P. Langlois	11½	6	12 "	248 00
Avon—New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 "	43 75
Bagotville—Grande-Baie	M. Filion	3	requis	Saison d'été.....1913	70 80
Bagotville—Str-Landing	T. Fortier	⅛	.....	"	22 00
Baie de la Trinité et Cariboo-Islands	P. Z. Comeau	7½	6 par mois.	Saison d'été 1913, 1913 et voyages supplém	90 00
Baie de la Trinité—Pointe des Monts	J. A. Faford	8½ 12	requis.		180 00
Baie St-Paul—Claivaux de Charlevoix	M. Coté	7½	3	12 mois	92 00
Baie St-Paul—Gouffre	S. Ouellet	4	2	12 "	80 00
Baie St-Paul—Isle aux Coudres	E. Dufour	98	3	12 "	348 22
Baie St-Paul—La Petite Rivière St.-François	J. Bouchard	15	6	12 "	500 00
Baie St-Paul—La Malbaie	E. Bouchard	30	6	17 jours au 17 mars '13	594 03
" "	L. Bouchard	30	6	14 jours du 18 mars.	69 00
Baie St-Paul—Murray-Bay	E. Bouchard	30	6	9 mois (au 31 déc. '13)	1,416 00
Baie St-Paul—St.-Hilarion	M. Tremblay	15	6	12 "	626 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie St-Paul—St-Tite des Caps	H. Girard	2	6	12 mois	3,655 95
" "	L. Leblond, P.M.			Dépense spéciale	3 00
Baie St-Paul—St-Urbain de Charlevoix	E. Lablé	9	6	12 mois	295 02
Baie-St-Paul—Débarcadère	P. Cimon	3	requis.	Saison 1913	119 29
Baillargeon—Gare de Craig's-Road	I. Rousseau	3	3	9 " (au 31 déc. '13)	101 50
Baker-Brook—Gare de ch. de fer	A. McLean	100 vgs.	12	12 "	150 08
Barachois—Cape-Cove	J. W. Bourget			Voyages spéciaux	8 40
" "	J. B. Rehel			"	8 40
Barachois de Malbaie et Bridgeville	F. Hodgins	3, 170 pds.	6	12 mois	151 60
Barachois de Malbaie—Gaspé	A. P. Comeau			Voyages spéciaux	14 28
Barachois de Balbaie—Percy et Cape-Cove	A. Arbour			"	35 80
Barochois — Corner-of-Beach	A. P. Comeau			Blocade de neige	1 50
Barachois de Malbaie et gare de chemin de fer	W. Tapp	1	12	12 mois	150 00
Barachois et Gaspé	A. P. Comeau			Blocade de neige	54 60
Barachois et Percé	A. P. Comeau			"	3 00
" "	J. D. Flynn	6		"	6 00
Barachois—Douglastown	F. Kennedy			"	12 00
Barachois Malbaie et Vauquelin	M. Thompson	6	2	12 mois	100 00
Barville—Verneuil	A. Gosselin	6¼	3	9 " (au 31 déc. '13	116 25
" "	S. T. Green, P. O.	17	24	12 mois 14 jours (au 14 janv. '14)	6 03
Batiscan—Gare de chemin de fer	J. P. Laquère	1½ et 200		12 "	197 23
Batiscan—St-Pierre les Becquets	A. Lefebvre	3¼	12 et 6	5 " et 24 jours au 24 sept. '13	213 79
" "	F. Mailly	3½	12 et 6	6 " et 6 jours du 24 sept. '13	206 53
Batiscan-Stn.—Pont de Batiscan	J. Laquerre	1½	6	12 "	94 00
Beauce-Jonction—Gare de ch. de fer	P. Breton	64 vgs.	36	12 "	110 00
Beauce Jonction—St-Anges	E. Fontaine	1¼	6	12 "	247 50
Beauceville—Riv. Gilbert	P. Rodrique			Voyages spéciaux	2 00
Beauceville-Est—Mathieu	J. Grégoire	5	2	9 mois (au 31 déc. '13)	78 00
"	J. Doyon	5	2	3 " (du 31 déc. '13)	26 00
Beauceville-Est.—Rivière des Plantes	F. Doyon	3½	3	12 " (au 31 déc. '13)	99 00
Beauceville-Ouest—Cloutier	M. Gilbert	4	2	12 "	75 00
Beauceville-Ouest—Le Rocher	R. Bolduc	4	3	10 " (du 1er juin '13)	83 24
Beauceville-Ouest—Gare de ch. de fer	H. Poulin	8	24	12 "	234 48
Beauceville-Ouest—Sartignan	C. Denis	4	2	12 "	75 00
Beaudoin—St-Ferdinand	P. L. Bélanger	5	2	12 "	73 85
Beaumont—St-Joseph de Lévis	T. H. Vien	6½	6	12 "	425 00
Beauport—Beauport-Est	P. Robert	1¼	6	12 "	75 00
Beauport—Laval	W. Brown	14½	6	12 "	381 50
Beaupré—Rivière-des-Roches	M. Giguère	9	6	12 "	190 00
Beauséjour—Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 "	150 00
Bécancour—Ste-Gertrude	N. Dorion	10½	6	3 " (au 30 juin '13)	75 00
" "	A. St. Cyr	10½	6	9 " (du 30 juin '13	221 25
Bécancour—St-Grégoire	A. Lévesque	9	6	12 "	287 10
Bégin—St-Cyrille de l'Islet	J. Chouinard	3	3	12 "	100 00
Bélair—Gare de chemin de fer	J. Coté	1	12	12 "	108 00
Bellevance— " "	A. Coté	200 vgs.	6	12 "	50 00
Bennet—Maple-Grove	R. Bennett	4½	3	8 " et 9 jours (au 9 déc. '13)	93 39
Bergeville—Sillery	G. Demers	1 et 1½	12	12 "	99 74
Bernadette—St-Nicholas	A. Olivier	4¼	3	12 "	104 70
Berryer—Gare de chemin de fer	P. Caron	3½	6	10 " (au 31 janv. '14)	83 89
" "	J. B. Dion	3½	6	2 " (du 31 janv. '14)	24 17
Bersimis—Hamilton-Cove	J. E. Heppell	37	2	Partie de saison 1913	65 75
" "	C. Emond	37	2	" 1913-1914	967 00
Bersimis—Pte. des Monts	D. Miller			Voyages spéciaux	2,695 08
Bersimis—Pte. aux Outardes	D. Malouin			S. S. 1913	98 00
Berthelot—St-François d'Orléans	F. X. Lepage	3½	4	12 mois	85 00
Berthier-en-Bas—Railway Stn	E. Gallibois	2½	18	12 "	105 00
Bic—Gare de chemin de fer	B. Grenier	200 vgs.	20	12 "	181 46
Bic—St-Valérien de Rimouski	C. Michaud	3½	6	12 "	120 00
Bishop's-Crossing—Dudswell-Centre	C. A. Downes	2 et 125vgs	6 et 24	8 " et 9 jours (au 9 nov. '13)	194 76
" " "	S. E. Bean	125 vgs.	24	1 " et 21 jours du 9 nov)	40 00
Bishop's-Crossing, Dudswell-Centre—R. R. n° 2	A. W. Bartlett	19	6	6 " et 23 jours (du 8 sept. '13)	357 70

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Black-Cape—Gare de chemin de fer....	H. M. Johnston.....	1	12	12 mois.....	90 77
Black-Lake—Gare de chemin de fer...	A. E. Hudon.....	120 vgs.	24 et 18	12 "	106 07
Black-Lake—Richardville.....	L. Rouleau.....	7	6	4 " et 27 jours (au 27 août '13.).....	72 50
" "	G. Mercier.....	7	6	7 " et 4 jours (du 27 août '13.).....	232 69
Black-Lake—St-Ferdinand.....	D. Vaillancourt.....	15½	6	3 " (au 30 juin).....	118 50
" "	E. Hinse.....	15¼	6	5 " 9 jours (au 9 décembre '13.).....	347 50
" "	F. Gagnon.....	15¼	6	3 " et 21 jours (du 9 décembre.).....	136 30
Black-Lake—St-Désiré du Lac Noir....	J. R. Ouellet.....	½	6	6 " (au 31 sept. '13).....	20 00
" " " ...	L. Dussault.....	½	6	6 " (du 30 sept. '13)....	20 00
Blaisville—Gare de chemin de fer.....	J. A. Ross.....	⅓	38 et 32	12 "	115 96
Blanchet—St-Lambert de Lévis.....	C. Dussault.....	⅛	12	12 "	55 00
Blandford—Bourbon.....	J. Vallière.....	6	2	12 "	72 80
Blandford—Goupil.....	E. Goupil.....	4½	2	12 "	50 00
Blandford—Stanfold.....	A. Després.....	9½	6	12 "	194 75
Blériot—Gare de chemin de fer.....	E. Fontaine.....	½	6	12 "	40 00
Blondin—Lac la Tortue.....	A. Simard.....	2	6	12 "	149 45
Blouin—d'Artagnan.....	J. Boivin.....	3	3	12 "	54 00
Bocage—Three-Lakes.....	H. Bouchard.....	4½	3	Saison 1913..	39 00
Boissonault—Ste-Agathe de Lotbinière.	O. Boissonault.....	4	3	12 mois.....	85 00
Boivin—St-Elézar de Beauce.....	N. Langlois.....	4	2	12 "	65 00
Bolduc—Gare de chemin de fer.....	A. Doyon.....	13½	6	9 " (au 31 décembre et voy. supplém...	353 00
Bolduc—R.R. n° I.....	F. et J. Tanguay....	8	6	3 " du 31 décembre et voy. supplém...	44 75
Bolduc—St-Gédéon de Beauce.....	F. et J. Tanguay....	8	6	9 " (au 31 décembre '13)	134 25
Bonaventure—Gare de chemin de fer...	S. Bernard.....	1½	12	3 " 15 jours (au 15 juillet	72 69
" " ..	A. Bernard.....	1½	12	8 " et 16 jours (du 15 juillet).....	136 88
Bonaventure—Thivierge.....	C. Forest.....	3½	3	12 "	74 00
Bonaventure-East—Poteau attrape-sacs	Est. of E. Bowedage	1	6 et 12	12 "	84 06
Bonaventure-East—Cullen's-Brook.....	P. Henri.....	3½	3	12 "	75 00
Bonaventure-Island—Percé.....	Est. of G. Aubert...	3	3 et 1	3 " (au 30 juin '13)..	31 25
" "	W. Duval.....	3	6 et 1	9 " (du 30 juin '13).....	150 00
Bordeleau—Gare de chemin de fer.....	A. Doré.....	3	6	12 "	210 00
Bougainville—St-George de Malbay....	J. Lepage.....	2¼	2	12 "	50 00
Boulay—Lac au Saumon.....	S. Fougère.....	2½	2	12 "	52 00
Bourgault—St-Jean Port Joli.....	J. Bourgault.....	2½	3	9 " (du1er juillet '13)....	56 25
Bourg-Louis—Gare de chemin de fer...	J. Gray.....	3	6	12 "	150 00
Bousquet—Gare de chemin de fer.....	W. Bousquet.....	350 pds.	12 et 2	12 "	15 06
Bracken—Inverness..	T. McK. Hogge.....	6	3	1 " et 15 jours (au 15 mai '13).....	24 97
Breakville—Gare de chemin de fer.....	G. Breakey.....	3½	6	12 "	150 00
Breault's-Mills—Gare de chemin de fer	E. Richer.....	180 pds.	12	12 "	35 00
Brèche-à-Manon—Poteau attrape-sacs..	H. Flynn.....	1½	6	12 "	102 24
Bridgeville—Rang St-Paul.....	J. S. Thibault.....	2½	2	2 " (du 1er février '14)..	8 19
Broadlands—Poteau attrape-sacs.....	M. Adams.....	100 vgs.	6	12 "	30 00
Broadlands—Kempt-Road-Hill.....	P. Ferland.....	8	2	12 "	102 66
Brouages—Taillon.....	I. Laplante.....	9	2	12 "	103 89
Broughton-Stn.—Gare de chemin de fer	A. Fortier.....	150 vgs.	24	12 "	100 00
Broughton-Stn.—West-Broughton.....	L. Gingras.....	6½	6	12 "	108 00
Buckland et St-Damien de Buckland,..	C. Fortier.....	9	6	12 "	350 00
Bulstrode-Stn.—Gare de chemin de fer	J. N. Blanchet.....	200 vgs.	12	12 "	65 00
Cabano—Gare de chemin de fer.....	C. Pelletier.....	1½	12	12 "	150 00
Cacouna—Cacouna-South.....	E. Coté.....	2	14	Saison 1913.....	122 00
Cacouna—Gare de chemin de fer.....	J. Rioux.....	2½	13-20	12 mois.....	129 31
Cadrin—St-Anselme.....	A. Royer.....	3	6	12 "	100 00
Campbellton—Cross-Point.....	J. Olscamp.....	1	6	12 jours (au 12 avril '13.)....	21 00
" "	J. L. McDonald.....	1	12	S.S. 1913.....	72 80
Campbell-Corner—Inverness.....	J. B. Campbell.....	2	6	1 mois et 15 jours (au 15 mai '13).....	10 51
Campbellton—Ristigouche.....	J. Olscamp.....	1¾	7	Partie de saison 1913-1914...	39 00
Candiac—St-Foye, etc.....	S. Routhier.....	4-3	6 et 6	9 mois (du 1er juillet '13)..	489 79
Canton-Taché—St-Louis Nazaire.....	A. Villeneuve.....	3	3	12 "	65 00
Cap-à-l'Aigle—Murray-Bay.....	E. A. Desbiens.....	6	.....	Saison 1913.....	15 60
Cap-à-l'Aigle Quai—Mt.-Murray.....	J. Savard.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	4 00
Cap-à-l'Aigle—Pte.-au-Pic Quai.....	P. Bouchard.....	.....	.....	"	21 00
Cap-de-l'Espoir—Gare de chemin de f.	J. B. Rebel.....	2	12	12 mois.....	204 31
Cape-Cove—Gaspé, etc.....	A. Arbour.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	2 03
Cape-Cove—Grand-River.....	A. Moreau.....	.....	.....	"	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cape-Cove—Percé	A. Arbour	9	12	12 mois	930 00
"	C. Dumaresq	.....	.....	Voyages spéciaux	2 70
Cap-Laurentides—Gare de ch. de fer	Mme M.B.Coulombe	20 vgs.	6	12 mois	10 00
Cap-Madeleine—Trois-Rivières	E. Lorenzer	5	12	12 "	360 00
Caplin-River—Gare de ch. de fer	A. Bourdages	1	12	12 "	99 50
Caplin-River—St-Alphonse de Caplan	A. Landry	8½	6 et 3	12 "	480 74
Cap Rouge—Gare de ch. de fer	F. Garneau	½	18	12 "	356 82
Cap Santé— " "	S. Brière	¼	18	12 "	225 00
Cap-St-Ignace—Gare de ch. de fer	J. W. Simmonneau	1¼	18	12 "	300 00
Gare de Cap St-Ignace—Duguesclin	Z. Guimont	15	6	12 "	500 00
Carleton-Centre—Pointe-Bourque	N. Leblanc	2¼	6	5 " et 22 jours (au 22 sept. et arrérages)	140 30
" "	A. Doucet	.....	.....	Voyages spéciaux	4 00
" "	A. Leonard	.....	.....	"	39 00
Carleton-Centre—Gare de ch. de fer	C. Leclerc	21	12	.....	120 75
" "	N. Leblanc	.....	.....	Voyages spéciaux	3 00
Caron—Hébertville	M. Fortin	3	3	12 mois	60 00
Caron-Brook—Gare de ch. de fer	Mme V. Labrie	200 pds	12	12 "	70 00
Carrier—Pintendre	J. Carrier	2	6	12 "	92 00
Carrier—Gare de ch. de fer	O. Valliéres	¼	18	12 "	105 00
Casault— " "	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar—Danville	R. Smith	7$	6	6 " (au 30 sept. '13)	135 50
Causapscal—Gare de ch. de fer	J. Bouchard	1—	14	12 "	148 18
Chaleurs— " "	S. B. Bond	1¾	6	12 "	75 00
Chambord—Chambord E	N. Fortin	1½	6	7 " (du 1er sept. '13)	58 15
Chambord—Pte Chambord	D. Bérubé	4	3	9 " (du 1er juill. '13)	75 00
Chambord—Gare de ch. de fer	A. Gauthier	1	12	12 "	157 69
Chambord-Jct.—Elysée	G. Dallaire	8	3	3 " et 17 jours du 15 déc. '13)	29 62
Champigny—d'Ailleboust	T. Gauvin	3	3	12 "	80 00
Champigny—Gare de ch. de fer	J. N. Drolet	1 et ½	6	12 "	36 00
Champlain— " "	U. Morinville	1½	24	12 "	157 00
Chandler—Grand-Pabos-West	F. Forest	4½	2	6 " (du 1er oct. '13)	37 50
Chandler—Gare de ch. de fer	J. Duguay	5*	12	1 " et 13 jours (au 13 nov. '13)	56 79
Charlesbourg—Route rurale n° I	J.Verret	17	6	12 "	851 85
Charlesbourg—Gare de ch. de fer	G. Berthiaume	1	18	9 " (au 31 déc. '13)	283 20
" "	Mme M. B. Berthiaume	1	18	3 " (du 31 déc. '13)	92 40
Charlesbourg-Ouest—Gare de ch. de fer	F. Jobin	200 vgs	18	12 "	50 00
Charlesbourg—Rivière-Jaune	A. Bureau	5¾	6	9 " et 8 jours (du 23 juin '13)	231 59
Charny—Gare de ch. de fer	J. M. Lemieux	300 vgs	24	12 "	50 00
Chateaubriand—Ste-Anastasie	L. Jeffrey	5¼ et 4 et 3 et 5	2 et 3	12 "	176 76
Chaudière-Basin—St-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 "	150 00
Chaudière-Curve—Gare de ch. de fer	J. E. Routhier	50 vgs	24	1 " et 15 jours (au 15 mai '13)	9 89
" "	E. Fontaine	50 vgs	24	10 " et 16 jours (du 16 mai '13)	70 11
Chaudière-Station—Gare de ch. de fer	C. F. Coleman	300 vgs	12	12 "	60 00
Chaumont—St-Agapit	D. Paquet	3½	3	12 "	52 00
Chemin Archambault et St-Joseph d'Alma	J. Villeneuve	5	3	12 "	100 00
Chemin-Neuf—Standon	J. Bouffard	4	3	9 " (du 1er juill. '13)	75 00
Chemin Taché, St-François-Xavier de Viger, et Viger	E. Desrosiers et L. Turcotte, caution.	6 et 12	6 et 2	12 "	282 15
Chester-Est—St-Paul de Chester	D. Pepin	5	3	5 " (du 1er nov. '13)	41 58
Chevrefils—Wotton	L. Breault	2	6	6 " (au 30 sept. '13)	37 50
Chicoutimi—Chicoutimi-Ouest	E. Belley	1 et ¼	14	12 "	273 50
Chicoutimi—Grande Baie	A. Gagné	13	6	5 " (au 31 août '13)	311 93
Chicoutimi—Grande Baie R. R.	M. Filion	13	6	7 " (du 31 août '13)	531 93
Chicoutimi—Laterrière	L. Maltais	9½	6	12 "	422 75
Chicoutimi—Gare de ch. de fer	T. Desbiens	⅛	13 et 15	12 "	218 40
" "	G. A. Blais	⅛	13, 6 et 7	12 "	52 14
Chicoutimi—Rivière du Moulin	Est. T. Villeneuve	¾	requis.	12 "	20 80
Chicoutimi—Débarcadère	T. Desbiens	⅛	requis.	Saison 1913	63 50
Chicoutimi—St-Louis de Bagot	X. Bouchard	9	2	12 mois	178 50
Chicoutimi—Tremblay	L. Boucher	2½	13	12 "	249 00
Chlorydormes—Fox-River	A. Dugas	27½	6	12 "	1,750 00
Chlorydormes—Petite Madeleine	J. A. Gagnon	26	6	12 "	2,000 00
Choquette—Montmagny	A. Marois	4	3	12 "	75 00

DCC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chute-Panet—Gare de ch. de fer	J. Martel	3	12	12 mois	300 00
Chute-Péribonka—Taillon	J. Nêron	7	3	12 "	150 00
Chute-Shipshaw—Shipshaw	P. Dufour	4	3	12 "	105 90
Clair—Gare de ch. de fer	J. Long	17 et 28	12	12 "	142 00
Clapham—Hill-Crest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham—Irvine	C. Morency	10½	6	5 " (au 31 juill. '13)	95 58
Clapham—Inverness	G. E. Davidson	13½	6	1 " et 15 jours (au 15 mai '13)	83 85
" "	C Morency	13½	6	8 " (du 1er août '13)	332 88
Clapperton—Poteau attrape-sacs	A. Landry	75 vgs	12	1 " et 14 jours (au 14 mai)	3 02
" "	E. Leblanc	75 vgs	12	10 " et 17 jours (du 15 mai)	21 98
Clarke-City—Denonville	E. Therriault	4	requis	Saison 1913	100 00
Clarke-City—Natasquan, débarcadère.	North Shore Power Ry. & Nav. Co.			Voyages spéciaux	6 00
Clarke-City—Seven-Islands	North Shore Power, Ry. & Nav. Co.			"	3 00
Clarke-City—S.S. Montcalm	North Shore Power, Ry. & Nav. Co.			"	6 00
Colbert—St-Raymond	I. Paradis	3	2	12 mois	52 00
Coloraine-Station—Gare de ch. de fer	J. Roberge	126 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	22 50
" " "	I. Frechette	126 vgs	12	9 " (du 30 juin '13)	95 10
Coloraine-Station—Wolfstown	O. Charlette	9	6	1 " et 14 jours (au 14 mai '13)	34 16
" "	O. Lehoux	9	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	232 97
Connor—Gare de ch. de fer	P. Boucher	⅛	12	12 "	31 00
Corner of the Beach—Poteau attr.-sacs	J. Vibert	¾	6 et 12	12 "	315 38
Corris—Gare de ch. de fer	J. W. Leith	100 pds	12	12 "	60 00
Cortereal—Fontenelle	H. Olsson	3¼	3	12 "	85 00
Cossetteville—St-Tite	S. Paquin	3	3	12 "	80 00
Coté's-Mills—St-Fortunat	F. Coté	2½	3	12 "	47 00
Couillard—St-Charles-de-Bellechasse	D. Potvin	2½	3	11 " (du 1er mai '13)	68 82
Craig's-Road-Station—Gare de ch. de f.	I. Rousseau	⅛	12	12 "	50 00
Craig's-Road-Station—R. R. n° I	I. Rousseau	3	3	3 " (du 1er janv. '14)	33 88
Crockett—Gare de ch. de fer	L. Levasseur	50 vgs	6	12 "	75 00
Culdaff—St-Joseph de Beauce	R. Gilbert	14	6	12 "	590 00
Cumberland's-Mills—Gare de ch. de fer	T. J. Taylor	½	3	12 "	70 00
Dalibaire—Matane	D. Savard	30	6	12 "	1,150 00
Dalibaire—Ste-Anne des Monts	N. J. Roy	27½	6	12 "	1,250 00
Danville—Route rurale n° I	P. Johnson	14	3	12 "	289 39
Danville—Route rurale n° II	P. Johnson	16	3	12 "	291 00
Danville—Route rurale n° III	L. E. Findley	15	3	12 "	216 89
Danville—Route rurale n° IV	R. Smith	14	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	169 61
Danville—Gare de ch. de fer	O. M. J. Ingalls	⅛	30	12 "	160 00
Danville—St-Camille	F. Corbeil	17	6	12 "	750 00
D'Artagnan—St-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	90 00
D'Aubin—Péribonka	N. Aubin	1½	3	11 " (du 1er mai '13)	68 82
Daveluyville—Gare de ch. de fer	L. Hamel	7 et 10	14 et 13	12 "	93 32
Delisle—Fleury	J. Maltais	2	3	12 "	50 00
Demers—Moulin Têtu	C. Gagnon	3	6	11 " et 17 jours (du 14 avril '13)	77 14
Demers—St-Giles	J. Demers	2½	3	13 jours (au 13 avril '13)	2 40
Demeules—St-Félicien	E. Perreault	2	2	1 mois (au 30 avril '13)	4 12
Demeules—Laprise	P. Laprise	3	3	4 " (du 1er déc '13)	25 07
Deniau—La Route Postale	M. S. Dubé	½	12	12 "	150 00
Denison's-Mills—Richmond et R. R.	N. Ward	8¾	6	9 " (au 31 déc. '13)	481 00
Dequen—Dequen-Nord	G. Grenon	1*	12	6 " (du 1er oct. '13)	50 00
Dequen—Gare de ch. de fer	E. Tremblay	1	12, 14	12 "	120 89
Deschaillons—Lotbinière	F. Pérusse	10⅞	6	12 "	347 00
Deschaillons—Gare de ch. de fer	W. Robitaille	¾	12	12 "	100 00
Deschaillons—St-Pierre les Becquets	T. Phillips	6	6	12 "	150 00
Deschambault—Gare de ch. fer (C.-N.)	A. Perreault	1¼	12	12 "	93 90
Deschambault—Gare de ch. fer (C.-P.)	A. Perreault	2½	24	12 "	133 33
Deshaies—Raimbault	C. B. Mars	3½	3	12 "	62 40
De St-Just—Gare de ch. de fer	L. Hudon	75 vgs	6 et 12	12 "	50 00
Dimock's-Creek—Maria	A. Cormier	5	6	12 "	450 50
Disraeli—Gare de ch. de fer	J. D. Adams	227 vgs	24, 19	12 "	119 08
Disraeli—St-Fortunat	X. Coté	15	6	12 "	297 00
Doheney—Gare de ch. de fer	C. Audy	½	6 et 2	12 "	40 13
Dolbeau—Quai Dolbeau	J. Brisson	11	1	12 "	72 50
Donaconna—Gare de ch. de fer	A. Delisle	1,300 pds	18	12 "	50 00
Doreil—St-Siméon	E. Tremblay	1¼	3	4 " (au 31 oct. '13)	26

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dosquet—Ste-Agathe de Lotbinière....	P. Martineau.....	8	6	4 mois (au 30 nov. '13).....	93 55
" " " " ...	J. Faucher.....	8	6	4 " (du 30 nov. '13).....	75 20
Douglastown—Doulgas-West.....	D. Beaudoin.....	3	2	12 "	33 60
Douglastown—Gare de ch. de fer.....	C. Kennedy.....	¾	12	12 "	175 00
Dufaultville—Poteau attrape-sacs.....	C. St. Laurent.....	¼	12	12 "	25 00
Dugueselin—Ste.-Appoline de Paton....	J. Bernier.....	12	6	12 "	392 00
Dudavell-Junction—Gare de ch. de fer.	L. Beaumont.....	41 vgs	24	7 " et 6 jours (au 6 nov. '13).....	52 68
" " "	B. R. Rolfe.....	300 vgs	24	3 " et 25 jours (du 6 nov. '13).....	18 75
Dussault—St-Isidore de D.....	E. Guay.....	3	3	6 " (du 1er oct. '13).....	30 00
East-Angus—South-Dudswell.....	S. P. Orr.....	5¼	6	12 "	250 00
East-Branch—West Broughton.....	P. Landry.....	5	3	12 "	98 00
East-Broughton—Gare de ch. de fer....	F. Drouin.....	1½	24	12 "	180 00
Edmundston—Gare de ch. de fer.....	J. A. Bernier.....	¾	12	12 "	100 00
Elgin-Road—Gare de ch. de fer.....	S. Duval.....	1	6	12 "	70 00
Erie—St-Adolphe de Dudswell.....	J. Ouellette.....	5	6	12 "	268 00
Escuminac—Escuminac Nord.....	W. Gaudin.....	5	2	12 "	55 00
Escuminac—Fleurant.....	D. Campbell.....	8	2	12 "	84 50
Escuminac—Poteau attrape-sacs.....	D. Glover.....	85 vgs	12	12 "	68 00
Escuminac—Robitaille.....	J. Beaudoin.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	4 50
Escuminac-Flats—Gare de ch. de fer...	S. Pike.....	¾	6	12 mois.....	125 20
Etang du Nord—Grindstone-Island....	J. Patton.....	.....	.....	Voyage spécial.....	2 00
Esquimaux-Point—Moisie.....	G. Flowers.....	121	10p. Win	Service d'hiver.....	1,603 80
Esquimaux-Point—Natashquan.....	U. Cormier.....	100	.....	Service d'hiver.....	450 00
Fame-Point—L'Anse Valleau.....	H. L. Ascah.....	6½	3	12 mois.....	150 00
Father-Point—Gare de ch. de fer.....	J. Hepell.....	2¾	12	12 "	190 00
Father-Point—Rim, gare de.....	A. Sirois.....	4½	14	2 " (du 1er mai '13).....	100 00
" "	J. Heppell.....	4½	14	3 " (du 1er mai '13).....	150 00
Father-Point—Gare de ch. de fer.....	A. Lavoie.....	.....	.....	Balance de saison, 1913.	50 00
Fauvel—Poteau attrape-sacs.....	A. Starnes.....	2	6	12 "	135 00
Fir-Grove—Frampton.....	D. Lacasse.....	13	6	12 "	930 00
Fir-Grove—St. Odilon.....	J. Fournier.....	5	6	12 "	174 00
Flynn—Percé.....	E. Hickson.....	4¼	2	30 jours (du 2 mai '14).....	11 39
Fontainebleau—Weedon Station.....	L. A. Lussier.....	5	6	3 mois (du 1er janvier '14)..	60 00
Fontenelle—Peninsula Gaspé.....	R. Raby.....	8	6	1 " (du 30 avril '13).....	63 75
" "	W. H. Le Touzel....	8	6	11 " (du 30 avril '13)....	277 57
Fossambault—Ste-Catherine.....	J. Drolet.....	3	2	12 "	50 00
Fox-River—Grande Grêve.....	L. Synnett.....	20	6	12 "	895 00
Fox-River—Morris.....	C. Duret.....	4	3	12 "	75 00
Frampton—Gare de ch. de fer.....	L. Carbonneau.....	13¼	6	23 jours (du 9 mars '14).....	87 43
Frampton—Ste-Hénédine.....	L. Carbonneau.....	13	6	11 mois 8 jrs (au 8 mars '14).	261 00
Frampton—Sprimgbrook.....	J. Bradly.....	4	3	12 mois.....	100 00
Francoeurville—St-Félix de Kingsey....	N. Leclerc.....	2	6	12 "	115 00
Frenette—St-Jean Port Joli.....	J. Déchêne.....	3	3	12 "	100 00
Freppel—Garneau.....	F. Morneau.....	4½	3	12 "	100 00
Frontenac—Gare de ch. de fer.....	A. Burns.....	2 11-14	12	11 " (au 25 février '14)...	180 21
Frontenac—Gare de ch. de fer.....	P. Tousignant.....	2 11-14	12	11 mois (du 25 février '14)...	18 79
Garneau-Junction—Gare de ch. de fer..	J. A. Bordeleau.....	200 vgs	12	12 mois.....	45 00
Garthley-Station—North-Ham.....	N. Dupont.....	16	3	12 "	318 00
Garthley-Station—Gare de ch. de fer..	T. Jacques.....	200 vgs	24	12 "	120 00
Gascon—Grande River.....	A. Brotherton.....	.....	.....	Voyage spécial.....	33 60
Gascons—L'Anse à la Barbe.....	P. Alain.....	2	12	12 mois.....	160 00
Gascons et New-Carlisle.....	.....	.....	.....	Voyage spécial.....	36 00
Gascons—Gare de ch. de fer.....	D. Grenier.....	1 1-9	12	12 mois.....	111 11
Gaspé—Gaspé-Bay-South.....	C. F. Eden.....	4½	6	12 "	375 00
Gaspé—Grande Grève.....	A. Ascah.....	15	6	12 "	870 00
Gaspé—Grande River.....	A. Arleour.....	.....	.....	Voyage spécial.....	4 05
Gaspé—Pointe à Naveau.....	J. Roberts.....	5½	6	12 mois.....	426 67
Gaspé—Gare de ch. de fer.....	J. D. Cass.....	¾	12	12 "	310 00
Gaspé—Sunny-Bank.....	G. F. Patterson.....	7	6	12 "	200 00
Gauthier—Ste-Adélaide de Pabos.....	T. LeBlanc.....	3½	3	12 "	80 00
Genest et St-Bernard de D.....	A. Genest.....	3½	3	7 " (du 1er sept. '13)....	28 93
Gentilly—Marchildon.....	O. Mailhot.....	3	3	12 "	54 99
Gentilly—St-Pierre les Becquets.....	A. Hould.....	10	6	6 " (av 31 sept. '13).....	112 00
Gentilly—St-Pierre les Becquets.....	D. Marchand.....	10	6	6 " (du 30 sept. '13).....	112 00
Gentilly—Trois-Rivières.....	A. Morissette.....	16	6	4 " (au 31 juillet '13).....	463 75
Gentilly—Trois-Rivières.....	O. Genest.....	16	6	4 mois 21 jours (du 10 nov. '13).....	213 28
Gentilly—Turcotte.....	O. Baril.....	3	3	12 mois.....	50 00
Giasson—St-Aubert.....	P. St. Pierre.....	1	6	3 jours (du 2 mars '14).....	6 50
Gingras—St-Antoine de Lotbinière.....	X. Lafleur.....	3¼	3	12 mois.....	66 50
Giroux de—Lamy.....	J. Pelletier.....	5	3	12 "	100 00
Glen-Lloyd—Glen-Murray.....	B. George.....	4	3	6 " (au 30 sept. '13).....	48 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glen-Lloyd—Glen-Murray	J. H. George	4	3	6 mois (du 30 sept. '13	74 00
Godbout—SS. "Montmagny," etc	N. A. Comeau	.....	.....	Voyage spécial	6 00
Gosford—St-Raymond	P. Dion	3	2	12 mois	50 00
Grande-Baie, La Descente-des-Femmes	J. Vincent	19	1	12 "	225 00
Grande-Baie, l'Anse St-Jean et débarcadère	E. Tremblay	54 et 1½	3 et 4	12 "	719 00
Grande-Baie, l'Anse St-Jean et débarcadère	H. Bouchard	54 et 1½	et 4	Voyage spécial	6 00
Grande-Baie—Otis	P. Potvin	15	2	Service d'été (1913)	168 00
Grandes-Bergeronnes—Lac-Beaulieu	O. Lessard	2½	3	7 mois 28 jrs (au 28 janv. '14).	33 01
Grandes-Bergeronnes—Lac-Beaulieu	R. Sirois	2½	3	2 mois 3 jrs (du 29 janv. '14).	11 71
Grandes-Bergeronnes—Les-Escoumains	E. Gauthier	12	6	12 mois	390 00
Grandes-Bergeronnes—Tadousac	E. Gauthier	15	6	12 "	735 00
Grand-Cascapedia—Gare de ch. de fer.	T. B. Robertson	60 vgs.	12	12 "	72 00
Grandes-Piles—Gare de ch. de fer	J. A. Lupien	⅛	24	4 " 28 jrs (au 28 août '13	41 03
Grandes Piles—Gare de chemin de fer.	E. J. Arsenault	⅛	24	7 " 3 jrs (du 28 août '13)	58 97
Grandes-Piles—St-Jean de Piles	J. Beland	½	12	12 mois	224 91
Grandes-Piles—St-Joseph de Mékinac	A. Blais	25	6	10 " 13 jrs (du 19 mai).	824 73
Grand-Frond—Murray-Bay	T. Dufour	8	1	12 "	37 50
Grand-Mère—Gare de chemin de fer	Laurentides Paper Co	1 1-14	6	12 "	54 77
Grand-Mère, village—Gare de ch. de f.	Laurentides Paper Co	¼	25	12 "	250 00
Grand Métis—Gare de chemin de fer	E. Fournier	6	13	12 "	540 58
Grand Pabos—Grand-River	J. Beliveau	.....	.....	Voyage spécial	4 20
Grand Pabos-Centre—Grand-Pabos-West	F. Forest	4½	2	6mois (au 30 sept. '13)	37 50
Grand Pabos-Centre—Gare de ch. de f.	J. Duguay	5 5-7	12	6 " (au 30 sept. '13)	237 50
Grand Pabos—Gare de chemin de fer	J. Duguay	3¼	12	4 " 17 jrs (du 14 nov.)	123 64
Grandes Piles—St-Joseph de Mékinac	E. Doucet	25	6	1 " 18 jrs (au 18 mai '13).	125 27
Grand Rang—Lake-Etchemin	A. Nadeau	1½	6	12 "	125 00
Grand Rang—St-Abdon	O. Ray	4½	3	12 "	133 50
Grand River—Gare de chemin de fer	A. Moreau	1	12	11 " 24 jrs (du 7 avril '13).	120 42
Gravel—Ruisseau LeBland	J. F. Bujold	2 7-12	2	12 "	45 36
Green-River—Gare de ch. de fer	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier—St-Elzéar de Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Griffin-Cove—Portage-Griffon	G. Dunn	4	3	4 " (du 1er déc. '13)	38 44
Grindstone-Island—Havre-Aubert et C.G.S. "Earl-Grey"	A. Boudreault	.....	.....	Voyages spéciaux	7 00
Grindstone-Island—House-Harbour	G. Patton	.....	.....	"	1 50
Grindstone-Island—Amherst, etc	E. Patton	.....	.....	"	10 00
Grindstone-Island — SS. "Stanley" Grand-Entry	J. Patton	.....	.....	"	25 00
Grondines—Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 mois	90 00
Grondines—Portelance	A. L. Portelance	2½	6	12 "	150 00
Grondines—Gare de chemin de fer	J. Letellier	3½	24	12 "	386 67
Grosse-Isle—Montmagny	Rév. J. Paré	7	1	Partie de saison, 1913	150 00
Guay—Lévis	J. Laflamme	½	13 et 19	2 mois (au 31 mai '13)	25 00
Guay—Lévis	J. Laflamme	1¼ et 1¾	6 et 19	8 " (du 3 mai '13)	183 80
Guienne—Gare de chemin de fer	P. Marmen	1½	6	12 "	110 00
Guindon et St-Prosper de Dorchester	A. Grenier	4½	3	5 " (du 1er nov. '13)	41 58
Guité—Gare de chemin de fer	F. Barthelot	1½	6	12 "	75 00
Hadlow-Cove—Gare de ch. de fer	N. Veilleux	½	6	12 "	75 00
Haldimand—Gare de chemin de fer	J. H. Patterson	2	6	5 " 18 jrs (au 18 sept 13	76 35
Haldimand—Gare de chemin de fer	A. Kennedy	3	6	6 " 12 jrs (du 18 sept. 13)	119 84
Hamel—St-George de B	B. Rodrigue	6½	3	8 " (du 1er août '13)	103 86
Hamilton—Cove Les Escoumains	A. Duchaine	28	6	12 "	787 50
Hauteur—St-Gabriel de Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12 "	95 00
Havre-Aubert—L'Anse à la Cabane, Grindstone-Island et SS. Stanley	Wm. Cormier	.....	.....	Voyages spéciaux	7 00
Hébert—Route postale principale	A. Hébert	2	3	12 mois	50 00
Hébertville—Gare de ch. de fer	A. Tremblay	3½	12, 14	12 "	99 88
Hébertville—Mésy	N. Vaillancourt	6	2	4 " (du 1er déc. '13)	33 42
Henderson-Vale—Millfield	W. G. Henderson	5	3	12 "	75 00
Hennepin—Standon	F. Hébert	6	3	12 "	117 00
Héon—St-Paul de Chester	G. Roberge	7	3	12 "	140 00
Hérouxville—Gare de ch. de fer	N. Roberge	200 vgs.	requis	12 "	60 00
Hervey-Junction—Gare de ch. de fer	P. E. Lévesque	200 pds.	12	12 "	50 00
Hindelang—Ste-Sophie de Lévrard	M. Spénard	2½	4	3 " (au 30 juin '13)	18 26
Hocquart—St-Cyprien	O. Roy dit Desjardins	3	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Honfleur—St-Anselme	D. Audet	6	6	12 mois	150 00
Hopetown, Paspébiac et gare d. ch. d. f.	Mme A. Levesque	4	12	12 "	300 00
Houde—St-Agapit	N. Paquet	2	3	12 "	85 00
Indian-Lorette—Route rurale, n° 1	O. Pageau	11	7	12 "	584 88
Inverness—Route rurale, n° 1	W. Cox	18½	6	10 " 17 jours (du 16 mai '13)	540 76
Inverness—Ste-Julie-Station	O. Lapointe	11	7	9 " (au 31 déc. '13)	141 03
Inverness—Woodside	A. Coté	13¾	3	12 "	213 84
Isle-aux-Coudres—La Baleine	E. Desgagnés	4	3	12 "	78 50
Isle-aux-Coudres—Pointe-des-Roches	E. Dufour	5	3	12 "	102 05
Isle-aux-Grues—Isle-aux-Oies	J. Lachaine	8	3	9 " (du 1er juillet '13)	150 00
Isle-aux-Grues—Montmagny	S. Normand	6	6 et 3	10 " 27 jours (du 5 mai '13)	861 26
Isle aux Grues—Montmagny	N. Lebel	.....	.....	Voyages spéciaux	33 85
Isle aux Grues—Montmagny	F. Lebel	.....	.....	"	4 00
Isle-Verte—Notre-Dame de l'Isle Verte	A. Fraser	6	3	12 mois	300 00
Isle Verte—Gare de ch. de fer	E. Coté	1	20 et 26	12 "	209 67
Isle Verte—St-Paul de la Croix	E. Thibault	10	6	12 "	389 00
Issoudun—Gare de chemin de fer	A. Couture	5	6	12 "	172 00
Ivry—Notre-Dame du Lac	C. Levesque	1½	12	12 "	100 00
Jean Noel—St-Irénée	I. Gauthier	4½	3	12 "	109 90
Jetté—Gare de chemin de fer	E. Boucher	6½	6	2 " 22 j. (au 22 juin '13)	45 60
Jetté— " "	W. Camirand	6½	6	10 " 9 jours (du 23 juin	114 25
Jonquières—Jonquières Ouest	A. Lapointe	1¼	12 et 14	13 jours (du 19 janv. '14)	40 00
Jonquières—Jonquières Sud	P. Bergeron	4	3	12 mois	97 50
Jonquières—La Décharge	A. Bouchard	12	5	12 "	359 79
Jonquières—La Décharge	L. Sheehy	.....	.....	1 " 11 jours (au 11 nov. '13)	70 40
Jonquières—Gare de chemin de fer	E. Gagnon	½	12–14	12 "	261 51
Jonquières—St-Cyriac	A. Morin	10	2, 4	12 "	273 20
Julien—Poteau ettrape-sacs	F. Julien	2½	6	12 "	50 00
Kamouraska—Gare de ch. de fer	G. Langlois	5	12	12 "	300 00
Kelly's-Mills— " "	P. Kelly	20 vgs.	12	12 "	30 00
Kempt-Station—Gare de ch. de fer	T. Therriault	250 vgs.	12	9 " 18 j. (au 18 juin '14)	36 00
Kempt-Station— " "	O. Bélanger	250 vgs.	12	2 " 13 jours (du 19 janv. '14)	13 00
Kenogami—Gare de chemin de fer	E. Fortin	1½	12	3 " 17 j. (au 17 juill. '13)	44 20
Kenogami— " "	C. Angers	1½	14	8 " 14 jours (du 17 juill. '13)	147 91
Kenogami— " "	R. Banville	1½	12	1 " (au 30 avril et voyages supplémentaires.	11 89
Kenogami— " "	H. Gauthier	.....	.....	Voyages spéciaux	80
King's-Corners—Kinnear's-Mills	C. B. King	4	2	12 mois	62 00
Kingsey-Falls—Lorne	E. Corriveau	4	12	2 " 14 j. (au 14 juin '13)	97 50
Kingsey-Falls—Gare de chemin de fer	J. Lemieux	4½	12	4 " 21 j. (au 5 nov. '13)	75 61
Kingsey-Falls— " "	E. Corriveau	4½	12	4 " 25 j. (du 5 nov. '13)	115 91
Kingsey-Falls—Robson	O. Blake	9¼	3	12 "	120 00
Kinnear's-Mills—Pomerleau	G. Pomerleau	3	3	1 " 15 j. (au 15 mai '13)	6 18
Kinnear's-Mills—Robertsonville	D. Matheson	11	6	12 "	490 00
Kiskisink—Gare de chemin de fer	R. Manning	½	6	12 "	55 14
Knoxbridge—L'Anse-au-Beaufils	E. Couture	2½	2	12 "	52 00
Ku-hpigan—Metabechouan	J. Doré	2	6	3 " 17 j. (du 15 déc. '13	29 62
La Barre—Gare de chemin de fer	O. Gagnon	300 vgs.	12	12 mois	50 00
Labissonière—Gare de chemin de fer	W. Thelland	75 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '14)	9 83
Labrie—St-Charles de Bellechasse	E. Fournier	1½	6	12 "	90 00
Lacasse—Standon	P. Brousseau	3	2	12 "	96 00
Lac à Beauce—Gare	H. Bourassa	3	6	18 jours (au 18 avril '13)	0 99
Lac à Beauce—Gare de chemin de fer	J. Guillemette	3 et 3	6 et 2	10 mois et 26 jours (du 6 mai '13)	14 14
Lac à Jim—Normandin	A. Simard	5	2	4 mois (du 1er déc. '13)	25 07
Lac à La-Tortue—Gare de ch. de fer	P. Francœur	⅓	24 et 18	12 "	54 91
Lac à Laurent—L'Anse-au-Foin	S. Gagnon	9	1	12 "	70 00
Lac au Saumon—Paramé	P. Bourque	2½	3	12 "	75 00
Lac au Saumon—Gare de ch. de fer	E. St. Laurent	75 vgs.	19 & 13	12 "	74 39
Lac aux Brochets—Gare de ch. de fer	J. H. Nobert	1	3 & ½	12 "	35 15
Lac aux Sables—Gare de ch. de fer	E. Léveillé	⅞	12	12 "	163 00
Lac Bouchette— " "	Mme T. Bouchard	1	12	12 "	197 10
Lac Chat—Gare de chemin de fer	P. Ricard	50 vgs.	12	8 " et 13 jours (au 13 déc. '13)	42 69
" " "	O. Labranche	50 vgs.	2	3 " (du 1er janv. '14)	2 50
Lachance—St-Jean Port Joli	J. Robichaud	2	3	4 " (du 1er janv. '13)	25 07
Lac Clair—Tremblay	J. Bouliane	18	3	12 "	200 00
Lac des Commissaires et Gare	J. B. Juneau	4½	2	12 "	70 00
Lachevrotière—Lotbinière	J. de Villers	6	7	12 "	746 06

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lachevrotière—Gare de ch. de fer	G. Grottier	¼	12	12 mois	96 00
" "	J. Sauvageau	¼	12	12 "	135 00
Lac Humqui—St-Léon le Grand	A. Lebrun	8	2	12 "	78 00
Lac la Pêche—Gare de ch. de fer	W. H. Parker	10	6	Saison 1913	200 00
Lac Long—Rivière-Bleue	H. Pelletier	4	6	12 mois	210 00
Lac Long—St-Eusèbe	H. Pelletier	8	6	12 "	240 00
Lac Croche—La-Tuque	E. Gauthier	13	1	12 "	104 00
Lac St-Joseph—Gare de ch. de fer	J. L. Piché	100 vgs.	14	12 "	87 50
Lac St-Pacôme—St-Pacôme	L. Rousseau	2½	6	17 jrs (au 17 avril '13	7 01
" "	C. Després	2½	6	11 mois et 13 jours (du 18 avril '13)	142 99
Lac Sec—Métabetchouan	J. Dorê	8½	6	12 "	370 00
Lac Sergent—Gare de ch. de fer	Mme J. Paquet	100 pds.	20	12 "	19 00
La Durantaye—Morin	A. Langlois	3	3	12 "	88 00
La Durantaye—Gare	P. F. Lacroix	200 vgs.	12	12 "	25 00
La France—Lamartine	A. Dubê	3½	3	12 "	75 00
Lac Aylmer—St-Gérard	A. Proteau	12	6	12 "	377 00
Lac Beauport—Rivière Jaune	Mme E. Brown	3½	6	12 "	350 00
Lake-Edward—Gare de ch. de fer	A. J. Turner	¼	12	12 "	99 15
Lac Etchemin—Gare de ch. de fer	A. Nadeau	4½	12	6 " (au 30 sept. '13)	145 00
" "	G. Chamberland	4½	24	6 " (du 30 sept. '13	280 55
Lac Mégantic—Woburn	L. Lavigne	19⅓	3	Saison 1913-14	279 83
Lac-View-House—Gare de ch. de fer	C. White	3	12	" 1913	50 00
Laliberté—Normandin	E. Sauvageau	2¾	3	3 mois (du 1er juin '14)	13 75
La Malbaie—Ste-Agnès de Charlevoix	H. Gaudreault	9	6	1 " (du 1er mars '14)	119 75
La Malbaie—St-Siméon	J. Couturier	20	6	1 " (du 1er mars '14)	223 75
Lamartin, St-Cyrille de l'Islet—Gare de chemin de fer	J. Poitras	2¼ et 5¼, 7½	18 et 8 6 et 12	12 "	389 89
Lambton—Gare de chemin de fer	L. Langlois	7⅝	12	12 "	200 00
La Malbaie—Débarcadère	P. Bouchard	.....	.....	1 " (du 1er mars '14)	6 80
Langevin—Boîtes aux lettres et gare de chemin de fer	N. Labbê	300 vgs.	12 et 24	12 "	314 72
Langevin—Sêvigny	J. E. Audet	4	2	12 "	60 00
La Normandie—Montmagny	J. R. Boulet	3	3	12 "	99 00
L'Anse à Brillant—Poteau attrape-sacs	Mme E. W. Briand	2 ac.	6	12 "	75 00
L'Anse à Brillant—Prêvel	G. Briznd	3½	6	12 "	375 00
L'Anse à Giles—Gare de chem. de fer	E. Menard	2	6	12 "	79 00
L'Anse à Giles-Station—Gare de chemin de fer	T. Thêberge	⅓	6	12 "	50 00
L'Anse au Foin—Rivière du Moulin	J. Harvey	8 et 250 vgs.	6	12 "	402 01
L'Anse St-Jean—Petit Saguenay	A. Gagnê	12	2	12 "	134 92
L'Anse St-Jean—Ste-Marguerite Bay-Mills	E. Lavoie	22	2 2	9 jours au 29 avril '13	36 00
" "	A. Bergeron	22	2	1 mois et 17 jours au 8 mars '14	85 00
" "	E. Lavoie	22	2	23 jrs (du 9 mars '14)	35 00
La Paix—Ste-Emilie de Lotbinière	E. Demers	3	3	12 mois	75 00
La Patière—Gare de chemin de fer	L. Vaillancourt	2	6	12 "	75 00
La Renaudière—St-Pierre, Montmagny	P. Lee	2½	6	12 "	62 50
La Rochelle—St-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	12 "	79 00
Larose—St-Isidore de Dorchester	J. Larose	3	3	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	65 93
Larouche—Gare de chemin de fer	W. Larouche	20 vgs.	6	12 "	20 00
La Société—Raudot	T. Ouellet	5	3	12 "	187 50
La Société—St-Jean de Dieu	L. Rousseau	3½	3	12 "	200 00
La Terrière—Malherbe	M. Girard	3½	3	12 "	78 00
La Tuque—Gare de ch. de fer C.N	J. A. Paquin	½	12	12 "	161 00
La Tuque— " N.T	J. A. Paquin	½	12 et 2	12 "	118 25
La Tuque-Junction—Gare de ch. de fer	J. Filion	100 pds.	24	12 "	117 95
Laurierville—Gare de ch. de fer	A. Gingras	1½	6	12 "	71 99
Laurierville—R. R. n° 1	O. Lapointe	11	7	3 " (du 1er janv. '14)	47 25
Lavergne—Poteau attrape-sacs	P. Larivière	⅛	6	12 "	39 00
Le Bras—Gare de chemin de fer	J. Jolicoeur	1	12	12 "	58 00
Leeds-Village—Gare de Lyster	A. Gagnê	17	6	12 "	575 00
Leeds-Village—Robertsonville	A. Vachon	13	6	12 "	600 00
Leeds-Village—Wilson's-Mills	A. W. Lefebvre	2¾	6	12 "	156 43
Leggatt's-Point—Petit Métis	Rév. A. Robertson	4½	3 et 6	12 "	200 00
Lemieux—Gare de ch. de fer	J. W. Beaudet	150 pds.	14	12 "	23 33
Leneuf—Ste-Anne de la Pérade	T. Tessier	5	2	12 "	85 00
Le Pont de Qué—Sillery	J. T. Gautheir	3½	6	6 " et 9 jours du 22 sept. '13	104 59
Le Rapide—St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Les-Boules—Gare	M. Boenfant	⅛	12	1 mois et 15 jours au 15 mai '13	12 36
Les-Boules—Gare de chemin de fer	A. Bérulée	⅛	12	10 " et 16 jours au 16 mai '13	87 64
Les-Eboulements—Quai-des-Eboulements	E. Tremblay	3⅔	6	Saison d'hiver	110 00
Les-Eboulements—Ste-Marie-de-Charlevoix	J. Tremblay	4	6	12 mois	187 80
Les-Eboulements—Débarcadère	T. Tremblay	5	requis.	Saison d'été	178 05
Les-Ecureuils—Gare de chemin de fer	L. Pagé	½	18	12 mois	133 50
Lessard—St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	½	6	12 "	34 00
Lévis, Branch P. O.—B. aux lett. d. rues	F. X. Guay	.....	.....	1 " (au 30 avril '13)	28 85
Lévis, Branch P. O.—B. aux lett. d. rues	J. Rouleau	1, 5, et ⅝	.....	3 " (au 31 juillet '13)	197 50
Lévis, Branch P. O.—B. aux lett. d. rues	L. Duquet	5⅓	25	8 " (du 1er août '13)	732 34
Lévis—Traversier	U. Ringuette	⅛	requis.	12 "	248 35
" "	C. Miranda	.....	.....	Voyages spéciaux	12 00
Lévis—Wagon poste	L. P. Thibault	.....	.....	" "	5 00
Lévis—Gare de chemin de fer	U. Ringuette	217 pds.	requis.	12 mois	200 00
Lévis—St-Joseph de Lévis	Levis County Railway	3¼ et ½	19 et 18	12 "	290 00
Lévis—St-Romuald d'Echemin	J. Joncas	5	12	1 " (du 1er mai '14)	66 74
Lime-Ridge—Gare de chemin de fer	J. H. Barker	600 pds.	12	12 "	50 00
Lime-Ridge—St-Adolphe-de-Dudswell	J. Ouellet	1¼	6	12 "	60 00
L'Immaculée Conception—Matapédia	J. Poirier	6 et 10	3 et 6	5 " et 14 jours au 14 septembre '13	330 98
L'Immaculée Conception—St-Benoit de Matapédia	T. C. Gallant	6 et 10	3 et 6	6 " et 16 jours au 14 septembre '13	394 02
Limoulin—Québec	A. Gagné	Voy. sup.	.....	Voyages spéciaux	1 50
Limoilou—Gare de chemin de fer	F. X. Richard	⅜	24	12 mois	120 00
Linière-Armstrong—U. S. B. Line	J. L. Bolduc	21½	6 et 3	12 "	516 76
Linière, St-George de Beauce et gare de chemin de fer St-George	L. Gendreau	10¾ et 1¾	6 et 7	9 " (au 31 décembre '13)	406 81
L'Islet—Gare de chemin de fer	A. Leclerc	2¼	18	12 "	320 00
Little-Métis—Gare de chemin de fer	P. Otis	¾	12	12 "	186 44
Little-Pabos—Gare de chemin de fer	F. Remon	2	12	12 "	170 00
Little-River-East—Poteau attrape-sacs	N. Lelièvre	½	12	12 "	150 00
Little-River-East—St-Isidore de Gaspé	N. Lelièvre	5	2	12 "	85 00
Little-River-West—Gare	G. Sutton	3	12	6 jours au 6 avril '13	4 55
Little-River-West—Poteau attrape-sacs	E. Beliveau	300 pds.	12	11 mois et 24 jours du 7 avril '13	44 26
Lorette—Gare de chemin de fer	J. Bélanger	⅝	19	12 " et voyages supplém.	235 77
Lorne—Gare de chemin de fer	H. Ploourde	200 vgs.	12	2 " 14 jours au 14 juin '13	14 01
Lotbinière—Rivière Bois	N. Caron	8	6	7 " (au 31 octobre '13)	143 14
Lotbinière—Clair Bois	C. Lemay	8	6	5 " (du 1er nov. '13)	93 13
Lotbinière—Ste-Croix	E. Lemay	11½ et 14	6	12 "	494 00
Lawedes—Gare de chemin de fer	Z. Fiset	4½	6	12 "	175 00
Lourdes du Blanc Sablon,—Blanc Sablon (Terre-Neuve)	J. V. Le Gresley	3	3 et requis.	12 "	62 52
Lourdes du Blanc Sablon—Natashquan	J. Hébert	304	requis.	Saison d'hiver	825 00
Lower-Ireland—Thetford-Mines	J. Bullard	12	2	12 mois	156 00
Lyster-Stn.—Gare de chemin de fer	F. Baker	75 vgs.	12	12 "	100 00
Macpès—Ste-Blandine	C. Martin	3	3	12 "	80 00
Manseau—Gare de chemin de fer	J. A. Laferté	500 pds.	14 et 13	12 "	67 37
Marcil—St-Godfroy	N. Francœur	6¾	3	12 "	94 00
Maria—Gare de chemin de fer	A. Cormier	¾	12	1 " et 14 jours au 14 mai '13	19 00
Maria—Gare de chemin de fer	F. Dugas	¾	12	10 " et 17 jours du 15 mai '13	74 72
Maria-Capes—Poteau attrape-sacs	A. Boudreau	⅛	12	12 "	74 00
Maria-Capes—Robitaille	B. De Grace	.....	.....	Voyages spéciaux	4 20
Maria-East—Poteau attrape-sacs	L. Thibodeau	⅛	12	12 mois	50 00
Marcouil—St-Félix de Kingsley	Z. Prince	3½	4	12 "	68 00
Martineau—Morigeau	A. Simard	3	3	12 "	40 00
Matalik—Catcher	J. E. Heppell	¼	6	12 "	40 00
Matane—Gare de chemin de fer	C. Stevenson	1	12	12 "	150 00
Matane—St-Luc de Matane	A. Marquis	7	6	12 "	240 00
Matapédia—Gare de chemin de fer	E. Doiron	200 vgs.	12 et 26	12 "	248 72
Matapédia—Runnymede	J. Lawlor	12	2	12 "	150 00
Matapédia—St-André de Ristigouche	L. LeBlanc	8	6	12 "	350 00
Mercier—Notre-Dame de Rosaire	J. Girard	6	6	12 "	280 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc —*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Metabetchouan—Gare de ch. de fer....	T. Coté.....	¼	12, 14	3 mois au 30 juin '13....	25 78
" "	T. Tremblay.....	¼	12, 14	9 " du 30 juin 13.....	62 25
Metabetchouan—St-Hilaire du Lac St-Jean.....	A. Boily.....	13½	3	3 " au 30 juin '13.....	41 25
	A. Michaud.....	13½	3 et 6	9 " du 30 juin '13.....	271 51
Methot's-Mills — Ste-Agathe de Lotbinière.....	P. Martineau.....	8	6	3 " au 30 juin '13.....	56 25
Michaud—Poteau attrape-sacs.....	E. Lévesque.....	100 vgs.	12	12 "	95 00
Miquasha—St-Jean l'Evangéliste.....	A. Labillois.....	5¾	2	3 " et 14 jours au 14 juill. '13.....	37 21
Miquasha—St-Jean l'Evangéliste.....	J. Caissy.....	5¾	2	8 " et 17 jours du 14 juill.....	81 88
Miquasha-West—St-Jean l'Evangéliste.	J. Landry.....	4	1	12 "	30 00
Millstream—Gare de ch. de fer.....	Mme V.L. Chamberland.....	30 pds	6	12 "	50 00
Milnikek—Poteau attrape-sacs.....	J. A. Théberge.....	250 vgs.	6	12 "	50 00
Mission St-Louis—St-Omer.....	H. Nadeau.....	6 et 6¾	2	12 "	72 19
Mistassini—Péribonka.....	J. Bouchard.....	20	6	12 "	634 00
Mistassini—Tikuapé.....	J. Bouchard.....	19¾	6	12 "	852 90
Moisie—Pte des Monts.....	J. Gamache.....	130	10	Service d'hiver.....	2,048 30
Montagne Ronde—Tring-Junction.....	E. Lagueux.....	5	2	12 mois	60 00
Montalembert—St-Pierre les Becquets	E. Tousignant.....	4	6	12 "	156 00
Montauban—Gare de ch. de fer.....	J. Roussille.....	1	12	12 "	75 00
Mont-Carmel—Gare de ch. de fer.....	L. St. Onge.....	3	12	12 "	200 00
Montmagny—Grosse-Isle.....	Rév. J. Paré.....	3	1	Saison 1913.....	50 00
Montmagny—Gare de ch. de fer.....	J. Talbot.....	1	32	12 mois	180 00
Montmagny—Rocher de la Chapelle...	A. Fournier.....	3	3	12 "	75 80
Montmagny—Rocher Noir.....	A. Godreau.....	2	3	12 "	85 00
Monument—Route rurale n° I.....	A. Paradis.....	10 et 4,12 et 5	¼ 6	12 "	871 60
Morigeau—Gare de ch. de fer.....	O. Tremblay.....	2	12	12 "	80 00
Moulin Beaupré—Poteau attrape-sacs..	L. C. Allaire.....	600 ft.	12	12 "	10 00
Moulin Cantin—Tingwick.....	A. Cantin.....	2	3	6 " au 31 sept. '13.....	34 80
Moulin Desbiens—Gare de ch. de fer...	M. Boivin.....	200 vgs.	6	12 "	60 00
Moulin Fontaine—Gare de Weedon.....	L. A. Lussier.....	5	6	9 " au 31 déc. '13....	180 00
Moulin Têtu—Gare de St-Agapit.....	C. Gagnon.....	3	6	12 "	120 00
Mount-Murray—Débarcadère.....	J. Savard.....	2¾	requis.	Saison, 1913.....	148 20
Mousseaultville—St-Charles de Caplan.	W. Brière.....	1	6	12 mois	50 00
Murray-Bay—Ste-Agnes de Charlevoix.	H. Goudreault.....	9	6	9 " au 31 déc. '13.....	359 25
Murray-Bay—St-Siméon.....	J. Couturer.....	20	6	9 " au 31 dec. '13.....	671 25
Murray-Bay—Débarcadère.....	L. Trudel.....	3	requis.	Partie de saison 1913.....	154 80
Murray-Bay— "	P. Bouchard.....	3	requis.	Balance de saison 1913.....	293 30
Naud—St-Sévérin de Beaurivage.....	O. Lessard.....	3	3	12 mois	75 00
Neigette—Gare de Ste-Luce.....	J. A. St. Pierre.....	7½	3	12 "	100 00
Newville—Pointe-aux-Trembles-Ouest.	F. Belleau.....	3	3	12 "	150 00
Newville—Gare.....	F. Belleau.....	¼	19 et 24	12 "	22750
New-Armagh—St-Sylvester-Ouest.....	J. Machell.....	4	3	12 "	65 00
Newbois—Scott-Junction.....	P. Vachon.....	11— vgs.	6	12 "	302 75
New-Carlisle—Gare de ch. de fer.....	J. Chisolm.....	⅛	12	12 "	149 00
New-Liverpool—St-Romuald d'Etchemin.....	H. McReady.....	2	13	12 "	270 80
Newport—Gare de ch. de fer.....	J. Cormier.....	1¼	12	12 "	156 00
Newport-Point—Gare de ch. de fer....	J. Meunier.....	200 pds	12	30 jours, du 2 mars '14.....	6 17
Newport-Point—Pabos-Mills.....	E. Dupuis.....	2¼	6	30 jours, du 2 mars '14.....	16 67
New-Richmond-Centre—G. de ch. de f.	J. Cyr.....	7½	6	12 mois	398 00
Gare de New-Richmond—Petit Cascapédia-Nord.....	J.Cyr.....	7	2	12 "	92 00
Gare de New-Richmond—Querry.....	T. Le Blanc.....	2½	3	12 "	60 00
Nicolet—Gare de ch. de fer.....	A. Houle.....	⅓	12 et 18	4 " et 24 jours au 24 août '13.....	108 87
"	D. Béliveau.....	⅓	12	7 " et 7 jours du 24 août.....	148 63
Nicolet—St-Grégoire.....	E. Beaulac.....	8	12	9 " et 15 jours du 15 juin '13.....	447 58
Normandin—Pionnier.....	R. Tremblay.....	5	3	5 " du 1er nov. '13....	41 58
Normandin—Tikuapé.....	J. Lavoie.....	10½	6	12 "	239 00
North-Wolfstown—Wolfstown.....	D. Larkin.....	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Ham.—Toupin.....	N. Payer.....	3	3	12 "	60 00
N.-Dame de Rimouski—G. de c. de fer.	A. Parent.....	½	12	12 "	100 00
Notre-Dame du Lac—Gare de ch. de fer	P. Beaulieu.....	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac—St-Eusèbe.....	J. St. Pierre.....	8	6	12 "	240 00
Notre-Dame du Portage—G. de ch. de f	O. Labonté.....	7	6	12 "	175 00
Notre-Dame du Portage—St-Patrick..	J. Beaulieu.....	3½	12	Saison, 1913.....	136 50
Nourelle—Poteau attrape-sacs.....	J. Keays.....	¼	12	12 mois	60 00
Oak-Bay-Mills—Gare de ch. de fer....	J. D. Sowerby.....	150 vgs.	12	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
O'Farrell—St-Malachie	F. Paré	5½	3	12 mois	140 00
Old-Lake-Road—Gare de ch. de fer	A. Bélanger	¼	6	12 "	60 00
Ouiatchouan—Gare de ch. de fer	C. Morin	50 pds	24 et 28	12 "	128 45
Ozanan—Poteau attrape-sacs	N. Ouellet	3	6	12 "	130 00
Pabos-Mills—Gare de ch. de fer	H. Dakis	5	12	9 " et 23 jours au 23 janv. '14	325 56
Pabos-Mills—Gare de ch. de fer	E. Dupuis	5	12	1 " et 8 jours du 24 janv. '14	62 00
Pagéville—St-Charles de Bellechasse	Z. Couture	3	3	12 "	75 00
Panet—Ste-Lucie de Beauregard	P. Guay	9	2	12 "	125 00
Panet—St-Magloire	A. Bilodeau	9	6	12 "	366 00
Parisville—Gare de ch. de fer	J. Rivard	¼	12	12 "	60 00
Parkhurst—St-Sylvester-West	H. Sylvian	4	6	12 "	210 00
Paspébiac—Rivière-Paspébiac	P. Huard	3½	3	12 "	75 00
Paspébiac-West—Poteau attrape-sacs	W. Young	586 vgs	12	12 "	187 80
Pasteur—Ste-Louise	J. B. Ouelet	10	3	5 " et 17 jours du 15 oct. '13	109 48
Pelletier's-Mills—Gare de ch. de fer	J. H. Pelletier	4	6	12 "	170 00
Pentecost-River—Pointe aux Anglais	L. Langlois	7	requis	S. S. 1913	125 00
Percé—Perron	E. Hickson	3	2	9 mois au 31 déc. '13	30 00
Péribonka—Vauvert	Rév. C. Frasse	3	3	12 "	26 77
Perthuis—Gare de ch. de fer	C. J. Godin	500 vgs	12	12 "	50 00
Petit Bécancour—Rivière Noire	C. Moreau	3	3	12 "	50 00
Petit Bovaventure—Poteau attrape-sacs	J. Bélanger	1	12	12 "	83 04
Petit Madeleine—Rivière-à-Claude	E. Leclerc	28	6	7 " et 1 jour au 1er fév. '14	1,308 67
" "	M. Boucher	28	6	1 " et 27 jours du 1er fév. '14	251 33
Petit-Village—St-Ephrem de Tring	J. Pomerleau	2¼	3	12 "	75 00
Plessisville, boites aux lettres—Gare	F. Boulé	1 et ⅓	12	12 "	200 00
Plessisville—St-Ferdinand	J. LeBlanc	15⅓	6	12 "	528 75
Plessisville—St-Pierre-Baptiste	E. Pouliot	13⅜	6	12 "	450 00
Pointe-à-la-Garde—Poteau attrape-sacs	J. Fair	⅓	6	12 "	80 00
Pointe Basse—S. S. "Stanley"	D. Petipas			Voyages spéciaux	2 50
Pointe aux Orignaux—Rivière Ouelle	A. Michaud	4	12 et 6	12 mois	95 00
Pointe aux Orignause—Rivière Ouelle, Quai.	G. Mercier	1¼	12	2 " et 10 jours au 22 mars '14	14 00
Pointe Bleue—Roberval	W. Connolly	5	3	12 "	140 00
Pointe St-Peter—Gare de ch. de fer	T. De Vonge	5	12	12 "	500 00
Pointe St-Peter—St-Geo. de Malbay	J. Mercier	3	6	12 mois	300 00
Poliquin—Ste-Rose de W	J. Lacasse	4	3	6 " (du 1er oct. '13)	50 00
Pontbriand—Robertsonville	A. Dupuis	3	6	12 "	125 00
Pont de Fer—Poteau attrape-sacs	G. Dancause	6-7	6	6 " (du 1er oct. '13)	39 12
Pont de la Noreau—Gare de Portneuf	A. Gauthier	2	6	12 "	120 00
Pont-Rouge—Gare de ch. de fer	E. Godin	¾	24	12 "	150 00
Port Daniel-Centre—Gare de ch. de fer	C. Enright	2	12	12 "	313 00
Port Daniel-East—Gare de ch. de fer	H. Langlois	1	12	12 "	80 00
Port Daniel-West—Gare de ch. de fer	E. Bisson	2	12	12 "	131 46
Portneuf—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	E. Poulin	¼	12	12 "	100 00
Portneuf—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	D. Godin	1	24	12 "	200 00
Précieux—Gare de ch. de fer	O. Prince	3½	6	12 "	80 00
Proulxville—Gare de ch. de fer	T. Désy	2¼	6	12 "	200 00
Providence—St-Victor de Tring	R. Plante	4½	3	12 "	75 00
Quai de Rimouski—Rimouski	P. Fournier	2	7	Saison 1913-14	144 23
Québec—Différents coins de rues	E. Bergeron	5	6	76 jours	114 00
Québec, bur. de P. d'arrondissement—Boites aux lettres des rues	A. Gagné	requis		10 mois 24 jours (au 24 fév. '14	3,750 27
Québec—Malles de Noël	J. E. Bergeron			Distribution spéc. de Noël	55 00
Québec—Btes aux lettres rue Champlain	A. Gagné	2	12	10 mois 24 j. (au 24 fév. '14)	226 06
Québec, B. de P.—Terrains de l'exposition et gare	P. Campbell			Voyages spéciaux	7 50
Québec—Transport des malles anglaises	P. Campbell	½	requis	6 mois (au 30 sept. '13)	1,632 00
Québec—Traverse de Lévis au Bassin Louise et quai	C. E. de Lottinville			Voyages spéciaux	6 40
Québec, gare de ch. de fer—Débarcadère	A. Gagné		requis	12 mois et voyages supplém.	3,614 31
Québec—Btes aux let. du bâtim. d'imm.	A. J. Turcotte			Service spécial	75 00
Québec, service des facteurs—Québec Railway Light & Power Co			9, 10 et requis	12 mois d'arrérages	3,671 52
Québec—Garage et chargement des malles anglaises	The C.P.R. Co.			Voyages spéciaux	394 08
Québec—St-François d'Orléans	E. Chabot	22	6	9 mois (au 31 déc. '13)	794 70
Québec—Seven-Islands	T. Béland			Voyages spéciaux	8 39

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec—Sillery	Quebec Railway Light & Power Co	6	18-24	12 mois	480 00
Québec—Boîtes aux lettres des rues, boîtes aux paquets et sub-offices	P. Campbell		requis.	3 " (du 1er janv. '14)	1,215 28
Quebec—Quai	Norton's Cartage & Baggage Transfer.				
Transfert des bagages.		⅓	6	12 " et voyages supplém.	61 14
Radnor-Forges—Gare de ch. de fer	G. Drysdale	½	12	12 "	50 00
Rancourt—St-Ephrem de Tring	J. Poulin	3	3	12 "	75 00
Rang-Mathias—Gare de ch. de fer	G. Harvey	130 vgs	12	12 "	75 00
Rang St-Achille—St-Ubalde	Z. Frenette	5	3	12 "	119 00
Raudot—Viel	G. R. Bourgoin	12	3	12 "	314 00
Ravignan—Ste-Rose de Watford	L. Morin	8½	6	6 " (au 30 sept.)	147 34
Red-Mill—Poteau attrape-sacs	Mme H. Bradley	100 pds	6	12 "	25 00
Redmond—Valcartier	A. Carrigan	5	2	12 "	78 00
Restigouche—Gare de ch. de fer	J. E. Olescamp	4	12	12 "	175 00
Richmond—Gare de ch. de fer	S. Cross	¼	18	12 "	180 00
Richmond—Transport spécial d. malles	J. R. Denison				5 50
Richmond.—Route rurale n° II	N. Ward	8¾	6	3 " (du 1er janv. '14)	157 00
Richmond—St-Félix de Kingsey	N. Leclerc	15	6	12 "	412 49
Rimouski—Gare de ch. de fer	P. Fournier	½	34-26	12 "	499 52
Rimouski—Gare de ch. de fer et quai	L. J. A. Gamache			Voyages spéciaux	1 50
Rimouski—Boîtes aux lettres des rues	P. Fournier		14	12 mois	100 32
Rimouski—Ste-Blandine	C. Martin	9	6	12 "	276 21
Rimouski—Transfert des malles anglaises.	C. F. Dery			Pour 7 mois (du 1er mai au 30 nov. '13)	140 00
River-Gilbert—Poteau attrape-sacs	M. Laflamme	200 vgs	requis.	12 mois	50 00
River-Gilbert—River-Gilbert-Gold-Mines	A. Grondin	3½	3	12 "	100 00
Rivière à Claude—Ste-Anne des Monts	W. Deschêne	35	6	6 " (au 31 oct. '13)	993 21
" "	P. Vallee	35	6	6 " (du 1er nov.)	665 32
River St-Francis—Sydenham Place	J. H. Moore	3½	3	12 "	75 00
Rivière St-Marguerite—Tadousac	H. Tremblay	16½	4	2 " (du 11 juillet au 15 août '13)	56 25
Rivière à l'Ours—St-Léonard de Chicoutimi	E. Vandal	6½	2	6 " (au 30 sept.)	75 00
" "	L. Bergeron	6½	2	6 " (du 1er oct. '13)	62 50
Rivière à l'Ours—Tremblay	F. Pedneau	18	4	6 " (au 30 sept.)	202 80
" " "	L. Bergeron	18	4	6 " (du 1er oct. '13)	200 00
Rivière à Pierre—Gare de ch. de fer	A. Leveillé	½	24	12 "	205 13
Rivière au Doré—St-Félicien	E. Gagnon	14	6	12 "	437 63
Rivière-au-Rat....—Rivière Mekinac	X. Rhault	32½	2	12 "	700 00
Rivière aux Graines—Serv. de steamers	M. Langlois		requis.	Service spécial sur demande.	20 00
Rivière aux Pine—St-Gabriel Station	Mme M. Hayes	9	2	12 mois	150 00
Rivière Blanche, Portneuf—St-Alban	J. L'Ecuyer	4	6	12 "	120 00
Rivière du Loup (en bas)—Service des boîtes aux lettres	N. Pelletier		19-25	12 "	765 88
Rivière du Loup (en bas)—Gare de ch. de fer (I.C.R)	E. Marchand	1½	requis.	12 "	950 00
Rivière du Loup (en bas)—Gare de ch. de fer (T.R.)	F. Meunier	1½	12	12 "	125 00
" "	O. Ouellet	2½	20	3 " 9 jours (du 5 juillet au 14 sept. '13)	105 50
Rivière du Milieu—Gare de ch. de fer	A. Cantin	127 vgs	6-2	12 "	16 05
Rivière Famine—St-George-East	O. Gilbert	3½	3	12 "	100 00
Rivière Jaune—Stoneham	W. Craig	8	6	12 "	400 00
Rivière Metgermette N—St-Zacherie	J. Lamontagne	2	6	2 " (du 1er février au 31 mars '14)	16 39
Rivière Noire—Gare de ch. de fer	N. Dureault	60 pds	12	12 "	25 00
Rivière Ouelle—Gare de ch. de fer	S. Le Brun	5	12	12 "	300 00
Rivière Ouelle Junct.—Gare	E. Plourde	50 pds	12	12 "	30 00
Rivière Ouelle Wharf—Gare	G. Mercier	1	12-21	9 " (au 21 mars '14)	49 50
Rivière-Paquette—Route rurale n° 1	J. L. Lamontagne	5	18	3 " (du 1er janvier.)	220 00
Rivière St-André—St-André Station	A. Pelletier	3	3	12 "	75 00
Rivière Ste-Marguerite—Ste-Marguerite Bay Mills	H. Tremblay	5	4	12 "	165 00
Rivière Ste-Marguerite—Tadousac	H. Tremblay	16½	4	3 " (au 30 juin '13)	73 75
Rivière Ste-Marguerite—Tadousac	P. Maltais	16½	4	9 " (du 1er juillet '13)	262 50
Rivière-Trois-Pistoles—Gare	C. Morency	¼	19	12 "	45 92
Robertsonville—Gare de ch. de fer	J. Richard	126 vgs	24	12 "	234 87
Robertsonville—Rumpelville	J. E. Bégin	3½	6	12 "	116 67
Robertsonville—Sacré Coeur de Marie	B. Groleau	3	6	12 "	160 00
Robertsonville—Thetford Nord	C. A. Olivier	3	6	9 " (au 31 déc. '13)	93 75
Roberval—Boîte aux lettres	E. Couture	½	14	12 "	100 00
Roberval—Gare de ch. de fer	E. Couture	½		14 "	312 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Roberval—Roberval-Ouest	M. Guay	8½	3	12 mois	157 86
Roberval—St-Félicien	E. Perreault	19		6 "	393 91
Robitaille—Poteau attrape-sacs	E. Quinn	1½	6	12 "	88 50
Robitaille—Shoolbred	E. Quinn	2	6	12 "	72 00
Rousseau's-Mills—Gare de ch. de fer	F. Lavoie	30 vgs.	3-6	12 "	40 00
Ruisseau-Le Blanc—Poteau attrape-sacs	J. G. Cyr	¾-180 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	18 75
" "	J. L. Bujold	¼	6 et 12	9 " (du 1er juil. '13)	37 50
St-Adalbert—St-Pamphile	E. Leclerc	10	6		382 50
St-Adélaïde de P—Gare de ch. de fer	J. Duguay	⅔	12	2 " (du 1er fév. '14)	
				12 "	57 06
Saint-Adolphe Champlain—Ste-Thécle-Station	F. Perron	8	6	4 " (17 jrs, du 14 nov. 1913)	275 00
Ste-Adolphe de Dudswell—Marbleton-Station	J. Ouellet	2½	24	12 "	250 00
St-Adrien—Wotton	E. Beaurivage	13½	6		100 00
"	J. Tardiff	13½	6	12 "	
				3 " (au 30 juin)	166 80
"	N. Dubois	13½	6	3 " (du 1er juil. au 30 sept.)	193 21
St-Agapit.—Gare de ch. de fer	J. Daigle	¾	24	5 " (5 jrs, du 27 oct.	120 00
St-Agapit-Stn.—St-Sylvester-East	M. Vaillancourt	20	6		571 54
Ste-Agathe de Lotbinière—Ste-Agathe-East	J. Boulanger	4½	3	12 "	75 00
St-Alban—Gare de ch. de fer	W. Labonne	7	18		450 00
St-Albert—R. R. n° 1	A. Jutras	23	6	12 "	156 11
St-Alexandre de Kamouraska—Gare de ch. de fer	T. Barbeau	¼	18 et 24	12 "	
				3 " (du 1er janv. '14)	102 13
St-Alexandre de Kamouraska—Saint-Eleuthère	E. Bélanger	24-200 pds	3	12 "	275 00
St-Alexandre de Kamouraska—Verbois	H. Deschênes	1	3		
				12 "	69 23
St-Alexis-Station—Gare de ch. de fer	S. Poirier	300 vgs.	12	10 " (12 jrs, du 20 mai '13)	90 00
St-Anaclet—Gare de ch. de fer	A. Banville	1533 vgs.	12		135 00
Ste-Anastasie—Gare de ch. de fer	F. Baker	1½	12	12 "	200 00
St-André de Kamouraska—Gare de ch. de fer	H. Michaud	5	18	12 "	449 63
Ste-André-Station—Gare de ch. de fer	J. Albert	¾	7		80 00
Ste-Augèle Laval—Gare de ch. de fer	Mme A. D. Thibodeau	¼	12	12 "	50 00
Ste-Angèle de Rimouski—St-Joseph de Lepage	U. Lévesque	6¾	6	12 "	230 00
Ste-Anne de la Pérade—Gare de ch. de f.	A. Picard	¾	24		76 84
do	J. Yvon	¾	24	12 "	28 75
Ste-Anne de la Pocatière—Gare de c. d. f	C. Ouellet	1	32	9 " (au 31 déc. '13)	150 00
" "	E. Langlois	1	32	3 " (du 1er janv. '14)	50 00
Ste-Anne de la Pocatière — Village du Moulin	J. M. Martin	1	6	9 " (au 31 déc. '13)	
				3 " (du 1er janv. '14)	16 39
Ste-Anne-Station—St-Joachim de Montmorency	L. Filion	7	1	1 " (18 jrs, au 18 mai)	10 50
Ste-Anne-Station—St-Joachim de Montmorency	A. Fortin	7	1	1 " 13 jrs, (du 19 mai et 6 mois du 1er oct. '13)	34 00
St-Anselme—Gare de ch. de fer	E. Filteau	1	24	12 "	176 00
St-Antonin, Old-Lake-Road—Gare de ch. de fer	A. Picard	4½	6	3 " (au 30 juin '13 et arrérages)	42 11
St-Antonin, Old-Lake-Road—Gare de ch. de fer	A. Michaud	4½	6	9 " (du 1er juil. '13)	150 00
St-Antoine de Lotbinière—Gare de ch. de fer	X. Lafleur	8¾	6	12 "	358 42
St-Arsène—Gare de ch. de fer	C. Richard	500 vgs	12	12 "	44 00
Ste-Arsène—Viger	C. Gagnon	7	6	9 " (28 jrs, au 28 janv.)	152 38
do	A. Dionne	7	6	2 " (3 jrs, du 29 janv. '14)	49 08
St-Aubert—Gare de ch. de fer	P. St. Pierre	1½	18	12 "	150 00
St-Aubert—Pamphile	D. Anctil	31	6	12 " et arrérages	1,198 00
St-Augustin—Gare de ch. de fer	J. H. Desrochers	1¼	18	12 "	298 50
St-Aurélie—St-Prosper de Dorchester	J. Maheux	8	6	3 " et 8 jrs du 24 déc. '13	105 98
St-Bazile de Portneuf—Gare de ch. de f	N. Germain	2½	18	12 "	378 00
St-Benjamin—Gare de ch. de fer	O. Veilleux	3½	6	12 " et voyages supple.	604 78
St-Benoit-Labre—Gare de ch. de fer	G. Busque	9	6	12 "	250 00
St-Bernard de Dorchester—Vaillancourt	O. Letellier	46	3	8 " et 24 jrs (du 8 juil. '13)	38 01

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Brigitte des Saults—G. d. ch. d. f..	J. Parenteau.....	4½	7	12 mois.....	175 00
St-Bruno de Kamouraska—St-Paschal.	M. Tardif.....	7	6	12 "	200 00
St-Bruno du Lac St-Jean—Gare.....	A. Tremblay.....	2½	5	12 "	122 00
St-Camille de Bellechasse—Gare.....	J. Blouin.....	4—	6 et 18	.....	359 87
St-Camille de Bellechasse—St-Magloire.....	E. Fournier.....	8	6	3 " 27 j. (au 27 juillet)..	105 09
" " "	P. Lemieux.....	8	6	8 " 4 j. (du 28 juillet)...	219 91
St-Casimir—Gare de ch. de fer (C.N.).	R. Dussablon.....	550 vgs	12	12 "	150 00
" " " "	P. Dolbec.....	4½	24	12 "	789 16
St-Casimir—St-Thuribe (C.P.R).....	A. Naud.....	4½	6	12 "	215 00
St-Casimir—St-Ubalde.....	B. H. Romprê.....	11	6	3 " (au 30 juin '13).....	156 00
" "	J. H. Gingras.....	11	6	9 " (du 1er juillet '13)...	311 22
Ste-Catherine—Gare de ch. de fe.....	A. Julien.....	1½	14	12 "	180 00
Ste-Catherine Stn.—Gare de ch. de fer.	J. Henchey.....	20 vgs	19	12 "	39 57
Ste-Cécile de Levrard—St-Pierre les Becquets.....	T. J. Demers.....	3½	6	12 "	100 00
St-Célestin—Gare de ch. de fer.....	E. Arseneau.....	1¼	6	12 "	60 00
St-Charles de Bellechasse—Gare.....	D. Lacroix...	1	12	12 "	116 48
St-Charles de Caplan—Gare d.ch.d.fer.	W. Brière.....	1	12	12 "	75 00
Ste-Claire—St-Malachie.....	A. Turgeon.....	10	6	12 "	200 00
Ste-Claire—Gare de chemin de fer.....	N. Langlois.....	5	6	12 "	150 00
St-Clément—St-Cyprien.....	L. Tremblay.....	5	6	12 "	135 00
St-Clément—St-Eloi.....	M. April.....	12	6	12 "	486 00
Ste-Clothilde—Victoriaville.....	E. Laplante.....	20	6	7 " (au 31 oct. '13).....	200 98
" "	A. Girouard.....	20	6	5 " (du 1er nov. '13)....	143 02
Ste-Croix—Gare de chemin de fer.....	A. Blouin.....	8½	6	12 "	340 00
Ste-Croix—Ste-Croix-Est.....	J. Croteau.....	4½	3	12 "	90 00
St-Cyrille de l'Islet—St-Marcel de l'Islet.....	E. Bélanger.....	15	6	12 "	545 87
St-Cyr—Gare de chemin de fer.....	S. St. Pierre.....	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Damase de Rimouski—St-Moise-St.	A. Paquet.....	7	6	12 "	280 00
St-Damase de Thetford et Thetford-Mines-West.....	A. Grenier.....	4	2	12 "	60 00
St-Damiers de Buckland et St-Lazare-Village.....	A. Mercier.....	9 et 10	6	12 "	220 00
St-David de Lévis—Gare de ch. de fer.	Mme N. Begin.....	¾ et 1	6 et 6	12 "	147 50
St-Denis de la Bouteillerie et Gare....	A. Garon.....	4½	18 et 12	12 "	341 94
St-Donat—St-Gabriel de Rimouski....	F. Charette.....	9	6	12 "	420 00
St-Donat—Ste-Luce-Station.....	J. G. Berubé.....	6½	6	12 "	189 00
St-Edmond de Stoneham et Stoneham..	J. Martin.....	5	2	12 "	75 00
St-Eleuthère—Sully.....	A. Levasseur.....	7½	3	6 " (au 30 sept. '13).....	109 69
"	C. Lêvesque.....	7½	3	6 " (du 1er oct. '13).....	100 00
Ste-Elizabeth de Warwick—Warwick...	L. S. Pelletier.....	9	6	2 " 15 jours au 15 juin...	48 65
St-Eloi—Gare de chemin de fer.....	E. Godbout.....	30	60 et 12	12 " et arrérages.....	391 61
St-Elzéar de Beauce—Ste-Marie de Beauce.....	J P. Guay.....	3	6	12 "	140 00
St-Ephrem de Tring—Gare d. ch.d. fer.	T. Gagnon.....	3 et 25 vgs	12	12 "	150 00
Ste-Eulalie—Gare de chemin de fer....	E. Leveillê.....	3	6	12 "	120 00
Ste-Eulalie-Station—Gare de ch. d. fer.	O. Bussières.....	200 pds	12	12 "	20 00
St-Evariste de Forsyth et Gare.....	X. Blais.....	2	12	12 "	139 99
St-Evariste-Stn.—St-Hilaire de Dorset.	E. Lacroix..	8½	3	9 " (au 31 déc. '13).....	101 25
" " "	P. Francoeur.....	8½	3	3 " (du 1er janv. '14)....	33 75
St-Fabien—Gare de ch. de fer.....	T. Fortin.....	1	12 et 13	12 "	87 84
Ste-Famille—Ste-Pétronille.....	P. Pichette.....	12	6	9 " (au 31 déc. '13).....	378 83
St-Félicien—Tikuapê.....	N. Perron.....	7½	6	12 "	195 00
Ste-Flavie-Stn.—Gare de ch. de fer....	A. Lamontagne.....	200 vgs	12 et 3	10 " 16 j. (du 15 mai)....	91 49
" " "	L. Lévesque.....	"	12 et 3	1 " 14 j. (au 14 mai)....	15 11
Ste-Flavie-Stn.—Gare de ch. d. f. (I.C.)	A. Lamontagne.....	200 vgs	26	10 " 16 j. (du 15 mai)....	219 78
" " " "	L. Leveaque.....	200 vgs	26	1 " 14 j. (au 14 mai)....	66 00
Ste-Flavie—Station (I.R.C.).....	A. Lamontagne.....	3	13	10 " 16 j. (du 15 mai)....	219 78
St-Flavien—Gare de ch. de fer.....	A. Coté.....	2½	6	12 "	148 28
Ste-Flavie-Stn.—St-Joseph de Lepage..	A. Plante.....	1¼	6	12 "	56 25
St-Florence—Gare de ch. de fer.....	S. Thibault.....	50 vgs	12	12 "	84 00
Ste-Foye—Gare de ch. de fer.....	S. Routhier.....	3	12	3 " (au 30 juin, '13).....	137 50
St-François de Madawaska—Gare.....	P. Levasseur.....	330 vgs	12	12 "	90 00
Ste-Françoise—Trois-Pistoles.....	M. Bérubé.....	7½	6	12 "	173 00
St-François de Levrard et Ste-Sophie de L.....	M. Spénard.....	5⅜	4	9 " (du 1er juillet '13...	103 07
St-François de Montmagny—Gare.....	Mme A. Jean.....	1½	18	10 " 13 j. (au 13 fév.)....	104 67
" " " "	L. Létourneau.....	1½	18	1 " 15 j. du 14 fév.).....	15 33
St-François-Xavier de Viger et Viger...	J. Martin.....	6	4	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Frédéric—Gare de ch. de fer	W. Baillargeon	3	12	7 mois 9 j. (au 9 nov. 13)	167 39
" "	H. Plante	3	12	4 " 21 j. (du 10 nov.)	57 91
St-Gabriel de Rimouski et St-Marcellin	E. Lévesque	4½	2	12 "	50 00
St-Gabriel-Station—Gare de ch. de fer.	F. Moreau	3	12	12 "	150 00
St-Gédéon—Gare de ch. de fer	E. Gagnon	1	12	12 "	159 56
St-Gédéon de Beauce—Ste-Rufine	A. Tanguay	10	2	12 "	100 00
Ste-Geneviève de Batiscan—G. d. ch.d.f.	N. Paquette	4	12	12 "	125 00
St-Georges-Est—R.R. n° I	A. Doyon	13½	6	3 " (du 1er janv. '14)	101 00
St-Georges-Est—R.R. n° II	L. Gendreau	10¾ et 1¾	6 et 7	3 " (du 1er janv. '14)	242 60
Ste-Gérard—Gare de ch. de fer	P Lussier	250 vgs.	24	12 "	80 00
Ste-Germaine de Kamouraska et gare de ch. de fer et Pointe-Sèche	P Deschênes	2¼ et 4	12 e' 4	12 "	200 00
Ste-Gertrude—St-Joseph de Nicolet	O. Lavigne	2½	3	12 "	54 60
St-Gervais—Gare de ch. de fer	N. Dion	5¾	12	6 " (au 30 sept.. '13)	70 75
" "	A. Parê	5¾	12	6 " (du 1er oct., '13)	60 00
St-Gervais—St-Lazare-Village	E. Gosselin	6	6	12 "	200 00
St-Gilbert—Gare	J. Groleau	5	12	13 jours au 13 avril '13)	12 50
St-Gilbert—Gare de ch. de fer	J. Gignac	5	12	11 mois 17 j., du 14 avril	337 50
St-Godfroy— "	L. Huard	3½	12	12 "	90 00
Ste-Helène de Chester—St-Norbert d'Arthabaska	L. Durand	11	6	12 "	444 00
Ste-Hélène de Kamouraska-G.d.ch.d.f.	A. Morin	½	18	3 " (au 30 juin '13)	25 00
" " "	J. Levasseur	½	18	9 " (du 1er juillet '13)	75 00
Ste-Hénédine—Gare ch. de fer	L. Royer	¼	24	12 "	125 00
St-Henri de Lévis—Gare de ch. de fer.	F. X. Ferland	½	24	12 "	100 00
St-Henri de Lévis—St-Lambert de Lévis	O. Ray	10	6	9 " (au 31 déc. '13)	150 00
" "	F. Pellechat	10	6	3 " (du 1er janv. '14)	50 00
St-Hilaire—Gare de chemin de fer	F. Cyr	385 vgs.	12	12 "	140 00
St-Irénée-les-Bains, St-Irénée et débarcadère	P. Gauthier	1 et ¼	2 et requis.	7 " 15 j. (au 15 nov.)	161 10
Ste-Irénée-les-Bains—Ste-Irénée	P. Gauthier	1	2	3 " (au 30 juin) et 6 " (du 1er oct. '13)	83 10
St-Isidore de Dorchester-G. de ch. de f.	H. Guay	6	6	12 "	210 01
St-Jacques—Gare de ch. de fer	J. Charest	2½	12	12 "	75 00
Saint-Jean-Chrysostôme— St-Romuald d'Etchemin	T. H. Cantin	3	6	12 "	125 00
St-Jean de Dieu—Trois-Pistoles	L. Rousseau	13	6	12 "	200 00
St-Jean l'Evangéliste—G. de ch. de fer.	G. Frenette	1	121	2 "	93 90
St-Jean-Port-Joli—Gare de ch. de fer	G. Dumas	1½	18	12 "	206 58
St-Joachim de Montmorency et St-Tite-des-Caps	A. Fortin	7	6	12 " 3 " et voy. supplém.	541 46
St-Joseph-d'Alma—Gare de ch. de fer	J. Tremblay	9	7	12 "	251 85
St-Joseph-d'Alma—Taillon	F. Larouche	19⅛	7	12 "	469 50
St-Joseph-de-Beauce—Gare de ch. de f.	A. Lessard	½	18 et 24	12 " et voyages suppl.	189 11
St-Léandre—Gare de ch. de fer	J. Bérubé	10½	6	10 " 8 j. (au 8 fév. '14)	250 62
" "	G. Truchon	10½	6	1 " 20 j. (du 9 fév.)	48 87
St-Léandre-Stn.— "	N. St. Laurent	600 vgs.	6	12 "	75 00
St-Léandre-d'Aston— "	Mme J. Hébert	600 vgs.	12	12 "	75 00
St-Léonard-de-Portneuf—G. de ch. de f.	L. Lesage	1½	7	12 "	80 36
St-Louis de Ha-Ha—Gare de ch. d. fer	L. Lévesque	¾	12	12 "	125 00
Ste-Louise—Gare de chemin de fer	J. B. Caron	1½	18	12 "	65 00
Ste-Luce— "	J. Tremblay	½	12	12 "	225 00
St-Ludger— "	E. Roy	17	6	12 "	315 00
St-Malachie—St-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	6	12 "	240 00
St-Malachie—Standon	F. Lachance	13	2 et 6	12 "	495 00
Ste-Marie de Beauce, gare de ch. de fer	J. Grégoire	⅓	24	12 "	150 00
Ste-Marie de Blandford, gare de chemin de fer	E. Boudreau	4	6	12 "	124 00
St-Mathieu—Gare de chemin de fer	E. Bélanger	3	6	12 "	99 00
St-Mathieu Ville-Real	A. Belzile	1½	6	9 " (du 1er juillet '13)	67 50
St-Maurice—Gare de chemin de fer	A. Morin	1	18	12 "	112 50
St-Maxime—Scott-Junction	H. Conture	1½	6	12 "	100 00
St-Michel de Bellechasse et gare de chemin de fer	J. Martineau	5	12	12 "	186 25
St-Modeste—Gare de chemin de fer	E. Pelletier	4½	6	12 "	200 00
St-Moïse—Gare St-Moïse	Z. Sirois	24½	6	12 "	110 00
St-Moïse Station—Gare de ch. de fer	A. Emond	64 vgs.	12	12 "	60 00
Ste-Monique-de-Nicolet—Gare de chemin de fer	A. Danneault	2¾	12	12 "	195 00
St-Narcisse—Gare de chemin de fer	F. Nobert	3½	24 et 18	6 " (au 30 sept. et 3 " (du 1er janv.)	171 60

DCC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaines.	Période.	Montants.
					$ c.
St-Norée—St-Raphael-Est	G. Dutil	6	6	12 mois	198 00
St-Nicolas—Gare de chemin de fer	M. Carrier	4½	6	12 "	256 17
St-Nicholas—St-Nicholas-Est	M. Carrier	2½	3	2 " 11 jours au 11 juin	13 65
St-Nicholas—St-Nicholas-Sud	T. F. Demers	4½	3	12 "	92 50
St-Nicholas-Station—Route rurale n° I	B. Moffet	15 et 17	6	9 " 19 jours du 12 juin	531 62
St-Norbert-d'Arthabaska et Stanfold	L. Durand	5	6	12 "	198 00
St-Octave—Gare de chemin de fer	P. Therriault	½	12 et 19	12 "	94 08
St-Omer—Poteau attrape-sacs	P. H. Allard	1,816pds.	12	12 "	62 05
St-Onézime—Gare de chemin de fer	P. Ouellet	5	6	12 "	150 00
St-Pacôme—Gare de chemin de fer	F. Lévesque	1½	18 et 12	12 "	188 16
St-Pacôme-Station—Gare de ch. de fer	C. Lévesque	200 pds.	12	12 "	48 00
St-Paschal—Gare de chemin de fer	J. B. Bernier	460 pds.	14	12 "	87 60
" "	A. Picard	4	12	3 " 29 jours du 2 juin '13	136 50
St-Paul du Buton—St-Paul d. Buton Est	N. Fournier	2	6	12 "	95 00
St-Paul du Buton—St-Pierre Montmagny	F. Côté	17	6	12 "	450 00
St-Petronille—R. R. n° 1	P. Pichette	12	6	3 " (du 1er janvier '14)	126 75
St-Petronille—R. R. n° 2	E. Chabot	22	6	3 " du 1er janvier '14	265 80
St-Pierre de Montmagny—Gare de chemin de fer	J. Beaumont	1½	18	12 "	120 00
St-Pierre les Becquets—Ste-Sophie de Lévrard	T. J. Demers	18, 4, 21 22	6	12 "	350 00
St-Prosper—Gare de chemin de fer	I. Houde	2	12	12 "	50 00
St-Prosper de Dorchester—Gare de chemin de fer	A. Lacasse	4¾	12 et 24	11 " (au 28 février '14)	453 31
St-Prosper de Dorchester—Gare de chemin de fer	L. Bernier	4¾	24	1 " (du 1er mars '14)	21 10
St-Prosper de Dorchester—St-Zacharie	W. Busque 12	9	6 et 12	12 "	632 48
St-Raphaël Est—Gare de chemin de fer	E. Coté	6¾	12	12 "	190 00
St-Raymond—Gare de chemin de fer	Mme U. H. Plamondon	½	25	12 "	179 31
St-Rémi de Tingwick—R. R. n° 1	P. Trottier	11	6	27 jours du 5 mars '14	21 64
St-Rémi de Tingwick—Warwick	A. Lajennesse	14½	6	27 jours au 27 avril '13	27 82
St-Rémi de Tingwick—Warwick	T. Trottier	14½	6	8 mois et 22 jours du 28 avril au 19 janv.	273 22
St-Roch de Québec—Stadacona	O. Matte	1½	6	10 " 24 jours au 24 février	90 28
St-Romuald-d'Etchemin—Gare de chemin de fer	J. B. Lambert	1	12	12 "	200 00
St-Rosaire—Gare de chemin de fer	F. X. Fortier	5	6	12 "	138 00
Ste-Rosere-Watford—Gare d. che. d. fer	J. L. Lamontagne	5½	6	9 " (au 31 déc. '13)	351 09
Ste-Rosere-Watford—R. R. n° I	L. Morin	8½	6	6 " (du 1er octobre '13.)	179 18
Ste-Rose du Dégelé—Boîtes aux lettres et gare de chemin de fer	A. Soucy	¼ et ¼	12	12 "	115 00
Ste-Sabine de Bellechase—Gare de chemin de fer	J. Létourneau	4	6 et 18	12 " 12 "	328 91
St-Samuel de Horton—Gare d. che. d. f.	D. Bergeron	7	6	1 " et 24 jours (au 24 février '14)	355 75
St-Sauveur de Québec—Sans Bruit	L. Guignand	1	12		81 25
St-Sébastien de Beauce—Gare de chemin de fer	V. Usaron	3	12	12 "	150 00
St-Sébastien-Station—Gare d. che. d. f.	J. Rouleau	150 pds.	12	12 "	60 00
Ste-Séverin de Beaurivage—Gare de chemin de fer	A. Lachance	5½	6	12 "	180 00
St-Siméon—Tadousac	A. Poitras	26	6 et 3	– " (au 31 octobre '13)	779 00
" "	W. Munning	26	6	5 " (au 1er novembre)	629 48
St-Simeon—Tadousac-Shelter-Camp à St-Catharines-Bay	D. Bouilanne	.....	.....	3 " (au 30 juin) et 3 " (du 1er janv. '14)	90 00
St-Simon de Rimouski—Gare de chemin de fer	E. Caron	1	13	12 " 12 "	102 90
St-Stanislas de Champlain, et gare de chemin de fer	D. Cloutier	1¼	12	12 "	49 00
St-Sylvere—Gare de chemin de fer	F. Faucher	6 et 192 vg	6	2 " et 12 jours (du 20 janvier '14	240 00
St-Sylvester—R. R. n° I	J. E. Lêtourneau	12	6		94 70
Ste-Thècle—Gare de chemin de fer	J. Davidson	1	12	12 "	98 08
St-Tite—Gare de chemin de fer	O. Lacoursiere	½	12	6 " (au 30 sept. '13)	40 00
" "	A. Groleau	½	12	6 " (au 1er octobre '13)	62 00
St-Tite des Caps—Gare de ch. de fer	A. Renaud	7	requis.	12 voyages	12 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Ulric—Gare de ch. de fer	F. Bédard	½ et *D*	12	12 mois	74 80
St-Valère de Bulstrode—Gare de chemin de fer	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
St-Valier—Gare de ch. de fer	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
St-Victor de Tring—G. de ch. de fer	R. Plante	1	12	3 " (au 30 juin '13)	12 50
" " "	H. Gousse	1	2	9 " (du 1er juill. '13)	37 50
St-Wenceslas—Gare de ch. de fer	D. Jackson	3	12	12 "	125 00
Sandy-Bay— " "	A. Marcheterre	½	12	12 "	100 16
Sandy-Beach-Centre—G. de ch. de fer	A. Mullen	3	12	12 "	395 00
Sans Bruit—Route rurale n° I	O Cloutier	8	6	12 "	466 79
Sayabec—Gare de Sayabec	J. Miller	1	12	12 "	100 00
Sayabec-Station—Gare de ch. de fer	J. A. Boulay	⅛	12	12 "	70 00
Scott-Junction— " "	H. Couture	⅛ et ⅓	24	12 "	130 00
Seal-Cove, boîte aux lettres et gare de chemin de fer	O. Briand	3½	6	10 " et 5 jours (au 5 fév.)	233 75
Seal-Cove, boîte aux lettres et gare de chemin de fer	T. Rail	3½	6	1 " et 23 jours au 6 fév.)	41 25
Sellarville—Poteau attrape-sacs	H. Sillars	½	6	12 "	80 80
Seven-Islands, P.-Q.—Montmagny	R. Vignault			Voyages spéciaux	1 00
Shannon—Gare de St-Gabriel	J. Griffin	1	1	12 mois	13 00
Shenley-Est.—Gare de ch. de fer	J. Bisson	9	6	12 "	260 00
Shigawake— " "	H. Sullivan	3½	12	12 "	137 72
Sillery—Route rurale n° I	L. Robitaille	15	6	12 "	1,231 88
South-Ham—Gare de ch. de fer	M. Bouchard	2½ et 9	12 et 6	3 " (au 30 juin '13)	118 75
South-Québec— " "	P. Bernier	¼	30	12 "	108 30
Stanfold—Gare de ch. de fer	N. Lacourse	250 vgs.	24 et 12	12 "	72 00
Stoneham—Tewkesbury	Mme J.Falardeau	7½	2 ét 6	12 "	123 75
Tadousac—Débarcadère	A. Marquis	1	requis.	8 " et 6 jours, du 25 avril 1913)	129 15
Tartigou—Gare de ch. de fer	J. Lepage	1½	12	12 "	146 67
Thetford-Mines—Service de b. aux lett.	A. Métivier	3½	12	12 "	300 00
Thetford-Mines—Gare de ch. de fer	G. Brousseau	1	18	12 "	302 17
Thetford-Mines-West—G. de ch. de fer	A. Metivier	670 vgs.	18	12 "	281 62
Tingwck—Route rurale n° I	J. Huard	16	3	12 "	217 84
Tingwick—Route rurale n° I	L. Huard	11	6	5 " et 12 jours (du 20 oct. '13)	143 11
Touffe de Pins—Poteau attrape-sacs	C. J. Morin	¾ ac.	6	12 "	50 00
Tring-Junction—Gare de ch. de fer	E. Lagueux	400 pds	36	12 "	100 00
Trois-Pistoles—Gare de ch. de fer	A. Rioux, jr.	¼	14	6 " (du 1er oct. '13)	50 00
" "	T. Paradis	¼	13 et 6	6 " "	41 33
" "	A. Lévesque	¼	- et 6	6 " "	71 54
Trois-Pistoles— " "	N. Fortin	¼	34	6 " (au 30 sept. '13)	198 41
Trois-Pistoles-Est—Poteau attrape-sacs	J. Lanzier	100 vgs.	6	2 " et 7 jours au 7 juin '13.	18 68
Trois Pistoles Est.—Route rurale n° 1	F. D. Amour	15 et 17	6	11 " et 16 jours (du 15 avril)	546 49
Trois-Rivières—Valmont	M. Genest	15	6	6 " (au 30 sept. '13)	199 00
" "	A. Desilets			3 " et 26 jours (au 26 oct.)	64 90
" "	A. Sawyer	15	6	5 " (du 27 oct.)	257 61
Trois-Saumons—Gare de ch. de fer	A. Mercier	2	6	12 "	100 00
Val-Brillant— " "	O. Michaud	¼	13	12 "	100 00
Val-Brillant—Wallace-Mills	J. St. Amand	½	2	12 "	90 00
Valcartier—Gare de ch. de fer	R. Goodfellow	6½	6 et 12	12 "	190 00
Valcartier-Village—R. R n° 1	W. Montgomery	7	3	1 " et 26 jours (du 3 fév.)	49 79
Van-Brussel—Gare de ch. de fer	F. Fauxe	100 pds	11 et 12	12 "	50 00
Vauban— " "	F. Lévesque	½	12	12 "	60 00
Veilleux—Poteau attrape-sacs	I. Mann	315 vgs.	6	8 " (du 1er août '13)	49 93
Verret—Poteau attrape-sacs	J. Verret	600 pds	6	12 "	80 00
Victoriaville—R. R. N° 1	E. Gouin	16½	6	4 " et 14 jours (du 17 nov.)	177 83
Village des Aulnaies—Gare de ch. de fer	A. Caron	5	18	12 "	334 00
Villeroy—Gare de ch. de fer	E. F. Roy	60 pds	8	12 "	20 00
Vincennes—Gare de ch. de fer	L. Dessureault	4½	6	12 "	174 00
Walker's-Cutting—Gare de ch. de fer	Mme E.C.Labrecque	188 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick—Gare de ch. de fer	A. Cantin	200 vgs.	12	12 "	36 00
Warwick—R. R. n° II	L. Trottier	27	6	2 " et 12 jours (du 20 janv. '14.)	122 02
Warwick—Route rurale n° I	O. Boutin	18	6	3 " et 16 jours (du 16 juin '13.)	93 98
" "	E. Cantin	18 et 14	6	6 " (du 1er oct. '13.)	147 43

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Weedon Centre, South Ham, etc	M. Bouchard	2½ et 9	12 et 6	6 mois (du 1er juill. au 31 déc.)	237 50
" " "	L. Giguère	2½ et 8	12 et 6	3 " (du 1er janv.)	112 50
Weedon-Station—Gare de ch. de fer	J. H. Boarget	¼	12	12 "	45 99
Whiteworth—Gare de ch. de fer	J. A. Ouellet	225 vgs	12	12 "	30 00
Watton—Watton-Hill	N. Dion	4	3	8 " (au 30 nov.)	57 42
" "	L. D. Breault	4	3	4 " (du 30 nov..)	21 73
Watton—Watton-Nord	L. D. Breault	4½	3	12 "	75 00
Transfert des malles à Matapédia	J E. D'Anjou		requis	6 " (au 30 sept.)	120 00
" " "	E. T. Chamard		"	6 " (du 1er oct.)	120 00
Transfert des malles à Richmond	P. Healy		requis	12 "	500 00
Transfert des malles à la Riv. du Loup	E. Marchand		requis	12 "	60 00
Transfert des malles à la Rivière du Loup, I. C. R. et G. T. R.	E. Marchand			12 "	60 00
Transfert des malles à Villeroy	E. F. Roy		6	12 "	15 00
Snow Blockade. — Grand-River—L'anse du Cap	A. Moreau			Voyages spéciaux 19 fév. '14.	9 00

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Québec	J. Norton			1 mois et 19 jours (du 12 fév. '14.)	149 50

Total ..... $205,458.40.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, et effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford—Papineau d'Abbotsford	A. Rainville	3	6	12 mois	125 00
Abbotsford—Pauline	J. B. Rocheleau	3	3	12 "	80 00
Abbotsford—Gare de ch. de fer	P. St. Pierre	¾	24	3 " (au 30 juin '13)	50 00
" " "	A. Maynard	¾	24	9 " (du 30 juin '13)	149 25
Abenakis-Springs—Gare de ch. de fer	E. Mondon	2½	18	12 "	260 00
Abercorn—East-Pinnacle	A. Jacobs	3½	3	7 " (au 31 oct. '13)	54 92
Abercorn—Route rurale n° T	L. A. Lahue	16	6	5 " (du 31 oct. '13)	249 60
Abercorn—Route rurale n° 2	M. L. Jenne	12	6	1 " (du 1er mars '14)	35 92
Abercorn—Gare de ch. de fer	H. G. Thompson	¾	12	12 "	80 00
Acton-Vale—Gare de ch. de fer	E. Haineault	1-7	12	3 " (au 31 déc. '13)	56 25
" " "	E. Leclerc	1-7	12	1 " (du 1er janv. '14)	31 25
Acton-Vale—Route rurale n° 3	E. Leclerc	18¼	6	16 jours (du 16 janv. '14)	120 75
Acton-Vale-Station—Transfert des malles la nuit	A. Duchesne		6	12 mois	78 25
Acton-Vale—St-Théodore	L. Gauthier	5½	7	12 "	159 85
Adamsville—Gare	D. Daigle	¾	18	12 "	133 48
Ahuntsic—Port-Viau	A. Primeau	⅖	12	12 "	60 00
Alençon—St-Ignace de Loyola	Mme E. Latour	2	3	12 "	60 00
Allan's-Corners—Gare de ch. de fer	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva—Sutton	H. Bates	3¼	3	12 "	78 00
Anderson's-Corners—Huntingdon	J. Dawson	16	3	5 " et 14 jours (au 14 sept. '13)	89 70
Ange-Gardien—Gare de ch. de fer	J. Barsalou	1-6	24	12 "	168 00
Angeline—St-Alphonse de G	D. Fortin	4	6	12 "	130 00
Anjou—St-Barthélemi	O. Rouleau	3	3	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	52 77
" "	A. Rouleau	3	6	4 " et 14 jours (du 16 nov. '13)	72 60
Apple-Grove—Beebe-Junction	W. H. Gay	9½	6	6 " (au 30 sept. '13 et arrérages	216 17
" "	E. T. Foster	9½	6	6 " (du 30 sept. '13 et arrérages	273 00
Arcanum—Gare de ch. de fer	A. Hébert	¼	12	6 " (au 30 sept. '13)	10 00
Arundel—Crystal-Falls	J. Riddle	7	3	12 "	150 00
Arundel—Gare	W. Thompson	¾	6	12 "	93 60
Arundel—Rouge-Valley	L. Marion	5½	2	6 " (au 30 sept. '13	37 50
" "	Jos. Dubeau	5½	2	6 " (du 30 sept. '13)	50 00
Arundel-Station—Wagon-poste	G. W. Bériault			12 "	60 00
Ascot-Corner—Gare	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot-Corner—Westbury	E. Turner	4	3	8 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	42 23
Athelstan—Gare	G. E. Rowe	1⅛	12	12 "	225 00
Avoca—Pointe-au-Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	100 00
Ayer's-Cliff—Brown's-Hill	W. S. Badger	18	3	9 " (au 31 déc. '13)	141 45
Ayer's-Cliff—Route rurale n° I	W. Demeret	6	6	8 " (au 30 nov. '13)	146 48
" "	T. M. Wyman	21	6	4 " (du 30 nov. '13)	230 91
Ayer's-Cliff—Route rurale n° 2	F. Jones	18	6	3 " (du 1er janv. '14)	115 50
Ayer's-Cliff—Route rurale n° 3	T. C. Norton	13	6	12 "	420 15
Ayer's-Cliff—Gare de ch. de fer	A. E. Hurd	⅛	24	12 "	74 64
Ayotte—St-Didace	J. Neven	7	2	12 "	100 00
Baie d'Argenteuil—St-Andrews E	J. Paquin	4	3	4 " (au 31 juillet '13)	25 07
Baldwin's-Mills—Corliss	W. K. Baldwin	3	6	12 "	116 00
Barbue de St-Cesaire—St-Césaire	P. Angers	4⅓	3	12 "	75 00
Barkmere—Gare de ch. de fer	J. Labrosse	4	6	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
Bas de Ste-Rose—Ste-Rose	H. Ouimet	4	3	12 "	95 00
Bas du Sault—Sault au Recollet	Mme O. David	3	3	12 " (et S. S)	100 80
Bayonne—Ste-Elizabeth	J. Tessier	3½	6	12 "	145 00
Beaconsfield—Gare de ch. de fer	C. Legault	100 vgs	12 W. 24 S.	12 "	25 00
Beauharnois—Melocheville	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois—Gare de ch. de fer	D. Brunet	½	24	12 "	125 00
Beauharnois—St-Etienne de B	P. Tessier	5	12	12 "	329 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Beaurepaire— Gare de ch.de fer	J Legault	1½	12	6 mois (au 30 sept. '13)	50 00
Beaver—Gare de ch. de fer	A. McArthur	3 ac.	6	10 " (au 31 janv. '14)	25 08
Bedford—Gare de ch. de fer	W. A. Sheltus	¼	6	12 "	40 00
Bedford—R. R. n° 1	W. Thompson	12½	6	3 " (du 1er janv. '14)	102 50
Bedford—R. R. n° 2	H. S. Smith	14½	6	3 " (du 1er janv. '14)	105 25
Beebe—Gare de ch. de fer	L. P. House	¼	19	9 " (au 31 déc. '13)	114 00
" " "	H. S. Beane	¼	19	3 " (du 31 déc. '13)	37 50
Beebe-Junction—Gare de ch. de fer	J. Tyler	60 vgs	31	12 "	126 56
Beith—Gare de ch. de fer	M. Hamilton	7	6	12 "	299 96
Belisle's-Mills—Gare de ch. de fer	I. Deschamps	150 pds	12	6 " et 22 jours (au 22 oct. '13)	27 99
" " "	L. Dufresne	150 pds	12	5 " et 9 jours (du 22 oct. '13)	33 02
Bellefeuille—Cartierville	E. Bellefeville	6	3	12 "	150 00
Belle-Plage—Vaudreuil	N. Campeau	1½	6	12 "	75 00
Bellerive—Valleyfield	E. Rapin	18 ac.	12	12 "	145 00
Bellerive-Junction—Gare de ch. de fer	E. Paulhus	2 ac.	6	12 "	25 00
Belœil-Centre—Gare de ch. de fer	M. Charbonneau	2½	6	10 " et 19 jours (du 13 mai '13)	112 50
Belœil-Station—Gare de ch. de fer	A. D. Goulet	220 vgs	30	12 "	60 00
Belœil-Village—Le-Ruisseau	J. Roy	3½	6	10 " et 12 jours (au 12 fév. '14)	121 72
Belœil-Village—Gare de ch. de fer	V. Théoret	1¼	18	12 "	280 00
Belœil-Village—St-Marc	L. Collette	9	12	12 "	473 00
Beranger—Dunham	W. B. Cook	4	2	4 " (au 31 juil. '13)	23 40
Berthier (en haut)—Berthier-Jct	F. X. Pichè	2½	1	6 " (au 31 juil. '13)	6 50
Berthier—Grande Coté	D. Tellier	2	3	12 "	50 00
Berthier—Gare de ch. de fer	F. X. Piché	.....	24	12 "	156 06
Berthier—St-Ignace	P. Latour	3½	6	12 "	160 00
Berthier—Sorel	F. Crepeau	5	7 O. 10	12 "	600 00
Berthier-Junction—Fernetville	L. Brissette	1	6	12 "	75 00
Bethany—Roxton-Falls	W. Lancaster	5½	3	12 "	100 00
Birchton—Gare de ch. de fer	R. Bridgette	176 vgs	12	12 "	112 75
Birchton—R. R. n° 1	F. Coates	16	6	2 " (du 1er fév. '14)	72 48
Bisaillon—Gare de ch. de fer	J. E. Janelle	100 vgs	12	12 "	65 00
Bishop's-Crossing—R. R. n° I	R. R. Gilbert	23	6	12 "	652 92
Bissonnette—Gare de ch. de fer	M. St. André	1 ac.	12	8 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	21 11
Bois-Blanc—Gare de chemin de fer	P. Doucet	6 ac.	12	12 "	50 00
Boisbriand—Woodlands, etc	P. Picard	2m. 6ac.	12	12 "	130 00
Bois de Filion—Ste-Thérèse	M. Chapleau	4	2	3 " (au 30 juin '13)	10 00
Bois de Filion—Rosemere	M. Chapleau	4	2	9 " (du 30 juin '13)	51 23
Bolton-Centre—R. R. n° 1	A. G. Fuller	18	6	1 " et 13 jours (du 16 fév. '14)	6 71
Bolton-Centre—R. R. n° 2	E. E. Cousens	17	6	3 " et 17 jours (du 15, déc. '13)	152 18
Bon-Conseil—Carmel et Gare	C. Boisvert	3½ et ¾	6 et 12	12 "	225 00
Bondville—Foster	W. M. Hillhouse	4	6	7 " (au 31 oct. '13)	101 74
Bord à Plouffe—Bord à Plouffe-O	C. Charbonneau	2	6	12 "	95 00
Bordeaux—Ste-Dorothée	F. Lecavalier	7½	12	12 "	479 00
Boulogne—Duncan-Station	M. Girard	4	3	4 " et 17 jours (au 17 août '13)	64 52
" " "	J. Doyon	5	3	7 " et 14 jours (du 17 août '13)	104 99
Botraux—Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville—Gare de ch. de fer	A. Berneur	133 vgs	24	12 "	96 00
Bourlamaque—Gare	R. Collins	3 ac.	6 et 12	Saison, 1913	8 16
Bournival—St-Barnabé-O	W. Grenier	3	3	12 mois	69 00
Bout de l'Isle—Maisonneuve	Montreal Terminal Ry	11 et 6	12	12 "	500 00
Boynton—Fairfax	T. Coffey	5¾	3	1 " (au 30 avril '13)	10 11
Boynton—Gare de ch. de fer	O. L .Hills	¾	18	12 "	90 00
Bresley—Vaudreuil-Station	A. Vanier	4	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	132 75
Brigham—Farnham-Centre	T. L. Burnett	2	6	4 " (au 31 juil. '13)	52 50
Brigham—Gare de ch. de fer	A. Monast	¼	12	3 " (au 30 sept. '13)	17 94
" " "	T. E. Smith	⅛	12	9 " (du 30 sept. '13)	96 17
Brigham—R. R. n° I	N Dupuis	20	6	10 " et 27 jours (du 5 mai '13)	631 79
Brigham—R. R. n° II	G. T. Burnett	18	6	8 " (du 1er août '13)	391 41
Britannia-Mills—Gare de ch. de fer	N. Guilbert	60 vgs.	12	12 "	25 00
Britonville—Morin-Heights	T. Pollock	3½	3	12 "	72 00
Brizard—St-Cuthbert	A. Rainville	5	6	6 " (du 1er oct. '13)	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brodeur—St-Césaire	J. Maynard	4	3	12 mois	100 00
Brome—Gare de chemin de fer	O. Lachambre	½	24	12 "	219 10
Brome—R. R. n° 1	D. Toof	15½	6	2 " (du 1er fév. '14)	84 21
Brome—R. R. n° 2	J. E. Joyal	13½	6	5 " (du 1er nov. '13)	189 62
Brome—East-Hill	A. L. Chamberlain	5	3	7 " (au 31 oct. '13)	80 22
Brome-Centre—West-Brome	E. Devlin	5	6	1 " et 3 jours (au 2 mai '13)	24 02
Brompton—Bromptonville	H. Addison	4	3	12 "	91 25
Bromptonville—Côte St-Joseph	N. Boisvert	5	3	12 "	120 00
Bromptonville—Mont Carrier	W. Carrier	6	2	12 "	104 00
Bromptonville—Gare de ch. de fer	J. Richard	400 vgs	12	12 "	110 00
Brookbury—R. R. n° I	H. Lower	16	6	1 " (au 30 avril '13)	44 00
Brookbury—R. R. n° III	C. H. Ward	25	6	9 " (au 31 déc. '13)	579 91
Brosseau-Station—Gare de ch. de fer	G. Dumontel	10 ac.	12	12 "	60 00
Brosseau-Station—R. R. n° I	A. Ste. Marie	16	6	27 jours, du 5 mars '14	37 68
Brownsburg—Mount-Maple	A. Tomalty	3½	2	12 mois	65 00
Brownsburg—Roussilon	H. Poulin	1¼	6	12 "	100 00
Buownsburg.-Staynerville	A. St. Onge	3½	6	12 " et arrérages	172 15
Bulwer Gare de	A. W. Wheeler	30 vgs	12	12 "	75 00
Bulwer—R. R. n° I	A. J. Moore	13¾	6	12 "	575 13
Bury—Keith	W. S. McCaskill	8½	6	12 "	395 00
Bury—Gare de ch. de fer	H. J. Wayland	½	12	12 "	75 00
Bury—R. R. n° I	H. W. Ross	24½	6	12 "	756 66
Bairy—R. R. n° 3	C. H. Ward	25	6	2 " du 1er fév. '14	194 50
Carnside—Gare de ch. de fer	W. J. Cairns	2½	6	12 "	130 00
Call's-Mill—West-Brome	L. M. Call	2½	3	7 " au 31 oct. '13	35 05
Calumet—Gare de ch. de fer	E. C. Whinfield	100 vgs	13	12 "	62 48
Capelton—Eustis	M. Barrett	2¼	12	12 "	153 00
Capelton—Gare de ch. de fer	E. Galvin	550 vgs	30	12 "	100 00
Cap-St-Martin—Village Bélanger	A. Pagé	1	6	12 "	75 00
Carillon—Lachute	M. Campeau	10½	6	12 "	362 70
Carillon—Monalea	I. Vinette	2	2	12 "	80 00
Carillon—Pte.-Fortune et Gare	A. Larocque	1	11–6	12 "	224 00
Carillon—St-Andrews	M. Campeau	2	6	12 "	90 00
Cascades-Point—Vaudreuil-Station	J.C. De Montigny	5½	12	12 "	469 48
Caughnawaga—Adirondack-Station	N. A. Giasson	1½	6	12 "	70 00
Cavagnac—Adirondack-Jct	O. Julien	100 pds	6	9 " du 1er juillet '13	22 50
Caxton—St-Barnabé N	C. Garceau	5½	3	12 "	93 00
Cazaville—Dupuis-Cor's	F. Dupuis	1¼	3	3 " au 30 juin '13	4 26
Cazaville—May-Bank	J. McGibbon	2¼	6	12 "	80 00
Cazaville—White's-Station	C. Hurteau	4½	6	12 "	160 00
Cedarhurst—Graniteville	J. Maltman	.....	6	Saison '13	55 42
Cedars—Gare de ch. de fer	I. Leroux	3	12	12 mois	250 00
Chabot—Ste-Madeleine	E. Houle	3	3	12 "	100 00
Chambly—Coin Brunelle	P. Beaulieu	3¾	6	12 "	250 00
Chambly—Gare de ch. de fer	E. Beauvais	¼	18	12 "	70 00
Chambly-Canton—Gare de ch. de fer	Mme B. Brunelle	¼	18	12 "	100 00
Chantelle—St-Théodore	J. Grégoire	4	2	12 "	50 00
Charette—Gare de ch. de fer	E. Héroux	5 ac.	12	12 "	60 00
Charette—St-Barnabé N	N. Bourassa	5	6	12 "	98 52
Charlemagne—Gare de chemin de fer	M. Lebeau	1	24	12 "	144 00
Charrington—East-Clifton	R. C. Cairns	4½	2	9 " au 31 déc. '13	60 00
Chartierville—La-Patrie	J. Lauzon	9	6	12 "	240 00
Chatboro—St-Philippe-d'Arg	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay—Gare de ch. de fer	A. Desparois	1¼	24	12 "	200 16
Chemin-Yamaska—St-Germain de G	J. Pivin	3½	3	12 "	75 00
Cherry-River—Magog	C. Smith	4	6	8 " au 30 nov. '13	135 60
Choisy—Martegny	A. Riley	3¼	3	12 "	100 00
Choisy—Gare de chemin de fer	W. Graham	12 ac.	12	12 "	60 00
Christieville—Gare de ch. de fer	N. Paradis	¼	6	12 "	30 00
Chute Ste-Ursule—Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	12 "	60 00
Clairvaux-Bagot—Gare de ch. de fer	O. Forest	5 ac.	24	3 " au 30 juin '13	15 50
Clairvaux de Bagot—Gare de ch. d. fer	U. Durocher	5 ac.	24	9 " du 30 juin '13	46 50
Clarenceville—Miranda	J. D. Manning	5	6	1 " au 31 mai '13	18 94
Clarenceville—Gare de ch. de fer	"	¼	18	12 "	125 00
Clarenceville—R. R. n° I	D. A. Brown	23	6	12 "	861 79
Clarenceville—R. R. n° II	D. A. Derick	20½	6	10 " du 1er juin '13	521 67
Club-Shawenegan—Lac-Bellemare	D. Gélinas	9	3	Saison, 1913	100 00
Coaticook—Gosselin's-Mills	C. E. Desjarlais	12	6	12 mois	450 00
Coaticook—Ladd's-Mills	M. J. Ladd	2¼	3	12 "	50 00
Coaticook—N.-Coaticook	S. A. Meade	1½	12	12 "	125 00
Coaticook—Gare de ch. de fer	C. G. Johnson	¼	12	12 "	48 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coaticook—Rivard's-Cor's	A. Raciot	11	6	12 mois	325 00
Coaticook—Rock-Island	E. M. Beck	20	6	10 " au 31 janv. '14	606 32
Coaticooke—R. R. n° 2	Omer Bélisle	15¾	6	6 " du 1er oct. '13	263 67
Coaticooke—Boîtes aux lettres des rues	N. Jalbert	—	12	12 "	75 00
" "	Jos. Boudreau		6	4 " et 13 jours du 18 nov. '13	9 31
Coffey's-Cor's—Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	12 "	90 00
Coin-Languedoc—Gare de chem. de fer	E. Remillard	¾	12	12 "	100 00
Como—Oka	J. C. Charest	1	12–3	12 "	313 00
Como—Pointe-Cavagnol	N. Castonguay	3	6	12 "	100 00
Como—Rocquebrun	G. Lauzon	4	3	3 " du 1er janv. '14	18 75
Como—Gare de chemin de fer	F. N. Chipman	1	24	11 " du 1er mai '13	193 33
Compton—Moe's-River	F. T. Aldrich	2	6	9 " au 31 déc. '13	105 00
Compton—R. R. n° I	O. Rodrique	13½	6	12 "	466 12
Compton—R. R. n° II	D. Bolduc	19¾	6	5 " du 1er nov. '13	253 79
Compton—Gare de chemin de fer	C. Demers	1½	6	12 "	46 95
Contrecœur— " "	E. Lamoureux	7 acres.	24	12 "	160 00
Cookshire—R. R. n° I	R. F. French	20	6	12 "	594 31
Cookshire—R. R. n° II	U. Rousseau	21	6	12 "	826 50
Cookshire—R. R. n° III	J. A. Kerr	20½	6	12 "	747 35
Cookshire—R. R. n° IV	Geo. Wooley	19½	6	4 " et 16 jours du 15 déc. '13	184 93
Cookshire—Gare de chemin de fer	U. Rousseau	¼	37	12 "	270 20
Corbin—Cowans	J. Bouchard	2	6	8 " et 14 jours au 14 déc. '13	83 34
Corbin—Frontier	I. C. Gordon	2	6	6 " au 30 sept. '13	42 50
Cornwall—St-Régis	J. Thomas	6	2	12 "	76 00
Coteau-du-Lac—Gare de ch. de fer	L. Gauthier	¾	24	12 "	186 00
Coteau-Landing— " "	Mme L.A. Beaudett	2	25	12 "	195 00
Côte des Perron—Ste-Rose	J. A. Young	4	3	12 "	25 00
Côte des Neiges—St-Laurent	R. Bouthillier	3½	12	12 "	500 00
Côte Rouge—Côte St-Vincent	M. Lefebvre	9	6	12 "	433 32
Côte Rouge—Pointe aux Touristes	M. Lefebvre	2½	3	12 "	75 00
Côte St-Emanuel—Pont-Chateau	J. Arsenault	2	3	12 "	50 00
Côte St-Hermas—Gare de ch. de fer	J. Legault	3	6	12 "	100 00
Côte Ste-Thérèse— " "	N. Lanctot	2 acres.	12	3 " au 30 juin '13	10 00
" " "	S. Ste. Marie	2 acres.	12	9 " du 30 juin '13	30 00
Covey-Hill—Vicars	D. Gervais	2½	6	12 "	125 00
Cowansville—R. R. n° I	M. B. Ruiter	14	6	12 "	469 17
Cowansville—Gare de ch. de fer	P. Hauver	¼	24	12 "	144 00
Cowansville—Sweetburg	C. Willlams	1½	6	12 "	65 00
Crabtree-Mills—Les-Dalles	A. Boulard	m.122vgs	6	2 " et 13 jours, du 19 janv. '14	31 30
Crabtree-Mills—Gare de ch. de fer	E. Crabtree & Sons.	¼	12	12 "	40 00
Dalesville—Lachute	T. Morrow	6	6	12 "	300 00
Dalesville—Louisa	J. Neil	5	2	12 "	62 40
Dalesville—St-Michel de Wentworth	J. Richer	11	2	8 " et 7 jours, au 7 déc. '13	75 34
" "	Wm. Gagner	11	2	4 " et 24 jours, du 7 déc. '13	37 83
Dalhousie-Station—Gare de ch. de fer	T. S. Montgomery	120 vgs.	24	12 "	130 00
Dalling—Valcourt	T. Carlin	8½	3	12 "	165 00
Danby—Gare de chemin de fer	Mme S. Grégoire	300 vgs.	12	12 "	100 00
Danby—Ste-Christine	A. Bisaillon	4½	6	12 "	195 00
Danville—St-George de Windsor	L. Roy	11½	6	21 "	500 00
D'Argenson—St-François de Sales	C. Maisonneuve	4	3	12 "	120 00
D'Autay—Laurentide	D. Bonin	4½	3	7 " au 31 oct. '13	73 00
" "	Arthur Mondor	4½	3	5 " du 31 oct. '13	49 89
De-Léry—St-Jacques le Mineur	H. Beaudin	2	3	" du 1er oct. '13	25 00
Davidson-Hill—Durham-Sud	J. Proulx	7¾	3	12 "	156 00
De-Lesseps—Gare de ch. de fer	X. Legault	50 pds.	6	12 "	10 00
Dell—Scotstown	A. M. McDonald	5½	3	9 mois 14 j., (au 14 janv. '14)	142 78
Delmont—O'Gilvie's-Corners	M. Finn	1¼	6	12 mois	80 80
Delson—Gare de ch. de fer	S. Bourdeau	1 acre.	12	12 "	100 00
De-Queylus—Gare terminus	J. N. Provost	12 acres.	12	12 "	60 00
Derby-Line—Rock-Island, etc	H. A. Channell		31	8 " (au 30 nov. '13)	85 99
Derby-Line—Rock-Island, etc	Milton Henry			4 " (du 30 nov. '13)	42 50
Desrosiers—St-Scholastique	E. Desrosiers	3½	3	12 "	125 00
Dewittville—Gare de ch. de fer	H. L. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dieppe—St-Alexandre d'Iberville	P. Stewart	5	2	6 " (au 30 sept., '13)	66 25
Dixville—Gare de chemin de fer	B. R. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Dixville—Tanguay	A. Tanguay	4	3	12 "	75 00
Dorval—Gare de ch. de fer	Mme M. Descary	1¼	18	12 "	175 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Douglasbury—Napierville	S. Parê	2½	3	11 mois	40 00
Dozois—Girard	A. Dozois	4	3	12 " 8 jours (au 8 mars '14)	125 50
Drummondville—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. H. Blanchette	⅓	12	12 "	50 00
Drummondville—Gare de ch. de fer (I.C.)	P. H. Blanchette	⅓	77	3 " (au 30 juin '13)	46 47
Drummondville—Gare de ch. de fer	J. Hamel	⅓	33	9 " (du 30 juin '13)	139 41
Drummondville—Melbourne R.M.D.	J. Côté	24	6	7 " 7 jours (au 7 nov. '13)	336 83
Drummondville—St-Bonaventure	P. H. Blanchette	12	6	12 "	325 00
Drummondville—Wickham-Falls	Mme P. H. Blanchette	7	2	12 "	78 00
Duncan-Station—Gare de ch. de fer	P. Paul	2 ac.	12	12 "	20 00
Dundee-Centre—Gare de ch. de fer	T. Rowley	5½	6	7 " (au 31 oct. '13)	146 06
Dundee, gare de ch. de fer	J. Tyo	⅔	24	12 "	200 00
Dundee—Route rurale n° I	G. S. Miller	15¼	6	5 " (du 1er nov. '13	228 64
Dunham—R.M.D., n° I	E. H. Layzell	16½	6	12 "	495 05
Dunham—Route rurale n° II	M. E. Baker	14	6	5 " (du 1er nov. '13)	184 95
Dunham—Stanbridge-Station, etc	W. A. Sheltus	13-3¼	6	12 "	633 00
Dunham—Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 "	300 00
Dunkin—Highwater-Station	O. A. Reid	3	6	12 "	156 50
East-Angus—Linda	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East-Angus—Gare de ch. de fer	J. Planche	350 vgs	25	12 "	80 87
East-Angus—Route rurale n° I	John McKee	13⅘	6	3 " 16 jours (du 15 déc. '13)	118 76
East-Bolton, Bolton-Centre, etc	R. C. Gilman	8¾	6	10 " 15 jours (au 15 fév. '14)	297 57
East-Clifton—Gare de ch. de fer	J. Bailey	2½	6	12 "	184 67
East-Dunham—Gare de ch. de fer	J. E. Spicer	6¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	147 50
East-Farnham—Gare de ch. de fer	W. E. Hall	1	12	12 "	140 00
East-Hereford—Gare de ch. de fer	J. A. Laverdure	⅓	12	12 "	88 00
East-Hereford—Route rurale n° I	A. Giroux	16	6	3 " (du 1er janv. '14)	147 75
Eastman—Gare de ch. de fer	J. A. Moquin	300 vgs	36	12 "	172 30
Eastman—Route rurale n° I	W. O. Whitehead	15 & 13	6	12 "	494 12
Eastman—Route rurale n° II	H. A. Dingman	15	6	12 "	413 66
Eastman-Junction—Gare de ch. de fer	S. W. Foster	6	6	12 "	540 00
Eaton—Gare de ch. de fer	H. H. Winslow	¾		12 "	120 00
Echo-Vale—Gare de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs		12 "	25 00
Edina—Pine-Hill	J. Moncrief	4	2	12 "	100 00
Egypte—Upton	W. Maurice	8½	6	12 "	240 00
Emileville—St-Pie	E. Morrisette	1	6	12 "	52 00
Entrelac—Lac-Charlebois	E. Provost	1½	6	6 " (au 30 sept. '13)	25 00
Farndon—Gare de ch. de fer	D. Lamarre	250 pds	12	12 "	70 00
Farndon—Stanbury	H. Lavigueur	6	4	1 mois 3 jours (au 3 mai '13)	23 75
Farnham—Magenta	J. E. Brousseau	5	2	12 mois	100 00
Farnham—Gare de ch. de fer	E. Arpin	200 perch.	91	10 " (au 1er fév. '14)	614 00
Farnham—Gare de ch. le fer	A. Giroux	200 perch.	91	2 " (du 1er fév. '14)	88 61
Farnham—Ste-Sabine	J. Barrière	6	6	12 "	200 00
Farnham—Boîtes aux lettres des rues	H. G. Richer	2m.405pds	18	12 "	200 00
Ferron—Yamachiche	T. Guillemette	4	3	12 "	100 00
Filion—Gare de ch. de fer	R. Lalande	15 ac.	6	12 "	60 00
Fontarabie—Gare de ch. de fer	N. St. Louis	½	6	12 "	40 00
Fontenoy—Melbourne	W. J. Fraser	6	2	12 "	80 00
Fortier—Ste-Scholastique	T. Ouellette	3	6	12 "	90 00
Foster—Route rurale n° I	W. M. Hillhouse	4	6	5 " (du 1er nov. '13)	106 25
Foster—Route rurale n° II	E. R. Wing	15½	6	12 "	630 34
Foster—Route rurale n° III	R. Wright	17¾	6	12 "	733 50
Foster—Gare de ch. de fer	E. C. Inglis	⅛	36	12 "	60 00
Franklin-Centre—Geraldine	J. Jackson	4	3	12 "	60 00
Franklin-Centre—Hemmingford	J. Saul	16¾	6	8 " (au 30 nov. '13)	353 60
Franklin-Centre—Hemmingford	E. Buchanan	16¾	6	4 " (du 30 nov. '13)	208 90
Franklin-Centre—Huntingdon	G. Haws	20½	6	12 "	900 00
Franklin-Centre—Starnesboro	S. Huet	2	6	10 " 2 j. (au 2 fév. '14)	58 92
Frelighsburg—Gare de ch. de fer	W. L. Sager	¼	12	12 "	120 00
Frelighsburg—Route rurale n° 2	W. L. Sager	528 vgs	6	12 "	497 63
Frost-Village—Waterloo	A. McKinney	2½	6	12 "	150 00
Fulford—Laroche	H. E. Hayes	4	6	5 mois 15 j. (au 15 sept. '13)	59 39
Fulford—Laroche	W. Lapierre	4	6	6 mois 15 j. (du 15 sept. '13)	126 75
Fulford—Gare de ch. de fer	H. Booth	1-5	12	12 mois	60 00
Galson—Gould	Mme M. Morrison	5½	3	6 " (au 30 sept. '13)	67 50
Gallup-Hill—Melbourne	E. J. Gallup	2¾	6	12 "	
Gamelin—Gare terminus	Mme O. Thiffault	5 ac.	24	12 "	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gasparine—Holton	F. Delage	3½	2	12 mois	34 00
Georgeville—Magog	A. McLean	13	6	12 "	650 00
Georgeville—Route rurale, n° I	H. W. Shepard	17¼	6	5 " (du 1er nov. '13).	240 09
Georgeville—Magoon's-Point	I. Merrill	5½	2	5 mois 16 j. (au 16 sept. '13)..	23 88
Georgeville—Magoon's-Point	C. H. Brown	.....	.....	1 mois 15 j. (du 16 sept. '13)..	6 50
Georgeville—Smith's-Mills	D. E. Doran	10	6	12 mois	365 00
Georgeville—Quai du bateau	D. A Bullock	100 vgs.	12	S. S. 1913	15 00
Gerin—Gare du ch. de fer	L. Villeneuve	1½	12	12 mois	65 00
Girard—Gare du ch. de fer	C. Gagnon	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glenada—Gare du ch. de fer	M. Marcuillier	150 vgs.	12	12 "	50 00
Glenelm—Gare du ch. de fer	T. S. McFarlane	150 vgs.	18	12 "	25 00
Glen-Iver—Sherbrooke	D. Gendron	7½	6	12 "	175 00
Glen-Sutton—Gare de ch. de fer	S. Courser	¼	12	12 "	100 00
Golden-Bay—Gare de ch. de fer	G. Brooks	125 pds	6	12 "	20 00
Gore—Gare de ch. de fer	G. Kerford	⅓	12	12 "	125 20
Gould—Route rurale n° I	L. McLennan	12	6	12 "	428 08
Gould—Route rurale n° II	Mme M. Morrison	5½	6	6 " (du 1er oct. '13)..	92 50
Gould—Red-M't'n	A. G. McKay	8	6	12 "	280 00
Gare de Gould—Scotstown	D. J. McLeod	7½	12	6 " (au 30 sept. '13)..	292 08
Gare de Gould—Gare de ch. de fer	J. R. McLeod	¼	12	12 "	60 00
Granboro—Granby	P. Goyette	12½	3	7 " (au 30 nov., '13)..	90 86
Granby—Gare de ch. de fer	T. A. Lynch	⅓	24	12 "	136 00
Granby—Route rurale n° I	O. Bienvenu	17¾	6	4 " (du 1er déc. '13)	215 54
Granby—Ste-Cécile de Milton	H. Gravelin	9¾	6	12 "	300 00
Granby—Shefford-M't'n	G. W. Williams	9	3	12 "	160 00
Grand Bois—Mount-Johnson	E. Metras	3	3	5 " (au 31 août '13)..	44 02
Grande Caroline—Gare de ch. de fer	W. Meunier	2 ac.	12	12 "	25 00
Grand Chicot—St-Eustache	A. Robert	4 m. 2 ac.	2	1 " 15 j. (au 31 mai '13)	14 00
Grand Chicot—St-Eustache	N. Larose	4 m. 2 ac.	2	10 " (du 31 mai '13)...	79 00
Grand Ruisseau—St-Sauveur des Mon	G. Bélanger	3	3	12 "	59 08
Grande Frenière—St-Bénoit	X. Daoust	6 & 8 ac.	6	12 "	209 52
Grande Ligne—Paulhan	J. B. Larin	3	3	11 " 8 jrs (au 8 mars '14)	70 21
Grande Ligne—St-Blaise	J. Perron	1	12	6 " (au 30 sept. '13....	45 00
Grande Ligne—St-Blaise	D. J. Paradis	1	12	6 " (du 1er oct. '13)..	45 00
Grande Mère—Ste-Flore	B. Lampron	4	12	12 "	296 00
Greenfield-Park—St-Lambert	W. H. Montgomery	1	6	12 "	100 00
Greenlay—Gare de ch. de fer	E. J. Morrisette	½	6	12 "	50 00
Grenville—Harrington-Est	S. Cayer, sr	22	3	12 "	400 00
Grenville—Gare de ch. de fer	L. Champagne	2½	13	9 " (au 31 déc. '13)...	96 60
Grenville— " "	M. Poulin	1⅝	13	9 " (du 31 déc. 13)..	37 00
Hallerton—Hemmingford	G. Kenney	4¾	3	11 " (au 30 avril '13)...	13 00
Hallerton—Hemmingford	T. McAleer	4¾	3	1 " (du 30 avril, '13)..	215 41
Hall's-Stream—Hereford	W. J. Ellis	5⅞	2	9 " au 31 déc. '13....	78 42
Hall's-Stream—Gare de ch. de fer	J. Heath	30 phs	24	9 " au 31 déc. '13.....	48 00
Hardwood-Hills—Windsor-Mills	E. Desaulniers	5	3	12 "	140 00
Harrington—Rivington	J. A. McCabe	5	3	12 "	78 00
Harwood—Gare de Vaudreuil	J. A. Colson	2 m., 15 ac.	6	12 "	100 00
Hatley—Gare de ch. de fer	T. D. Hunter	3½	6	12 "	200 00
Hatley—R.M.D. n° I	T. D. Hunter	13	6	12 "	436 58
Hatley-Centre—N. Hatley	J. W. McKay	2½	6	3 " au 30 juin '13.....	28 25
Hazel-Land—Mille-Isles	M. Dawson	2¼	3	12 "	65 00
Hazel-Land—St-Jérome	H. Riddle	14¼	3	8 " et 7 jours du 25 juill. '13.....	207 49
Helena—White's-Station	H. A. Donnelly	4	6	12 "	260 00
Hemmingford—R.R. n° I	F. Berthiaume	21¾	6	6 " du 1er oct. '13...	324 50
Hemmingford—R. R. n° II	J. P. Brogan	23¾	6	5 " du 1er nov. '13....	313 39
Hemmingford—R.R. n° III	J. P. Simpson	21¾	6	5 " du 1er nov. '13....	304 78
Hemmingford—Gare de ch. de fer	F. Berthiaume	½	6	12 "	45 00
Hemmingford—Roxham	T. P. Upton	6	3	7 " au 31 oct. '13.....	69 00
Henrysburg—Lacolle	M. Garceau	8½	6	8 " et 13 jours au 13 déc. '13.....	214 00
Henryville—Lacroix	O. Dupuis	3	6	4 " au 31 août '13.....	62 77
Henryville—Gare de ch. de fer	A. Lemieux	¼	18	12 "	124 00
Henryville—R. R. n° I	A. Bonneville	19½	6	7 " du 1er sept. '13...	317 85
Henryville—R. R. n° II	L. Dupuis	19½	6	7 " du 1er sept. '13...	330 52
Hughwater—Gare de ch. de fer	C. Gilman	5 ac.	12	9 " au 31 déc. '13.....	30 00
" "	C. R. Crowell	5 ac.	12	3 " du 31 déc. '13.....	10 00
Hillhurst—R. R. N° I	E. W. Pocock	20	6	3 " et 17 jours du 15 déc. '13.....	149 96
Holton—Ste-Clothilde	N. Bombardier	2	6	12 "	80 00
Honorville—St-Césaire	H. Neveu	3	3	6 " au 30 juin '13.....	37 50
Howick—St-Chrysostme, etc	H. Gamelin	9¼	24-12	12 "	583 08
Huberdeau—Gare de ch. de fer	J. Gauthier	8 ac.	6	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Etrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyager p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hudson—Gare de chemin de fer	A. Bertrand	½	24	12 mois	150 00
Hudson-Heights—Gare de ch. de fer	A. W. Mullan	7 m. 21 a	c 18 et 6	12 "	116 64
Huntingdon—R. R. n° I	B. O'Connor	22½	6	6 " et 16 jours du 15 septembre '13.	427 10
Huntingdon—Gare de che. d. fer (G.-T.)	G. T. Maxwell	⅛	24	12 "	200 00
Huntingdon—Gare de che. d. fer (N.-Y.)	S. Davis	⅛	12 et 6	12 "	57 11
" "	F. Allard	⅓	6	12 "	55 00
" —St-Anicet	S. Dupuis	13	6	12 "	600 00
Iberville—Gare de chemin de fer	I. Dion	⅓	42	12 "	291 68
Iberville—R.R. n° I	E. Goyette	11¼	6	5 " du 1er novembre '13	146 98
Iberville—R.R. n° 2	M. Guillotte			6 " et 23 jours du 8 septembre '13...	215 35
Iron-Hill—West-Shefford	A. W. Beard	6½	6	12 "	285 00
Island-Brook—R. R. N° I	H. McNaughton	16	6	5 " du 1er novembre '13	122 70
Isle aux Noix—St-Valentin	W. Hetier	3	12	7 " et 14 jours (au 14 novembre '14)...	63 47
Isle aux Noix—St-Valentin	Félix Hébert	3	12	4 " et 16 jours, du 14 novembre '13...	36 64
Isle Bizard—Gare de chemin de fer	J. Boileau	3½	12	12 "	300 00
Isle Perrot—Ste-Anne de B	M. Leduc	5¼	6	12 "	223 70
Jetté—La Visitation	H. Boisvert	6½	6	12 "	274 48
Jogues—St-Pie	D. Fontaine	5	3	12 "	120 00
Johnville—R. R. n° I	D. C. Pierec	5½	12	6 " du 1er octobre '13..	231 43
Johnville—Gare de chemin de fer	E. H. Smith	⅓	12	12 "	78 25
Joliette—Gare de chemin de fer (C.-P.)	A. Chamberland	½	24	12 "	195 00
Joliette—Gare de chemin de fer (C.-N.)	A. Chamberland	½	24	12 "	250 00
Joliette—Ste-Béatrix	J. Desroches	16	6	7 " du 1er octobre '13...	406 93
Joliette—St-Mélanie	F. Versailles	14	6	12 "	470 00
Joliette—St-Paul d'Industrie	L. A. Duhamel	4	6	12 "	73 00
Joliette—Boîtes aux lettres des rues	A. Chamberland	6	18	12 "	200 00
Junction Bel Air—Gare de chemin de fer	W. Viau	1¾	24	12 "	175 00
Kanawana—St-Sauveur	H. Filion	4	6	S. S. 1913	57 00
Kanawana—Tamaracouta	H. Filion	4	6	S. S. 1913	52 50
Katevale—Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 mois	270 00
Kelvin-Grove—Gare de chemin de fer	D. A. McFarlane	1½	6	12 "	100 00
Kierkoski—St-Charles. R.R	C. Charron, fils	5	3	12 "	95 00
Kilbourn-Siding—Gare de chemin de fer	E. Charbonneau		12	6 „ au 30 septembre '13.	17 50
" "	J. H. Johnson		12	6 " du 30 septembre '13.	17 50
Kildare—St-Alphonse	A. Dalphond	12	6	7 " du 1er septembre '13	333 21
Kildare—St-Béatrix	J. Lajeunesse	17¼	6	5 " au 31 août '13	292 12
Killowen—St-Hermas	J. Lafond	10	6	9 " et 15 jours au 15 janvier '14	269 17
Kingsbury—Melbourne-Ridge	D. O. Davies	5½	6	12 "	285 00
Kingsbury—New-Rockland	W. Armstrong	2	6	12 "	108 00
Kingsbury—Gare de chemin de fer	R. Crack	⅛	12	12 "	45 00
Kirkdale—R.R. n° I	G. E. Noble	10⅔	6	12 "	259 77
Knowlton—R.R. n° I	E. B. Bullard	14	6	12 "	409 34
Knowlton—R.R. n° II	E. B. Bullard	15	6	12 "	577 87
Knowlton—Gare de chemin de fer	J. N. Robinson	¼	36	12 "	241 68
Knolwton—Sutton-Junction	G. G. Macfarlane	7	6	20 jours au 20 avril '13	25 50
" "	E. L. Morgan	7	6	11 mois et 10 jours du 30 avril '13	442 28
Knowlton-L'dg.—S.-Bolton-Station	W. Gilman	5½	6 O. 12s	12 "	375 00
Knowlton-Landing—Quai du bateau	L. P. Knowlton	300 vgs.	12	Saison 1913	30 00
La Baie—Gare de chemin de fer	J. A. P. Bélisle	½	18	3 mois au 30 juin '13	27 75
" "	D. Martel	½	18	9 " du 30 juin '13	83 25
La Baie-Shawenegan—Gare d. che. d. f.	E. Bournival	1¼	12	12 "	225 00
La Baronie—Gare de chemin de fer	J. Beauchemin	1	6	12 "	97 00
La Bataille—Gare de chemin de fer	M. Denault	4½	6	12 "	247 52
Laberge—Primeauville	J. B. Primeau	2½	3	12 "	74 00
Labonneville—La Patrie	J. Cloutier	5	3	12 "	115 00
L'Acadie—R.R. n° I	C. Gagnon	19½	6	6 " du 1er octobre '13...	383 67
L'Acadie—R.R. n° 2	A. Gagnon	13½	6	6 " du 1er octobre '13..	242 25
L'Acadie—Ruisseau Desnoyers	J. Laporte	3	3	6 " au 30 septembre '13.	42 71
L'Acadie—Gare de chemin de fer	F. F. Bourgeois	16 acres	12	12 "	90 00
Lac à la Truite—Ste-Agathe-des-M	J. B. Brunet	2½	6	S. S. 1913	60 00
Lac-Bellemare—Shawenegan	D. Arvisaid	9	6	1 mois au 30 avril '13	26 00
" "	J. Robert	9	6	11 " au 30 avril '13	262 49
Lac Charlebois—Lac Masson	P. Gauthier	5	6	S. S. 1913	105 00
Lac Deligny—Manderville	J. Charpentier	5	3	6 mois au 30 septembre '13.	50 00
Lac Echo—Lesage	A. Desjardins	3	6	S. S. 1913	78 00
La-Chaloupe—Gare de chemin de fer	W. Beaulieu		6	12 mois	125 00
La-Chapelle—Gare de chemin de fer	N. Bouvrette	3	6	12 "	125 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Lachenaie—Terrebonne	A. Morache	4½	6	3 mois au 30 juin '13	40 00
" "	A. Lamarche	4½	6	9 " du 30 juin '13	150 00
Lachine—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres des rues.	E. Richer	300 vgs et 1½ m.	36	12 "	1,094 83
Lachine-Rapids—Gare de ch. de fer	D. Dunberry	2	6	12 "	150 00
Lachine—Boîtes aux lettres de la gare	W. E. Boyes		12	12 "	30 00
Lachute—Lachute-Mills	J. Quesnel	1	18	12 "	175 00
Lachute—Lakefield	R. Evans	9	3	12 "	300 00
Lachute—Gare	H. M. Gall, jr	0·15	24	12 "	250 40
Lachute—R. M. D. n° I	H. Sutton	13	6	12 "	517 16
Lachute—Route rurale n° II	J. A. McGiggon	13½	6	5 " du 1er nov. '13	208 57
Lachute—Route rurale n° III	V. A. Paquin	25	6	4 " du 1er déc. '13	215 63
Lachute—Route rurale n° 4	W. Elliott	17½	6	2 " du 1er fév. '14	82 10
Lachute—Shrewsbury	G. B. Robinson	14½	3	12 "	375 00
Lac L'Achigan—St-Hippolyte de K	Wm. Molson	2	6	3 " au 1er oct. '13	30 00
Lac Manitou—Gare de ch. de fer	D. Levert	20 ac.	12	12 "	100 00
Lac Manitou S.—Ste-Agathe des Mts	A. Lallier	4	6	6 " au 1er oct. '13	80 00
Lac Marois—Shawbridge	C. St. Amour	3½	6	S. S. 1913	80 00
Lac Masson—Lac Charlebois, etc	E. Provost	10–5	6	12 mois	375 00
Lac Masson—Gare de ch. de fer	W. Lacasse	4½	12	12 "	240 00
Lac Mercier—Gare de ch. de fer	J. Dufour	50 vgs	6	12 "	30 00
Lac Nantel—Gare de ch. de fer	D. Whalen	100 vgs	12	12 "	35 00
Lac Paquin—Val Morin	A. Paquin	3	6	Saison 1913	40 00
Lac Supérieur—Gare de ch. de fer	A. Grenon	7	3	10 mois du 1er juin '13	96 66
Lac Tremblant—Gare de ch. de fer	W. Guay	2½	6	6 " au 1er oct. '13	125 00
Lacolle—Odelltown	S. Choquette	3¼	3	8 " et 14 jours, au 14 déc. '13	59 82
Lacolle—Route rurale n° 1	E. Hébert	13½	6	4 " du 1er déc. '13	158 41
Lacolle—Route rurale n° 2	C. Elvidge	16¾	6	3 " et 16 jours, du 15 déc. '13	176 64
Lacolle—Route rurale n° 3	E. Hebert	23¾	6	3 "	254 94
Lacolle-Station—Gare de ch. de fer	J. C. Boudreau	300 vgs	12	12 "	70 00
Lactor—Sotrnoway	A. Leblanc	4	3	12 "	90 00
La Fourche—Laprairie Station	A. Demers	3	6	12 "	174 00
La Guerre—Carr's-Cros'g	Mme J. Duhème	8	6	12 "	450 00
Lake-Aylmer—Winslow-South	L. Beliveau	4	3	12 "	150 00
Lac Megantic—Gare de chemin de fer. (P.C.)	A. Bolduc	½	19	21 "	153 04
Lac Mégantic—Gare de chemin de fer. (Q.C.)	"	300 vgs	12	12 "	125 00
Lac Mégantic-Station.—Wagon-poste	J. St. Pierre		12	12 "	100 00
Lakefield—North-Gore	A. O. Kerr	3½	2	12 "	50 00
Lanctot—St-Jacques le Mineur	H. Beaudin	2	3	6 " au 30 sept. '13	25 00
Lanoraie—Gare de ch. de fer	W. Doucet	6¼	12	12 "	164 28
L'Annonciation—L'Ascension	A. Sarasin	12	6	12 "	500 00
Lantier—Ste-Lucie de Don	A. Beauchamp	5	3–6	6 " au 30 sept. '13 et arrérages	137 00
La Patrie—Notre-Dame des Bois	C. Valence	9	6	3 " au 30 juin '13	45 00
La Patrie—Scotstown	T. Ricard	9	12	3 " au 30 juin '13	87 50
La Patrie—Scotstown, La Patrie, etc	A. Bouchard	9	6–12	9 " du 30 juin '13	390 00
La Patrie—West-Ditton	J. Lambert	3½	1	12 "	17 00
La Plaine—Gare de ch. de fer	A. Gauthier	5 ac.	12	12 "	90 00
La Prairie—Gare de ch. de fer	M. Pagé	¾	24	12 "	198 64
La Présentation—St-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 "	350 00
La Présentation—Salvail	J. Audette	1½	6	4 " et 24 jours, au 24 août '13	25 00
La Presentatiog—Salvail	P. Dusseault	1½	6	7 " et 7 jours, du 24 août '13	40 01
L'Artifice—St-Chrysostôme	S. Dallaire	5½	6	8 " et 14 jours, au 14 déc. '13	158 36
L'Assomption—Gare de ch. de fer	L. Charette	1	24	12 "	150 00
L'Assomption—St-Sulpice	J. Giard	5	6	12 "	195 00
La Tortue—Gare de ch. de fer	E. Boire	3 ac.	12	12 "	55 00
La Trappe—Oka	Union Expérimental des Agriculteurs de Québec	3½	12	11 " et 20 jours, du 11 avril '13	316 07
La Trappe—Pte. à Calumet	"	7	6	10 jours, au 10 avril '13	8 93
Laurel—Lost-River	J. McCluskey	6	2	9 mois au 31 déc. '13	75 00
" "	M. McCluskey	6	2	3 " du 1er janv. '14	50 00
Laurence—Ruisseau St-George	L. H. Durand	2	3	12 "	100 00
Laurentides—Gare de ch. de fer	P. Gauthier	8 ac.	12	12 "	145 19
Laurentides—Route rurale n° 1	Chas. Paquin	18¼	6	6 " du 1er oct. '13	294 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Laurentides—R.R. n° 2	G. B. Brassard	15¾	6	23 jours du 9 mars '14	33 42
Laval des Rapides—Gare du ch. de fer.	D. Vanier	5 ac.	18	12 mois	75 00
Lavaltrie—Gare du ch. de fer	J. Richer	8	6	8 " et 16 jours, ru 16 déc. '13	113 23
Lavaltrie—Gare de ch. de fer	J. B. Hétu	8	6	3 " et 15 jours, du 16 déc. '13	84 32
Lavaltrie-Station—Gare de ch. de fer	J. V. Lamoureux		12	12 "	18 00
Lavoie—Gare de ch. de fer	J. Marcotte	2½	3	7 " du 1er sept. '13	49 43
Lawrenceville—Gare de ch. de fer	P. Hamel	⅛	12	12 "	50 00
Lawrenceville—Rochelle	M. Guilmain	6	3	12 "	175 00
Lemoyne—Gare de ch. de fer	W. Laurion	300 pds	24	12 "	94 09
Lennoxville—Gare de ch. de fer (C.P. et G.T.)	W. H. Abbott	70 vgs	12	12 "	60 00
Lennoxville—Gare de ch. de fer (B.M.)	"	12	36	12 "	144 00
Lennoxville—R.M.D. n° 1	G. G. McCurdy	22	6	12 "	612 25
Lennoxville—R.R. n° 2	"	24	6	10 " au 31 janv. '14	672 29
Lennoxville—R.R. n° 3	E. A. Burton	11½	6	2 " du 31 janv. '14	61 13
Leopold—Morin-Heights	J. Riddell	10	2	12 "	100 00
L'Epiphanie—Gare de ch. de fer	L. Thouin	¾	12	12 "	240 00
L'Epiphanie—St-Roch l'Achigan	C. Perreault	6	6	12 "	247 52
Lesage—Gare de ch. de fer	J. Renaud	10 ac.	12	12 "	156 50
Les Dalles—St-Jacques	A. Boulard	4	6	9 " et 18 jours, au 18 jan. '14	125 18
Les Hurons—St-Jean-Baptiste Rouville	E. Poirier	5	6	12 "	225 00
Les Trente—St-Mathias	P. Beaudry	3½	6	12 "	200 00
Les Vieille-Forges—Trois-Rivières	E. Marchand	7½	3	12 "	200 00
Lisgar-Station—Gare de ch. de fer	J. C. Bachand	200 pds	12	27 jours, du 4 mars '14	9 60
Longueuil—Gare de ch. de fer	A. Trudeau	⅓	24	12 mois	125 00
Lost-River—Weir	J. Morgan	10	3	12 "	296 40
Louiseville—Nancy	R. Caron	6	3	12 "	75 00
Louiseville—Gare de ch. de fer	P. Lefebvre	8 ac.	36	12 "	240 24
Louiseville—St-Paulin	A. Paille	18½	6	12 "	425 00
Louiseville—Ste-Ursule	E. Grenier	5½	6	12 "	222 50
Louiseville—Boîtes aux lettres des rues.	A. Lupin	6 ac	18	12 "	50 00
Lower-Flodden—Racine	D. Thomson	3½	3	12 "	65 00
McCarthy—Sabrevois	A. Lemieux	3¼	6	3 " au 30 juin '13	37 50
McLeod's-Crossing—Gare de ch. de fer.	R. C. Van	½	3	9 " et 14 jours, au 14 janv. '14	109 47
McNeil's-Crossing—Gare de ch. de fer.	O. W. McNeil	30 pds	3	2 " au 31 mai '13	8 38
Mabel—Ogdensburg	C. Lahaie	2½	3	12 "	105 00
Mabel—Staynerville	"	3	3	12 "	45 00
Macdonald-College—Gare de ch. de fer	T. F. Ward	¼	30	12 "	75 00
Macey-Ridge—Gare de ch. de fer	J. C. Senesac	50 vgs	6	6 " au 30 sept. '13	5 00
Magog—Gare de ch. de fer	Sloan & Greene	¼	24	6 " et 26 jours, au 26 oct. '13	114 13
" "	Jos. Ouellette	¼	24	5 " et 5 jours, du 26 oct. '13	75 13
Magog—R.R. n° 1	A. G. Doherty	21	6	12 "	630 35
Magog—R.R. n° 2	E. A. Tresnières	15¼	6	4 " du 1er déc. '13	161 40
Magog—R.R. n° 4	J. H. Peasley	18	6	5 " du 1er nov. '13	222 47
Malmaison—Gare de ch. de fer	G. A. Tittemore	7 ac.	12	12 "	25 00
Malvina—Gare de ch. de fer	A. Mongeau	¾	6	12 "	48 00
Mandeville—St-Gabriel de B	A. Paquin	7	6	12 "	136 00
Mansonville—R.M.D. n° 1	B. C. George	20	6	12 "	781 70
Mansonville—R.R. n° 2	O. A. Reid	22½	6	7 " du 1er sept. '13	458 35
Mansonville—R.M.D. n° 3	B. C. George	15	6	10 " du 1er juin '13	488 53
Mansonville—Gare de ch. de fer	S. H. Botterill	2½	6	12 "	132 88
Marguerite—Gare de ch. de fer	M. Houle	1⅛ ac.	6	12 "	25 00
Marieville—Monnoir	E. Monast	2½	6	7 " au 31 oct. '13	74 50
" "	H. Gladu	2½	6	5 " du 1er nov. '13	47 81
Marier—Gare de ch. de fer	H. Grignon	200 vgs	12	6 " et 14 jours, au 4 janv. '14	35 00
" "	P. Legault	200 vgs	12	1 " et 14 jours du 4 janv. '14	7 94
Marier—Gare de ch. de fer (C.V.)	A. M. Hubert	½	18	12 "	120 00
Marieville—Ruisseau St-Louis	H. Lussier	2½	6	12 "	125 00
Marion—Gare de ch. de fer	A. Perreault	2	6	8 " et 8 jours, du 24 juil. '13	68 75
Marsboro'—Marsboro'-Mills	N. H. McLeod	3	3	12 "	100 00
Martinville—Gare de ch. de fer	D. C. Pierce	5½	12	6 " au 21 déc. '13	230 77
Mascouche—Mascouche-Rapids	P. Leveillé	3½	3	14 jours, au 14 avril '13	3 46
Mascouche—Gare de ch. de fer	J. Beaudoin	1½	24	12 "	120 00
Mascouche—R. R. n° 1	"	18	6	12 "	727 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Mascouche—R. R. n° 2	F. V. Robinson	17½	6	12 mois	595 38
Melbourne—Richmond	S. Cross	1½	12	12 "	225 00
Melbourne—R. R. n° 1	Jules Côté	24	6	6 " du 1er oct. '13	336 92
Melbourne—Upper Melbourne	A. E. Main	⅓	13	12 "	85 00
Menard-Corner—St-Jean	J. Ménard	3	3	6 " et 9 jours au 9 nov. '13	60 87
Menardville—Gare de ch. de fer	C. Lamoureux	¾	6	6 " au 30 sept. '13	37 50
Michaudville—St-Jude	P. Phaneuf	6	6	12 "	200 00
Milan—Gare de ch. de fer	J. D. Morrison	0·15	12	12 "	24 00
Milan—Valracine	B. Michaud	9	16	12 "	390 00
Milan—Whitwick	M. N. McDonald	5	3	12 "	192 00
Miletta—Gare de ch. de fer	Mme M. A. Mruray	143 vgs	6	7 " au 31 oct. '13	14 61
Mille-Isles—St-Jérôme	M. Dawson	12	3	12 "	238 00
Milot—Yamachiche	L. Dussault	4½	3	12 "	100 00
Minton—North-Hatley	A. Johnston	2½	3	10 " au 31 janv. '13	50 17
Mirabel—Gare de ch. de fer	M. Desrosiers	1½	6	12 "	150 00
Mitchell-Station—Gare de ch. de fer	O. Brouillard	½	12	9 " au 31 déc. '13	37 50
" " "	H. St. Pierre	⅓	12	3 " du 1er déc. '13	12 50
Mongenais—St-Justine, etc	J. E. Villeneuve	3–1¾	6–12	12 "	312 24
Montarville—St-Damase	H. Martel	2½	6	12 "	170 00
Montcalm-Mills—Gare de ch. de fer	J. E. Truesdell	2¾	12–6	12 "	275 00
Montclair—Gare de ch. de fer	O. Caumartin	9 ac.	6	6 " au 30 sept. '13	12 50
" "	C. Tafard	9 ac.	6	6 " du 30 sept. '13	12 50
Montfort—Gare de ch. de fer	B. J. Williamson	4 ac.	12	12 "	36 00
Montréal—Gare Bonaventure	Grand Trunk Railway Co			12 "	1,582 00
Montréal—Gare Bonavent. tr. d. mall	"			12 "	600 00
Montréal—Transport des facteurs	Montreal Tram. Co.			12 "	17,454 17
Montréal—Gare du (C.P.)	Canadian Transfer Co., Ltd			12 "	10,882 00
Montréal—Sub.-offic. et b. au l. d. rues.	"			12 "	44,293 17
Montréal—Quai du bateau	"	½	12	6 " et 26 jours au 26 nov. 13)	187 00
Montréal—Transfert des malles angl, Place Viger à Windsor-Station	"			Saison 1913–1914	166 50
Montréal-East—Gare terminus	J. Plouffe	225 pds	12	9 mois (du 1er juillet '13).	18 75
Montreal—St. postales D. et E., Hochelaga S. S. Quai et gares	Can. Transfer Co			12 "	4,809 00
Montréal S. Gare	N. Labonte	528 vgs	12	12 "	40 00
Montreal-West—Gare	D. J. Munro	230 vgs	18	12 "	75 00
Monnt-Rolland—Gare de ch. de fer	J. O. Proteau	4 ac.	12 et 18	12 "	84 23
Morin-Heights—Gare de ch. de fer	J. E. Seale	6 ac.	12	12 "	75 00
Morrison-Station—Gare de ch. de fer	D. Rochon	20 vgs	6	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13	12 55
" " ..	E. Laurence	7 ac.	6	1 " et 14 jours, du 16 fév. '14)	2 44
Moulin Lacroix—St-Calixte de K	M. Thinel	4	3	12 "	117 00
Mount-Johnson—Gare de ch. de fer	J. B. Tétreault	2	12	12 "	223 00
Mount-Johnson—R. R. n° 1	A. Lalanne	19¾	6	7 " (du 1er sept. '13)	369 20
Mount-Johnson—R. R. n° 2	A. Bessette	18¾	6	7 " (du 1er sept. '13)	338 87
Mount-Oscar—Vallée	L. Dêcary, pere	2	6	12 "	125 00
Mystic—Gare de ch. de er	C. Phelps	5 ac.	12	12 "	50 00
Napierville—Gare de ch. de fer	E. Tremblay	¼	12	12 "	90 00
New-Erin—Gare de ch. de fer	A. Donahue	½	12	12 "	125 00
New-Glasgow—Gare de ch. de fer	F. Langlois	5 ac.	12	12 "	85 00
North-Georgetown—Gare de ch. de fer	J. Turcot	½	6	12 "	60 00
North-Hatley—Gare de ch. de fer	B. A. Blossom	0·12	315.30w.	12 "	271 04
North-Hatley—Reed's-Crossing	"	⅛	12	12 "	90 00
North-Hatley—R.R. n° 1	T. V. Reed	16	6	9 " (du 1er juillet '13)	470 75
North-Hatley—R.R. n° 2	A. M. Bowen	16½	6	2 " (du 1er fév. '14)	92 21
North-Stanbridge—Gare de ch. de fer	F. Lamoureaux	12 ac.	12	12 "	94 00
North-Stoke—Stoke-Centre	J. Malenfant	5	2	12 "	100 00
North-Stukeley—Gare de ch. de fer	J. Marchessault	1½	12	12 "	125 00
North-Sutton—West-Brome	G. W. Robinson	2	6	7 " (au 31 oct. '13)	107 80
North-Whitton—Spring-Hill	M. R. McZulay	4½	3	11 " (du 1er mai)	91 66
Norton-Creek—St-Rémi, etc	W. Lemieux	9½	6–24	12 "	450 00
N.-D.-de-Bonsecours—Gare de ch. d. f.	A. Daignault	4½	6	6 " et 14 jours (au 14 oct. '13)	118 37
N.-D. de la Merci—Ste-Lucie de Don	C. Crepeau	10	3	12 "	293 00
N.-D. de Stanbridge—Gare d. ch. d. f.	L. Belisle	3	6	12 "	250 00
Noyan—Gare de ch. de fer	A. A. Derick	1	12	12 "	187 80
Noyan—R.R. n° 1	A. W. Derick	17½	6	7 " (du 1er sept. '13)	333 03
Ormstown—Gare de ch. de fer	C. A. Cleland	¼	24	12 "	250 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc. —*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ormstown—Tatehurst	C. A. Cleland	2	6	12 mois	125 00
Panneton—Yamachiche	H. Milot	4½	3	12 "	100 00
Paquette—Gare de chemin de fer	N. Gagner	1¾	6	12 "	84 00
Pearceton— "	C. H. Jones	4	6	12 "	130 00
Pepin—St-Léonard de P. M	L. David	2½	6	12 "	125 00
Père Charlebois—Ste-Thérèse de B	A. Ouimet	4	2	12 "	75 00
Petite Bois—St-Lambert	J. A. Deschenes	2½	6	12 "	80 00
Petite Brulé—Ste-Augustine	F. Mondou	.....	.....	12 "	300 00
Petite Côte-Ste-Rose—Ste-Rose	F. X. Aubry	3	3	12 "	37 52
Petite Mascouche—Gare de ch. de fer	E. Gagnon	100 pds.	12	12 "	36 00
Petite Rivière—Renaud	J. Prudhomme	3	3	12 "	63 75
Peveril—Gare de chemin de fer	D. Ménard	2½	6	12 "	100 00
Philibert—Ste-Ursule	A. St. Yves	4½	3	12 "	100 00
Philipsburg—Gare de ch. de fer	J. Charland et J. McLeod, garanties	2	12	6 " (au 30 sept. '13)	130 00
" "	N. Larivière	2	12	6 " (du 1er oct. '13)	182 50
Pierreville—Pierreville-Mills	L. Simard	4½	7	12 "	189 00
Pierreville—Gare de ch. de fer	O. Larivière	500 vgs.	12 et 18	12 "	114 30
Pierreville—St-François du Lac, gare	E. Proulx	.....	18	5 " (au 31 août '13)	245 25
Pierreville—St-Zéphirin "	D. Chassé	13	6	6 " (au 30 sept. '13)	287 50
" " "	Jos. Cajolet	13	6	6 " (du 30 sept. '13)	195 00
Pincebec—St-Alexis des Monts	O. Boulanger	3	3	12 "	80 00
Pincourt—Terrebonne	E. Lafontaine	4	2	14 jours (au 14 avril '13)	2 69
Pte à Calumet—St-Joseph du Lac	R. Larocque	2	6	12 mois	75 00
Pte au Chêne—Gare	A. Matthews	33 vgs.	12–6	12 "	17 83
Pte aux Trembles—Rivières des Prairies	F. Roy, fils	6½	6	12 "	350 00
Pte Chateau—St-Clet	J. Arsenault	2 et 3 acr.	6	12 "	100 00
Pte Chateau—Vallée des Erables	J. Arsenault	2	3	12 "	50 00
Pte Claire—Gare	D. Legault	1	12 s-6 w	12 "	91 09
Pte du Jour—St-Thomas-d'Aquin	J. H. Laplante	3¼	2	12 "	75 00
Port Fortune—Gare de ch.de fer	A. Larocque	7	1	6 " (au 30 sept. '13)	37 50
" "	O. Boutin	7	1	6 " (du 1er oct. '13)	52 00
Pte du Lac— "	N. Duval	25 acr.	12	12 "	96 00
Pont de Maskinongé "	A. Laurent	9 acr.	18	12 "	115 00
Pont de Maskinongé—Riv. Maskinongé	J. O. Adam, jr	6	3	12 "	149 00
Pont de Maskinongé—St-Justin	L. Casuabon	5	6	12 "	290 00
Pont Mousseau—St-Roch l'Achigan	A. Brien	3½	3	12 "	110 00
Racine—Gare de chemin de fer	H. Simoneau	⅝	12	12 "	50 00
Racine—South-Ely	N. Darby	1½	6	12 "	100 00
Rang des Dusseau—Gare de ch. de fer	H. Duquette	4	3	5 " (au 31 août '13)	52 31
Rang-Portage—St-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Rapide-L'Allemand—Ste-Dorothée	O. Lafontaine	3	6	12 "	140 00
Rawdon—Gare	G. Trudeau	1½	12	12 "	146 56
Rawdon—St-Théodore	P. Parent	14	6	12 "	375 00
Repentigny-les-Bains—Gare de ch. de f.	J. Deschamps	¾	6	S. S. 1913	41 00
Repentigny—St-Paul l'Ermite	A. Juneau	2	6	12 mois	102 00
Riceburg—Gare de ch. de fer	M. C. Chrysler	¼	6	10 " (au 31 janv)	33 44
Rigaud— "	J. Charlebois	¼	30	12 "	125 00
Rigaud—St-Rédempteur	A. Quesnel	6	6	12 "	198 32
Rigaud—Val des Ebolis	E. Quesnel	4	6	12 "	160 00
Renfret—St-Jérôme	D. Boivin	.....	6	12 "	109 20
Riv. aux Ecorces—St-Alexis des Monts	P. Barrette	3	3	12 "	75 00
Rivière Baulé—Gare de ch. de fer	S. St. Jean	5	2	3 " (au 30 juin '13)	10 00
Rivière des Fèves—St-Urbain	J. Marcil	2	6	11 " et 15 jours, au 15)	95 55
" "	Z. Bergevin	2	6	16 jours (du 15 mars '14)	6 44
Riv. des Prairies—Riv. des Prairies-O.	J. Emard	3	3	7 mois et 16 jours (au 16 nov. '13)	43 94
" " "	J.-Bte.-Archambault	3	3	4 " et 14 jours, du 16 nov. '13)	45 00
Riv. Yamaska—St-Césaire	L. Normandin	4	3	12 "	100 00
Rock-Forest—Gare de ch. de fer	E. A. Clement	½	12	12 "	124 80
Rock-Forest—Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	91 00
Rocque Bruno—St-Lazare	G. Lauzon	4	3	9 " (au 31 déc. '13)	56 25
Rosemere—Gare de ch. de fer	A. Labelle	200 vgs.	12	12 "	25 00
Rougemont-Station—Gare de ch. de f.	C. Ostigny	⅜	6	12 "	68 75
Route-Alfred—St-Gabriel de B	Jos. Coutu	4½	4	6 " (du 1er oct. '13)	70 00
Roxton-East—Roxton-Falls	E. Dalpé	5	6	12 "	240 00
Roxton-Falls—Gare d'Acton	H. Messier	6	12	6 " et 8 j. (à juin '13	148 50
" "	H. Coderre	6	12	6 " et 22 jours (du 8 juin '13)	148 50
Roxton-Falls—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Massé	⅜	12	12 "	40 00
Roxton-Pond—Gare de Granby	H. Dutilly	7½	6	12 "	194 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ruisseau des Anges—St-Roch l'Achigan	O. Lafortune	6	3	12 mois	100 00
Ruisseau-Plat—St-Didace	J. Morin	7⅓	2	12 "	104 68
Ruisseau St-George—Gare de ch. de f.	E. Dupuis	10 ac.	12	8 " (du 1er août '13)	49 93
Ruisseau St-Georges—Ruisseau-Vacher	M. Plouffe	1½	6	8 " (du 1er août '13)	49 28
Russelltown—St-Chrysostome	J. Costello	3	6	8 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	70 38
Ste-Adèle—Gare de ch. de fer	M. Longprê	1½	12–18	6 " et 19 jours (au 19 oct. '13)	77 23
" "	J. M. Quevillon			5 " et 11 jours (du 19 oct. '13)	80 71
St-Adolphe de H.—Ste-Agathe des M.	C. Corbeil	7½	6	12 "	280 68
Ste-Agathe des M.—Gare de ch. de fer	N. Meunier	¾	24	12 "	325 84
Ste-Agathe des M.—St-Agricole	M. Piché	15	2	12 "	200 00
Ste-Agathe des M. Ste-Lucie de Doxe.	G. Grenier	10	6	12 "	352 48
St-Agnès de Dundee—Gare de ch. de f.	T. Rowley	3,000 pds	6	2 " et 28 jours (au 28 janv. '14)	6 27
" " "	E. McCaffrey	180 pds	18	2 " et 3 jours, du 28 janv. '14)	8 75
Ste-Agnès de Dundee—R.R. n° 1	G. Davidson	24¾	6	2 " (du 1er fév. '14)	142 20
St-Aimé—Gare de ch. de fer	P. Menard	14	12	12 "	120 00
St-Alexandre—Gare de ch. de fer	T. Villeneuve	1	18	12 "	150 00
St-Alexandre—Route rurale n° 1	T. J. Danignon	20	6	6 " (du 1er oct. '13)	321 75
St-Alexandre—Route rurale n° 2	J. Ostigny	21	6	5 " (du 1er oct. '13)	279 10
St-Alexis de Mon—Gare de ch. de fer	L. Belisle	3½	6	3 " 20 j. (au 20 juill. '13)	43 83
St-Alexis de Mon—Ruisseau St-George Station	L. Bélisle	3½	24	8 " 11 j. (du 20 juill. '13)	243 48
St-Alexis Nord—Gare de ch. de fer	A. Beaudry	30 ac.	6	8 " 11 j. (du 21 juill. '13)	69 57
St-Alexis Nord—St-Esprit	A. Bertrand	6	6	12 "	175 00
St-Alexis Nord—St-Paulin	F. Lambert	10	6	12 "	240 00
St-Amable—Ste-Julie de Ver	N. William	5	2 et 6	12 "	136 81
St-Andrews E.—Route rurale n° 1	J. W. Proulx	17	6	8 " (du 1er août '13)	424 61
Ste-Angèle de M.—Gare de ch. de fer	J. E. Boulais	14½ ac.	12	12 "	100 00
Ste-Anne de B.—Gare de ch. de fer	Mme A. St. Denis	1	18	12 "	93 90
Ste-Anne des Plaines—Gare d. ch. de f.	H. Patry	6 ac.	12	12 "	75 00
Ste-Anne de Sorel—Sorel	A. Latraverse	3	7 et 12	12 "	335 03
St-Armand-Station—Frelighsburg, R. rurale n° 1	A. Depatie	24	12	12 "	724 75
St-Augustin—Gare de ch. de fer	E. Meilleur	1¼	12	12 "	75 00
St-Barbe—St-Stanislas	Z. Tremblay	4½	6	12 "	145 00
St-Barnabé-South—Gare de ch. de fer	C. Langelier	13 ac.	12	12 "	30 00
St-Barnabé-North—Yamachiche	W. Melancon	12	6	12 "	312 00
St-Barthelemi—Gare de ch. de fer	N. Drainville	1½	18	12 "	120 00
St-Barthelemi-Station—Gare	M. Lemarbre	10 ac	12	12 "	50 00
St-Bazile le Grand—Gare de ch. de fer	E. Lalumiére	0·07	7	12 "	50 00
St-Blaise—Route rurale n° 1	L. V. Boissonneault	16¼	6	23 jours (du 9 mars '14)	31 20
St-Bonaventure—St-Frs du Lac	E. Dechaime	12	6	12 mois	340 00
St-Bonaventure—St-Guillaume-d'Upton	F. Taillon	7½	6	12 "	325 00
St-Brigide—Gare de ch. de fer	P. Saurette	1¾	12	12 "	150 00
St-Brigide-Station—Gare de ch. de fer	W. McCormick		12	6 " (au 30 sept. '13)	10 00
St-Brigide—Route rurale n° 1	J. E. Dextraze	19	6	6 " (du 30 sept. '13)	304 00
St-Brigide—Route rurale n° 2	J. E. Dextraze	19	6	6 " (du 1er oct. '13)	237 17
St-Brigide—Route rurale n° 3	Jos. Soutière	16¼	6	6 " (du 1er oct. '13)	271 91
St-Bruno—Ste-Julie de Verch	A. Hebert	6	7	12 "	175 00
St-Calixte de K.—Gare de ch. de fer	J. Desroches	10½	6	12 "	344 28
St-Canut—St-Canut E.	A. Labelle	3	3	12 "	80 00
St-Cécile de W.—Gare de ch. de fer	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
St-Cécile-Station—Gare de ch. de fer	J. Audet	150 vgs	12	12 "	20 00
St-Césaire—Gare de ch. de fer	B. Gingras	½	12	12 "	95 00
St-Césaire—Rougemont-Station	E. A. Robidoux	3	6	9 " (au 31 déc. '13)	105 00
St-Césaire—Rougemont-Station	A. Brisebois	3	6	3 " (du 31 déc. '13)	50 00
St-Charles R.R.—St-Hilaire-Station, etc	A. Geoffrion	10–6	12–6	12 "	800 00
St-Charles de Mont—St-Théodore	S. Morin	5	2	12 "	75 00
St-Chrysostome—Route rurale n° 1	Jas. Lett	12½	6	3 " 16 j. (du 15 déc. '13	135 42
St-Chrysostome—Route rurale n° 2	Jos. Plouffe	13	6	3 " (du 15 déc. '13)	160 60
St-Chrysostome—Route rurale n° 3	S. Renaud	14¾	6	3 " (du 15 déc. '13)	213 32
St-Claude N.—Windsor-Mills	N. P. Maurice	10	6	3 " (au 30 juin '13)	100 00
St-Claude N.—Windsor-Mills	E. Vertefeuille	10	6	9 " (du 30 juin '13)	307 00
St-Cléophas—Railway-Station	A. Boucher	¾	12	12 "	80 00
St-Clet—Gare de ch. de fer	M. Besner	¼	24	12 "	100 00
St-Clet—Ste-Marthe	J. Massé	8	6	12 "	275 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
St-Columbin—Ste-Scholastique	M. J. Phelan	24	6	12 mois	394 57
St-Come—St-Emélie de l'Energie	G. Grigmon	9	6	4 " 10 j. (au 10 août '13)	103 17
St-Come—Ste-Emeli de l'Energie	A. Labine	9	6	7 " 11 j. (du 10 août '13)	191 58
St-Constant—Gare de ch. de fer	E. Longtin	½	18	12 "	100 00
St-Cuthbert— " "	N. Bellehumeur	3	6-12	12 "	245 00
St-Cuthbert— " "	S. Tessier	3	6	12 "	150 00
Gare de St-Cuthbert—G. de ch. de fer	N. Adam	5 ac.	12	12 "	50 00
St-Cyrille de W.—Gare de ch. de fer	F. Bourgeois	525 vgs.	24	3 "20 j. (au 20 juill. '13)	54 78
St-Cyrille de W.— " "	A. Boisvert	525 vgs.	24	8 "11 j. (du 20 juill. '13)	121 74
St-Cyrille de W.—St-Joachim de Corval	D. Faucher	7½	4	12 "	185 00
St-Cyrille de W.—St-Lucien	P. Lefebvre	10	4	12 "	250 00
St-Damase—Gare de ch. de fer	M. Choiniere	4 ac.	18	12 "	90 00
St-Damien de B.—St-Emélie de l'E	J. Courtois	15	6	12 "	299 00
St-Damien de B.—St-Gabriel de B	A. Bélanger	6	7	12 "	227 48
St-David—Yamaska-Est	G. Danis	6	6	12 "	109 00
St-Denis R. R.—Gare de ch. de fer	H. Archambault	8¼	12	12 "	470 24
St-Didace—St-Gabriel de B	U. Aubin	6	7	9 " (au 31 déc. '13)	133 50
St-Didace—St-Gabriel de B	A. Paquin	6	7	3 " (du 31 déc. '13)	34 87
St-Dominique—St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7	12 "	328 80
St-Dominique Station—G. de ch. de f.	A. Sequin	350 pds	12	12 "	30 00
St-Donat de Montcalm—St-Lucie de Doncaster	W. Aubin et J. Ritchie	15	6	12 "	590 00
St-Edmond de B.—St-Gabriel de Brandon	R. Lauzon	9	4	12 "	200 00
St-Edouard—Gare de ch. de fer	H. Palin	1¼	12	12 "	68 00
St-Elie—Gare de ch. de fer	A. Ferren	4½	6	12 "	203 24
Ste-Elizabeth—Gare de ch. de fer	F. X. Joly	10 ac.	12	12 "	65 00
St-Elzéar de Laval—St-Martin's-Jct	O. Ouimet	2	6	12 "	175 00
Ste-Emélie de l'E—St-Jean de Matha	J. Roch	12¼	6	12 "	229 70
St-Emelie de l'E.—St-Michel des Sts	H. Basinet	33	6	12 "	1,345 00
Ste-Emélie-Junction—G. de ch. de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	50 00
St-Esprit—Gare de ch. de fer	A. Bertrand	5	6	12 "	165 00
St-Etienne de Bolton—G. de ch. de fer	L. Decelles	5	6	5 " 7 j. (au 7 sept.)	65 62
St-Etienne de Bolton— "	D. Decelles	5	6	6 " 25 j. (du 7 sept.)	84 38
St-Etienne de Bolton—Route rurale n° 1	D. Decelles	5	6	5 " (du 1er nov. '13)	133 48
St-Etienne des Grès—G. de ch. de fer	E. St. Onge	1½	6 et 12	12 "	205 84
St-Eugène de G.— "	A. Filion	3½	12	3 " (au 30 juin '13)	45 00
St-Eugène de G.— "	O. Morin	3½	12	9 " (du 30 juin '13)	135 00
St-Eustache—StJoseph du Lac	R. Larocque	11	6	12 "	300 00
St-Faustin—Gare de ch. de fer	O. Parê	30 ac.	12	12 "	255 00
Gare de St-Faustin—Gare de ch. de fer	A. Poirier	4 ac.	18	12 "	75 00
St-Félix de Valois— "	G. Gravel	¾	24	1 " 6 j. (au 6 mai '13)	19 78
St-Félix de Valois— "	J. Boisclair	¾	24	10 " 25 j. (du 6 mai '13)	134 26
St-Félix de Valois—St-Jean de Matha	A. Durand	8	6	12 "	149 00
St-François de Sales—G. de ch. de fer	S. Charbonneau	150 vgs.	12	12 "	60 00
St-François-X. de B.—Windsor-Mills	F. E. Morrisette	4	6	19 " (au 19 avril '13)	18 70
St-François-X de B.— Windsor-Mills	P. Salois	4	6	11 mois 11 j. (du 19 avril '13	160 65
St-Gabriel de Brandon—G. de ch. de f.	X. St. Onge	½	24	12 "	170 00
Ste-Geneviève de P.—Saraguay ville	I. Boileau	3 et 63	et 6	12 "	89 56
St-George de Bagot—G. de ch. de fer	J. Carriere	16½	6	12 "	35 00
St-Gérard de Yam— "	D. Laplume	2	6	12 "	119 00
St-Germain de G.— "	O. Perreault	1	18	12 "	259 88
St-Guillaume—Gare de ch. de fer	F. Taillon	½	24	12 "	200 00
St-Hector de Bagot—St-Liboire	A. Martin	7	3	12 "	100 00
Ste-Hélène de Bagot—G. de ch. de fer	L. Dery	9 ac.	12	12 "	47 50
St-Henri de Montréal— "	S. H. Stone	380 vgs.	12	12 "	75 00
St-Hermas—Gare de ch. de fer	M. Lafond	4	6	12 "	275 19
St-Hermas—Route rurale n° 1	A. Chenier	13½	6	2 " 16 j. (du 16 janv. '14	123 05
St-Herménegilde—Villette	C. Morin	3	3	12 "	74 00
Gare de St-Hilaire—G. de ch. de fer	F. Martin	100 vgs.	42	5 " (au 30 nov. '13)	77 57
Gare de St-Hilaire— "	L. P. Martin	100 vgs.	42	4 " (du 1er déc. '13)	66 74
Gare de St-Hilaire—St-Jean-Bte de R.	E. Lemonde	5	12	12 "	250 00
St-Hilaire-Village—Gare de ch. de fer	E. Leduc	¾	12	12 "	159 68
St-Hippolyte de K.—Shawbridge	N. Nadon	5¾	6	12 "	261 18
St-Hubert—Gare de ch. de fer	A. David	½	7	12 "	65 00
St-Hugues— "	I. Phaneuf	½	24	12 "	156 00
St-Hyacinthe— "	M. Cordeau	1¼	24	12 "	233 32
St-Hyacinthe— "	V. Cadorette	1¼	12	12 "	150 00
St-Hyacinthe— " (G.T.)	W. H. Robert	½	20	12 "	88 24
St-Hyacinthe— " (G.T.)	F. Ledoux	½	20	7 " 28 j. (du 4 août)	51 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Hyacinthe—Gare de chemin de fer	M. Cordeau	½	12	12 mois	49 00
St-Hyacinthe—Gare de chemin de fer (Q. M. et S.)	M. Cordeau	½	12	12 "	156 00
St-Hyacinthe—Gare de chemin de fer (Q.S.)	Cadorette et Beaupré	½	18	12 "	120 00
St-Hyacinthe—Gare de ch. d. fer (Q.S.	M. Cordeau	½	6	12 "	50 00
St-Hyacinthe—Boîtes aux lettres d. rues	M. Cordeau	.....	12	12 "	238 68
St-Ignace du Lac—St-Michel des Sts	I. Charette	9	13	12 "	175 00
St-Isidore-d'Auckland—G. d. ch. de f.	J. Philie	5 acres.	12	12 "	30 00
St-Isidore—Gare de chemin de fer	E. Primeau	⅜	18	12 "	108 00
St-Isidore de Lap.—Trudel	E. Primeau	3	6	12 "	125 20
St-Isidore-Junction—Gare de ch. de fer.	G.-Grisé	100 pds	12	1 " (au 30 juin '13)	8 00
St-Isidore-Junction—Gare de ch. de fer.	J. Longtin	100 pds	12	9 " (du 30 juin '13)	37 50
St-Jacques—Gare de chemin de fer	D. Forest	.....	12	4 " (au 31 juillet)	367 50
St-Jacques—Gare de chemin de fer	S. Piquette	12 acres	24	8 " (du 31 juillet)	133 15
St-Jacques le M.—St-Philippe	A. Bisaillon	5	6	12 "	168 00
St-Jacques N.—Gare de chemin de fer	M. Goulet	1	12	12 "	125 00
St-Janvier—Gare de chemin de fer	J. B. Hamel	18 acres	12	12 "	60 00
St-Janvier Station—Gare	Jos. Hamel	300 pds.	12	4 " (du 1er nov. '13)	12 47
St-Janvier Station—Val-Gagnon	J. Gagnon	3	3	12 "	100 00
St-Jean—R. R. n° I	M. Allaire	18	6	4 " (du 1er déc. '13)	203 52
St-Jean—R. R. n° II	A. Langlois	20¼	6	4 " et 20 jours (du 10 novembre '13)	246 36
St-Jean—Gare de chemin de fer	J. Barsalon	⅓	70	6 " (au 30 sept. '13)	338 68
" " "	A. Hebert	⅓	70	6 " (du 30 sept. '13)	287 50
St-Jean—St-Luc	J. B. George	6	6	12 "	375 00
St-Jean—Boîtes aux lettres des rues	L. Frith	2½	19	12 "	350 00
St-Jérôme—Gare de chemin de fer	F. Lachance	⅓	24	12 "	126 34
St-Jérôme (C.P.R.)—Gare d. ch. de fer. (C.N.)	F. Lachance	⅓	24	10 " (du 1er juin '13)	59 40
St-Jérôme (C.P.R.)—Gare de ch. de fer. (C.N.)	F. Lachance	⅔	24	12 "	350 00
St-Jérôme-Junction—Gare d. ch. de fer.	C. Taillon	¼	12	12 "	90 00
St-Joachim de B.—Gare de ch. de fer.	J. Allard	½	12	12 "	75 00
St-Joachim-de-Shefford—Warden	Mrs. M. B. Bachand	7	6	12 "	257 40
St-Joseph de Sorel—Sorel	E. Champagne	1½	6 et 12	12 "	73 24
St-Jovite—Gare de chemin de fer	J. Forget	20 acres	18	12 "	225 00
St-Jovite-Station—Gare de ch. de fer.	C. Picard	250 pds.	18	12 "	60 00
St-Jude—Gare de chemin de fer	F. X. Leblanc	5 ac.	12	12 "	50 00
St-Julienne—Gare de chemin de fer	Mme J. Robert	1½	12	12 "	175 00
St-Lambert—Gare de chemin de fer	Mlle A. Davis	½	12	12 "	36 00
St-Laurent—Gare de chemin de fer	P. Groulx	5	12	12 "	150 00
St-Lazare—Gare de chemin de fer	O. Pilon	2	18	9 " (au 31 décembre '13)	157 50
" " "	L. Lanthier	2	18	3 " (du 31 décembre '13)	50 00
St-Leonard de P.-M.—Succursale 18	N. Roy	4½	6	12 "	200 00
St-Liguori—Gare de chemin de fer	M. Robert	1¼	12	12 "	140 00
St-Louis de Bons—Gare de ch. de fer.	N. St. Martin	9 acres.	12	12 "	65 00
St-Louis de Gonz.—Gare de ch. de fer.	H. Pinsonnault	4	12	12 "	250 00
St-Louis-Station—Gare de ch. de fer.	A. Roy	110 vgs.	12	12 "	38 75
St-Luc—R. R. n° I	Thos. A. McDonnell	11¼	6	4 " et 16 jours (du 15 novembre '13)	161 59
Ste-Madeline—Gare de chemin de fer.	J. D. Rainville	0·18	18	12 "	95 00
St-Malo—Gare de chemin de fer	I. Lemieux	3½	6	12 "	120 00
St-Malo—R. R. n° 1	E. Crete	16½	6	3 " (du 1er janvier '14)	127 50
St-Malo—R. R. n° 2	D. Favreau	10½	6	2 " (du 1er février '14)	62 15
St-Marcel—Gare de chemin de fer	O. Julien	4	6	3 " (au 30 juin '13)	50 00
" " "	W. Plamondon	4	6	9 " (du 30 janvier '13)	150 00
St-Marguerite Station—Gare d. ch. de f.	M. J. Vilbon	150 ft.	12	12 "	12 00
Ste-Marie Salome—Gare de che. de fer	M. Lariviere	2	24	8 " (du 1er août '13)	150 00
Ste-Marthe—Verte-Vallée	L. Décary, sr	1½	6	12 "	75 00
Ste-Martine—Gare de chemin de fer	A. Bédard	20 acres	24	12 "	115 52
St-Mary de Ely—Valcourt	H. Carlin	7	3	12 "	140 00
St-Mathias—Village-Richelieu	J. B. Adam	3½	12	12 "	250 00
St-Michel de Rouville—Gare d. ch. d. f.	C. Ostigny	7 et 10	12	12 "	80 00
St-Michel Station—Gare de che. de fer.	L. H. Trudeau	200 pds.	6	12 "	30 00
St-Monique—Gare de chemin de fer	F. Giroux	2	6	9 " (au 31 décembre '13)	73 50
" " "	J. Lacroix	2	6	3 " (du 31 décembre '13)	37 50
St-Nazaire—Gare de chemin de fer	O. Vertefeuille	3½	12	12 "	215 00
St-Norbert—Gare de chemin de fer	J. Poirier	3	12	12 "	190 00
St-Ours—Gare de chemin de fer	A. Giard	2½	18	12 "	112 48
St-Ours-Lock—St-Ours	H. Delabarre	1¾	7	12 "	100 00
St-Paul-l'Ermite—Gare de ch. de fer.	A. Juneau	10 acres	24	12 "	150 00
St-Paulin—Gare de chemin de fer	P. Giguère	1 et 2	12 et 6	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Paulin—St-Yves	A. St. Yves	5	3	12 mois	125 00
St-Philippe d'Arg.—Gare de ch. de fer	E. Raymond	1	12	12 "	74 00
St-Philippe de Lap.—Gare de ch. de fer	A. Leblanc	6 ac.	18	12 "	108 00
St-Philomène—Gare de cn. de fer	J. B. D'Amour	2⅝	6	12 "	123 49
St-Pie—Gare de ch. de fer	A. Girouard	10 ac.	24	12 "	142 84
St-Placide—Ste-Scholastique	R. Legault	11½	6	3 " (au 30 juin '13)	87 50
" "	M. Laselle	11½	6	2 " (au 31 août '13)	84 24
" "	M. Labrosse	11½	6	7 " (du 31 août '13)	279 13
St-Polycarpe—Gare de ch. de fer	J. Doust	½	24	12 "	156 50
St-Polycarpe-Junction—Gare	F. Brouillard	100 vgs	12	12 "	25 00
St-Robert—Gare de ch. de fer	J. Cournoyer	5 ac.	12	12 "	80 00
St-Romain—Gare de ch. de fer	A. Collette	8	6	12 "	200 00
St-Rosalie—Gare de ch. de fer	R. Simard	¾	12	12 "	125 00
Ste-Rose—Gare de ch. de fer	N. Charette	0·82	18	12 "	100 00
St-Samuel-Station—Gare de ch. de fer	F. Roy	⅓	6	12 "	36 00
St-Sauveur—Gare de ch. de fer	I. Plouffe	1½	12	3 " au 30 juin '13)	15 00
" " "	E. Aubry	1½	12	9 " (du 30 juin '13)	85 00
Ste-Scholastique—Gare de ch. de fer	P. Savage	18 ac.	24	12 "	80 00
St-Sébastien—Gare de ch. de fer	A. Trahan	6½	12	12 "	445 00
St-Sébastien—R. M. D. n° I	A. Trahan	2½	6	9 " (du 1er juillet '13)	360 74
St-Sébastien—Venice	T. Hunter	3½	2	3 " (au 30 juin '13)	12 50
St-Sévère—St-Sévère Nord	H. Pelletier	3	3	1 " et 14 jours (du 15 fév. '14)	9 53
St-Simon—Gare de ch. de fer	J. A. Beauchamp	30 ac.	24	12 "	225 00
Ste-Sophie de Lac—Gare de ch. de fer	P. Traversy	5 ac.	12	12 "	75 00
St-Stanislas de K.—Cartier, etc	H. Aubin	12	6	12 "	274 00
St-Stanislas de K.—Gare de ch. de fer	J. B. Goyer	5 ac.	12	12 "	50 00
St-Télesphore—Gare de ch. de fer	L. H. Pilon	1½	12	12 "	240 00
St-Théodosie—Verchères	W. Chagnon	6	6	4 " (au 31 juillet '13)	93 00
" "	A. Dansereau	6	6	8 " (du 31 juillet '13)	173 87
Ste-Thérèse—Gare de ch. de fer	M. Desjardins	¾	42	12 "	252 00
Ste-Thérèse—Transfert des malles	D. Labonté		6	12 "	156 50
St-Thomas de Cax—Yamachiche	L. Milot	8	3	4 " et 19 jours (au 19 août '13)	48 23
" "	H. Boucher	8	3	7 " et 11 jours (du 19 août '13)	76 77
St-Thomas de Joliette—Gare de ch. de fer	H. Coutu	10 ac.	12	4 " et 24 jours (au 24 août '13)	37 50
St-Thomas de Joliette—Gare de ch. de fer	F. Chartier	10 ac.	12	7 " et 7 jours (du 24 août '13)	56 38
St-Thomas de Soulanges—St-Zotique	F. Lefebvre	5½	3	12 "	100 00
St-Timothée—Gare de ch. de fer	C. Lebœuf, fils	1¼	18	12 "	133 48
St-Urbain—Gare de ch. de fer	J. Marcil	4	12	12 "	190 00
Sr-Valentine—Route rurale n° I	F. Hébert	14	6	5 " (du 1er nov. '13)	175 90
St-Valentine—Route rurale n° II	O. Langevin	15¼	6	5 " (du 1er nov. '13)	217 88
St-Victoire—Sorel	F. E. Pelletier	9	6	12 "	400 00
St-Vincent de Paul—Gare de ch. de fer	C. Hogue	20 ac.	24	12 "	312 00
St-Zotique—Gare de ch. de fer	T. Asselin	2	12	12 "	100 00
Sabrevois—Gare de ch. de fer	A. M. White	5 ac.	18	12 "	75 00
Sabrevois—Route rurale n° I	G. M. Cloutier	13¼	6	9 " (du 1er juillet '13)	334 62
Sabrevois—Route rurale n° 2	H. Bélanger	10¾	6	9 " (du 1er juillet '13)	246 34
Sault au Recollet—Gare de ch. de fer	C. Picard	2¾	12	12 "	600 00
Sault St-Lin—Route rurale n° I	Omer Bernier	16	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	156 91
Savage-Mills—Gare de ch. de fer	H. T. Tamelin	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville—Gare de ch. de fer	H. H. Hunt	⅛	24	12 "	100 00
Sawyerville—Route rurale n° I	A. Harvey	23	6	12 "	624 60
Sawyerville—Route rurale n° II	R. A. Cairns	19	6	12 "	499 00
Scotstown—Route rurale n° 1	D. J. McLeod	7½	12	6 " (du 1er oct. '13)	330 50
Scotstown—Route rurale n° 2	A. M. McKenzie	20	6	2 " et 17 jours (du 15 janv. '14)	146 77
Scotstown—Gare de ch. de fer	R. B. Scott	¼	12	12 "	88 00
Senneville—Gare de ch. de fer	Mme C. A. St. Denis	1⅓	12	12 "	140 00
Shawbridge—Gare de ch. de fer	A. D. Shaw	⅕	21	12 "	191 56
Shawbridge—Transfert des malles	A. C. Shaw		6	S. S. 1913-'14	39 00
Shawenegan—Gare de ch. de fer	T. G. Gélinas	1	12	12 mois	150 00
Shawenegan—St-Michel-Station à Les Grès	E. Gerbeau	5	12	3 " et 24 jours (du 8 déc. '13)	78 81
Shawenegan-Falls—Gare de ch. de fer	T. Lambert	½	24	12 "	496 53

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sherbrooke—Transport des facteurs...	Sherbrooke Ry. and Power Co.....	10	requis	12 mois.....	248 94
Sherbrooke—R. R. n° I.....	R. B. Aitchison.....	20½	6	3 " (du 1er janv. '14).	165 75
Sherbrooke—Sherbrooke-Est et boîtes aux lettres des rues.....	D. W. Armstrong...	.....	.....	11 " et 21 jours (au 21 mars '14)....	719 31
Sherbrooke—Sherbrooke-Est et boîtes aux lettres des rues.....	M. M. Lothrop.....	.....	.....	22 jrs (du 21 mars '14).....	56 45
Sherbrooke—Distribut. spéc. de Noël.	M. M. Lothrop.....	.....	.....	Distribut. spéciale de Noël.	15 00
" " " ..	J. Boucher.....	.....	.....	" " ...	3 75
" " " ..	J. S. Gage.....	.....	.....	" "	11 25
Sherbrooke—Gare.....	D. W. Armstrong...	.....	.....	11 mois et 21 jours (au 21 mars '14)....	820 45
Sherbrooke—Stoke-Centre.....	J. Malenfant.....	9½	6	12 "	313 00
Sherrington—Gare de ch. de fer.....	A. Ménard.....	2½	12	12 "	174 00
Sixteen-Island-Lake—Gare de ch. de f.	J. Patterson.....	2 ac.	12	12 "	50 00
Slatington—Windsor-North.....	P. Brouillard.....	5	3	12 "	75 00
Smith's-Mills—Gare de ch. de fer.....	C. H. Jenkins.....	7 ac.	18	12 "	94 48
Smith's-Mills—R. R. n° I.....	D. E. Doran.....	21½	6	9 " et 28 jours (du 2 juin '13).....	507 58
Sarel—Gore de ch. de fer (M. & S.)....	D. Plasse.....	1½	36	12 "	300 00
Sorel—Gare de ch. de fer (Q. S. O.)....	D. Plasse.....	1½	12	12 "	100 00
Sorel—Boîtes aux lettres des rues.....	D. Plasse.....	.....	18	12 "	462 48
South-Roxton—Gare de ch. de fer.....	A. D. Savage.....	75 vgs.	12	12 "	20 00
South-Stukely—Gare de ch. de fer.....	J. J. Savage.....	½	24	12 "	313 00
South-Stukely—R. R. n° I.....	T. S. Martin.....	15¾	6	6 " (du 1er oct. '13)..	263 50
South-Stukely—R. R. n° II.....	W. C. Courville.....	16¾	6	3 " et 16 jours (du 15 déc. '13).....	152 45
Spring-Hill—Piopolis R. R.....	R. McKay.....	14	6	12 "	826 59
Spring-Hill—Gare de ch. de fer.....	D. M. McDonald ..	250 vgs.	12	12 "	108 00
Spring-Hill—Stornoway.....	C. Bourque.....	9 m., 180 vgs.....	6	4 " et 17 jours (au 17 août '13).....	87 73
Stanbridge-East—Gare de ch. de fer...	R. Kidd.....	43 rods	12	12 "	80 00
Stanbridge-East—R. R. n° 1.....	M. Callaghan.....	13¼	6	2 " (du 1er fév. '14)..	72 82
Stanbridge-Station—R. R. n° 1.....	S. Lamothe.....	19½	6	2 " (du 1er fév. '14)...	104 75
Stanstead—Gare de ch. de fer.....	H. A. Channell.....	½	32	6 " (au 30 sept. '13)...	49 32
Stanstead—Gare de ch. de fer.....	W. E. Gibson.....	½	32	6 " (du 30 sept. '13)..	49 32
Stanstead—Route rurale, n° 1.....	E. M. Beck.....	20	6	1 " (au 31 janv. '14)...	89 78
Stanstead—Route rurale, n° 1.....	E. L. Aldrick.....	20	6	2 " (du 31 janv. '14)....	154 83
Stanstead—R. R. n° 2.....	W. E. Gibson.....	24	6	12 "	882 17
Staynerville—Gare de ch. de fer.....	N. Leclair.....	30 vgs.	18	12 "	18 00
Stonefield—Gare de ch. de fer.....	G. Owens.....	9	6	12 "	359 95
Stornoway—Gare de ch. de fer.....	B. Breton.....	9 m.180 y.	6	7 " 14 j. (du 18 août '13)	204 04
Stornaway—Tolsta.....	A. McDonald.....	4	2	12 "	65 00
Strathmore—Gare de ch. de fer.....	Mme M. S. Harnott	.....	12	12 "	10 00
Summerlea—Dixie-Station.....	S. Constantineau....	¾	12	12 "	75 00
Sutton-Mtn.—Abercorn-Station.....	N. D. Waterhouse..	2½	3	3 " 3 jrs (au 3 juil. '13)..	16 67
Sutton—Gare de ch. de fer.....	A. Bresee.....	1–10	30	12 "	234 72
Sutton—Route rurale, n° 1.....	F. E. Dyer.....	13	6	5 " (du 1er nov. '13).....	220 96
Sutton—R. R. n° 3.....	V. P. Gendron.....	23	6	12 "	657 05
Sutton—Route rurale, n° 4.....	A. Darrah.....	20¼	6	6 " (du 1er oct. '13)....	343 67
Sutton—West-Sutton.....	E. J. Lee.....	3½	3	6 " (au 30 sept. '13)....	39 00
Sutton-Junction—Gare de ch. de fer...	A. W. Westover.....	30 vgs.	24	6 " (au 30 sept., '13).....	75 00
Sutton-Junction—Gare de ch. de fer...	J. J. Emerson.....	30 vgs.	24	6 " (du 30 sept., '13).....	75 00
Sutton-Junction—Route rurale, n° 1....	W. R. Safford.....	14½	6	5 " (du 1 nov., '13).....	217 80
Sweetsburg—Gare de ch. de fer.....	R. Curley.....	¾	12	6 " (au30 sept., '13).....	37 50
Sweetsburg—Gare de ch. de fer.....	P. Vézina.....	¾	12	6 " (du 30 sept., '13).....	49 79
Sweetsburg—R. R. n° 1.....	P. A. Ruiter.....	18½	6	12 "	622 25
Sweetsburg—Route rurale, n° 2.....	W. E. Lee.....	10½	6	6 " (du 1er oct. '13).....	201 06
Terrebonne—Gare de ch. de fer.....	E. Bri2re.....	4–5	24	12 "	133 32
Terrebonne—Boît. a. l. de la g. d.C.C.P	E. Lafrenière.....	.....	.....	12 "	24 00
Tetreaultville—Gare de ch. de fer.....	G. Gordon.....	1 ac.	12	12 "	35 00
Titus-Station—Gare de ch. de fer.....	T. Ward.....	½	12	12 "	50 00
Trois-Rivières—Gare de ch. de fer....	A. Savard.....	¾	55	12 " et voyages spéc...	664 91
Trois-Rivières—Boîtes aux let. des rues	T. Chevalier.....	.....	25	3 " (au 30 juin '13)....	112 85
Trois-Rivières—Boîtes aux let. des rues	A. Savard.....	.....	25	9 " (du 30 juin '13.)....	362 33
Trois-Rivières—Transfert des malles..	A. Savard.....	.....	.....	7 jrs (au 7 avril '13).....	12 25
Valcourt—Gare de ch. de fer.....	H. Balthazar.....	1¼	12	12 mois.....	150 00
Valcourt—West-Ely.....	N. Robichaud.....	7	6	12 "	199 00
Valleyfield—Gare d. ch. de fer G.T.) .	E. Rapin.....	¾	30	12 "	90 00
Valleyfield—Gare d. ch. d. f (N.-Y.C.)	E. Rapin.....	19 ac.	24	12 "	109 00
Valleyfield—Boît. aux lettres des rues.	E. Rapin.....	.....	12	12 "	180 89

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valmorin—Gare de ch. de fer	P. Ouellette	1½	12	12 mois	125 20
Valois—Gare de ch de fer	P. G. Valois	3 ac.	12	12 "	60 00
Varennes—Gare de ch. de fer	P. Dalpé	5 ac.	12	12 "	90 00
Vaucluse—Gare de ch. de fer	M. Turcotte	12 ac.	12	12 "	200 00
Vaudreuil—Gare de ch. de fer	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00
Verchères—Gare de ch. de fer	L. Dulude	12 ac.	24	4 "	(au 31 juillet '13). 32 09
Verchères—Gare de ch. de fer	H. Beauregard	12 ac.	24	8 "	(du 31 juillet '13). 133 15
Versailles—Gare de ch. de fer	L. Lacombe	12 ac.	12	6 "	(au 31 oct. '13). 81 77
					81 77
Village Richelieu—Gare de ch. de fer	A. Beique	¼	18	12 "	67 52
Village Richelieu—Route rurale, n° 1	A. Daignault	21	6	5 "	16 j. (du 15 oct. '13 387 56
Village St-Onge—Gare de ch. de fer	N. Pellerin	5 ac.	12	12 "	73 00
Ville St-Pierre—Gare de ch. de fer	Mme A. M. Normandin	½	12	12 "	105 00
Warden—Gare de ch. de fer	W. F. Shores	46 perches	12	12 "	100 00
Waterloo—Gare de ch. de fer	J. N. Hudon	⅔	42	12 "	157 48
Waterville—Gare de ch. de fer	H. W. Burton	¼	12	12 "	100 00
Weir—Gare de ch. de fer	C. M. Davis	50 vgs	6	12 "	60 00
West-Brome—Gare de ch. de fer	C. E. Pettes	⅓	12	12 "	66 25
West Brome—R. R. n°1	C. E. Pettes	15½	.....	12 "	467 24
West-Brome—Route rurale, n° 2	C. E. Pettes	12¼	6	5 "	(du 1er nov. '13). 185 40
Westbury-Basin—C. Post	O. Lepitre	100 vgs	6	12 "	100 00
West-Shefford—Gare de ch. de fer	E. Daragon	89 perches	24	12 "	150 00
West-Shefford Stn.—Gare de ch. d. fer	N. B. Gannon	950 vgs	12	3 "	(du 1er janv. 14). 17 28
White's-Station—Gare de ch. de fer	W. D. McCormick	100 pds	6	12 "	25 00
Wickham-West—Gare de ch. de fer	D. Moulin	5 ac.	12	12 "	75 00
Windsor-Mills—Gare d. ch. d. f. (G.-T.)	P. L. McCabe	400 pds	12	12 "	125 20
Windsor-Mills—Gare de ch. d. f. (G.T.)	M. Pye	400 pds	12	12 "	108 00
Windsor-Mills—Gare d. ch. d. f. (O.M.)	M. Pye	½	12	12 "	180 00
Windsor-Mills-East—Gare de ch. d. fer	O. Begin	⅛	19	12 "	158 32
Woodlands—Gare de ch. de fer	Mme G. Faubert	7 ac.	12	12 "	105 00
Yamachiche—Gare de ch. de fer	N. Gelinas	⅓	12	3 "	au 30 juin '13). 25 00
Yamachiche—Gare de ch. de fer	A. Bellemare	⅓	12	9 "	(du 30 juin '13). 75 00
Yamaska—Gare de ch. de fer	M. Cardin	6 ac.	18	12 "	75 00
Yamaska-East—Gare de ch. de fer	A. Lasalle	1 ac.	18	12 "	45 00

MONTRÉAL, DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Montréal—Distribution d. colis postaux	J. E. Laurent	.....	.....	2 mois	(du 1er fév. '14)	508 00
Montréal— " "	J. E. Laurent	.....	.....	2 "	(du 1er fév. '14)	445 50
Montréal— " "	J. E. Laurent	.....	.....	2 "	(du 1er fév. '14)	77 00
St-Hyacinthe—Dist. des colis postaux	O. Dufresne	.....	.....	2 "	(du 1er fév. '14)	2 50
Sherbrooke—Dist. des colis postaux	A. Lafond	.....	.....	2 "	(du 1er fév. '14)	52 20
Trois-Rivières—Dist. d. colis postaux	J. M. Plouffe	.....	.....	2 "	(du 1er fév. '14)	15 75
Trois-Rivières— " "	J. M. Plouffe	.....	.....	2 "	(du 1er fév. '14)	3 60

Total..... $ 250,662 31

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acton's-Corners—Oxford-Mills, et Kemptville	W. J. Todd	4 et 11 1/8 3 1/2 1/2	6	12 mois	438 37
Admaston-Station—Gare de ch. de fer.	R. A. Dalglish		6	12 "	78 25
Alexandria—Green-Valley	L. Marcoux	4	12	12 "	100 00
Alexandria—Kirkhill	A. H. Dewar	11	6	12 "	385 00
Alexandria—McCrimmon	T. Clark	9	6	12 "	380 00
Alexandria—Gare de ch. de fer	L. Marcoux	1	18	2 " 4 jours (au 4 juin).	24 40
Alexandria— "	A. McMillan	1	18	9 " 26 jrs (du 5 juin)..	98 57
Alexandria—Route rurale, n° 2	D. K. McDonald	17 1/2	6	4 " (du 1er nov., '13).	260 88
Alfred—Fassett	O. Larocque	11	6	12 "	600 00
Alfred—Gare de ch. de fer	O. Larocque	2 3/4	12	12 "	290 00
Alfred-Station—Laderoute	J. Séguin	3	3	11 " (du 1er mai '13)..	45 83
Alfred-Station—Gare de ch. de fer	H. Pilon	1/4	12 1	2 "	45 00
Algonquin—Brockville	A. Throop	10 1/2	6	3 " (ua 30 juin '13)....	88 75
Algonquin—Route rurale, n° 1	W. A. Spicer	20 1/2	6	12 "	612 83
Algonquin—Route rurale, n° 2	Andrew Throop	20 3/4	6	9 " (du 1er juillet '13)	380 66
Alice—Pembroke	A. Stressman	11	2	12 "	140 00
Almonte—Clayton—Route rurale, n° 1	J. R. Proctor	24	6	12 "	289 24
Allumette-Island—Pembroke	M. J. McGuire	7	3	12 "	195 00
Almonte—Naev-Meehal	W. McAuliffe	21	3	12 "	262 43
Almonte—Gare de ch. de fer	A. G. Horton	1/4	36	12 "	355 60
Almonte—Route rurale, n° 2	W. Allen	28	6	12 "	892 98
Almonte—Route rurale, n° 3	A. Nontelly	24 3/4	6	4 " 13 jrs (du 17 nov. '13)	199 21
Almonte—Route rurale, n° 4	Albert W. Wright	18 1/2	6	6 " 8 j. (du 22 sept.'13)	279 13
Almonte—Boîtes aux lettres des rues	P. Miller		12	12 "	250 00
Althorpe—Maverley	W. J. Norris	10 1/2	2	12 "	145 00
Angers—Cousineau	X. Brazeau, jr	6	2	12 "	50 00
Angers—Gare de chemin de fer	W. Chartrand	1/4	18	12 "	134 25
Apple-Hill—Martintown	A. McDonald	5	12	12 "	384 00
Apple-Hill—Munro's-Mills	J. McDonald	5	3	7 " (au 31 oct. '13)....	74 50
Apple-Hill—Gare de ch. de fer	D. Grant	1/4	24	12 "	143 52
Apple-Hill—Route rurale, n° 1	L. J. Raymond	18	6	5 " (du 1er nov. '13)..	245 00
Appleton—Carleton-Place	J. Hueston	4 1/2	12	12 "	375 00
Arkhlan—Route postale principale	T. Young	1 1/4	2	12 "	52 50
Arnprior—Route rurale, n° 1	D. K. Cunningham	23	4	12 "	562 22
Arnprior—Route rurale, n° 2	J. S. Warnock	23	6	11 " (du 1er mai '13)...	585 66
Arnprior—Route rurale, n° 3	W. Blakely	20 5/8	6	4 " 13 jrs (du 17 nov. '13)	198 22
Arnprior—G.T., gare de ch. de fer	T. B. McManus	1/4	12	12 "	140 00
Arnprior—C.P. "	T. B. McManus	1/2	26	9 " (au 31 déc. '13)....	265 50
Arnprior—C.P. "	G. Riddell	1/2	24	3 " (du 1er janv. '14).	55 95
Arnprior—C.P. " (Soo)	A. J. Campbell	1/2	12	12 "	195 00
Arnprior—Boîtes aux lettres des rues	W. Blakeley		12	12 "	224 00
Arnprior—White-Lake	A. McNab	12	6	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	305 75
Ashdad—Gare de ch. de fer	T. Brydges	25	3	12 "	25 00
Ashton—Prospect	W. Burrows	11	6	1 " 17 jrs (au 17 mai).	71 02
Ashton—R.R. n° 1	S. A. Jinkinson	14 3/4	6	12 "	366 65
Ashton—R.R. n° 2	S. A. Jinkinson	17 5/8	6	10 " et 12 jours (du 19 mai '13)	449 03
Ashton—R.R. n° 3	J. Laffin	21 3/4	6	10 " et 12 jours (du 19 mai '13)	498 75
Ashton—Gare de chemin de fer	N. H. Conn	2	6	12 "	100 00
Augsburg—Eganville	J. P. Resmer	5	6	12 "	85 00
Aultsville—R. R. n° 1	W. S. Loucks	25	6	12 "	871 00
Aultsville—Gare de chemin de fer	J. W. Sheets	1/2	6	12 "	100 00
Avonmore— "	E. Warner	1/4	24	12 "	195 00
Aylwin—Mulligan-Ferry	T. Mulligan	4	2	12 "	100 00
Aylwin—Gare de chemin de fer	Est. of H. Anderson	2	12	9 " (au 31 déc. '13)...	150 00
" "	R. Plewman	2	12	3 " (du 1er janv. '14).	71 50
Bainsville—R.R. n° 1	W. W. Morrison	27	6	12 "	736 28
Bainsville—Gare de chemin de fer	D. B. McCuaig	1/8	24	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Balderson—Playfair	G. Fleming	5½	6	2 mois et 24 jours (du 7 janv. '14)	74 67
Balvenie—Strain's-Cors	A. Marchand	½	4	12 "	40 00
Barl—Gare de ch. de fer	A. A. Leroy	940 vgs	6	8 " (ao 30 nov. '13)	159 39
Bark-Lake—Barry's-Bay	R. Skuce	5½	2	12 "	80 00
Barry's-Bay—Gare de ch. de fer	W. Kirwin	300 vgs	12	12 "	62 60
Barry-River—Dunraven	M. Belland	5	2	12 "	75 00
Barryvale—Gare de ch. de fer	F. Smith	¼	6	9 " (au 31 déc. '13)	26 25
" "	J. Wilson	¼	6	3 " (du 1er janv. '14)	8 75
Baskatong—Maniwaki	J. B. Nault	36	1	12 "	175 00
Bassin du Lièvre—Gare de ch. de fer	Z. Chenier	½	6	12 "	100 00
Bayard—Gare de ch. de fer	Victor Roy	½	3	12 "	50 00
Beachburg—R.R. n° 1	J. Johnson	16 et 21½	3	12 "	544 62
Beachburg—Cobden	R. Dunlop	24	6	6 " (au 30 sept. '13)	294 75
Beech-Grove—Mohr's-Crossing	W. J. Inglee	3	6	12 "	100 00
Bearbrook—Vars	J. Fraser	3	6	12 "	190 00
Bearn—Lorrainville	L. Savard	5½	6	12 "	240 00
Bédard—Voie de garage	J. A. R. Bédard	½	4	3 " (au 30 juin '13)	26 00
" "	Pierre Marion	1¾	4	6 " (au 31 déc. '13)	104 00
Bellamy's—Gare de ch. de fer	E. Grube	150 vgs	6	12 "	78 25
Bellmount—Thornby	J. J. Dagenais	5½	3	12 "	200 00
Bellerive-Station—Voie de garage	J. Gagnon	4	6	6 " (au 30 sept. '13)	15 00
" "	Mme H. Boule	.....	6	" (du 30 sept. '13)	15 00
Bell's-Corners—R. R. n° 1	J. Driscoll	16½	6	3 " (du 1er jan. '14)	137 41
Bell-Rapids—Purdy	J. Hicks	8	1	12 "	93 54
Benoit—Casselman	E. Sauvage	5	3	12 "	115 00
Berwick—Glenpayne	A. D. McInnes	3	3	12 "	100 00
Berwick—Gare de ch. de fer	P. L. Ouderkirk	¼	24	12 "	125 20
Billings-Bridge—R. R. n° 1	N. Graburn	24	6	9 " (du 1er juill. '13)	725 82
Billings-Bridge.—R. R. n 2	N. Graburn	25	6	12 "	955 90
Blshop's-Mills—Oxford-Station	T. Robinson	9	6	6 " et 11 jours (au 11 oct. '13)	158 97
Blackburn—Orleans	E. Lefebvre	3	3	12 "	105 00
Blackburn-Mine—Ste-Rose de Lima	H. L. Forbes	11¾	6	12 "	350 00
Black-Donald—Mt. St-Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Black-River-Depot—Dumoine	R. A. Ralph	22	1	12 "	125 00
Blakeney—Gare de ch. de fer	R. F. Stewart	990 vgs	12	12 "	156 50
Blanche—Echo-Beach	A. Smalian	.....	.....	Voyages supplém	45 50
Blue-Sea-Lake—Latourelle	G. Latourelle	7	1-6 et 1	12 mois	51 78
Blue Sea Lake—Gare de ch. de fer	Richard Ross	1	12-6 w.	3 " (au 30 juin '13)	13 75
" "	J. St. Jean	1	12s-6 w.	9 " (du 1er juill. '13)	75 00
Boileau—St-Rémi d'A	X. Leroux	11	3	12 "	220 00
Boileau—Vernet	O. Charron	3	2	12 "	65 00
Bois-Franc—Maniwaki	A. Branchard	9¾	2	12 "	112 68
Bonnechère—Killaloe-Station	W. A. George	17½, 8	2–2	12 "	420 00
Bonville—Cornwall	W. McPherson	10½ et 17½	6 et 2	6 " (au 30 sept. '13)	217 77
Booth—Schyan	J. R. Booth	32	1	12 "	175 00
Borromee—Orléans	J. Guindon	4	3	12 "	105 00
Bouchette—Gare de ch. de fer	F. Nault	5	7	12 "	200 00
Bouchette—Six Portages		2	6		
Bouck's-Hill—Hoss'c	H. C. Fetterley	6	3	8 " et 20 jours (au 20 déc. '13)	54 01
Bourget—Gare de ch. de fer	J. Morin	1	12	12 "	100 00
Bowesville—Gare de ch. de fer	H. Graham	2	6	12 "	175 00
Brabazon—Chapeau	W. W. Fitzpatrick	4	3	21 jours (du 10 mars '14)	7 15
Braeside—R.R. n° 1	D. Carmichael	17¼	4	12 mois	516 43
Braeside—Gare de ch. de fer	Gillies Bros., Co., Ltd	1-16	12	12 "	1 00
Braeside—Gare de ch. de fer	J. Gillies	1-16	12	12 "	50 00
Bradley-Creek—Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 "	40 00
Breadalbane—Vankleek-Hill	C. Campbell	5	3	12 "	75 00
Brebeuf—St-Jovite	A. Piché	7	6	12 "	275 00
Brennan-Hills—Gare de ch. de fer	L. Monette	4	6	12 "	35 00
Brightside—Hopetown	W. A. Crrig	4	3	12 "	75 00
Brinston—R.R. n° 1	J. Taylor	21	6	7 " et 25 jours (du 6 août '13)	432 09
Brinston—R.R. n° 2	H. J. Johnston	20½	6	7 " et 25 jours (du 6 août '13)	454 70
Brisson—Gare de ch. de fer	P. Brisson	4	3	12 "	75 00
Bristo —Gare de ch. de fer	F. Derraugh	3½	6	12 "	220 00
Bristo -Mines—Wyman	J. Miller	4½	6	12 "	140 00
Bristol-Ridge—Gare de ch. de fer	W. W. McCleary	3¾	6	12 "	172 15
Britannia-Bay—R. R. n° 1	H. B. Dunse	20	6	9 " (du 1er juill. '13)	511 83

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Britannia-Bay—Gare de ch. de fer.....	W. J. Nesbitt.....	185 pds	30s s	12 mois	61 73
Brockville—Morristown, N.-Y.....	J. B. Lavine.....	2	6	12 "	160 00
Brockville—Gare de ch. de fer.....	J. Barton.....	1	26	12 "	190 00
Brockville—B. aux lettres de la gare...	W. Lee.....	.....	requis.	12 "	25 00
Brockville—Route rurale n° 1.....	G. R. Paul.....	17⅝	6	9 " (du 1er juill. '13)..	443 75
Brockville—Boîtes aux lettres des rues.	C. Burke.....	.....	.....	12 "	439 96
Brockville-Jct.—Tr. des m. C.P.&G.T.	W. Lee.....	20 vgs.	24	12 "	300 00
Brodie, Glen-Sandfield—G. de ch. de f.	Suc. D. Belle feuille	1½	6, 13	12 "	184 00
Brudenell—Gare de Killaloe.....	M. J. Bennett.....	9¾	6	12 "	490 00
Bryson—Portage du Fort.....	T. Paul.....	8	6	12 "	156 49
Bryson—Gare de Campbell's-Bay.....	T. Paul.....	5	5 126 12	"	274 00
Buchanan—Chalk-River.....	I. J. Walker.....	10	1	12 "	80 00
Buckingham— N.-D. de la Salette.....	T. Bisson.....	18	6	12 " et arrérages.....	662 15
" " "	Capt. G. Bothwell..	S. S.	.....	Saison d'été 1913.....	400 00
Buckingham—Gare de ch. de fer.....	C. W. Pearson.....	3	24	12 mois	433 33
Budd-Mills—Golden-Lake.....	J. W. Budd.....	4½	2	9 " et 23 jours (au 23 janv. '13).....	69 18
" "	W. Schoenfeldt.....	3	5	2 " et 8 jours (du 23 janv. '14)....	18 61
Burbridge—Gare du C. P.....	F. Nault.....	1	6	Service d'été.....	30 00
Burk's-Corners—N.-N.-Mills.....	F. J. Wigney.....	5	2	12 mois	80 00
Burnstown—Springtown.....	J. Ostroskie.....	¼	3	12 "	226 54
Burnstown—Spruce-Hedge.....	D. Kippen.....	4	3	5 " (au 30 août '13)..	16 25
Burnstown—Spruce-Hedge n° 2	J. McNulty.....	7	3	3 " (du 1er janv. '14)..	38 25
Burritt's-Rapids—Merrickville.....	E. Proctor.....	5½	12	6 " (au 30 sept. '13)...	250 92
Bush-Glen—Gallingertown.....	W. Hamilton.....	5	4	8 " (au 30 nov. '13)...	63 14
Calabogie—Gare de ch. de fer.....	A. Legris.....	¼	12	12 "	87 64
Calabogie—White.....	J. Smith.....	12½	2	12 "	150 00
Caldwell—Doherty.....	S. A. Horner.....	10	6	11 " (du 1er mai '13)..	371 25
Caldwell's-Mills—Green-Mountain.....	W. Scullard.....	7	2	12 "	78 00
Caldwell's-Mills—Gare de ch. de fer...	H. B. Gray.....	¾	12	12 "	75 00
Caledonia-Springs—Ritchance.....	I. Lalonde.....	1½	6	5 " et 20 jours (au 20 sept. '13).....	28 37
Caledonia-Springs—Gare de ch. de fer.	I. Lalande.....	350 vgs.	24	12 "	180 00
Caledonia Springs—R. R. n° 1.....	Peter Yeon.....	18	6	6 " et 8 jours (du 22 sept. '13).....	312 81
Calumet-Island—Dunraven.....	J. O'Hare.....	5	6	12 "	118 00
Calumet-Island—Freshwater.....	Mm M. Rose.....	3	3	12 "	50 00
Calumet-Island—Gare de ch. de fer Campbell's-Bay.....	J. E. Cahill.....	1½	13	12 "	89 99
Cambridge—Gare de ch. de fer.....	J. U. Levesque.....	50 vgs.	6	12 "	25 00
Campbell's-Bay—Gare de ch. de fer...	T. E. Musseau.....	40 vgs.	24	12 "	50 00
Campbell's-Bay—R. R. n° I.....	E. Kavanaugh.....	17⅜	1	" 13 jours (du 18 fév. '14).....	67 41
Cannamore—Chesterville.....	M. Robinson.....	11	6	12 "	300 00
Cantley—Kirk's-Ferry.....	Mrs. D. W. Scott...	3	6	12 "	170 00
Cantley—Lucerne.....	C. Paquin.....	16½	3	12 "	400 00
Cardinal—Gare de ch. de fer.....	M. D. Dillon, L.Rap.	1	14	12 "	255 50
Cardinal—R. R. n° 1.....	J. R. Poupore.....	23	6	11 " (du 1er mai '13)...	703 25
Cardinal—Shanley.....	H. Perry.....	8½	6	1 " (au 30 avril '13)..	26 08
Carleton-Place—R. R. n° 21.....	Estate A. Wynne....	24	6	12 "	733 57
Carleton-Place—R. R. n° 2	G. Presley.....	30	6	12 "	818 50
Carleton-Place—Gare de ch. de fer	J. McFarlane.....	¾ et ¾	48 et 6	12 "	468 50
Carleton-Place—Boîtes aux let. des rues	J. McFarlane.....	.....	12	12 "	240 00
Carlsbad-Springs—Gare de ch. de fer..	T. L. Boyd.....	½	18	12 "	104 70
Carp—Huntley.....	J. H. Anderson.....	4½	6	12 "	140 00
Carp—R. R. n° 1.....	J. H. Anderson.....	19½	6	12 "	597 15
Carp—Gare de ch. de fer.....	J. H. Anderson.....	½	18	12 "	122 07
Carsonby—North-Gower.....	A. Eastman.....	3½	6	12 "	156 50
Cascades—Gare de ch. de fer.....	S. E. Wilson.....	¼	12	12 "	156 00
Cashion's-Glen—Cornwall.....	T. Laplante.....	8	3	3 " et 8 jours (au 8 juill. '13).....	62 99
Casselman—Lemieux.....	J. Leroux.....	8½	6	12 "	250 00
Casselman—Rose-Corner.....	W. Gratton.....	8	6	2 " et 14 jours (du 16 juin '13).....	237 36
Casselman—Gare de ch. de fer.....	A. Lalonde.....	250 vgs.	24	12 "	100 00
Casselman—St-Albert.....	J. Ouimet.....	6¾	6	12 "	240 00
Castile—Cormac.....	R. Manion.....	4	3	12 "	125 00
Castleford—Gare de Castleford.....	W. J. Humphries....	2½	6	12 "	190 00
Gare de Castleford—G. de ch. de fer..	G. McLaren.....	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood—Danford.....	G. Foster.....	8	3	12 "	156 00
Centrefield—Wendover.....	H. St. Pierre.....	5	3	12 "	100 00
Chalk-River—Gare de ch. de fer.....	T. Field.....	500 vgs.	12	12 "	100 00
Chapeau—Gare de Waltham.....	A. S. Maloney.....	9½	6	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chard—Pendleton	R. G. Brown	4	3	12 mois	50 00
Charteris—Creemore	W. F. Smith	30	6	12 "	650 00
Charteris—Tippins	F. Tippins	4½	3	12 "	54 62
Chartrand—Navan	A. Chartrand	3	6	12 "	150 00
Chelsea—Gare de chemin de fer	A. M. McCluskey	¾	12	12 "	75 00
Chemin-Gouin—Gare de chemin de fer	B. Blanchet	⅖	12	12 "	187 20
Cheneville—Duhamel	H. Proulx	13	2	12 "	255 00
Cheneville—Papineauville	J. L. Lisette	22	6	12 "	396 00
Chesterbille—Crysler	D. J. Empey	12	6	12 "	450 00
Chesterville—Morewood	G. A. Bogart	8	6	9 " et 26 jours (du 4 juin '13)	226 65
Chesterville—Morrisburg	C. McLean	18½	6	12 "	500 00
Chesterville—Gare de chemin de fer	G. W. Sharkey	¼	36	12 "	400 00
Chesterville—R. R. n° 1	Hugh Robinson	24	6	8 " (du 1er août '13)	521 74
Chesterville—R. R. n° 2	A. Henderson	21¼	6	3 " et 8 jours (du 22 décembre '13)	214 95
Chichester—Micha-Bau	J. Dunn	5	2	12 "	90 50
Chute-Victoria—Lac-des-Ecorces	S. Pilon	10	2	12 "	170 00
City-View—Hintonburg	A. Dynes	7	6	3 " 23 jours (du 8 décembre '13)	78 80
City-View—R R. n° 1	H. B. Dunse	20½	6	7 " (du 1er août '13)	469 24
Clarence, gare de—Thurso	J. Waterston	3	12	12 "	400 00
Clarence-Creek—Orient	E. Lalonde	5	12	12 "	75 00
Clarence-Creek—Gare de chemin de rer	P. Brunette	1	36	12 "	110 00
Clayton—Galbraith	J. Johnston	6	2	7 " 5 jours (au 5 nov.)	29 89
Clayton—R. R. n° 1	J. Guthrie	7	3	4 " 24 jours (du 6 novembre '13)	39 98
Clayton—R. R. n° 2	J. R. Proctor	22	6	4 " 24 jours (du 6 novembre '13)	206 03
Clayton—Tatlock	J. R. Proctor	11	3	7 " 4 jours (au 4 novembre '13)	91 24
Clement—Stanley-Bay	T. Clement	5	2	2 jours (au 2 avril '13)	7 57
Clement—Wright	T. Clement	8	1	Service d'hiver	42 00
Clontarf—Cormac	R. Millroy	10	3	12 mois	280 00
Cobden—R. R. n° 1	R. Dunlop	24	6	6 " (du 1er octobre '13)	296 00
Cobden—R. R. n° 2	H. Gilmour	3	6	6 " (du 1er octobre '13)	128 00
Cobden—R. R. n° 3	M. T. Bates	26	6	4 " (au 31 juillet '13)	294 09
Cobden—R. R. n° 3	Wm. McWade	24	6	8 " (du 1er août '13)	545 62
Cobden—Osceola, R. R. n° 4	W. Blackwell	22⅜	3, 3	12 "	629 77
Cobden—R. R. n° 5	R. E. Cook	23½	6	8 " (du 1er août '13)	497 32
Cobden—Gare de chemin de fer	W. Blackwell	½	24	12 " (et arrérage)	155 25
Colquhoun—Dunbar	J. A. Colquhoun	11½	3	4 " (au 31 juillet '13)	79 50
Combermere—Craigmont	J. Stubbs	7	3	12 "	102 50
Combermere—Purdy	J. Stubbs	7	1	12 "	58 42
Combermere—Gare de chemin de fer	Est. J. C. Hudson	13	6	12 "	175 00
Cormac—Wolfe	J. Wolfe	12¼	3	12 "	288 60
Cornwall—R. R. n° 1	J. C. Gallinger	22½	6	12 "	870 89
Cornwall—R. R. n° 2	Alex. D. Grant	22¾	6	9 " (du 1er juillet '13)	494 44
Cornwall—Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	12 "	52 00
Cornwall—Gare de che. de fer (G.-T.) N.-Y. et O.)	Cornwall St. Ry., Light & Power Co.	1	6	12 "	239 42
Cornwall—Boîtes aux lettres des rues	T. Murphy, est. of	4⅓	12	12 "	220 00
Cornwall, gare de che. de fer N.-Y. et O —Cornwal	St. Ry. ,Light and Power Co	1	24	6 " au 30 septembre '13	116 20
Cornwall-Centre—Mille-Roches	T. W. Carpenter	2½	3	8 " 13 jours, uu 13 décembre '13	52 58
Cote-St-Pierre—Lac-Grosleau	M. Malette	1½	6	12 "	59 50
Côte-St-Pierre—Vinoit	A. Larose	5	3	12 "	75 00
Crysler—Gare d. che. d. fer N.-Y. et O.	W. Boyce	¾	24	12 "	174 00
Crystal Rock—Spencerville	W. Gore	4	3	13 jours, du 13 mai '13	4 29
Cumberland—Gare de chemin de fer	E. J. Paquette	2¼	12	12 "	296 00
Cummings-Bridge—Eastview	B. Charlebois	¾	12	12 mois	156 50
Curran—Gare de chemin de fer	N. Lalonde	2¼	12	12 "	175 00
Curran—Westminster	N. Lalonde	3	3	12 "	122 90
Cushing—Little-Rideau	J. Little, jr	5	6	12 "	155 54
Cyrville—Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	250 00
Dacre—Esmonde	P. Curry	6	3	12 "	85 00
Dacre—Griffith	I. Godin	18	3	12 "	285 00
Dacre—Gare de chemin de fer	J. Legree	9	6	3 " au 30 juin '13	68 75
Dalhousie-Mills—Glen-Robertson	J. D. McGillis	3½	6	3 " du 1er janvier '14	68 75
Dalhousie-Station—R.R. n° 1	A. A. McDonald			3 " du 1er janvier '14	167 00
Dalkeith—Gare de chemin de fer	Est. A. McLeod	¼	12	12 "	62 60
Danford Lake—Grove-Creek	W. H. Rogan	4	2	12 "	104 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Danford Lake—Gare de Kazubazua	H. Heeney	4	6	12 mois	252 08
Daniston—Ottawa	L. Lachaine	10½	6	7 " au 31 oct. '13	204 17
D'Arcyville—Stanleyville	J. Haughian	6	2	12 "	95 00
Davidson—Gare du P.C.	F. W. Burman	35 pds	24	12 "	50 00
Davis-Mills—Pembroke	R. E. Davis	8	2	12 "	100 00
Dixon—Wales	G. Green	7½	6	2 " 21 jours, au 21 juin	67 58
Dodd-Lake—Route postale principale	I. Smith	1 S 71½ W.	3	12 "	50 00
Doherty—Rutledge	D. Doherty	3	2	1 " au 30 avril '13	4 17
Dominionville—Maxville	A. Seguin	3¼	6	1 " au 30 avril '13	11 25
" "	E. Pilon	3¼	6	7 " au 30 nov. '13	183 00
Domville—Prescott	E. Rickey	4¼	6	12 "	156 50
Domville—Route rurale n° 1	E. Rickey	16	6	12 "	481 73
Domvillle—Route rurale n° 2	W. McClary	15¼	6	11 " du 1er mai '13	299 39
Douglas—Route rurale n° 1	M. Neville	12	3	12 "	192 61
Douglas—Gare de ch. de fer du (P.C.)	T. Neville	¼	12	12 "	75 00
Douglas—Gare de ch. de fer du (G.T.)	M. Neville	1½	12	12 "	199 00
Doyle—Sheenborough	P. Hearty	15	1	12 "	125 00
Duclos—E. Aldfield	L. Seguin	6	3	12 "	75 00
Duclos—Wakefield, route rurale n° 1	A. Vaillancourt	12	6	6 " au 30 sept. '13	109 92
Dunbar—Grantley	W. L. Hart	5	3	4 " au 31 juillet '13	36 67
Dunrobin—Route rurale n° 1	T. Kennedy	15	6	4 " du 1er déc. '13	157 94
Dunrobin, South-March—Gare	W. Gow	21-2	6-12	9 " au 31 déc. '13	359 94
"	W. Gow, son			3 " du 31 déc. '13	109 84
Dyer—Moose-Creek	F. McRae	3	3	1 " 13 jours, à mai '13	5 91
Easton's Corners—Gare de ch. de fer	D. Polley	3	6	9 " au 31 déc. '13	131 25
Easton's Corners—Wolford Centre	C. Baldwin	5½	4	5 " 5 jrs au 5 sept. ,13	77 77
East-Templeton—Gare de ch. de fer	A. Larivière	1	18	12 "	165 00
Edwards—Gare de ch. de fer	R. A. Bickerton	100 vgs	12	3 " au 30 juin '13	12 50
Eganville—Route rurale n° 1	A. Stuart	18	6	12 "	672 33
Eganville—Route rurale n° 2	D. J. Ryan	12	6	12 "	793 77
Eganville—Gare de ch. de fer	J. Bulger	¼, 1½	12-12	12 "	330 00
Eganville—McGrath	J. J. McGrath	6	2	12 "	95 00
Eganville—Perreault	M. Power	6½	2	12 "	96 00
Elmside—Gare de ch. de fer	M. M. McCredie	3½	6	6 " au 30 sept. '13	75 00
" "	R. A. Grant	3½	6	2 " au 30 nov. '13	52 00
" "	T. McWhirter			4 " du 1er déc. '13	75 00
Embrun—Longtinville	O. Maheu	3½	6	12 "	175 00
Embrun—Gare de ch. de fer	D. Moquin	½	24	12 "	150 24
Emmett—Killaloe-Station	T. O'Grady	5½	2	12 "	152 72
Ettyville—Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Evanturel—L'Orignal	M. Leclair	6	3	12 "	80 00
Fabre—Ville-Marie	D. Samson	12½	6	12 "	425 00
Fairfield E.—Gare de ch. de fer	S. E. Johns	110 vgs	6	12 "	79 99
Fairfield E.—Route rurale n° 1	J. W. Vout	18⅝	6	4 " du 1er déc. '13	205 32
Farm-Point—Gare de ch. de fer	S. H. Cross	350 vgs	12	12 "	90 87
Farran's Pt.—Osnabruck Centre	J. A. Cameron	6	6	6 " 15 jours au 15 oct. '13	112 75
Farrans'-Point—Gare de ch. de fer	Succ. Geo. Kerr	⅓	12	3 " au 30 juin '13	25 00
" "	Mme A. Hollister	⅓	12	9 " du 1er juillet '13	95 83
Farran's Pt.—Route rurale n° 1	A. W. Hollister	19	6	5 " 15 jours, du 16 oct. '13	256 28
Farrelton—Gare de ch. de fer	E. M. Farrell	½	12	12 "	60 00
Fasset—Gare de ch. de fer	F. Thomas	⅓	24	12 "	100 00
Ferme-Neuve—Rapide des Chiens	O. Quevillon	4	3 W.,6S.	12 "	132 87
Ferme-Neuve—Rapide l'Orignal	E. Morin	12	6	12 "	490 00
Fieldville—Gare de Low	P. Mahoney	5	3	12 "	62 40
Finch—Route rurale n° 1	G. W. Rupert	24	6	12 "	705 17
Finch—Route rurale n° 2	Hugh LeFleur	18⅝	6	9 " du 1er juillet '13	407 25
Finch—Gare du (P.C.)	A, McIntosh	⅓	24	12 "	180 00
Finch—Gare du (N.Y. et O)	A. McIntosh	⅓	24	12 "	180 00
Fitzroy-Harbour—Galetta	S. R. Learmonth	5	6	3 " au 30 juin '13	50 00
" "	John A. Kedey	4	6	9 " du 1er juillet '13	187 50
Fitzroy-Harbour—Route rurale n° 1	F. Wilson	13¾	6	1 " et 12 jours du 18 fév. '14	57 24
Fitzroy-Harbour—Woodlawn	H. Weatherden	10	6	7 " au 31 oct. '13	272 67
" "	G. Blewett	10	6	15 jours, du 1er nov. '13	26 00
Flower-Station—Gare de ch. de fer	A. Deachman	110 vgs	12	12 mois	25 00
Folger-Station—Gare de ch. de fer	A. T. Stewart	110 vgs	12	12 "	25 00
Forest-Lea—Pembroke	D. McCoshen	6	2	12 "	100 00
Fort-Coulonge—Leclaire	C. Germain	4¾	2	12 "	61 75
Fort-Coulonge—Gare de ch. de fer	T. S. Jewell	⅓	24	12 "	148 00
Fort-William—Pembroke	A. S. Maloney	22	66	12 " et arrérages	326 28
Franktown—Gare de ch. de fer	R. Pierce	1½	12	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fraser-Ridge—Routhier	A. Duval	5	3	12 mois	129 00
French-Hill—Leonard	E. Hurtubise	4½	3	12 "	100 00
Gagnon—M'Auley's-Siding	O. Gagnon	600 pds	6	12 "	25 00
Galbraith—Middleville	J. Hogg	7	2	6 " (au 4 nov. '13.)	35 70
Galetta—R.R. n° 1	F. Johnston	11½	6	6 " 48 j. (du 22 sept. '13)	168 21
Galetta—Gare de ch. de fer	J. Heneahan	¼	18	12 "	89 18
Gallingertown—R.R. n° 1	J. McConnell	17¼	6	4 " (du 1er déc. '13)	196 24
Gaudette—Kippewa	J. Cunningham	21w. 40s	1	12 "	297 00
Germanicus—Route postale principale	A. Sack	4½	6	12 "	156 00
Glasgow-Station—R.R. n° 1	A. H. McInnis	21½	6	11 " 14 j. (du 16 avril '13)	684 22
Glasgow-Station—Gare de ch. de fer	E. Hutson	50 vgs	12	12 "	62 60
Glen-Brook—Williamstown	L. J. Leroux	4½	6	4 " (au 31 juillet '13)	49 33
Glen-Donald—Route postale principale	Jas. MacDonald	¾	3	21 jours (au 30 juillet '13)	5 00
Glenfarne—Route postale principale	S. Fitzpatrick	1½	12	9 mois 5 jours (du 25 juin '13)	52 50
Glen-Robertson—North-Lancaster	J. D. McGillis	24½	6	9 " (au 31 déc. '13)	412 50
Glen-Robertson—Gare de ch. de fer	Est. A. D. McGillivray	100 vgs	24	3 " 16 j. (au 15 juillet '13)	44 60
" "	John Payne			8 " 15 jours (du 16 juillet '13)	108 73
Glen-Roy—Green-Valley	R. D. McDougall	3 ½	6	6 " 6 j. (au 6 oct. '13)	89 84
Glen-Smail—Prescott	E. Ellis, jr	9½	3	1 " (au 30 avril '13)	16 67
Govt. Rd. Crossing-Pembroke—R.R. n° 2	G. Thrasher	24	6	6 " (au 30 sept. '13)	379 09
Golden-Lake—Gare de ch. de fer	J. C. Thur	1	12	12 "	150 24
Golden-Lake—Zadow	A. Zadow	5	3	12 "	85 00
Goldwin—Gare de Vinton	M. Flynn	1½	7	10 " 17 jours (au 17 fév. '13	161 50
Goodstown—Richmond	J. Dalglish	4	3	5 " 13 j. (au 13 sept. '13)	36 30
Gorman—Shamrock	J. Sammon	5	2	12 "	95 00
Gracefield—Lac-Cayament	E. Mercier	13	2	12 "	200 00
Gracefield—McBean	D. Benard	4	3	12 "	78 00
Gracefield—Northfield-Farm	P. St. Jacques	8	6	12 "	200 00
Gracefield—Point-Comfort	C. Ross	13	2s 1w.	9 " et 22 jours (au 22 janv. '13)	283 88
" "	J. F. Cunningham	13	2s. 1w.	2 " et 9 jours (du 22 janv. '14)	66 12
Grant—Gare, Cheney	J. Pilon	3¾	6	12 "	200 00
Greeley—South-Gloucester	M. Stackpole		9	" (du 1er juillet '13)	82 50
Greenfield—Gare de ch. de fer	J. J. Cameron	⅛	24	12 "	125 00
Green-Valley—Gare de ch. de fer	H. Lefebvre	⅛	24	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
" "	A. J. McDonald	¾	24	6 " (du 30 sept. '13)	47 00
Green-Valley—R.R. n° 2	D. D. McDonald			1 " et 9 jours (du 22 fév. '14)	63 38
Green-Valley—St-Raphael's-West	O. Valade	7½	6	5 " et 25 jours (du 7 oct. '13)	84 64
Griffith—Matawatchan	E. Troke	14	3	12 "	266 92
Groves—Huntley	C. Edey	3	3	12 "	75 00
Guigues—Haileybury	Mme M. Lafrenière	10w. 15s	6w. 12ss	12 "	365 09
Guigues—Miaux	C. Perrault	7	2	10 " et 2 jours (du 29 avril '13)	78 00
Guigues—St-Eugénede-G	R. Jacques	9½	6	12 "	350 00
Guigues-Wharf—Haileybury	Temiskaming Nav. Co	5	12	10 " et 2 jours (du 29 avril, '13)	176 40
Haileybury—Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 "	840 87
Hallville—Mountain	H. Beggs	2	6	12 "	140 00
Halverson—Masham-Mills	E. Gauthier	10m. 147 v.	3	12 "	158 32
Hammond—Gare de ch. de fer	J. Roy	½	12	12 "	100 00
Hammond—Vinette	W. J. Butler	4½	6	1 " (au 30 avril '13)	26 00
Hammond—R.R. n° 1	E. Perrier	20	6	5 " (au 30 sept. '13)	316 07
" "	O. Ethier	20	6	6 " (du 30 sept. '13)	387 16
Hardwood-Lake—Palmer-Rapids	C. F. Welland	15	3	12 "	200 00
Hardwood—Ruby-Mine	J. McLaughlin	6	2	12 "	90 00
Harrisons-Cors.—R.R. n° 1	J. J. Cleary	21⅝	6	6 " 9 j., du 22 sept. '13	371 60
Harricanaw—Voie de garage	A. A. Drouin	¼	2	12 "	60 00
Harrison's-Cor.—Gare de ch. de fer	J. Cleary	¼	12	12 "	115 81
Hawkesbury—L 'Orignal	T. Hunault	6	12	12 "	232 64
Hawkesbury—Gare de ch. de fer	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Hawkesbury—Stepney	E. C. Smith	2½	6	12 mois	125 00
Hawthorne—Gare du N.-Y. et O	W. G. Graham	⅛	6	12 "	93 90
Hawkesbury—Gare du G.-T	B. McManus	¼	24	15 jrs (au 15 avril, '13)	5 18
" "	G. Davidson	¼	24	11 mois et 15 jours (du 15 avril '13)	150 C0
Hazeldean—Stittsville	T. Grierson	3½	6	12 "	210 00
Henry—L'Orignal	L. Bertrand	4½	3	4 " (au 31 juil. '13)	53 00
Hayworth—Gare de ch. de fer	Mme M. J. Moore	2	6	12 "	140 00
High-Falls—Route postale	C. Strebe	2½	6	12 "	125 00
Hintonburgh—R.R. n° 1	W. B. Beckworth	22-110 vgs	6	5 " (au 31 août '13)	331 64
" "	Alex. Dynes	22-110 vgs	6	7 " (du 31 août '13)	434 34
Hollow-Glen—Gare Breckenridge	M. Burke	4½	2	12 "	70 60
Hopetown—Lanark	G. Stewart	7	6	12 "	234 00
Huberdean—St-Rémi d'A	F. Leroux	9	6	12 "	270 00
Hull—Gare d'Ottawa	E. Masson	2	6	12 "	882 48
Hull—Boîtes aux lettres des rues	E. Masson		0	12 "	278 87
Hull—Simmons	B. A. Simmons	8	3	12 "	163 80
Hunter's-Point—Kippewa	J. Lumsden	26s. 24o.	1	12 "	300 00
Hutchins-Cor.—Donahues-Crossing	W. Montgomery	7	6	7 " (au 31 oct. '13)	233 33
Hyndford—R.R. n° 1	Jos. Varin	9	6	9 " (du 1er juil. '13)	203 25
Inkerman—Gare de ch. de fer	G. B. Daniel	2	24	3 " (au 30 juin '13)	66 50
" "	John Crowder	2	24	3 " (au 30 sept. '13)	158 00
" "	H. Barrigar	2	24	6 " (du 30 sept. '13)	295 00
Inlet—Thurso	J. E. Belter	20½	3	12 "	394 99
Ireland—McArthur's-Mills	W. Inwood	5	3	12 "	120 00
Iroquois—R.R. n° 1	J. C. Bouck	20	6	12 "	685 23
Iroquois—R.R. n° 2	B. Larabe	23 et 25¾	6	11 " et 6 jours (du 25 avril '13)	692 13
Iroquois—Pleasant-Valley	B. Larabe	14	6	4 " et 5 jours (au 5 août '13)	165 22
Iroquois—Stn.-Mountain	J. Ault	15 et 18	6	12 "	448 46
Ironside—Gare de ch. de fer	Mme D. Marengere	½	12	12 "	40 00
Jarnac—Ripon	C. Lacombe	8	1	12 "	75 00
Jasper—Gare de ch. de fer	G. S. Moffatt	¼	12	12 "	74 27
Jasper—R.R. n° 1	R. Beamish	12⅝	6	1 " et 12 jours (du 16 fév. '14)	41 93
Jasper—R.R. n° 2	D. Polly	3m.	6	1 " et 12 jrs (du 16 février '14)	44 57
Jellyby—Gare de ch. de fer	A. J. Smith	300 vgs	6	12 "	100 00
Jellyby—R.R. n° 1	A. J. Smith	11⅝	6	11 " (du 1er mai '13)	309 49
Jessops-Falls—Plantagenet	J. P. Brownrigg	7	6	12 "	350 00
Jockvale—Ottawa	A. Watt	16	6	1 " et 13 jrs (au 13 mai '13)	94 51
Jockvale—Route postale principale	W. B. Beckworth	1½	6	2 " et 18 jours (au 31 juil. '13)	16 14
Joseph-Farm—Maniwaki	A. McAllister	8	3s 1o.	12 "	100 00
Joynt—Lascelles	S. Brooks	7	3o. 6s.	12 "	200 00
Kars—R.M.D. n° 1	W. Brown	18½	6	11 " et 15 jrs (du 16 avril '13)	574 76
Kars—R.R. n° 2	R. W. Petta iece	19½	6	12 "	662 33
Kazubazua—Gare de ch. de fer	T. Marks	2½	6	12 "	139 58
Kemptville—Gare de ch. de fer	J. Purcell	2	24	12 "	100 16
Kemptville—Gare de ch. de fer	J. Purcell	1	18-24	12 "	227 50
Kemptville—Millar's-Corners	G. A. Beggs	11½	6	2 " 17 j. (au 17 juin '13)	78 21
Kemptville—North-Rideau	A. W. Powell	6½	3	6 " (au 30 sept. '13)	60 00
Kemptville—Route rurale n° 1	H. Hutchins	21¼	6	12 "	643 43
Kemptville—Route rurale n° 2	G. A. Beggs	22	6	9 " 13 j. (du 19 juin '13)	573 32
Kemptville—Route rurale n° 3	G. A. Beggs	23½	6	9 " 13 j. (du 18 juin '13)	620 44
Kemptville—Route rurale n° 4	H. Hutchins	19½	6	6 " 23 (du 8 sept., '13)	342 11
Kempton—Gare de ch. de fer	Mrs. A. M. Forsythe	150 vgs	24	12 "	25 00
Kenmore—Russell	Dan. McIntyre	7½	6	9 " (du 1er juil. '13)	450 00
Kiamika—Val-Barretti	R. Lacasse	8	6	12 "	180 00
Kiamika—Lac-des-Isles	P. Filiatrault	9	6	12 "	400 00
Killaloe-Station—Ruby	D. Doyle, Jr	6	3	12 "	100 00
Killaloe-Station—Gare de ch. de fer	M. Holly	100 ygs	12	12 "	62 60
Kinburn—Gare de ch. de fer	E. D. Osborne	¼	18	12 "	93 90
Kinburn—Route rurale n° 1	A. Groves	27	6	12 "	555 41
Kinburn—Route rural n° 2	A. Groves	22	6	12 "	616 00
Kinburn—Route rurale n° 3	A. Groves	17	6	7 " (du 1er sept., '13)	323 66
Kingsmere—Gare de ch. de f. Chelsea	W. P. Murphy	4	12 s.	12 "	100 00
Kippewa—Gare de ch. de fer	W. McMullen	200 vgs	12	12 "	66 57
Kirk's-Ferry—Gare de ch. de fer	Mme D. W. Scott	½	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kirwin—Lorrainville	E. P. Kirwin	8	1	12 mois	52 00
Knightington—Gare de ch. de fer	J. Menard	220 vgs.	6	12 "	37 50
Labelle—Minerve	J. L. Létourneau	14½	3	12 "	295 00
Labelle—Gare de ch. de fer	N. Nantel	14⅞	18	12 "	170 47
La-Conception—Gare de La Conception	J. Giroux	5½	6	12 "	160 00
Lac Castor—L'Annonciation	E. Danis	5	3	12 "	100 00
Lac David—Lac-des-Ecorces	A. Brière	10	1	12 "	90 00
Lac-des-Ecorces—Val-Barretti	H. Latrille	5	6	12 "	250 00
Lac-des-Isles—N.-D. du Pontmain	P. Filiatrault	14	6	12 "	550 00
Lac-des-Isles—Rapides de L'Orignal	P. Gauthier	17	2	12 "	234 00
Lac-Windigo—St-Emile de Suffolk	G. McCann	18	2	12 "	186 94
Ladysmith—Martin's-Lake	M. J. Larose	5	1	12 "	40 00
Lac Ste-Marie—Lemay	E. Poirier	3	3	12 "	60 00
Lac Ste-Marie—Gare de ch. de fer Kazubazua	E. Emond, Leg. Rep	8 et 8½	6	12 "	224 00
Lac Ste-Marie—Ryanville	E. Emond, Leg. Rep	4	2	12 "	90 00
Lalement—North-Témiskamingue	I. Grimard	12	2	12 "	157 45
Lalonde—Plantagenet	H. Roy	5	3	12 "	90 00
Lac Macaza—Gare de ch. de fer	J. Rapatel	2¾	6	12 "	180 00
Lambert's-Corners—McBean	R. Lambert	3	1	12 "	25 00
Lammermoor—Gare de Lavant	R. Hart	14	3	3 " (au 30 juin '13)	87 50
" "	Wm. Paul	14	3	2 " (au 31 août '13)	67 50
" "	Alex. Matthie	14	3	7 " (du 31 août '13)	203 58
Lanark—Middleville	J. E. Blackburn	7	6	12 "	315 00
Lanark—Perth	W. McEwen	12	12	12 "	736 56
Lanark—Route rurale, n° 1	F. Hunter	23	6	12 "	767 23
Lanark—Watson's-Corners	J. A. White	7	6	12 "	180 00
Lancaster—Route rurale, n° 1	R. Wilson	20	6	12 "	506 75
Lancaster—Route rurale, n° 2	L. J. Leroux	21¾	6	12 "	357 69
Lancaster—South-Lancaster	A. Stickler	1	12	12 "	156 48
L'Annonciation—Gare de ch. de fer	E. Danis	3–7	12 et 18	12 "	118 92
L'Annonciation—Ste-Véronique	P. Chalut	14½	6	12 "	400 00
La Passe—Westmeath	Est. W. H. Cavanagh	15	6	6 " (au 30 sept. '13)	141 92
Larawls—Gare de chemin de fer Campbell's-Bay	E. R. Reader	6	6	12 "	120 00
Latulipe—Laverlochère	O. Lemay	15	3	12 "	296 40
Laureat—Otter-Lake	J. Dubeau	6	2	12 "	100 00
Laurentian-View—Ottawa-West	J. Y. Morrison	½	6	12 "	65 00
Lavant-Staion—G. de ch. d. f (K. et P.)	Bradley Jacobs	1–16	12	10 " 18 jours (du 14 mai '13)	33 12
Laverlochere—Ville-Marie	Z. Gaudet	15	6	12 "	593 75
Lefaivre—St-Thomas-d'Alfred	A. St. Jules	2½	6	6 " (au 30 sept. '13)	70 00
Lefaivre—St-Thomas-d'Alfred	M. Brunet	2½	6	6 " (du 30 sept. '13)	70 00
Les-Lacs—Rockaway-Valley	O. Coursolle	4	3–6	6 " (au 30 sept. '13)	80 00
Lochaber-Bay—Gare de ch. de fer	L. J. Scott	½	6	12 "	50 00
Locksley-Station— "	W. Meitz	200 vgs.	6	12 "	36 11
Lodore—Watson's-Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	65 00
L'Orignal—Gare de ch. de fer, Calumet	T. Hunault	3	6	12 "	350 00
L'Orignal—Route rurale, n° 1	L. Lalonde	20½	6	8 " (du 1er août '13)	435 08
Low—Gare de ch. de fer	W. R. Irwin	1½	12	12 "	125 00
Low-Station—Gare de ch. de fer	A. J. Kilcoyne	400 vgs.	12	12 "	50 00
Lumsden's-Mills—Gare de ch. de fer	J. Lumsden	¼	12	12 "	44 38
Lunenburg—Wales	R. Tinkiss	4	6	9 " 8 j. (du 23 juin '13)	185 27
Luskville—Gare de ch. de fer	N. Lavigne	2	6	12 "	129 00
Lytton—Montcerf	A. Lachapelle	6	2	12 "	97 00
McAlpine—Gare de ch. de fer	F. N. Carrière	50 pds.	6	2 " 11 jours (au 11 juin '13	9 50
McAlpine— "	M. Dupuis	50 pds.	6	9 " 19 j. (du 11 juin '13)	38 50
McAlpine—St-Amour	S. Deschamps	12	6	12 "	450 00
McBean—White-Fish-Lake	A. Lafrenière	4	3-s. 1-w.	12 "	123 77
McDonald's-Corners—Snow-Road-Stn	W. Jackson	24	6	12 "	370 00
McDougall—Whelan-Lake	Mme Hannah Whelan	7	2	12 "	70 00
McKee—Gare de ch. de fer	M. J. Stanton	50 pds.	12	12 "	20 00
Maberly—Pratt-Corners	W. Warrington	7	1	12 "	30 00
Maberly—Gare de ch. de fer	P. Monroe	1¾	6	12 "	101 12
Malakoff—Gare de ch. de fer, Osgoode	A. Haggins	12	6	12 "	234 42
Maniwaki—Montcerf	J. Poirier	15	6	12 "	200 00
Maniwaki—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Bte. Patry	¾	24	12 "	170 00
Maniwaki—Rivière Joseph	L. Lévesque	8	2	12 "	160 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Manotick—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Clapp	3½	12	12 mois	260 00
Manotick—Route rurale n° 1	W. J. Buell	17½	6	12 "	634 24
Maple-Ridge—Gare de ch. de f. McKee	F. McKee	1¾	6	12 "	156 50
Marble-Bluff—Tatlock	J. Sweeney	3½	3	12 "	50 00
Marionville—St-Onge	C. Latremouille	9	6	12 "	400 00
Marion-Station—Voie de garage	P. Marion	1¾ et ⅛	4	3 "	46 30
Mark-Crossing—Traverse de ch. de fer	J. S. Labelle	150 pds	3	12 "	20 00
Martintown—R. R. n° 1	L. J. Leroux	23	6	9 "	(au 31 déc. '13)	594 58
" "	C. Campbell	23	6	3 "	(du 31 déc. '13)	198 25
Martintown—R. R. n° 2	C. Campbell	23⅜	6	5 "	(du 1er nov. '13)	260 19
Maryland—Gare de ch. de fer	S. Smith, jr	40 pds	12—12	12 "		30 00
Maryland—Rutledge	S. Trudeau	11	3	1 "	(au 30 avril '13)	13 00
Masson—Gare de ch. de fer	Z. Chenier	¼	12	12 "		75 00
Maxville—Gare de ch. de fer	E. Pilon	300 vgs	18	12 "		225 00
Maxville—Riceville	W. H. Metcalfe	19	6	12 "		647 00
Maxville—R. R. n° 1	D. J. Robertson	22½	6	10 "	et 16 jours (du 15 mai '13)	759 62
Maxville—R.R. n° 2	G. W. Reid	24¼	6	4 "	(du 1er déc. '13)	283 99
Meach-Lake—Gare de ch. de fer	J. Nelson	5½	6	12 "		155 00
Merrickville—Gare de ch. de fer (jour)	J. Mills	½	24	12 "		160 00
Merrickville—Gare de ch. de fer (nuit)	J. Mills	½	6	12 "		186 00
Merrickville—R. R. n° 1	E. Proctor	5½	12	6 "	(du 1er oct. '13)	259 91
Merrickville—R. R. n° 2	W. Barry	20¼	6	6 "	et 23 jours (du 8 sept. '13)	302 26
Merrickville—R. R. n° 3	R. Burchell	23⅜	6	5 "	(du 1er nov. '13)	317 83
Metcalfe—North-Osgoode	H. A. Morrison	3	3	1 "	(au 30 juin '13)	25 00
Metcalfe—Ottawa	Motor Transit Co	20	6	1 "	" "	125 00
Metcalfe—Russell	J. Watt	12	6	1 "	" "	94 50
Metcalfe—Station (O. & N. Y.)	G. Clark	7½	12	9 "	(du 1er juill. '13)	543 75
Metcalfe—Winchester	J. J. Black	28	6	6 "	(au 30 sept. '13)	358 16
Mine de Mica—Notre Dame de Salette	J. B. Lalonde	6	3	8 "	et 30 jours (du 2 juill. '13)	93 41
Missoula—Waltham, gare de ch. ch. de f.	A. Donlan	5	2	12 "		115 00
Mille-Roches—Gare de ch. de fer	G. W. Kezar	⅛	18	12 "		90 00
Mille-Roches—R. R. n° 1	F. Babcock	17½	6	3 "	et 16 jours (du 15 déc. '13)	170 39
Monkland-Station—Warina, Strathmore	W. R. McIntosh	3½ et 7¾	6	12 "		317 62
Monkland-Station—Gare de ch. de fer	W. R. McIntosh	150 vgs	24	12 "		100 00
Montebello—Gare de ch. de fer	A. Giroux	½	24	12 "		125 00
Montebello—St-Amedée	E. McCluskey	6	3	12 "		150 00
Montigny—Nominingue	V. Charbonneau	5	3	12 "		139 00
Montpelier—Ripon	J. Parent	7⅓	4	3 "	(au 30 juin '13)	35 17
" "	E. Lanthier	7⅓	4	9 "	(du 30 juin '13)	120 00
Moose-Creek—Gare de ch. de fer	F. Brunet	¾	24	12 "		135 00
Moose-Creek—R. R. n° 1	F. Brunet	4½	6	6 "	(du 1er oct. '13)	166 25
Moose-Creek—R. R. n° 2	W. Tait	24	6	12 "		796 81
Moose-Creek—Sandringham	Est. of T. Dorey	4½	6	6 "	(au 30 sept. '13)	89 00
Morehead—Gare de ch. de fer, Clarks.	D. Clark	⅛	6	12 "		20 00
Morrisburg—R. R. no 1	G. Locke	22	6	4 "	(au 31 juill. '13)	242 57
" " "	J. C. Casselman	26⅛	6	8 "	(du 31 juill. '13)	532 49
Morrisburg—Waddington	J. H. Logan	3	6	12 "		90 00
Morrisburg—Winchester	A. Turner	17	6	12 "		939 00
Moulinette—Gare de ch. de fer, Moulinette	A. Foley	120 vgs	12	12 "		60 00
Mountain—Gare de ch. de fer	S. W. Van Allen	⅛	24	12 "		125 20
Mountain—R. R. n° 1	F. Beckstead	22	6	12 "		937 15
Mountain—R. R. n° 2	W. H. Shaw	28	6	12 "		866 07
Mountain—R. R. n° 3	M. Suddaby	21¾	6	7 "	(du 1er sept. '13)	409 17
Mountain—South-Mountain	A. Berry	3¾	12	12 "		50 00
Mount St-Patrick—Gare de ch. de fer (C. P.)	J. J. Carter	8¼	3	3 "	(au 30 juin '13)	50 00
Mount St-Patrick—Gare de ch. de fer (C. P.)	T. J. Hunt	8¼	3	9 "	(du 30 juin '13)	150 00
Muldoon—Gare de ch. de fer	Mme J. J. Muldoon, Ex	3¾	6	12 "		128 64
Navan—Gare de ch. de fer	J. Clarke	¾	12	12 "		100 00
Nedelec—North-Temiskamingue	W. Grandmont	10	1	12 "		80 00
Nesbitt-Corners—Rupert	J. Nesbitt	3½	3	12 "		70 00
Newington—Gare de ch. de fer	C. Bowman	¼	24	12 "		125 20
Newington—R. R. n° 1	J. Dunbar	20	6	12 "		654 25
New-Liskeard—North-Témiskamingue	C. Taza	17 S., 19 W.	6	12 "		540 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nomininguе—Gare de ch. de fer	X. Martineau	¾	24	12 mois	210 46
North-Augusta.—R. R. n° 1, Etc	J. Botham	12	6	12 "	253 08
North-Augusta—R. R. n° 2	R. Perrin	17½	6	12 "	550 33
North-Augusta—R. R. n° 3	R. Bowman	20	6	11 " (du 1er mai 1913)..	720 33
Northfield—Gare de ch. de fer	W. Loucks	2	6	5 " et 20 jours (au 20 sept. '13).....	47 28
Gare de Northfield—Gare de ch. de fer.	W. Arbuthnot	60 pds.	6	12 "	15 24
Gare de Northfield—R. R. n° 1	F. Eaman	10	6	9 " et 8 jours (du 23 juin '13).....	323 83
Gare de Northfield—R. R. n° 2	C. Myers	20⅝	6	6 " et 11 jours (du 20 sept. '13).....	367 20
North-Gower—Reeve-Craig	T. Salter	3	4	15 jours (au 15 avril '13).....	8 65
North-Low—Gare de ch. de fer	J. Gagnon	4	6	12 mois	239 50
North-Montague—Smith's-Falls	G. E. Thompson	11	2	12 "	160 00
North-Nation-Mills — Plaisance et Gare de ch. de fer	D. Landriault	3½	12	12 "	329 36
North-Onslow—Onslow-Corners	J. O'Donnell	1¾	3	12 "	25 00
North-Onslow—Quyon	J. O'Donnell	6	6	12 "	160 00
North-Témiskamingue—Notre-Dame des Quinze	H. Lacasse	½	12 S.	1 " et 28 jours (du 2 fév. '14).....	6 44
North-Wakefield—Gare de ch. de fer	G. T. Mitchell	400 vgs.	12	12 "	60 00
North-Wakefield—Rupert	F. Johnston	5½	6	12 "	170 00
Norway-Bay—Gare	A. McFarlane	3	12	Service de saison1913	50 00
Notre-Dame de la Salette—Notre-Dame du Laus	J. Gauthier	32½	6	12 mois	910 00
Notre-Dame de la Salette—Poltimore	H. McGarry	7½	6	12 "	275 00
Notre-Dame du Laus—Notre-Dame du Pontmain	P. Filiatrault	17	3	12 "	550 00
O'Connell—Wolfe-Lake	Cath. McCann	4	3	9 " (au 31 déc. '13)....	58 97
" "	T. Daly	4	3	3 " (du 31 déc. '13)...	23 25
Opeongo—Gare de ch. de fer	W. A. Cameron	4½	3	9 " (au 31 déc. '13)....	86 25
Osceola—Pastime	G. M. Blackwell	4	3	4 " (au 31 juill. '13)...	16 67
Gare de Osgoode—Grre de ch. de fer	O. Cleland	40 vgs.	12	12 "	50 00
Gare de Osgoode—R. R. n° 1	G. Kerr	18	6	12 "	627 16
Gare de Osgoode—R. R. n° 2	E. Biccum	20¾	6	12 "	618 06
Gare de Osgoode—R. R. n° 3	J. Dillon	18	6	12 "	541 40
Gare de Osgoode—R. R. n° 4	J. Rice	22⅜	6	9 " et 15 jours (du 16 juin '13).....	534 84
Ottawa—Transport des facteurs	Ottawa Electric Ry. Co.	.....	.....	12 "	4,241 25
Ottawa—Ministère des Postes	E. Batterton	.....	.....	12 "	1,446 30
" " "	J. Graves	.....	.....	12 "	995 76
Ottawa—Gare de chemin de fer et quais	Canadian Transfer Co.	.....	.....	12 "	12,400 00
Ottawa—Richmond	H. Rielly, Atty	20 m. 150 vgs.	6	12 "	907 00
" "	T. Bowman, jr	.....	.....	Voyage spécial	3 00
Ottawa—R. R. n° 1	W. J. Gosselin	10½	6	5 mois (du 1er nov. '13)..	306 57
Ottawa—Distribution spéciale de Noël	J. G. Landreville	.....	.....	.....	16 50
" " "	E. Batterton	.....	.....	.....	10 00
Ottawa—Boîtes aux lettres des rues	N. J. Lanthier	.....	.....	12 mois	3,486 89
Otter-Creek—Sandy-Creek	L. Derouin	9	2	12 "	195 00
Otter-Lake—Shawville	S. Howes	24	6	12 "	750 00
Oxford-Mills—R. R. n° 1	C. H. Anderson	22½	6	5 " (du 1er nov. '13)..	322 74
Gare de Oxford—Gare de ch. de fer	A. J. Sanderson	1-7	6	12 "	90 69
Gare de Oxford—R. R. n° 1	R. Torrance	14¾	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13).....	304 40
Gare de Oxford—R. R. n° 2	T. Robinson	21¼	6	5 " et 19 jours (du 13 août '13).....	282 98
Pakenham—Gare de ch. de fer	G. Belfrod	¼	24	12 "	225 36
Pakenham—R.R. n° 1	W. Belford	31	6	12 "	961 46
Pakenham—R.R. n° 2	W. Groves	15½	6	12 "	508 66
Pakenham—R.R. n° 3	W. Groves	22	6	12 "	686 75
Pakenham—R.R. n° 4	T. Dark	8⅞	6	4 " et 19 jours (du 12 nov. '13).....	123 26
Palmer-Rapids—Rockingham	M. Scully	12	3	12 "	488 46
Pana—Gare de ch. de fer	J. B. Adnams	150 pds.	12	12 "	20 00
Papineauville—Gare de ch. de fer	A. O. Belanger	¼	24	12 "	150 00
Pough-Lake—Wilno	S. Yanta	9½	1	12 "	55 88
Pembroke—G. de ch. de fer (C.P.)	W. Ringrose	¼-4	14-36	12 "	351 26
Pembroke— " " (G.T.)	W. Ringrose	75 vgs.	6	12 "	40 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pembroke—Rankin	S. Greer	12	3	8 mois et 13 jours, au 13 déc. '13	170 58
Pembroke—Route rurale n° 1	J. Vaillant	15	6	12 "	720 00
Pembroke—Route rurale n° 2	G. Thrasher	24	6	6 " du 1er oct. '13	379 33
Pembroke—Route rurale n° 3	D. Elliott	26¼	6	7 " du 1er sept. '13	532 57
Pembroke—Route rurale n° 4	H. Schilke	24½	6	3 " et 17 jours, du 15 déc. '13	238 94
Pendleton—Gare du (P.C.)	J. Seguin	1	12	12 "	240 00
Perth—Playfair	W. E. Cunningham	14	6	9 " et 6 jours, au 6 janv '14	421 67
Perth—Gare de ch. de fer	J. E. Mackay	½	26	12 "	446 16
Perth—Rideau Ferry	W. King	6	6	4 " et 17 jours au 17 août '13	84 99
Perth—Route rurale n° 1	W. Cullen	25	6	12 "	785 03
Perth—Route rurale n° 2	C. James	24	6	12 "	707 11
Preth—Route rurale n° 3	J. W. Robinson	21	6	12 "	616 91
Perth—Route rurale n° 4	H. Cameron	26¾	6	12 "	819 88
" " 5	W. I. Johnson	22	6	7 " et 14 jours du 18 août '13	430 42
" " 6	R. A. Watt	23¾	6	2 " et 16 jours du 16 janv. '14	134 07
" " 7	W. H. Cullen	24½	6	2 " et 25 jours du 7 janv. '14	158 47
Perth—Stanleyville	P. Byrne	9	4	1 " et 14 jours au 14 mai '13	36 26
Perth—Tennyson	I. Powers	11	3	9 " et 15 jours, au 15 janv. '14	158 33
Petawawa—Gare de ch. de fer	M. Selkirk	200 vgs	14s. 6 W.	12 "	154 00
Piperville—Gare de ch. de fer	W. Labelle	150 pds	6	12 "	25 00
Plantagenet—Gare de ch. de fer	H. Roy	1	12	12 "	100 00
Pt. Alexander—Gare de ch. de fer	D. Froncare	7¾	3	12 "	201 48
Pt. Gatineau—Quinnville	M. Gahagan	7	2	12 "	125 00
Pt. Gtaineau—Gare de ch. de fer	H. Cloutier	1½	18	12 "	250 00
Portage du Fort—Gare de ch. de fer	J. E. Dolan	7	12	12 "	200 00
Portage du Fort—Ross	J. C. McLaren	5	3	12 "	108 30
Port-Elmsley—Gare de ch. de fer	E. J. Lavender	1½	6	4 " et 16 jours, au 16 août '13	49 10
Prescott—Ogdensburg	Ferry Co., Ltd., Prescott & Ogdensburg	2	18	12 "	590 00
Prescott—Ogdensburg	J. Dubrule, jr	2	18	11 " et 24 jours, du 7 avril '13	460 00
Prescott—Gare de ch. de fer	W. McInnes	½	24	12 "	281 00
Prescott—Route rurale n° 1	B. E. Hanna	16	6	3 " au 30 juin '13	103 41
" "	F. McLean	17	6	9 " du 30 juin '13	371 00
Prescott—Route rurale n° 2	D. Hall	19	6	12 "	563 82
Prescott—Route rurale n° 3	W. Vallance	19	6	12 "	595 58
Prescott—Boîtes aux lettres des rues	W. McInnes	½	24	12 "	167 71
Quadville—Rockingham	M. Cuddy, sr	12	3	12 "	200 00
Queen's-Line—Route postale principale	H. Gilmore	3	6	6 " au 30 sept. '13	128 75
Quyon—Gare de ch. de fer	R. H. Thompson	1	24	12 "	150 00
Quyon—Route rurale n° 1	R. H. Thompson	19	6	12 "	684 65
Ramsayville—Gare de ch. de fer	R. Slinn	¼	6	12 "	50 00
Rapide de l'Orignal—Gare du Mont Laurier	J. Ouellette	1	10	12 "	112 40
Raycroft—Tatlock	R. White, sr	4½	1	3 " au 30 juin '13	8 75
" "	R. Manary	4½	1	9 " du 30 juin '13	26 25
Regnier—Gare de ch. de fer	T. Regnier	4	6	12 "	125 00
Renfrew—Gare du (P.C.)	J. McVeigh	¼	30	12 "	143 95
Renfrew—Gare du (G.T.)	J. McVeigh	¼	12	12 "	149 00
Renfrew—Gare du (K. et P	J. McVeigh	¼	12	12 "	70 41
Renfrew—Gare du (P.C.)	J. McVeigh	¼	14	12 "	250 00
Renfrew—Route rurale n° 1	W. J. Sadler	20	6	6 " au 30 sept. '13	320 08
" "	T. J. Smith	20	6	6 " du 30 sept. '13	317 41
Renfrew—Route rurale n° 2	G. W. Scott	23	6	12 "	823 79
Renfrew—Route rurale n° 3	G. J. Campbell	23	6	12 "	861 57
Renfrew—Route rurale n° 4	A. Thompson	25½	6	1 " et 14 jours, du 16 fév '14	102 14
Renfrew—Route rurale n° 5	W. C. Cooper	22	6	4 " du 1er déc. '13	213 99
Renfrew—Shamrock	R. J. McGowan	14	3	3 " au 30 juin '13	77 95
" "	F. Schwandt	14	3	7 " et 13 jours, au 13 fév. '14	217 78
Renfrew—Boîtes aux lettres des rues	M. J. McVeigh	4	12	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	186 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Richmond—R.R. n° 1	J. D. Mills	21⅜	6	11 mois du 1er mai '13	602 25
Richmond—R.R. n° 2	R. E. Brownlee	23½	6	5 " et 19 jours, du 13 oct. '13	294 93
Richmond—R.R. n° 3	G. A. Hill	18½	6	6 " et 16 jours, du 15 sept. '13	324 32
Richmond W.—Stapledon	T. E. Riley	1,466 vgs	6	1 " au 30 avril '13	13 00
Ripon—St-André Av	C. Lafontaine	7	6	12 "	200 00
River-Desert—Gare de ch. de fer	V. Simmoneau	½	24	12 "	150 00
Rivière-Belle—Gare	M. Benard	⅛	2	7 " du 1er sept. '13	21 00
Rochon—Traverse du ch. de fer élect	D. Plouffe	50 vgs	24	12 "	40 00
Rockingham—Gare de ch. de fer	J. P. Moran	10	6	12 "	309 00
Rockland—Gare de ch. de fer (C.P.)	L. Dehaitre	2⅜	12	12 "	150 00
Rockland—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. Dehaitre	¼	12	12 "	60 19
Rockmount—Gare de Vinton	Mme J .Kavanagh	½	6	8 " et 17 jours, au 17 fév. '14	56 00
Rose-Corners—St-I. de Prescott	D. Legault	4	3	2 " et 14 jours, au 14 juin '13	30 91
Rowanton—Moore-Lake-Stn. et Gare de ch. de fer	E. Lee	27-100 vgs	3, 6	12 "	500 00
Rowanton—Stibb's-Bay	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00
Russell—Gare de ch. de fer	H. S. York	½	24	12 "	315 00
St-André Ave.—Ste-Emile de Suffolk	O. Lavallée	20	6	12 "	640 00
Ste-Anne de P—Gare de ch. de fer	J. Miron	5¾	6	12 "	175 00
St-Eugène—Gare de ch. de fer	P. Kelly	800 vgs	24	10 " et 2 jours, au 2 fév. '14	95 97
St-Félix—Gare du C.P. Bourget	A. Gelineau	3¾	3	6 " et 14 jours, au 14 oct. '13	32 28
" "	T. Villemaire	3¾	3	5 " e. 18 jours, du 14 oct. '13	46 20
St-Onge—Gare de Embrun	J. B. Bourgie	¼	24	12 "	150 24
St-Paschal B.—Gare de Bourget	S. Ouellette	5	6	12 "	200 00
Ste-Rose de L—Gare de ch. de fer	N. Beauchamp	¼	18	12 "	90 00
Sand-Point—Gare de ch. de fer	J. R. McDonald	100 vgs	12	12 "	126 05
Sarsfield—Gare de ch. de fer	N. Daoust	2	12	12 "	140 00
Shawville—Gare du (C.P.)	C. Caldwell	⅛	24	12 "	190 00
Shawville—R.R. n° 1	R. Howard	23	6	8 " et 14 jours, au 14 déc. '13	428 00
" "	N. R. Brownlee	23½	6	3 " et 17 jours, du 14 déc. '13	212 95
Shawville—R.R. n° 3	W. G. Chisnall	14	6	12 "	495 86
Shawville—R.R. n° 2	W. H. Richardson	18½	6	6 " et 16 jours, du 15 nov. '13	404 91
Shawville—Stark's-Corners	W. H. Richardson	9	6	5 " et 13 jours, du 13 sept. '13	141 59
Skye—Gare de Greenfield	J. J. Cameron	10½	6	12 "	400 00
Simpson's-Point—Catch-Post	A. Brezyniskie	1¾	2	11 " et 16 jours, du 15 avril '13	50 00
Smith's-Falls—Gare d. ch. de f. (Jour)	C. Z. Thomas	½	24	12 "	246 51
Smith's-Falls—Gare d. ch. de f. (Nuit)	C. F. Thomas	⅓	13	12 "	432 66
Smith's-Falls—R.R. n° 1	J. Condie	14	6	12 "	461 57
Smith's-Falls—R.R. n° 2.	J. W. Lumsden	20¾	6	9 " et 8 jours, du 23 juin '13	480 81
Smith's-Falls—R.R. n° 2	J. W. Lumsden	15⅛	6	9 " et 8 jours, du 23 juin '13	369 11
Smith's-Falls—Boît. aux lettres d. rues	R. W. Lewis	3	12	12 "	250 00
Snowdon's-Corners—Route postale	E. J. Snowdon	1½	3	6 " au 31 oct. '13	31 60
Snowdon's-Corners—South-Branch	E. J. Snowdon	6	3	1 " au 30 avril '13	9 75
South-Indian—Gare de ch. de fer	P. A. Gagné	⅛	24	12 "	110 00
South-Mountain—R.R. n° 1	J. A. Millar	25⅝	6	1 " et 28 jours, du 2 fév. '14	125 07
Spencerville—Gare du (C.P.)	W. Lawson	1½	12	12 "	150 00
Spencerville—R.R. n° 1	W. Davidson	5½	6	12 "	201 66
Spencerville—R.R. n° 2	G. P. McCarthy	18½	6	12 "	677 74
Spencerville—R.R. n° 3	A. McCuaig	19½	6	12 "	692 25
Spencerville—R.R. n° 4	G. A. Armstrong	17¼	6	11 " du 1er mai '13	602 83
Spencerville—R.R. n° 5	F. Cowdrey	23	6	10 " et 16 jours, du 15 mai '13	617 84
Stagsburn—Gare de ch. de fer	A. Cruikshanks	3	2	12 "	52 00
Stanley's-Corners—Route rurale n° 1	J. Stanley	19⅛	6	9 " 29 j. (du 2 juin '13	550 05
Stanley's-Corners—Stittsville	J. Stanley	2	6	2 " (au 31 mai '13)	20 83
Steadman—Rock-Cut-Catch-Post	T. R. Hurdman	½	6	12 "	80 00
Stittsville—Gare de ch. de fer	J. Lewis	120 vgs	18	12 "	132 90
Stittsville—Route rurale, n° 1	J. Stanley	22¼	6	9 " 29 j. du 2 juin '13)	599 35

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Stewartville—Gare de ch. de fer	J. H. Wright	3	6	15 jrs (au 15 avril '13)	6 76
Summerstown—Summerstown-Station.	F. Laplante	3½	6	6 mois (au 30 sept. '13)	72 50
Summerstown—Summerstown-Station.	M. Lefaive	3½	6	6 " (du 30 sept. '13)	78 00
Summerstown-Station—G. de ch. de f.	J. A. McMillan	400 vgs.	12	12 "	108 00
Summerstown-Station—Route rurale, n° 1	D. Stewart	17⅞	6	6 " 16 jrs (du 15 sept. '13)	314 41
Terre Haute—Voie de garage (C.-P.)	G. H. Godbout	500 pds.	12	12 "	31 20
Thurso—Gare de ch. de fer	A. Sicotte	½	12	12 "	100 00
Thurso—Valencay	J. B. Raymond	13¼	4	12 "	350 00
Temiscaming-Station—Gare de ch. d. f	J. A. Larochelle	20 pds.	12	12 "	87
Tower-View—Traverse de ch. de fer	H. A. Price	½	6	12 "	60 00
Toyes-Hill—Winchester-Springs	G. Carter	3	3	8 " 21 jrs (au 21 déc. '13)	40 32
Uneda—White-Lake	T. Jones	5	2	12 "	55 00
Val-Barrette—Gare de ch. de fer	J. Z. Barrette, jr	300 vgs.	12	12 "	156 00
Val-Nation—Gare de ch. de fer	C. Montsion	4	3	12 "	80 00
Vankleek-Hill—Gare de ch. de f. (C.P.)	J. Lalonde	1½	12	12 "	156 50
Vankleek-Hill—Gare de ch. de f. (G.T.	J. A. Villeneuve	½	24	12 "	140 00
Vankleek-Hill—Route rurale n° 1	P. A. Lothien	20	6	4 " (du 1er déc. '13)	219 42
Vanbrugh—Woermke	E. Woermke	6½	2	12 "	90 00
Vars—Gare de ch. de fer	J. Fraser	¼	24	12 "	80 00
Venosta—Gare de ch. de fer	D. Haveron	293 vgs.	12	12 "	50 00
Vinton—Gare de ch. de fer	M. Grace	2	7	12 "	135 00
Wakefield—Gare de ch. de fer	A. Vaillancourt,	½	12	12 "	150 00
Wakefield—Route rurale n° 1	A. Vaillancourt	12	6	6 " (du 1er oct. '13)	110 24
Wales—Gare de ch. de fer	A. Pitts	110 vgs.	18	12 "	154 20
Waltham Station—Gare de ch. de fer	J Spotswood	250 vgs.	24	12 "	100 00
Wemyss—Route rurale n° 1	J. J. Fyfe	12⅝	6	2 " et 9 jrs (du 23 janv. '14)	74 72
Wendover—Gare de ch. de fer	H. St. Pierre	3	6	12 "	300 00
Westmeath—Route rurale n° 1	Mme A. Cavanagh	15	6	6 " (du 1er oct. '13)	142 91
White Lake—Route rurale n° 1	D. F. McNab	14½	6	5 " (du 1er nov. '13)	196 49
Williamstown—Route rurale n° 1	L. J. Leroux	20½	6	8 " (du 1er août '13)	440 07
Wilno—Gare de ch. de fer	A. Prince	1	12	12 "	150 00
Williamsburg—Route rurale n° 1	J. Adams	22¾	6	3 " et 10 jours (du 22 déc. '13)	186 91
Williamsburg—Route rurale h° 2	E. Schwerdfeger	19¼	6	2 " et 8 jours (au 28 fév. '14)	125 59
Williamsburg—Route rurale n° 2	J. Adams	19¼	6	1 " (du 28 fév. '14)	55 33
Williamsburg—Route rurale n° 3	G. H. Casselman	14⅜	6	3 " et 10 jours (du 22 déc. '13)	133 84
*Winchester—Gare de ch. de fer (nuit)	P. Hitsman	1	12	12 "	312 00
Winchester—Gare de ch. de fer (jour)	R. Rennick	1	24	12 "	200 00
Winchester—Route rurale n° 1	J. J. Black	28	6	6 " (du 1er oct. '13)	359 91
Winchester—Route, rurale n° 2	A. Barriger	17	6	12 "	541 15
Winchester—Route rurale n° 3	R. McCuaig	22½	6	5 " (du 1er nov. '13)	284 58
Woito—Gare de ch. de fer	W. Layman	1	6	12 "	60 00
Woodlawn—Routes route n° 1 et 2	G. Blewett	28¼ et 70	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '14)	599 28
Wright—Gare de ch. de fer	P. St. Jacques	1½	24	6 " et 13 jours (au 13 oct. '13)	160 60
Wright—Gare de ch. de fer	F. W. Perras	1½	24	5 " et 18 jours (du 13 oct. '13)	139 40
Wylie—Gare de ch. de fer	J. Gleeson	2½	3	12 "	89 00
Wyman—Gare de ch. de fer	E. A. Pritchard	293 vgs.	24	12 "	60 00

OTTAWA, DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Brockville—Distrib. d. colis postaux	W. C. Johnston			2 mois (du 1er fév. '14)	37 75
Hull—Distribution des colis postaux	J. Guitard			2 " (du 1er fév. '14)	11 37
Ottawa—Distribution des colis postaux	Bleek's-Transfer			2 " (du 1er fév. 14)	91 20

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kinsgton, au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite—Tweed	G. Way, sr	5	12	6 mois et 8 jours (au 8 oct. '13)	250 75
Actinolite—Tweed	J. Vanmere	5	12	5 " et 23 jours (du 8 oct. '13)	239 13
Addison—Bell's Station	W. Peterson	10	6	12 "	482 36
Addison—Redan	J. Mott	4	3	12 "	125 00
Addison—Route rurale, n° 1	G. Pepper	10	6	9 " (du 1er juillet '13)	314 39
Adolphustown—Bath	G. White \garant. R. Cousins/	16	6	6 " (au 30 sept. '13)	237 08
Adolphustown—Napanee	H. W. Gallagher	21½ et 26	6	3 " (au 30 juin '13)	171 85
Albert—Marysville	P. McAlpine	19¾	6	12 "	688 75
Allisonville—Route rurale, n° 1	S. J. Munro	12, 1,210 vgs et 15, 1,210 vgs.	6	12 "	475 50
Allisonville—Consecon	G. D. Johnson	20 rt.	6	1 " et 29 jours (au 29 mai '13)	85 29
Allisonville—Consecon	G. Woods	20	6	1 " et 1 jour (au 30 '13)	50 99
Allsaw—Minden	G. Robertson	11½	2	12 "	188 01
Ameliasburg—Belleville	J. A. Crosby	10 et 13½	6	5 " et 14 jours (au 14 sept. '13)	181 33
Ameliasburg—Route rurale, n° 1	J. A. Crosby	13½	6	17 jrs (du 15 mars '14)	14 11
Anson—Railway Station	A. McMullen	200 vgs.	6	1 mois et 20 jours (au 20 mai '13)	6 18
Apsley—Clanricarde	H. White	7	1	12 mois	65 00
Apsley—Coe-Hill	A. Blackburn	21	2	12 "	340 00
Apsley—Lakefield et Mont-Julien	P. Kennedy	31 et 16	3 et 6	6 " (au 30 sept. '13)	268 51
Apsley—Lakefield et Mont-Julien	H. W. Reid	31 et 16	3 et 6	6 " (du 30 sept. '13)	350 00
Arden—Dead Creek	P. J. Gaylord	7½	2	5 " (au 31 août '13)	63 44
Arden—Elm-Tree	F. L. Wormsworth, C. Williams \garanties/	6	2	12 "	65 00
Arden—Gare de ch. de fer	J. E. Hays	1	6	12 "	35 00
Arden—Route rurale, n° 1	C. McGregor	22	3	7 " (du 1er sept. '13)	280 14
Arden—Route rurale, n° 2	J. Thompson	40	3	2 " et 9 jours (du 22 janv. '14)	61 56
Athens—Route rurale, n° 1	J. Kavanagh \ W. J. Slack / garant.	16	6	2 " (au 31 mai '13)	56 97
Athens—Route rurale, n° 1	A. A. Ferguson	16	6	8 " (au 28 fév. '14)	256 40
Athens—Route rurale, n° 1	R. J. Campo	16	6	1 mois (du 1er mars '14)	28 49
Athens—Brockville	R. C. Latimer	14	6	12 mois	646 33
Athens—Eloida	W. G. Fenlong	4	4	5 " et 10 jours (au 10 sept., '13)	44 57
Athens—Plum-Hollow	W. B. Newson	6	6	6 " (au 30 sept. '13)	156 83
Athens—Gare de ch. de fer	J. H. Ackland	½	24	4 " (au 31 juillet '13)	43 33
Athens—"	R. C. Latimer	½	24	8 " (du 31 juillet '13)	86 67
Athens—Route rurale, n° 2	W. B. Newsom	6	6	1 " (au 31 oct. '13)	26 17
Athens—Route rurale, n° 2	P. Y. Hollingsworth	12, 18½	6	" (au 31 oct. '13)	267 05
Athens—Route rurale, n° 3	R. C. Latimer	11½	6	12 "	421 33
Athens—Route rurale, n° 4	B. Culbert	13	6	6 " et 20 jours (du 11 sept. '13)	223 00
Bailieboro—Millbrook	R. J. Porter	7	6	1 mois et 4 jours (au 4 mai '13)	18 49
Bailieboro—Millbrook	A. S. Dean	7	6	10 mois et 27 jours (du 4 mai '13)	181 32
Bailieboro—R. R. n° 1	H. Jewison	16	6	7 " et 7 jours (du 25 août '13)	283 68
Ballantyne-Station—Gare de ch. de fer	J. C. Hysop	½	2	2 " et 15 jours (au 15 juin '13)	6 50
Baltimore—Route rurale, n° 1	H. Clapperton	21, 229 vgs.	6	12 "	683 17

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baltimore—Route rurale n° 2	J. O. Gray	21, 572 vgs	6 12	12 mois	599 59
Bancroft—Baptiste	N. Bowen	9½	2 12	"	200 00
Bancroft—Bronson	Geo. Payne	4	2 12	"	60 00
Bancroft—Paudash	R. Fraser	16	2 3	" et 30 jours (du 2 déc. '13)	55 70
Bancroft—Gare de ch. de fer	W. Kennedy	½	24 12	"	250 00
Bancroft—Wood	S. Vance	11	2 8	" (au 1er déc. '13)	80 22
Bannockburn—Gare de ch. de fer	S. MCEwen	⅛ ⅛	6 12	"	85 00
Barrett—Overton	L. W. Fox	2½	2 8	" (au 30 nov. '13)	21 33
Bath—Route rurale n° 1	A. A. Ruttan	16	6 6	" (du 1er oct. '13)	333 33
Bath—Route rurale n° 2	W. Doyle	15 et 19	6 et 6 12	"	636 96
Bath—Route rurale n° 3	J. Franklin	22¼, 27⅛	6 et 6 5	" (du 1er nov. 13)	395 90
Bath—Ernestown-Station	J. Shibley	3, 1,223 vgs	12 12	"	184 75
Bath—Stella	J. Strain	6½	6 12	"	464 00
Batter-Sea—Keelerville	J. Hughes	5	3 12	"	85 00
Batter-Sea—Kingston	C. Hanlay, G. W. Kirkpatrick } Cautions.	16	6 12	"	400 00
Bayside—Belleville	J. E. Rathbun	6	6 9	" (au 31 déc. '13)	224 33
Bayside—Trenton	J. E. Rathbun	6	6 9	" (au 31 déc. '13)	137 33
Bedford-Mills—Newboro'	J. Moulton	6	3 4	" et 18 jours (au 18 août '13)	57 47
Bellamy's—Route rurale n° 1	J. Galbraith	15½ et 17½	6 12	"	536 05
Belleville—Albert-College	W. P. Dyer	1½	6 12	"	25 00
Belleville—Frankford	Geo. E. Sine	14	6 12	"	377 24
Belleville—Pointe-Anne	F. Buckley, R. J. Garbutt } Cautions.	5½	6 12	"	303 37
Belleville—Route rurale n° 1	J. Ferguson	10	6 6	" et 16 jours (du 15 sept. '13)	202 68
Belleville—Route rurale n° 3	J. E. Rathbun	6	6 3	" (du 1er janv. '14)	75 92
Belleville—Route rurale n° 5	S. Cummings	12	6 9	" et 13 jours (du 18 juin '13)	324 77
*Belleville—Route rurale n° 6	G. M. Bacon	23½	6 8	" (du 1er août '13)	567 63
Belleville—Gare de ch. de fer (Mid.)	G. L. Sills	1¼	36 12	"	469 50
Belleville—Boîtes aux lettres des rues	A. Weese	.....	requis 12	"	700 00
Belleville—Tweed	A. Aselstine	25	6 12	"	599 45
Belleville-Junction—Transfert d. malles	T. H. Coppin	.....	6 12	"	78 25
Bellrock—Moscow-Station	W. J. Yorke, J. Pomeroy } Cautions.	5½	6 12	"	166 07
Bellview—Route rurale n° 1	J. McComb	20½ et 24	6 10	" (du 1er mai 13)	679 80
Bellview et gare de ch. de fer—Transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12 12	"	150 00
Bensfort—Smith-Bank	J. Fletcher	3	3 9	" et 17 jours (au 17 janv. '14)	63 78
Bessemer—L'Amable	Can. Iron Mines, Ld	5	6 12	"	200 00
*Bewdley—Port-Hope	S. A. Coupland	10 m. 400 vgs, 18, et 19, '840'	6 et 6 3	" et 10 jours (au 10 juill. '13)	159 24
Birdsall's—Gare de ch. de fer	E. Davidson	1	6 12	"	40 00
Bird's-Creek—Musclow	R. Mucslow	4½	2 12	"	98 00
Bird's-Creek—Gare de ch. de fer	J. E. Finnigan	12	 7	" et 4 jours (au 4 nov. '13)	11 80
Bird's-Creek—Gare de ch. de fer	H. C. Zabell	12	 4	" et 26 jours (du 4 nov. '13)	115 00
Blairhampton—Carnarvon	N. McPhaden	4	3 12	"	269 40
Blairton—Havelock	A. Beatty	8	6 9	" et 6 jours (au 6 janv. '14)	100 16
Bloomfield—Gare de ch. de fer	C. E. Brooks	¼	24 12	"	885 34
Bloomfield—Route rurale n° 1	C. E. Brooks	22½	6 12	"	519 31
Bloomfield—Route rurale n° 2	J. A. Raynor	11¾ et 15¾	6 12	"	125 00
Bobcaygoon—Nogies-Creek	Q. Moore	5	3 12	"	169 65
Bobcaygeon—Route rurale n° 3	E. Harrison	18	3 6	" et 15 jours (du 16 sept. '13)	57 98
Bobcaygeon—Silver-Lake	E. Harrison	9	2 5	" et 15 jours (au 15 sept. '13)	100 00
Bob's-Lake—Tichborne	Jno. Steele	5	3 12	"	65 00
Bogart—Otter-Creek	M. Trudeau	3¼	2 12	"	270 00
Bogart—Tweed	P. Lusk	4	6 12	"	

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bordenwood—Dead-Creek	H. Boomhower	5	3	6 mois (du 1er oct. '13)	78 00
Boulter—Fort-Stewart	W. D. Irwin	4	3	12 "	70 20
Brewer's Mills—Route rurale n° 1	F. Anglin	19	6	12 "	828 25
Brighton—Campbellford	W. Clark	20	6	12 "	1,029 42
Brighton—Lovett (R. R. n°. 2)	J. A. Marshall	12 et 13½	6 et 6	12 "	376 43
Brighton—Presqu'ile-Point	F. Stoneburgh	8	6	Saison 1913	35 00
Brighton—Route rurale n° 3	S. C. Cheer	7¼ et 12½	6	12 mois	493 80
Brighton—Route rurale n° 4	A. W. Davidson	14	6	11 " (du 1er mai '13)	449 67
Brockville—Gare de ch. de fer	P. J. Venney	1	24	12 "	313 00
Brockville—Route rurale n° 3	N. Jackson	16	6	12 "	679 84
Brownton—Peterboro'	A. E. Saunders	2, 1380 vgs.	6	12 "	98 86
Buck-Lake—Perth-Road	L. B. Darling	5	2	12 "	75 00
Bur-Creek—Gare de ch. de fer	H. MacRow	15 vgs.	6	7 " et 6 jours (au 6 nov. '13)	21 02
Burgess-Mines—The Corners	A. Henry	4	3	12 "	100 00
Burn-Brae—Gare de Hoard	G. Craighead	4½	6	8 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	175 95
Burnbrae—Sarginson	F. W. Barnum	5½	3	8 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	103 07
Burnley—Castleton	J. E. Wolfrain	8	6	12 "	252 39
Burridge—Westport	T. H. McNeil	11	3	8 " et 18 jours (du 14 juill. '13)	173 01
Caintown—Grahamton	A. W. Ladd	3	3	3 " (au 30 juin '13)	20 00
Caintown—Route rurale n° 1	W. J. Graham	11½	6	1 " et 14 jours (du 16 fév. '14)	39 06
Camborne—Route rurale n° 1	G. Stephenson	7½	6	30 jours (du 2 mars '14)	22 17
Camden East—Route rurale n° 1	J. W. Stewart	13	6	5 mois (du 1er nov. '13)	143 67
Campbellford—Havelock	G. A. McConnel	12	6	12 "	225 00
Campbellford—Gare de ch. de fer	Succ. B. Mulhearn	½	18	12 "	93 90
Campbellford—Route rurale n° 1	G. H. Ivey	15½ et 18½	3 et 6	12 "	600 07
Campbellford—Route rurale n° 3	J. Pounder	22½	6	3 " et 16 jours (du 15 déc. '13)	217 12
Campbellford—Route rurale n° 2	F. McMullan	21½	6	8 " et 9 jours (du 23 juill. '13)	490 81
Campbellford—Route rurale n° 4	C. E. McKelvie	18	6	6 " (du 1er oct. '13)	301 22
Campbellford—Route rurale n° 5	T. McMullen	15½	6	3 " et 16 jours (du 15 déc. '13)	157 10
Campbellford—Boîtes aux lett. des rues	Succ. B. Mulhearn	225 vgs.	18	6 " et 17 jours (au 17 oct. '13)	43 00
" " "	M. Mulhearn	3¼	requis.	5 " et 4 jours (du 28 oct. '13)	136 37
*Cannifton—Route rurale n° 1	G. M. Bacon	20½	6	1 " (au 31 juill '13)	54 57
Canonto—Gare de Folger	A. McGonigal	4	6	12 "	200 00
Carmel—Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 "	93 60
Carrying-Place—Gare de ch. de fer	C. M. Westfall	1	24	12 "	185 00
Carrying-Place—Route rurale n° 1	S. Burley	12, 330 vgs et 13. 330 vgs.	6 et 6	12 "	403 76
Carrying-Place—Route rurale n° 2	W. McCullough	15	6	4 " et 21 jours (du 10 nov. '13)	167 65
Cataraqui—Route rurale n° 1	S. Baker	10½	6	4 " et 24 jours (du 7 nov. '13)	135 71
Catchacona—Hall's-Bridge	J. Westlake	16	2	12 "	145 00
Cedar-Bridge—Westport	J. J. Mulville	7	2	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	126 59
Centreton—Grafton	J. F. Cochrane	27½	6	12 "	711 33
Centreville—Newburgh	T. Lyons	7½	6	12 "	275 00
Centreville—Route rurale n° 1	J. B. Weese	16½	6	4 " (du 1er déc. '13)	155 86
Chaffey's-Lock—Elgin	E. Edgers	6, 100 vgs	2 et 6	12 "	195 00
Chantry et Phillipsville et gare de ch. de fer	S. Carr	2 et 5½	6 et 12	12 "	315 00
Charleston—Sheatown	J. Keyes	3½	3	12 "	100 00
Cheddar—Wilberforce	A. Southworth	10	2	12 "	104 00
Cherry-Valley—St-Pierre	J. Moore	6	2	7 " (au 31 oct. '13)	51 48
Cherry-Valley—Route rurale n° 1	W. Scott	12,17,19,20	6	6 " (du 1er oct. '13)	387 43
Cherry-Valley—Salmon-Point	J. M. Bentley	12	6	6 " (au 30 sept. '13)	266 20
Claraday—Peterboro'	W. J. Grady	1½	6	12 "	75 00
Gare de Clarendon—Gare de ch. de fer	J. Glenn	110 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '13)	37 50
Clarina—Norwood	W. J. Crowe	12	2 et 6	12 "	420 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cloyne—Bon-Echo	G. Levère	3	6	Saison 1913	35 20
Cloyne—Harlow	W. Thompson	11	2	5 mois (au 31 août '13)	40 75
Cloyne—Kaladar-Station	W. McCausland	16½	6	12 "	499 00
Cobourg—Harwood (route rurale n° 1)	H. J. Spry	16	6	12 "	711 08
Cobourg—Gare de ch. de fer	J. R. O'Neil	¼	18	12 "	105 00
Cobourg—Roseneath	E. Brisbin	19,693 vgs	6	12 "	832 42
Cobourg—Route rurale n° 4	F. H. McAnerin	18	6	9 " et 15 jours (du 16 juin '13)	533 43
Cobourg—Route rurale n° 5	D. Leach	10¾	6	1 " et 13 jours (du 16 fév. '14)	41 59
Cobourg—Route rurale n° 6	J. E. T. Nixon	21½	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	198 43
Cobourg—Quai du bateau	J. Fox	¼	6	Saison 1913	22 83
Cobourg—Boîtes aux lettres des rues	J. Fox	.....	12	12 mois	274 26
Codrington—Route rurale n° 1	D. C. Stuart	13	6	1 " et 11 jours (du 18 fév. '14)	48 58
Coe-Hill—Brinklow-Station	J. Blackburn	8	6	2 " et 22 jours (au 22 juin '13)	159 75
" " "	A. Wheeler	8	6	9 " et 8 jours (du 22 juin '13)	423 50
Coe-Hill—Faraday	Phillis Neal	8	2	12 "	125 00
Coe-Hill—The-Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 "	400 00
Colborne—Lakeport	C. F. Marshall	2½	12	12 "	273 00
Colborne—Route rurale n° 1	Losie & Hermiston	16	6	9 " (du 1er juillet '13)	270 66
Colborne—Route rurale n° 2	S. Nelson	19½	6	12 "	706 92
Colborne—Route rurale n° 4	W. H. Hollenbeack	7½	6	2 " et 6 jours (du 26 janv. '14)	44 13
Colborne—Warkworth	P. D. Cockburn	16	6	3 " (au 30 juin '13)	89 89
Colebrook—Yarker	C. A. Benn	1	12	12 "	170 00
Cole-Lake—Gare de ch. de fer	A. J. Harten	1-16	6	3 " (du 1er juillet '13)	58 75
Collin's-Bay—Gare de ch. de fer	J. J. Losee	⅜	12	12 "	150 00
Collin's-Bay—Route rurale n° 1	J. G. Waller	6⅝	6	4 " et 12 jours (du 19 nov. '13)	83 04
Combermere—Fort-Stewart	Jno. Stubbs	21½	3	12 "	350 00
Consecon—Gare de ch. de fer	D. E. Sprung	¾	24	12 "	187 80
Consecon—Route rurale n° 1	H. G. Murphy	14½ vgs	6	12 "	399 74
Consecon—Route rurale n° 2	Geo. Woods	20	6	9 " (du 1er juillet '13)	396 13
Consecon—Route rurale n° 3	C. H. Tyler	14½	6	5 " (du 1er nov. '13)	187 08
Cooper—Madoc	W. West	11	3	6 " (au 30 sept. '13)	80 00
Cope's-Falls—Tory-Hill	T. E. Rowe	9½	2	12 "	100 27
Corbyville—Gare de ch. de fer	S. M. Doughan	100 vgs	12	12 "	62 60
Corbyville—Route rurale n° 1	W. C. Reed	19½	6	12 "	602 50
Cordova-Mines—Havelock	E. C. Pace	10	6	12 "	471 83
Cordova-Mines—Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 "	69 00
Cranworth—Portland	W. McKenny	5¾	2	12 "	103 00
Crookton—Route rurale n° 1	J. McKee	3	12	9 " (du 1er juillet '13)	189 12
Crookston—Route rurale n° 2	E. D. Twiddy	16½	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	315 46
Cressy—Picton	P. Storms	15	6	3 " (au 30 juin '13)	193 75
Crow-Lake—Sharbot-Lake	J. W. Knapp	9	2	12 "	100 00
Croyden—Napanee	G. Deline	15½	6	12 "	550 00
Crystal—High-Bridge-Crossing	S. H. Hornick	¾	3	12 "	50 00
Curve-Lake, Peterboro, Selwyn	D. Whetung	3½ et 16	2	12 "	29 75
D'Arcy—Whitmount	J. Garrah	9	3	12 "	273 00
Deer-Lake—Highland-Grove	Succ. A. W. Willis	3	2	12 "	50 00
Deloro—Gare de ch. de fer	B. Callery	1½	12	12 "	200 00
Delta—Gare de ch. de fer	P. A. Jackson	¼	24	12 "	206 58
Demorestville—Tournée	S. J. Ryan	15	6	12 "	337 58
Demorestville—Route rurale n° 2	A. J. Vidler	14½ et 17	6 et 6	12 "	526 51
Demorestville—Route rurale n° 3	E. Thompson	14⅛	6	12 "	506 25
Denbigh—Griffith	A. Lockwood	14	2	12 "	128 00
Denbigh—Plevna	D. Killingbeck	23	3	6 " (au 30 sept. '13)	275 00
" "	B. D. Lloyd	23	3	6 " (du 30 sept. '13)	275 00
Denbigh—Slate-Falls	T. Wager	6	2	12 "	60 00
Deseronto—Marysville	T. Gault	5	6	12 "	391 25
Deseronto—Picton	E. M. Harrington	17	6	12 "	1,938 75
Deseronto—Boîtes aux lettres des rues	The Rathbun Co	2	19	12 "	166 00
Desert-Lake—Hartingdon	W. Snook	9	2	9 " (au 31 déc. '13)	112 50
Desmond—Moscow-Station	T. C. Wagar	2½	3	17 jours (au 17 avril '13)	4 67
Donaldson—Wilbur-Station	M. Hannah	3½	3	12 mois	95 00
East-Hungerford—Erinsville	Mme J. P. Whalen, P. J. Whalen, exéc	8	2	12 "	88 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East-Lake-Road—Woodrous	R. Lowey	5½ et 5, 742 vgs	6 et 6	3 mois (au 30 juin '13)	81 87
Echo-Lake—Wagarville	Chas. Cox	6	2	12 "	75 00
Eldorado—Route rurale n° 1	F. A. Comberford	9¼ et 10¼	6 et 6	12 "	467 62
Elgin—Route rurale n° 1	Jos. Prior	12¾	6	11 " (du 1er mai '13)	390 67
Elgin—Route rurale n° 2	W. Powers	12½	6	8 " (du 1er août '13)	283 92
Elgin—Route rurale n° 3	J. F. Norris	14	6	4 " (du 1er déc. '13)	139 26
Elgin—Gare de ch. de fer	A. Mustard	3¼	24	2 " (au 31 mai '13)	40 59
" " "	H. Kelsey	3½	24	10 " (du 31 mai '13)	202 95
Elginburg—Route rurale n° 1	H. Bearance	8	6	4 " (du 1er déc. '13)	71 58
Elginburg—Route rurale n° 2	G. Bliss	14½	6	4 " (de déc. '13)	121 91
Elmbrook—Route rurale n° 1	W. Quinn	7½	6	4 " (du 1er déc., '13)	87 40
Elzevir—Flinton	C. McNulty	6	2	12 "	78 00
Ennismore—Peterboro	P. J. Scollard	10	6	6 " (au 31 juil. '13)	159 50
Ennismore—Route rurale n° 1	L. Sullivan	14	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	146 64
Enterprose—Route rural n° 1	H. W. Wagar	15¾ et 18¼	6	5 " et 19 jours du 13 oct.'13)	237 54
Enterprise—Route rurale n° 1	W. H. Dopking	14½ et 16½	6	4 " (du 1er déc. '13)	161 33
Enterprise—Trafford	A. B. Carscallen, S. Cameron Cautions	11 et 10½	1	12 "	47 71
Enterprise—Wilkenson	A. C. Finn	8¼	3	12 "	100 00
Ernestown-Station—Route rurale n° 1	S. W. Clark	5	12	5 " (au 31 août '13)	138 64
Ernestown-Station—Route rural n° 1	M. F. Schermerhorn	5	12	2 " (au 31 oct. '13)	27 74
Ernestown Station—Route rurale n° 2	J. Franklin	22⅛	6	6 " (au 30 sept. '13)	329 00
Essonville—Tory-Hill	H. McGuire	4	3	12 "	80 00
Ewan—Furnace-Falls	J. Jackson	14	3	12 "	303 50
Fall-River—Maberley	W. Palmer	5	2	12 "	80 00
Fenella—Route rurale n° 1	S. Leach	20	6	1 mois (du 1er mars '14)	25 92
Fernleigh—Plevna	A. Lyons	5½	3	12 mois	121 50
Flinton—Gare de ch. de fer	T. J. Vance	8	6	3 " (au 30 juin '13)	75 66
Flinton—Gare de ch. de fer	I. D. Wood	8	6	1 mois et 19 jours (au 19 août '13)	49 45
Flinton—Gare de ch. de fer	T. J. Vance	8	6	7 mois et 12 jours (du 19 août '13)	207 60
Forest-Mills—Overton	J. Schamehorn	2½	3	12 "	62 00
Fort-Stewart—L'Amable-Station	J. Burnett	19	6	12 "	775 67
Fowler's-Corners—Gre d. ch. d.f. d. Best	R. Maitland	1½	6	12 "	132 70
Foxboro—Gare de ch. de fer	H. W. Barragar	1½	12	7 " et 10 jours (au 10 nov. '13)	143 16
Foxboro—Gare de ch. de fer	I. F. Eggleton	1½	12	4 " et 20 jours (du 10 nov. '13)	89 54
Foxboro—Route rurale n° 1	F. P. Sine	10½	6	12 "	449 67
Frankford—Maple-View	A. W. Simmons	8⅞ et 2	3 et 6	13 jours (au 13 avril '13)	8 21
Frankford—Route rural n° 1	J. T. Collier	20½	6	11 mois et 17 jours (du 14 avril '13)	646 16
Frankford—Route rurale n° 2	S. Nicholson	15½	6	12 "	572 42
Frankford—Route rurale n° 3	H. R. Nugent	19	6	9 jours (du 23 mars '14)	16 50
Frankford—Gare de ch. de fer	F. Spencer	200 vgs	12	12 mois	74 75
Frankville—Irish-Cr.-Station	G. N. Hill	11	6	12 "	300 00
Freeland—Portland	O. E. Brown	3	2	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	62 77
Gananoque—Route rurale n° 1	G. Cunningham	17½ vgs 19½	6 et 6	12 "	833 71
Gananoque—Route rurale n° 2	G. R. Carpenter	19⅝	6	12 "	723 00
Gananoque—Route rurale n° 3	J. A. Cowan	17	6	2 " et 15 jours (au 15 juin '13)	130 69
Gananoque—Route, rural n° 3	F. C. Gray	20	6	9 " et 15 jours (du 15 juin '13)	529 30
Gananoque—Boîtes aux let. des rues	W. Pratt	.....	13	12 "	185 00
Gananoque-Junction—Gare d. ch. de f.	F. J. Laughton	.....	18	12 "	25 00
Gardenville—Weller's-Bay-Station	J. Dymond	1	6	12 "	40 00
Gelert—Gare de ch. de fer	A. J. Scott	200 vgs	6	12 "	15 65
Gilmour—Gare de ch. de fer	D. Goodwin	100 vgs	12	12 "	20 00
Glanmire—Millbridge	H. E. Lummess	7	2	12 "	104 00
Glenburnie—Route, rurale n° 1	A. Bruton	14¼	6	4 " (du 1er déc. '13)	148 84
Glenburnie—The-Corners	A. Bruton	1	12	12 "	90 00
Glenfield—Vennachar	M. C. Briggs	4	1	12 "	40 00
Glen-Millar—Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen-Ross—Gare de ch. de fer	C. Hoard	60 perch.	6	11 " et 22 jours (au 22 mars '14)	48 75
Glenvale—Gare de ch. de fer	S. Swain	1½	6	3 " et 14 jours (au 14 oct. '13)	56 9

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kinston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenvale—Sharpton	S. J. Swain	4	2	6 mois et 14 jours (au 14 oct. '13)	54 24
Godfrey—Gare de ch. de fer	G. W. Shepherd	110 vgs	18	9 " (du 1er juillet '13)	70 50
Godfrey—Reynoldston	G. Haddock	7 et 7½	2 et 3	12 "	104 19
Gooderham—Gare de ch. de fer	J. M. Pickens	½	12	12 "	109 55
Gooderham—Ursa	S. Kettle	6	1	12 "	35 00
Gosport—Napanee	J. W. Frink	20¾ et 18¼	6	2 " et 6 jours (au 6 juin '13)	119 66
Grafton—Gare de ch. de fer	W. Taylor	1	7	6 " et 19 jours (au 19 oct. '13)	55 11
Grafton—Gare de ch. de fer	S. Howard	1	7	5 " et 12 jours (du 19 oct. '13	44 84
Greenview—Maynooth	P. Fitzgerald	7	3	12 "	234 00
Grenadier-Island—Poole's-Resort	W. E. Williams	1½	6 et 3	12 "	290 00
Grennon—Singleton	E. J. Grennon	4½	2	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	32 64
Gunter—McCrae	H. M. Sleeper	10½	2	12 "	95 55
Gunter—St-Ola-Station	J. W. Schriver	6½	6	12 "	275 00
Hadlington—Tory-Hill	W. Woods	10	2	12 "	175 00
Haliburton—Gare de ch. de fer	L. Keefer	¼	12	12 "	80 00
Haliburton—Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway—Gare de ch. de fer	E. Rose	1154 vgs	12	12 "	124 80
Halloway—Route rurale n° 1	J. A. McMullen	14½	6	12 "	447 00
Halloway—Route rurale n° 2	J. W. Wilson	19½	6	5 " (du 1er nov. '13)	204 17
Hall's-Glen—Lakefield	D. H. Little	13¾	6	12 "	546 83
Hall's-Lake—Minden	W. J. Cooper	18	2	12 "	210 00
Halston—Naphan	M. D. Naphan	8	2	7 " (au 30 nov. '13)	59 33
Harcourt—Kennaway	W. F. Scott	7	2	12 "	156 00
Harcourt—Gare de ch. de fer	E. Schikler	25	6	12 "	50 00
Harold—Route rurale n° 1	M. Tanner	21½	6	12 "	562 84
Harold—Route rurale n° 2	R. A. Kemp	24	6	8 " et 15 jours (du 17 juillet '13)	393 12
Harrowsmith—Route rurale n° 1	E. M. Charlton	20	6	10 " et 20 jours (du 12 mai '13)	615 41
Harrowsmith—Route rurale n° 2	F. Lakins	22½	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	259 90
Harrowsmith—Route rurale n° 3	T. Wilmot Guess	14¾	6	5 " (du 1er nov. '13)	200 84
Harrowsmith—Gare de ch. d. f. (C.P.)	J. W. Godfrey	45 perches	18	5 " (au 30 nov. '13)	46 87
Harrowsmith—Gare de ch. de fer (K. & P.)	G. Dowker	45 perches	18	4 " (du 30 nov. '13)	37 50
Harrowsmith—Gare de ch. de fer	E. R. Martin	45 perches	4	12 "	10 00
Harrowsmith—Sydenham	E. R. Martin	4	6	12 "	48 00
Hartington—Gare de ch. de fer	H. Jamieson	¼	12 et 24	12 "	26 25
Hartington—Route rurale n° 1	W. Jeffrey	20½	3	2 " et 30 jours (du 2 janv. '14)	85 48
Hartsmere—Hermon	W. N. Wade	10½	3	12 "	235 50
Hastings—Route rurale n° 1	J. Braithwaite, jr.	10	6	9 " (du 1er juillet '13)	364 00
Hastings—Route rurale n° 2	O. Waters	20¼ et 24¼	6	10 " et 10 jours (du 21 mai '13)	636 95
Hastings—Route rurale n° 3	M. A. Beavis	20½	6	7 " et 26 jours (du 6 août '13)	422 84
Hastings—Norwood	W. T. Carbrey	6	12	12 "	516 00
Hastings—Gare de ch. de fer	A. Greenley	¼	6	12 "	60 00
Hastings—Roseneath	J. Braithwaite, jr.	10	6	3 " (au 30 juin '13)	118 00
Hastings—Warkworth	D. Drope	8	6	9 " (au 31 déc. '13)	300 00
Havelock—Transfert des malles	H. W. Roche	.....	7	12 "	182 50
Havelock—Oak-Lake	M. Post	16	2 et 3	12 "	310 97
Havelock—Gare de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs	24	12 "	400 00
Havelock—Route rurale n° II	A. W. Coon	21½	6	16 jours (du 15 janv. '14)	128 66
Havelock—Route rurale n° III	W. J. Andrews	26½	6	25 jours (du 7 janv. '14)	209 50
Hermon—McArthur's-Mills	R. Y. Harvey	4½	3	12 mois	156 00
Hiawatha—Keene	M. Kennaley	6½	2	12 "	175 00
Highland-Grove—Gare de ch. de fer	A. Atchison	¼	12	11 " et 15 jours (au 15 mars '14)	191 11
Highland-Grove—Gare de ch. de fer	T. J. Lowry	¼	12	16 jours (du 16 mars '14)	8 89
Hillier—Gare de ch. de fer	W. W. Poste	¼	24	12 mois	120 00
Hillier—Route rurale n° 1	J. E. Wight	13 et 770 vgs	6	12 "	523 75
Hilton—Route rurale n° 1	C. W. Coombs	13	6	12 "	446 33
Hoard's-Station—Gare de ch. de fer	G. W. Brady	20 perches	6	12 "	25 00
Indian-River—Gare de ch. de fer	W. H. Kidd	110 vgs	12	12 "	138 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Amount.
					$ cts.
Indian-River—Route rurale, n° 1	W. Doherty	19	6	12 mois	556 75
Indian-River—Route rurale, 2	R. H. Cavanagh	15 et 110 vgs.	6	12 "	540 17
Ingle—Roblin	J. Crawford	4	2	4 " et 16 jours (au 16 juillet 13)	14 67
Inverary—Route rurale, n° 1	J. S. Geraldi	10	6	5 " et 5 jours (du 27 oct. '13)	151 29
Irondale—Gare de ch. de fer	F. G. Vanderlip	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe— "	J. McKee	3	12	3 " (au 30 juin '13)	63 92
Ivanhoe—Route rurale, n° 1	J. Cléments	16½	6	12 "	386 84
Ivy-Lea—Plage	M. H. McNeil	3½	6	Saison d'été, 1913	226 80
Jones-Falls—Morton	C. Kenney	3	3 et 6	8 mois (au 30 nov. '13)	83 33
Joyceville—Route rurale, n° 1	G. L. Woods	18½	6	12 "	678 44
Judgeville—Toledo	F. Healy	4½	3	6 " (au 30 sept. '13)	55 50
Junetown—Mallorytown	A. E. Summers	6	6	20 jours (au 20 juillet '13)	17 00
Junetown—Route rurale, n° 1	A. E. Summers	18¾	6	7 mois et 15 jours (au 15 fév. '13)	448 15
Keene—Gare de ch. de fer	R. J. Stewart	1½	12	12 "	234 75
Kingston—Transport des facteurs	Kingston, Portsmouth & Cataraqui St. Ry. Co	8	....	12 "	433 33
Kingston—Livraison spéciale de Noël	Sundry Persons	.....	.....	.....	145 00
Kingston—Perth-Road	E. Babcock	18	6	12 "	673 08
Kingston, Portsmouth et Rockwood-Asylum	J. McConnville	2¼	12	9 " (au 31 déc. '13)	234 75
Kingston—Université Queen	J. McConnville	1	12	9 " (au 31 déc. '13)	177 00
Kingston—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. O'Brien	⅛	24	9 " (du 1er juillet '13)	235 00
Kingston—Route rurale, n° 1	H. M. Wenlorn	21	6	12 "	753 46
Kingston—Route rurale, n° 3	G. A. Babcock	12	6	6 " et 9 jours (du 22 sept. '13)	251 78
Kingston—Seeley's-Bay	F. A. Wills	23	6	12 "	700 00
Kingston—Boîtes aux lettres de rues	J. McConnville	.....	.....	9 " (au 31 déc. '13)	1,087 50
Kingston— " "	J. V. McFadden	.....	.....	3 " (du 31 déc. '13)	481 25
Kingston—Sydenham	S. H. Alport	18½	6	12 "	500 00
Kingston-Station et Jonction G.T.	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kinmount—Mount-Irwin	C. Peacock	7	3	12 "	150 00
Knmount—Union-Creek	F. Maguire	4½	3	12 "	135 00
Lakefield—Lakehurst	A. G. Shearer	19	6	12 "	785 99
Lakefield—Route rurale, n° 3	C. O. Northey	24½	6	12 "	721 11
Lakefield—Route rurale, n° 4	A. Hanrahan	17⅞	6	12 "	481 83
Lakefield—Gare de ch. de fer	J. M. Bygott	¼	24	12 "	400 00
Lakefield—Young's-Point	P. A. Kearney	5½	6	Parties des saisons '12-'13 et '13-'14	289 33
Lake-Opinicon—Perth-Road	G. Clough	10¼	3	12 mois	154 00
L'Amable—Bronson-Station	A. W. Munroe	1½	6	12 "	125 20
Lang—Gare de ch. de fer	A. Esson	1	12	12 "	128 33
Lansdowne—Outlet	J. Fodey	10½	3	1 " et 13 jours au 13 mai '13	27 47
Lansdowne—Gare de ch. de fer	W. H. Wallis	½	6	12 "	62 60
Lansdowne—Rockfield	J. H. Earl	7 et 45 pch.	6 et 3	3 " et 20 jours, au 20 juillet '13	117 35
Lansdowne—Route rurale n° 1	R. Turkington	12¼	6	5 " et 28 jours, au 28 sept. '13	235 91
" " 1	J. H. Graham	14½	6	6 " et 2 jours, du	212 03
" " 2	G. E. McKay	15⅝	6	12 "	652 25
" " 3	S. B. Plunkett	18	6	12 "	654 74
" " 4	R. E. Running	19½ et 25½	6	12 "	817 83
Latimer—Woolf's-Corners	M. E. Traves	1	6	6 " et 26 jours, au 26 oct. '13	71 33
Latta—Route rurale n° 1	P. J. Hubel	13	6	12 "	349 67
Leinster—Overton	J. Schamehorn	6 et 935 vg.	3	12 "	125 00
Leland—Oates	Jno. Buck	4½	2	6 " et 19 jours, au 19 oct. '13	35 86
Leland—Perth-Road	E. Johnston	4	3	5 " et 11 jours, du 20 oct. '13	69 95
Lillies—Lyn	A. Booth	12	6	3 " au 30 juin '13	98 50
Lime-Lake—Marlbapk	C. B. Loyst	4	3	7 " au 31 oct. '13	58 33
Lochlin—Gare de ch. de fer	L. Pringle	¼	12	12 "	100 16
Long-Lake—Mountain-Grove	J. M. Smith	8	3	12 "	188 32
Lyn—Gare de ch. de fer (Bow)	H. Tennant	¼	18	12 "	140 00
Lyn— " (G.T.)	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lyn—R.R. n° 1	A. J. Booth	11¼	6	9 mois du 1er juill. '13	325 93
Lyndhurst, Morton—Gare de ch. de fer	A. M. Sweet	2¾ et 3½	6 et 18	12 "	400 00
Lyndhurst, Morton—Route rurale n° 1	T. J. McConnell	16½ et 19	6	12 "	783 18
Lyndhurst, Morton—Route rurale n°	J. D. Wetherell	10⅜ et 17⅜	6 et 6	9 " et 15 jours du 15 juin '13	520 81
McIntosh Mills—Mallorytown	G. T. Leeder	14	6	3 " au 30 juin '13	117 50
McLean—Parham	H. Wood	8½	2	12 "	130 00
Madoc—Gare de ch. de fer	G. Alcombrack	7	12	12 "	187 80
Madoc—Gare de ch. de fer ((C.P. et Ivanhoe)	E. J. Tanner	6½	19 et 7	10 " et 4 jours du 28 mai '13	415 40
Madoc—Btes aux l. de la gare, s. de nuit	W. J. Atkins	½	24	12 "	125 00
Madoc—Scotch-Settlement	T. W. Hamilton	14	4	12 "	334 82
Madoc—Route rutale n° 2	G. Keene	19 et 20½	6 et 3	12 "	710 78
Madoc—Route rurale n° 3	W. West	11 et 26	3 et 6	4 " et 14 jours du 17 nov. '13	237 24
Mallorytown—Poole's-Resort	W. E. Williams	5	6 et 3	6 " au 30 sept. '13	147 50
Mallorytown—Gare de ch. de fer	R. H. McCalpin	100 vgs	6	12 "	52 00
Mallorytown—Rockport	N. M. Andress	13½	6	6 " au 30 sept. '13	175 00
Mallorytown—R.R. n° 1	C. D. McDonald	17 et 14	6	8 " et 11 jours du 21 juill. '13	436 56
Mallorytown—R.R. n° 2	W. J. Edgeley	21,23 et 24	6	6 " du 1er oct. '13	286 83
Mallorytown—Route rurale n° 3	A. Morrow	13½, 14½	6	12 "	657 49
Mallorytown— R. R. n° IV	A. E. Summers	18	6	1 " et 14 jours du 15 fév. '14	80 91
Malone—Gare de ch. de fer	W. D. Nickle	¼	6	12 "	80 00
Maple-Lake—Minden	J. Barry	22⅜	3	12 "	392 17
Maple-Lake—West-Guilford	N. Barnum	3	3	12 "	65 00
Marlbank—R.R. n° 1	H. A. Allen	20	6	5 " du 1er nov. '13	254 50
Marmora—junction de ch. de fer	R. A. McWilliams	4 et 2½	12	12 "	214 78
Marmora—Gare de ch. de fer	R. A. McWilliams	2½	12	6 " au 1er oct. '13	25 00
Marmora—R.R. n° 1	T. Cutbertson	21¾	6	4 " du 1er déc. '13	212 67
Marmora—R.R. n° 2	J. McCracken	20	6	5 " du 1er nov. '13	223 91
Marmora—Shanick	M. Sheda	9 et 10	2	12 "	107 97
Marmora—Shaw	W. Neil	8	2	8 " au 30 nov. '13	40 00
Marmora—Stirling	Union Bank of Can., Stirling, Atty	16	6	12 "	432 91
Maynooth—Porterville	A. M. Carswell	8	2	12 "	80 00
Maynooth—Gare de ch. de fer	J. Haryett	¼	6	12 "	140 85
Milford—Route rurale n° 1	F. Vanalstine	13⅞, 16⅜, 16⅝, 19⅜	6	12 "	547 43
Milford—Route rurale n° 2	M. Hicks	11-300 vgs	6	12 "	398 08
Millbridge—Gare de ch. de fer	J. J. Hogan	1¼	6	12 "	175 00
Minden—Gelert-Station	A. E. Stinson	7½	6	6 " au 30 sept. '13	87 50
" "	J. Mortimer	7½	6	6 " du 30 sept. '13	87 50
Minden—Kinmount-Station	A. E. Stinson	12	6	1 " au 30 avril '13	39 00
" "	Jno. Mortimer	12	6	11 " du 1er mai '13	430 50
Mississippi-Station—Gare (C.P)	W. A. Geddes	110 vgs	12	9 " du 1er juill. '13	37 60
Morra—Route rurale n° 1	E. Harrison	10½	6	9 " et 8 jours du 23 juin '13	225 09
Moneymore—Roslin	J. W. Burley	5½	2	8 " au 30 nov. '13	70 00
Morganston—R.R. n° 1	T. Dennis	8½ et 10½	6	5 " du 1er nov. '13	137 66
Moscow—Bay-Quinte-Station	A. H. Pearson	1	24	10 m. et 20 j. du 11 juin '13	100 80
Moscow—Route rurale n° 2	A. H. Pearson	10½ et 9½	6 et 6	12 mois	304 73
Moscow—Route rurale n° 3	F. Albertson	14	6	11 " et 13 jours du 18 avril '13	436 32
Mountain-Grove—Gare de ch. de fer	A. McDonald	100 vgs	12	12 "	47 80
Mountain-View—Rossmore	C. H. Clarke	6	6	6 " au 30 sept. '13	171 50
Mt-Chesney—R.R. n° 1	F. J. McGarvey	11½	6	5 " et 12 jours du 20 oct. '13	166 26
Mt-Julian—Burleigh-Rd	P. Kennedy	3	3	Saison 1913-'14	51 67
Murvale—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Wallace	1½	6	4 mois au 31 oct. '13	60 00
Napanee—Route rurale n° 1	A. T. Ruttan	18¾	6	12 "	582 50
" " 2	H. W. Gallagher	23½	6	9 " du 1er juill. '13	583 84
" " 3	W. J. Walsh	29	6	9 " et 24 jours du 7 juin '13	573 49
" " 6	D. Clark	18½	6	12 "	567 50
" " 7	J. A. Davis	17½	6	12 "	529 50
" " 5	S. McNeill	11½	6	12 " et arrérages	391 08
Napanee—R.R. n° 7 (Switzerville	C. E. Vanalstine	18	6	12 "	554 70
Napanee—Boîtes aux lettres des rues	R. E. Leonard	.....	18	12 "	75 00
Newboro—Gare de ch. de fer	J. Bell	¼	24	12 "	175 0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Newboro—R. R. n° 1	J. Moulton	6	6	7 mois et 13 jours du 19 août '13	232 23
Newburgh—Route rurale n° 1	R. H. Cook	23¾ et 21½	6 et 66	12 "	614 38
New-Carlow—Hybla-Station	C. C. Wasmund	12	3	12 "	302 48
Norwood—Gare de ch. de fer	J. Weir	¼	26	12 "	441 70
Norwood—Route rurale n° 1	J. McNaughton	16 7-24	6	12 "	548 59
Norwood—Route rurale n° 2	W. H. Robson	19⅜	6	12 "	559 58
Norwood—Route rurale n° 3	H. E. Beavis	19½	6	7 " du 1er sept. '13	315 17
Oconto—Gare de ch. de fer	D. Attewell	1-16	3	9 " du 1er juill. '13	37 50
Oso-Station—Gare de ch. de fer	S. C. Bourk		12	9 " du 1er juill. '13	47 00
Parkhouse—Gare de ch. de fer	J. B. Labarge	½	3	12 "	47 10
Parkhouse—Violet	S. W. Clark	12	6	6 " au 30 sept. '13	135 00
Parkham—Gare de ch. de fer	G. W. Killins	2½	6	9 " et 15 jours, du 15 juin '13	182 64
Odessa—R.R. n° 3	M. F. Schermerhorn	17¼	6	5 " et 17 jours, du 15 oct. '13	245 50
Odessa—R. R. n° 4	M. F. Schermerhorn	5	12	6 " du 1er oct. '13	166 46
Odessa—Violet	S. W. Clark	6½ et 12	6	6 " du 1er oct. '13	135 25
Odessa—Thorpe	S. W. Clarke	6½	6	12 "	357 25
Pandash—Wood	C. H. Bedford	5	2	8 " au 1er déc. '13	52 14
Perth—Westport	Jno. T. Mulville	23	2	1 " et 14 jours, au 14 mai '13	36 26
Peterboro—Transport des facteurs	Peterboro Radial Railway Co.			12 "	250 00
Peterboro—Gare de ch. de fév	A. Keane	½ et ½	98	12 "	1,196 00
Peterboro—R. R. n° 1	P. J. Scollard	10, 44, 32	6	4 " et 13 jours, du du 18 nov. '13	355 87
" " 1	A. G. Shearer	12	6	11 jours, du 21 mars '14	13 50
" " 2	F. Kearns	16	6	10 mois et 16 jours, au 16 fév. '14	481 40
" " 2	C. E. Horton	19	6	1 " et 12 jours, du 17 fév. '14	69 92
" " 3	A. Ward	17	6	12 "	677 42
" " 4	A. Patterson	30	6	12 "	846 00
" " 5	J. Galvin	19½	6	11 " du 1er mai '13	490 24
" " 6	J. Redmond	14½	6	12 "	564 83
" " 7	P. S. Cleghorn	15⅞	6	12 "	760 34
" " 8	R. E. Rutherford	16⅛	6	12 "	649 50
" " 9	F. G. Profit	18⅛	6	12 "	644 24
Peterboro—Route rurale spéciale	J. Galvin	19½	6	1 " au 30 avril '13	39 58
Peterboro—Stewart-Hall	M. Stewart, legatee	7	3	12 "	156 00
Peterboro—Boîtes aux lettres des rues	G. Strain		requis.	12 jours au 12 avril '13	51 10
" "	M. Kylie		requis.	11 mois et 18 jours du 12 avril '13	1,498 90
Peterboro—Warsaw	W. W. Bell	16	6	12 "	279 09
Picton—Prinyer	A. Minaker	18	6	3 " au 30 juin '13	186 75
Picton—Gare de ch. de fer	O. C. Hubbs	⅞	24	12 "	256 20
Picton—Route rurale n° 1	J. W. Whattan	10	6	12 "	624 91
" " 2	H. E. Putman	20 35 per.	6	9 " du 1er juill, '13	956 43
" " 3	P. McCrimmon	17m.130pr	6	1 " au 31 oct. '13	85 66
" " 4	F. Welbanks	17m.80per	6	9 " du 1er juill. '13	281 84
" " 5	P. Storms	15	6	9 " du 1er juill. '13	576 16
" " 6	A. Minaker	18	6	9 " du 1er juill. '13	636 36
" " 7	E. M. Herrington	17-550 vgs	6	12 "	762 76
" " 8	H. A. Burr	17-143 vgs	6	12 "	662 25
Picton—Solmesville	I. Thompson	20-192 vgs	6	3 .. au 30 juin '13	129 19
Picton—South-Bay	P. McCrimmon	17 et 17-275 vgs.	6 et 6	7 " au 31 oct. '13	390 04
Picton—Boîtes aux lettres des rues	W. V. Pettet		12	12 "	78 25
Plevna—Clarendon-Station	J. Ward	22	3	12 "	546 00
Plevna—Lavant-Station	J. E. Brouse	17	3	12 "	190 00
Port-Hope—Route rurale n° 2	W. Beatty	840 vgs.		9 " (du 1er juill. '13).	478 62
Portland—Crosby-Station	H. H. Henderson	5 et 897vgs	12	12 "	368 03
Portland—Route rurale n° 1	P. W. Olmstead	20	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	230 15
Portland—Smith's-Falls	E. Willis	18	6	12 "	600 00
Portsmouth—Route rurale n° 1	J. McKnight	11	6	2 " et 25 jours (du 7 janv. '14)	89 00
Read—Shannonville	J. M. Brennan	13¾	6	12 "	594 25
Rednersville—Route rurale n° 1	J. S. Dempsey	8 et 330vgs	6	12 "	322 67
Roblin—Route rurale n° 1	C. Wilkes	21¼	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	463 21

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Roslin—West Plain	A. Sedore	3	2	3 mois (au 1er juin '13)	4 26
Roseneath—Route rurale n° 1	T. H. Honey	17½	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	192 15
Roslin—Route rurale n° 1	J. Sayers	21	6	4 " (du 1er déc. '13)	225 25
Rossmore..Route rurale n° 1	C. H. Clark	6	6	5 jours (au 5 oct. '13)	4 68
" " "	B. Way	6	6	7 " (au 13 oct. '13)	12 72
" " "	W. Brown	6	6	6 mois et 18 jours (du 13 oct. '13)	264 20
St-Lawrence—Wolfe-Island	S. D. Woodman	14	2	12 "	250 00
Seeley's-Bay—Route rurale n° 1	R. Kenny	15	6	12 "	613 83
Selby—Route rurale n° 1	J. E. Edgar	16¾ et 19¾	6 et 6	12 "	601 34
Sharbot-Lake—Gare de ch. de fer	H. J. Thomson	⅛	20 et 32	12 "	306 05
Sharbot-Lake—Zealand	H. J .Thomson	5½	2	12 "	75 00
Sidney-Crossing—Gare de ch. de fer	W. R. Vanderwoort.	1	6	6 jours (au 6 avril '13)	1 65
Sillsville—The Pines	J. Garrison	7	6	12 mois	356 58
Simcoe-Island—Wolfe-Island	R. Bush	3½	2	12 "	105 00
Snow-Road-Station—Gare de ch. de fer	J. A. Geddes	20 vgs	12	9 " (du 1er juillet '13)	23 50
Soperton—Gare de ch. de fer	S. W. Stafford	½	12	12 "	100 00
Soperton—Route rurale n° 1	S. W. Stafford	11½	6	12 "	413 41
South-Bay—Route rurale n° 1	F. Rose	13½	6	12 "	434 47
South-Monaghan—Route rurale n° 1	A. Anderson	16	6	12 "	483 46
South-Monaghan—Wallace-Point	H. J. Cardwell	3½	3	12 "	100 00
Springbrook—Route rurale n° 1	J. Wilson	12	6	9 " et 19 jours (du 12 juin '13)	235 59
Springville—Kendry-Station	A. Reynolds	½	6	12 "	109 55
Stanwood—Gare de ch. de fer	J. McKenzie	9	3	1 " (au 30 avril '13)	15 00
Stirling—Gare de ch. de fer	J. G. Richards	¼	18	12 "	101 70
Stirling—Boîtes aux lettres des rues	J. G. Richards	¼	6	12 "	7 85
Stirling—Route rurale n° 2	J. Montgomery	15	6	12 "	498 92
Stirling—Route rurale n° 3	T. Andrews	19¾	6	11 " et 11 jours (du 21 mai '13)	595 75
Stirling—Route rurale n° 4	A. Rodgers	15	6	10 " (du 1er mai '13)	486 35
Sulphide—Gare de ch. de fer	W. J. Burgoyne	¼	6	12 "	100 00
Sunbury—Route rurale n° 1	J. A. Sharp	12	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	332 15
Sydenham—Gare de Harrowsmith	E. R. Martin			9 " (du 1er juillet '13)	225 00
Sydenham—Route rurale n° 1	C. Joyner	20½	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	345 08
Sydenham—Route rurale n° 2	W. Knapp	8	6	9 jours (du 23 mars '14)	6 50
Tamworth—Route rurale n° 1	J. S. Anderson	12	6	8 mois et 15 jours (du 17 juillet '13)	303 36
Tamworth—Route rurale n° 2	W. M. Wagar	15½	6	1 " et 14 jours (du 16 fév. '14)	56 77
Thomasburg—Route rurale n° 1	H. Blakely	9¼	6	9 " et 19 jours (du 12 juin '13)	253 39
Tichborne—Gare de ch. de fer	A. Gray	110 vgs	12 et 18	9 " (du 1er juillet '13)	141 00
Toledo—Forthton-Station	G. Pepper	10	6	3 " (au 30 juin '13)	105 62
Tory-Hill—Gare de ch. de fer	R. H. Anderson	10 prchs	12 d.t.	12 "	100 00
Trenton—Gare du (G.T.)	J. R. Cunningham	2¼	6	10 " et 2 jours (du 30 mai '13)	65 50
Trenton—Gare de ch. de fer	J. E. Rathbun	¼	36	12 "	280 00
Trenton—Transfert des malles	J. E. Rathbun	2¼	6	3 " et 10 jours (du 22 déc. '13)	43 00
Trenton—Route rurale n° 1	W. J. Stacey	9	6	12 "	325 00
Trenton—Route rurale n° 2	J. E. Rathbun	6	6	3 " (du 1er janv. '14)	46 42
Trenton—Route rurale n° 3	H. B. Stinson	16½	6	12 "	653 71
Trenton—Route rurale n° 4	H. Hennesy	12¼	6	12 "	476 91
Trenton—Route rurale n° 5	W. R. White	20	6	11 " et 24 jours (du 7 avril '13)	668 77
Trenton—Boîtes aux lettres des rues	F. A. Knox		6	12 "	183 39
Tuftsville—Madoc-Junction	S. Tufts	117 vgs	6	7 " et 9 jours (au 9 nov. '13)	45 65
Turriff—Gare de ch. de fer	W. R. Wood	¼	3	12 "	39 25
Tweed—Route rurale n° 1	W. Finley	11½	6	8 " et 13 jours (du 18 sept. '13)	215 03
Tweed—Gare et transfert des malles	G. Way, sr	320 vgs ¼ ml.	38	12 "	800 00
Umfraville—Turriff-Station	J. McCabe	4	3	12 "	117 00
Verona—Gare de ch. de fer	J. Wilkins	300 vgs	6	12 "	117 00
Verona—Route rurale n° 1	F. Clark	13	6	2 " et 25 jours (du 7 janv. '14)	87 42
Vernonville—Route rurale n° 1	D. Calnan	9¼	6	4 " (du 1er déc. '13)	87 [illegible]

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Villiers—Gare de ch. de fer	J. Hastie	2	6	12 mois	172 15
Warkworth—Route rurale n° 1	J. F. Anderson	14	6	4 " (du 1er déc. '13)	144 16
Warkworth—Route rurale n° 2	W. H. Williams	16½	6	4 "	167 33
Villiers—Route rurale n° 3	D. Drope	8	6	2 " et 6 jours (du 26 janv. '14)	102 08
Wellington—Gare de ch. de fer	G. Pettingill	¼	24	12 "	80 00
Wellington—Route rurale n° 1	A. Fraleigh	12 et 1430 vgs 17 et 1430 vgs	6	12 "	504 74
Wellman's-Corners—Gare de ch. de fer	T. Hubble	2	6	3 " et 16 jours (au 16 juillet '13)	44 02
Westbrook—Collin's-Bay-Station	J. R. Smith	2½	6	5 " et 21 jours (au 21 sept. '13)	101 32
Westbrook—Route rurale n° 1	W. McEwen	11¼ et 14½	6	5 " et 16 jours (du 15 oct. '13)	206 31
West-Huntingdon—Gare de ch. de fer	A. Adams	¼	12	12 "	100 00
West-Huntingdon—Route rurale n° 1	A. Adams	10½	6	12 "	330 00
Westport—Gare de ch. de fer	M. A. Whelan	1	24	12 "	156 50
Westport— " " (K. & P.)	J. F. Knapp	20	3	2 " (au 31 mai '13)	76 95
" " " " ..	F. H. McNeil	20	3	10 " (du 31 mai '13)	364 32
Westwood—Gare de ch. de fer	R. Fox	2½	6	12 "	142 25
Wilberforce—Gare de ch. de fer	J. Shea	.....	6	9 " (au 31 déc. '13)	37 50
" " "	R. A. Riley	.....	12	3 " (du 31 déc. '13)	20 02
Wilber—Gare de ch. de fer	B. Richardson	10 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	8 75
Woodrous—Route rurale n° 1	R. Lowey	5 et 702 vgs	6	9 " (du 1er juillet '13)	313 86
Wooler—Route rurale n° 1	J. S. J. McColl	11	6	6 " (du 1er oct. '13)	189 83
Young's-Point—Route rurale n° 1	J. E. Kearney	8¼	3	12 "	179 51
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.					
Belleville—Distrib. des colis postaux	F. Johnson	.....		2 mois (du 1er fév. '14)	39 90
Kingston—Distrib. des colis postaux	W. G. Bruce	.....		2 " " "	57 38
Peterboro—Distrib. des colis postaux	W. H. Lytle	.....		2 " " "	7 65

Total, $144,764.45

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, au cours de l'année terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen—Durham	L. Elvidge	16¾	3	7 mois (au 31 oct. '13)	113 75
Abingdon—Winona	S. E. Shaw	17	6	12 "	960 00
Acton—Route rurale n° 1	N. Lambert	20⅝	6	12 "	692 49
Acton—Route rurale n° 2	J. Gibbons	25	6	12 "	731 42
Acton—Route rurale n° 3	J. Gibbins	18¾	6	3 " et 17 jours (du 15, déc. '13)	170 50
Acton—Route rurale n° 4	A. McDonald	19⅝	6	1 " et 17 jours (du 9, fév. '14)	77 97
Acton—Gare de ch. de fer	J. Williams	½	6	12 "	62 60
Agincourt—Route rurale n° 1	Geo. Baxter	19	6	4 " (du 1er déc. '13)	236 33
Agincourt—Gare de ch. de fer	J. W. Kennedy	½	6	12 "	78 25
Albion—Gare de ch. de fer	M. Sullivan	½	6	12 "	50 00
Allanburg—Gare de ch. de fer	M. Middaguh	½	12	12 "	150 00
Allandale—Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale—Painswick	D. Peacock	3½	6	12 "	150 00
Allandale—Gare de ch. de fer	R. Pulford	½	42 et 36	12 "	185 51
Allan-Park—Gare de ch. de fer	G. Herd	1½	6	2 " (au 31 mai '13)	26 50
Allensville—Poteau attrape-sacs	M. McNichol	½	12	12 "	156 48
Allenwood—Gibson	W. C. Hickling	4½	6	3 " et 15 jours (au 30 sept. '13)	49 50
" "	Jos. P. Dean	4½	6	6 " (du 1er oct. '13)	85 00
Alliston—Elm-Grove	J. Brooks	11½	6	6 " (au 30 sept. '13)	205 16
Alliston—Gare de ch. de fer	J. J. Holland	½	24	6 " (au 30 sept. '13)	43 96
" " "	B. Holland	½	24	6 " (du 30 sept. '13)	54 60
Alliston—Route rurale n° 1	A. E. Scott	½	24	5 " (au 30 nov. '13)	303 58
" " "	J. J. Holland	½	24	4 " (du 1er déc. '13)	247 50
Alliston—Rosemont	J. J. Holland	9	6	3 " (au 30 juin '13)	110 00
Alliston—Route rurale n° 2	Jas. Stoneham	20½	6	6 " (du 1er oct. '13)	407 18
Alliston—Route rurale n° 3	J. Brooks	11½	6	4 " et 16 jours (du 15 déc. '13)	111 72
Alliston—Route rurale n° 4	H. Graham	23½	6	2 " (du 1er fév. '14)	121 49
Alliston, Bolte aux lettres et wagon-poste	J. J. Holland	.....	12	12 "	31 30
Alliston—Gare de ch. de f. (G.-T.-R.)	J. Stoneham	½	24	2 " et 16 jours (du 15 janv. '14)	35 75
Alloa—Route rurale n° 1	H. J. Wyatt	3½	6	12 "	194 00
Alport—Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsfeldt—Gare de ch. de f. et bolte aux lettres	G. H. Cook	1¼	6	7 " (au 31 oct. '13)	92 00
Alton—Route rurale n° 1	L. H. Lemon	19½	6	9 " et 15 jours (du 16 juin '14)	606 19
Alton—Poteau attrape-sacs	S. A. Dean	1¼	12	12 "	200 32
Alton—Gare de ch. de fer et boltes aux lettres	R. Clark	½	12	1 " et 14 j. au 14 mai	23 69
Amaranth-Station—Gare de ch. de fer	J. S. Lacon	¼	6	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
Aramanth-Station—Route rurale n° 1	R. Black	16½	6	6 " (du 1er oct. '13)	270 41
Amber—Milliken-Station	G. A. Prentice	12½	6	9 " (au 31 déc. '14)	312 25
Amigari—Gare de boltes aux lettres	W. T. Malkin	¼	18	12 "	150 00
Ancaster—Route rurale n° 1	C. H. Pottruff	12	6	12 "	564 58
Ancaster—Route rural n° 2	G. T. Heddon	19	6	12 "	768 08
Ancaster—Hamilton	G. Griffin	7	12	12 "	592 99
Angus—Route rural n° 1	A. T. Arnold	15	6	1 " et 26 jours (du 2 fév. '14)	84 82
Angus—Gare de ch. de fer	H. L. Tarbush	¼	24	12 "	120 00
Annan—Route rurale n° 1	J. W. Van Wyck	17¼	6	1 " et 26 jours (du 2 fév. '14)	97 74
Annan—Route rurale n° 2	J. W. Frizzell	13	6	1 " et 26 jours (du 2 fév. '14)	65 82
Anten-Mills—Route rurale n° 1	C. McLaughlin	20½	6	11 " (du 1er mai '13)	544 98
Anten-Mills—Poteau attrape-sacs	J. McLaughlin	¼	6	12 "	40 00
Antioch—Grassmere	G. Field	4¼	1	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Appleby—Gare de ch. de fer	M. C. Prescott	¾	18	12 mois	127 48
Ariss—Route rurale n° 1	A. Huck	17	6	12 "	631 58
Ariss—Gare de ch. de fer	Mme E. House	260 vgs.	12	12 "	65 00
Arnott— "	J. Murray	½	12	12 "	59 47
Arthur et Metz—Route rurale n° 2	H. Marden	17 et 17¾	3	12 "	275 84
Arthur—Monck	W. K. Brock	13	6	12 "	352 11
Arthur n° 1—Mountview	E. Shaw	8	3	12 "	198 12
Ash—Gare de ch. de fer	T. Horn	1-16	6	12 "	60 00
Ashworth—Huntsville	Mme A.E. Demaine	10½	3	12 "	254 70
Aspden—Martin, voie latérale	T. Lakeman	4	3	12 "	130 00
Atha—Stouffville	J. Coates	14¼ et 14½	6	12 "	249 75
Atherley—Route rurale, n° 1	D. Leonard	27¼	6	12 "	909 91
Atherley—Route rurale, n° 2	Wm. Hopkins	13¼	6	3 " et 24 jours (du 8 déc. '13)	119 23
Atherley—Gare de ch. de fer	E. Lanigan	¼	24	12 "	136 04
Athlone—Tottenham	C. P. Skelly	18	6	10 " et 7 jours (au 7 fév. '14)	262 58
Athlone—Route rurale, n° 1	J. Horan	14¾	6	1 " et 20 jours (du 9 fév., '14)	64 55
Attercliffe-Station—Route rurale, n° 1	J. Ricker	15½	6	11 " (du 1er mai '13)	540 65
Attercliffe-Station—Gare de ch. de fer	J. Sundy	⅛	12	12 "	120 49
Aurora—Route rurale, n° 2	C. Tucker	15½	6	11 " (du 13 mai)	544 89
Aurora—Gare de ch. de fer	Strasler Bros	½	24	12 "	220 00
Aurora—White-Rose	H. Evans	5	6	12 "	408 66
Avening—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. Carlton	⅜	12	12 "	120 00
Ayton—Hampden	H. Byers	6½	3	5 " (au 30 août '13)	61 29
Ayton—Nenagh	W. Kenna	5	2	5 " et 12 jours (au 12 sept. '13)	36 08
Ayton—Route rurale, n° 1	W. Umbach	10	6	2 " et 20 jours (du 12 janv. '14)	74 14
Ayton—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	W. Kenna	¾	30	12 "	142 88
Ayton—Route rurale, n° 2	J. Hawkins	23	6	5 " (du 1er nov. '13)	280 05
Ayton—Route rurale, n° 3	V. Gerbracht	17¼	6	6 " et 15 jours (du 15 sept. '13)	292 17
Bala—Dudley	J. White	3	3	Saison d'hiver 1913-14	57 00
Bala—Gare de ch. de fer	I. White	1½	12	12 mois	375 60
Bala—Sahanatien	L. Sahanatien	9	2	12 "	104 00
Balaclava—Owen-Sound	D. McAleer	18¼	3	10 " (au 30 janv. '14)	507 51
Bala-Park—Gare de ch. de fer	W. E. Ham	200 vgs.	12	12 "	25 00
Baldwin—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	L. Grylls	½	24	12 "	250 40
Ballantrae—Gare de ch. de fer	W. H. Jones	¼	24	3 " (au 30 juin '13)	37 50
Ballantrae— "	J. Gray	¼	24	9 " (du 1er juillet '13)	112 50
Ballinafad—Georgetown	A. E. Farnell	6	6	18 jours (au 18 avril '13)	37 45
Ballinafad—Georgetown	R. Akitt	6	6	13 " (au 5 mai '13)	28 21
Ballinafad—Georgetown	J. H. Miller	6	6	1 mois et 27 jours (du 5 mai '13)	558 46
Ballycroy—Route rurale, n° 1	M. A. Hamilton	18⅝	6	16 jours (du 16 mars '14)	26 60
Balsam—Myrtle	W. F. Wilson	5½	6	5 mois et 12 jours (du 20 oct. '13)	141 23
Balsam-Grove—Fenelon-Falls	R. C. Webster	6	2	12 "	90 00
Balsam-Lake—Glen-Arm	R. J. Hargrave	4½	2	12 "	72 00
Banda—Glencairn, gare	J. Millsop	2½	6	12 "	148 48
Barclay—Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville—Falkenburg, gare	R. Goltz	6½	3	12 "	175 00
Barkway..Washago	P. H. Brace	21	3	9 " (au 31 déc. '13)	266 25
Barkway—Cooper-Falls	P. H. Brace	11	3	3 " (du 1er janv. '14)	67 14
Barnesdale—Moon-Falls	D. Sweet	14	1	Saison 1913-14	132 00
Barnesdale—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. P. Thorn	¼	12	12 mois	156 50
Barrie—Hillsdale, n° 1	W. J. Shanahan	16	6	12 "	944 50
Barrie—Midhurst	W. W. Boyce	5	6	12 "	180 00
Barrie—Gare de ch. de fer	E. Sevigny	10 pch.	73	12 "	304 47
Barrie—Boîtes aux lettres de rues	W. Armstrong	.....	18	12 " et arrérages	252 15
Barrie, Sunnidale-Road, et Barrie	W. J. Bishop	23	6	12 "	700 08
Bartonville—Route rurale, n° 1	W. Peace	12	6	12 "	416 75
Batteau—Route rurale, n° 1	W. C. Playter	18	6	12 "	410 91
Batteau—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	Mlle N. S. Jackson	1-16	12	12 "	83 90
Baxter—Gare de ch. de fer (C.P.)	S. E. Bacon	180 pch.	5	10 " (au 31 janv. '14)	88 80
Baysville—Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	500 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baysville—Dorset	J. Rowe	17½	6	12 mois	599 00
Baysville—Newholme	T. H. Ferguson	9	2	2 " (au 31 mai 14)	26 66
Beamsville—Route rurale n° 1	J. W. Vankoughnet	16	6	12 "	583 65
Beamsville—Campden	Est. J. B. Grobb	5	6	12 "	217 80
Beamsville—Tintern	O. Beamer	8	6	12 "	425 00
Bear Cove—Rosseau	H. Bishton	9½	3	12 "	142 48
Beathton—Oshawa	R. Ham	24	6	4 " et 30 jours (au 30 août '13)	259 48
Beaverdale—Markdale	W. Wylie	10	3	8 " et 15 jours (au 15 déc. '13)	157 56
Beaverdale—Markdale	Thos. Ward	10	3	3 m. 16 jours (du 16 déc. '13)	39 37
Beaverton—Route rurale n° 1	J. Lytle	21¼	6	12 mois	635 41
Beaverton—Route rurale n° 2	J. Lytle	23	6	12 "	642 83
Beaverton—Route rurale n° 3	J. Lytle	21½	6	7 " et 15 jours (du 15 août '13)	384 79
Beaverton—Gare et boîtes aux lettres	J. Lytle	¾ et ¼	12 et 24	12 "	187 77
Beeton—Gare de ch. de fer	D. W. Watson	¾	24	12 "	234 41
Beeton—Routes rurale n° 1 et 2	D. W. Watson	19¼ et 17¾	6	2 " et 17 jours (du 15 janv. '14)	269 04
Belfountain—Gare de ch. de fer	L. H. Willis	1½	12	12 "	206 58
Belle-Ewart—Big-Cedar-Point	J. Whan	2	6	Service d'été, 1913	54 00
Belle-Ewart—Lefroy-Station	R. Colgan	1	12 et 18	12 mois	175 00
Belwood—Route rurale n° 1	J. H. G. Wilson	21¼	6	12 "	630 83
Belwood—Route rurale n° 2	J. Bolton	16⅝	6	10 " et 20 jours (du 12 mai '13)	470 66
Belwood—Route rurale n° 3	C. Campbell	13⅞	6	10 " et 13 jours (du 19 mai '13)	395 48
Belwood—Craigsholme	E. Hanna	2	3	12 "	125 00
Belwood—Dracon	J. H. G. Wilson	14⅛	2	1 mois et 9 jours (au 9 mai '13)	10 80
Belwood—Gare et boîtes aux lettres	J. Hanna	½	12	1 " et 10 jours (au 10 mai '13	8 75
Bent-River—Utterson	J. W. Crowder	17	3	12 mois	375 00
Berkeley—Route rurale n° 1	Leslie Bradley	12½	6	5 " (du 1er nov. '13)	183 16
Berkeley—Halford	J. Bradley	5	2	12 "	80 00
Berkeley—Lily-Oak	A. Clarke	8½	6	7 " (au 31 oct. '13)	107 19
Berkeley—Gare et boîtes aux lettres	E. Sergeant	½	12	12 "	110 00
Bethany—Gare de ch. de fer	T. J. Jackson	1-16	12	12 "	75 00
Bexley—Head-Lake	S. J. Ryan	10	3	12 "	182 00
Bexley—Kirkfield	G. Barker	10½	6	12 "	612 50
Big-Bay-Point—Quai	E. T. Tyrer	200 vgs	6	S. S. 1913	20 00
Binbrook—Route rurale n° 1	T. Brown	20	6	5 mois et 15 jours (au 15 sept. '13)	262 44
Binbrook—Route rurale n° 1	W. Young	.....	.....	2 " et 21 jours (au 6 déc. '13)	127 98
Blank-Bank—Gare de ch. de fer	A. Duffin	8¼	6	1 mois (au 30 avril)	52 00
Blackbank—Gare et boîtes aux lettres	J. Gilpin	13	6	11 mois (du 1er mai '13)	509 29
Black-Creek—Gare et btes aux lettres	Mme S. Jenks	⅛	12	12 "	40 00
Blackwater—Route rurale n° 1	J. Thompson	21½	6	12 "	667 35
Blackwater—Gare et boîtes aux lettres	J. Varcoe	125 vgs	24	12 "	100 16
Bobcaygeon—Route rurale n° 1	A. S. Brock	21⅜	3	12 "	399 41
Bobcaygeon—Route rurale n° 2	T. G. Murphy	17½	3	12 "	346 92
Bobcaygeon—Gare de ch. de fer	E. B. Garlick	¼	18	12 "	93 90
Bobcaygeon—Red-Rock	W. J. Thomas	6	2	12 "	75 00
Bognor—Woodford	D. Murdock	6	6	10 " et 7 jours (en fév. '14)	293 27
Bognor—n° 2	D. Murdock	17¼	6	1 mois et 20 jours (du 9 fév. '14)	81 57
Bognor—Route rurale n° 1	D. Morrison	18	6	3 m. 17 j. (du 15 déc. '13.)	179 48
Bolton—Route rurale n° 1	W. M. East	17½	6	12 mois	647 25
Bolton—Route rurale n° 2	R. Cronin	16½	6	12 "	585 00
Bolton—Route rurale n° 3	G. Elliott	20½	6	12 "	565 91
Bolton—Gare de ch. de fer	T. D. Elliott	1½	24	12 "	185 00
Bowmanville—Route rurale n° n° 2, via Darlington	W. W. Dickinson	12½ et 12	6	12 "	329 58
Bowmanville—Route rurale n° 3	J. Walter	14	6	12 "	391 25
Bowmanville—Route rurale n° 4	W. Ruiter	19½	6	12 "	681 58
Bowmanville—Enniskillen	C. Williams	9	6	12 "	212 4

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bowmanville—Port-Bowmanville	A. Tait	2	6	Service d'été 1913	30 00
Bowmanville—Gare de ch. de fer	Succ. of W.G.Glover	1½	18	12 mois	105 00
Bowmanville—Boîtes aux lettres des r..	M. Mundy	2	.....	8 " et 18 jours (du 14 juill. '13)	212 31
Bowmanville—Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	332 93
Boyle—Fenwick	C. Keenen	11	6	12 "	387 83
Bracebridge—Fraserburg	H. Thompson	12	2	12 "	198 00
Bracebridge—Hutton-House	J. B. Hutton	18½	1	Saison d'hiver 1913-14	36 67
Bracebridge—Point-Kaye	J. Kaye	21½	2	" "	111 00
Bracebridge—Gare de ch. de fer	R. P. Perry	¼	37	12 mois	241 14
Bracebridge—Uffington	H. Buckler	12	3	12 "	295 00
Bracebridge—Quai	T. Little	¼	12	Saison 1913	101 00
Bracebridge—Ziska	J. Killen	6	2	"	60 30
Brackenrig—Port-Carling	A. Ennis	4	3	12 mois	139 73
Bradford—Gare de ch. de fer	H. S. Broughton	½	24	3 jours (au 3 avril '13)	3 00
Bradford— " "	D. Ogilvie	½	24	11 mois et 27 jours (du 4 avril '13)	308 00
Bradford—Route, rurale n° 1	J. F. Ritchie	24	6	12 "	768 24
Bradford—Route, rurale n° 2	J. F. Ritchie	29½	6	12 "	821 39
Bradford—Route, rurale n° 3	J. F. Ritchie	14½	6	4 " (du 1er déc., '13).	159 82
Brampton—Huttonville	H. Trimble	4	6	12 "	190 00
Brampton—Route, rurale n° 2	A. Poyntz	16½	6	1 mois et 20 jours (du 9 fév. '14)	76 03
Brampton—Gare et boîtes aux lettres	T. Thauburn	⅜	18	12 mois	225 00
Brampton—Boîtes aux lettres des rues.	W. Harris	3	12	12 "	427 75
Branchton—R.R. n° 2	F. Mulholland	26½	6	4 " 14 jours (du 17 nov. '13)	319 97
Brechin—Route rurale n° 1	W. Woods	21½	6	12 "	687 32
Brechin—Dalrymple	C. McPeak	9	3	12 "	265 00
Brechin—Gare de ch. de fer	W. Turnbull	1	24	12 "	285 00
Brentwood—Gare de ch. de fer	S. C. Warner	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg— " "	N. Hogg	¼	42	12 "	262 48
Bridgeburg—Miller's Bay	W. J. Brown	4	6	12 "	295 00
Bridgeburg—Transfert des malles	N. Hogg	.....	6	12 "	93 90
Brighton-Beach—Gare de ch. de fer..	N. Yorke	5 vgs.	12	S. S. 1913	1 00
Bronte—Gare de ch. de fer	J. S. Macdonald	1½	12	12 mois	187 80
Brookfield-Station—Gare de ch. de fer.	M. Tapp	110 vgs.	6	12 "	50 00
Brookholm—Owen-Sound	J. D. Brook	1	6	12 "	100 00
Brooklyn—Gare de ch. de fer	J. Pile	½	18	12 "	183 27
Brougham—Markham	J. Gates	25	6	12 "	634 41
Brown-Hill—Gare de ch. de fer	P. Chapelle	¼	18	12 "	93 90
Brunswick— " "	L. C. Patterson	110 vgs.	6	12 "	80 00
Buckskin— " "	P. Ritchie	50 pds	3	12 "	25 00
Buller—Kinmount	J. Cooper	12	2	12 "	170 00
Bunessan—Bunessan-Crossing	S. H. Edwards	1½	6	3 " (au 30 juin '13)	39 00
Burketon—Route rurale n° 2	W. Healey	11½	6	12 "	392 74
Burketon—Route rurale n° 3	J. R. McDonald	18½	6	12 "	593 00
Burketon-Station—Caesarea	F. Hudson	20	6	12 "	373 25
Burketon-Station—Gare de ch. de fer..	F. Hudson	½	12	12 "	75 00
Burlington—Port-Nelson	G. E. Brown	1½	12	12 "	180 00
Burlington—Gare de ch. de fer	J. Elliott et J. McKeith	⅛	12	12 "	80 00
Burnside—Withoff	T. McKinley	8	2	12 "	86 00
Burnt-River—Gare de ch. de fer	S. Suttaby	½	12	12 "	75 12
Burys-Green— " "	G. Brooks	3½	2	12 jours (au 12 avril '13)	2 07
Caistorville—Canfield	J. Harkins	8	6	3 " (au 30 juin '13)	90 50
" "	W. Thompson	8	6	4 " 27 jours (au 29 nov. '13.)	208 24
" "	A. W. Spears	8	6	2 jours (1er-2 juillet '13)	2 00
Calderwood—Gare de ch. de fer	J. Smith	3	3	7 mois (au 31 oct. '13)	93 33
Caldwell—Caledon	J. Clarke	5⅛	6	12 "	231 77
Caledon—Route rurale n° 1	G. Glassford	18	6	10 " (du 1er mai)	531 66
Caledon—Gare de ch. de fer	W. J. Brown	½	18	12 "	73 44
Caledon-East—Gare de ch. de fer	J. W. Phillips	500 vgs.	12	12 "	80 00
Caledonia—Empire	J. Thorburn	16⅛	6	12 "	876 98
Cambray—Lindsay n° 1	E. A. White	10½	6	12 "	319 50
Cameron—Gare de ch. de fer	P. Northcott	½	12	12 "	75 00
Camilla—Granger	J. Lindsay	6½	3	6 " (au 30 sept. '13)	77 50
Camilla—Whittington	W. McBride	4½	3	1 " 9 jours (au 9 mai '13)	13 39
Campbellcroft—Route rurale n° 1	W. H. Horner	17¼	6	12 "	514 33

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Campbellcroft—Gare de ch. de fer	W. B. Campbell	130 vgs	12	12 mois	125 81
Campbellville—Route rurale n° 1	J. Stokes	22½	6	12 "	723 65
Campbellville—Route rurale n° 2	W. C. Turner	20¾ et 19½	6	12 "	710 25
Campbellville—Gare de ch. de fer	F. Garrett	¼	12	12 "	120 00
Camperdown—Poteau attrape-sacs	J. Barclay	4 vgs	12	12 "	36 36
Canboro—Canfield	C. Rozell	6 et 2¾	6 et 6	16 jours (au 16 avril '13)	20 60
Canfield—Route rurale n° 2	W. Thompson	.....	3	11 mois 14 jours (du 17 avril '13)	795 98
Cannington—Cannington n° 2	A. W. Russell	22	6	12 "	514 15
Cannington—Gare de ch. de fer	J. Grant	¼	24	12 "	150 00
Cannington—Wilfred	U. Rogers	20	6	12 "	485 17
Cape Rich—Meaford	W. McCrae	14	2	6 " 29 jours au 29 oct. '13)	173 64
Carden—Uphill	L. Martin	6	2	11 " 6 jours (au 6 mars '14)	69 79
Carley—Creighton	A. Booth	2½	3	12 "	75 00
Carrville—Gare de ch. de fer	M. Harrison	3¾	6	12 "	275 00
Castlemore—Gare de ch. de fer	J. Cairns	17¼	6	12 "	394 94
Cataract—Gare de ch. de fer	J. Hillyard	½	18	12 "	234 75
Cavan, C.P.R.—Mt.-Pleasant	J. R. Newton	14¾	6	8 " (du 1er août)	266 66
Cavan—Route rurale n° 1	J. N. McGill	19	6	11 " 14 jours (du 17 avril '13)	507 24
Cedar-Brae—Gare de ch. de fer	L. Doyle	200 vgs	12	9 " 18 jours (Période iterrompue)	34 86
Cedar-Dale—Gare de ch. de fer	Succ. de H. Robins.	⅛	37	9 " (au 31 déc. '13)	97 68
" "	A. Sutherland, P.O.	.....	.....	3 " (du 1er janv. '14)	32 56
Cedar-Dale—Route rurale n° 1	G. Galletly	11¼	6	8 " 15 jours (du 15 sept. '13)	208 56
Cedar-Valley—Newmarket	T. Somerville	5¾	6	12 "	349 00
Cedar-Valley—Gare de ch de fer	H. Widdifield	300 vgs	12	12 "	93 90
Cedarville—Route rurale n° 1	A. McTavish	17½	6	12 "	607 00
Ceylon—Route rurale n° 1	R. H. Cook	8--990 vgs	6	5 " (du 1er nov. '13)	146 49
Chantler—Poteau attrape-sacs	W. Beachin	200 pds	6	9 " (au 31 déc. '13)	18 75
" "	F. Lundy	200 pds	6	3 " (du 1er janv. '14)	6 25
Chatsworth—Route rurale n° 1	J. A. Marsh	22	6	12 "	670 24
Chatsworth—Route rurale n° 2	A. Black	16⅝	6	11 " 14 jours (du 17 avril '13)	511 53
Chatsworth—Route rurale n° 3	G. McFarlane	20¼	6	9 " 9 jrs, du 22 avril '13	658 65
Chatsworth—Chesley	W. Becker	27½	6	21 jours (au 21 avril '13)	48 54
Chatsworth—Gare et boîtes aux lettres	J. Shea	½	24	12 mois	175 28
Chatsworth—Walter's-Falls	G. E. Taylor	12½	6	12 "	575 00
Cheltenham—Campbell's-Cross	R. Kee	½ et 21	18 et 6	1 " 23 jours (du 22 avril au 14 juin '13)	89 34
Cheltenham—Gare du (P.C.)	R. Kee	½ et 12	18 et 6	9 " 15 jours (du 16 juin et arrérages)	296 84
Cheltenham—Gare du (G.T.)	Mme F. Frame	½	6	12 "	47 00
Chesley—Route rurale n° 4	W. Becker	28½	6	2 " 9 jours (du 22 avril '13)	184 46
" "	C. Shultz	28½	6	9 " (du 1er juillet '13)	701 65
Christian-Island—Lafontaine	J. L. King	8	2	6 " (au 30 sept. '13)	100 00
" "	P. Pamosiga	8	2	2 " (au 30 nov. '13)	33 33
" "	M. J. Sandy	8	2	4 " (du 1er déc. '13)	66 66
Churchill—Gare de ch. de fer	E. H. Sloan	2½	12	12 "	313 00
Churchville—Gare de ch. de fer	L. M. Kerney	½	6	12 "	100 00
Claremont—Gare de ch. de fer	A. Anderson	¼	12	12 "	156 50
Clarke—Kendal	S. J. Arnatt	17	6	12 "	591 08
Clarke—Newtonville	G. Payne	4	12	5 jours (au 5 avril '13)	8 00
Clarke—Newtonville-Station	S. R. Pethick	4	12	1 mois, 10 jours (au 10 mai '13)	178 50
" "	G. Payne	4	12	1 " 25 jours (au 25 mai '13)	18 96
" "	S. R. Pethick	4	12	10 " 6 jours (du 26 mai '13)	280 50
Clarksburg—Duncan	A. J. Howard	10	6	3 " (au 30 juin '13)	112 25
"	W. Kerr	10	6	3 " (au 30 sept. '13)	105 75
Clarksburg—Route rurale n° 1	Wm. Kerr	10	6	6 " (du 1er oct. '13)	211 41
Clarksburg—Gare de ch. de fer	J. Speers	1½	24	12 "	313 00
Clarksburg—Redwing	J. Thompson	13½	6	12 "	561 41
Clarkson—Gare de ch. de fer	Mlle E. M. Clarkson	110 vgs	12	12 "	80 00
Clavering—Gare de ch. de fer	M. Perkins	¼	12	12 "	93 90
Clear-Lake—Uffington	A. Taplin	14½	3	12 "	350 00
Coldwater—Lovering	F. McCuaig	8½	6	12 "	448 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coldwater—Moonstone	G. Barr	6	6	12 mois	205 00
Coldwater—Gare de ch. de fer	W. J. Wylie	1	24	12 "	248 11
Coleman—Gare de ch. de fer	F. Abbott	1	24	3 " (au 30 juin '13 et voyages suppl...	68 7
" "	J. Reed	1	24	5 " 18 jours (au 18 déc. '13)	147 00
Colgan—n° 1 Keenansville	T. H. Delemere	2	6	1 " 20 jours du 9 fév. '14)	20 63
Collingwood—n° 1	J. A. Montgomery	22 et 24-1430 vgs	6	12 "	646 88
Collingwood—Gibralter	J. & H. McLean	12½	3	12 "	345 00
Collingwood—Gare de ch. de fer	J. S. Duncan	⅓	48	12 "	400 00
Collingwood—Boîtes aux lettres d. rues	J. S. Duncan		18	6 " 12 jours (au 12 oct. '13)	297 79
" " "	F. W. Eldon			5 " 19 jours (du 13 oct. '13)	125 00
Colwell—Gare et boîtes aux lettres	O. S. Rowe	⅜	12	12 "	93 90
Concord—Gare de ch. de fer	A. Heise	½	12	12 "	156 50
Conn—Route rurale n° 1	H. Martin	16	6	12 "	445 00
Conn—Route rurale n° 2	R. Donald	15	6	12 "	555 50
Connor—Palgrave	W. Lyons	12 et 13¼	3-3 et 12	11 " 14 jours (au 14 mars '14)	371 58
Cookstown—Route rurale n° 1	R. W. Rainey	17⅝	6	12 "	589 91
Cookstown—Gare et boîte aux lettres	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cookstown—R.R. n° 2	B. W. M. Banting	15¾	6	3 " 17 jours (du 15 déc. '13	128 6
Copetown—R.R. n° 2	C. F. Colwell	1 m. 68 v.	18	12 "	188 34
Cooksville—Gare de ch. de fer	C. Howell	17½	6	2 " 17 j. (du 15 janv '14)	151 11
Copetown—Route rurale n° 2	D. Lawson	17½	6	9 " 14 j. (au 14 janv. '14)	565 13
Copetown—Orkney	A. P. Thompson	3	6	12 "	217 67
Corbetton—Route rurale n° 1	J. S. Erwin	21	6	12 "	695 40
" " 2	Jas. Isaac	12½	6	5 " du 1er nov. '13	142 91
" " 3	T. Howarth, jr	17½	6	6 " du 1er oct. '13	253 50
Corbetton—Gare de ch. de fer	P. M. Sime	30 perches	6	12 "	34 00
Corwhin—Gare de ch. de fer	Est. of A. Campbell	75 vgs	12	12 "	100 00
Coulson—Orillia	J. J. Seymour	16	6	4 " et 14 jours au 14 août '13	460 50
" "	W. H. Edgerton	16	6	7 " 17 jours du 15 août '13	376 00
Craigie-Lea—Gregory-Wharf	T. Waters	5 et ¾	2 et 12	12 "	150 00
Craigleith—Gare de ch. de fer	G. Wright	½	6	12 "	48 00
Craigvale—R.R. n° 1	R. Black	14¾	6	1 " 27 jours du 2 fév. '14	79 58
Crawford—Elmwood	J. Teasdale	9	6	2 " au 31 mai	66 25
Credit-Forks—Gare de ch. de fer	G. G. Smith	¼	12	12 "	73 54
Creemore—R. R. n° 1	Has. McKay	13	6	3 " et 24 jours du 8 déc. '13	144 29
Creemore—R.R. n° 2	D. C. Aikins	10,13, 16	6	1 " et 27 jours du 2 fév. '14	66 08
Creemore—Maple-Valley	Mme E. Sinclair	9	6	12 "	469 50
Creemore—Gare et boîtes aux lettres	Mme S. Gillespie	¼	24	12 "	93 90
Cresswell—Route rurale n° 1	G. D. Chase	25	6	12 "	647 16
Crossland—Phelpston	E. Hayes	19	6	2 " et 14 jours au 14 juin '13	114 17
Cruickshank—Shallow-Lake	D. Cameron	3½	3	7 " et 21 jours au 21 nov. '13	57 71
Crystal-Beach—Gare et boîtes aux let	E. A. Buck	1½	6 et 12	12 "	232 40
Crystal-Beach—Quai	E. A. Buck	¼	12	3 " et 13 jours au 15 sept. '13	54 60
Darlington-Station—Gare de ch. de fer	Mme E. Franklin	50 vgs	12	3 " au 30 juin '13	7 50
Darlington-Station—G.T.R. Gare du	Mme M. A. Parsons	¼	12	9 " du 1er juillet '13	27 84
Dartmoor—Sebright	C. Thompson	4	3	12 "	156 00
Davis-Corners—Kettleby	C. Shropshire	3¾	6	6 " au 30 sept. '13	25 00
Deerhurst—Gilford	R. Baynes	4½	6	6 " au 30 sept. '13	91 00
" "	Jos. H. Booth	4½	6	6 " du 1er oct. '13	104 16
De Grassie-Point—Lefroy	H. R. Nesbitt	1¼	12	5 " et 15 jours au 15 sept. '13	48 00
Desboro—Route rurale n° 1	W. A. Jackson	18¾	6	10 " du 1er juin '13	466 58
Desboro—Mooresburg	G. Guse	5	6	2 " au 31 mai '13	20 25
Dongola—Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 "	75 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc. —*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Downeyville—Route rurale n° I.	C. H. Lucas	19 —vgs	6	9 mois et 15 jours, du 16 juin '13	383 04
Downeyville—Onemee	C. Downey	5½	6	12 "	300 00
Downsview, Fairbank et Elia	F. E. Hopper	15	6	12 "	489 91
Downsview—Gare de ch. de fer	F. E. Hopper	⅝	12	12 "	168 88
Drumquin—Milton-West	J. Curry	18	6	10 " et 7 jours, au 7 fév. '14	316 99
Dunbarton—Gare de ch. de fer	H. Wood	½	12	11 "	275 00
Dunbarton—Toronto	H. Wood	½	6	1 " au 30 avril	116 66
Dundalk—Route rurale n° I.	H. J. Johnson	17¾	6	12 "	604 41
Dundalk—Route rurale n° II.	M. Coulson	21½	6	12 "	745 75
" " III.	Jas. McQuirk	12⅛	6	6 " du 1er oct. '13	195 16
" " IV.	T. Hall	28	6	6 " et 15 jours, du 16 sept. '13	471 26
Dundalk—McIntyre	M. McIntyre	13½	6	5 " et 15 jours au 15 sept. '13	183 23
Dundalk—Gare de ch. de fer	S. Kinnell	⅛	24	12 "	250 40
Dundas—R.R. n° 2	Alec. Misener	18¾	6	5 " du 1er nov. '13	281 15
Dundas—R.R. n° 3	Alec. Misener	14⅜	6	4 " du 1er déc. '13	177 98
Dundas—Sheffield	G. H. Phillips	14	6	12 "	471 32
Dundas—Boîte aux lettres des rues	J. J. Healey	.....	.....	12 "	225 00
Duneden—Lavendar	W. J. Weatherall	2½	6	12 "	250 00
Dunnville—Route rurale n° II.	W. J. Kennedy	19 m., 12 perch.	6	1 " au 30 avril	47 24
" " II.	A. E. Teeft	19 m., 12 12 prch.	6	11 " du 1er mai '14	601 48
" " IV.	H. Hornibrook	21¾	6	12 "	757 25
" " V.	B. Stevens	17	6	11 " du 1er mai '13	516 28
Duanville—Gare de ch. de fer	J. J. McGraw	¼	24	12 "	313 00
Dunnville—Wellandport	W. Frank	12	6	12 "	562 08
Dunsford—Pleasant-Point	C. Hore	4¼	6	12 "	300 00
Dunsford—Gare de ch. de fer	W. Gordon	⅛	12	12 "	125 00
Duntroon, Gare et boîte aux lettres	M. McI. Russell	⅝	24	12 "	313 00
Duntroon—Singhampton	T. Heppenstall	6	6	12 " et arrérages	514 46
Durham—Route rurale n° I.	G. H. McFayden	23½	6	12 "	767 25
" " II	John Pust	22⅞	6	5 " du 1er nov. '13	306 33
" " III.	J. E. Whittaker	16¾	6	7 " du 1er sept. '13	338 33
Durham, Gare et boîte aux lettres	J. E. Whittaker	⅛ et ¼	12 et 30	12 "	410 00
Earnscliffe—Rosemount	R. Bradley	5½	6	12 "	300 00
Eastbourne, Toronto et York-Radial	G. A. Kingston	¼	12	Saison d'été, 1913	30 00
Ebordale—Markdale	M. Black	12½	3	12 mois	328 96
Eden-Mills—Guelph	B. Stevenson	16	6	1 " et 17 jours, au 17 mai	89 00
Edenvale—Minesing	S. Elliott	6	6	12 "	345 41
Edgar—Shanty-Bay	W. Patterson	24¼ et 8	6 et 6	12 "	731 31
Edgeley—Thornhill-Station	R. Sowden	2	12	12 "	195 00
Egbert—Poteau attrape-sacs	T. J. Shaw	3	6	9 " et 14 jours, au 14 janv. '14	123 44
Eglinton—Route rurale n° I.	W. J. McCullough	17½	6	11 " et 16 jours, du 15 avril '13	765 89
Elcho—Smithville	C. Harrington	12 m. et 1220 vgs	6	9 " au 31 déc. '13	290 55
Elba—Granger	Jno. Lindsay	2½	3	5 et 30 jours du 2 oct. '13	49 72
Elder—Mono-Centre	W. S. Thompson	4½	3	12 "	108 00
Elder's-Mills—Gare de ch. de fer	Mme M. Blain	¼	6	6 " au 30 sept. '13	42 50
" "	Geo. T. Elder	¼	6	6 " du 1er oct. '13	42 50
Elia, Gare et boîte aux lettres	J. H. Snider	½	6	12 "	90 00
Elm-Bank—Malton	J. Nix	19	6	12 "	485 00
Elmvale—Route rurale n° I.	R. J. Carr	22	6	9 " et 15 jours, du 16 juin '13	597 74
" " II.	J. P. Dean	20¼	6	9 " et 15 jours, du 16 juin '13	591 49
" " III.	J. P. Dean	20¼	6	9 " et 15 jours, du 16 juin '13	579 92
Elmvale—Gibson	J. P. Dean	12	6	2 " et 14 jours, au 14 juin '13	130 00
Elmvale—Gare de ch. de fer	J. P. Dean	½	6	9 " et 15 jours, du 16 juin	79 12
Elmvale—Gare de ch. de fer	O. Bauldry	½	18	12 "	172 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elmwood—Route rurale n° III	W. L. Dobney	19½	6	9 mois et 29 jours, du 2 juin '13	490 55
" " IV	G. W. Harire	21	6	9 " du 1er juillet '13	540 92
Emberson—Huntsville	T. W. Ripper	10	2	12 "	140 00
Ennis—Loretto	J. O'Leary	3½	2	10 " et 6 jours, au 6 février '14	51 16
Enniskillen—Route rurale n° I	G. C. Preston	13	6	12 "	446 82
Epping—Meaford	A. Freel	17½	6	10 " au 31 janvier '14	657 50
Erin—Route rurale n° I	R. Ashley	19	6	12 "	697 66
Erin—Guelph	W. Neville	20	6	12 "	625 17
Erin—Gare et boîtes aux lettres	T. Neville	1	12	12 "	93 90
Erindale—Gare de chemin de fer	Mme L. O'Brien	1¼	6	12 "	78 25
Eugenia—Route rurale n° I	R. A. Park	18	6	10 " et 13 jours, du 19 mai '13	437 84
Everett—Route rurale n° I	W. Crosbie	18½	6	16 jours, du 16 mars '14	26 38
Fairbank—Succursale n° 60, Toronto	E. Bimington	¼	6	8 jours, au 8 avril '13	1 64
Fairbank—Succursale n° 1, Toronto	J. Smith	¼	6	11 mois et 22 jours, du 9 avril '13	107 58
Fair-Valley—Warminster	A. Dunlop	4	3	12 "	95 00
Falkenburg-Station—Gare de ch. de fer	W. Naismith	¼	12	12 "	70 00
Falkenburg-Station—Windermere	D. Fife	17½	3	10 " au 31 janvier '14	333 38
" "	P. Hough	17½	3	2 " du 1er février '14	62 50
Fawkham—Washago-Station	D. J. Wier	3¼	6	10 " et 14 jours, au 14 février '14	151 25
Fenelon-Falls—Route rurale n° I	W. D. Corbett	16½	6	11 " du 1er mai '13	517 58
" " II	S. Corbett	15½	3	11 " et 16 jours, du 15 avril '13	330 46
Fenelon-Falls—Norland	R. J. Woodcock	21	6	1 " au 30 avril '13	65 66
Fenelon-Falls, gare—Boîtes aux lettres	J. Quibell	½	18	12 "	125 00
Fenwick—Route rurale n° II	A. B. Page	18	6	12 "	418 83
Fenwick—Gare de chemin de fer	A. Rice	½	12	12 "	219 10
Fenwick—Welland	A. Rice	10	6	12 "	480 00
Fergus—Route rurale n° 3	J. Gregson	15½	3	8 " et 15 jours, au 17 juillet '13	230 15
Fergus—Route rurale n° IV	F. Leybourne	22	6	12 "	684 25
Fergus—Living-Springs	R. Carlow	6	3	3 " et 15 jours, au 15 juillet	54 25
Fesserton—Gare et boîtes aux lettres	R. Jancowski	¾	24	12 "	187 80
Feversham—Flesherton	J. Sample	12 m.15p.	6	9 " au 31 décembre '13	279 83
" "	J. Paul, caution	.....	.....	3 " du 1er janvier '14	93 75
Feversham—Route rurale n° I	J. W. Butcher	11	3	12 "	217 17
Feversham—Lady-Bank	D. J. Roberts	5	3	12 "	150 00
Fleetwood—Franklin	J. Shea	2	6	10 " et 7 jours, au 7 février '14	128 33
Flesherton—Route rurale n° II	J. Webber	15½	6	12 "	415 67
" " III	J. Fisher	13¾	6	8 " du 1er août '13	286 31
Flesherton—Kimberley	J Webber	10¾	6	6 " au 30 septembre '13	220 36
" "	J. W. Abercrombie	10	6	6 " du 1er octobre '13	237 50
Flesherton—Gare de chemin de fer	W. Moore	1¾	24	3 " au 30 juin '13	156 00
" "	D. McTavish	1¾	24	9 " du 1er juillet 1913	412 50
Foote's-Bay—Gere de chemin de fer	C. Hurd	¼	12	12 "	125 20
Fort-Erie—Gare de chemin de fer	H. Plato	1¼	42	12 "	583 32
Foxmead—Gare de chemin de fer	W. Black	¼	6	12 "	60 00
Franconia—Perry, gare d. chemin d. fer	R. C. Glaves	7½	6	3 " (au 30 juin '13)	104 75
Franconia—Perry, gare d. chemin d. fer	E. Marr	14½	6	1 mois et 24 jours (au 24 août '13)	170 19
Franconia—Perry, gare d. chemin d. fer	B. Dilts	14½	6	2 mois et 17 jours (au 10 novembre '13)	43 12
Franconia—Perry, gare d. chemin d. fer	M. Ecker	14½	6	4 " et 20 jours (du 11 novembre '13)	176 93
Franklin—Gare de chemin de fer	H. E. Tripp & Son	100 vgs.	12	12 "	100 00
Franklin—Route, rurale n° I	J. Shea	14⅛	6	1 mois et 20 jours (au 9 février '14)	73 16
Fraserville—Route, rurale n° I	W. A. Kidd	18¼	6	12 mois	522 94
Freelton—Guelph	M. Tufford	15	6	12 "	670 41
Freelton—Hamilton, via Millgrove	T. A. H. Stenhouse	14¼	6	12 "	488 33
Freelton—Hamilton, n° III (via Dundas)	T. A. H. Stenhouse	16½	6	12 jours (au 12 avril '13)	32 16
Freelton—Hamilton, n° III (via Dundas	I. T. Clugston	16½	6	3 mois et 17 jours (du 14 avril '13)	430 24
Freelton—Hamilton n° 3 (via Dundas	G. McCoy	16½	6	3 jours (au 3 août '13)	5 05

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Freelton—Hamilton n° 3 (via Dundas)..	I. T. Clugston.....	16½	6	7 mois et 28 jours (du 4 août '13).....	384 24
Freeman—Gare de chemin de fer et boites aux lettres.....	W. J. Cannon.....	1–16	36	12 "	150 20
Freeman—Route rurale, n° I.....	W. B. Ireland.....	18	6	8 " (du 1er août '13)..	500 90
Galt—Route rurale, n° VI.....	R. Walford.....	19¼	6	3 " (au 30 juin '13)...	144 25
Galt—Route rurale, n° VI.....	J. C. McKenzie....	19¼	6	9 " (du 1er juillet '13)	434 56
Galt—Sheffield.....	G. H. Phillips.....	6	6	12 "	201 00
Gamebridge—Gare de ch. de fer.....	D. McBain.....	1½	12	3 " (au 30 juin '13)...	31 25
Gamebridge— "	J. B. Stewart.....	1½	12	9 " (du 1er juillet '13)	138 75
Garry-Owen—Owen-Sound.....	T. Gallagher.....	12½	3	10 " (au 31 janv. '14)...	351 57
Gasfield—Stromners.....	G. Rinker.....	1¾	6	11 " (au 31 janv. '14)...	73 33
Gas-Line—Poteau attrape-sacs.....	W. A. Shoenburn...	¾	6	9 " (au 31 déc. '13)...	93 75
Georgetown—Route rurale, n° I.....	J. H. Miller.....	16¼	6	16 jours (du 16 mars '14).....	24 48
Georgetown—Route rurale, n° II.....	W. G. Hayes.....	15½	6	12 mois.....	456 33
Georgetown—Rural route, n° III.....	J. H. Miller.....	13½ et 17½	6 et 6	12 "	506 14
Georgetown—Glen-Williams.....	Mme L. Lewis.....	2	12	12 "	255 00
Georgetown—Gare et boîtes aux lettres	J. T. Cameron.....	½	18	12 "	175 00
Georgina-Island—Virginia.....	C. Big Canoe.....	4	2	12 "	40 00
Germania—Gravenhurst.....	W. P. Conke.....	13½	3	12 "	312 00
Gilford—Route rurale, n° I.....	J. N. Booth.....	15½	6	30 jours (au 31 mars '14)....	31 66
Gilford—Gare et boîtes aux lettres....	J. A. Blain.....	⅛	24	12 mois.....	62 60
Glamorgan—Millbrook.....	W. Hudson.....	6	2	12 "	103 00
Glanford-Station—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres.....	H. Clark.....	½	6	12 "	252 32
Glanford-Station—Route rurale, n° T..	H. Clark.....	21⅝	6	3 " et 24 jours, (du 8 déc. '13).....	78 48
Glanford-Station—Route rurale, n° II..	J. Young.....	18 9–16	6	3 " et 24 jours, (du 8 déc. '13).....	212 37
Glascott—Markdale (via Lauriston)..	J. C. Schute.....	8½	3	6 " (au 30 sept., '13)..	100 00
Glascott—Markdale (via Lauriston)..	Thos. H. Wilson....	8½	.....	6 " (du 31 déc. '13)...	110 00
Glen-Arm—Woodville.....	S. Dumond.....	22	6	11 " (au 28 fév., '14)...	645 75
Glencairn—Gare de ch. de fer.....	S. T. Stephens.....	¼	6	12 "	78 25
Glencross—Route rurale, n° 1.....	R. F. Brown.....	18¾	6	28 jours (du 4 mars '14)....	45 11
Gleneden—Mount-Forest.....	R. Clark.....	5	3	7 mois et 11 jours (au 11 nov., '13).....	61 41
Glenelg-Centre—Pomona.....	W. H. Arrowsmith	2½	3	4 " (au 31 juillet '13).	25 00
Glen-Huron—Gare et boîtes aux lettres	J. C. Hamilton....	1½	6	6 " (au 30 sept., '13)..	70 00
Glen-Huron— " " ..	J. A. Mutchmor....	1½	6	6 " (du 1er oct. '13)..	139 50
Glen-Major—Myrtle.....	E. Harnden.....	7	6	3 " (au 30 juin '13)...	46 75
Glen-Major—Myrtle.....	Wm. Ross.....	7	6	3 " et 18 jours (au 18 oct. '13).....	184 00
Glen-Mount—Terry-Berry's, quai.....	J. C. McGarvey....	110 vgs.	6 et 12	Saison 1913.....	15 00
Glen-Orchard—Whiteside.....	Suc. de N. Orchard	1½	3	"	35 35
Glenville—Newmarket.....	T. Somerville.....	3½	6	5 mois et 13 jours (au 13 sept. '13)....	59 45
Goodwood—Route rurale, n° 1.....	S. G. Bacon.....	15	6	3 " et 10 jours (du 22 déc. '13).....	135 63
Goodwood—Gare de ch. de fer.....	J. Jarvis.....	⅛	18	12 "	120 00
Gordon-Bay "	J. M. Hatherley....	100 vgs.	12	12 "	78 25
Gormley—Route, rurale n° 1.....	E. T. Leary.....	12	6	2 " (du 1er fév. '13)..	68 83
Gormley—Gare de ch. de fer.....	C. Keys.....	1	6	10 " (au 31 janv. '13)..	83 33
Gormley—Unionville.....	R. J. Allen.....	22½	6	12 "	657 00
Grand-Valley—Route rurale, n° I.....	R. Bruce.....	20½	6	12 "	552 42
Grand-Valley—Route rurale, II.....	A. L. Walker.....	22½	6	12 "	536 08
Grand-Valley—Route rurale, III.....	J. Martin.....	23¼	6	12 "	574 00
Grand-Valley—Route rurale, IV.....	G. McDonald.....	16	6	12 "	533 66
Grand-Valley—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres.....	J. et F. Sergeant....	1	24	12 "	130 00
Grassie—Gare ch. de fer.....	J. O. Moore.....	½	6	12 "	80 00
Gravenhurst—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres.....	W. H. Johns.....	¾	36	12 " et voyages suppl..	247 37
Gravenhurst—Sanitarium.....	W. B. Kendall.....	2	6	12 "	75 00
Gravenhurst—Walker's-Point.....	J. J. Newman.....	14	2	Saison 1913–14.....	105 00
Gravenhurst—West-Gravenhurst.....	C. W. Henshaw.....	2	6	12 mois.....	156 00
Gravenhurst—Quai.....	W. H. Johns.....	1¾	12	11 " et 10 jours (du 21 avril '13).....	80 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Greenbank—Blackwater-Station	W. Stavin	5¾	6	12 mois	180 00
Green-River—Gare de ch. de fer	M. R. Hoover	1½	12	12 "	200 00
Grimsby—Route rurale n° I	J. W. Hilts	11½	6	12 "	441 00
Grimsby-East—Gare de ch. de fer	F. B. Russ	50 vgs	24	12 "	5 00
Guelph—Route rurale n° II	B. Stephenson	16	6	10 " et 13 jours (du 19 mai '13)	435 22
Guelph—Route rurale n° IV	W. A. Atkinson	19¼	6	12 "	618 58
Guelph—Guelph, n° 5 (via Marden)	F. Benson	20	6	12 "	525 65
Guelph—Route rurale n° VI	W. J. Humphries	26⅝	6	12 " et arrérages	875 84
Guelph—Route rurale n° VII	W. J. Porter	22⅝	6	3 " et 22 jours (au 22 juill. '13)	213 92
Guelph—Route rurale n° VII	F. O. Barber	22⅝	6	8 " et 9 jours (du 22 juill. '13)	478 39
Guelph—Gare et boîtes aux lettres	J. Coughlin	350 vgs	12	12 "	234 75
Guelph—Gare de ch. de fer	F. Benson	¼	6	12 "	156 50
Guelph—Boîtes aux lettres des rues	F. A. McRae			12 "	1,375 00
Haldane-Hill—Ilfracombe	A. Jamieson	3 et 3¼	3	12 "	81 24
Hamilton—Route rurale n° IV	Succ. de C. Reid	14¾	6	12 "	922 12
Hamilton—Route rurale n° V	H. Farnsworth	12¼	6	12 "	510 12
Hamilton—Kilbride	W. Small	15¼	6	6 " (au 30 sept. '13)	98 50
Hamilton—Kilbride	A. W. Featherston	15¼	6	6 " (du 30 sept. '13	350 00
Hamilton—Transport des facteurs	Hamilton Street Railway Co.			12 "	3,000 00
Hamilton—Mount-Hamilton	D. Sullivan	1m 1100 v	6	12 "	244 67
Hamilton—Gares de ch. de fer	Canadian Trans. Co.		requis.	3 " (du 1er janv. '14)	383 75
Hamilton—Gare de ch. de fer (rue Hunter)	Canadian Trans. Co.	¼	48	9 " (au 31 déc. '13)	243 75
Hamilton—Gare (rue King)	Canadian Trans. Co.	⅓	11–18	9 " (au 31 déc. '13)	296 25
Hamilton—Boîtes aux lettres des rues	C. A. Lowe		requis.	12 "	5,400 00
Hamilton—Transfert des malles anglaises et étrangères	Merchant's Express Co.	¼	1	9 " (au 31 déc. '13)	135 00
Hamilton—Transport des malles	Hendrie Co., L d.			Voyages spéciaux	9 00
Hamilton-Beach—Gare du Radial et boîtes aux lettres	J. Hughes	¼	12 et 3	9 mois et 26 jours (du 5 juin '13)	81 30
Hamilton—Distribution spéciale de Noël	D. Sullivan				100 00
Hamlet—Gare et boîtes aux lettres des rues	S. Nichols	½	12	5 " et 20 jours (au 20 sept. '13)	85 00
Hampshire-Mills—Orillia	W. J. Cairns	10¾	6	1 mois et 17 jours (au 17 mai '13)	81 60
Hampton—Route rurale n° 1	R. C. Scott	9½	6	12 mois	455 00
Hannon—Rymal-Station	S. N. Davis	½	6	12 "	97 03
Hannon—Route rurale n° 1	D. Ecker	20	6	4 " et 7 jours (du 24 nov. '13	238 33
Hannon—Route rurale n° 2	S. Ecker	14⅝	6	4 " (du 1er déc. '13)	182 07
Hannon—Route rurale n° 3	J. A. Davis	10¼	6	1 mois et 27 jours (du 2 fév. '14)	58 24
Hanover—Route rurale n° 1	C. Wendorf	20⅞	6	9 mois et 29 jours (du 2 juin '13)	580 27
Hanover—Route rurale n° 2	W. Wendorf	20½	6	7 mois (du 1er sept. '13	388 75
Hanover—Route rurale n° 3	J. Whiteman	22	6	5 " (du 1er nov. '13)	296 32
Hanover—Mulock	C. Wendorf	10½	6	3 " (au 30 juin '13)	136 50
Hanover—Gare (C.P.) et boîtes	Suc. de G. Klemmer	1	12	12 "	156 50
Hanover—Gare (G.T.) et boîtes	W. Wendorf	½	30	12 "	150 00
Hanover—Boîtes aux lettres des rues	W. Wendorf	240 vgs	24	12 "	25 00
Hatherton—Maxwell	M. Scilley	4½	2	9 " (au 31 déc. '13)	45 0
Hawkestone—Route rurale n° 2	A. C. Graham	16	6	12 "	506 00
Hawkestone—Gare et boîtes aux lettres des rues	T. A. Stone	½	6 et 12	12 "	61 15
Hawkestone—Route rurale n° 1, Ruby et Hawkestone	A. McDougall	18, 20½	6	12 "	25 20 649 48
Hector—Stayner	J. Wilcox	9	6	Saison 1913	100 00
Hecla—Rosseau	G. Grenko	6	1	12 mois	53 00
Hereward—Belwood-Station	C. Campbell	4½	6	1 mois et 17 jours (au 17 mai '13)	28 92

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyage p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Hespeler—Route rurale, n° 2	L. Kunsenhauser	17½	6	12 mois	604 66
Hewitt—Gare et boîte aux lettres	C. Hewitt	¾	6	12 "	38 50
Highfield—Poteau attrape-sacs	J. Smith	¾	6	3 " (au 30 juin '13)	16 25
Highland-Creek—West-Hill	F. Tripp	1½	6	4 " (du 1er déc. '13)	25 00
Hillsburg, Coningsby et Hillsburg	J. Somerville	20½	6	12 "	719 66
Hillsburg—Gare et boîte aux lettres	J. Carmichael	½	12	12 "	125 00
Hillsdale—Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	200 00
Hillsdale—Mont St-Louis	S. Shanahan	4	3	12 "	150 00
Hillside—Millar-Hill	G. W. Dean	4	2	12 "	65 00
Hindon-Hill—Minden	D. Taylor	12	2	12 "	175 00
Hoath-Head—Owen-Sound	J. Fisher	7 m 1484	2	7 " et 14 jours (au 14 nov. '13)	62 72
Hockley—Mono-Centre	A. Beatty	11 1-5	6	11 " et 3 jours (au 3 mars '14)	369 95
Holland-Centre—Route rurale n° 1	J. A. Gamble	16½	6	10 " 13 jours (du 19 mai	453 29
Holland-Centre—Gare de ch. de fer	R. C. Price	⅝	24	12 "	135 00
Holland-Landing—Gare et boîte aux lettres	W. Luck	¼	24	12 " (au 31 déc. '13)	150 24
Holstein—Route rurale n° 1	C. W. Hunt	19⅝	6	12 "	671 27
Holstein—Route rurale n° 2	J. Eccles	21½	6	12 "	679 98
Holstein—Orchard	J. Mark	4	6	3 " (au 30 juin '13)	37 50
"	G. N. Ruttle	4	6	2 " 13 jours (au 13 sept. '13)	40 76
Holstein—Gare et boîte aux lettres	J. W. Mamary	⅝	30	12 "	172 15
Homeside—Hamilton et station B	W. C. Whorley	1½	12	12 "	40 00
Honeywood—Shelburne-Station	J. Grummett	12	6	8 " 13 jours (au 13 déc. '13)	280 43
Hopeville—R.R. n° 1	J. Schmidt	9⅝	6	9 " (du 1er juill. '13)	238 50
Hornby—R.R. n° 1	W. H. Platt	15½	6	1 " 20 jours (du 9 fév. '13)	71 49
Hornby—R.R. n° 2	C. F. Claridge	15⅜	6	1 " 20 jours (du 9 fév. '13)	73 24
Horning's-Mills—Kilgorie	W. J. Dorsey	4½	2	12 "	74 00
Horning's-Mills—R.R. n° 1	J. J. Webster	15½	3	4 " (du 1er déc. '13)	176 16
Humber—Weston	P. Harris	8	6	3 " (au 30 juin '13)	75 00
Humber-Bay—Swansea-Station	W. McNicol	1	12	12 "	200 00
Humberstone—Route rurale n° 1	A. F. Schooley	14½	6	12 "	545 50
Humberstone—Gare de ch. de fer	G. Etling	⅝	24	12 "	171 84
Humberstone—B. aux lettres des rues	G. Etling	.....	24	12 "	90 00
Humphrey—Port-Cockburn	W. B. Wilson	2	3	Saison 1913-1914	40 00
Huntsville—Dorset	Huntsville, Lake of Bay, and Muskoka Navigation Co	20½	3, 6 et 12	12 mois	2,000 00
Huntsville—Kellsite	H. N. Gerhart	9	1	3 " 30 jours (au 30 juil. '13)	30 00
Huntsville-Newholm	G. Hoyle	19	2	10 " (du 1er juin)	133 33
Huntsville—Gare de ch. de fer	D. Kernahan	¾	6	12 "	450 72
Huntsville—Ravenscliffe	A. De Forest	5½	2	12 "	90 00
Hydro-Glen—Gare de— Boîte aux aux lettres (Ragged-Rapids)	G. Page	100 vgs.	12	12 "	20 00
Ida—Route rurale n° 1	R. W. Laugh	19	6	12 "	650 41
Inglewood—Route rurale n° 1	R. R. Sloan	24½	6	9 " 15 jours (du 16 juin '13)	747 62
Inglewood, Railway-Stn. — Boîte aux lettres	J. Scott	½	18	2 " 14 j. (au 14 juin '13)	24 10
Irish-Lake—Priceville	T. Hughes	.....	.....	Arrérages 1911-1912	3 75
"	L. Martin	.....	.....	" 1912-1913	8 43
Irish-Lake—Priceville	D. McDonald	7½ m., 180 vgs.	3	12 mois	147 90
Island-Grove—Gare du Radial Ry	C. E. Willoughby	300 vgs.	12	Saison 1913	10 00
Islington, Gare de—Boîte aux lettres	J. W. Dunn	½	18	12 mois	338 04
Ivy—Thornton-Station	W. Reid	5	6	12 "	161 20
Jackson-Point—Gare du ch. de f. (G.T)	W. S. Morton	100 vgs.	24	Saison 1913	100 00
Jackson-Point—Gare du Radial Ry	W. S. Morton	200 vgs.	6	12 mois	46 95
Jackson-Point—Sutton-West	W. S. Morton	2	6	Saisons 1913-1914	115 00
Janetville—Gare de ch. de fer	W. J. Armstrong	2½	6	10 mois et 7 jours (au 7 fév. '14)	133 87
Janetville—R.R. n° 1	C. W. Wright	20½	6	1 " 20 jours (du 9 fév. '14)	95 79
Janetville—R.R. n° 2	W. Arthurs	17¾	6	1 " 20 jrs (du 9 fév. '14)	81 41
erseyville, Trinity—Gare de ch. de fer	W. Wait	14	6	12 "	430 41

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Jessoville—R.R. n° 1	T. Black	14¾	6	1 mois 27 jours (du 2 fév. '14)	56 49
Jordan—Route rurale n° 1	A. L. High	12	6	12 mois	492 49
Jordan—Gare de ch. de fer	A. S. Meyer	1½	12	12 "	140 75
Jordan-Harbor—Vineland-Station	G. Oliver	2½	6	12 "	125 00
Juddhaven—Port-Carling	A. Ennis	17½	3	Saisons 1913-1914	196 00
Keldon—Shelburne	W. McBridd	10	3	12 mois	284 85
Kelso—Poteau attrape-sacs	Mlle R. E. Allan	⅛	12	12 "	120 00
Kemble—R.R. n° 1	W. Sampson	15¾	6	30 jours (du 2 mars '14)	40 99
Kendal—R.R. n° 1	R. A. Vanderbrugh	14½	6	4 mois (du 1er déc. '13)	149 76
Keswick—T. & Y. Radial gare du	J. R. Donnell	70 perc.	6	12 "	62 60
" Route rurale n° 1	D. A. Stiles	11½	6	12 "	294 10
Kettleby—Gare de ch. de fer	C. Shropshire	1½	24	12 "	363 60
Kettleby—R.R. n° 1	G. Wilson	9¾	6	11 " (du 1er mai '13)	361 80
Kilmanagh—Mono Road Station P.O.	M. Stonehouse	3	3	2 " 14 jours (au 14 juin '13)	21 48
Kilworthy—Poteau attrape-sacs	G. A. Lehmann	200 vgs.	12	12 "	100 05
" Morrison-Lake	G. Smith	8	1	12 "	65 09
" Sparroe-Lake	Mme M. Wiancko	4½	6 et 3	3 " (au 30 juin '13)	31 10
" "	H. W. Wiancko	4½	6 et 3	9 " (du 30 juin '13)	151 10
King—Route rurale n° 1	J. Gillies	15	6	12 "	507 45
" Route rurale n° 2	G. R. Egan	17½	6	9 " (du 1er juill. '13)	471 20
" Route rurale n° 3	A. D. Cadden	20	6	6 " (du 1er oct. '13)	379 00
" Gare de ch. de fer	J. A. McDonald	½	6	6 " (au 30 sept. '13)	67 00
" Strange	A. McDonald	4¾	6	3 " (au 30 juin '13)	75 40
Kinghurst—Mooresburg	S. Fenton	5½	2	2 " (au 31 mai '13)	10 00
Kinmount—Gare de ch. de fer	G. Train	¼	12	12 "	60 50
Kirkfield— "	J. E. Parkes	17½	6	3 " (au 30 juin '13)	137 04
" "	A. Warren	17½	6	1 " 15 jours (au 15 août '13)	67 00
" "	Mme C. Mathewson	17½	6	7 " 16 jours du 15 août 13')	392 95
" Rohallion	Mme R. Whalen	7½	2	12 "	125 00
Kirkwall—Rockton	J. Harper	15	6	12 "	240 43
Kleinburg—Gare de ch. de fer	J. Cairns	1¼	12	12 "	150 00
Kolapore—Ravenna	J. W. McAleer	6	6	12 "	207 24
Koshee—Poteau attrape-sacs	A. McPherson	200 vgs.	12	12 "	66 00
Lake-Charles—Owen-Sound	N. McCog	16½	6	12 "	600 00
Lake-Couchiching—Langford-Mills Stn	C. M. Copeland	2	6	Saison 1913	40 00
Lambton-Mills—Gare de ch. de fer	F. Cornish	¼	18	12 mois	313 00
Lancelot—Utterson	H. Webber	5	3	12 "	157 00
Laurel—Poteau attrape-sacs	T. Bryan	2	6	12 "	135 00
" Route rurale n° 1	T. Bryan	22½	6	12 "	662 07
" Route rurale n° 2	W. J. Ewing	18½	6	12 "	536 00
Laurin—Penetanguishene	T. Robitaille	10 ⅛	6	12 "	445 00
Leaside—Gare de ch. de fer	Mme G.H.Wilkinson	300 vgs.	12	12 "	25 00
Lefaives-Corners—Poteau attrape-sacs	J. Campbell	1	3	12 "	55 00
Lefroy—Gare de ch. de fer	J. G. Douse	⅛	12	12 "	73 58
Leith—Owen-Sound	T. Gallagher	7⅜	3	26 jours (au 28 fév. '13)	18 42
Lemonville—Stouffville	P. Raymer	16	6	12 mois	337 25
Leskard—Newcastle	T. W. Jackson	14	6	12 "	491 77
" New-Park	R. Miller	4	2	12 "	71 25
Lewisham—Cooper's-Falls	W. J. Ruttan	14	3	1 " 16 j. (au 31 mars '14)	33 09
" Washago	W. J. Ruttan	24	3	9 "	415 62
Lifford—Pontypool	W. Foster	23	6	10 " 7 jours (au 7 fév. '14)	457 34
Lindsay—Route rurale n° 13	W. Gibson	22	3	12 "	361 78
" Route rurale n° 2	C. Kellett	17¼	6	12 "	544 88
" Route rurale n° 4	P. D. Clancy	22¾	6	16 jours (du 16 mars '13)	32 29
" Gare de ch. de fer	A. L. Campbell and J. D. Flavelle	½	18 et 48	9 mois (au 31 déc. '13)	303 75
" Gare de ch. de fer	W. Mc Illmoyle	½	18 et 48	3 " (au 31 déc. '13)	112 50
" Boîtes aux lettres des rues	P. O'Reilly			12 "	311 00
" Quai	A. F. Palen	½	19	Saison 1913	30 00
Lisgar—Gare de ch. de fer	F. Marshall	1	6	12 mois	113 29
Lisle—Gare de ch. de fer	R. H. Little	⅛	18	12 "	75 00
" R.R. n° 1	Wm. T. Mills	20¼	6	4 " (du 1er déc. '13)	192 99
Little-Britain—Route rurale n° 1	D. J. Sharpe	12	6	12 "	468 74
" Gare de ch. de fer n° 2	L. Sparks	2	18	12 "	194 00
Lloydtown et R. R. n° 1 (Tuam)	J. Baird	4½	6	12 "	264 83
" Gare de ch. de fer	J. H. Thompson	16½	6	12 "	645 50
Lockton—Gare de ch. de fer	W. McElvaney	1¾	6	12 "	98 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Long-Branch—Gare de ch. de fer	A. W. Cooper	¼	24 et 12	12 mois	110 00
Longford-Mills—Gare de ch. de fer	A. F. Cooper	¼	12	12 "	85 00
Loretto—Route rurale n° 1	H. Pettinger	13	6	4 " (du 1er déc. '13)	148 65
" Route rurale n° 2	J. Conway	14½	6	— " et 20 jours (du 9 fév. '14)	62 95
Lorne-Park—Gare de ch. de fer	A. Shaver	½	12	12 "	75 00
Lorneville—Gare de ch. de fer	C. Mathison	¼	24	12 "	100 16
Lowbanks—Traverse de ch. de fer	W. W. Michener	¼	6	12 "	85 00
" Route rurale n° 1	G. Michener	20¾	6	1 " et 27 jours (du 2 fév. '14)	102 74
Lynden—Troy	M. Jones	3	2 et 6	12 "	166 00
McIntyre—Osprey	E. Pedler	3	2	12 "	50 00
Malta—Severn-Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	90 00
Malton—Nortonville	V. Madgett	24	6	12 "	663 00
Manchester—Prince-Albert	G. Fowlie	2	12	6 " et 19 jours (du 12 sept. '13)	110 32
" Gare de ch. de fer	M. E. Fitchett	1¼	12	3 " (au 30 juin '13)	25 00
" "	A. D. Ferguson	1¼	12	2 " et 11 jours (au 11 sept. '13)	19 83
Manilla—Gare de ch. de fer	S. Sanguines	1¾	12	12 "	247 88
Manvers-Station—Gare de ch. de fer	W. Porter	¼	6	8 " et 20 jours (au 20 déc. '13)	57 60
Maple—Gare de ch. de fer	J. Shunk	½	18	12 "	187 80
Maple—Vallore	J. Shunk	16	6	12 "	554 82
Marden—Gare de ch. de fer	J. Hurley	¾	6	7 " (au 31 oct. '13)	73 60
" " "	J. McDonald	¾	6	5 " (du 31 oct. '13)	59 30
Markdale—Route rurale n° III	T. Neely	23½	6	11 " et 15 jours (du 17 avril '13)	775 07
Markdale—Route rurale n° II	T. J. Harvey	26¼	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14)	105 39
Markdale—Route rurale n° IV	J. W. Rutledge	12	6	9 " (au 31 déc. '13)	334 00
" " "	W. N. Richardson	12½	6	3 " (du 31 déc. '13)	112 00
Markdale—Route rurale n° V	W. H. Foster	12½	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	236 29
Markdale—Route rurale n° 6	T. Cook	18¼	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14	83 36
Markdale—Gare et boîtes aux lettres	J. W. Rutledge	¼	24	9 " (au 31 déc. '13)	105 30
" " " "	W. N. Richardson	¼	24	3 " (du 31 déc. '13)	35 10
Markham—Mount-Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 "	100 00
Markham—Gare de ch. de fer	R. Moore	¼	24	12 "	100 00
Marmion—Route rurale n° I	J. Kaufman	14½	6	10 " et 16 jours (du 15 mai '13)	320 94
Marshville—Route rurale n° I	C. A. Cook	18	6	12 "	771 43
Marshville—Route rurale n° II	J. Knight	20½	6	12 "	684 74
Marshville—Gare de ch. de fer	R. Haymes	3½	12	12 "	195 00
Martin-Siding—Poteau attrape-sacs	W. J. Fowler	85 vgs	6	12 "	62 60
Maxwell—Route rurale n° I	S. Russell	17½	6	3 " (du 1er janv. '13)	105 82
Meadowvale—Gare de ch. de fer	W. B. Gardiner	⅞	12	12 "	200 32
Meaford—Owen-Sound	F. Thompson	20 m., 20 vgs	12	12 "	650 00
Meaford—Route rurale n° III	J. Trenton	21½	6	5 " (du 1er nov. '13	321 40
Meaford—Route rurale n° IV	N. McConnell	24	6	1 " et 27 jours (du 2 fév. '14	135 32
Meaford—Gare de ch. de fer	T. Heppenstall	½	24	6 " (au 30 sept. '13)	99 00
" " "	J. Upland	½ et 20 vgs	24	6 " (du 1er oct. '13)	150 00
Meaford—Route rurale n° 2	G. L. Curry	25½	6	7 " (du 1er sept. '13)	581 24
Meaford—Boîtes aux lettres des rues	Wm. Kelly	4	2 et 1	3 " 17 déc. '13	112 50
Meaford (R. R. n° 1)—Walter's Falls	J. T. Walter	23 et 198 p.	3	12 "	595 78
Melancthon—Route rurale n° 1	W. J. D. Campbell	21½	6	5 " et 19 jours (du 13 oct. '13)	291 31
Melancthon—Route rurale n° 2	J. Duke	22½	6	5 " et 19 jours (du 13 oct. '13)	346 88
Melancthon—Poteau-malle	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melissa—Poteau-malle	C. Shaw	200 vgs	6	12 "	50 00
Melville-Cross, gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. Scott	¼	6	12 "	62 60
Merritton, gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	M. A. Schooley	¼	12 et 18	12 "	180 00
Midland—Route rurale n° 1	Fred. Archer	23⅝	6	4 " et 16 jours (du 17 nov. '13)	292 62
Midland—Gare de ch. de fer	Sncc. de R. Barry	½	36	12 "	563 00
Midland—Boîtes aux lettres des rues	Sucher et Argue	3 m., 1600 pds.	requis.	12 "	41[illegible]

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Midland—Vasey	C. W. Cameron	10	6	7 mois et 16 jours (au 15 nov. '13)	280 62
Midland—Penetang-Station	A. Robitaille	5	6	12 "	200 00
Millbrook—Route rurale n° I	D. H. Armstrong	16½	6	12 "	477 43
Millbrook—Route rurale n° II	J. N. Eastcott	17 et 19¼	6	12 "	646 91
Millbrook—Route rurale n° III	J. Francey	16¼	6	11 " et 14 jours (du 17 avril '14	540 55
Millbrook—Mount-Pleasant	J. J. Hunter	25½	6	4 " (au 31 juillet '13)	158 33
Millbrook, Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. L. Byam	⅜	36	12 "	223 08
Millgrove—Route rurale n° I	W. Rayner	22⅜	6	2 " et 17 jours (du 15 janv. '13)	166 26
Milliken—Gare de ch. de fer	G. A. Prentice	¼	6	12 "	78 75
Milliken—Route rurale n° I	G. A. Prentice	13	6	6 " (du 1er oct. '13)	122 08
Millington—Uptergrove-Station	Succ. de F. Egan'	3½	6	12 "	148 00
Milton—Route rurale n° III	J. Hardy	20	6	12 "	736 33
Milton-Heights—Poteau attrape-sacs	J. Appleyard	100 vgs	12	12 "	50 00
Milton-West—Route rurale n° I	J. W. Andrews	24¾	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14)	113 37
Milton-West—Route rurale n° IV	J. Curry	17¾	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14)	85 23
Milton-Wset n° II—Mount-Nemo	J. W. Colling	10½	6 et 6½	12 "	409 14
Milton—Route rurale n° V	H. A. Claridge	17⅜	6	9 jours (du 23 mars '14)	17 03
Milton-West, Gare et boîte aux lettres	J. A. Davidson	½ et ¼	12 et 24	12 mois	365 00
Mimico, Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	R. H. Skelton	300 vgs	12	12 "	99 88
Mimico-Beach—Gare de chemin de fer Mimico	J. Coulton	1¼	6	12 "	75 00
Mineral-Springs—Gare de ch. de fer	E. J. Sharp	200 pds	6	8 " (au 30 nov. '13)	27 17
Minesing—Gare de ch. de fer	A. Ronald	2	6	12 "	125 20
Moffatt—Route rurale n° I	P. Clarke	21	6	12 "	599 41
Moffatt, Gare et boîte aux lettres	Mme L. McFerran	¼	12	12 "	100 00
Mono-Centre—Orangeville	H. White	24½	6	6 " (au 30 sept. '13)	333 00
Mono-Centre—Route rurale n° I	W. R. Gray	12½	6	30 jours (du 2 mars '14)	30 08
Mono-Mills—Caledon-East	J. Henry	7½	6	12 mois	410 00
Mono-Mills—Route rurale n° I	J. W. McCutcheon	16¾	6	28 jours (du 4 mars '14)	41 57
Mono-Road-Station—Route rurale n° I	A. Week	16¼	6	1 mois et 20 jours (du 9 fév. '14)	75 99
Mono-Road-Station, Gare et boîtes aux lettres	J. P. Judge	110 vgs	18	6 mois (au 30 sept. '13)	27 00
Mono-Road-Station, Gare et boîtes aux lettres	W. L Judge	110 vgs	18	6 " (du 30 sept. '13)	27 00
Montrose—Port-Robinson	L. Ferry	5	3	12 "	135 00
Moon-Falls—Sans-Souci	D. Sweet	11	3	Saison 1913	47 50
Mooresburg—Peabody	S. Fenton	2½	6	1 mois (au 30 avril '13)	3 00
Morley—Woodford	H. M. Vail	7½	2	6 mois et 2 jours (au 2 oct. '13)	73 62
" "	A. Johnson	7½	2	5 " et 29 jours (du 2 oct. '13)	59 87
Mortimer's-Point—Port-Carling	A. H. Bickmore	6	2	Saisons 1913-14	60 00
Mosboro—Gare de ch. de fer	J. O. Cleghorn	⅛	12	12 mois	120 00
Moulton—Dodge-Crossing	W. M. Allen	¾	12	2 " (au 31 mai '13)	21 20
Mount-Albert—Route rurale n° III	H. Ross	16	6	12 "	454 00
Mount-Albert, Gare et boîte aux lettres	M. E. M. Draper	½	24	9 " (au 31 déc. '13)	156 50
Mount-Albert—Sharon	M. E. Draper	23	6	12 "	560 59
Mount-Forest—Route rurale n° I	J. Roberts	20¾	6	12 "	683 99
Mount-Forest—Route rurale n° II	J. Marks	17¼	6	12 "	565 83
Mount-Forest—Route rurale n° III	R. G. St. John	12¾	6	10 " et 13 jours (du 19 mai '13)	360 37
Mount-Forest—Route rurale n° IV	E. W. Bradwin	17⅛	6	4 " et 19 jours (du 12 nov. '13)	237 36
Mount-Horeb—Reaboro	W. Elliott	5	6	12 "	222 50
Mount-Pleasant—Route rurale n° 1	John Mitchell	11⅞	6	5 " (du 1er nov. '13)	152 41
Mulgrave—Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	114 07
Murphy, Gare et boîte aux lettres	R. Morrill	½	6	12 "	78 25
Mushpka-Station—Gare et boîte aux lettres	H. Anderson	150 vgs	6	12 "	65 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Myrtle—Myrtle-Station	E. Harnden	¾	6	3 mois (au 30 juin '13	12 50
" " "	L. L. Ross	¾	6	9 " (du 30 juin '13)	52 50
Myrtle, Gare et boîte aux lettres	E. Harnden	¼	12	3 " (au 30 juin '13)	17 50
Myrtle,—Gare et boîtes aux lettres	L. L. Ross	¼	12	9 " (du 30 June '13)	22 50
Myrtle-Station—Gare et boîte aux lettres	J. Beacock	⅜	6	12 "	31 30
Nantyre—Poteau attrape-sacs	S. Spillette	⅝	6	12 "	103 28
Nassagaweya—Gare Moffatt	L. Elsley	2½	12	11 " et 12 jours (au 12 mars '14)	371 25
Nebo—Poteau attrape-sacs	H. Spittal	300 vgs	6	12 "	25 04
Nestleton-Station—Gare de ch. de fer	J & J. Bruce	35 perch.	6	12 "	44 52
Netherby—Gare de ch. de fer	J. Bauer	¾	6	12 "	100 00
Neustadt—Route rurale n° 1	J. D. Schaus	17¼	6	4 " et 27 jours (du 4 nov. '13)	249 50
Neustadt,—Gare et boîte aux lettres	A. Dunnemann	⅝	50	12 "	234 75
Newcastle—Orono	T. W. Jackson	4½	6	12 "	155 00
Newcastle—Gare de ch. de fer	G. Jamieson	¾	6	12 "	78 25
New-Lowell—Route rurale n° I	R. F. Mumberson	14½	6	12 "	437 25
New-Lowell—Gare et boîte aux lettres	J. W. Mather	¼	24	12 "	50 00
Newmarket—Gare et boîte aux lettres	T. Somerville	⅝	24	9 " (au 31 déc. '13)	150 00
Newmarket—Gare et boîte aux lettres	E. Boyd	⅝	24	3 " (du 31 déc. '13)	50 00
Newmarket—Route rurale n° 2	G. W. Stone	17⅞	6	6 " et 18 jours (du 13 sept. '13)	308 67
Newmarket, Toronto—Gare du ch. de fer Radial, York et boîte aux lettres	T. Somerville	600 pds.	30 et 24	12 "	180 24
Newmarket—Sutton-West	T. Somerville	22	6	12 "	1,075 49
New Toronto—Gare de ch. de fer	F. Tarbot	1¾	18	12 "	240 00
Niagara-Falls—Transport des facteurs	W. Phemister	2½ et 1½	18	12 "	96 00
Niagara-Falls—Niagara-Falls, N.-Y., Station A	W. Phemister	⅓	6	12 "	84 00
Niagara-Falls—Niagara-Falls-South	C. D. Corson	2½ et 3¼	18 et 12	5 " (au 31 août '13)	197 91
" " "	J. D. Ellerington	2½ et 3¼	18 et 12	7 " (du 31 août '13)	277 08
Niagara-Falls—Gare et boîte aux lettres	W. Phemister	¼	6 et 12	12 " et saison 1913	72 53
Niagara-Falls—Gare du ch. de fer électrique et boîte aux lettres	C. Corson	300 vgs	12	12 "	108 00
Niagara-Falls—Queenston	W. Johnston	8 m.	6	27 jours (au 27 avril '14)	200 71
" "	T. E. Ferris	8	6	11 mois et 3 jours (du 27 avril '14)	439 28
Niagara-Falls P.O.—Queenston-Heights	W. H. Midforth	6	6	Saison 1913	1 00
Niagara-Falls—Boîtes aux let. d. rues	C. D. Corson	.....	18	12 mois	1,020 00
Niagara-on-the-Lake—Route rurale n° I	G. Slingerland	16¼	6	12 "	569 50
Niagara-on-the-Lake—Route rurale n° II	G. J. Barrick	22⅕	6	20 jours fév. '14	36 65
" " "	T. Sherwood	28½	6	1 mois du 2 déc. '13	55 41
Niagara-on-the-Lake—Gare de ch. de f. (C.S.R.)	J. Healey	¼	12	Saison 1913	35 00
Niagara-on-the-Lake—Gare de ch. de f. (M.C.R.)	A. J. Armstrong	¼	12	12 mois	74 88
Niagara-on-the-Lake—Gare de ch. de fer et quai	S. H. Sherlock	.....	.....	Saison 1913	82 00
Niagara-on-the-Lake—St.-Catharines	H. L. Walker	12	6	Saisons 1913-14	447 66
Niagara-on-the-Lake—St.-Catharines	T. Sherwood	12	6	10 mois et 7 jours (au 7 fév. '14)	535 41
Nobleton—Kleinburg-Station	D. McGill	7½	6	12 mois	350 00
Norland—Route rurale n° I	F. C. LeCraw	24	6	11 " (du 1 mai '13)	684 93
North-Keppel—Owen-Sound	J. E. Owens	19½	6	12 "	600 00
Norval—Route rurale	T. Hewson	13⅜	6	1 " et 27 jours (du 2 fév. '14)	70 70
Norval—Gare et ch. de fer	J. Hewson	1¼	6	12 "	125 0[illegible]
Norval-Station—Gare de ch. de fer	J. Bird	400 vgs	12	12 "	81 [illegible]5

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nottawa—Gare de chemin de fer	C. Lee	¼	12	12 mois	156 50
Nottawa—Rob-Roy	T. S. Freethy	10	3	12 "	173 98
Oakville—Oakville n° I	J. W. Ward	21	6	12 "	769 45
Oakville, boîtes aux lettres des rues—Trains-poste	A. G. Hillmer	25 vgs.	36	12 "	50 00
Oakwood—Oakwood	D. Tait	13¼	6	4 " (au 31 juillet '13)	94 00
" "	F. P Coad	13¼	6	8 " (du 31 juillet '13)	187 82
Oakwood—Route rurale n° II	W. M. Thorndyke	20½	6	12 "	348 83
Oakwood—Gare et boîtes aux lettres	W. A. Walton	1½	18	12 "	215 97
O'Connell—Rathburn	O. Morris	1⅞	6	12 "	185 00
Omemee—Route rurale n° I	J. L. Wilson	21¾	6	12 "	579 77
" " II	R. Carey	24	6	12 "	717 24
Omemee—Gare de chemin de fer	D. Magee	450 vgs.	24	12 "	200 32
Orangeville—Gare de chemin de fer	F. A. Rohmer	¾	24	12 "	164 58
Orangeville—Route rurale n° I	T. H. Harshaw	20, 20½	6	du 1er octobre '13	325 49
Orangeville—Orangeville n° II	J. Langford	21¾ et 14¾	6	12 "	544 16
Orangeville—Route rurale n° III	W. H. White	20¼	6	10 " et 20 jours, du 12 mai '13	573 82
" " IV	J. A. Bruce	20½	6	6 " du 1er octobre '13	333 91
Orangeville—Route rurale n° V	Wm. Robbins	21½	6	6 " du 1er octobre '13	323 74
Orangeville—Boîtes aux lettres des rues	J. Henry		12	8 " et 21 jours, au 2 décembre '13	183 28
" "	Thos. H. Harshaw		12	3 " et 10 jours, du 21 décembre '13	31 87
Orchard-Beach—Gare du Radial	A. R. Morton	300 vgs.	12	Saison, 1913	20 00
Orillia—Gare de chemin de fer	A. Fraser	½	48	12 mois et voyages supplém.	514 20
Orillia—Route rurale n° I	A. M. Dunn	14	6	12 "	550 99
" " II	W. Rutherford	17⅝	6	11 " du 1er mai '13	489 16
" " III	T. Cuppage	22	6	10 " et 13 jours, du 19 mai '13	677 93
Orillia—Rugby	T. M. Young	7	6	2 " au 31 mai '13	53 09
Orillia—Boîtes aux lettres des rues	A. Fraser		18	12 "	379 74
Oro-Station—Gare de chemin de fer	J. Elson	½	6	12 "	75 00
Oro, gare du G.-T., Guthrie—Oro-Stn n° 1	J. Mitchell	16	6	12 "	444 25
Oro-Station—Route rurale n° 2	R. Crawford	16	6	12 "	482 32
Orr-Lake—Gare de chemin de fer	W. Lang	10	6	2 " et 14 jours, au 14 juin '13	97 50
Orton—Gare d. c. d. f.—B. aux lettres	W. Mooney	¼	12	12 "	48 18
Orton-Mimosa—Orton n° 1	T. Dearing	15	6	12 "	505 40
Orton—Route rurale n° 2	D. M. Hawes	15½	6	12 "	516 92
Orton—Route rurale n° 3	E. Dearing	18½	6	8 " du 1er août '13	384 73
Oshawa—Raglan	W. R. Derby	22½	6	5 " au 31 août '13	254 70
Oshawa—Gare de chemin de fer	Oshawa Ry. Co.	1½	24	12 "	133 32
Oshawa—Route rurale n° I	R. Ham	22¾	6	7 " du 1er septembre '13	468 88
" " II	W. R. Derby	20	6	7 " du 1er septembre '13	359 73
" " III	R. Hinton	23	6	7 " du 1er septembre '13	310 31
" —Boîtes aux lettres des rues	W. White		6	12 "	365 00
O'Sullivan-Corners—Gare d. ch. d. fer	J. W. Kennedy	14	6	7 " et 29 jours, au 29 novembre '13	442 18
Owen-Sound—Gare d. ch. d. fer (P.-C.)	J. D. Brock	1	24	12 "	189 03
Owen-Sound—Gare d. ch. d. fer (G.-T.)	J. D. Brock	½	30	12 "	198 32
" Route rurale n° 1	J. W. Frizzell	13, 11, 16	6	1 " et 27 jours, du 2 février '14	76 74
" Route rurale n° 3	G. S. Chisnall	19¾	6	12 "	626 90
" " 4	G. Hindman	14⅝	6	5 "	549 41
" " 5	N. S. Walter	28½	6	5 " du 1er novembre '13	237 49
" " 6	A. L. Carnahan	19⅛	6	4 " et 14 jours, du 17 novembre '13	208 40
" " 7	J. H. Michael	17⅝	6	3 " et 22 jours, du 8 décembre '13	151 68
" Boîtes aux lettres des rues	J. D. Brock		18	12 "	328 66
Oxenden—Wiarton	S. Hyatt	3	6	9 " au 31 décembre '13	131 25
Palermo—Gare de chemin de fer	G. Sargent	3	12	12 "	294 22
Palgrave—Palgrave-Station	S. Jefferson	2½	3	2 " au 1er mai '13	12 83
" Route rurale n° 1	M. A. Hamilton	13	6	1 " et 27 jours, du 2 février '14	67 99
" Gare de ch. de fer du G.-T.	W. Lyons	¼	24	16 jours, du 16 mars '14	6 66
Parkerville—Poteau attrape-sacs	P. L. Parker	350 vgs.	6	12 mois	60 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pefferlaw—Route rurale, n° 1	E. W. Janes	20⅝	6	4 mois et 19 jours, du 12 nov. '13	200 32
" " 2	F. O'Neil	18⅝	6	4 " et 19 jours, du 12 nov. '13	155 97
" Gare de ch. de fer	R. H. Corner	¼	12	12 "	125 20
" Wilfred	J. Newson	2	6	7 " et 11 jours, au 11 nov. '13	92 11
Pelham-Union—Tintern	C. E. Dosby	3	3	2 " au 31 mai '13	10 00
Penetang—Gare et boîtes aux lettres	J. H. Picottel	¼	24	12 "	60 00
Penville—Tottenham	T. Bruce	20⅜	6	10 " et 7 jours, au 7 fév. '14	854 59
Perkinsfield—Poteau attrape-sacs	T. Asselin	½	6	12 "	78 00
Perm—Everatt et gare	T. Robb	7½et110vg.	6	12 "	450 00
Phelpston—Gare de ch. de fer	L. Shanahan	110 vgs.	18	12 "	136 14
" Route rurale, n° 1	L. Shanahan	19	6	9 " et 15 jours, du 16 juin '13	285 96
" " 2	G. Shanahan	17¾	6	12 "	542 08
Pickering—Gare de ch. de fer	W. H. Peak	1½	12	12 "	80 00
Pine-Grove—Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pleasant—Poteau attrape-sacs	Mrs. A. King	218 vgs.	6	10 " et 7 jours, au 7 fév. '14	22 97
Pontypool—Gare de ch. de fer	T. Stanton	110 vgs.	18	12 "	90 00
Pontypool—Route rurale, n° 1	E. Bowins	18⅞	6	3 " et 10 jours, du 22 déc. '13	169 73
" " II	A. Potts	24 vgs.	6	1 " et 20 jours, du 9 fév. '14	111 39
" " III	R. Miller	18	6	18 jours, du 14 mars '14	29 25
Port-Carling—Bala-Rd., Cr'g	A. Ennis	10½	6	Saison, 1913-14	219 78
Port-Cockburn—Gare de ch. de fer	D. Sword	8	6	Saison, 1913	56 25
Port-Colborne— "	R. Malcolm	¼	48	12 mois	325 52
" Route rurale, n° 1	A. Yager	20¼	6	3 " (du 1er janv. '14)	173 74
" Boîtes aux lettres d. r.	R. Malcolm	¼	24	12	60 00
Port-Crédit—Gare de ch. de fer	F. J. Hamilton	⅜	6	12 "	78 25
Port-Dalhousie—Gare de ch. de f. élec.	H. J. Stanton	75 vgs.	12	12 "	140 80
" " (G.T.)	H. J. Stanton	¼	12	12 "	226 00
Port-Hope— "	J. McLean	½	18	12 "	225 00
" "	T. Roberts	¾	36	12 "	322 57
" Route rurale, n° 1	J. F. Beatty	29½	6	12 "	662 08
" " 3	S. A. Coupland	23½	6	12 "	554 50
" Boîtes aux lettres des rues	T. Roberts	.....	13	12 "	254 62
Port-McNicoll—Victoria-Harbour	F. Beausoleil	4½	12	12 "	590 00
Port-Maitland—Gare de ch. de fer	R. Siddall	4	6	12 "	297 32
Port-Perry—Route rurale, n° 1	Wm. Jamieson	15¼	6	4 " du 1er déc. '13	178 32
" " III	J. Britton	6 et ⅞	6	1 " et 20 jours, du 9 fév. '14	76 83
" " IV	W. Crosier	15¾	6	30 jours, du 2 mars '14	40 33
" Gare et boîtes aux lettres	W. Jamieson	¼	24	12 mois	90 00
" Scugog	C. Gordon	7	6	12 "	342 22
" Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	150 00
Port-Robinson—Gare de ch. de fer	W. C. Bennett	½	24	12 "	162 76
Port-Severn—Wanbaushene	W. R. McGill	5	3	12 "	192 02
Port-Stanton—Gare de ch. de fer	F. Stanton	200 vgs.	6	12 "	18 33
Port-Sydney— "	C. H. S. Rumball	2½	6	12 "	219 10
Port-Whitby— "	T. Appleton	½	12	12 "	100 00
Pottageville—Traverse de la 7e conc	Z. F. Black	1	6	12 "	150 00
Powles-Corners—Gare de ch. de fer	W. H. Powles	1	6	12 "	156 50
Priceville— "	N. McKinnon	½	24	12 "	210 72
" Route rurale, n° 1	R. M. Shortreed	16	6	9 " du 1er juillet '13	419 57
" " II	D. McLaughlin	20¾	6	8 " du 1er août '13	448 81
" " III	J. A. Livingstone	14½	6	7 " du 1er sept. '13	271 82
" Topcliff	A. McCuaig	4	3	2 " et 28 jours, au 28 juin '13	24 89
Prince-Albert—Gare de ch. de fer	J. G. Holman	½	12	5 " et 11 jours, au 11 sept. '13	40 16
Proton-Station—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	N. McCannel	⅝	24	12 "	145 00
Proton-Station—Route rurale, n° 1	T. Wyville	24	6	12 "	784 92
" " 2	J. R. Medaugh	15½	6	8 " du 1er août '13	287 99
" " 3	Jno. Roome	10	6	6 " du 1er oct. '13	188 49
" Wareham	J. Roome	9½	3	3 " et 30 jours, au 30 juillet '13	108 3
Purbrook—Uffington	R. Crockford	6	3	12 "	180 0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Puslinch—Gare de ch. de fer	J. A. MacDonald	⅛	12	12 mois	45 05
" R.R. n° 1	R. Maddaugh	21	6	12 "	450 58
Puslinch, Crief, etc.—R.R. n° 2	J. A. Hollinger	22½	6	12 "	540 81
" " n° 3	Geo. Evans	23⅜	6	3 " et 17 jours, du 15 déc. '13	145 68
Quays—Gare de ch. de fer	H. W. Taylor	200 vgs	6	12 "	80 00
Queenston—Gare de ch. de fer	F. A. Sheppard	1½	12	Saison 1913	63 75
Queensville—Gare de ch. de fer	A. R. McKenzie	60 perches	6	12 mois	104 00
" R.R. n° 1	W. H. Kavanagh	17	6	12 "	541 00
Rama-Rd.—Traverse de Rama Rd	W. Hopkins	1½	6	8 " et 6 jours, au 6 déc. '13	54 56
Randall—Poteau attrape-sacs	J. Speck	66 vgs	6	12 "	31 30
Rathburn—Gare et boîtes aux lettres	W. J. Deverell	625 pds	12	12 "	75 00
Ravenshoe—Sutton-West	W. Newburn	17	6	12 "	537 00
Reaburn—Gare de ch. de fer	J. T. Horsley	¼	12	12 "	70 00
Redwood—Gare de ch. de fer	J. Nixon	5	3	Saison 1913-14	72 80
Ridgemount—Stevensville	J. D. Gilmour	3	3	12 mois	90 00
Ridgeway—R.R. n° 1	E. Gorham	14	6	1 " du 1er mars '14	40 00
Ridgeway—Gare de ch. de fer	F. Dell	½	24	12 "	225 00
Riverview—Route rurale n° 1	J. Lang	16¾	6	2 " du 1er fév. '14	84 50
Roche's-Point—Gare de ch. de fer	G. F. Young	300 vgs	12	12 "	125 20
Rockwood—R.R. n° 1	G. H. Oakes	22½	6	2 " au 31 mai '13	107 33
" " 1	J. Meadows	22½	6	10 " du 31 mai '13	535 82
" " 2	C. J. O'Donnell	18	6	12 "	531 08
" " 3	J. Richardson	24	6	12 "	699 07
" " 4	Jos. Hart	24¼	6	4 " et 14 jours, du 17 nov. '13	248 19
Rosedene—Gare de ch. de fer	B. Moot	3	6	2 " au 31 mai '13	42 08
Rosemount—Shelbourne	J. A. Thompson	12	6	12 "	500 00
" Sheldon	R. Holland	3¾	6	12 "	152 76
Roseclair—Steamboat	Muskoka Lakes Navigation Co	6	6	Saison 1913	14 00
Rosseau—Gare de ch. de fer	F. Neashaw	13½	6	9 mois (au 31 déc. '13)	431 25
" " "	J. Smith	13½	6	3 " (du "	143 75
" Rosseau-Falls	J. T. G. Fry	4	3	Saisons 1913-14	36 00
" Hekkla	A. Grenkie	6	1	1 mois (du 1er mars '14)	4 58
" Shannon-Hall	A. Grenkie	8½	1	11 mois (au 28 fév. '14)	71 50
" Stanley-House	Mme W. Bissonette	8	1	Saisons 1913-14	47 50
" West-Grove	M. E. West	5½	1	12 mois	40 00
Rouge-Hill—West-Hill	Mme M. Pritchard	5, 1½	6, 12	5 " (au 31 août '13)	83 32
" Highland et West-Hill	F. Tripp	5, 1½	6, 12	6 " 29 jours, au 29 nov. '13	78 00
St-Anns—Gare de ch. de fer	J. M. Snyder	¼	24	12 "	150 00
" Route rurale n° 1	J. W. Copeland	16-6	.....	12 "	477 74
" Welland-Port	W. Cavers	6	12	12 "	349 00
St-Catherine—Gare de ch. de fer (El.)	H. L. Walker	250 vgs	12	12 "	156 50
" Gare du (G.T.)	D. Walker	1	18	12 "	180 55
" Route rurale n° 1	J. Marcus	18	6	15 "	740 57
" Route rurale n° 2	W. Shelly	18	6	15 jours (au 15 avril '13)	31 48
" "	R. Brownlow	18	6	15 jours (au 30 avril '13)	31 48
" "	G. H. Bowles	18	6	11 mois (du 30 avril '13	727 24
" Route rurale n° 3	S. Gladwin	14	6	12 "	586 98
" " 4	Oscar Harris	23¾	6	4 " 14 jours (du 17 nov. '13)	285 17
" Btes aux lettres des rues	H. S. Walker	.....	.....	12 "	451 44
St-Christopher et gare du (C.P.R.)	J. W. Richardson	½ m	6	8 " 24 jours (du 8 juill. '13	45 80
St-Davids—Gare de ch. de fer	J. J. Doyle	1¾	12	Saison 1913	75 00
Sadowa—Sebright	H. Matheson	5½	3	12 mois	165 00
Sand-Bank-Station (C.P.R.) p. att.-sacs	W. Reynolds	200 vgs	6	7 " (au 31 oct. '13)	14 58
Sandhill—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres des rues	J. White	2½	6	12 "	143 00
Saurin—(G.T.R.) poteau attrape-sacs	J. L. Ritchie	¼	12	2 " 14 j. au 14 juin '13	10 30
Schomberg—Route rurale n° 1	J. J. Duggan	16¼	6	12 "	563 41
Scotch-Block—Traverse de ch. de fer	W. Hampshire	110 vgs	6	11 " 21 j. (au 21 mars '14)	58 33
Seagrave—Gare de ch. de fer	J. Bond	½	6	12 "	98 00
Severn-Bridge—Gare de ch. de fer	J. H. Jackson	½	18	12 "	90 00
" Route rurale n° 1	W. Blackwell	16	6	6 " 16 jours (du 15 sept. '13)	284 61
Shallow-Lake—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. Osborne	¼	30	3 " (au 30 juin '13)	43 75
Shallow-Lake—Gare et btes aux lettre	A. Francis	¼	24	9 " (du 30 juin '13)	188 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite*

Nom.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shallow-Lake—Route rurale n° I..	W. J. Shouldice....	12½	6	1 mois 13 jours (du 16 fév. '14)	51 49
Shanty-Bay—Gare et boîte aux lettres.....	H. G. Martin.....	¼	12	12 mois.....	101 60
Shanty-Bay—Route rurale, n° 2.....	W. S. Besse.....	26	6	12 "	717 75
Sharon—Gare de ch. de fer..... ...	J. Brammer.....	½	6	12 "	78 25
Shelburne—Gare et boîte aux lettres.....	..G. B. Doney.....	¼	24	12 "	220 00
Shelburne—Route rurale n° 2...	J. Large.....	22	6	12 "	763 75
" " n° 3.....	J. R. McCauley.....	24	6	3 " 17 jours (du 15 déc '13).....	179 97
Sheridan—Gare de ch. de fer.....	W. H. Falconer....	6½	6	12 "	460 00
Shirkston—Gare et boîte aux lettres...	G. Zavitz.....	400 pds	24	12 "	60 00
Shister's-Point—Gare de ch. de fer....	G. Bryer.....	1½	12	12 "	30 00
Silcote—Route rurale, n° 1.....	R. B. Johnson.....	8⅝	6	1 mois 27 jours, (du 2 fév. '14)	30 66
Silverdale-Station—Gare de ch. de fer.	J. B. Simmerman..	¼	6	9 mois, 29 jours (du 2 juin '13).....	49 78
Silverdale Station—Route rurale, n° T..	Sam. H. Ecker....	20¾	6	6 mois (du 1er oct. '13)	349 08
Singhampton—Route rurale, n° 2.....	J. Cripps.....	16¾	6	1 mois 27 jours, (du 2 fév.'14)	87 41
Smithdale—Gare et boîte aux lettres..	D. Smith.....	¼	6	12 mois.....	71 20
" Gare du G.T..	D. Smith.....	¾	6	9 " 21 jours, (du 10 juin '13)..... ..	34 25
Smithville—Gare de ch. de fer.....	W. S. Hibbard.....	¼	12	6 " 11 jrs, (au 11 oct., '13).....	58 35
" "	R. N. Cooper.....	¼	12	5 " 20 jours, (du 11 oct. '13)	49 07
" Route rurale n° 1.....	R. H. Cooper.....	18	6	12 "	672 75
" " n° 2.....	A. E. Teeft.....	20½	6	4 " (du 1er déc. '13).	225 24
Snelgrove—Gare de ch. de fer.....	T. Hindle.....	¼	6	12 "	78 25
Snyder—Gare et boîte aux lettres.....	J. J. Willick.....	1¼	6	12 "	125 00
Sonya—Route rurale, n° 1.....	M. Gibson.....	24	6	12 "	721 08
South-Oshawa—Gare de ch. de fer	Oshawa Railway Co	½	42	12 "	70 00
Southwood—Gare et boîte aux lettres .	W. Patterson.....	¾	3	12 "	94 20
Sprucedale—Yearley's.....	W. Quinn.....	10¾	3	3 " (au 30 juin '13)...	59 00
" "	A. C. Fraser.....	¾	3	9 " (du 30 juin '13) ..	177 00
Star—Poteau et boîte aux lettres.....	J. Ritchie.....	¾	6	12 "	75 00
Stayner—Gare de ch. de fer.....	A. W. Palmer.....	¼	24	3 " (au 30 juin '13) ..	35 00
" "	Wm. Blackburn....	½	24	9 " (du 30 juin '13)...	217 50
Stayner—Route rurale, n° 2.....	G. A. Glenn.....	21½	6	12 "	512 58
" Strongville.....	E. Turner.....	25¾ 13½	3-6	12 "	448 90
Stevensville—Gare et boîte aux lettres	J. D. Gilmour.....	¼	12	12 "	84 00
Stoney-Creek—Route rurale, n° 1.....	J. W. Green.....	15	6	1 mois, 14 jrs, (au 14 nov,'13)	47 14
" "	C. Walker.....	15	6	8 jours au 22 nov. '13).....	15 50
" Tapleytown.....	C. Walker.....	8	6	21 jours (au 15 déc. '13)	23 04
" "	G. A. Hildreth....	8	6	3 mois 17 jours, (du 15 déc. '13).....	118 79
" Woodburn.....	J. W. Green.....	15	6	6 " (au 30 sept. '13)....	200 50
Stouffville—Gare de ch. de fer.....	G. Brownsberger...	¾	36	12 mois	150 00
" Route rurale, n° 3.....	A. Pugh.....	25¾	6	6 mois (du 1er oct. '13).....	423 49
" " n° 4.....	P. Raymer.....	18½	6	7 " (du 1er sept. '13)..	312 99
Streetsville—Gare de ch. de fer.....	C. G. Quennell.....	¾	18	12 "	169 02
Stroud—Route rurale, n° 1.....	R. Black.....	18	6	12 "	555 32
Sturgeon-Bay—Gare et boîte aux lettres	J. Playfair.....	⅛	12	12 "	80 00
Sucker-Lake— "	J. S. Greer.....	1	3	12 "	93 60
Summerville— "	W. O'Brien.....	6	6	12 "	170 00
Sunderland— "	W. H. Oliver.....	¼	24	12 "	153 12
" Route rurale, n° 1	W. H. Oliver.....	18¾	6	12 "	533 41
" " n° 2.....	H. J. Lowes.....	19½	6	12 "	570 99
" " n° 3.....	H. Waddell.....	19	6	6 " (du 1er oct., '13).	272 00
Suspension Bridge Tolls.....	T. Reynolds.....	.....	.....	12 "	40 00
Sutton-West—Gare et boîte aux lettres.	A. Ducett.....	⅛	24	12 "	100 00
" Gare de ch. de fer	A. Ducett.....	200 vgs.	6	12 "	31 30
" Virginia.....	F. Daley.....	8	6	7 " 11 jours, (au 11 nov. '13).....	264 98
Swansea and P.S."C."—South-Parkdale-Station	J. Goodfellow.....	2	18	12 mois.....	939 20
Tara—Route rurale n° 4.....	J. E. Grant.....	18	6	12 "	591 24
" " n° 5.....	J. E. Grant.....	20¼	6	12 "	641 57
Temperanceville—Gare et boîtes aux lettres.....	W. J. Legge.....	6½	6	6 " (au 30 sept. '13.)..	251 06

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Terra-Cotta—G. et boîtes aux lettres..	J. Coulter.....	¾	12	12 mois	108 00
" Route rurale n° 1.....	T. D. Richmond...	25½	6	12 "	745 16
Thompsonville—G. et btes aux lettres.	M. Schmittendorf..	1½	12	12 "	146 66
Thornton—Gare et " .	G. B. Henry.....	¾	18	12 "	117 73
" Route rurale n° 1.....	H. W. Lynn.....	18¼	6	12 "	617 82
" " n° 2.....	J. W. Thompson....	18	6	4 " 7 jours (du 24 nov. '13).....	198 00
" " n° 3.....	L. W. Stewart.....	16	6	2 " 17 jours (du 15 janv. '14)....	114 33
Thorold—Gare et boîtes aux lettres....	P. R. Warner.....	¾	24	12 "	212 84
" Route rurale n° 1.....	J. Rogerson.....	17¼	6	12 "	622 66
Tioga—Gare de ch. de fer.....	R. Watson.....	¾	12	12 "	156 50
Todmorden—Route rurale n° 1.....	J. Spencer.....	19	6	12 "	860 41
Toronto—Distribution de Noël.....	The Lester Storage and Cartage Co	.....	.....	.....	1,654 51
" Transport des facteurs.....	Toronto Street Railway Co.....	.....	.....	12 "	12,000 00
" Transport des facteurs.....	Toronto, York and Radial Ry. Co....	.....	.....	12 "	306 00
" Transport des facteurs.....	Toronto Suburban Railway Co.....	.....	.....	12 "	166 00
Toronto, stations postale et dépôts....	T. Vance.....	.....	.....	12 "	18488 74
Toronto, stations postales "A" et service des quais.....	T. Mounce.....	.....	.....	12 "	11,899 92
" station postale "D" et gare du (C.P.).....	H. W. West.....	1½	18	11 jours (au 11 avril '13),....	3 02
" station postale "D" et gare du (G.T.).....	"	¼	42	" (au 11 avril '13).....	5 11
" station postale "A" et chemin de fer Radial.....	J. Larmon.....	4	6	7 mois 17 jours (au 17 déc. '13).....	495 00
" stations postales "G" et "H"	"	5 p. 2760 p.	requis.	3 " 14 jours (du 17 déc. 13).....	267 00
" station postale "F", station postale "K".....	J. Price.....	8½	12	12 "	1,095 50
" station postale "G", station postale "H".....	W. H. Fenwick.....	3 p. 600 p.	requis.	3 " 14 jours (du 17 déc '13).....	450 00
" Boîtes aux lettres et aux paquets, des rues.....	R. Newell.....	.....	.....	12 "	46,827 81
" Transfert des malles.....	Grand Trumk Ry. Co.....	.....	.....	12 "	626 00
Torarnce—Gare et boîte aux lettres....	B. S. Rose.....	¾	12	12 "	156 48
Tottenham— " "	M. J. Casserly.....	¼	24	12 "	112 68
" Route rurale n° 1.....	J. F. Burke.....	14	6	1 mois 20 jours (du 9 fév. '14).....	68 12
" " n° 2.....	T. Fleming.....	19¾	6	1 " 20 days (du 9 fév. '14).....	94 08
" " n° 3.....	J. King, jr.....	21½	6	1 " 20 jours (du 9 fév. '14).....	91 99
" " n° 4.....	W. J. Clow.....	14⅞	6	1 " 20 jours (du 9 fév. '14).....	66 70
Troy—Route rurale n° 11.....	M. Jones.....	9	6	10 jours (au 10 avril '13).....	5 95
" "	A. Misener.....	9	6	7 mois 15 jours (au 15 nov. '13).....	134 87
" "	J. Scroggie.....	17½	6	4 " 15 jours (du 15 nov '13).....	273 58
Tyrone—Route rurale n° 1.....	W. H. Moore.....	10½	6	12 "	387 00
Udney—Gare et boîte aux lettres.....	L. Doble.....	¼	12	12 "	199 00
Uhthoff—Gare et boîte aux lettres....	J. Lynes.....	¼	12	12 "	97 03
Unionville—Gare et boîte aux lettres ..	T. Bennett.....	¼	24	12 "	120 00
Uphill—Victoria Rd.....	A. Gilmour.....	12–13½	6 et 3	12 "	936 00
Uptergrove—Gare de ch. de fer.....	J. Kenny.....	½	2	3 " (au 30 juin '13)...	18 75
" "	T. F. Mulvihill.....	½	12	9 " (du 30 juin '13)....	75 00
Utica—Uxbridge.....	M. Rowntree.....	6½	6	3 " 14 j. (au 14 juillet '13).....	72 01
Utopia—R.R. n° 1.....	F. Rachar.....	.....	.....	4 " (du 1er déc. '13)..	161 82
" Gare de ch. de fer.....	M. N. Bell.....	110 vgs.	12	12 "	87 64
Utterson—Gare de ch. de fer.....	L. G. Creaser.....	½	6	12 "	156 50
Uxbridge—Gare et boîte aux lettres....	G. Long.....	¾	24	12 "	100 00
" R.R. n° 1.....	J. C. Meek.....	8½	6	12 "	671 23
" R.R. n° 2.....	J. W. Baker.....	25½	6	12 "	827 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Uxbridge—Route rurale n° 3	W. N. Lee	20¼	6	9 mois (du 1er juillet '13)...	460 44
" Route rurale n° 4	J. H. Wagg	21	6	8 " et 17 jours (du 15 juillet '13).....	488 37
" Victoria-Cors	J. H. Wagg	9	3	3 " (au 30 juin '13).....	37 71
Vandorf—Gare de ch. de fer	A. G. Snider	½	12	12 "	281 70
Varney—Gare de ch. de fer	A. Seim	¼	18	12 "	140 85
" Route rurale n° 1	A. McCabe	23½	6	12 "	835 49
Vickers—Gare de ch. de fer	J. W. Vickers	½	6	2 " (au 31 mai '13).....	21 20
Victoria-Harbour—Gare de ch. de fer	M. Vasey	¼	24	12 "	200 00
Vine—Poteau attrape-sacs	S. J. Reynolds	—	12	12 "	68 86
Vineland—G.T.R	T. Wylie	1	24	12 "	313 00
Vineland Station—G.T.R	G. Oliver	200 vgs	24	12 "	78 25
Vinemount—Gare et boîtes aux lettres	J. S. Tollman	½	6	12 "	65 00
Vivian—Gare de ch. de fer	G. W. McCormack	¼	24	12 "	187 80
Waldemar—Gare et boîtes aux lettres	E. Groskurth	½	12	12 "	100 16
" Route rurale n° 1	W. G. Kennedy	24½	6	12 "	606 41
" Route rurale n° 2	F. Cornelius	15½	6	6 " (du 1er oct. '13).....	250 33
Washago—Gare de ch. de fer	R. J. Genno, sr	¼	12	12 "	100 00
" Route rurale n° 1	T. Chadwick	21⅛	6	1 " et 13 jours (du 16 fév. '14).....	88 54
Waterdown—Gare de ch. de fer	G. F. Creen	3½	18	6 " (au 30 sept. '13).....	149 00
" "	B. Tuck	3½	18	6 " (du 30 sept. '13).....	315 25
" Route rurale n° 1	A. W. Featherston	25½	6	3 " (du 1er janv. '14).....	203 16
Waubaushene—Gare et boîtes aux lettres	W. H. F. Russell	⅛	24	12 "	120 00
Weir—Poteau-malle	A. L. Pepper	200 vgs	6	12 "	75 00
Welland—Gare du (G.T.) et boîtes aux lettres	J. J. Yokom	¾	30	12 "	464 80
Welland—Gare du (M.C.R.)	G. A. Wilson	1¼	12	12 "	250 40
" Gare du (T.H. et B.) et boîtes aux let res	G. A. Wilson	1½	24	12 "	377 60
" Route rurale n° 1	R. A. Haist & Co	18½	6	12 "	856 07
" " 2	F. Clare Erion	18—	6	2 " (du 1er fév. '14).....	113 32
" " 3	R. R. Garner	16½	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14).....	80 12
" Boîtes aux lettres des rues	G. A. Wilson	1	18	12 "	120 00
" " "	J. J. Yokom	1	24	12 "	240 00
Welland-Junction—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	D. H. Hurdman	1	6	12 "	83 75
Welland-Port—Route rurale n° 1	W. H. Fluelling	13½	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13).....	243 59
" " 2	J. E. Chase	20½	6	6 " (du 1er oct. '13).....	343 50
Wesleyville—Gare de ch. de fer	E. Barrowclough	1½	6	6 " (au 30 sept. '13).....	60 00
" "	C. H. Carscadden	½	6	6 " (du 30 sept. '13).....	57 50
Weston—Gare de ch. de fer	A. J. Barker	¼	6 et 12	12 "	238 95
Weston-Letter-Box—Gare de ch. de fer	P. Harris	¾	18	12 "	95 00
" Route rurale n° 1	R. A. Wade	11	6	12 "	414 91
" " 2	F. Cook	16	6	12 "	471 91
" " 3	P. Harris	15	6	9 " (du 1er juillet '13)...	378 07
West-Hamilton—Tramway électrique	W. Buckley	20 vgs	12	12 "	24 00
West-Hill—Route rurale n° 1	F. Tripp	13	6	6 " (du 1er oct. '13).....	148 48
Whitby—Gare de ch. de fer	J. Heard	1 et ½	12	12 " et arrérages.....	338 08
" Route rurale n° 1	A. B. Edwards	24	6	12 "	618 47
" " 2	A. B. Edwards	17	6	12 "	411 99
Whiteside—Muskoka-Lakes. Quai d. str.	G. T. White	.....	.....	Saison 1913.....	27 40
Wiarton—Route rurale n° 1	J. Langford	20⅝	6	4 mois (du 1er déc. '13).....	165 99
" " 2	H. G. Trout	16	6	3 " (du 1er janv. '14).....	104 83
Windmill-Point—Gare de ch. de fer	A. Rohe	1½	6	10 " et 8 jours (au 8 fév. '14).....	120 16
" "	A. Zavitz	1¼	6	1 " et 20 jours (du 8 fév. '14).....	23 37
Woburn—Gare de ch. de fer	J. Gibson	18½	6	12 "	435 78
Woodbridge—Gare de ch. de fer	G. Elliston	½	24	12 "	212 84
" Route rurale n° 1	G. Elliston	14	6	9 " (du 1er juillet '13)..	365 32
" " 2	G. W. Bagg	23¾	6	5 " (du 1er nov. '13).....	330 08
Woodford—Route rurale n° 2	M. J. Traynor	1 m. 110 vgs	6	3 " et 24 jours (du 8 déc. '13).....	215 81
Woodville—Route rurale n° 2	L. Burton	¾	24	12 "	313 00
Woodville—Route rurale n° 1	J. Trebilco	15	6	12 "	833 75
" " 2	H. McArthur	15	6	12 "	407 00
" " 3	L. C. Burton	23½	6	1 " (du 1er mars '14)....	56 82
Wyebridge—Gare de ch. de fer	G. Steer	5	6	12 "	313 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wyevale—Gare de ch. de fer	G. Firth	110 vgs	6	mois	25 04
" Route rurale n° 1	J. W. Brock	10	6	12 "	403 04
Zepher—Gare du (C.N.R.)	H. Pickering	2¼	12	12 "	175 00
" Gare du (G.T.) et boîte aux lettres	H. Pickering	3	6	1 " (du 1er mars '14)	16 66
Zepher—Gare de ch. de fer et boîte aux lettres	M. F. Clark	3	6	11 " (au 28 fév. '14)	105 41
Zimmerman—Gare de ch. de fer	W. J. Lee	5	6	4 " (au 31 juillet '13)	116 66
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX					
Toronto	P. G. Heyward			1 mois et 18 jours (du 10 fév. '14)	159 00
"	J. Larmon			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	172 50
"	W. H. Fenwick			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	173 40
"	D. Forgie			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	67 80
"	H. J. Paul			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	71 80
"	G. J. Sprung			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	100 00
" (Station E)	J. Crosland			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	168 60
Guelph	B. Stephenson			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	33 50
Hamilton	D. Sullivan			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	37 27
"	Waldorf Transfer Co			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	39 10
"	W. J. Dor			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	35 82
Niagara-Falls	G. W. Manley			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	33 04
Owen-Sound	J. Hewitt			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	41 00
St-Catharines	H. L. Walker			1 " et 18 jours (du 10 fév. '14)	52 15
				Total	384,581 60

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdour—Gare de ch. de fer	G. Christie	¼	6	12 mois	70 00
Aberfeldy—Route rurale n° 1	J. McCoudrey	9 m.,450v.	6	12 "	345 75
Adrian—Belmont	F. Learn	4½	3	3 " (au 30 juin '13)	24 75
Ailsa-Craig—Nairn	Jno. Rooke	8½ et 10½	6	4 " (au 31 juil. '13)	116 63
" Gare de ch. de fer	Jno. Morgan	⅛	12	12 "	80 00
" Route rurale n° 1	J. Hanson	24½	6	8 " (du 1er août '13)	494 52
" " 2	J. S. McMillan	20½	6	5 " et 16 jrs (du 16 oct. '13)	313 01
" " 3	G. Lightfoot	24¾	6	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13	336 92
Albuna—Cottam	D. C. Dewhirst	14m, 330v.	6	6 " (du 30 sept. '13)	215 42
Alford-Junc—Gare de ch. de fer	J. R. Summerhayes	150 vgs.	6	3 " (au 30 juin '13)	10 00
Allenford—Elsinore	J. B. Sprung	3¼	6	12 "	279 00
" Route rurale n° 1	J. B. Sprung	16	6	12 "	338 17
" Gare de ch. de fer	Baux & Coleman	8½	24	12 "	187 80
Alliance—Strathburn	Jno. Cyster	8	6	6 " (au 30 sept. '13)	151 42
Alma—Gare de ch. de fer	J. C. Farrelly	1,005v.	24	12 "	175 28
" Route rurale n° 1	J. Hall	17½	6	12 "	527 00
" " 2	A. Smith	8	6	2 " et 4 jours (au 4 nov. '13)	33 34
" Winfield	A. Smith	8m., 330v.	6	2 " (au 30 sept. '13	175 58
Alvinston—Napier	C. Hays	19	6	2 " (au 30 sept. '13)	314 50
" Gare de ch. de fer	J. N. Dodd	⅓	12	12 "	87 00
" Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Karr	¼	18	12 "	67 50
" Route rurale n° 1	J. Risk	13	6	4 " (du 1er déc. '13)	144 86
" " 2	C. Hays	19	6	6 " (du 1er oct. '13)	315 08
" 3	J. Risk	14¾	6	10 " 14 jrs (au 14 fév. '14)	286 48
" " 4	J Karr	12½	6	3 " 14 jrs au 14 fév. '14	109 41
" " 4	A. L. McAlpine	12½	6	1 " 13 jrs (du 16 fév. '14)	103 42
" " 5	J. N. McPhail	13	6	4 " 13 jrs (du 17 nov. '13)	154 41
" " 6	D. B. Ferguson	12	6	4 " (du 1er déc. '13)	135 26
" " 7	W. McCarter	23	6	4 " (du 1er déc. '13)	272 82
" Tancred	Jas. Karr	12½	6	6 " (au 30 sept. '13)	143 50
" Totten	J. Karr	15½	6	7 " 6 jousrs (au nov. 6 '13)	174 75
"	Dunlop and Kerr	15½	.....	24 j. (du 7 nov. au 30 nov.'13)	19 80
Amberly—Goderich	W. M. McConnell	22	6	12 "	1,100 00
Amberly—Kincardine	W. J. McCullough	25⅛	6	6 " (au 30 sept. '13)	327 66
Ameronto—Paris	Gourlay & Knill	5½	3	2 " (au 31 mai '13)	24 22
Amherstburg—Gare de ch. de fer	J. R. Tomlinson	¼	12	12 "	83 87
" Route rurale n° 1	P. Pigeon	22	6 et 3	9 " (au 31 déc. '13)	467 28
" "	Wm. Sutts	.....	.....	3 " (du 1er janv. '14)	171 54
" " 2	J. M. Gibb	13½	6	12 "	529 32
" " 3	E. Dornan	18	6	5 " (au 31 juil. '13)	220 01
" "	T. B. Balfour	16	6	8 " (du 1er août '13)	372 62
" " 4	J. Shaw	16½	6	8 " (du 1er août '13)	394 68
Amulree—Stratford	J. M. Wilhelm	22	6	3 " (du 30 juin '13)	160 75
Appin—Inadale	E. S. Moore	8	3	6 " (au 30 sept. '13)	123 96
" Mayfair	J. T. McLean	5⅜	6	10 " 13 jrs (au 13 déc. '13)	286 48
" Gare de ch. de fer	J. S. Macrault	627 vgs	12	3 " 3 jrs (du 29 déc. '13)	232 67
" Route rurale n° 1	E. S. Moore	8	3	5 " 13 jrs (au 13 mars '14)	19 36
" " 2	G. A. Lipsett	24	6	3 " 17 jrs du (15 déc. '13)	140 13
" " 3	G. M. Fisher	24	6	3 " 10 jrs (du 22 déc. '13)	228 68
" " 4	D. L. McIntyre	12	6	1 " 13 jrs (du 16 fév. '14)	213 90
Appledore—Gate de ch. de fer	J. Wooding	2½	2	12 "	44 83
Ariss—Route rurale n° 2	L. Roth	17½	6	12 "	57 75
Arkona—Keyser	W. J. Evans	5½	6	6 " (au 30 sept. '13)	505 07
" Route rurale n° 1	W. J. Evans	5½	6	6 " (du 1er oct. '13)	126 08
" Watford	W. J. Evans	24¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	129 67
Armow et Slade—Lorne et Slade	A. McKenzie	3¾ et 2½	3 et 6	3 " 5 jrs (au 5 juil. '13)	304 78 72 35

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Londres, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Arner—Gare de ch. de fer	J. W. Creighton	¼	12	12 mois	54 00
" Route rurale n° 1	D. Welch	13¼	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	478 62
Arthur—Fergus	W. E. Draper	12	6	6 " (au 30 sept. '13)	99 83
" Gare de ch. de fer	E. A. Driscoll	1	24	12 "	150 24
" Route rurale n° 1	W. E. Draper	12	6	6 " (du 1er déc. '13)	99 50
Atkin—Inwood	E. L. Gibson	4½	2	2 " 27 jrs (au 27 juin '13)	18 75
Atwood—Gare de ch. de fer	D. Gordon	⅛	24	12 "	308 88
Atwood—Route rurale n° 1	D. Murray	14	6	12 "	528 00
" " 2	J. J. Hymers	15¼	6	12 "	529 67
" " 3	W. D. Gilchrist	12	6	8 " et 28 jours, du 4 juillet '13	283 40
" " 4	A. Peebles	10¾	6	8 " et 28 jours, du 4 juillet '13	282 73
Auburn—Gare de ch. de fer	J. Irwin	1⅝	12	12 "	50 00
" Ste-Augustine	J. Irwin	7⅛	6	12 "	350 00
Gare de Auld	J. S. Fryer	1¼ et 2½	12	8 " du 1er août '13	99 86
Auld, Route rurale n° 1	J. S. Fryer	12¾	6	8 " du 1er août '13	348 26
Avon—Putman et gare	G. Fralick	6 et ½	6	12 "	350 00
" Springfield	J. W. Boughner	15½	6	6 " au 30 sept. '13	292 00
Avonbank—St-Marys	A. D. Hyde	18	6	2 " au 1er juin '13	103 66
Avonton—St.-Paul's-Station	D. S. McLeod	18½	6	6 " au 30 sept. '13	361 90
Aylmer Grovesend, route rurale n° 1	G. Frazell	26⅝	6	12 "	897 00
" Route rurale 2	J. A. Broughner	23, 27½	6	12 "	623 17
" Gare de ch. de fer	A. W. Pearce	¾ et 2½	24 et 12	2 "	380 00
" Route rurale n° 3	W. L. Lemon	10	6	31 jours du 1er mai '14	47 94
" " " 3	J. M. Hughes	10	6	4 mois et 28 jours, au 28 fév. '14	231 22
" " 4	W. E. Hughes	21¾	6	12 "	529 14
" St-Thomas	J. M. Hughes	10	6	6 " au 30 sept. '13	278 92
Ayr—Gare de ch. de fer	W. Hawes	¼	24	12 "	187 80
" Roseville	N. Bricker	4½	6	12 "	203 09
" Route rurale n° 2	H. Wolfe	19	6	12 "	665 09
" " 3	W. Manson	17	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	533 47
Baden—Route rurale	W. Waugh	300 vgs	12	12 "	80 00
" Route rurale n° 1	H. Gerth	9	6	6 " du 1er oct. '13	251 50
" Wellesley	H. Gerth	9	6	6 " au 30 sept. '13	251 00
Bamberg—Petersburg	A. Starr	8	6	12 "	525 00
Barretville—Essex	T. Bullock	8m, 550v.	3	3 " au 30 juin '13	41 06
Bayfield—Gare de ch. de fer	G. W. Copeland	9¾	6	9 " et 17 jours, au 17 janv. '14	318 89
" "	W. J. Elliott	9¾	12	2 " et 13 jours, du 19 janv. '14	140 00
" Route rurale n° 1	G. H. Weston	13	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	348 87
" " 2	T. E. Harrison	17	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	358 62
" " 3	C. Tippett	13	6	7 " du 1er sept. '13	244 46
" Seaforth	G. W. Copeland	17	6	9 " et 17 jours, au 17 janv. '14	637 78
Bayham—Ingersoll	A. F. Ralason	20½	6	6 " au 30 sept. '13	511 00
Beaconsfield—Woodstock	H. Rice	26½	6	2 " au 30 avril '13	55 98
Bear Line—Gare de ch. de fer	J. E. Watson	1½	3	12 "	156 00
Becher—Terminus	Mme M. Munro	17½	3	3 " du 1er janv. '14	58 50
Beechville—Gare de ch. de fer	F. Taylor	275 vgs	6	12 "	50 00
Beechville—Route rurale n° 1	J. Nott	17½	6	4 " et 14 jours, du 17 nov. '13	218 39
Beechwood—Manley	C. Eckhart	5	3	3 " et 11 jours, au 11 juillet '13	36 39
" St.-Columban-Station	F. J. McQuaid	2¾ et ¼	6 et 18	12 "	350 00
Belgrave—Marnock	W. Love	3¾	3	7 " au 31 oct. '13	70 11
" Gare de ch. de fer	D. Sproat	½	18	12 "	150 00
" Route rurale n° 1	J. McLean	18½	6	5 " du 1er nov. '13	234 29
" Sunshine	R. Young	4	2	8 " et 20 jours, au 20 déc. '13	72 01
Belle-River—Byrnedale	W. Byrne	5½	2	7 " et 14 jours, au 14 nov. '13	68 45
" Route rurale n° 1	E. Durocher	21¾	6	12 "	634 45
Belmont—Glanworth	A. Simpson	20½	6	3 " au 30 juin '13	157 67
" London	J. Charles	14	6	1 " et 17 jours, au 17 mai '13	41 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belmont—Gare de chemin de fer	J. Charles	½	12	12 mois	58 83
" Route rurale n° 1	J. Charles	18	6	10 " et 17 jours, du 15 mai '13	515 35
" " 2	D. D. McCallum	15	6	10 " et 13 jours, du 19 mai '13	348 07
" " 3	J. Charles	24½	6	9 " du 1er juillet '13	528 49
Belmore—Wroxeter	J. McGrogan	6	6	2 " au 31 mai '13	50 92
Belton—Gare de chemin de fer	J. B. Box	⅛	18	12 "	100 00
" Route rurale n° 1	W. Louch	22	6	12 "	708 66
Benmiller—Goderich	W. Moore, sr	6½	6	12 "	237 60
Bentpath—Dresden	E. J. Adkins	27¼	6	6 " au 30 septembre '13.	464 25
Berlin—Transport des facteurs	Berlin Light Com'rs	.....		10 " et 29 jours, du 3 mai '13	45 60
" Gare de chemin de fer	Berlin LightCom'rs.	½ et ½	42 et 12	12 "	352 11
" Route rurale n° 2	H. Herner	17½	6	12 "	567 17
" " 3	J. Snyder	16	6	12 "	540 17
" " 4	A. S. Weber	19	6	11 " du 1er mai '13	645 66
" Boîtes aux lettres des rues	C. B. Fischer	requis.	.....	8 " au 30 novembre '13	565 90
" "	F. C. Witte	.....	12	4 " du 1er décembre '13	551 50
" Waterloo	BerlinLight Com'rs.	2	12	12 "	62 60
Bickford—Gare de chemin de fer	M. Webster	300 pds	12	12 "	62 60
" Route rurale n° 1	J. H. Miller	17	6	12 "	496 83
Big-Point—Chatham	Banque de Montréal, Atty	13½	6	6 " au 30 septembre '13	323 42
Birr—Southgate	G. Morrison	2½	3	2 " au 31 mai '13	11 56
Blair—Gare de chemin de fer	J. J. H. Renshaw	20 pds	12	12 "	40 00
" Route rurale n° 1	J. McGarvey	15	6	12 "	572 55
Blandford-station—Gare de ch. de fer	A. Pruss	110 vgs	12	1 " au 30 avril '13	2 97
Blenheim—Gare de chemin de fer	F. Gales	¼	24	3 " au 30 juin '13	73 20
"	T. Keown	½	18	9 " du 1er juillet '13 et voyages supplément	167 34 2 31
" Route rurale n° 1	E. Ulch	30¾	6	6 mois au 31 mars '14	869 92
" " 2	A. L. James	22	6	12 "	655 76
" " 3	H. E. Conlin	24	6	12 "	771 59
" " 4	A. Thompson	19	6	12 "	626 42
" " 5	J. Everitt	20½	6	3 " et 17 jours, du 15 décembre '13	205 07
" Wheatley	Ezra Ulch	30¾	6	6 " au 30 septembre '13.	864 25
Bluevale—Gare de chemin de fer	J. Aitcheson	⅞	18	12 "	234 75
" Route rurale n° 1	J. McKinney	17	6	11 " et 10 jours, du 21 avril '13	558 95
" " 2	D. M. Miller	26	6	5 " du 1er novembre '13	251 10
Blyth—Gare de chemin de fer (P.-C.)	W. Johnston	400 vgs	12	12 "	100 00
" " (G.-T.)	W. Johnston	½ m.	24	12 "	200 00
" Route rurale n° 1	W. Bell	16	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	330 60
" " 2	J. Davis	20½	6	5 " du 1er novembre '13	236 02
" " 3	W. Barr	16	6	4 " et 14 jours, du 17 novembre '13	172 22
Blytheswood—Goldsmith	J. Reid, jr	4⅛	3	12 "	156 00
" Gare de chemin de fer.	A. J. Scratch	746 vgs	6	9 " au 31 décembre '13.	106 20
" " .	W. Dailey	746 vgs	6	3 " du 1er janvier '14	34 65
Bornholm—Brodhagen	J. Leonhardt	4	6	12 "	190 00
Bothwell—Clachan	J. L. Patterson	6 et 8⅝	6	6 " au 30 septembre '13.	159 50
" Florence	W. Lindsay	8	6	12 "	519 58
" Moraviantown	W. Goulding	4	2	1 " et 13 jours, au 13 mai '13	7 68
" Route rurale n° 2	J. W. Brown	13	6	3 " et 19 jours, au 19 juillet '13	159 24
" " 2	W. Goolding	21	6	8 " et 11 jours, du 21 juillet '13	390 33
" " 3	J. L. Patterson	6	6	6 " du 1er octobre '13	144 22
" " 4	A. C. Sussex	1,482 vgs	6 et 2	10 " et 17 jours, du 15 mai '13	425 72
" " 5	W. T. Sivewright	20	6	8 " et 11 jours, du 21 juillet '13	449 64
Bowood—Coldstream	J. S. Harris	6¼	6	2 " au 31 mai '13	75 64
Bow-Park-Farm—Brantford	O. Herold	3	12	9 " au 31 décembre '13.	144 50
" "	C. A. Moffatt	3	12 et 6	3 " du 1er janvier '14	54 00
Bradshaw—Brigden	D. M. Gray	5	3	12 "	139 00
Branchton—Route rurale n° 1	A. Jenkins	12	6	12 "	342 75
Brantford—Burtch	J. McIntyre	6⅜	6	1 " et 14 jours, au 14 mai '13	39 38
" Farringdon-Hill	C. Haines	1¼	6	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc. —*Suite.*

Service	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brantford—Grand-View	E. Cutmore	1	6	12 mois	93 90
" Langford	C. Ludlow	9⅛	6	6 " au 30 sept. '13	180 02
" Transport des facteurs	Brantford St.Ry.Co	.....	.....	12 " ..... et arrérages	262 50
" Route rurale n° 1	C. Ludlow	9⅛	6	6 " du 1er oct. '13	182 52
" " 2	A. J. Croome	21½	6	12 "	865 22
" " 3	N. S. Maynard	26	6	10 " et 16 jours, du 15 mai '13	757 57
" " 4	H. M. Elliott	19½	6	8 " et 18 jours, du 14 juillet '13	454 99
" Gare de ch. de fer	H. W. McIntyre	½ et ¼	139, 24 et 30	1 " au 30 avril '13	120 96
" "	J. Young	½, ¼ et ¼	139, 24 et 30	11 " du 1er mai '13	1,384 80
" Boîtes aux lettres des rues	E. Cutmore	.....	18	12 "	2,662 75
" Tutela	E. Cutmore	1½	6	12 "	78 25
Breslau—Route rurale n° 1	S. Baer	25	6	12 "	903 58
" " 2	L. Kramp	15¾	6	9 " du 1er juillet '13	402 17
Brewster—Park-Hill	F. Gratton	15¾	6	6 " au 30 sept. '13	314 17
Brigden—Gare de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	12 "	150 24
" Route rurale n° 1	C. A. Smith	15½	6	12 "	512 46
Bright—Gare de ch. de fer	I. Wilson	⅛	6	12 "	40 00
" Route rurale n° 1	J. J. Leonard	24	6	12 "	857 58
" " 2	E. Gatzka	4⅛	6-12	5 " et 11 jours, du 21 oct. '13	87 83
" " 3	B. M. Wilson	21¼	6	7 " et 14 jours, du 18 août '13	416 23
" " 4	R. Stadden	21½	6	5 " et 11 jours, du 21 oct. '13	262 82
" Washington et gare	E. Gatzka	6¼ et ⅛	6 et 12	6 " et 20 jours, au 20 oct. '13	170 45
Brinkman's-Corners—Tobermory	G. Bartman	17¾	3	6 " et 15 jours, du 16 oct. '13	196 50
" " "	A. Munn	17¾	3	5 " et 17 jours, du 15 oct. '13	195 18
Brinsley—Route rurale n° 1	J. Trevethick	24	6	6 " et 15 jours, au 15 oct. '13	357 19
Britton—Gare de ch. de fer	M. Dobson	¼	6	12 "	68 00
Brownsville— "	K. E. Freeman	½	6	12 "	93 90
Brucefield— "	J. McCully	¼	24	12 "	120 00
" Route rurale n° 1	J. Walker	17½	6	5 " et 15 jours, du 17 oct. '13	273 76
Brunner—Gare de ch. de fer	W. Peters	⅝	12	12 mois	125 20
" Route rurale n° 1	W. Lindsay	20	6	12 "	709 83
Brussels—Cranbrook	G. Huether	5	6	8 " et 6 jours (au 6 déc. '13)	102 31
" Gare de ch. de fer	Anderson Bros	½	30	12 "	150 24
" Seaforth	C. W. Oakley	15	6	12 "	575 66
" Route rurale n° 2	E. J. Pollard	22½	6	5 " (du 1er nov. '13)	280 46
" " n° 3	W. Oakley	22½	6	3 " et 24 jours (du 8 déc. '13)	225 07
" " n° 4	A. Adams	18	6	3 " et 10 jours (du 22 déc. '13)	128 50
" " n° 5	E. G. Lowry	20	6	17 jours, au 31 déc. '13	28 85
" " n° 5	P. S. Milligan	20	6	3 mois (du 1er janv. '14)	149 00
" Wroxeter	E. G. Lowry	10	6	7 " (au 31 oct. '13)	184 35
Burford—Cathcart	G. Pite	5¼	6	1 " et 14 jours (au 14 mai '13)	26 35
" Fairfield-Plain	Geo. Pite	9¼	6	3 " et 23 jours (au 23 juillet '13)	84 25
" Route rurale n° 1	A. Farrell	20½	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	688 91
" " n° 2	G. Pite	18¾	6	8 " et 8 jours (du 24 juillet '13)	460 33
" " n° 2	S. Cavin	19½	6	4 " et 28 jours (du 3 nov. '13)	262 29
Burgessville—Gare de ch. de fer	J. E. Proctor	⅛	24	12 "	66 26
" Route rurale n° 1	J. Mitchell	21	6	12 "	552 62
" " n° 2	A. Losee	19½	6	12 "	513 45
Buxton—Gare de ch. de fer	E. H. Broadbent	1	12	12 "	282 46

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Byron—London	S. Legge	5 et 6	6	3 mois (au 1er juill. '13)	64 50
" "	J. Lamb	11	6	3 " (au 1er oct. '13)	104 67
Cainsville—Route rurale n° I	L. Ludlow	16½	6	30 jours (du 2 mars '14)	52 17
" Gare de ch. de fer	C. Foulger	100 vgs	6	6 mois (au 1er oct. '13)	32 50
" " "	G. Ilett	100 vgs	6	6 " (du 1er oct. '13)	42 12
Cairo—Route rurale n° 1	M. Rolston	17½	6	7 " et 7 jours (du 25 août '13)	294 23
Caledonia—Conboyville	J. Thorburn	6	2	2 " (au 31 mai '13)	21 79
" Gare de ch. de fer	Jas. Thorburn	½	30	12 "	313 00
" Route rurale n° 2	J. Thorburn	21	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	788 38
" " n° 3	E. Anderson	20½	6	9 " (du 1er juill. '13)	648 75
" " Six Nations	P. J. Atkins	5½	3	12 "	72 00
Camlachie—Gare de ch. de fer	F. W. McCordic	6 perches	12	12 "	48 00
" Route rurale n° 1	A. Wellington	15½	6	12 "	481 33
" " n° 2	G. McGregor	24	6	12 "	645 92
Canard-River—Splitlog	A. Gibb	2½	3	4 " (au 31 juill. '13)	40 11
Canfield—Gare de ch. de fer	T. Brown	110 vgs	18	12 "	93 90
" Route rurale n° 1	A. M. Bauchman	21½	6	4 " (du 1er déc. '13)	231 65
Cape-Croker—Wiarton	J. McVannell	18	3	12 "	262 50
Cargill—Gare de ch. de fer	F. Cronin	¾	24	6 mois et 24 jours (au 24 oct. '13)	55 96
" " "	A. Hanmore	¾	24	5 " et 7 jours (du 25 oct. '13)	43 04
Carlsruhe—Gare de ch. de fer	J. Lobsinger	1¼	12	12 "	175 00
Carmunnock—Monkton	G. Snelling	4	3	23 mois (du 9 mars '14)	9 97
Cayuga—Deans	G. Shepway	3	3	12 "	109 00
" Kohler	L. Mino	4½	3	6 " (au 30 sept. '13)	115 50
" Gare de ch. de fer (G.T.)	E. F. Reichheld	½	6-12-6	8 jours (au 8 avril '13)	3 22
" " "	L. Young	½	6-12-6	11 mois et 22 jours (du 9 avril '13)	150 45
" " (M.C.)	G. Lishman	1½	12	7 " et 16 jours au 16 nov. '13	98 50
" " "	J. E. Wigg	1½	12	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	69 60
" Route rurale n° 1	E. T. Reichheld	19¼	6	8 jours (au 8 avril '13)	14 84
" " n° 1	L. Young	19¼	6	11 mois et 22 jours (du 9 avril '13)	666 75
" " n° 2	L. Mino	4½	3	6 " (du 1er oct. '13)	115 50
" " n° 3	W. A. Holland	12 milles 1,482 vgs	3	6 " (du 1er oct. '13)	180 87
" " n° 4	W. A. Barnes	15	6	12 "	509 92
" Upper	W. A. Holland	12½	3	6 " (au 30 sept. '13, et arrérag., mars '13)	182 60
Cedar-Springs—Gare de ch. de fer	J. W. Paisley	200 vgs	12	12 "	160 00
Centralia—Route rurale n° 1	C. J. O'Brien	22½	6	8 " et 18 jours (du 14 juill. '13)	519 73
" " n° 2	W. H. Wenzel	10	12	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	278 16
Charing-Cross—Doyles	M. Doyle	4½	3	12 "	116 97
" Gare de ch. de fer	B. S. Russell	½	12	12 "	112 68
" Route rurale n° 1	M. Doyle	24¼	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	617 57
Charlemont—Tupperville	A. McArthur	7⅞	3	6 " (au 30 sept. '13)	109 52
Chatham—Mitchell's-Bay	J. McLaren	15½	6	6 " (au 30 sept. '13)	423 02
" Gare de ch. de fer	E. C. Brisco	½	30	12 "	266 05
" Rhodes	W. Mitchell	6	3	4 " (au 31 juill. '13)	102 28
" Route rurale n° 1	Banq. de Montréal, Proc.	13½	6	6 " (du 1er oct. '13)	324 17
" " n° 2	J. McLaren	15½	6	6 " du 1er oct. '13	423 85
" " n° 3	J. K. Hartman	23	6	12 "	765 25
" " n° 4	W. J. Lutes	23½	6	9 " du 1er juill. '13	630 67
" " n° 5	A. T. H. Fortescue	19	6	8 " (du 1er août '13)	437 20
" Boîtes aux lettres de rues	A. Parker		requis	12 "	450 00
Cheapside—Jarvis	E. M. Makey	12½	6	6 " (au 30 sept. '13)	307 38
Chelsea Green—London	S. Legge	2	6	9 " (au 31 déc. '13)	73 00
" "	J. Winslow	2	6	6 " (du 1er janv. '14)	35 21

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chepstow—Gare de ch. de fer	J. A. Massel	2½	12	9 mois (au 31 déc. '13)	247 78
" " "	John Hogan	2½	12	1 " et 27 jours (du 2 fév. '14)	48 25
" Route rurale n° 1	E. Fritz	12	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	344 08
Chesley—Gare de ch. de fer	G. King	⅜	24	12 "	240 00
" Route rurale n° 1	W. Keith	17	6	12 "	423 42
" " n° 2	J. R. Orr	16	6	12 "	383 26
" " n° 3	F. Stade	17	6	12 "	415 33
" Boîtes aux lettres des rues	S. Wright		12	4 " et 1 journée (au 18 fév. '14)	107 00
" " "	John Beattie		12	1 " et 10 jours (du 19 fév. '14)	13 67
Clandeboye—West-McGillivray	A. F. Smith	7½	6	6 " et 15 jours (au 16 oct. '13)	167 36
" Route rurale n° 1	F. A. Kent	20½	6	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	252 73
Clifford—Gare de ch. de fer	J. Bolton	¼	18	12 " et jours, du 2 juillet '13	108 46
" Route rurale n° 1	J. W. Schaus	18 et 20½	6	12 "	709 28
" " n° 2	J. Porterfield	14 et 16¼	6	12 "	547 18
" " n° 3	G. M. Binns	23½	6	4 " (du 1er déc. '13)	187 71
Clinton—Gare de ch. de fer	J. W. Elliott	¼	5¼	12 "	169 02
" Route rurale n° 1	S. Lawrence	19½	6	6 " (du 1er oct. '13)	309 41
" " n° 2	J. Stoddart	22	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	581 01
" " n° 3	A. Currie	23	6	9 " " "	612 36
" " n° 4	T. H. Cook	12½	6	8 " et 18 jours (du 14 juillet '13)	343 60
" " n° 5	W. Crich	17	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	320 55
" Boîtes aux lettres des rues	T. H. Cook		A. R.	9 " et 25 jours (du 7 juin '13)	196 00
" Summerhill	T. E. Mason	4¼	6	6 " (au 1er oct. '13)	207 42
Cluny—North-Bruce	J. T. Agar	4	3	8 " (au 30 nov. '13)	77 47
Coatsworth-Station—Gare de ch. de fer	E. Barton	15 perches	12	12 "	43 82
Coldstream—Fernhill	E. J. Marsh	6	6	1 " (au 30 avril '13)	22 86
" Route rurale n° 1	E. J. Marsh	6	8½	1 " (du 1er mai '13)	22 77
Comber—Gare de ch. de fer	S. T. Anderson	½	24	12 "	143 46
Corinth—Gare de ch. de fer	Mme A. McKenzie	25 perches	24	12 "	112 00
" Route rurale n° 1	S. A. Moore	15	6	12 "	421 25
Cornell—Gare de ch. de fer	A. Daiken	¾	12	12 "	85 00
Corunna—Osborne	W. E. Harrold	24½	6	9 " (au 31 déc. '13)	723 67
" Route rurale n° I	W. E. Harrold	24½	6	3 " (du 1er janv. '14)	242 33
" Gare de ch. de fer	C. E. Proctor	½	18	12 "	121 68
Cotswold—Glenlee (R. R. n° 1)	A. McComb	10	3	11 " et 20 jours (au 12 déc., et du 24 déc. '13)	224 18
" Palmerston	G. Williams	7	6	6 " (au 30 sept. '13)	140 84
Cottam—Route rurale n° 1	D. C. Dewhirst	14m, 330v.	6	6 " (du 1er oct. '13)	217 52
" " n° 2	D. C. Dewhirst	20	6	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14)	104 66
Courtland—Glen-Meyer	J. S. Benn	25¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	359 59
" Gare de ch. de fer	J. S. Benn	¾	24	12 "	148 50
" Route rurale n° 1	J. S. Benn	25¾	6	6 " (du 1er oct. '13)	358 61
Courtright—Gare de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cathcart	114v.	12	12 "	78 25
" " " (P.M.)	W. A. Cathcart	¼	24	12 "	152 00
" Route rurale n° 1	W. G. Whitsitt	17	6	12 "	545 59
Cranston—Gare de ch. de fer	T. Herod	4½	6	3 " (au 30 juin '13)	78 00
Crediton— " "	C. Wolf	5	12	5 " et 13 jours (au 13 sept. '13)	134 78
" Route rurale n° 1	J. Clark	10 et 15½	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	265 74
" " n° 2	J. Clark	15½	6	6 " (du 1er oct. '13)	274 58
Crinan—Dutton	C. McGregor	10	3	6 " (au 30 sept. '13)	109 12
" Route rurale n° 1	J. D. McIntyre	18	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	323 91
Cromarty—Dublin	A. Robertson	6¼	6	12 "	240 00
" Route rurale n° 1	H. Golding	14	6	4 " (au 31 juillet '13)	95 88
" " n° 1	W. Houghton	19	6	8 " (du 1er août '13)	317 39
Crosshill—Kingwood	C. B. O. Schmidt	7	6	12 "	396 92
" Waterloo	G. Richardson	13¼	6	6 " (au 30 sept. '14)	429 33

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Croton—Route rurale n° 1	A. Crowell	26	6	9 mois (du 1er juillet '13)	647 17
" " n° 2	C. J. Logan	21½	6	9 " (du 1er juillet '13)	563 83
Cultus—Erie-View	J. A. Corr	7¾	6	12 "	348 00
Currie's-Crossing—Gare de ch. de fer	W. D. Smith	¼	6	12 "	100 00
" " Route rurale n° 1	A. Rice	7½	6	11 " (du 1er mai '13)	461 73
Darrell—Gare de ch. de fer	T. W. Gee	¼	6	12 "	31 30
Dashwood—Exeter-Station	H. Guenther	8¼	6	12 "	322 70
" Park-Hill	H. Guenther	16½	6	6 " (au 30 sept. '13)	480 25
" Route rurale n° 1	E. Gabel	16¼	6	12 "	541 03
" " n° 2	H. Willert	20	6	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	293 90
" " n° 3	H. Guenther	10½	6	1 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	41 67
" " n° 3	E. Willert	18	6	4 " et 15 jours (du 17 nov. '13)	161 73
Dawn-Mills—Dresden	E. Adkins	12½	6	6 " (au 30 sept. '13)	166 00
Decewsville—Gare de ch. de fer	P. Kinnear	600 vgs	18	12 "	162 00
Deemerton—Mildmay	B. Ruland	2½	6	12 "	185 02
Delaware—London	W. A. Cudney	12	6	1 " et 17 jours (au 17 mai '13)	87 96
					181 14
Delhi—Gare de ch. de fer	L. House	½	18	12 "	
" Rhineland et gare	J. Charlton	17½ et ½	6 et 6	4 " et 19 jours (au 19 août'13), arrérages	279 75
" " Route rurale n° 1 et gare	P. O. I.	17½	6	7 " et 12 jours (du 20 août '13)	497 16
" " Route rurale n° 2	N. Whitehead	14	6	12 "	484 50
Delmer—Gare de ch. de fer	H. Fewster	⅓	6	5 " et 12 jours (au 12 sept. '13)	26 62
Denfield—Duncrief	B. J. Lamport	6½	6	15 jours (au 15 avril '13)	13 57
" "	A. F. Freeborn	6½	6	2 mois au 30 mai '13)	47 86
" Gare de ch. de fer	C. Lee	19 perches	24	12 "	125 00
" Route rurale n° 1	Chester Lee	24	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	625 99
" " n° 2	Chester Lee	23	6	12 "	647 50
" " n° 3	A. F. Matthews	25	6	11 " (du 1er mai '13)	740 60
" " n° 4	W. W. Kerr	26	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	630 36
Dereham-Centre—Gare de ch. de fer	A. Chandler	2¾	6	1 " et 14 jours (au 14 mai '14)	57 00
Derrynane—Kenilworth	J. Purtill	5	2	12 "	144 07
Dexter—Union	J. B. Swaffield	5	6	6 " (au 30 sept. '13)	148 00
Dobbinton—Gare de ch. de fer	D. Henderson	110 vgs	18	12 "	187 80
" Route rurale n° 1	J. J. Brown	24	6	12 " et 15 jours (au 15 déc. '13)	582 59
" " n° 1	T. Sutcliffe	24	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '13)	198 67
" " n° 2	J. J. Brown	22	6	12 " et 15 jours (au 15 déc. '13)	495 75
" " n° 2	J. A. Close	22	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '13)	167 00
Doon—Gare de ch. de fer	W. D. Harris	110 vgs	30	12 "	63 38
Dorchester-Station—Route rurale n° 1	J. Talbot	19½	6	12 "	573 58
" " n° 2	W. Mitchell	13½	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	366 46
Dorking—Millbank-Station	A. J. Martin	9	6	12 "	295 00
Drayton—Glen-Allan	J. A. Bruce	10½	6	6 " (au 30 sept. '13)	405 42
" Gare de ch. de fer	R. Henderson	½	24	12 "	299 00
" Riverbank (R. R. n° 1)	J. R. Towriss	6m, 330 v.	6	12 "	291 75
" Route rurale n° 2	J. A. Bruce	10½	6	1 " et 4 jrs (au 4 nov.)	77 25
" "	W. O'Donell	20	6	4 " et 26 jours (du 5 nov. '13)	298 90
Dresden—Gare de ch. de fer	M. C. A. Humphrey	¾	24	12 "	200 32
" Route rurale n° 1	E. Adkins	12½	6	6 " (du 1er oct. '13)	166 00
" " n° 2	E. J. Adkins	27½	6	6 " (du 1er oct. '13)	465 76
Drew—Gare de ch. de fer	G. Arthurs	2	6	8 " (au 30 nov. '13)	135 44
Drew-Station—Gare de ch. de fer	J. H. Dickson	200 vgs	6	8 " (au 30 nov. '13)	13 32
Drumbo—Gare et transfert des malles	R. Alexander	¾ et ½ et 500 vgs	12 et 24 et 6	12 "	195 00
" Route rurale n° 1	W. Woods	19¾	7	10 " et 25 jours (du 7 mai '13)	365 04

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Drysdale—Kippen	C. Laporte	10½	6	6 mois 16 jours (au 16 oct. '13)	357 75
Duart—Palmyra et gare de ch. de fer	J. F. Russell	8½	6 et 12	12 "	553 47
Dublin—Gare de ch. de fer	F. McLaughlin	¼	30	12 "	191 71
" Route rurale, n° 1	J. H. Roach	21	6	10 " 25 jours (du 7 mai '13)	469 09
" " n° 2	J. Carlin	2	6	8 " 18 jours (du 14 juil. '13)	372 83
Dumblane—Paisley	D. Parliament	13½	6	6 " (au 30 sept. '13)	149 68
Dunkeld—Gare de ch. de fer	F. Schuler	⅝	6	12 "	79 00
Dunnville—Selkirk	W. H. Smelser	18	6	28 jours (avril et période de dép. suppl., 21 mars au 17 avril '13)	156 42
" "	A. Hoover	18	6	11 mois (du 1er mai '13)	1,132 91
Dutton—Gare de ch. de fer	J. H. Sutton	¼	12	12 "	125 20
" Route rurale, n° 1	C. McGregor	10	3	2 " 12 jours (au 12 déc. '13)	45 81
" "	R. E. Jewell	24	6	3 " 19 jours (du 13 déc. '13)	231 54
" " n° 2	N. E. Cady	23	6	12 "	684 50
" " n° 3	H. Humphries	16	6	12 "	601 25
Dyer's-Bay—Lion's-Head	R. Curry	17½	3	12 "	382 81
Eagle—Gare de ch. de fer	W. Wann	4m, 110vg.	12	4 " 16 jours (au 16 août '13)	90 65
East-Oakland—Oakland	F. Cunningham	3	6	4 " 17 jours (au 17 août '13)	72 00
Eberts—Gare de ch. de fer	H. Nichols	150 vgs.	12	12 "	89 74
Eden—Route rurale, n° 1	Alex. Lester	24	6	16 jours (du 16 mars '14)	33 36
" Gare de ch. de fer	D. D. Healy	½	30 r.	12 mois	195 00
Eden-Grove—Route rurale, n° 1	J. Groves	18m, 645v.	6	6 " (du 1er oct. '13)	198 33
" " n° 2	J. R. Brown	12	6	11 " 10 jours (du 21 avril '13)	275 25
Edgar's-Mills—Gare de ch. de fer	H. C. Neice	140 vgs.	6	12 "	50 00
Edy's-Mills "	F. Groombridge	½	12 r.	12 "	80 00
Egmondville "	J. Clark	½	12	5 " 26 jours (du 6 oct. '13)	54 21
" Route rurale, n° 1	L. D. Fortune	13¼	6	1 " 26 jours (du 6 oct)	123 25
Ekfrid—Route rurale, n° 4	R. Congdon	8	6	8 " 13 jours (au 13 déc. '13)	191 27
Electric—Gare de ch. de fer	J. G. Rose	170 vgs.	3	12 "	35 00
Ellaton—Route rurale, n° 1	D. W. White	2m., 924v.	6	6 " (du 1er oct. '13)	62 49
Elmira—Floradale	S. C. Wolf	15½	6	3 " (au 30 juin '13)	152 37
" Gare de ch. de fer (C.P.)	J. Eisenbach	½	12	12 "	87 64
" " (G.T.)	W. Steurnagel	¾	36	12 "	350 00
" Route rurale, n° 1	S. C. Wolf	17¼	6	9 " (du 1er juillet '13)	514 30
" " n° 2	L. G. Schweitzer	17	6	12 "	614 32
" " n° 3	A. M. Bearinger	12	6	12 "	420 42
" " n° 4	M. R. Eby	12½	6	7 " 14 jours (du 18 août '13)	234 92
Elmwood—Gare de ch. de fer	S. (Ellis) Rogers	¼	24	12 " et 22 voyages sup. juin '13)	238 52
" "	S. Rogers	¼	24	1 " (du 1 er mars '14)	2 45
" Route rurale, n° 1	W. L. Dobney	20	6	11 " (du 1er mai '13)	719 31
" " n° 2	W. L. Dobney	13	6	11 " (du 1er mai '13)	380 77
" Solway	W. L. Dobney	14½	6	1 " (au 30 avril '13)	35 58
Elora—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. R. Johnson	¼	6	12 "	100 16
" " (G.T.)	F. R. Johnson	¾	30	12 "	247 50
" Route rurale, n° 1	A. Leaper	26	6	12 "	823 32
" " n° 2	L. R. Day	22	6	10 " 27 jours (du 5 mai '13)	697 56
" Salem	E. Wissler	1	12	12 "	72 00
Embro—Gare de ch. de fer	W. S. Vannatter	½	24	12 "	156 50
" Route rurale, n° 1	J. A. McKay	22	6	6 " (au 30 sept. '13)	241 00
" " 1	W. S. Vannatter	22	6	6 " (du " "	224 83
" " 2	A. Alexander	27	6	12 "	534 49
" " 3	J. A. McKay	24	6	12 "	649 00
" " 4	A. Alexander	23¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	223 28
" " 4	P. Masters	23¾	6	6 " (du " "	224 12
" " 5	A. Clark	28½	6	12 "	463 00
Erieau—Gare de ch. de fer	L. Handy	400 pds	6	8 " 19 jours (au 19 déc. '13)	11 30
" "	T. H. Jones	400 pds	6	3 " (du 26 déc. '13)	4 35

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Essex—Gesto	T. H. Crosier	15	6	3 mois (au 30 juin '13)	139 83
" Pleasant Park	P. Cunningham	5¼	2	9 " 16 jours (au 16 janv. '14)	59 58
" Gare de ch. de fer	E. J. Cunningham	¼	18	12 "	178 41
" Route-rurale n° 1	T. Bullock	9¾	3	9 " (du 1er juill. '13)	203 74
" " n° 2	T. C. Crozier	15	6	9 " (du 1er juill. '13)	422 17
Ethel—Gare de ch. de fer	J. Jamieson	⅞	18	12 "	202 50
" Route rurale n° 1	C. E. Cleaver	20½	6	5 " (du 1er nov. '13)	249 48
Ettrick—Ilderton	J. H. McRae	13⅜	3	2 " (au 30 mai '13)	39 75
" "	A. D. Fraser	13⅜	3	2 " (au 30 mai '13)	41 [illegible]
" Gare de ch. de fer	A. A. Thompson	160v.	12	4 " (du 1er déc. '13)	33 28
" Route rurale n° 1	"	20	6	4 " (du 1er déc. '13)	213 45
Exeter—Mitchell	H. Bierling	20	6	1 " 14 jours (au 14 mai '13)	154 83
" Gare de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 "	187 80
" Route rurale n° 1	H. Parsons	21½	6	7 " 14 jours (du 18 août '13)	402 91
" Route rurale n° 3	A. S. Deavitt	25	6	12 "	717 75
Fairground—Tillsonburg	E. Gale	20½	6	6 " (au 30 sept. '13)	458 92
Fair-Play—Tecumseh	E. Baillargeon	4m. 293v.	2	8 " et 12 jours (au 12 déc. '13)	47 29
Falconbridge—Mt.-Brydges	R. Wilson	13½	6	1 " (au 30 avril '13)	29 87
Falkland—Paris-Station	W. Howes	3½	6	2 " (au 31 mai '13)	35 55
Fallon—Gare de ch. de fer	W. H. Whalen	990v.	6	3 " et 23 jours (au 23 juill. '13)	20 31
Farewell, Kenilworth et Wagram	W. C. Gurr	7¼ et 3¾	6 et 2	6 " (au 30 sept. '13)	159 00
Fargo—Gare de ch. de fer	W. B. Fluelling	300 vgs.	18	8 " et 13 jours (au 13 déc. '13)	66 30
Fergus—Ponsonby	J. Muir, jr	7	6	1 " et 3 jours (au 3 mai '3)	49 10
" Gare du C.P.	R. C. Hayden	1,056 vgs.	12	12 "	100 00
" Gare du G.T.	R. C. Hayden	⅜	3	12 "	250 08
" Boîtes aux lettres des rues	R. C. Hayden		36	12 "	75 00
Fernhill—Fort-Rose	J. Bissett	3¼	6	12 "	176 00
Fingal—Port-Talbot	R. Jones	8	6	6 " (au 30 sept. '13)	191 92
" Gare de ch. de fer	J. Martin	3⅛	12	6 " et 20 jours (au 20 oct. '13)	96 46
" Route rurale n° 1	R. Jones	8	6	6 " (du 1er oct. '13)	192 33
" St-Thomas	J. Cameron	7	6	6 " (au 30 sept. '13)	218 17
Fisherville, Nelle's-Corners et gare	H. Nablo	4½	6 et 12	6 " (au 30 sept. '13)	200 00
Fletcher—Gare de ch. de fer	D. B. Armstrong	517v.	12	12 "	158 05
Florence—Oakdale	D. R. Sinclair	9	6	3 " (au 30 juin '13)	117 00
" Route rurale n° 1	J. McGuire	6	6	6 " (du 1er oct. '13)	143 50
" " n° 2	W. Lindsay	18	6	8 " et 8 jours (du 24 juill. '13)	408 16
" " n° 3		20	6	9 " (du 1er juill. '13)	445 08
" Rutherford	J. McGuire	6	6	6 " (au 30 sept. '13)	145 83
" Shetland	G. Thompson	5	6	3 " et 23 jours (au 23 juill. '13)	97 01
Ford—Walkerville et Station	J. Parent	¾	42	7 " et 18 jours (du 14 août '13)	274 40
Fordwich—Newbridge	R. Armstrong	4½ et 7	6 et 3	1 " et 19 jours (au 19 mai '13)	42 00
" Gare de ch. de fer	O. Rogers	24	½	12 "	162 76
" Route rurale n° 1	Jno. Barber	18½	6	10 " et 12 jours (du 20 mai '13)	452 06
Fordyce—Lucknow	W. S. McCrostie	9¾	6	12 "	450 00
Forest—Gare de ch. de fer	R. Culley	167 vgs.	12	12 "	87 64
" Ravenswood	S. J. Rawlings	17	3	3 " et 5 jours (au 5 juill. '13)	80 02
" Route rurale n° 1	G. B. Yorke	21	6	8 " et 25 jours (du 7 juill. '13)	428 93
" " n° 2	J. Callan	14	6	8 " et 25 jours (du 7 juill. '13)	356 08
" " n° 3	J. E. C. Sutcliffe	11	6	12 "	474 19
" " n° 4	M. Black	19½	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	375 90
" " n° 5	B. E. Fulcher	17½	6	3 " et 29 jours (du 3 déc. '13)	171 36
Forestville—Gare de ch. de fer	E. T. Martin	1,466v.	12	12 "	142 46
Formosa—Mildmay	A. Meyers	6	6	6 " (au 30 sept. '13)	202 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Fourth-Line—Sarnia	J. McKellar	22	6	3 mois (au 30 juin '13)	177 75
Freeborn—Pfeffer's-Corners	H. Freeborn	½	6	2 " (au 31 mai '13)	8 38
Frome—Gare de ch. de fer	E. A. Ashbury	1¼	6	8 " et 13 jrs (au 13 déc. '13)	88 40
Fulton's-Mills—Gare de ch. de fer	G. Fulton	300 vgs.	6	8 " et 13 jrs (au 13 déc. '13)	28 28
Gad's-Hill-Station—Gare de ch. de fer	J. Yundt	130 pds.	6	12 "	16 47
" " n° 1	N. Ruby	21¾	6	9 " (du 1er juillet '13)	563 34
" " n° 2	J. Yundt	20	6	6 " (du 1er sept. '13)	376 16
Galt—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. Keachie	½ et ¼	122	12 "	200 32
Galt Electric Branch et gare de ch. de f.	T. Keachie	et ¼	12 et 12	12 "	180 00
Galt, Preston, Hespeler Berlin et gares de ch. de fer	Galt, Preston and Hespeler St. Rwy. Co.		24-12	12 "	939 00
Galt—Route rurale n° 1	J. H. Winter	14	6	3 " (au 30 juin '13)	99 42
" " " 2	J. K. Dryden	14	6	9 " (au 31 déc. '13)	367 92
" " " 2	E. Dryden	14	6	3 " (du 1er janv. '14)	122 50
" " " 3	S. D. Robertson	15	6	12 "	501 00
" " " 4	S. T. Horton	16	6	12 "	518 59
" " " 5	G. W. Phillips	16	6	12 "	490 75
" " " 7	J. H. Winter	14	6	9 " (au 1er juill. '13)	303 92
" boîtes aux lettres des rues	W. A. Forsythe		Requis.	9 " (au 31 déc. '13)	356 25
" "	T. Keachie		3	" (du 1er janv. '14)	123 75
Garnet—Gare de ch. de fer	C. A. Walker	¼	12	12 "	80 00
German's-Mills—Route rurale n° 1	S. Bartholomew	2m, 293 v.	6	4 " et 10 jrs (au 10 fév. '14)	56 66
Gladstone—Gare de ch. de fer	E. R. McMurray	5	6	12 "	138 00
Glamis, Pinkerton et gare	J. Groves	18m, 645v.	6	6 " (au 30 sept. '13)	198 00
Glanworth—et gare de ch. de fer	R. J. Tremain	½	12	12 "	128 32
" Route rurale n° 1	A. Simpson	20½	6	9 " (du 1er juillet '13)	472 75
" Route rurale n° 2	F. W. Lucas	20½	6	12 "	596 33
Glen-Annan—Gare de ch. de fer	A. T. Fortune	¼	12	12 "	61 29
" Route rurale n° 1	D. Dunken	12	6	6 " et 16 jrs (du 15 sept. '13)	209 15
Glencoe—Route rurale n° 1	J. L. McIntyre	17¼	6	6 " (du 1er oct. 13)	281 67
" " " 2	W. H. Weaver	22¾	6	12 "	724 00
" " " 3	J. Cyster	25½	6	4 " et 14 jrs (du 17 nov. '13)	260 18
" " " 4	J. W. Eddie	22	6	3 " et 17 jrs (du 15 déc. '13)	144 97
" boîtes aux lettres des rues	C. Leitch	1⅓	18	12 "	93 90
" Woodgreen	J. S. McIntyre	17¼	6	6 " (au 30 sept. '13)	278 58
Glen-Meyer—Kinglake	Mary Carson	3	6	12 "	100 00
Glen-Rae—Gare de ch. de fer	F. A. Newell	50 vgs.	12	12 "	40 00
Glen-Wood-Station—Gare de ch. de fer	W. C. Estabrook	⅛	12	12 "	101 25
Goderich—Lucknow	W. M. McConnell	21¾	6	12 "	650 00
Goderich—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. and T. M. Davis	½	12	1 " et 19 jrs (au 19 mai '13)	15 96
" "	T. M. Davis	½	12	10 " et 12 jrs (du 20 mai '13)	102 98
" Gare de ch. de fer (G.T.)	F. et T. M. Davis	¾	42	1 " et 19 jrs (au 19 mai '13)	43 80
" "	T. M. Davis	¾	42	10 " et 12 jrs (du 20 mai '13)	281 57
" Route rurale n° 1	J. R. Orr	18	6	6 " et 16 jrs (du 15 sept. '13)	327 77
" " 2	L. H. Church	16	6	6 " (du 1er oct. '13)	201 92
" Boîtes aux lettres des rues	T. H. Swarts		12	12 "	435 20
Goldstone—Gare de ch. de fer	H. Mansfield	1¾	6	12 "	156 50
Golspie—Woodstock	W. J. Taylor	21½	6	6 " (au 30 sept. '13)	404 91
Gordon—Gare de ch. de fer	A. C. Mailloux		12	9 " (au 31 déc. '13)	47 20
Gorrie—Gare de ch. de fer	J. Short	⅜	24	12 "	175 28
" Route rurale n° 1	W. Galbraith	19	6	10 " et 25 jrs (du 7 mai '13)	506 25
" " 2	A. Doig	22½	6	7 " et 25 jrs (du 7 mai '13	432 25
" "	Ross Doig	22½	6	3 " (du 1er janv. '14)	166 67
Gowanstown—Kurtzville	J. Gibson	7⅔	6	2 " et 14 jrs (du 14 juin '13)	65 16
" Gare de ch de fer	T. Moore	¼	12	9 " et 15 jrs (du 16 juin '13)	47 47

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gowanstown—Route rurale n° 1	T. Moore	22⅝	6	9 mois 15 jours (du 16 juin '13)	617 11
" Wallace et gare	C. Welker	3½-¼	6 et 12	2 " 14 jrs (au 14 juin '13)	52 25
Grand-Bend—Park-Hill	J. G. Tudor	13¾	6	2 " (du 1er juil. '13)	80 00
" Route rurale n° I	S. Webb	11½	6	23 jrs (du 9 mars '14)	19 77
Granton—London	H. Guest	18½	6	12 mois	700 60
" Metropolitan	A. Wreford	12	40	6 " (au 30 sept. '13)	137 12
" Gare de ch. de fer	R. H. Radcliffe	60 perc.	6	12 "	16 16
" Route rurale n° 1	A. Wreford	16½	6	6 " (du 1er oct. '13)	275 67
" " 2	A. McDonald	16½	6	12 "	497 51
" " 3	J. Foster	15	6	4 " (du 1er déc. '13)	128 82
Griffin's-Cors—Gare de ch. de fer	J. C. Beckett	½	6	2 " (au 31 mai '13)	26 50
Hagersville—New-Credit	J. S. Brant	4¼	3	12 "	65 00
" Gare de ch. de fer	J. Lynch	⅛	42	12 "	323 70
" Route rurale 1	J. Lynch	4	6	6 " (du 1er oct. '13)	122 00
" " 2	W. H. Smelser	14	6	3 " au 31 déc. '13)	171 92
" " 2	G. H. Hoover	14	6	3 " (du 1er janv. '14)	175 92
" " 3	D. J. Smith	22	6	12 "	832 71
" Selkirk	W. H. Smelser	14	6	6 " (au 30 sept. '13)	342 83
" Springvale	C. Winger	4	6	6 " (au 30 sept. '13)	90 00
Harley—Hawtrey	R. Hammond	15	6	3 " (au 30 juin '13)	282 00
" New-Durham	R. George	5	6	11 " 7 jrs (au 7 mars '14)	231 67
" Gare de ch. de fer	R. Hammond	½	12	12 "	201 00
" Route rurale n° I	S. Clement	16½	6	1 " 20 jrs (du 9 fév. '14)	69 29
" " 2	J. Williams	16½	6	23 jrs (du 9 mars '14)	32 28
Harlock—Seaforth	W. McIntosh	11¼	6	3 mois 15 jrs (au 15 juillet '13)	127 67
Harriston—Gare de ch. de fer	C. Ward	¼ et ½	42 et 18	12 "	526 10
" Route rurale n° 1	G. Arthurs	15	6	4 " 14 jrs (du 17 nov '13)	170 47
" " 2	W. J. Gowan	16	6	4 " (du 1er déc. '13)	172 43
" " 3	J. Darroch	14¾	6	3 " 17 jrs (du 15 déc. '13)	151 84
" " 4	A. Shannon	17½	6	3 " 17 jrs (au 15 déc. '13)	164 10
Harrow—Gare de ch. de fer	T. H. Ferris	⅓	6 et 12	12 "	144 90
Harrow—Route rurale n° 1	R. A. McLean	14	6	6 " 16 jrs (du 15 sept. '13)	292 83
" " 2	H. Ford	12	6	4 " 28 jrs du 3 nov. '13)	188 14
" " 3	A. V. Gibb	16	6	4 " 14 jrs (du 17 nov. '13)	228 76
" " 4	W. Grayer	13½	6	2 " 20 jrs (du 9 fév. 14')	65 21
Hartford—Waterford	G. Munn	12	6	6 " (au 30 sept. '13)	448 75
Hatchley-Station—Gare de ch. de fer	B. Powell	176v.	18	12 "	45 05
" Route rurale n° 1	W. L. Young	20	6	12 "	569 36
Hawkesville—St.-Jacob's	P. Detinger	6	6	6 " (au 30 sept. '13)	256 50
Hawtrey—Gare de ch. de fer (G.T.)	S. A. Innis	110v.	12	12 "	60 00
" Gare de ch. de fer (M.C.)	S. A. Innis	½	12	12 "	120 00
Haysville—New-Hamburg	W. A. Cook	3½	6	4 " (au 31 juil. '13)	46 12
Henfryn—Gare de ch. de fer	J. Jackson	110v.	6	12 "	60 00
Hensall—Hurondale	N. P. Warriner	15¼	6	19 jrs (au 19 avril '13)	26 40
" Boîtes aux lettres—Hensall P. O. et R. P. O.	G. E. J. Sutherland.	660 pds	48	12 "	13 33
Hensall—Gare de ch. de fer	G. E. J. Sutherland.	¼	12	12 "	100 16
" Route rurale n° 1	J. Lorimer	23¾	6	11 " 10 jrs (du 21 avril '13)	694 52
" " 2	T. Murdock	17	6	7 " 14 jrs (du 18 août '13)	329 7
Hepworth—Gare de ch. de fer	A. Tennant	800 vgs	30	12 "	275 4
" Route rurale n° 1	J. Currie	12½	3	12 "	228
Hespeler—Route rurale n° 1	A. T. Pannabecker	17¼	6	12 "	602 1
Hickson—Gare de ch. de fer	W. S. Rowe	116v.	12	12 "	40
Highgate—Gare de ch. de fer	R. B. Teetzel	¾	12	12 "	250
" Route rural n° 1	R. B. Teetzel	16	6	12 "	545
" " 2	J. H. Wilkin	16	6	12 "	487

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Holmsville—Porters-Hill	W. Pickard	4	6	2 mois (au 31 mai '13)	32 28
" Gare de chemin de fer	A. J. Courtice	¼	12	12 "	74 61
Howdenvale—Stokes-Bay, etc	I. C. Ashcroft	2	6	2 " au 31 août '13)	26 50
Howlett—Lambeth	J. Howlett	4	6	6 " (au 30 sept. '13)	90 17
Hussey—Gare de chemin de fer	C. F. Hussey	¼	6	6 " 18 jours (au 18 octobre '13)	25 77
Hyde-Park—Gare de chemin de fer	A. E. Morris	1¼	12	2 " 8 jours, au 10 août '13	30 00
" "	W. Bowman	1¼	12	7 " 21 jours (du 11 août '13)	80 00
" Station—Komoka-Stn, n° 1	R. E. Morris	19⅝	6	2 " (au 31 mai '13)	158 85
" Corner, Route rurale n° 2	A. E. Morris	20	6	9 " 29 jours (du 2 juin '13)	506 23
Ilderton—Gare de chemin de fer	J. H. McRae	110 vgs	24	12 "	100 16
" Route rurale n° 1	T. Shaddock	22½	6	9 " 29 jours (du 2 juin '13)	631 86
" " 2	T. Shaddock	23	6	9 " 29 jours (du 2 juin '13)	619 19
" " 3	F. Kennedy	21½	6	4 " (du 1er décembre... (du 1er déc. '13)	228 99
" " 4	F. Kennedy	20	6	4 " (du 1er déc. '13)	211 70
Ingersoll—Gare de chemin de fer	T. J. Sherlock	½ et ½	18 et 12	12 "	307 60
" Route rurale n° 1	A. F. Ralason	20½	6	6 " (du 1er octobre '13).	509 25
" " 2	H. S. Cole	20	6	9 " (du 1er juillet '13)...	463 67
" " 3	J. E. Bobier	23	6	12 "	652 42
" " 4	D. Smith	20	6	6 " (du 1er octobre '13).	243 33
" " 5	G. Groves	20	6	5 " (du 16 octobre '13)..	302 54
Ingersoll—Route rurale n° 4	H. S. Cole	20	6	3 " au 30 juin '13	154 50
" Boîtes aux lettres des rues	T. J. Sherlock	.....	18	12 "	275 45
Innerkip—Gare de chemin de fer	J. Ballman	⅛	12	11 " au 28 février '14	80 36
" "	Wm. Waugh & Son.	⅛	12	1 " du 1er mars '14	7 28
" Route rurale n° 1	J. C. Ballman	17⅞	6	11 " au 28 février '14	487 93
" " 1	Wm. Waugh & Son.	17⅞	6	1 " du 1er mars '14	45 82
" Route rurale n° 2	J. Long		6	11 " du 1er mai '13	428 56
Inwood—Gare de chemin de fer	J. M. Courtright	50 perches	12	12 "	60 00
" Route rurale n° 1	P. Chapman	25	6	9 " du 1er juillet '13	630 50
Iona—Gare de chemin de fer	Wm. Fletcher	2	12	10 jours, au 10 avril '14	3 60
Iona-Station—Gare de chemin de fer	A. Widdifield	100 vgs	12	2 mois et 13 jours, du 19 janvier '14	31 30
" Route rurale n° 1	R. Adams	22	6	12 "	689 70
" " 2	J. O. Lumley	2	12	9 " 17 jours, au 17 janvier '14	208 15
" " 3	A. Widdifield	19	6	12 "	725 29
" " 4	M. McFarlane	18	6	10 " et 17 jours, du 15 mai '13	556 64
Jackson-Corners—Gare de ch. de fer	J. G. Hennin	½	3	12 "	54 60
Jarvis—Gare de chemin de fer	G. Snyder	⅜	30	12 "	275 94
" Route-rurale n° 1	E. M. Makey	12m, 293v.	6	6 " du 1er octobre '13...	307 55
" " 2	W. Bartlett	9⅜	6	6 " du 1er octobre '13...	286 50
Jeanette—Gare de chemin de fer	N. Foulds	110 vgs	12	3 " au 30 juin '13	7 50
Jeanette's-Corners—Gare de ch. de fer	A. H. Roszel	414 vgs	6	3 " au 30 juin '13	17 50
Kanyengeh—Newport	J. C. Martin	4	2	12 "	50 00
Kenilworth—Olivet	A. E. Tremain	4¾	3	6 " au 30 septembre '13.	75 74
" Petherton	H. Fraser	2⅓	6	6 " au 30 septembre '13.	104 50
" Gare de chemin de fer	T. P. McGillicuddy	¼	12	12 "	150 00
" Route rurale n° 1	H. Fraser	2½	6	6 " du 1er octobre '13...	104 50
" " 2	W. C. Gurr	6	6	2 " et 2 jours, au 2 décembre '13..	61 97
" " 2	J. Brown	6	6	3 " et 29 jours, du 3 décembre '13...	70 43
" " 3	A. E. Tremain	4¾	3	6 " du 1er octobre '13...	75 74
Kerrwood—Gare de chemin de fer	G. F. Beckton	200 vgs	12	12 "	78 25
" Route rurale n° 1	G. F. Beckton	14½	6	12 "	258 83
" " 2	W. McLachlan	15½	6	12 "	409 84
" " 3	V. E. Kincaide	25	6	9 " du 1er juillet '13....	537 08
Khiva—Route rurale n° 1	J. Hannan	3¼	6	6 " et 15 jours, au 15 octobre	96 38
Kilworth-Bdge.—Komoka	H. Kilbourne	3	6	2 " au 31 mai '13	45 71
Kincardine—Lorne	D. McKenzie	5	3	2 " et 25 jours, au 30 septembre '13...	31 55
" Port-Elgin	T. R. Reed	24	6	7 " et 29 jours, au 29 novembre '13...	627 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kincardine—Port-Elgin	W. J. McCullough	24	6	4 mois 1 jour, du 30 nov. '13	177 48
" Gare de ch. de fer	J. T. Anderson	⅜	30	12 "	391 25
" Route rurale n° 1	W. J. McCullough	25⅜	26	6 " du 1er oct. '13	330 25
" " 2	W. Perrin	28	6	12 "	801 58
" Boîtes aux lettres des rues	W. Arnold		Requis.	12 "	366 00
" Walkerton	J. C. Watson	28	6	12 "	750 00
Kingarf—Kinloss	B. Moulton	4	3	1 " au 30 avril '13	7 66
Kingscourt—Gare de ch. de fer	B. Williamson	1¼	3	5 " au 31 août '13	31 39
Kingsmill—Mapleton	G. A. McCaulley	4	6	9 " et 24 jours, au 24 janv. '14	374 80
" Route rurale n° 1	J. E. Grandy	12	6	2 " et 6 jours du 26 janv. '14	60 00
" Gare de ch. de fer	J. E. Grandy	40 perch.	12	12 "	71 77
Kingsville— "	E. Bertrand	½	12	12 "	156 50
" Route rurale n° 1	E. Gerty	28	6	12 "	786 92
Kingwood— " 1	C. B. O. Schmidt	10	6	30 jours, du 2 mars '14	28 83
Kinkora—Sebringville	M. Murray	15-11½	6	2 mois et 21 jours, au 21 juin '13	180 22
Kinloss—Lucknow	W. E. Kaake	10½	6	12 "	340 00
Kinlough—Westford	F. H. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintyre—Gare de ch. de fer	G. Brodie	2½	6	4 " et 18 jours, au 18 août '13	57 50
Kippen— "	W. Moore	⅜	24	12 "	190 00
" Route rurale n° 2	W. Lammie	21½	6	11 " et 10 jours, du 21 avril '13	687 56
" " 3	J. McClymont	17½	6	6 " du 1er juillet '13	289 59
Kirkton— " 1	Jno. O'Brien	15½	6	12 "	445 00
" St.-Marys	A. Crandon	22¼	6	4 "	335 75
Komoka—Route rurale n° 2	D. J. Matthewson	9	6	9 " et 30 jours, du 2 juin '13	210 40
" " 3	D. J. Matthewson	16	6	9 " et 30 jours, du 2 juin '13	380 63
" " 4	D. J. Matthewson	24	6	9 " et 30 jours, du 2 juin '13	566 82
Kuhryville—Wartburg	Jno. Kennedy	6¼	6	3 " et 8 jours, du 23 juin '13	135 99
Lakeside—Gare de ch. de fer	A. G. Louch	239 vgs.	12	12 "	78 25
" —Route rurale n° 1	H. G. Gleason	17m, 343v.	6	12 "	536 33
" " 2	J. E. Clipperton	22	6	12 " et arrérages, 17 fév. au 31 mars '13	372 69
" " 3	J. E. Clipperton	23	6	12 "	604 58
Lambert—Milverton	C. Welker	4	3	3 " au 30 juin '13	37 05
Lambeth—Route rurale n° 1	J. Howlett	4	6	6 " du 1er oct. '13	90 67
" " 2	J. Mungar	18½	6	12 "	587 09
" " 3	C. Mungar	14	6	12 "	516 67
Langside—Whitechurch	F. McK. Patterson	5	6	6 " au 30 sept. '13	90 00
" "	C. Rintoul	5	6	6 " du "	89 50
Langton—Marston	J. L. Long	4⅝	2	1 " au 30 avril '13	13 50
" Port-Rowan	W. Newkirk	12	6	6 " au 30 sept. '13	278 17
" Route rurale n° 1	J. W. Berry	11	6	11 " du 1er mai '13	316 24
" " 2	J. W. Berry	15½	6	11 " du 1er mai '13	483 14
La Salette—Gare de ch. de fer	J. J. Casey	293 vgs.	24	12 "	93 90
" Route rurale n° 1	P. McDonald	17¼	6	12 "	525 09
" " 2	W. McCauley	17	6	6 " du 1er oct. '13	246 33
Lawrence-Station—Gare de ch. de fer	C. Annett	5⅛	6	5 " au 31 août '13	152 03
Leamington—Point-Pelée	C. De Laurier	10	2	12 "	104 00
" Gare de ch. de fer	S. C. Wigle	⅝ et ¼	24 et 12	6 " au 30 sept. '13	75 18
" " (M.C.)	N. Peterson	⅝	24	6 " du 1er oct. '13	37 50
" " (P.M.)	S. C. Wigle	¼	12	6 " du 1er oct. '13	37 44
" Route rurale n° 1	Plant & Iveson	26	6	12 "	836 89
" " 2	J. A. Deadman	24	6	9 " du 1er juillet '13	604 42
Lebanon—Moorefield	C. Sinclair	6¼	6	1 " au 30 avril '13	27 20
Leesboro'—Route postale principale	A. Heath	1⅕	3	6 " et 11 jours, au au 11 oct. '13	21 20
Linwood—Gare de ch. de fer	W. Carnochan	480 vgs.	12	12 "	99 00
" Route rurale n° 1	R. Cathcart	13⅕	6	16 jours, du 16 mars '14	20 08
Lion's-Head—Wiarton	G. E. Hummell	22	6	12 mois	440 00
Lisbon—Wellesley	H. Witzel	2	3	2 " et 28 jours, au 2 juin '13	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc —*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lisburn—Purple-Grove	P. Teskey	11½	3	12 mois	125 00
" Gare de ch. de fer	P. Teskey	195 vgs	6	12 "	50 00
Listowel—Molesworth	W. J. Kennedy	17¼	6	2 " au 30 sept. '13	241 00
" Gare de ch. de fer	W. Donagan	½	54	12 "	223 32
" Route rurale n° 1	W. J. Kennedy	17¼	6	6 " du 1er oct. '13	241 00
" " 2	L. M. Long	26¼	6	12 "	754 08
" " 3	W. R. Hamilton	26¼	6	11 " du 1er mai '13	724 96
" Boîtes aux lettres des rues	W. J. Kennedy		12	12 "	469 50
Lochalsh—Ripley	J. Roulston	15	6	6 " au 30 sept. '13	314 30
Londesborough—Gare de ch. de fer	M. Mains	⅝	24	12 "	222 23
" Route rurale n° 1	R. Shaddick	22	6	1 " et 13 jours, du 16 fév. '14	87 17
London—Transport des facteurs	London St. Ry. Co.		A..R.	12 "	1,500 00
" Distrib. des malles de Noël	J. Gardner			7 jours du 23 au 29 déc. '13	150 00
" London-East	Lon. St. Ry. Co.	1½	24	12 mois	140 00
" Lucan	J. C. Howard	16½	6	6 " au 30 sept. '13	453 84
" Pasadena	W. F. Tilden	17¼	6	5 " et 13 jours, au 13 déc. '13	350 17
" Gare de ch de fer (G.T.)	R. G. Mercer, surint. R.M.S., doit payer			Service spécial	25
" Gare de ch. de fer (L. & L.E)	Wm. Walker	½	6 v. s.	12 mois	79 25
" Gare (L.H. & B)	The Shedden Forwarding Co., Ltd.	⅓	24	12 "	175 28
" Gare de ch. de fer (P.M)	The Shedden Forwarding Co., Ltd.	⅓	24	12 "	175 00
" Route rurale n° 1	D. J. Matthewson	17	6	10 " et 13 jours, du 19 mai '13	879 12
" " 2	J. C. Howard	16½	6	6 " du 1er oct. '13	454 17
" " 3	W. F. Tilden	17¼	6	2 " et 13 jours, au 13 déc. '13	143 95
" " 4	J. Lamb	11	6	6 " du 1er oct. '13	210 00
" " 5	J. Barter	24½	6	3 " et 29 jours, du 3 déc. '13	214 81
" " 6	G. H. Johnston	14	6	6 " du 1er oct. '13	280 34
" " 7	H. Attridge	10	6	12 "	380 00
" " 8	A. Mayne	27	6	12 " et arrérages mars	885 67
" " 10	G. H. Johnston	14	6	6 " au 30 sept. '13	280 00
" Boîtes aux lettr. des r. et gare	Wm. Walker		requis	12 "	3,416 66
" " ..	Wm. Walker			6 " du 1er juill. '13	683 34
London-Junction—Gare de ch. de fer	D. F. Buchanan	293 vgs	12	12 "	60 88
" Route rurale n° 1	J. Rumble	11½	6	3 " et 17 jours, du 5 déc. '13	116
Longwood—North-Ekfrid	R. N. Nichols	8⅛	3	8 " et 19 jours, au 19 déc. '13	180 80
Longwood—Route rurale 1	G. Bees	11	6	12 "	382 83
" " 2	C. B. Inches	19	6	5 " du 1er nov. '13	244 68
Lorne—Slade	W. L. Bland	2½	6	6 " du 1er oct. '13	75 00
Louisville—Gare de ch. de fer	G. H. Morton	6½	6	6 " au 30 sept. '13	284 66
Lucan—Clandeboye et gare	W. J. Hodgins	3	12	6 " au 30 sept. '13	100 00
" "	E. Hodgson	3	12	6 " du 1er oct. '13	112 50
" Gare et convoi n° 1)	Chas. Sproul	¼	6	9 " et 3 jours, au 3 janv. '14	47 80
" Route rurale n° 1	J. Herbert	19	6	12 "	558 83
" " 3	J. Whalen	21	6	8 " et 8 jours, du 24 juill. '13	409 46
Lucknow—Lanes et Mafeking	W. S. McCrostie	14½,21,¾	3	12 "	490 00
" Gare de ch. de fer	W. J. Taylor	¾	24	12 "	175 28
Lukerville—Paquette-Station	A. Paré	3	2	4 " au 31 juill. '13	49 73
Lynn-Valley—Gare de ch. de fer	E. Edmonds	⅛	12	4 " au 31 juill. '13	19 45
Lynnville—Gare de ch. de fer	D. W. White	2m,924vgs	6	6 " au 30 sept. '13	62 86
" Route rurale n° 1	D. W. White	17	6	8 " et 16 jours, du 15 sept. '13	286 98
Lyons—Gare de ch. de fer	C. W. Appleford	2½	6	12 "	172 15
Lythmore—Gare de ch. de fer	W. S. Dunnett	300 pds	12	12 "	70 00
McGregor—Gare de ch. de fer	E. L. Adams	⅛	12	12 "	90 00
" Route rurale n° 1	T. Renaud	18	6	8 " du 1er août '13	408 76
McWilliams—Gare de ch. de fer	Mrs. W. Judge	3m, 110v.	6	8 " et 13 jours, au 13 déc. '13	56 09
Macton—Gare de ch. de fer	T. Rafferty	6m, 330v.	6	7 " et 29 jours, au 29 nov. '13 et arrérages	183 67

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.— *Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maguire—Gare de ch. de fer	J. F. Strange	2¼	6	6 mois et 15 jours au 15 oct. '13	60 89
Mahaffy—Munro	F. W. Moore	7⅞	3	3 " et 11 jours au 11 juillet '13	27 01
Maidstone—Gare de ch. de fer	T. P. McCloskey	¼	12	6 " au 30 sept. '13	59 66
" "	I. Halford	1¼	18	6 " du 1er oct. '13	101 00
" Route rurale n° 1	G. Gérard	16½	6	4 " et 14 jours du 17 nov. '13	196 44
" " 2	W. Grant	22	6	2 " et 13 jours, du 19 janv. '14	153 10
" " 3	W. Lloyd	20	6	3 " et 17 jours du 15 déc. '13	195 81
Malden-Centre—North-Malden	T. A. Thornton	13¼	6	6 " au 30 sept. '13	197 58
Maple-Hill—Gare de ch. de fer	L. Goode	¼	6	6 " et 18 jours (au 18 oct. '13)	43 25
Maple-Lodge—Gare de ch. de fer	C. Smith	110 vgs	6	6 " et 15 jours (au 15 oct. '13)	27 04
Marburg—Gare de ch. de fer	J. Awford	1½	6	12 "	100 00
Marr—Red-Bay	D. Caldwell	7	2	12 "	77 00
Mayfair—Melbourne	H. E. Mansford	13	6	6 " (au 30 sept. '13)	148 50
Melbourne—Middlemiss	J. McNabb	4½	6	8 " et 6 jours (au 6 déc. '13)	129 59
" Gare de ch. de fer	G. W. Sponenburgh	¼	12	12 "	62 60
" Route rurale n° 1	H. E. Hansford	13 et 21	6	3 " et 24 jours (du 8 déc. '13)	244 64
" " n° 2	J. Wellman	11	6	11 " et 10 jours (du 21 avril '13)	328 42
Melgund—Gare de ch. de fer	J. H. Bracken	2½	3	8 " et 13 jours (au 13 déc. '13)	46 62
Merlin—Gare de ch. de fer	J. K. Brethour	½	12	12 "	59 00
" Tilbury	W. Wallace	15	6	4 " et 16 jours (au 16 août '13)	352 42
" Route rurale n° 1	W. Wallace	24	7	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	462 80
" " n° 2	W. Wallace	23¾	6	7 " et 18 jours (du 14 août '13)	570 53
Middleport—Gare de ch. de fer	W. Peddie	⅝	6	8 " (du 1er août '13)	83 22
Mildmay—Gare de ch. de fer	F. W. Wells	¾	18	12 "	141 88
" Route rurale n° 1	A. Meyers	6	6	6 " (du 1er oct. '13)	201 00
Millbank—Gare de ch. de fer	G. C. Coghlin	½	12	12 "	156 50
" " " (G.T.)	G. C. Coghlin	3	12	2 " (au 31 mai '13)	52 10
Miller-Lake—Stoke's-Bay	D. Martin	6	2	12 "	125 00
Milverton—Gare de ch. de fer	G. Bundscho	417 vgs	12	12 "	75 12
" " " (G.T.)	C. Welker	1,540 v.	36	4 " (du 1er déc. '13)	74 88
" " " "	J. H. Schmidt	⅞	36	7 " et 29 jours (au 29 nov. '13)	150 48
" Route rurale n° 1	D. H. McRoberts	22¾	6	16 jours (au 30 sept. '13)	33 76
" " n° 1	D. Brennerman	22¾	6	6 mois (du 1er oct. '13)	362 83
Mitchell—Monkton	G. Anderson	11	6	12 "	339 40
" Gare de ch. de fer	Jno. Coppin	¾	30	12 "	234 75
" Route rurale n° 1	C. B. Walkom	17	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	418 68
" " n° 2	P. F. Gardiner	18	6	12 "	610 75
" " n° 3	W. C. Coade	18	6	8 " (du 1er août '13)	340 93
" " n° 4	G. Reaney	25	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	312 94
" Boîtes aux lettres des rues	J. Coppin	⅝	requis	2 " et 2 jours (au 2 juin '13)	38 50
" " "	W. H. Cooper	⅝	"	2 " et 3 jours (du 3 juin '14)	181 92
Mohawk—Gare de ch. de fer	J. McLaren	¼	18	12 "	234 75
" Route rurale n° 1	E. H. Gibbins	13	6	9 " du 1er juillet '14	315 58
Moltke—Neustadt	A. Duneman	2½	3	9 " et 9 jours (au 9 janv. '14)	60 45
Moncrieff—Monkton	Jno. Pride	7	3	11 " et 6 jours (au 6 mars '14)	185 18
Monkton—Gare de ch. de fer	S. J. Kelly (Admin.)	48 perches	12	3 " (au 30 juin '13)	31 20
" " "	Jas. Terry	.....	9	" (du 1er juillet '13)	94 00
" Route rurale n° 1	H. Smith	20¾	6	12 "	663 42
" " n° 2	L. J. Longeway	20	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	333 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moorefield—Gare de ch. de fer	P. Johnson	¼	24	12 mois	150 00
" Rothsay	J. Horton	4½	6	12 "	185 45
" Route rurale n° 2	N. Johnson	14¾	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	255 09
" " n° 3	C. Christie	23	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	669 00
Mooresville—Gare de ch. de fer	J. Bloomfield, sr.	½	12	3 " (au 31 juin '13)	30 25
	W. H. Simpson	½	12	3 " et 15 jours (au 15 oct. '13)	35 18
Mooretown—Ossian	E. Edwards	26½	6	6 " (au 30 sept. '14)	438 00
" Gare de ch. de fer	Wm. Brown	990 pds	18	3 " (du 1er janv. '14)	18 75
" " "	J. Morrison (Exéc.)	900 pds	18	9 " (au 31 déc. '13)	56 25
" Route rurale n° 1	E. Edwards	26½	6	6 " (du 1er oct. '13)	441 00
Morpeth—Route rurale n° 1	T. E. Frankland	17½	6	4 " (du 1er déc. '13)	163 74
Mossley—Gare de ch. de fer	E. R. McMurray	650 vgs	6	12 "	44 00
Mount-Brydges—Route rurale n° 1	A. D. Brown	16½	6	12 "	491 84
" " n° 2	R. Wilson	19	6	11 " (du 1er mai '13)	415 83
" " n° 3	A. Scott	16	6	11 " (du 1er mai '13)	507 54
" " n° 4	L. Thomson	15	6	12 "	444 83
Mount-Elgin—Gare de ch. de fer	W. C. Pow	¾	12	12 "	100 16
" Route rurale n° 1	B. Miners	22	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	690 71
" " n° 2	W. N. Daniel	20	6	10 " et 25 jours (du 7 mai '13)	556 28
Mount-Forest—Gare de ch. de fer	F. J. Bright	½	54	12 "	355 57
" Route rurale n° 5	W. Williamson	23¾ et 26	6 et 3	3 " et 29 jours (du 3 déc. '13)	276 40
Mount-Healy—Gare de ch. de fer	S. Dills	4⅜	6	12 "	297 35
Mount-Vernon—Gare de ch. de fer	G. Pite	2	24	12 "	303 00
Muir—Vandecar	H. Virtue	2½	6	1 " (du 1er au 30 avril '13)	16 48
Muirkirk—Route rurale n° 2	W. Jones	15	6	12 "	443 92
Mull—Gare de ch. de fer	J. H. Saddington	110 vgs	24	12 "	160 00
" Route rurale n° 1	G. N. Welsh	26	6	12 "	863 49
Muncey—Gare de ch. de fer	W. J. Laing	30 perches	12	12 "	40 05
" Route rurale n° 3	W. Bradshaw	11	6	12 "	280 00
Munro—Route rurale n° 1	F. W. Moore	21	6	8 " (du 1er août '13)	437 93
Nanticoke—Jarvis et gare	W. Bartlett	9⅜	6	6 " (au 30 sept. '13)	211 33
Napier—Strathroy	W. J. Moore	26½	6	3 " et 13 jours (au 13 juillet '13)	199 89
Nelles-Corners—Route rurale n° 1	H. Nablo	4½	6 et 12	6 " (du 1er oct. '13)	200 00
Newbury—Gare de ch. de fer	D. Stalker	⅛	36	12 "	37 56
" Route rurale n° 1	A. Gray	20½	6	5 " (au 31 août '13)	233 10
" " n° 1	S. McCallum	20	6	7 " (du 1er sept. '13)	298 99
" " n° 2	A. Gray	18¼	3	12 "	428 86
" " n° 3	E. Leech	19½	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	140 87
New-Canaan—Gare de ch. de fer	C. Adams	110 vgs	12	12 "	72 90
New-Dundee—Petersburg	A. Koehler	10	6	6 " (au 30 sept. '13)	273 00
" Route rurale n° 1	J. Wanner	13¾	6	12 "	421 42
New-Hamburg—Gare de ch. de fer (convoi n° 7)	C. Hildebrand	1¼	6	12 "	78 25
" Route rurale n° 1	C. W. Schaefer	21	6	8 " et 8 jours (du 24 juillet '13)	513 81
" " n° 2	J. Anderson	27	6	8 " (du 1er août '13)	615 12
" " n° 3	H. Hartman	22	6	7 " (du 1er sept. '13)	488 10
Newton—Gare de ch. de fer	W. J. Zoeger	200 pds	30	12 "	181 11
" Route rurale n° 1	G. C. Coghlin	18¾	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	608 38
Nithburg—Stratford	W. E. Thompson	13½	6	3 " (au 30 juin '13)	156 00
Nixon—Gare de ch. de fer	G. Kingsbury	300 vgs	12	12 "	75 12
" Route rurale n° 1	R. C. Boughner	21½	6	6 " (du 1er oct. '13)	341 33
Nobler—Gare de ch. de fer	C. Fiebig	100 vgs	12	12 "	50 08
Normandale—Vittoria	R. Ferris	4½	6	6 " (au 30 sept. '13)	92 00
North-Bruce—Queen's-Hill	J. T. Agar	2½	3	4 " (du 1er déc. '13)	26 74
North-Buxton—Gare de ch. de fer	C. W. Shrive	¼	12	12 "	93 90
North-Malden—Route rurale n° 1	T. A. Thornton	13¼	6	6 " (du 10 oct. '13)	235 08
North-Pelton—Gare de ch. de fer	D. Poupard	1	4	12 "	52 00
Northwood—Gare de ch. de fer	D. H. Curtis	½	6	12 "	78 25
" Route rurale n° 1	G. H. Morton	6½	6	6 " (du 1er oct. '13)	283 17
" " n° 2	C. M. Fluelin	24	6	12 "	827 75
" " n° 3	R. C. Better	22½	6	11 " et 10 jours (du 21 avril '13)	726 80

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom.	Entrepreneurs.	Distance en Milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Norwich—Gare de ch. de fer	W. J. Sprowl	¾ et ¾	24 et 24	12 mois	350 00
" Route rurale n° 1	J. Priddle	17	6	12 "	614 58
" " 2	A. E. Bishop	15	6	12 "	551 25
" " 3	T. Poole, jr	11	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	372 70
" " 4	T. Hinsley	22½	6	8 " et 18 jours (du 14 juill. '13)	546 35
Oakland—Gare de ch. de fer	J. M. Moore	2⅞	12	6 " (au 30 sept. et arrérages	194 55
" Route rurale n° 1	Mme F.E. Cunningham	3	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	148 07
Oshweken—Gare de ch. de fer	D. Davis	5	6	12 "	203 45
" Sixty-Nine Corners	Col. Davis	2½	3	12 "	60 00
Oil-City—Gare de ch. de fer	F. E. Barnes	1-5	12	12 "	125 20
Oil-Springs— "	D. P. Sisk	300 vgs.	24	12 "	91 63
" Route rurale n° 1	F. J. Brooks	24	6	12 "	848 99
" " 2	J. H. Penfound	27	6	12 "	924 25
" " 3	J. A. Robertson	23	6	8 " (du 1er août '13).	493 78
Oldcastle—Gare de ch. de fer	G. Welsh	⅓	6	8 " et 13 jours (au 13 déc. '13)	70 11
Oldfield— "	Jas. Langstaff	1	3	10 " et 6 jours (au 6 fév. '14)	38 38
Olinda—Ruthven	T. H. Wigle	2½	6	10 " et 7 jours (au 7 déc. '14)	133 89
Oneida—Gare de ch. de fer	J. A. Senn	1¼	6	2 " (au 31 mai '13)	16 76
Osman—Route postale principale	G. M. Fisher	⅞	6	2 " et 24 jours (du 22 déc. au 14 mars '14)	12 08
Ostrander—Gare de ch. de fer	W. Ostrander	¼	12	12 "	62 60
" Route rurale n° 1	A. Scott	20	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	584 80
Otterville—Gare de ch. de fer	M. Furlong	½	24	12 "	261 36
" Route rurale n° 1	Jno. Tubbs	20	6	12 "	456 92
" " 2	L. D. Hussey	20½	6	5 " et 12 jours (du 20 oct. '13)	272 23
Oxley—Gare de ch. de fer	T. A. Elliott	6¾	6	5 " et 13 jours (au 13 sept. '13)	221 70
Paisley—Gare de ch. de fer	Trelford & Briggs	½	18	12 "	175 00
Paisley—Route rurale n° 2	H. Vance	24	6	12 "	519 25
" " 3	D. Parliament	990 vgs. 23	6	6 " (du 1er oct., '13)	239 84
" " 4	"	21	6	4 " (du 1er déc. '13)	197 15
" Vesta (n° 1)	J. F. Purdy	17¼	6	12 "	513 91
Palmerston—Gare de ch. de fer	W. Nowry	330 vgs.	54	6 " (au 30 sept. '13)	92 81
" "	J. Clement	330 vgs.	54	6 " (du 1er oct. '13)	95 96
" Route rurale, n° 1	G. Williams	7	6	6 " (du 1er oct. '13)	141 25
" " 2	W. Morley	16⅜	6	9 " (du 1er juil. '13)	317 79
" " 3	W. Lang	15	6	3 " (au 30 juin '13)	124 92
" "	J. Shewan	24	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	199 26
Paquette-Station—Gare de ch. de fer	F. Lonsborough	33 R.	6	12 "	40 69
" Route rurale n° 1	F. Lonsborough	18	6	1 mois et 13 jours (du 16 fév. '14)	74 67
Paris—Gare de ch. de fer	W. Howes	620 vgs.	48	12 mois	500 00
" Route rurale, n° 1	J. McLaughlin	20½	6	12 "	640 75
" " 2	H. A. Plumstead	26	6	11 " (du 1er mai '13)	794 07
" " 3	D. Rogerson	15	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	405 93
" " 4	Wm. Martin	23	6	9 " (du 1er juin '13)	534 42
" Boîtes aux lettres des rues	W. Howes	.....	12	"	313 00
Paris-Station—Gare de ch. de fer	W. R. Baker	200 vgs.	30	12 "	234 00
Park-Head— "	Mme F. Patterson	87 perches	18	12 "	117 35
Park-Hill— "	S. Tudor	⅛	12	12 "	100 00
" Route rurale. n° 2	W. Baird	19¾	6	12 "	685 96
" " 3	A. Webb	29	6	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	367 01
" " 4	B. Pile	13½	6	12 "	301 75
" " 5	F. Gratton	15¾	6	15 jrs du 1er oct. au 15 oct. et 30 jours (du 2 mars au 31 mars '14)	86 63

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc —*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Park-Hill—Route rurale n° 6	R. Keys	18	6	12 mois	486 16
" " n° 7	R. Cavanagh	24	6	12 "	762 83
" " n° 8	J. F. Durr	26	6	6 " (du 1er oct. '13)..	386 25
" Willis-West	T. McInnes	16¾	6	6 " et 15 jours (au 15 oct. '13)	191 75
Peebles—Woodstock	O. P. Brown	11½–19–⅔	6	7 " et 15 jours (au 15 nov. '13)	487 21
Petersburg—Route rurale n° 1	A. Koehler	10	6	6 " (du 1er oct. '13)	244 29
" " n° 2	M.L. Schlaback	24½	6	1 mois et 20 jours (du 9 fév. '14)	101 17
Petrolea—Gare de ch. de fer	G.T. Railway Co..	275 pds	6	12 "	22 00
" " (M.C.)	R. E. Germain	195 vgs.	24	12 "	100 00
" Route rurale n° 1	Lawson & Wright..	25	6	12 "	897 50
" " n° 2	P. McKenzie	18	6	12 "	680 67
" " n° 3	G. H. Dieer } Execs. G. Hume }	18	6	12 "	667 41
" " n° 4	D. Douglas	22	6	4 " (du 1er déc. '13)..	261 25
" Boîtes aux lettres des rues	Jas. Shaw	1200 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '13)...	50
" "	W. Pratt	6	12	5 " et 2 jours (du 30 oct. '13)	303 87
Pike-Creek—Gare de ch. de fer	M. Suzar	⅜	6	8 " et 17 jours (au 17 déc. '13)	42 72
Pilette Corners—Walkerville	O. Samson	3½	2	12 "	42 50
Pinkerton—Gare de ch. de fer	A. Knox	2½	6	12 "	150 24
Plattsville— " "	E. Gatzka	4, 176 vgs.	6	12 "	210 00
Pt.-Edward—Sarnia	Sarnia St. Ry. Co..	2	24	12 "	313 00
Port-Burwell—Port-Rowan	O. Barrett	22½	6	3 " (au 30 juin '13)...	120 00
" "	H. Swan	22½	6	9 " (du 1er juill. '13).	656 25
" Gare de ch. de fer	O. Barrett	⅓	24 s.t.	12 "	87 64
" Route rurale n° 1	G. A. Milne	10	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	336 61
Port-Dover—Gare de ch. de fer	I. Johnson	¼	42	12 "	306 74
" Route rurale n° 3	E. D. Jamieson	13½	6	30 jours (du 2 mars '14)..	41 59
Port-Elgin—Gare de ch. de fer	A. C. Gilbert	¼	24	12 mois	218 60
" Route rurale n° 1	L H. Philps	16	6	12 "	548 02
" " n° 2	A. Holloway	19	6	12 "	597 75
" " n° 4	L. H. Philps	.....	.....	.....	
*Voir "R.R. n° 1"					
Port-Franks—Thedford	W. Campbell	12	3 et 6	6 „ et 7 jours (au 7 oct. '13)	123 50
Port-Lambton—Gare de ch. de fer	J. S. McDonald	⅛	12	12 "	97 03
" Route rurale n° 1	J. H. Ansell	13½	6	16 jours (du 16 mars '14)..	21 64
" " n° 2	P. A. Menten	17½	6	16 " (du 16 mars '14)..	27 57
Port Rowan—Gare de ch. de fer	F. E. Foster	½	12	12 mois	100 00
" "	W. Newkirk	½	6	12 "	25 00
" "	.....	12	6	6 " (du 1er oct., '13).	279 08
Port-Ryerse—Vittoria	L. Smith	3¾	6	6 " (au 30 sept. '13)..	91 50
Port-Stanley—Gare de ch. de fer	M. Payne	¼	24	12 "	160 00
" Route rurale n° 1	Fred. Pollock	14	6	12 "	510 00
" " n° 2	E. R. Sarnshaw	16	6	12 "	466 92
Prairie-Siding—Gare de ch. de fer	J. G. Johnston	100 vgs.		12 "	40 00
Preston—Gare de ch. de fer	Galt, Preston & Hespeler Elec. Ry. Co	3½	6	12 "	109 55
" " (G.T.)	C. H. Bullock	½	6	12 "	100 00
" Route rurale n° 1	A. E. Grieve	18¾	6	12 "	649 16
" " n°. 2	A. E. Grieve	17	6	12 "	504 42
" "	H. Sohrt	17	6	6 " (du 1er oct. '13)..	96 67
" Boîtes aux lettres des rues	C. H. Bullock	.....	24 par jour.	9 " (du 1er juill. '13)..	100 00
Princeton—Route rurale n° 1	D. Woods	20½	6	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	512 79
" " n° 2	B. H. Wilson	17¾	6	10 " "	513 61
" " n° 3	E. O. Whittington..	20	6	4 " (du 1er déc. '13)..	189 38
Renton—Gare de ch. de fer	T. Snively	½	12	6 " (au 30 sept. '13)..	50 00
Renwick—Gare de ch. de fer	N. Getty	50 vgs.	12	12 "	53 21
Richwood—Gare de ch. de fer	W. Taylor	½	12	4 " et 5 jours (au 5 août '13)	56 72
" "	H. Kloss	¾	12	7 " et 26 jours (du 6 août '13)	32 61
" Route rurale n° 1	H. Kloss	17½	6	5 " et 15 jours (du 17 oct. '13)	210 94

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ridgetown—Gare de ch. de fer (M.C.).	J. Rhody	1	12	12 mois	156 50
" " (P.M.).	J. Rhody	½	12	12 "	118 94
" Route rurale n° 1	G. Burley	23	6	12 "	675 17
" " n° 2	A. Mervin	24	6	12 "	727 33
" " n° 3	D. W. Teetzel	24½	6	12 "	744 16
Ripley—Gare de ch. de fer	H. H. Mitchell	⅛	24	12 "	313 00
" Route rurale n° 1	J. Roulston	15	6	6 " (du 1er oct. '13)	312 38
Rodney—Gare de ch. de fer	D. G. McPherson	40 perc. et 320 vgs.	12 et 12	12 "	150 00
" Route rurale n° 1	R. Vogan	26½	6	12 "	803 11
" " n° 2	A. B. Goodwin	26¼	6	10 " et 17 jrs (du 15 mai '13)	854 46
" " n° 3	D. McLean	24	6	12 "	698 49
" " n° 4	M. D. Humphrey	23 milles, 55 vgs.	6	7 " et 18 jrs (du 14 août '13)	331 39
Round-Plains—Waterford	G. W. Langs	4 milles, 330 vgs.	6	2 " (au 31 mai '13 et arrérages)	31 50
Ruscom-Station—Gare de ch. de fer	W. H. Knister	50 vgs.	12	12 "	50 00
Ruthven—Gare de ch. de fer	T. H Wigle	¼	12	12 "	76 80
" Route rurale n° 1	M. Sanford	20¾	6	12 "	770 08
Ste-Agatha—Route rurale n° 1	J. Ditner	20	6	1 mois et 20 jrs (du 9 fév. '14)	91 25
St-Clements—Route rurale n° 1	J. Gies	12	6	30 jrs (du 2 mars '14)	39 84
St-George—Gare de ch. de fer	G. W. Howell	1	24	12 mois	313 00
" Route rurale n° 1	F. L. Ellis	15½	6	12 "	638 08
" " n° 2	F. L. Ellis	18½	6	12 "	811 16
St-Jacobs—Gare de ch. de fer	J. Menger	½	18	12 "	100 00
" Route rurale n° 1	P. Dentinger	6	6	5 " (du 1er oct. '13 au 28 fév. '14)	212 36
St-Joachim R.R.—Gare de ch. de fer	J. Bacon	2	12	12 "	255 00
St-Joseph—Zurich	S. J. Spencer	4	6	6 " et 16 jrs (au 16 oct. '13)	67 93
St. Mary—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. Hoyt	120 vgs.	12	12 "	75 00
" " (G.T.)	J. McCardle	½ et 1½	6 et 6	9 " et 3 rjs (au 3 janv. '14)	106 88
" Route rurale n° 1	A. Crandon	22¼	6	6 " (du 1er oct., '13)	336 25
" " n° 2	D. Sinclair	17	6	6 " (du 1er oct., '13)	356 75
" " n° 3	E. M. Cubbon	11	6 9	(du 1er juill. '13)	254 67
" " n° 4	J. B. White	22½	6	12 "	780 26
" " n° 5	A. D. Hyde	20	6	9 " et 29 jrs (du 2 juin '13)	603 80
" " n° 6	J. A. Moscrip	26	6	6 " (du 1er oct. '13)	310 15
" " n° 7	R. Moore	16	6	12 "	433 84
" " n° 8	"	17	6	5 " (du 1er nov. '13)	230 77
" Route rurale spéciale n° 7	E. M. Cubbon	11	6	3 " (au 30 juin '13)	84 50
" Boîtes aux lettres des rues	A. E. Sheldon	.....	12	2 " et 2 jrs (au 2 juin '13)	73 70
" "	T. Queenan	.....	12	9 " et 28 jrs (du 3 juin '13)	330 77
" Wildwood	D. Sinclair	17	6	6 " (au 30 sept. '13)	356 00
" Woodham	J. A. Moscrip	24	6	6 " (au 30 sept. '13)	286 25
St. Paul's-Station—Gare de ch. de fer	A. Thom	110 vgs.	18	12 "	93 90
" Route rurale n° 1	F. P. Houck	18	6	12 "	649 30
" " n° 2	D. S. McLeod	18½	6	6 " (du 1er oct. '13)	350 92
St-Thomas—Gares de ch. de fer	J. E. Stover	2475 pds. 3150 pds. 3075 pds.	requis.	12 "	1,275 00
" Route rurale n° 1	J. Cameron	7	6	6 " (du 1er oct. '13)	219 17
" " n° 2	P. Cook	17½	6	12 "	693 59
" " n° 4	W. H. Mathison	11	6	6 " (du 1er oct. '13)	224 84
" " n° 5	W. Smith	22½	6	4 " et 17 jrs (du 15 mai au 31 oct.)	353 85
" " n° 5	J. E. Stover	22½	6	5 " (du 1er nov. '13)	318 20
" " n° 6	K.W.McKay (Proc.)	27	6	12 "	821 42
" " n° 7	F. S. Auckland	20	6	12 "	709 41
" " n° 8	R. A. Gunn	17½	6	12 "	834 42
" Sparta	W. H. Mathison	11	6	6 " (au 30 sept. '3)	223 50
" Boîtes aux lettres des rues	H. Fearnley	.....	18	12 "	800 00
St-Williams—Gare de ch. de fer	Jno. Cope	⅓	12	12 "	89 82
" Route rurale n° 1	E. Woodward	23	6	6 " (du 1er oct. '13)	343 75
" " n° 2	"	19½	6	6 " (du 1er oct. '13)	292 91

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Salford—Gare de ch. de fer	A. Stevens	½	12	12 mois	90 00
" Route rurale n° 1	W. H. Gregg	20	6	6 " (du 1er oct., '13).	319 25
Sandison—Gare de ch. de fer	A. McKay	640 vgs	6	3 " et 13 jours (au 13 juill. '13)	18 55
Sandwich—Windsor	Sandwich, Windsor & Amherstburg Railway Co.	2	6	12 "	125 00
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia St. Ry. Co.	5	requis	12 "	150 00
" Port-Huron (E.-U.)	J. McKelvey	1	12	12 "	119 50
" Gare de ch. de fer	Sarnia St. Ry. Co.	1½ et 1,408 vgs	12 vs. et 24	12 "	427 78
" Route rurale n° 1	A. R. Fleck	22	6	12 "	699 25
" " n° 2	J. McKellar	22	6	9 " (du 1er juil. '13).	534 67
" " n° 3	W. Smith	19, 352 vgs	6	12 "	523 99
" Boîtes aux lettres des rues	R. McDonald		24	3 " (au 30 juin '13)	195 00
" " "	R. T. Loughlin		24	9 " (fdu 1er juil'13)	487 50
Sauble-Falls—Wiarton	J. McVannel	12	2, 4	12 "	212 33
Science-Hill—Route rurale n° 1	J. Robinson	15	6	3 " (au 30 juin '13)	151 00
" "	G. Hookway	15	6	9 " (du 1er juil. '13)	399 25
Scotland—Gare de ch. de fer	C. McCombs	¾	6	12 "	78 25
" Route rurale n° 1	J. N. Moore	2¼	12	1 " (au 30 oct. '13)	32 39
" "	T. A. McEwen	2⅞	12	5 " (du 30 oct. '13)	159 91
" " 2	J. Byers	16	6	11 " 10 jrs (du 21 avril '13)	463 84
" " 3	P. McIsaac	18½	6	8 " et 18 jrs (du 14 julll. '13)	540 86
Seaforth—Gare de ch. de fer	Turnbull and McIntosh	¼	42	12 "	277 20
" Route rurale n° 2	W. Turney	20	6	8 " et 16 jrs du 16 juil. '13)	436 57
" " 3	L. D. Fortune	15	6	3 " (du 1er janv. '14)	129 50
" " 4	M. Doyle	19½	6	7 " (du 1er sept. '13)	290 11
" " 5	J. Horan	16	6	23 jrs (du 9 mars '14)	35 89
" Boîtes aux lettres des rues	J. W. Marshall		12	9 " et 20 jrs (du 11 juin '13)	198 86
Sebringville—Gare de ch. de fer	J. M. Taylor	⅝	24	12 "	182 30
" Route rurale n° 1	J. Phillips	25	6	9 " et 8 jrs (du 23 juin '13)	653 31
Shakespeare—Route rurale n° 1	C. E. Weiss	12¾	6	8 " (du 1er août '13)	263 35
Shedden—Gare de ch. de fer	A. Burwell	⅝	12	12 "	100 00
" Route rurale n° 1	J. Martin	3⅛	12	5 " et 18 jrs (du 21 oct. '13)	79 13
" " 2	G. Drake	12	6	4 " (du 1er déc. '13)	130 49
" " 3	H. Hyde	17½	6	4 " et 17 jrs (du 15 déc. '13)	173 74
Simcoe—Loop-Line, boîtes aux lettres	C. A. Chadwick	1	18	12 "	28 17
" Route rurale n° 1	G. T. Charlton	24¼	6	6 " (du 1er oct. '13)	504 17
" " 2	S. J. Hollis	22½	6	8 " et 11 jrs (du 14 juil, '13)	551 77
" " 3	F. Judd	19½	6	8 " (du 1er août '13)	460 02
" " 4	G. Pepper	22	6	6 " (du 1er oct. '13)	382 92
" " 5	G. Pepper	19¾	6	6 " (du 1er oct. '13)	348 84
" Gare de ch. de fer	C. A. Chadwick	½-1	18-24	12 "	300 84
" Boîtes aux lettres des rues	C. A. Chadwick	2 milles 110 vgs	12	10 " et 29 jrs (du 3 mai '13)	260 48
Slade—Route rurale n° 1	W. L. Bland	22	6	9 " (du 1er juil. '13)	532 48
" Tain	G. T. Charlton	24¼	6	6 " (au 30 sept. '13)	445 53
" Waterford	L. S. Dean	7	6	6 " (au 30 sept. '13)	268 50
Sombra—Gare de ch. de fer	M. Henry	352 vgs	12	12 "	75 00
" Route rurale n° 1	A. Maitland	7, 8½	6	6 " (du 1er oct. '13)	172 33
" Wilkesport	A. Maitland	7, 8½	6	6 " (au 30 sept. '13)	132 50
Southampton—Gare de ch. de fer	V. Gilbert	⅛	30	12 "	156 50
" Route rurale n° 1	J. L Tranter	16½	6	12 "	389 50
Southwold-Stn.—Gare de ch. de fer	R. Meek	⅛	12	3 " et 7 jrs (du 1er sept. '13 au 7 déc. '13)	33 60
" "	P. Pulford	½	12	3 " 24 jrs du "	18 91
" Route rurale n° 1	R. Meek	17½	6	7 " (du 1er sept. '13)	295 66
" Route rurale n° 2	P. Pulford	17	6	12 "	662 55
South-Woodslee—Gare de ch. de fer	H. Wright	352 vgs	18	5 " et 15 jrs (du 17 oct. '13)	57 06

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South-Woodslee—Route rurale n° 1....	A. Plant.....	20	6	5 mois et 15 jours (du 17 octobre '13).....	347 06
" " 2....	H. L. Wright.....	23½	6	5 " et 15 jours (du 17 octobre '13).....	402 72
" " 3....	J. Papineau.....	16	6	4 " et 14 jours (du 17 novembre '13)..	221 40
" " 4....	D. Voakes.....	18	6	4 " et 14 jours (du 17 novembre '13)..	259 39
Springfield—Gare de chemin de fer....	J. H. Haggerty.....	352 vgs	12	12 "	100 00
" Route rurale n° 1.....	J. W. Boughner.....	15½	6	6 " (du 1er octobre '13).	292 25
Springford—Gare de chemin de fer....	R. Armstrong.....	¾	24	12 "	93 90
Spruce-Green—Gare de chemin de fer..	S. Ferguson.....	2¾	6	7 " et 4 jours (au 4 novembre '13).	53 56
Staffa—Route rurale n° 1.....	J. E. Harburn.....	18	6	12 "	553 67
Staples—Gare de chemin de fer.....	W. H. Parnall.....	30 perches	12	12 "	87 64
Stevenson—Gare de chemin de fer.....	R. A. Heward.....	66 perches	12	12 "	93 90
Stokes-Bay—Wiarton.....	J. Hunt.....	27m. 502v.	3	12 "	497 50
Stoney-Pt.—Gare de chemin de fer....	E. Desmarais.....	1	12	12 "	86 30
Staffordville—Gare de chemin de fer..	D. J. Riordan.....	352 vgs	30v, s.t.	12 "	125 20
" Route rurale n° 1.....	R. D. Dennis.....	17	6	12 "	604 92
Strangfield—Gare de chemin de fer....	Jno. Hillman.....	3	3	6 " (au 30 sept. '13)....	50 00
" "	J. A. Manley.....	3	3	6 " (du 1er octobre '13).	50 00
Strasburg—Gare de chemin de fer.....	S. Bartholomew....	2m. 293 v.	6	6 " (au 30 sept. '13)....	77 50
Stratford—Gare de chemin de fer.....	A. Easson.....	¾	72	12 "	465 18
" " (convoi n° 7	A. Easson.....	¼	6	6 " (du 1er avril au 30 juin et du 1er janv. au 14 mars	18 60
" Route rurale n° 1.....	J. M. Wilhelm.....	24½	6	9 " (du 1er juillet '13)...	535 24
" " 2.....	H. Easson & Co.....	21	6	12 "	727 25
" " 3.....	P. Borman.....	19	6	12 "	537 99
" " 4.....	J. M. Wilhelm.....	16½	6	6 " (du 1er octobre '13).	269 67
" " 5.....	J. Scott.....	20	6	30 jours (du 2 mars '14)..	51 92
" Boîtes aux lettres des rues..	R. D. Boyd.....		requis	12 mois.....	1,882 00
Strathburn—Route rurale n° 1.....	J. Cyster.....	8½	6	1 " et 15 jours (du 15 octobre au 15 novembre '13)..	39 20
Strathroy—Route rurale n° 1.....	A. Columbus.....	23	6	8 " et 18 jours (du 14 juillet '13).....	500 12
" " 2.....	M. McNeil.....	14	6	8 " " "	254 95
" " 3.....	W. J. Moore.....	26¼	6	8 " " "	502 65
" " 5.....	E. Plaxton.....	24	6	12 "	815 75
" " 6.....	G. Billington.....	20¼	6	12 "	599 50
" " 7.....	C. Brown.....	14	6	12 "	546 67
" Boîtes aux lettres des rues	R. E. Richards.....	.....	—	12 "	200 00
Sutherland—Windsor.....	G. Moore.....	3	3	12 "	150 00
Sutorville—Watford.....	J. T. Kersey.....	19	3	6 " (au 30 sept. '13).....	201 06
Tara—Gare de chemin de fer.....	J. N. Monkman.....	¾	30	12 "	231 65
" Route rurale n° 2.....	S. Powley.....	22	6	12 "	653 00
" " 3.....	T. Johnston.....	17	6	12 "	339 50
Tavistock—Gare de chemin de fer.....	J. S. Bell.....	⅛	24	12 "	225 00
" Route rurale n° 1.....	A. Diehl.....	33½	6	4 " (au 31 juillet '13)....	302 47
" " 1.....	C. Matthias.....	33½	6	8 " (du 1er août '13)....	599 44
" " 2.....	A. C. Ratz.....	26	6	12 "	729 17
" " 3.....	J. Duval.....	17	6	12 "	432 92
" Woodstock.....	E. E. Ivings.....	30	6	6 " (au 30 sept. '13).....	426 00
" " (n° 6).....	J. G. Dalzell.....	.....	.....	6 " (du 1er octobre '13).	426 33
Teeswater—Gare de chemin de fer....	F. Green.....	½	24	12 "	132 00
" Walkerton.....	G. A. Lambertis....	16	6	12 "	816 25
Teeterville—Windham-Cen.....	T. J. Arthur.....	3¼	6	6 " et 18 jours (au 18 octobre '13)....	125 28
Terminus—Wilkesport.....	M. Munro.....	6½	3	7 " et 18 jours (au 18 novembre '13)..	125 00
Thamesford—Gare de chemin de fer..	N. McCarty.....	½	12	12 "	125 20
" Route rurale n° 1.....	Jno. Smith.....	18¾	6	12 "	639 42
" " 2.....	C. Garner.....	13¾	6	12 "	432 42
" " 3.....	Jno. Smith.....	15½	6	12 "	572 04
" " 4.....	O. Banks.....	16	6	3 " et 17 jours (du 15 décembre '13)..	155 67
Thamesville—Gare de chemin de fer..	J. K. Duncan.....	525 vgs	18	12 "	150 00
" Route rurale n° 1.....	A. Labelle.....	23	6	12 "	821 08
" " 2.....	J. C. Tasker.....	10½	6	12 "	354 33
" " 3.....	A. Labelle.....	19½	6	12 "	625 34

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Thamesville—Route rurale n° 4	W. Harris	23	6	12 mois	594 17
" " 5	J. H. Smith	16	6	12 "	487 33
" " 6	Jno. Duncan	17	6	9 " et 29 jours (du 2 juin '13)	472 13
Thedford—Gare de ch. de fer	J. Wilson	150 vgs.	12	12 "	39 00
" Route rurale n° 1	W. Campbell	12	6	5 " et 24 jours (du 8 oct. '13)	180 05
" " 2	J. H. Aldridge	15	6	12 "	523 41
" " 3	S. Fitchett	17½	6	12 "	629 58
" " 4	G. Hawkins	12½	6	5 " et 15 jours (du 17 oct. '13)	189 83
Thorndale—Gare de ch. de fer	G. Dean	70r.	6	12 "	46 95
" Route rurale n° 1	S. Duffin	21½	6	12 "	517 92
" " 2	R. W. McRoberts	13¼	6	12 "	341 29
" " 3	F. Lee	22	6	12 "	553 44
" " 4	R. J. Hart	18½	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	129 43
Thorneyhurst—Wallaceburg	F. Varndell	11	3	9 " (au 31 déc. '13)	198 75
Tillbury—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Smith	1	12	3 " (au 30 juin '13)	30 00
" " (M.C.)	H. Cottingham	860 vgs.	24	12 "	209 08
" Route rurale n° 1	R. P. Adams	22½	6	7 " et 14 jours (du 18 août '13)	498 25
" " 2	R. P. Adams	23	6	9 " (du 1er juillet '13)	587 25
Tillsonburg—Gare de ch. de fer (B. & T.	W. A. Cowan	⅜	24	12 "	313 00
" Boîtes aux lettres des rues	A. P. Drake	.....	.....	3 " (du 1er janv. '14)	125 00
" " Loop-Line (1)	W. A. Cowan	1½	18	12 "	345 44
" " (M.C.)	W. A. Cowan	1½	12	12 "	140 85
" " (T.L.E. & C.P.	A. W. Pierce	⅜	36	12 "	187 80
" Route rurale n° 1	A. Cameron	20½	6	6 " (du 1er oct. '13)	490 50
" " 2	M. L. Hicks	11	6	5 " et 14 jours (au 14 sept. '13)	262 50
" " 2	J. Campbell	16¾	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	335 35
" " 3	A. A. Allan	21	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	346 67
" " 4	J. H. Dean	19	6	30 jours (du 2 mars '14)	50 00
Tiverton—Route rurale n° 1	D. A. McIntosh	21	6	5 mois et 12 jours (du 20 oct. '13)	241 19
Topping—Gare de ch. de fer	D. L. Brenneman	6	6	5 " et 13 jours (au 13 sept. '13)	102 20
Towsend-Cen.—Gare de ch. de fer	W. J. Smith	40. pceh.	12	3 jours (au 3 avril '13)	41
" " "	J. W. Alvord	14. pech.	12	11 mois (du 1er mai '13)	45 88
Tralee—Gare de ch. de fer, Newton	H. Wright	8½	6	12 "	285 00
Tunnell— "	J. E. Proctor	40 pds.	24	12 "	25 00
Tupperville— "	A. McArthur	30 vgs.	12	12 "	47 35
" Route rurale n° 1	A. McArthur	7⅜	3	1 " et 17 jours, du 1er oct. au 17 nov.	29 39
" " 1	A. Peters	24	6	4 " et 12 jours, du 19 nov. '13	296 93
" " 3	G. R. Simpson	16½	6	1 " et 20 jours, du 9 fév. '14	79 95
Turnerville—Gare de ch. de fer	T. J. Shaw	100 pds.	12	12 "	60 00
Tuscarora "	W. Peddie	⅝	6	4 " au 31 juill. '13	41 78
Tyrell "	W. E. Austin	1¼	6	6 " au 30 sept. '13	50 00
Union—Route rurale n° 1	J. B. Swaffield	5	6	3 " du 1er oct. au 31 déc. '13	74 00
" " 1	Bessie Swaffield	5	6	3 " du 1er janv. '14	74 00
Vanessa—Gare de ch. de fer	J. C. Lutes	3	12	6 " au 30 sept. '13	156 68
" Route rurale n° 1	J. C. Lutes	3	12	5 " et 12 jours, du 20 oct. '13	264 63
" " 2	D. L. Kitchen	18	6	5 " et 12 jours, du 20 oct. '13	263 85
" " 3	C. R. Pursley	14½	6	4 " et 14 jours, du 17 nov. '13	170 07
Van-Horn—Gare de ch. de fer	F. F. Gerber	1½	3	3 " au 30 juin '13	22 50
Varna—Route rurale n° 1	W. F. Keyes	23¾	6	5 " et 26 jours, du 6 oct. '13	310 35
Vienna—Gare de ch. de fer	R. N. Grass	1½	30v. s.	12 "	225 00
" Route rurale n° 1	R. N. Grass	15¾	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	487 91
Villa-Nova—Gare de ch. de fer	M. McAlpine	¼	12	12 "	100 16
" Route rurale n° 1	J. Edwards	24	6	12 "	662 76

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vittoria—Gare de ch. de fer	Mme L. Smith	2	12	12 mois	165 00
" Route rurale n° 1	Mrs. L. Smith	3¾	6	6 " du 1er oct. '13	91 75
" " 2	R. Ferris	4½	6	6 " " "	92 00
Walkers—Gare de ch. de fer	A. McCallum	⅛	12	12 "	125 20
" Route rurale n° 1	A. McCallum	22	6	3 " du 1er janv. '14	33 22
Walkerton—Gare de ch. de fer	F. Rennie	⅛ et 1¼	12vset24	12 "	375 60
" Route rurale n° 1	G. Cunningham	17½	6	6 " et 16 jours, du 15 sept. '13	322 96
" " 2	R. Long	15	6	5 " et 12 jours, du 20 oct. '13	253 10
" " 3	J. McNeil	17	6	4 " du 1er déc. '13	179 62
" Boîtes aux lettres des rues.	G. S. Lettner		12	11 " et 1 jour, du 30 avril '13	395 90
Walkerville—Gare de ch. de fer	F. Pye	75 vgs	36	12 "	234 75
" B. aux lettres des rues	F. Pye	5½	12	12 "	312 00
" Windsor-Station	N. Vrooman	1½, 1, ⅔	6	12 "	100 00
Wallaceburg—Gare (C.W. & L. E.)	L. & W. Fisher	1,760 pds	6	12 "	100 00
" Gare de ch. de fer (P.M.)	L. & W. Fisher	½	24	12 "	200 00
" Walpole-Island	A. Williston	9	2	12 "	215 00
Wallacetown—Gare de ch. de fer	J. McLean	3½	12	6 " et 15 jours, au 15 oct. '13	115 60
" Route rurale n° 1	J. McLean	17	6	12 "	714 43
" " 2	D. P. McCallum	14⅝	6	8 " du 1er août '13	370 79
" " 3	J. McLean	3½	12	5 " et 16 jours, du 16 oct. '13	98 41
Wallenstein—Gare de ch. de fer	J. Peters	110 pds	12	12 "	66 00
" Route rurale n° 1	M. S. Bauman	17¼	6	4 " du 1er déc. '13	208 10
" " 2	J. Peters	18	6	12 "	663 09
" " 3	M. S. Bauman	14	6	2 " et 6 jours, du 26 janv. '14	88 77
Walsh—Gare de ch. de fer	A. Brett	2½	6	3 " et 12 jours, au 12 juillet '13	57 45
Walton—Gare de ch. de fer	N. McNeil, sr	100 perch.	12	12 "	85 00
" Route rurale n° 1	W. H. Sholdice	15	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	400 77
" " 2	D. Steiss	26	6	8 " et 18 jours, du 14 juill. '13	595 47
" " 3	T. Johnston	24	6	5 " du 1er nov. '13	260 04
Wanstead—Route rurale n° 1	W. H. Pye	17	7	12 "	519 50
Wardsville—Gare de ch. de fer	A. G. Linden	3	12	12 "	187 80
" Route rurale n° 1	H. Brimson	20	6	12 "	664 66
" " 2	A. Miller	20	6	4 " du 1er déc. '13	169 43
Warwick—Gare de ch. de fer	C. Barnes	3 milles	6	6 " et 4 jours, au 4 oct. '13	180 45
Waterford—Gare de ch. de fer	L. S. Dean	¼	12	12 "	75 00
" Gare (T.H.&B)	L. S. Dean	¼	18	12 "	150 00
" Route rurale n° 2	G. Munn	12	6	6 " du 1er oct. '13	449 59
" " 3	J. Edwards	24¼	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	705 08
" " 4	E. N. Heath	21	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13	677 25
Waterloo—Berlin-Station	Berlin Light Com'rs	2	78 v.s.	12 "	610 35
" Gare de ch. de fer	J. Jermain	⅛	18	12 "	140 85
" Route rurale n° 1	G. Richardson	13¼	6	5 " au 28 fév. '14	354 86
" " 1	J. Heer	26	6	1 " du 1er mars '14	70 58
" " 2	J. Sehl	20	6	12 "	871 26
" " 3	M. S. Bauman	24	6	12 "	924 02
" Boîtes aux lettres des rues	C. Peterson		12	12 "	469 50
Watford, Route rurale n° 1	W. J. Evans	22½	6	6 " du 1er oct. '13	281 00
" " 2	H. A. Edwards	24	6	5 " et 26 jours, du 6 oct. '13	350 25
" " 3	J. T. Kersey	19	3 et 6	6 " du 1er oct. '13	302 19
" " 4	T. B. Willoughby	13½	6	6 " et 16 jours, du 15 sept. '13	232 29
" " 5	T. R. Wilson	17	6	7 " du 1er sept. '13	296 93
" " 7	I. J. Harrison	14	6	5 " et 15 jours, du 17 oct. '13	291 89
" " 8	W. A. Thompson	21½	6	4 " et 14 jours, du 17 nov. '13	256 43
Weidman—Gare de ch. de fer	H. S. Scroff	70 perches	12	12 "	53 04

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westfield, Auburn et Ste-Augustine.....	D. Carter.....	2	6	6 mois au 30 sept. '13....	79 14
West-Lorne—Gare d. ch. d. fer (M.C.).	C. Frank, jr.....	110 vgs	12	7 " et 16 jours, du 16 août '13.....	78 25
West-Lorne—Gare de ch. de fer (P.M.).	D. McKillop.....	110 vgs	12	12 "	80 00
" Route rurale n° 1.....	C. Frank.....	22½	6	7 " et 14 jours, du 18 août '13.....	432 43
" " 2.....	W. Wann.....	22½	6	7 " et 14 jours, du 18 août '13.....	445 46
" " 3.....	F. W. Schmelz.....	19⅜	6	7 " et 14 jours, du 18 août '13.....	378 83
" " 4.....	E. Bale.....	21⅛	6	6 " du 1er oct. '13.....	338 50
West-Montrose—Gare de ch. de fer....	A. E. Rickert.....	⅜	12	12 "	200 32
" Route rurale n° 1.....	J. McGovern.....	20½	6	12 "	509 25
" " 2.....	J. McGovern.....	10½	6	12 "	396 08
" " 3.....	G. Moody.....	22	6	9 " du 1er juillet '13...	611 26
Wheatley—Gare de ch. de fer.....	O. Ivison.....	304 vgs	12	12 "	187 80
" Windfall (n° 2).....	G. E. Heatherington	7, 7½	2	12 "	316 36
Whitebread-Station—G. de ch. de fer..	R. Armstrong.....	50 vgs	12	4 " au 31 juillet '13....	13 44
" " ..	G. D. Johnston.....	50 vgs	12	7 " et 14 jours, du 1er août au 14 mars.	24 82
Whitechurch—Gare de ch. de fer.....	C. Rintoul.....	¼	24	12 "	140 80
Wiarton—Gare de ch. de fer.....	S. Hyatt.....	¼	30	12 "	266 05
Wilton-Grove—Gare de ch. de fer.....	P. Murray.....	¼	12	12 "	90 11
" Route rurale n° 1.....	T. Grieves.....	24½	6	12 "	778 33
" " 2.....	L. McCallum.....	23¼	6	12 "	687 17
Windham-Cen.—Gare de ch. de fer....	E. Robinson.....	¼	12	12 "	60 00
Windsor—Détroit (E.-U.).....	E. Gignac.....	1¼ et 1¼	6, 18	12 "	862 33
" Essex & L.S. Rapid Gare....	Windsor, Essex et L.S. Rapid Ry Co	12, 18	.....	12 "	766 71
" Gare de ch. de fer.....	E. Gignac.....	2¼ et 1½	24–12	12 "	1,476 55
" Boîtes aux lettres des rues..	B. McLellan.....	.....	25	12 "	930 00
" Walkerville.....	N. B. Vrooman.....	1½	6	12 "	70 00
Wingham—Gare de ch. de fer.....	A. Reid.....	¾ et ½	24 et 30	12 "	564 65
" Route rurale n° 1.....	J. T. Lenox.....	16	6	12 "	410 37
" " 2.	R. J. Tindall.....	12½	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13.....	401 12
" " 3.....	W. McLaughlin.....	24	6	5 " du 1er nov. '13....	261 56
" " 4.....	R. J. King.....	22½	6	3 " et 24 jours, du 8 déc. '13.....	176 62
" Boîtes aux lettres des rues..	A. Beatty.....	2—— vgs	12	12 " Compensation....	412 60
Witmer—Gare de ch. de fer.....	B. Witmer.....	2¾	3	12 "	80 00
Wolverton—Gare de ch. de fer.....	G. Balkwill.....	1⅛	12	12 "	187 32
Woodham—Route rurale n° 1.....	J. Mills.....	20¼	6	12 "	591 25
Woodslee—Gare de ch. de fer.....	J. A. Hogan.....	1¼	12	6 " au 30 sept. '13.....	99 00
" "	A. Lesperance.....	1¼	12	16 jours, au 16 oct. '13.....	9 51
Woodstock—Gare de ch. de fer (C.P.).	Jones Bros.....	⅜	12	12 mois	190 00
" Gare de ch. de fer (G.T.).	J. Hall.....	¾	6	12 "	110 00
" G. de ch. de fer (P.D.& S)	J. A. McKenzie.....	¾	24	12 "	300 00
" Route rurale n° 1.....	A. Thompson.....	18¼	6	4 " et 14 jours, du 17 nov. '13.....	213 60
" " 2.....	A. Morrison.....	18	6	9 " du 1er juillet '13...	417 73
" " 3.....	W. J. Taylor.....	21½	6	6 " du 1er oct. '13.....	406 18
" " 4.....	H. Rice.....	23¾	6	11 " du 1er mai '13.....	594 14
" " 5.....	R. Dickie.....	15 milles, 660 vgs	6	12 "	444 34
" " 7.....	D. N. Lindsay.....	22	6	12 "	710 92
" " 8.....	R. Sharon.....	18	6	10 " et 17 jours, du 15 mai '13.....	518 72
" Boîtes aux lettres des rues.	H. G. Winter.....	50 vgs	12	12 "	50 00
" Boîtes aux lettres des rues.	W. J. Taylor.....	.....	requis.	12 "	450 00
Wroxeter—Gare de ch. de fer.....	J. Ballantyne.....	⅝	24	9 " au 31 déc. '13.....	236 00
" "	E. G. Lowry.....	⅝	24	3 " du 1er janv. '14....	77 00
" Route rurale n° I.....	J. McCreery.....	22½	6	9 " et 29 jours, du 2 juin '13.....	636 1ε
" " 2.....	J. Doig.....	22	6	5 " du 1er nov. '13....	256 7ι
Wyoming—Route rurale n° 1.....	A. S. Minnelly.....	16	6	12 "	556 75
" " 2.....	J. E. Bailey.....	19	6	12 "	612 83
" " 3.....	C. H. Nesbitt.....	15½	6	12 "	553 92
Zurich—Gare de ch. de fer.....	T. Murdoch.....	5⅛	12	12 "	224 00
" Route rurale n° 1.....	W. H. Hoffman.....	16½	6	6 " et 16 jours, du 15 sept. '13.....	288 80
" " 2.....	D. Gascho.....	25½	6	5 " et 15 jours, du 17 oct. '13.....	343 64

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.					$ c.
Berlin—Distribution des colis postaux..	A. H. Hewitt.....	.....	.....	2 mois et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	38 85
Brantford " " ..	G. T. Jackson.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	22 00
Chatham " " ..	W. Lethbridge.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	43 00
London " " ..	J. Gardner.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	70 95
" " " ..	C. H. Medley.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	69 15
Galt " " ..	J. E. Keyes.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	15 70
Sarnia " ..	Haney et Fletcher..	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	2 85
Stratford " " ..	F. Richardson.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14).....	33 75
Windsor " " ..	Geo. Moore.....	.....	.....	2 " et 19 jours (du 10 fév. '14 au 31 mars '14.....	6 80
				Total.....	372,749 96

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Nom.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abitibi—Cochrane	G. W. Young	9	3	12 mois	62 50
Adélard—Poteau attrape-sacs	L. P. Tourigny	75 pds.	3	12 "	1 00
Ahmic-Harbour—Dunchurch	J. E. Farrelly	4	6	8 " et 8 jours, (au 8 déc. '13)	203 00
Ahmic-Lake—Spence	Robt. Veitch	10¾	3	12 "	156 26
Algoma-Mills—Gare du ch. de f. (C.P.)	Marie Savard	¼	12	5 " au 31 août '13	50 00
" "	W. McLean	¼	12	7 " du 31 août '13	70 00
Algonquin-Park— " (G.T.)	G. W Bartlett	40 vgs.	12	12 "	32 00
Alsace—Nipissing	Jno. Gerber	7	3	12 "	94 00
Ambo—Gare de ch. de fer (C.P.)	Henry Healey	125 vgs.	6	4 " au 31 juill. '13	35 11
Ambo—Dillenport	A. Thompson	15⅛	3	3 " au 30 juin '13	87 50
Amyot—Poteau attrape-sacs (C.P.)	J. Krupp	100 vgs.	12	12 "	15 00
Ansonia—Little-Rapids	Alex. Brandon	4	2	12 "	49 00
Anthony—Matheson-Station	Chas. Anthony	6	3	10 " et 12 jours, du 20 mai '13	172 50
Ardbeg—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	S. McKnight	240 vgs.	6	6 " et 19 jours, au 19 oct. '13	27 58
" "	J. Prince			5 " et 12 jours du 19 oct. '13	33 62
" Wawashkesh	L. E. Bennet	7	3	Saison 1913, 3 mois au 30 sept. '13	30 00
Astorville—Wisawasa	Nap. Ouellette	6	3	12 mois	156 00
Aviemoor—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. A. Dulude	100 vgs.	12	12 "	10 00
Axe-Lake—Sprucedale	Jas. MacPherson	10½	3	3 " au 30 juin '13	59 25
" "	W. Richardson	10½	3	9 " du 30 juin '13	234 00
Azilda—Poteau attrape-sacs C.P.	J. A. Rouleau	200 vgs.	6	12 "	125 00
Barrie-Island—Gore-Bay	Thos. Latto	12	2	12 "	175 00
Bar-River—Gare de ch. de fer (C.P.)	Robt. Curry	¼	12	12 "	125 20
Basin-Depot—Bonnechère	W. A. George	16	2	6 " au 30 sept. '13)	150 00
" "	D. J. George			6 " (du 30 sept. '13)	150 00
Bass-Creek—Manitowaning	Rod. MacKay	12	2	12 "	200 00
Batchawana—Goulais-Bay	A. S. Chapman	23	1	12 " et arrérages	427 48
Bear-Island—Timagami	H. G. Woods	16	1	Saison d'hiver, partie du service de la saison	105 00
" "	Timagami Steamboat & Hotel Co.	16	6	Saison d'été, partie du service de la saison.	130 35
Berriedale—Poteau attrape-sacs	W. B. Kennedy	3	¾	12 mois	54 60
Bigwood—French-Station, C.P.	Thompson Lumber Co.	¼	6	7 " (au 31 oct. '13)	58
" " "	T. McDonald			5 " (du 1er nov. '13)	64 50
Biscotasing—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. F. Burke	300 pds.	18	12 "	90 00
Bissett's-Creek—Gare de ch. de fer, C.P.	J. St-Eloi	½	12	6 " (au 30 sept. '13)	23 55
" " "	E. Tooley	½	12	6 " (du 30 sept. '3)	23 40
Blackstone-Lake—Falding	P. J. Harrison	3	3 h. 6	12 "	151 33
Blind-River—Gare de ch. de fer (C.P.)	F. D. Pepin	¼	26	12 "	440 70
Bolger-Bridge— "	T. Brownell	300 vgs.	6	3 " Saison d'été	25 00
Bonfield— " (C.P.)	Albert T. Cahill	1	12	12 "	150 00
Bourdeau—Whitehall	Wm. H. Rhamey	5	3	12 "	147 25
Boakview—Gare de ch. de f. (C.N.R.)	Thos. J. Faucett	1	3	12 "	35 00
Bourkes—Gare de ch. de fer	D. Baker			1 " et 13 jours (du 16 fév. '14)	3 05
Brennen— " (G.T.R.)	Mary Smith	250 vgs.	12	12 "	50 00
Brentha—Englehart	A. Quittenton	4½	3	12 "	156 00
Brethour—Pearson	E. C. Jones	4½	2	12 "	104 00
Britainville—Long-Bay	Ulric Van Horne	5	2	12 "	80 00
Bruce-Mines—Gare de ch. de f. (C.P.)	John Leacock	2	26	12 "	669 77
" Cloudslee	Norman McEwan	5	1	12 "	52 00
" Plummer	Duncan Campbell	12	6	3 " au 30 juin '13	179 61
" "	L. W. Shuttleworth	12	6	9 " (du 30 juin '13)	376 00
Brule-Lake-Station—Gare de ch. de fer (G.T.R.)	T. F. Barnet	150 vgs.	12	12 "	50 00
Burritt—Mattawa	Phillipe Robert	7	2	12 "	130 00
Burk's-Falls—Gare de ch. de f. (G.T.R.)	R. H. Menzies	1	36	12 "	662 68
" Doe-Lake	Theo. Shea	9½	3	12 "	224 00
" Magnetawan	Wilson & Kennedy	16	6	Partie du serv. de la saison.	22 10
" "	J. Stewart	16	6	" "	164 90
Burk's-Falls—Pickrel-Lake	John Byron	8½	2	12 mois	125 00
Burpee—Evansville	Wm. Pidgin	5	2	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burwash—Gare de ch. de fer	J. E. P. Racicot	215 vgs.	6	9 mois et 5 jours (du 25 juin '13)	76 65
Byng-Inlet North—Gare de Byng-Inlet	W. E. Bigwood	3	12	1 " (au 30 avril '13)	39 00
Byng-Inlet—Gare de ch de f. (C.P.R.)	W. E. Bigwood	3	18	11 " (du 1er mai '13)	379 68
Cache-Bay—Gare de ch. de f. (C.P.R.	E. D. Jessup	700 vgs.	24	12 "	238 40
" Field	J. Z. Vinet	13	3	12 "	400 00
" Venue-Bay	Michael Steep	8	3	5 " (au 31 août '13)	66 65
" Caderette	E. D. Jessup	3	3	5 " et 14 jours (du 1er sept. '13)	54 00
Callander—Gare de ch. de f. (G.T.R.)	G. L. Bailey	110 vgs.	24	12 "	204 95
" Wisawasa	Thos. Whyte	2¾	6	12 "	165 00
Calvin—Mattawa	J. Davidson	8½	3	5 " (du 1er nov. '13)	75 00
" Wilson's-Spur (C.P.R.)	Jno. Wilson	250 vgs.	3	7 " (du 1er avril au 1er nov. '13)	35 00
Cane—McCool	Wm. Small	9¾	2 et 6 é.	1 " (au 30 avril '13)	15 07
" Gare de ch. de f. (T. & N. O.)	Wm. Small	¾	6 é.	11 " (du 1er mai '13)	91 74
Carterton—Marksville	Jno. Wright	6½	3	12 "	200 00
Cartier—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	L. MacMillan	⅛	14	12 "	250 00
Chapleau—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	P. A. Mulligan	⅛	34	2 " (au 31 mai '13)	117 87
" " "	W. McMullen	⅛	34	10 " (du 31 mai '13)	560 93
Charlton—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	W. C. Walton	1	6	12 "	281 70
" Costello	Sam. Kitts	8	2	12 "	130 00
" Manes	E. F. Manes	4½	2	12 "	62 96
" Hough-Lake	Jno. Hough	9½	1	12 "	104 00
" Zeta	Geo. Gregory	8	1	12 "	100 00
Chelmsford—Gare de ch. de f. (C.P.)	Demase Hotte	352 vgs.	14	12 "	291 64
" Hanmer	Louis Menard	17½	6	12 "	978 58
" Platinum	Rosario Rheaume	6	3	12 "	190 00
Chiswick—Powassan	B. Perron	12	3	12 "	224 00
Christian-Valley—Powassan	D. McGillivray	7	3	12 "	76 00
Claybelt—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	P. A. Cochlin	250 pds	12	12 "	5 00
Cobalt—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	J. Simms	175 vgs.	24	1 " (au 30 avril '13)	107 69
" " "	Taylor Pipe	175 vgs.	24	11 " (du 30 avril '13)	642 30
" Giroux-Lake	J. J. Edwards	4	6	12 "	650 00
Cochrane—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	R. D. McKay	32	6	7 " (au 31 oct. '13)	52 50
" " " (T. & N. O.)	B. Rothschild	⅓	12	12 "	390 00
" Frederickhouse	D. Rolston	7	2	7 " (au 31 oct. '13)	155 00
" Hearst	S. Ballantyne	132	3	12 "	1,107 30
" Larocque	J. Tremblay	5	3	8 " et 24 jours (du 7 août '13)	97 41
Cockburn-Island—Thessalon	R. C. Reid	25	2	Service d'hiver	90 00
" " "	C. Monck	25	2	" "	450 00
Collin's-Inlet—Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 mois	223 00
Connaught-Station—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	M. A. O'Connor	300 vgs.	6	12 "	35 00
Coniston—Poteau attrape-sacs	Dennis O'Brien	500 vgs.	12	12 "	140 95
" Gare de ch. de fer	Dennis O'Brien	2	6	8 " et 22 jours (du 8 sept. '13)	135 34
Copper-Cliff—Gare de ch. de f. (C.P.)	R. Gegear	1	26	12 "	270 82
Corbeil—Gare de ch. de f. (C.P.)	Hy. Hurtubuise	⅓	3	12 "	40 00
Couttsville—Thornloe	F. Coutts	3	3	12 "	112 49
Coutsville—Thwaites	T. Thwaites	3	3	12 "	100 00
Crean-Hill-Mine—Victoria-Mine	S. H. Anderson	4½	6	4 " (au 31 juill. '13)	75 00
Creighton-Mine—Gare de ch. de fer	J. C. Kelly	250 vgs.	6	12 "	31 20
Cross-Lake—Madawaska	Wm. Pilgrim	13	1	12 "	80 00
Cutler—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	M. Hardy	½	26	6 " au 30 sept. '13	107 90
Cutler et Gare de ch. de f. (C.P.R)	J. G. Gignac	½	26	6 " (du 1er oct. '13)	107 90
Dane—Gare de ch. de f. (T. & N. O.)	A. Morrison	½	12	6 " et 17 jours (au 17 oct. '13)	86 00
" " "	J. J. Corbiel	½	12	4 " et 14 jours (du 17 oct. '13)	70 50
Dean-Lake—Gare de ch. de f. (C.P.)	W. J. Beharriell	500 pds	12	12 "	156 50
" Iron-Bridge	W. J. Beharriell	8 pds	6	12 "	447 00
Depot-Harbor—Gare de ch. de f. (G.T.)	H. W. Smith	100 vgs.	12	12 "	50 00
Deux-Rivières—Gare de ch. de f. (C.P.)	T. Legge	¼	12	12 "	80 00
" Halfway	J. Gardner	14	3 h. 1 é.	12 "	174 48
Desbarats—Gare de ch. de f. (C.P.)	Succ. J. J. McLeod	200 vgs.	24	8 " (au 30 nov. '13)	100 00
" " "	J. R. Marshall	"	"	4 " (du 1er déc. '13)	83 33
Desbarats—McLennan	A. Christensen	5½	6	12 "	297 35
Dillonport—Nobel	A. Thompson	15m. 220v.	3	9 " (du 1er juill. '13)	262 50
Diver—Gare de ch. de f. (T. & N.O.)	T Baker	10 vgs.	6	12 "	1 00
Dorion-Station—Gare de ch. de f. (C.P)	P. Broughton	1	6	12 "	250 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dorion—Dorion-Station	M. Peacock	2½	2	12 mois	130 00
Duncan-Lake—G. de c. de f. (T. et N.O.)	W. S. Wager	50 vgs	12	12 "	1 00
Dunchurch—Magnetawan	W. D. Johnson	12	6	Partie du service d'hiver	220 00
Dunchurch—McKellar	Gordon Cook	12	3	6 mois (au 31 oct. '13)	117 00
" "	P. D. Fletcher	12	3	6 " (du 31 oct. '13)	117 00
" Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 "	163 00
Dunns-Valley—Ophir	J. Singleton	10	2	12 "	86 32
Eagle-Lake—Sundridge	A. Hall	7	2	1 " et 13 jours (au 13 mai '13)	8 85
" "	G. Hill	7	2	10 " et 18 jours (du 13 mai '13)	86 42
Earlton—Gare de ch. de f. (T. et N.O.)	A. E. Brasher	⅜	18	12 "	180 00
Earlton—Hilliardton	Wm. Brown	6½	3	12 "	235 50
Eauclaire—Gare de ch. de f. (P.C.)	A. Ryan	¼	12	12 "	100 00
" Galston	J. S. McDonald	7	2	12 "	100 00
Echo-Bay—Gare de ch. de f. (P.C.)	T. W. Trotter	293 vgs	12	12 "	156 50
" Laird	Jas. Khull	5¾	3	12 "	117 75
" Sylvan-Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 "	165 00
Eddy—Wharncliffe	W. Belisle	16	2	6 " (au 1er oct. '13)	125 00
"	J. McCreight	16	2	6 " (du 1er oct. '13)	150 00
Elk-Lake—Gare de ch. de f. (T. et N.O.)	A. H. Porter	⅛	12	12 "	313 00
" Gowganda	H. S. Michie	27	12	12 "	2,400 00
Emsdale—Gare de ch. de f. (G.T.)	F. W. Brooks	270 vgs	12	12 "	90 00
Englehart—Gare de ch. de f. (G.T.)	F. D. Ramsay	400 vgs	24	12 "	250 40
Englehart—Marter	J. P. Garnet	4½	3	12 "	125 00
Espanola—Poteau attrape-sacs (P.C.)	E. Arthurs	1½ et 150 v.	26	12 "	483 33
" Transfert des malles	E. Arthurs	2½	14	4 " (du 1er déc. '13)	121 00
Espanola-Station—Pot. att.-sacs (P.C.)	C. Cuillier	150 vgs	6	12 "	50 00
Everard—Poteau attrape-sacs (P.C.)	H. M. Dulmage	300 vgs	12	6 " (au 1er oct. '13)	50
" "	P. Visseau	"	6	" (du 1er oct. '13)	50
Excelsior—Kagawong	H. L. Corbier	10	2	12 "	124 50
Falding—Gare de ch. de f. (C.N.R.)	M. Rankin	¼	12	12 "	125 88
Fairholme—Lorimer-Lake	W. C. Ferris	7	3	12 "	156 00
Fauquier—Gare de ch. de fer	M. A. Brunet	¼	4 é.	3 " et 22 jours (du 9 déc. '13)	14 73
Feronia—Gare de ch. de f. (T. et N.O.)	S. J. Daly	200 vgs	6	4 " (au 31 juillet '13)	8 33
" "	T. Robinson	600 vgs	12	8 " (du 1er août '13)	23 33
Fetherstone—Parry-Harbour	J. McGowan	2	3	12 "	100 00
Fern-Glen—Gare de ch. de f. (G.T.)	H. Tebby	1¼	3	12 "	70 65
Franz—Service spécial	A. V. J. Selkirk			5 " (du 1er nov. '13)	25 00
" Gare de ch. de fer	A. V. J. Selkirk	200 vgs	14	3 " (du 1er janv. '14)	17 50
Frederickhouse—Gare de ch. de fer	D. Rolston	150 vgs	4é.	4 " (du 1er déc. '13)	13 58
French-River—G. de c. f., Pickeral-Riv.	J. E. Crombie	10	3	12 "	780 00
Frood—Sudbury	D. McNaughton	4	6	6 " et 20 jours (du 10 sept. '13)	69 60
Garden-River—Gare de ch. de f. (P.C.)	Agnes Rintoul	1¼	6	12 "	156 50
Garson—Sudbury	M. E. McDougall	11	6	12 "	780 00
Gillies-Depot—G. de ch. f. (T. et N.O.)	Gillies Bros., Ltd	½	12é.	12 "	25 00
Goldlands—Gare de ch. f. (T. et N.O.)	Mme J. B. Reid	25 vgs	12	12 "	100 00
Goldenburg—Sowerby	Robt. Hendry	7	2	12 "	169 00
Goldie—Gare de ch. de fer	Austin et Nicholson	200 vgs	6	3 " et 9 jours (du 22 déc. '13)	28
Gordon-Lake—Desbarats et gare de ch. de fer (P.C.)	D. Jones	10	3	12 "	229 40
Gore-Bay—Kagawong	Wm. Cosbey	12	4	Service d'hiver	129 00
Gore-Bay, Meldrum-Bay—Gore-Bay et Silverwater	Wm. Priddle	51 et 35	2 et 2	12 mois	931 00
Gore-Bay—Poplar	J. Wilkinson	11	2	12 "	182 00
" Providence-Bay	M. W. Patterson	31	3	12 "	580 00
" Gare de cq. f. P.C. Spanish	Jas. Purvis	24 et 33	3 et 6	Service d'hiver	792 00
Goulais-Bay—Sault-Ste-Marie	A. McAuley	26	1	9 mois et 27 jours (au 27 janv. '14)	489 65
Granite-Hill—Mandeville	A. McLaren	5	2	12 "	50 00
Gravel-Station—Gare de ch. de fer	R. G. Baker	250 vgs	12	7 " et 7 jours (du 25 août '13)	30 00
Great-Desert—Rutherglen	A. Boulanger	4¼	2	12 "	110 00
Green-Bay—Sheguindah	J. L. Ferguson	7	2	12 "	100 00
Haileybury—Gare de ch. f. (T. et N.O.)	J. A. Dunseath	½	24	12 "	313 00
" Sullivan's-Landing	Temiscaming Nav. Co	22	6	Service d'été	183 60
" Silver-Centre	Wm. Bulger	22	2	Service d'hiver	150 00
" Route rurale n° 1	A. H. Rice	13	6	2 mois et 27 jours (du 5 janv. '14)	116 02

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance in milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Hanbury—New-Liskeard	Hugh Pettifer	6	6	12 mois	355 50
" Route rurale n° 2	Hugh Pettifer	6	6	6 " (du 1er oct. '13)...	5 50
Heaslip—Gare de ch. de f. (T. et N.-O.)	J. L. Heaslip	½	12	12 "	156 50
Heron-Bay— " (C.-P.)	T. J. Beggs	⅛	12	12 "	120 00
Helen-Mine— " (A.C.R.	W. Myhill	300 vgs	6	12 "	36 86
Himsworth—Powossan	D. Hanrahan	6	2	1 " et 26 jrs (au 26 mai '13 et arrérages	30 76
" "	J. Humphrey	6	3	9 " et 4 jours (du 27 mai '13)	169 23
Hobon—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Selkirk	200 vgs	14	3 " (au 31 déc. '13)...	52 36
Homer-Siding— " (T. et N.O.)	Moses Hewitt	2	3	12 "	100 00
Honora—Rockville	Jas. H. Spry	9	2	12 "	70 00
Hugel—Warren	Succ. Thos. Dixon	6	2	12 "	100 00
Hunta—Gare de ch. de fer	G. C. Lovell	48 perch.	4 6.	3 " et 22 jours (du 9 déc. 13')	13 58
Ice-Lake—Route rurale n° I. w	W. J. Wright	12¾	3	2 " et 26 jours (du 4 avr. au 1er juil. 13)	49 81
" "	W. Birch	12¾	3	9 " (du 14 juil. '13)...	154 32
Inholmes—Orrville	J. T. Bradley	19	3	12 "	350 00
Iron-Bridge—Kynocle	Donald Bell	15¾	3	12 "	390 00
Iron-Bridge—Skibo	Alex Fraser	5	3	12 "	112 10
Iroquois-Falls—G. d.c.d.f. (T. & N.O.)	W. J. Strothers	880 vgs	12	10 " (au 31 janv. '14)..	83
Isbester—Poteau attrape-sacs	L. Garnett	150 pds.	6	12 "	62 60
Jackfish—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. A. Nicol	¼	14	12 "	91 25
Jacksonboro— " (G.T.P.)	R. D. McKay	100 vgs	66.	12 "	20 00
James Bay Jct.— " (G.T.)	E. T. Ansley	250 vgs	12	3 " (au 1er juil. '13)...	9 25
" "	A. M. Ansley	250 vgs	12	9 " (du 1er juil '13)....	27 75
Jarlsburg— " (G.T.)	A. F. Burkland	⅛	12	9 " et 15 jrs (au 15 janv. '14)	87 08
" "	J. Nelson	⅛	12	2 " et 15 jrs (du 16 janv '14)	22 92
Jocko River—Gare de ch. de f. (C.P.)	W. B. Wilson	1¼	6	12 "	50 00
John-Island—Gare de Antler (C.P.)	Mouthrop Lumber Co	6	7 et 3	Service d'hiver	150 00
Judge—Pearson	J. C. Pearson	3½	3	12 mois	156 00
Kagawong—Route rurale n° 1	W. M. Boyd	18½	3	2 " et 26 jrs (du 2 fév. '14)	58 30
Katrin-Station—G. d. ch. d.f. (C.P.R.)	C. F. Larsen	20 vgs	12	12 "	50 08
Kearney—Gare de ch. de fer (G.T.R.)	Robt. McConkey	½	18	12 "	139 49
" Sand-Lake	A. H. Higgins	11	3	12 "	195 00
Kells—Powassan	H. Anderson	9	3	12 "	180 00
" Wasing	G. Parkin	3¼	3	12 "	40 00
Kenabek—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	Albert Ratcliffe	1	3	6 " (du 1er mai '13 to oct. 31 '13)	37 58
" "	H. Love	.....	.....	5 " (du 1er nov. '13)...	31 25
Kenney—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	Wm. Greer	100 vgs	12	12 "	1 00
Kenogami-Lake—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	C. Tomlinson	75 vgs	12	12 "	93 89
Killarney—Little-Current	A. McIvor	20	3	Partie du service de la saison	323 40
Kirkland-Lake—Gare de ch. de fer (T. & N.O.)	Foster & Campbell	5	12	1 mois, 13 jours (du 16 fév. '14)	48 88
Kipling—Verner	K. Johnson	9	3	12 mois	303 72
Klock—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. F. Guilbeault	½	12	12 "	53 21
Krugersdorf— " (T.N.O.)	Mme C. E. Bedford	500 vgs	12	12 "	156 50
Larchwood— " (C.P.)	A. S. Wilson	500 vgs	6	12 "	200 00
Larder-Lake— " (Dam) (T.N.O.)	F. N. Rhodes	18	3	3 " (au 1er juil. '13)...	156 25
Larder-Lake—Gare de ch. de fer (Dam) (T.N.O.)	A. Bonnier	18	3	9 " (du 1er juil. '13)...	468 75
Latchford—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	S. A. Starling	300 vgs	24	12 "	250 40
Leeburn—Plummer	C. F. Collins	7	6	12 "	380 00
Lee-Valley—Massey-Station	Albert Edgby	6½	3	12 "	165 00
Link—Gare de ch. de f. (T. & N. O.)	C. G. Himsworth	25 vgs	12	12 "	1 00
Little-Current—Massey-Station	E. Mackie	26	3 et 6	Service d'hiver	200 00
" Gare de ch. de fer	J. G. May	½	12	Partie du serv. de la saison	83 20
" Manitowaning	W. H. Hurlburt	21	6	" "	53 55
" "	J. J. Morrow	21	6	" "	320 00
" Mindemoya	J. G. May	29	2	12 mois	600 00
" Sheguindale	W. Caughill	8	6	Service d'été	200 00
Little-Rapids—Thessalon	W. H. Whyte	4	6	12 mois	214 49
Livingstone Creek—Thessalon	A. McKiggan	6	3	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Loring—Spring-Creek	Robt. Currie	5½	2	12 mois	100 00
" Trout-Creek	Jno. Kyle	42	3	12 "	1,000 00
McCool—Milberta	Jno. Wennesheimer	8	2	1 " (au 30 avril '13)	18 46
" Gare de ch. de fer (T.N.O.)	T. G. Eaton	¼	6 é.	11 " (du 1er mai '13)	71 57
McFarlane-Lake—Sudbury	O. Pilon	8	2	12 "	182 00
McKellar—Gare de ch. de fer (C.N.O.)	Gordon Cook	6½	6	6 " (au 1er octobre '13)	94 20
" " "	P. D. Fletcher	"	"	6 " (du 1er octobre '13)	93 60
McKenzie-Lake—Madawaska	G. Carswell	14	1	12 "	94 00
McMurrich—Sprucedale	Dennis Burns	6½	3	12 "	157 00
Mackey's-Station—Gare de chemin de fer (C.P.R.)	P. J. Corkery	50 vgs	6	12 "	20 00
Madawaska—Gare d. ch. d. f. (G.T.R)	W. G. McKay	60 vgs	12	12 "	20 00
Magnetawan—Spence	Robt. Veitch	7	3	12 "	195 00
Magpie-Mine—Gare d. ch. d. f. (A.C.R.)	A. W. McKay	330 vgs	6	12 "	36 86
Makwa—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	H. Charron	200 vgs	6 é.	3 " et 14 jours (du 13 juillet au 14 octobre '13)	14 40
" Ruel	H. Charron	25 m. 200 vgs	3	5 " et 16 jours (du 15 octobre '13)	137 50
Manitowaning—Providence-Bay	A. Mitchell	42¾	2	12 "	600 00
" Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 "	200 00
Markstay—Gare de ch. de fer (C.P.)	N. N. Roy	⅛	12	12 "	250 00
Marksville—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. McCarthy	9⅛	6	12 "	600 00
" Tenby-Bay	Sam Bolt	13	3	12 "	296 40
Massey-Station-Gare d. ch. d. f. (C.P.)	Noah C. Skippen	20 perch.	26	12 "	339 00
Matheston-Station—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	Capt. Mat. Smith	½	12	12 "	250 40
	F. N. Wallingford	½	6	12 "	150 00
Mattagami-Heights—Timmins	W. Lamont	½	12 é.	9 " (du 1er mai '13)	142 23
Mattawa—Town-Hall—Gare du P.-C.	W. Lamont	½	20	12 "	319 98
" Gare de ch. de fer (P.-C.)	W. Haufschild	4	3	12 "	80 00
Mecunoma—Rye					
Michipicoten-Harbour—Michipicoten-River	G. Reid	5	3	12 "	332 90
Michipicoten-Harbour—Gare de chemin de fer (A.C.R.)	A. McKechnie	54 pieds	6	12 "	70 90
	Arthur Smyth	9	3	6 " (au 1er octobre '13)	112 50
Midford—South-River	W. C. Ardiel	9	3	6 " (du 1er octobre '13)	112 50
" "	Jas. Roussell	2¾	3	Service d'été	25 00
Midlothian—Quai	W. S. Todd	8	3	12 mois	156 00
" Royston	Thos. Briscoe	12½	6	12 "	680 00
Milberta—New-Liskeard					
" New-Liskeard—Route rurale n° 1	Thos. Briscoe	12½	6	12 "	23 00
	O. N. Whitney	50 pieds	18	3 " (au 30 juin '13)	37 50
Missaubie—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. Robertson	"	"	9 " (du 1er juillet '13)	112 50
" " "	S. H. Anderson	2½	6	4 " (au 31 juillet '13)	66 66
Mond—Victoria-Mines	W. Cockeran	4½	6	8 " (du 1er août '13)	250 00
" "					
Montreal-River—Temiskaming, gare de chemin de fer	Shepard & Morse Lumber Co	26 h. 25 é.	6	7 " (au 31 octobre '13)	291 66
Montreal-River—Débarcadère	D. Jonason	¼	3	Service d'été	10 00
" Silver-Centre	D. Jonason	16	2	Partie de saison 1913-14	100 00
Monteith—Gare de ch. fer (T.N.O.)	W. L. Clarke	25 vgs	6	12 mois	100 00
Monetville—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. Lafortune	18	6	5 " et 15 jours (au 15 septembre '13)	412 40
" " "	L. LaChappelle	18	6	6 " et 15 jours (du 16 septembre '13)	486 68
Morrisville—Silverwater	Noel Domenic	7	1	12 "	39 00
Mowat—Gare de ch. de fer (G.T.R.)	J. S. Fraser	1¼	12 é.	12 "	120 00
Mowat-Island—Parry-Sound	E. S. Pratt	6	6	Service d'été	50 00
Mud-Lake—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	S. Miskimin	4	3	12 mois	80 00
Nahma—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	M. J. Fitzpatrick	⅓	12	11 " et 9 jours (du 21 avril '13)	37 80
Nairn-Centre—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. B. Hammond	¼	12	12 "	207 89
Naughton—Poteau attrape-sacs (P.-C.)	L. Bouillon	½	6	12 "	52 00
Nellie-Lake-Gare d. ch. d. f. (C.N.O.)	S. Rose	25 vgs	6	4 " (au 31 juillet '13)	8 33
" " "	R. L. Malkin	¾	6	8 " (du 1er août '13)	33 33
Nemegos—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	S. Hatch	100 vgs	12	6 " (au 30 sept. '13)	6 00
" " "	J. I. Fournier	"	"	6 " (du 30 sept. '13)	6 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nepigon—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. J. Barker	470 vgs.	28	12 mois	156 00
Nesto— " (T. & N. O.)	Hawkesbury Lumber Co. and W. C. Edwards Co.	25 pds.	6	12 "	1 00
New-Liskeard—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	Wm. Brown	1	24	12 "	438 25
New-Liskeard—Sutton-Bay	Geo. Tighe	8	3	12 "	180 00
Nesterville—Poteau attrape-sacs (C.P.)	Wm. Sullivan	¼	12	12 "	100 00
Nicholson-Siding—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. B. Nicholson	50 vgs.	12	12 "	1 00
Nickelton—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. N. Glidden	4	3	3 " (au 30 juin '13)	25 00
" Poteau attrape-sacs	W. C. H. Wilson	1½	12	5 .. et 22 jours (du 10 oct. '13)	25
" Sudbury	W. C. H. Wilson	4½	12	3 " et 9 jours (au 9 oct. '13)	41 16
Nipissing—Powassan	D. McGillivray	10	6	12 "	470 00
" Restoule	Frank Jones	17	3	10 " (au 31 janv., '14)	418 05
" "	Robertson Mason	17	3	2 " (du 1er fév. '14)	81 95
Nipissing-Junction—Gare de ch. de fe (G.T.)	R. McLeod	18	6	12 "	62 60
Nobel—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. M. Page	125 vgs.	6	8 " (du 1er août '13)	80 00
North-Bay— " (G.T., C.P. et T.N.O.)	A. Martello	¼	78	12 "	859 15
North-Bay—Boîtes aux lettres des rues	L. A. Gauthier	2 7/10	19	"	524 76
" Transfert des malles	The C.P.R. Co.			12 "	795 60
North-Cobalt—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	Chas. Courtemarche	½	24	12 "	250 00
North-Seguin—Seguin-Falls	D. A. Campbell	9	3	12 "	175 00
Nosbonsing—Gare de ch. de fer (C.P.)	Alexis Audet	¼	3	12 "	40 00
Notre-Dame-du-Lac—Verner	Jos. Gigu2re	12½	3	12 "	315 90
Novar—Gare de ch. de fer (G.T.)	Jos. Staples	¼	12	12 "	78 25
Nushka-Station—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	Jos. Perrault	50 vgs.	3	12 "	40 00
Ojibway—Pointe-aux-Barils, gare de ch. de fer (C.P.)	Fred Watts	6	12 é.	Service d'été	40 00
Orrville—Gare de ch. de fer (G.T.)	W. White	¼	12	12 mois	124 80
Otter-Lake-Stn.—Gare de ch. de fer (G.T.)	Norman C. Hocken	50 vgs.	12	12 "	31 30
Ouimet—Poteau attrape-sacs (C.P.)	G. C. Hand	300 vgs.	6	12 "	100 00
Outlook—Richard's-Landing	Chas. Diball	16¾	3	12 "	429 00
Parry-Harbour, Parry-Sound—James-Bay gare de ch. de fer	Jas. Calder	¾	24	12 "	626 00
Parry-Sound—Gare de ch. de fer (C.P.)	Jas. Calder	¼	18	12 "	403 40
" " (C.N.)	J. Calder	¼	12 é.	12 "	104 85
Pearcely—Sundridge	I. T. Milsop	8	3	12 "	250 00
Pevensey—Sundridge Route rurale n° 1	J. Dailey	8	3	12 "	312 00
Pine et pot att.-sacs—Ch. de fer C.P.	B. B. Bahnsen	¼	12	12 "	62 60
Pointe-aux-Barils—Gare de ch d. f.C.P.	S. F. Oldfield	6	2 et 12	12 "	343 50
Poplardale—Rydal-Bank	Rod. Morrison	14⅞	3	12 "	369 31
Porcupine—Gare de ch. de ier (T.N.O.)	R. M. Garrow	1	24–12	12 "	411 59
Porquis-Junction—Gare de ch. de fer.	W. J. Strothers	880 vgs.	12	2 " du 1er fév. '14	17
Port-Carmen—Quai	Wm. Hart	¼	3	Partie du service de la saison	20 40
Port-Caldwell—Gare de ch. de f. (C.P.)	E. H. Guse	20 pds.	12	12 mois	47 50
Powassan— " (G.T.)	Ed. Gougle	¼	24	12 "	250 40
Powassan—Storie—	F. W. Michefske	8¾	3	12 "	175 00
Providence-Bay—Spring-Bay	Thos. Retchings	6	2	12 "	80 00
Pulp-Siding—Poteau-malle (C.P.)	G. R. Gray	200 vgs.	12	12 "	50 00
Quartz—Gare de ch. de fer (C.N.)	Can. Copper Co.	50 vgs.	6	12 "	1 00
Ramsay— " (C.P.)	A. E. Rippon	50 vgs.	12	12 "	10 00
Ravensworth— " (G.T.)	Hertert Gray	100 vgs.	18	9 " au 31 déc. '13	56 25
" "	J. Rattenburg	100 vgs.	12	3 " du 1er janv. '14	18 75
Rheault—Sudbury	Moise Potvin	7	2	11 " et 4 jours, du 26 avril '13	139 69
Richards-Landing—Gare de ch. f. (C.P.)	Chas. Thompson	9	6	12 "	613 80
River-Valley—Verner	C. Cousineau	18½	3	12 "	391 75
Rossport—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. A. Nicol	50 vgs.	14	12 "	79 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Roundwood—Sault-Ste-Marie	M. Doyle	7	1	9 mois et 26 jours (au 26 jan. '14)	42 70
Ruel—Gare de ch. de fer (C.N.R)	Henri Charron	75 vgs	3	12 " et 27 jours au 9 janv. '14	50 00
Ruel—Tungsten	J. A. Moore	24	2	9 " au 27 janv. '14	268 12
Rutherglen—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	J. Roskinsky	100 vgs	12	12 "	100 00
Rutter—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	E. Daoust	100 vgs	6	12 "	80 00
Salines—Gare de ch. de fer (C.N.O.)	Wm. McMillan	150 pds	3	12 "	50 00
Sault-Ste-Marie—Gare de c. f. (A.C.R.)	J. Seeler	1¾	12	6 " au 1er oct. '14	156 00
" Gare de ch. f. (A.CR)	D. Bolton	4,500 pds	12 é.	3 " au 31 déc. '13	79 00
" Gare de ch. f. (A.C.R)	C. N. Grace	4,500 pds	12 é.	3 " " "	77 00
" Gare de ch. f (C.P.R	Jos. Seeler	½	26	12 "	611 20
" Sault-Ship-Canal	J. Le B. Ross	1¼	12	12 "	50 00
" Btes aux lettres des r.	C. N. Grace		18	12 " et arrérages	1,069 44
" Steelton-West	Diana Bolton	3½	24	12 "	563 40
Sault-Ste-Marie—Cie de tr. des lettres.	Internat. Transit Co			12 "	157 50
" Route rurale n° 1.	Scott & McGill	17¼	3	2 " et 4 jours, du 27 janv. '14	95 13
" Tarentorus	D. McLeod	5	2	12 "	104 00
Schumacher—Gare du T. & N. O.	J. Price	¼	24-12	12 "	195 00
Schreiber—Gare de ch. de fer (C.P.R.)	J. D. Mudge	400 vgs	14	12 "	295 00
Scotia—Poteau attrape-sacs (G.T.)	J. E. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Searchmont—Gare de ch. de f. (A.C.R)	Robt. Rodden	300 vgs	6	12 "	78 25
Seguin Falls—Gare de ch. fer (G.T.R.)	P. J. Vi grass	30 vgs	12	12 "	80 00
Sellwood—Gare de ch. de fer (C.N.R.)	Nap. Lamoureux	400 vgs	12	12 "	100 00
Sellwood-Jt.—Gare G. de ch. (C.N.R.)	W. A. Milne	⅛	12	12 "	50 00
Sesikinika-Lake—G. de ch. f (T.& N.O.)	O. Olson	25 vgs	6	12 "	1 00
Shawanaga—Gare de ch. de f. (C.P.R)	Jos. Jones	1	3	12 "	78 50
Silver-Centre—Quai	E. Provencher	2¼	12	Service d'été	125 00
Skerryvore—Gare de Pointe-au-Baril	F. C. Watts	6	6	" "	50 00
Smoky-Falls—Sturgeon-Falls	A. Danis	10	3	12 mois	251 87
Snowville—Tehkummah	W. B. Snow	3	2	12 "	50 00
South-Bay—Mouth-Tehkummah	R. P. Green	19	2	12 "	334 62
South-Porcupine—Gare de c. f.) T.&N.(	A. Sigouin	½	12	12 "	361 70
South-River—Gare de ch. f. (G.T.R.)	David Smeltzer	⅛	24	12 "	160 00
South-River—Wattenwyl	Fred. Fahrig	18	3	12 "	297 00
Sowerby—Dayton, gare de c. f. (C.P.R)	A. H. Hagen	792 vgs	1 3	12 "	228 20
Spanish—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	C. W. Hamilton	¼	12	12 "	75 00
Spragge—Gare de ch. de f. (C.P.R.)	Waldie Bros., Ltd	1	24	3 " au 1er juill. '13	62 40
" "	McFadden & Malley	1	24	9 " du 1er juill. '13	188 00
Sprucedale—Gare de ch. de f. (G.T.R.	W. Pearce	75 vgs	24	12 "	99 84
St-Bruno—Verner	E. Cornelier	7	2	5 " au 31 août '13	52 09
St-Charles—Warren	F. Sauve	15	6	12 "	600 00
Steelton—Poteau attrape-sacs (C.P.R.)	Mme F. J. Mack	250 vgs	18	12 "	150 00
Sterling-Falls—Pot. att.-sacs (G.T.R.)	Mme J. C. Bolton	6½	3	12 "	157 00
Stobie-Mines—Sudbury	D. McNaughton	3½	6	12 "	234 75
Stonecliffe—Gare de ch de f. (C.P.R.)	P. Rielly	50 vgs	6	12 "	25 04
Sturgeon-Falls—Gare de ch. f. (C.P.R.)	J. Stellar	¼	25et26	5 " au 31 août '13	122 12
" "	C. Chartrand	¼	26	8 " du 1er sept. '13	265 00
Sudbury—Boites aux lettres des rues	Geo. F. Fenson	5m1,600 p.	3 dy, 1é	12 "	882 49
" Gare de ch. de f. (C.P.R.)	J. M. Kelly	½	60	12 "	1,389 60
" Gare de ch. de f. (C.N.R.)	J. M. Kelly	800 vgs	18	12 "	187 80
Sudbury—Manitoulin et gare du N. Shore	J. M. Kelly	½	12 s.	12 "	160 00
Sundridge—Gare de ch. de f. (G.T.R.)	G. E. Sidewand	⅛	24	12 "	250 40
Swastika—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	Jas. Doig	300 vgs	12	12 "	150 00
Thessalon—Gare de ch. de f. (C.P.R).	B. W. Hagen	2	26	12 "	339 00
" B. aux lettres du bassin	J. J. Ansley	½	14	Service d'été	105 00
" Wharncliffe	J. F. Wilson	19¾	3	12 mois	350 00
Thornloe et gare de ch. de f. (T.N.O.)	R. J. Brittain	90 perches	12	12 "	153 00
Timagami—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	C. H. Ham	100 vgs	24	7 " et 16 jours (au 16 nov. '14	94 00
" "	W. D. Hamilton			4 " et 14 jours (du 16 nov. '13)	56 00
Timmins, Gare de ch. de fer (T.N.O.)	H. Peters	¼	12	12 "	311 81
Tomiko—Gare de ch. de f. (T.&N. O.)	G. B. Ferguson	1	12 é.	12 "	100 00
Tomstown—Gare de ch. f. (T.&N.O.)	Jos. Levens	3	6	12 "	253 00
Trout-Creek—Gare de ch. f. (T.&N.O.)	Michael Corkery	¼	18	12 "	164 30

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Trout Mills—Gare de ch.f. (T.et N.-O.)	George Hughes.....	½	12	12 mois	144 00
Trudeau—Poteau attrape-sacs (C.P.R.)	H. H. Westacott....	60 vgs	3	3 " et 9 jours, au 9 juillet '13.....	4 30
" "	J. O. Langlais.....	60 vgs	3	8 " et 23 jours, du 10 juillet '13.....	11 40
Turbine—Poteau attrape-sacs (C.P.R.).	Wm. Chellew.....	3½	6	1 " au 1er mai '13..	[illegible]
" "	E. W. Robb.....	3½	6	11 " du 1er mai '13....	[illegible]
Uno-Park—Gare de ch. de fer.....	A. D. Hermiston....	¼	12 é.	12 "	100 00
Verner—Gare de ch. de fer (T.N.O.)..	Ed. Coté.....	⅛	24	6 " au 17 oct. '13.....	120 00
" " ..	P. Guillmette.....	⅛	24	4 " et 16 jours, au 16 fév. '14.....	110 21
" Route rurale n° 1.....	A. Piquette..	17¼	6	1 " et 12 jours, du 16 fév. '14.....	79 97
Victoria-Mines—Pot.att.-sacs((C.P.R.)	S. H. Anderson.....	¼	12	12 "	161 40
Wahnapitae—Gare de ch. de fer.....	Jas. Warren.....	¼	12	12 "	240 00
Wah-Tay-Beg—Gare de ch. de ter.....	S. J. Bird.....	¾	3	6 " (au 1er oct. '13)...	37 50
" "	W. Bailey.....	¾	6	6 " (du 1er oct. '13)...	37 50
Walford-Station "	A. Limoges, P.O.I., à payer.....	⅛	12	6 " (au 1er oct. '13)...	54 95
" "	F. Thornton.....	.....	.....	6 " (du 1er oct. '13)...	54 60
Wanikewin "	M. H. Fenton.....	1½	3	12 "	25 00
Warren "	Alfred Diagle.....	100 vgs	24	12 "	306 86
Wawbewawa "	Geo. Fordyce.....	200 pds	3	12 "	20 00
Wayland—Poteau attrape-sacs(C.P.R.)	H. F. Byrne.....	150 vgs	3	3 " et 27 jours (au 27 juillet '13).....	2 09
" "	J. H. Ruest.....	150 vgs	3	5 " et 14 jours (au 7 janv. '14 fermé..	2 90
Webbwood—Gare de ch. de fer.....	Harry Akey.....	540 vgs	26	12 "	379 16
White-River—Gare de ch. de fer.....	Elizabeth McDougall.....	⅛	14	12 "	175 00
Whistle-Mine—Gare de ch. de fer.....	A. Limoges, P.O.I., à payer.....	4	3	12 "	75 00
Whitefish—Gare de ch. de fer.....	J. D. Gemmell.... ..	¼	2	12 "	100 00
Whitehall—Gare de ch. de ter.....	C. White..	⅛	12 s.	12 "	234 75
Whitney—Gare de ch. de fer.....	P. Quackenbush	⅜	12	12 "	100 00
Widdifield-Station—Gare de ch. de fer.	Albert New.....	½	12	12 "	40 00
Windy-Lake—Poteau att.-sacs(C.P.R.)	W. C.Cochrane.. ...	¼	12	12 "	1 00
Worthington—Gare de ch. de fer.....	W. V. Whatmough..	½	12	12 "	62 60

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Sault-Ste-Marie .—Dist. d. colis post..	Scott et McGill.....	.....	.....	1 mois et 19 jours au 10 fév. '14.	28 40
				Total.....	77,964 07

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, durant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbe-ville—Deer-Horn	Z. Lavoie	5½	2	10 mois (du 1er juin '13)	70 83
Acorn—Gare de ch. de fer	J. F. Webster	100 vgs.	12	12 "	75 00
Agardsley—Bellhampton	H. A. Gadd	8	1	7 " (au 31 oct. '13)	70 00
" "	W. Kemp	8	1	5 " (du 1er nov. '13)	50 00
Alexander—Gare de ch. de fer	J. E. Walker	⅛	24 e 36	12 "	637 50
Allanlea—Glenella	W. Post	14	1	12 "	165 00
Almasippi—Graysville	W. W. Card	6½	2	2 " (au 30 mai '13)	26 00
" "	J. Moyle	6½	2	10 " (du 1er juin '13)	130 00
Alpine—Benito	O. Norling	14	2	12 "	272 48
Altamont—Gare de ch. de fer	H. Maloney	147 vgs.	12	12 "	156 00
Altona— "	D. W. Freisen	⅛	12	12 "	125 00
Amaranth—Hollywood	W. H. Cox	12	1	12 "	150 00
Angusville—Gare de ch. de fer	C. H. Staples	510 vgs.	6	12 "	234 75
Arawana—Elkhorn	H. H. Johnson	10	1	12 "	101 40
Arbakka—Vita	J. Mykytiak	10	1, 2	12 "	198 09
Arborg—Fisher-River	L. Thomas	6	1	3 " (au 30 juin '13)	246 28
" Fisherton	J. Larance	51¾	1	12 "	545 00
" Icelandic-River	L. Thomas	15	2	12 "	572 00
" Gare de ch. de fer	S. Jonasson	¼	12	2 " (au 31 mai '13)	37 10
" "	A. Fjildsted	¼	12	10 " (du 1er juin '13)	182 00
" Vider	L. Thomas	13	1	3 " (au 30 juin '13)	39 00
"	J. Sigurdsson	13	2	9 " (du 1er juin '13)	117 00
Arden—Gare de ch. de fer	M. E. Boughton	¼	12	12 "	135 00
Argyle-Station—Gare de ch. de fer	J. D. Douglas	300 pds.	4	12 "	62 75
Arnaud—Carlowrie	R. Sumner	1	6	12 "	65 00
" Gare de ch. de fer	E. Smith	¼	12	12 "	250 40
Arrow-River— "	W. Tennant	1	12	12 "	313 00
Asesippi—Lennards	J. Norqnay, sr	5	2	4 " et 12 jours (au 12 août '13)	58 50
" "	P. Lépine	5	2	2 " et 6 jours (du 13 août '13)	27 00
" "	J. Norquay	5	2	5 " et 14 jours (du 17 oct. '13)	53 02
" Russell	A. McKay	15	2	12 "	304 87
Ashern—Moose-Horn-Bay	J. Gislason	10	1	12 "	182 00
" Gare de ch. de fer	F. A. Pickersgill	200 vgs.	6	12 "	60 00
" Zant	B. C. Rook	29	1	12 "	221 00
Ashville—Halicz	P. Andregczuk	7	1	6 " (au 30 sept. '13)	28 67
" "	F. Brodkosky	7	1	6 " (1er oct. '13)	29 50
" Gare de ch. de fer	F. D. Kemp	550 vgs.	6	12 "	156 50
Atikokan— "	F. J. Schnieder	300 vgs.	12	12 "	156 50
Aubigny—Gare (Silver-Plains)	H. Mousseau	2 m. 1,015 vgs.	3	4 " et 10 jours (du 21 nov. '13)	8 96
" Silver-Plains	H. Mousseau	2½	3	7 " et 20 jours (du 20 nov. '13)	69 91
Austin—Gare de ch. de fer	J. Willott	⅛	12	12 "	200 32
Aweme—Treesbank—	E. Little	8	1	12 "	75 00
Aylsworth—Emo	C. Larson	6	2	12 "	125 00
Badger—Gare de ch. de fer	A. White	¾	4	12 "	104 00
Bagot— "	J. C. Lowrie	⅛	12	12 "	78 24
Baird— "	R. Ross	½	6	12 "	78 25
Baldur—Grund	W. C. Christopherson	6	2	12 "	200 00
" Gare de ch. de fer	A. Fowler	⅛	12	12 "	250 40
Balmoral— "	R. Rutherford	½	12	12 "	281 70
Balsam-Bay—East-Selkirk	H. Thomas	40	1	12 "	612 96
Banning—Gare de ch. de fer	B. E. Hogan	100 vgs.	12	12 "	313 00
Barnhart—Emo	J. Schamerhorn	9	2	12 "	208 00
Barnsley—Gare de ch. de fer	W. J. McBride	147 vgs.	3	12 "	25 00
Barrows—Pelican-Rapids	A. E. T. Leask	40	mensuel	7 " et 11 jours (au 11 nov. '13)	90 00
Barwick—Black-Hawk	G. W. Hughes	11½	2	12 "	277 66
" Gare de ch. de fer	E. Holme	⅜	12	3 " (au 30 juin '13)	53 04
" "	T. E. Smith	⅜	12	9 " (du 1er juil. '13)	150 40
Basswood—Gare de ch. de fer	R. A. Myrick	⅛	12	12 "	187 80
" Rolling-River	S. Rutherford	9½	2	12 "	150 00
Bayton—Moosehorn	H. T. D. Watchorn	8½	1	12 "	104 03
Beaconsfield—Treherne	R. McQuay	21	2	12 "	006 24

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beauséjour—Gare de ch. de fer	S. Turner	110 vgs.	12	9 mois (au 31 déc. '13)	149 60
" "	J. W. Laurie	110 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '14)	53 90
" Thalberg	W. Kotchorek	23½	1	12 "	200 00
Beaver—Gare de ch. de fer	R. H. McLeod	¼	12	12 "	316 13
Bedford Station—Gare de ch. de fer	J. Vandall	300 vgs.	6	12 "	98 00
Bedworth—Poteau attrape-sacs	W. White	200 vgs.	6	12 "	78 25
Belcourt—Poplar-Point	Mme T. H. Brown	5	2	12 "	103 75
Belleview—Gare de ch. de fer	L. Marcq	300 vgs.	12	12 "	250 40
Bellhampton—Glenella	C. Hodgson	15	1	12 "	125 00
Belmont—Gare de ch. de fer	W. Black	176 vgs.	24	12 "	313 00
Benard— " "	A. Beaudry	800 vgs.	6	12 "	100 00
Bender-Hamlet—Chatfield	N. Thorne	8	1	12 "	91 00
" Inwood	E. Laporte	21	1	12 "	230 00
" Willow-View	H. Whittle	7	1	12 "	70 00
Benito—Gare de ch. de fer	Mme M. Hunt	200 vgs.	6	11 " et 23 jours (au 23 mars '13)	153 00
" "	I. E. Hunt	200 vgs.	6	8 jours (au 24 mars '13)	3 50
Beresford—Gare de ch. de fer	W. Cannon	147 vgs.	12	12 mois	90 00
Bergland—Morson	J. Almers	22	2	12 "	543 62
" Sleeman	J. S. Larson	18½	2	12 "	421 80
Berlo—Nes	J. Franz	9	1	8 " (au 30 nov. '13)	32 58
" Meleb	J. Franz	9½	1	4 " (du 1er déc. '13)	20 00
Bernice—Napinka	R. Baker	7	2	12 "	123 50
Berton—Gare du C.N.	W. M. Green	660 vgs.	6	12 "	109 55
Beulah—Gare du ch. de fer	T. B. Evans	250 vgs.	6	12 "	150 00
Bethany— " "	W. A. N. Wright	187 vgs.	6	12 "	156 50
Biela—Gare de ch. de fgr	A. Chisholm	310 vgs.	6	12 "	78 25
Big-Fork—Devlin	R. Strachan	8¾	3	12 "	310 00
BinscarthMadeline	A. Lemay	9	1	12 "	125 00
" Gare de ch. de fer	T. Fonler	110 vgs.	12	12 "	187 80
" Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	130 00
Birch-River—Gare de ch. de fer	R. W. George	300 vgs.	6	3 " (au 30 juin '13)	65 00
" "	R. H. McKay	300 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '13)	235 00
" Lac du Bonnet	J. Drawson	24	1	5 " (du 1er nov. '13)	83 33
Birds-Hill—Gare de ch. de fer	G. Chudleigh	½	12	12 "	250 40
Birnie—Gare de ch. de fer	A. Jelks	200 vgs.	12	12 "	125 20
Birtle—Fort-Ellice	A. S. Hall	12	2	12 "	250 00
" Miniota	A. S. Hall	25	3	12 "	737 38
" Gare de ch. de fer	J. G. Hatch	¾	12	12 "	247 90
Black-Hawk—Finland	G. W. Hughes	5½	2	6 " (au 30 sept. '13)	52 00
" "	G. T. Ferris	5½	2	6 " (du 1er oct. '13)	52 00
Boissevain—Gare du (C.P.)	E. Philip	¼	12	12 "	156 50
Boissevain—Sheppardville	G. F. Brown	14½	2	12 "	250 00
" Wapaha	G. F. Brown	16½	1	12 "	125 00
" Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 "	88 00
Bonheur—Gare de ch. de fer	W. J. O'Neil	125 vgs.	12	12 "	200 00
Bonnie Doon—Reaburn	W. Finegan	9½	2	12 "	260 00
Boucherville—Gare de ch. de fer	J. J. Muldoon	3	2	12 "	93 60
Boultonville—Morden	P. Somerville	15½	2	12 "	340 00
Bowsman-River—Gare de ch. de fer	W. B. Bradley	300 pds	12	12 "	250 40
Bradwardine— " "	A. Hays	⅛	12	12 "	216 40
Brandon—Transport des facteurs	Corporation de la cité de Brandon			3 " (du 1er janv. '14)	50 00
" Gare du (C.N. & C.P.	F. J. Baird	⅛ et ½	3 et 106	12 "	2,389 10
Brandon—Transfert d. mal. aux Gares	F. J. Baird	⅜	18	12 "	319 55
" Roseland	A. C. Partridge	9	2	7 " (au 31 oct. '13)	186 00
" Route, rurale n° I	"	28	3	5 " (du 1er nov. '13)	360 74
" " n° II	"	27½	3	5 " (du 1er nov. '13)	354 50
" Boîtes aux lettres des rues	G. Dinsdale	16 m, 4949 pds	13	12 "	755 72
" Hills—Gare de ch. de fer	A. J. Gerry	2½	2	12 "	157 50
Brightstone—Lac-du-Bonnet	J. Stanko	6	1	4 " (du 1er déc. '13)	25 00
Broad-Valley—Poplarfield	D. Torbiak	5	1	11 " (du 1er mai '13)	45 83
Broad-Valley—Zbaraz	C. Obszarski	7	1	12 "	65 00
Brookdale—Gare de ch. de fer	J. W. Miller	560 pds	6	12 "	224 00
Broomhill—Melita	W. Kilkenny	12	3	12 "	273 00
Brown—Morden	A. Stapel	15	2	12 "	220 00
Bru—Cypress-River	A. Oliver	11½	3	12 "	278 79
Brunkild—Gare de ch. de fer	W. Poersch	425 vgs.	12	12 "	156 50
Bruxelles—Holland	N. Dubuc	10	4	12 "	400 00
Buck's-Siding—Sturgeon-Lake	D. E. Coveney	22	2	1 " (au 30 avril '13)	90 00
Bunclody—Gare de ch. de fer	T. J. McGill	250 vgs.	6	12 "	125 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burnbank—Elkhorn	G. Phillips	8	2	6 mois (au 30 sept. '13)	79 50
" "	G. Boyce	8	2	6 " (du 1er oct. '13)	111 15
Burnside—Gare de ch. de fer	J. Focht	65 vgs	12	12 "	50 21
Burris—Jual	W. C. Bennett	6½	1	7 " (du 1er sept. '13)	29 16
Butter-Station—Gare de ch. de fer	H. W. Botty	200 vgs	6	12 "	109 55
Caliento—Gare de ch. de fer	S. Stefink	414 vgs	6	12 "	78 25
Cameron—Gare de ch. de fer	J. A. Hamilton	¼	12	12 "	156 50
Camper—Gare de ch. de fer	M. Berchansky	300 vgs	6	12 "	62 60
Camperville—Winnipegosis	N. Pangman	35	1	9 " (au 31 déc. '13)	324 01
" " R.M.D	M. De Laronde	35	1	3 " (du 1er janv. '14)	131 44
Carberry—Gare du (N.C.)	J. Smale	500 vgs	6	12 "	125 20
" " (P.C.)	J. Whitelaw	⅛	32	12 "	400 56
Cardale—Gare de ch. de fer	R. W. Ellwood	500 vgs	6	12 "	156 00
Cardinal—Gare de ch. de fer	J. Weiker	125 vgs	12	12 "	124 80
Carey—Poteau attrape-sacs	A. Hebert	400 vgs	6	12 "	125 20
Carman—Gare du (N.C.)	W. Jenkins	¼	12	12 "	203 45
" " (P.C.)	R. Squires	⅜	12	12 "	280 10
Carman—St-Daniel	F. Conrad	11	1	12 "	150 00
Carnegie—Gare de ch. de fer	R. A. Hill	⅛	12	12 "	156 50
Carrol—Gare de ch. de fer	J. McInnis	¼	12	12 "	250 00
Cartwright—Gare de ch. de fer	A. Watts	⅛	12	12 "	187 80
Charleswood—Winnipeg	P. H. Kelly	8	3	12 "	170 00
Chater—Gare de ch. de fer	E. A. Cale	⅛	12	12 "	223 00
Clandeboye—Gare de ch. de fer	A. McBain	300 vgs	6	12 "	100 00
Clan-William—Gare de ch. de fer	R. A. McQuarrie	200 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	23 47
" "	J. T. Leigh	200 vgs	6	9 " (du 30 juin '13)	70 41
" Scandinavia	J. Forsman	13	2	12 "	240 00
Clarkleigh—Gare de	J. Clark, jr	11½	2	7 " (au 31 oct. '13)	136 50
" Gare de ch. de fer	"	1	6	12 "	154 00
" Route rurale n° I	"	17	2	5 " (du 1er nov. '13)	134 77
Clearwater—Gare de ch. de fer	T. Richardson	¼	12	12 "	200 00
Cloud-Bay—Slate-River-Valley	F. Gammond	20	1	2 " (au 31 mai '13)	42 75
" "	W. Randall	20	1	10 " (du 1er juin '13)	301 00
Clover-Leaf—Gare de ch. de fer (Poteau-malle)	L. A. Johnson	250 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	15 60
Clover-Leaf—Gare de ch. de fer (Poteau-malle)	R. Nugent	250 vgs	6	9 " (du 1er juillet '13)	47 00
Coatstone—Deloraine	F. J. Hassard	6½	3	12 "	156 00
Conmee—Kakabeka-Falls	Dick Pifer	6	2	12 "	100 00
Cook's-Creek—Oak-Bank	A. Harvey	5	3	12 "	242 16
Copley—Lyleton	H. Speare	6½	1	12 "	95 00
Cordova—Moorepark	H. Jamieson	8¾	2	2 " (au 31 mai '13)	25 16
" "	A. Jamieson	8¾	2	10 " (du 1er juin '13)	253 79
Cordova—Gare de ch. de fer	H. Jamieson	½	6	12 "	187 80
Coulter—Coultervale	E. Andrews	500 pds	12	6 " (au 30 sept. '13)	65 00
" "	F. Coulter	5½	2	6 " (du 1er oct. '13)	65 00
" Gare de ch. de fer	E. Andrews	500 pds	12	12 "	125 20
" Sourisford	E. Andrews	6	2	12 "	125 00
Crandell—Penrith	C. Gray	9	1	9 " et 16 jours (au 16 janv. '14)	103 28
" Gare de ch. de fer	T. Hamilton	¼	12	12 "	156 50
Cromer-Station—Gare de ch. de fer	W. T. Williams	250 vgs	12	12 "	156 50
Crozier—Isherwood	G. M. Isherwood	6½	3	12 "	274 75
" Gare de ch. de fer	R. F. McDonald	450 vgs	6	12 "	125 20
Crystal-City—Gare de ch. de fer	W. H. Greenway	¼	12	12 "	262 92
Culross—Gare de ch. de fer	W. E. Lonsborough	⅛	12	12 "	62 60
Cypress-River—Gare de ch. de fer	G. Cole	⅛	12	12 "	156 50
Dacotah—Gare de ch. de fer	E. B. Qually	¼	6	12 "	100 00
Daly—Virden	W. McKenzie	10	1	12 "	80 00
Danvers—Erickson	E. A. Erickson	5	2	4 " et 14 jours (au 14 août '13)	37 22
" "	G. Erickson	5	2	7 " et 17 jours (du 15 août '13)	84 74
Darlingford—Gare de ch. de fer	J. F. Broadfoot	110 vgs	12	25 jours (au 25 avril '13)	8 60
" "	F. Bolton	110 vgs	12	11 mois et 5 jours (du 26 avril '13)	116 60
" Shadeland	F. Pawley et A. Turner	28	3	12 "	723 56
" Route rurale n° 2	P. Law	26	3	8 " (du 1er août '13)	325 11
Dauphin—Keld	C. McFarlane	16	1	12 "	208 00
" Gare de ch. de fer	T. Jordan	⅛	32	6 " (au 30 sept. '13)	184 14
" "	C. McFarlane	⅛	32	6 " (du 1er oct. '13)	208 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Decker—Orrwold	T. W. Bailey	3½	3	12 mois	235 50
" Gare de ch. de fer	J. Clack	100 vgs	6	12 "	125 20
Deepdale—Gare de ch. de fer	J. C. Ward	150 vgs	1 4	12 "	255 50
Deer-Horn—Gare de ch. de fer	G. Lundal	¾	6	12 "	234 75
Deerwood—Gare de ch. de fer	A. McDowell	¼	3	12 "	54 60
Deleau—Gare de ch. de fer	C. Hardy	⅛	12	12 "	156 50
Deloraine—Gare de ch. de fer	H. G. Boles	110 vgs	14	12 "	313 00
Dennis-Lake—Inwood	C. Linton	7	1	12 "	85 00
Derry—Winnipeg	J. H. Dooley	3½	3	12 "	78 00
Devlin—Lake-Wasaw	D. McLay	23⅛	2	12 "	284 00
" Gare de ch. de fer	D. McRitchie	400 vgs	12	12 "	313 00
De-Wet—Gare de ch. de fer	J. Rietz	119 vgs	12	12 "	93 90
Dickens—Winnipeg	M. Pasikow	4	6	12 "	156 50
Dinorwic—Gare de ch. de fer	J. D. McKenzie	280 vgs	12	12 "	200 00
Dnieper—Gare de ch. def. (Fishing R.)	W. A. Basaraba	100 vgs	4	12 "	52 00
Dog-Creek—Oakview	S. O. Eiriksson	6	1	12 "	75 00
Dominion-City—Gare de ch. de fer	M. J. Taylor	⅛	12	12 "	295 00
" Woodmore	W. I. Simpson	15½	3	12 "	555 00
Douglas-Station—Creeford	R. H. Arran	38¼	2 et 3	12 "	606 59
" Gare de ch. de fer	A. Thomson	⅛	12	12 "	100 00
Drifting-River—Venlaw	H. Mativeczen	11	2	12 "	156 00
Dropmore—Gare de ch. de fer	E. J. Harmes	¼	6	6 " (au 30 sept. '13)	78 50
" "	E. T. Lewis	½	6	6 " (du 1er oct. '13)	78 00
Dryden—Gare de ch. de fer	I. Smith	⅛	28	12 "	730 00
" Richan	W. M. Cameron	18	1	1 " et 17 jours (au 31 mai '13)	35 00
Dry-River—Mariapolis	S. Robinson	4	2	12 "	110 00
Duck-Mountain—Togo	H. Boyce	12	1	12 "	125 00
Dufresne—Gare de ch. de fer	S. Mireault	1½	3	12 "	156 00
Dufrost—Gare de ch. de fer	J. Gladu	65 vgs	6	12 "	50 00
Dufrost—St-Malo	"	6½	6	12 "	391 25
Dugald—Station	D. C. Gillespie	700 vgs	6	5 " et 11 jours (du 20 oct. '13)	42 00
Dunrea—Langsvale	W. Coulthard	5½	2	12 "	156 00
" Gare de ch. de fer	A. Dunlop	165 vgs	12	12 "	156 50
Durban—Gare de ch de fer	D. Hancox	250 vgs	6	12 "	156 50
Dyment—Gare de ch. de fer	J. Olberg	80 vgs	6	12 "	51 43
Eagle-River—Gare de ch. de fer	D. Gardiner	¾	12	12 "	250 40
East-Bay—Freedale	W. S. Ackerman	17	2	12 "	375 00
" Magnet	M. Hermiston	9½	2	12 "	220 00
" Makinak	W. S. Ackerman	22½	2	12 "	500 00
East-Kildonan—Winnipeg	J. C. Goodenough	3	6	5 " et 11 jours (du 20 oct. '13)	89 67
East-Selkirk—Melrose	F. Knsinerczuki	10	2	12 "	174 46
" Walkleyburg	J. E. Walkley	6	1	12 "	104 00
Ebor—Heron	A. M. Gray	21	1	12 "	120 00
" Gare de ch. de fer	H. H. Phinney L.B.P. à payer	⅛	6	6 " (au 30 sept. '13)	39 25
" "	A. M. Gray	⅛	6	6 " (du 1er oct. '13)	39 00
Eden—Elk-Ranch	J. D. Davis	10	2	12 "	100 00
" Gare de ch. de fer	D. J. Linton	150 vgs	12	12 "	156 50
Edrans—Gare de ch. de fer	M. Watson	140 vgs	6	12 "	125 20
" Rutherford	D. Doubleday	6	1	12 "	75 00
Edwards-Point—Queen's-Valley	W. H. Hemmings	8¾	2	12 "	173 32
Edwin—Gare de ch. de fer	W. Condy	300 vgs	12	12 "	80 00
Elgin—Gare de ch. de fer	O. Johnston	⅛	12	12 "	150 24
Elie—Gare de ch. de fer	F. Dutour	¾	12	12 "	125 00
" St-Eustache	F. Letourneau	6	3	3 " (au 30 juin '13)	61 31
" "	A. Beaudin	6	6	9 " (du 1er juil. '13)	354 00
Elkhorn—Gare de ch. de fer	W. Davey	705 vgs	46 et 52	12 "	908 62
Elm-Creek—New-Sydenham	J. H. Layland	12	1	12 "	182 00
" Gare de ch. de fer	T. Kennedy	⅛	12	12 "	250 40
Elm-Grove—Gare de ch. def. (Lorette)	J. Bailey, jr	1	3	12 "	74 88
Elphinstone—Gare de ch. de fer	L. Lauder	300 vgs	6	12 "	109 55
Elva—Gare de ch. de fer	J. D. McRae	110 vgs	12	12 "	156 50
Emerson—Halbstadt	C. C. Fehr	8	1	12 "	75 00
" Gare de ch. de fer	J. H. Vanwhort	⅜ et ¾	14 et 20	12 "	635 45
Emesville—Middle-Church	F. W. Mills	4	3	12 "	52 00
Emo—Gare de ch. de fer	J. Reid	¼	12	12 "	400 00
Erickson—Gare de ch. de fer	E. A. Erickson	300 pds	6	12 "	78 25
Eriksdale—Pine-View	J. Forsyth	16	2	12 "	460 00
" Gare de ch. de fer	E. G. Hughes	300 vgs	6	12 "	234 75
" Vannes	C. Codling	8	2	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Erinview-Station—Gare de ch. de fer..	R. J. Martin.....	80 vgs	4	4 mois et 16 jours (au 16 janv. '14).....	32 79
" Stonewall.....	J. E. Bescoby.....	29 milles	1	2 " et 15 jours (du 17 janv. '14).....	76 21
Ethelbert—Mink-Creek.....	H. Bihun	11	1	12 "	157 50
" Gare de ch. de fer.....	R. Skaife.....	70 vgs	12	12 "	157 00
Ewart—Gare de ch. de fer.....	J. A. Smith.....	150 vgs	6	12 "	156 50
Fairfax—Gare de ch. de fer.....	J. L. Hettle.....	251 vgs	12	12 "	156 50
Fairford—Gare de ch. de fer.....	W. S. R. Sinclair....	1	6	12 "	313 00
Fannystelle—Gare de ch. de fer.....	V. Guilbault.....	½	12	12 "	187 80
Farrington—Gare de ch. de fer.....	F. A. Monkman.....	1½	2	12 "	71 50
Findlay—Gare de ch. de fer.....	J. W. MacKay.....	110 vgs	12	12 "	125 20
Firdale—Gare de ch. de fer.....	H. Isles.....	½	6	12 "	78 25
Fisher-River—Vidir.....	J. Sigurdsson.	47	1	9 " (du 1er juillet '13).	558 00
Flee-Island—High-Bluff.....	H. W. Cox-Smith...	10 et 12	3	12 "	581 72
Flint—O'Connor.....	R. A. Winslow.....	2½	2	6 " (du 1er oct. '13)...	37 50
" Gare.....	R. F. Taylor.....	150 pds	6	6 " (du 1er oct. '13)...	32 50
Foley—Winnipeg-Beach.....	J. Bohanas.....	13 E. 7 H.	2	12 "	208 00
Fork-River—Oakbrae.....	G. Basham.....	17	1	12 "	175 00
" Gare de ch. de fer.....	D. Kennedy.....	⅛	6	12 "	70 41
Forrest-Station—Gare de ch. de fer....	C. Watkins.....	70 vgs	12	12 "	93 90
Fort-Alexander—Lac-du-Bonnet.....	A. Mitchell.....	30	1	12 "	624 00
Fort-Francis—Gare de ch. de fer.....	W. J. Clark.....	½	36	12 "	1,126 80
Fortier—Mill-Creek.....	T. Irvine.....	5	1	12 "	78 00
" Gare de ch. de fer.....	A. B. Manning.....	235 vgs	12	12 "	156 50
Fort-William et Port-Arthur—Transfert des facteurs.....	Municipalités de Pt-Arthur et Fort-William.....	23	.....	12 "	392 50
Fort-William et Port-Arthur—Transfert des facteurs.....	J. Henderson.....	23	.....	Voyages spéciaux.....	20 00
Fort-William—G. de ch. de fer (C.N.).	G. L. Allen.....	400 vgs	18	12 mois	469 50
" " (C.P.).	G L. Allen.....	½	35 et 41	12 "	1,177 55
" " (G.T.P.)	E. C. Schoales.....	3½	6	2 " et 7 jours (au 7 juin '13).....	73 75
" Boîtes aux lettres d. rues	A. Ostrom.....	.....	.....	12 "	2,100 00
Fox-Warren—Gare de ch. de fer.....	A. Laycock.....	⅛	12	12 "	187 80
" St-Lazare.....	L. Chartier.....	12	2	3 " (au 30 juin '13)....	63 94
" "	M. S. King.....	12	2	9 " (du 1er juillet '13).	200 06
Franklin—Glendale.....	F. A. Siretl.....	10	2	12 "	223 32
" Murchison.....	A. Brown.....	40½	2	12 "	633 28
" Gare de ch. de fer.....	A. M. Anderson.....	⅛	12	12 "	100 02
Gardenton—Gare de ch. de fer.....	B. A. Johnson.....	100 vgs	6	12 "	78 25
" Stuartburn.....	J. Roy.....	6	3	2 " et 22 jours (du 9 juin '13).....	46 25
" "	T. Holgate.....	6	3	2 " (du 1er oct. '13)...	24 83
Garland—Gare de ch. de fer.....	J. Charzewski.....	425 vgs	12	12 "	139 30
Garson-Quarry—Tyndall.....	C. Wilson.....	2	12	12 "	313 00
Gilbert-Plains—Glenlyon.....	Brownlee & Prentice	7	1	12 "	65 00
" Gare de ch. de fer.....	S. Fraser.....	280 vgs	14	12 "	365 00
" Umatilla.....	Brownlee & Prentice	14½	1	12 "	182 00
" Venlaw.....	F. Dowkes.....	17½	2	12 "	402 75
" Welford.....	Brownlee & Prentice	12	1	12 "	143 00
Gimli—Haas.....	J. A. Haas.....	6	2	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13).....	26 66
" Icelandic-River.....	Gimli Livery et Dray Co.....	32	2	12 "	650 00
" Gare de ch. de fer.....	Gimli Livery et Dray Co.....	½	12 et 24	12 "	204 34
Gladstone—Gare de ch. de fer.....	J. Jacob.....	¼	14	6 " (au 30 sept. '13)...	91 28
" "	A. H. Tookey.....	¼	14	6 " (du 1er oct. '13)...	91 30
" "	J. Jacob.....	¼	12	6 " (au 30 sept. '13)...	90 58
" "	A. H. Tookey.....	¼	12	6 " (du 1er oct. '13)...	90 00
Glenboro—Gare de ch. de fer.....	J. A. Smith.....	¼	12	12 "	250 40
" Skalholt.....	J. J. Anderson.....	13½	1	12 "	125 00
Glencairn—Gare de ch. de fer.....	G. D. Ray.....	⅜	4	12 "	83 20
Glenella—Gare de ch. de fer.....	J. J. Fuglesang.....	⅛	12	12 "	175 75
" Waldersee	G. Joseph.....	8	2	12 "	150 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glen-Elmo—Rossburn	W. Strong	13¾	2	12 mois	305 00
Glenforsa—Gare de chemin de fer	J. M. M. Geekie	1¼	3	12 "	117 00
Glenora—Marringhurst	V. L. Copper	6	2	12 "	175 00
" Gare de chemin de fer	C. Lumbers	½	6	12 "	109 55
Golden-Stream—Gare de chemin de fer	N. A. McLean	2	3	12 "	314 00
Gold-Rock—Wabigoon	H. Wright	25	2	Service d'hiver 1913-14	150 00
Gonor—Lockport	W. Swain	1 m., 990 vgs	2	12 mois	71 87
Goodlands—Gare de chemin de fer	T. S. Perrin	70 vgs	12	12 "	150 00
Grahamdale—Gare de chemin de fer	G. P. Graham	500 vgs	6	12 "	93 90
Grande-Clairiere—Gare de ch. de fer	C. Rey	½	6	12 "	78 25
Grande-Pointe—Ile des Chênes	A. Berard	8	2	12 "	157 50
" Gare de chemin de fer	J. Rowan	340 et 240 vgs	12	12 "	215 83
Grand-Rapids—Mafeking	H. McKay	100 m	par mois	Service d'hiver 1913-14	300 00
Grand-View,—Halton	T. F. Stubbs	15	1	12 mois	145 00
" Gare de chemin de fer	J. C. Diamond	225 vgs	14	12 "	434 35
" Route rurale n° 1	R. B. Martin	27	6	6 " (du 1er octobre '13)	518 16
Grandvital—Saint-Boniface	P. Brault	3	6	12 "	225 00
Grass-River—Tenby	J. Potts	6	1	12 "	90 00
Graysville—Lintrathen	J. Menzies	4	2	12 "	150 00
" Gare de chemin de fer	J. D. Dewar	75 vgs	6	12 "	90 00
Greenland—Hochfeld	P. Penner	4½	2	12 "	90 00
" Ste-Anne des Chênes	P. Penner	6¾	2	12 "	140 00
Greenwald—Meeting-Place	A. Frolich	1	1	9 ")pu 1er juillet '13)	22 50
Greenway—Gare de chemin de fer	A. W. Craik	120 vgs	18	12 "	234 75
Gregg—Gare de chemin de fer	J. W. Wake	100 vgs	6	9 " (du 1er juillet '13)	117 50
Gretna—Gare de chemin de fer	H. Purpur	½	12	12 "	156 50
" Reinland	K. Krocker	17	2	12 "	300 00
Griswold—Owoju	J. Ironman	7	2	2 " (au 21 mai '13)	10 82
" "	T. Dewhirst	7	2	8 " (du 1er août '13)	53 33
" Gare de chemin de fer	A. E. Hill	¼	24	12 "	323 04
" Roden	J. Laing	28½	2	12 "	741 50
Grosse-Isle—Gare de chemin de fer	W. Charles	365 vgs	6	12 "	85 20
Grunthal—Sarto	A. Czarnoboj	6	1	12 "	78 00
" Steinbach	J. R. Schellenberg	21	2	12 "	307 31
Gunton—Gare de chemin de fer	D. Gunn	350 vgs	12	12 "	80 00
Gypsumville—Gare de chemin de fer	M. S. Catt	300	6	12 "	156 50
Hadashville—Janow	C. Hadash	10	1	12 "	121 33
Hallboro—Gare de chemin de fer	F. L. Peskelt	950 vgs	6	12 "	78 25
Hamiota—Gare de chemin de fer	J. A. Neelands	⅕	12	12 "	313 00
Harding—Gare de chemin de fer	T. Morris	60 vgs	12	12 "	150 24
Hargrave—Gare de chemin de fer	H. Cutfield	⅛	12	12 "	156 50
Harperville—Woodlands	J. & W. Miller (cauéties)	20	1	12 "	150 00
Harrowby—Gare de chemin de fer	J. W. Maynes	165 vgs	12	12 "	125 20
Harte-Station—Gare de chemin de fer. (G.T.P.)	A. Donald	200 vgs	6	12 "	78 25
Hartney—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. D. Batty	⅜	12	12 "	250 40
" " (C.P.)	C. D. Batty	1/17 ⅕	12	12 "	195 50
Hawk-Lake—Gare de chemin de fer	W. Hollingshead	35 vgs	6	12 "	62 60
Hayfield—Hayfield-Station	J. B. Sample	4	2	12 "	210 00
Haywood—Gare de chemin de fer	L. J. Goutron	200 vgs	12	12 "	187 80
Hazelridge—Poteau attrape-sacs	J. J. Scott	285 vgs	6	12 "	62 60
" Klondyke	J. J. Scott	6½	2	12 "	210 00
Headingly—Pigeon-Lake	A. Zostre	11	3	4 " (au 30 juillet '13)	83 33
" "	P. Thibert	11	3	1 " (au 31 août '13)	35 75
" "	E. Robidoux	11	6	7 " (du 1er sept. '13)	379 16
" Gare de chemin de fer	J. L. Francis	110 vgs	12	12 "	233 96
" West-Winnipeg	J. T. Riddle	½	6	12 "	156 50
Heaslip-Station—Gare de chemin de fer	W. A. Frank	300 vgs	6	12 "	109 55
Hecla—Icelandic-River	J. J. Hoffman et B. Kjartansson	Sam. 24	1	5 " (au 31 août '13)	244 50
" "	H.H.Phinney L.B.P à payer	25	1	7 " (du 1er sept. '13	26 16
Hecla—Manigotogan	A. Quesnel	20	par mois	12 "	150 00
High-Bluff—Gare de chemin de fer	H. W. Cox-Smith	½	12	12 "	100 00
Hilbre—Gare de chemin de fer	Florence McNamee	200 vgs	6	1 " (du 1er mars '14)	6 50
Hilton—Gare de chemin de fer	S. S. Dayton	⅛	12	12 "	100 16
Holland—Gare de chemin de fer	A. Smith	⅛	12	12 "	250 00
Holmfield—Gare de chemin de fer	D. A. McLarty	½	6	12 "	313 00
" Gare de ch. de fer (C. R.)	F. J. Missner	⅛	12	12 "	281 70

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Monntant.
					$ c.
Homewood—Gare de ch. de fer	A. Pinkney	126 vgs.	12	12 mois	93 00
Horndean— "	J. W. Wiebe	50 vgs.	6	12 "	52 00
Hobe—Ideal	B. Sigurdsson	3	2	12 "	45 00
Husavick—Winnipeg-Beach	T. B. Arason	5	2	12 "	142 00
Hyde-Park—Roseisle	H. Griffith	6	1	12 "	78 00
Hyder—Ninga	W. G. Mitchell	8	2	12 "	200 00
Hymers—O'Connor	R. A. Winslow	5	2	6 " (au 30 sept. '13)	60 00
" Gare de ch. de fer	G. E. Hymers	50 vgs.	6	12 "	78 00
" St-Gillies	M. Couch	5	2	1 " (au 31 mai '13)	20 00
" Wamsley	A. Galvin	14	2	10 " (du 1er juin '13)	220 00
Hyndman—Gare de ch. de fer	J. A. Hyndman	3	3	12 "	156 00
Icelandic-River—Norway-House	La Cie de la Baie d'Hudson	200	3	Service d'hiver, 1913-14	1,125 00
Ideal—St-Laurent	C. Lambert	13	2	12 mois	200 00
Ignace—Gare de ch. de fer	J. Davies	⅛	14	12 "	237 25
Indian-Ford—Rathwell	A. Sturton	7½	2	12 "	175 00
Indian-Springs—Gare de ch. de fer	M. Campbell	1	6	12 "	78 26
Ingelow— "	R. P. Eades	225 vgs.	6	7 " et 11 jours (au 11 fév. '14)	97 00
" "	M. E. Morgan	225 vgs.	6	1 " et 17 jours (du 12 fév. '14)	20 50
Ingolf—Gare de ch. de fer	J. E. Guay	⅛	12	12 "	156 50
Intola—Port-Arthur	C. Enrea	10	2	9 " (au 31 déc. '13)	183 75
" "	P. Pannanen	13½	2	3 " (du 1er janv. '14)	91 00
Inwood—Loch-Manor	R. D. Stewart	9	1	2 " et 16 jours (du 16 janv. '1 '14)	27 08
" Norris-Lake	O. Mikelson	5	1	12 "	90 00
" Gare de ch. de fer	F. W. Showler	300 ft.	4	12 "	120 50
Isabella—Lucas	W. S. Palmer	18	3	2 " (au 31 mai '13)	56 13
" Gare de ch. de fer	W. Iverach	200 ft.	6	12 "	132 60
" Route rurale n° 1	W. S. Palmer	18	3	10 " (du 1er juin '13)	271 75
Isafold—Langruth	A. Hanneson	9	1	2 " (du 1er fév. '14)	26 00
Isafold—Woodside	A. Hanneson	10	1	10 " (au 31 janv. '14)	130 00
Jadek—Gare de ch. de fer	A. Dziadak	1	6	5 " (au 31 août '13)	65 50
Janow— "	J. Gilewicz	300 ft.	6	12 "	125 20
Justice— "	H. E. Mitchell	425 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '13)	266 20
Kakabeka-Falls—Gare de ch. f. (C.N.)	J. Mountstephen	330 vgs.	12	12 "	187 80
Kaleida—Manitou	J. S. Sotheran	12	3	12 "	375 00
Kaministikwia—Poteau attrape-sacs	G. J. Ellett	¼	12	12 "	156 50
Kashabowie—Gare de ch. de fer	E. W. Hagon	200 vgs.	12	12 "	156 50
Katrine— "	F. Hodgins	200 vgs.	12	12 "	313 00
Kawende— "	A. W. Boddy	202 vgs.	12	12 "	125 20
Kawene— "	A. H. Lawrence	30 vgs.	3	12 "	52 00
Keewatin—Pellatt	J. Lund	11	2	4 " (du 1er déc. '13)	87 50
Keewatin—Gare de ch. de fer	H. W. Echlin, Sam.	¼	28	12 "	597 12
Kelloe—Gare de ch. de fer	J. T. Cairns	¼	12	12 "	156 00
Kelvin— "	J. R. Adams	7	2	3 " (du 1er janv. '14)	50 00
Kelwood— "	J. Wood	100 vgs.	12	12 "	93 60
Kemnay— "	E. B. Scott	110 vgs.	12	12 "	250 40
Kenora— "	B. G. Fraser-Crierie	¼	42 et 28	4 " (au 31 oct. '13)	436 30
" "	M. Myers	¼	42 et 28	5 " (du 1er nov. '13)	268 13
Kenora—Boîtes aux lettres des rues	M. Myers	.....	12	9 " et 12 jours (du 19 juin '13)	369 00
Kenton—Boîtes aux lettres des rues	A. W. Kent	.....	12	12 "	156 50
Kennville— " "	D. Starkey	.....	6	12 "	187 80
" Thunder-Hill	R. Lyons	13½	2	12 "	374 57
Keyes—Mekiwin	R. J. Hogeboom	6	3	12 "	250 00
" Gare de ch. de fer	J. A. Christlaw	⅛	12	12 "	156 50
Killarney—Glendinning	R. M. Mason	33	2	12 "	431 93
" Gare de ch. de fer	C. Bates	¼	12	12 "	241 80
Kingsley—Somerset	D. E. Acheson	7½	2	12 "	201 98
Kinosota—Westbourne	J. G. Lockhart	79⅜	1	6 " (au 30 sept. '13)	506 13
" "	A. Campbell	79⅜	.....	6 " (du 1er oct. '13)	594 50
Kirkella—Gare de ch. de fer	W. Henderson	252 vgs.	12	12 "	220 00
KirkfieldPark—Winnipeg	Local Ry. & Sub. Rapid Transit Co.	8	6	5 " et 9 jours (au 9 déc. '13)	462 23
Komarno—Pleasant-Home	P. Beckett	6	2	12 "	182 00
" Gare de ch. de fer	D. Wood	¼	12	1 " 14 jours (au 14 mai '13)	30 40
" "	J. Nykorchuk	¼	12	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	220 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite,*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.			Montant.
							$ c.
Kreuzburg—Gare de ch. de fer	Y. Filyk	½	12	10	mois	(au 31 janv. '14)...	263 00
" "	D. Myjnyk	½	12	2	"	(du 1er fév. '14)..	50 00
La-Broquerie—Gare de ch. de fer	H. Granger	1¼	12	12	"	.....	244 14
Lac-du-Bonnet—Gare de ch. de fer	J. D. McArthur	148 vgs	12	12	"	.....	62 60
Ladysmith-Station—Gare de ch. de fer.	W. Wetherill	½	6	12	"	.....	78 25
Lake-Francis—Lake-Francis-Station	A. Tarn	5	2	12	"	.....	209 00
Lake-Francis-Station—Gare de ch. de f.	H. Malsed	1,200 vgs	6	12	"	.....	31 30
Lariviere—Gare de ch. de fer	R. Henderson	¼	18	12	"	.....	322 70
La-Salle—Gare de ch. de fer	J. L. Gaudry	220 vgs	12	12	"	.....	70 00
Lauder—Gare de ch. de fer	G. E. Moore	110 vgs	12	12	"	.....	219 10
Laurier—Gare de ch. de fer	L. Landry	½	12	12	"	.....	241 01
La-Vallée—Gare de ch. de fer	W. J. McTavish	160 vgs	12	6	"	(au 30 sept. '13)...	90 00
" "	Mme K. Fraser Ruttan	.....	.....	6	"	(du 1er oct. '13)...	77 50
Lavenham—Gare de ch. de fer	D. Henry	150 vgs	12	12	"	.....	125 20
Lavinia—Gare de ch. de fer	A. W. Leif	¾	6	12	"	.....	313 00
Leary—Gare de ch. de fer	C. E. Leary	300 vgs	6	12	"	.....	150 00
Leifur—Ryanton	L. Lees	10½	1	12	"	.....	104 00
Lena—Gare de ch. de fer	A. B. Langenfield	165 vgs	6	12	"	.....	109 55
Lenore—Gare de ch. de fer	H. Draper	165 vgs	12	12	"	.....	156 50
Le-Pas—Moose-Lake	T. H. P. Lamb	82	mensuel	12	"	.....	200 00
Le-Pas—Gare de ch. de fer	C. B. d'Hudson	½ et ¾	6	9	"	et 14 jours (au 14 janv. '14).....	124 00
" "	M. George	¾	6	1	"	et 17 jours (au 28 fév. '14).....	58 50
"	C. McKay	¾	6	1	"	(du 1er mars '14).	29 90
Letellier—Gare de ch. de fer	E. Comeault	⅛	12	12	"	.....	160 00
" St-Joseph et St-Pie	J. A. Poliquin	4½ et 3½	3, 2	12	"	.....	225 00
Lidstone—Minitonas	J. Percy	9	2	12	"	.....	196 00
Lillesve—Otto	T. Person	6½	2	12	"	.....	70 00
Lillyfield—Winnipeg	T. Riggall	14½	3	12	"	.....	789 39
Loch-Monor—Stonewall	J. E. Bescoby	¾	1	9	"	et 15 jours (au 15 jan. '14).....	269 17
Logoch—Oakner	R. E. Brown	4	1	12	"	.....	80 00
Longburn—Macdonald	A. Curtis	5¾	3	12	"	.....	155 00
Loretto—Gare de ch. de fer	V. Trudeau	3¾	3	12	"	.....	170 00
Lothair—Wheatland	J. A. Dyer	5¼	2	12	"	.....	50 00
Lowe-Farm—Gare de ch. de fer	J. B. Hooge	¼	12	12	"	.....	100 00
Lower-Fort-Garry—Oak-Hammock	C. Johnstone	11	1	12	"	.....	104 00
Lower-Fort-Garry—Ridgeley	D. C. R. Grieve	12	3	12	"	.....	382 63
" Vincelette	E. Vincellette	6½	1	10	"	(au 31 janv. '14)...	48 27
" "	W. J. McDonald	6½	1	2	"	(du 1er fév. '14.)..	16 11
Lundar—Mary-Hill	P. Gudmundson	7½	2	12	"	.....	125 00
Lundar—Otto	B. T. Hordal	10 et 15¼	2	12	"	.....	254 99
Lundar—Rabbit-Point	D. Foulds	10	2	12	"	.....	270 40
Lundar—Gare de ch. de fer	C. Halldorson	400 vgs	6	6	"	(au 30 sept. '13)...	62 50
" "	D. Lindal	400 vgs	6	6	"	(du 1er oct. '13)..	62 50
Lydiatt—Poteau attrape-sacs	H. D. Howard	175 vgs	6	12	"	.....	78 25
Lyleton—Gare de ch. de fer	R. Murray	⅛	12	12	"	.....	156 00
McAulay— "	R. A. Millar	100 vgs	12	12	"	.....	170 00
McConnell— "	J. G. Simmie	200 vgs	6	12	"	.....	93 90
McConnell—Viola-Dale	J. T. Pollock	3	3	12	"	.....	80 00
McCreary—Gare de ch. de fer	A. J. Ledoux	⅛	12	12	"	.....	313 00
McInnis-Creek—Rainy-River	S. Aufinson	13	1	12	"	.....	205 10
McKenzie—Snow-Flake	G. H. Strachan	6¾	2	4	"	(au 31 juill. '13)..	52 00
" "	E. Sims	6¾	2	8	"	(du 1er août '13)..	104 00
McTavish—Gare de ch. de fer	R. C. Marsh	200 vgs	12	12	"	.....	53 21
McTavish—Rosenort	I. Harms	4¾	3	12	"	.....	275 00
Mabella—Gare de ch. de fer	W. F. Cullen	75 vgs	6	8	"	(du 1er août '13).	20 00
Macdonald— "	R. E. Barber	90 vgs	12	12	"	.....	84 00
Macfarlane— "	P. E. Barry	250 vgs	6	12	"	.....	78 25
Macgregor— "	G. Hay	¼	30	12	"	.....	390 00
Macross—Pine-View	A. A. Ross	5½	2	10	"	(du 1er juin '13)	62 50
Mafeking—Pelican-Rapids	A. E. T Leask	25	2 p.mois	2	"	et 16 jours (du 16 oct. '13).....	21 00
" Gare de ch. de fer	A. Mutchinbacker	200 pds	12	12	"	.....	313 00
Magnet—Toutes Aides	J. Bretecher	15	1	12	"	.....	247 05
Makaroff—Gare de ch. de fer	M. Evans	200 vgs	6	12	"	.....	156 00
Makinak— "	C. Johnson	⅛	12	12	"	.....	234 50
" Ste-Amélie	W. Coutts	21½	3	12	"	.....	574 00
Malachi—Gare de ch. de fer	J. B. Simpson	500 vgs	6	12	"	.....	78 25
Malonton— "	P. Wolczik	100 pds	12	6	"	(au 30 sept. '13)...	47 10
" "	L. Lancucki	100 pds	12	6	"	(du 1er oct. '13)..	46 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Manda—Reston	C. G. Bonniman	10	1	12 mois	80 00
Manitou—Gare de ch. de fer	R. C. W. Phipps	¼	12	12 "	156 50
" Route rurale n° 1	G. Nairn	20	3	1 " (du 1er mars '14)	38 62
Manson—Gare de ch. de fer	A. Elgstrand	300 vgs	12	12 "	165 00
Marchand—Gare de ch. de fer	E. F. Gomien	110 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	5 00
" "	C. Degagné	110 vgs	6	9 " (du 30 juin '13)	15 00
Marco—Rossburn	M. Haczkowski	12	1	12 "	150 00
Margaret—Gare de ch. de fer	J. Magwood	292 vgs	12	12 "	104 35
Mariapolis—Gare de ch. de fer	C. Landry	⅛	12	3 " (au 30 juin '13)	60 84
" "	J. Toutant	⅛	12	9 " (du 1er juill. '13)	150 00
" St-Alphonse	O. de Steur	5	4	12 "	225 00
Markland—St-Adélard	B. S. Lindal	14	1	12 "	80 00
Marney—Gare de ch. de fer Strathclair	W. D. Coghlin	7	2	12 "	146 90
Marquette—Gare de ch. de fer	H. Bailey	⅛	12	12 "	98 00
Mather—Gare de ch. de fer	J. Graves	110 vgs	12	11 " (au 28 fév., '14)	143 50
" "	R. O'Brien	110 vgs	12	26 jrs (du 1er mars, '14)	13 00
Mayfield-Station—Gare de ch. de fer	T. H. Wilson	80 vgs	6	12 mois	46 95
Mayne—Wheatland	J. H. Forman	5	1	12 "	65 00
Meadow-Lea—Gare de ch. de fer	J. T. Balfour	8½	3	12 "	240 00
Meadows—Gare de ch. de fer	J. S. Winter	300 vgs	12	12 "	65 00
Meadowvale—Plympton	F. Thompson	4	2	10 " (au 31 janv. '14)	88 00
Medora-Station—Gare de ch. de fer	J. Dandy	⅛	12	12 "	120 00
Melbourne—Gare de ch. de fer	A. H. Graham	½	2	12 "	52 00
Meleb—Gare de ch. de fer	A. Dziadak	1	6	7 " (du 1er sept. '13)	91 00
Melita—Gare de ch. de fer	R. Cruikshank	370 vgs	12	12 "	228 27
Melita—Ruth	P. L. Vankleek	10	1	12 "	104 00
Melton—Sifton	H. L. Short	12	1	12 "	150 00
Menisino—Gare de ch. de fer	O. T. Hougen	500 pds	6	12 "	78 25
Menteith—Gare de ch. de fer	J. Abrey	1	6	12 "	234 75
Menzie—Gare de ch. de fer	A. Harrower	¾	3	12 "	78 00
Merridale—Roblin	A. G. MacBean	15	1, 2	3 " (au 30 juin '13)	39 91
" "	G. W. MacBean	15	1, 2	9 " (du 1er juill. '13)	265 20
Methven—Gare de ch. de fer	W. H. Sheilds	⅛	12	12 "	156 50
Mezieres—St-Claude	A. Haugonbart	10	1	12 "	125 00
Miami—Gare de ch. de fer	R. Paterson	233 vgs	12	12 "	156 00
Millar—Poteau attrape-sacs	M. Hennessey	⅛	7	12 "	80 00
Millwood—Gare de ch. de fer	E. Walker	¼	12	11 " (au 28 fév. '14)	183 68
" "	H. H. Walker	¼	12	1 " (du 1er mars '14)	26 00
Minaki—Gare de ch. de fer	L. Holst	2,500 pds	6	12 "	125 20
Mine-Centre-Station—Gare de c. de fer	L. Hamel	100 pds	12	12 "	200 00
Miniota—Gare de ch. de fer (C.P.)	D. Rowan	200 vgs	12	12 "	250 40
Miniota—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	T. H. Stewart	1	12	12 "	351 50
Miniota—Two-Creeks	J. W. Warren	8	2	12 "	190 00
Minitonas—Gare de ch. de fer	W. Osborne	⅛	12	12 "	306 74
Minnedosa—Gare de ch. de fer	H. J. Armitage	176 vgs	36	12 "	469 50
" Boîtes aux lettres des rues	F. R. Elliott	150 pds	12	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	116 00
Minnewakan—Scotch-Bay	A. Malcolm	16½	2	12 "	390 00
Minnitaki—Gare de ch. de fer	W. Howell	¼		12 "	78 50
Minto—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Scott	80 vgs			
		160 vgs	12	12 "	209 22
Moline—Gare de ch. de fer	D. Dick	1¾	6	12 "	219 10
Molson—Gare de ch. de fer	B. F. Hinchliffe	110 vgs	30	12 "	171 41
Mona—Gare de ch. de fer	J. A. E. Trudel	300 vgs	6	5 " (au 31 août '13)	43 33
Mona—The-Narrows	W. Monkman	55	2	5 " (au 31 août '13)	520 80
Monominto—Rosewood	C. H. Tapper	8½	2	12 "	160 05
Moorepark—Gare de ch. de fer	H. Leslie	110 vgs	6	12 "	78 22
Moosehorn—Gare de ch. de fer	S. J. Mathews	50 vgs	6	6 " (au 30 sept. '13)	39 25
" "	K. Roth	50 vgs	6	6 " (du 1er oct. '13)	78 00
Morden—Gare de ch. de fer	W. H. Howell	¼	12	12 "	219 10
Morris—Gare de ch. de fer	F. G. Waite	¼ & ½	30 et 18	12 "	741 32
" Ste-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 "	200 00
Morse-Place—Winnipeg	W. J. Herrick	2¾	3	12 "	175 00
Mowbray—Gare de ch. de fer	H. C. Whiteman	160 vgs	6	12 "	109 25
Mulvihill—Gare de ch. de fer	J. A. E. Trudel	300 vgs	6	7 " (du 1er sept. '13)	60 67
" The-Narrows	W. Monkman	55	2	7 " (du 1er sept. '13)	729 16
Murillo—Gare de ch. de fer	J. W. McArthur	½	12	12 "	278 00
Murray-Park—Gare de ch. de fer	J. Bunting	¾	6	12 "	75 00
Myrtle—Gare de ch. de fer	T. W. Kirk	225 vgs	12	12 "	165 00
Napinka—Gare de ch. de fer	A. E. Slater	¼	24	12 "	375 64
Narol—St-Andrews	G. Ludovic	1	2	12 "	52 00
Neelin—Gare de ch. de fer	R. H. Bolton	100 vgs	6	12 "	78 20

DOC. PARLEMENTAIRE No 1

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Neepawa—Gare de ch. de fer (C.N.)..	J. Howatt.....	⅜	30	12 mois	704 25
" " " (C.P.)..	H. R. Rutledge.....	¾	24	12 "	550 88
" Boîtes aux lettres des rues..	W. Wigmore.....	1 m. 1220 pds.	12	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13).....	158 40
Nesbitt—Gare de ch. de fer.....	G. B. Barager.....	352 vgs.	12	3 " (au 30 juin '13)...	39 12
Nesbitt—Gare de ch. de fer.....	F. G. White.....	352 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '13)	94 00
Nettly-Lake—Gare de ch. de fer.....	J. J. McDonald.....	2	2	12 "	131 25
Neveton—St-Adélard.....	G. Segurdsson.....	12	1	12 "	75 00
Newdale—Gare de ch. de fer.....	F. Gamey.....	⅛	12	12 "	156 50
Ninette—Gare de ch. de fer.....	J. Overend.....	200 vgs.	12	12 "	143 98
Ninga—Gare de ch. de fer.....	I. Bill.....	¼	12	12 "	160 49
Niverville—Gare de ch. de fer.....	A. P. Penner.....	⅛	12	12 "	200 00
Nolalu—Gare de ch. de fer.....	S. J. Barden.....	20 vgs.	6	5 jours (au 5 avril '13).....	51
" "	Mrs. N. J. Merritt..	22 vgs.	6	6 mois (du 1er oct. '13).....	18 74
Norgate—Gare de ch. de fer.....	J. H. Moore.....	300 vgs.	6	12 "	78 25
Norman—Gare de ch. de fer.....	J. A. Paterson.....	25 vgs.	12	12 "	281 70
North-Branch—Gare de ch de fer.....	S. Wall.....	18	1	2 " et 13 jours (au 13 juin '13).....	32 00
" "	L. Bowman.....	18	1	4 " et 17 jours (du 14 juin '13).....	89 25
" Stratton.....	L. Bowman.....	18	1	5 " (du 1er nov. '13)..	93 50
Northpines—Gare de ch. de fer.....	J. McHoull.....	2	6	10 " et 19 jours (du 13 mai '13).....	115 00
North-Transcona—Poteau attrape-sacs.	J. H. King.....	265 vgs.	6	8 " et 18 jours (du 14 juillet '13).....	42 88
Norwood-Grove—Winnipeg.....	La Banque d'Hoch. (Proc.)	1½	18	6 " (au 30 sept. '13.)..	294 53
" "	P. Brault.....	.....	6	" (du 1er oct. '13)...	294 52
N.-D. de Lourdes—Gare de ch. de fer..	J. Robitaille.....	25 vgs.	6	12 "	78 25
Oak-Bank—Pine-Ridge.....	A. Schmidt.....	6	1	12 "	56 00
Oak-Bank—Gare de ch. de fer.....	A. Harvey.....	⅜	6	12 "	150 24
Oak-Bluff—Gare de ch. de fer.....	G. P. Wastle.....	3¼	2	12 "	67 60
Oakburn—Olha.....	J. Gardiner.....	10	2	12 "	208 00
" Gare de ch. de fer.....	D. A. Menzies.....	320 vgs	6	12 "	125 00
Oak-Lake—Gare de ch. de fer.....	J. G. Hollis.....	⅛	26	10 " (du 1er juin '13)..	415 39
Oakland—Portage-la-Prairie.....	R. H. Roe.....	12	3	12 "	461 44
Oakner—Gare de ch. de fer.....	R. E. Brown.....	250 pds	6	12 "	156 50
Oak-Point—Gare de ch. de fer.....	V. J. Guttormsson..	200 vgs	6	12 "	313 00
Oak-River—Gare de ch. de fer.....	J. Little.....	97 vgs	12	12 "	300 00
" Totonka.....	J. W. Peters.....	10	2	12 "	200 00
Oberon—Gare de ch. de fer.....	G. J. Brown.....	200 pds.	6	12 "	58 50
Ochre-River—Gare de ch. de fer.....	D. Sutherland.....	⅛	12	12 "	281 70
Ogilvie-Station—Gare de ch. de fer....	J. Jamieson.....	754 vgs.	6	12 "	375 60
Okno—Vidir.....	N. Peacosh.....	7	1	6 " (du 1er oct. '13)..	52 00
Olha—Seech.....	G. Karasiewicz.....	6½	1	12 "	70 00
Olive—Treherne.....	A. J. Pritchard.....	16	2	12 "	171 99
Osborne-Station—Gare de ch. de fer...	R. Carswell.....	800 pds.	12	12 "	62 60
Oswald—Warrenton.....	J. H. Doak.....	10	3	12 "	278 88
Otterburne—Gare de ch. de fer.....	U. Rougeau.....	⅛	12	12 "	156 50
" St-Pierre Jolys	J. D. Tourond.....	6	12	12 "	400 00
Otto—Stony-Hill.....	B. T. Hordal.....	5¼	1	2 " (au 31 mai '13)....	13 50
Oxdrift—Gare de ch. de fer.....	T. J. Latimer.....	293 vgs.	12	12 "	187 80
Pacific-Jct.—Gare de ch. de fer.....	A. E. Bates.....	500 vgs.	6	12 "	130 00
Peguis—Selkirk.....	T. Reid.....	6½	2	4 " (au 31 juillet '13)..	63 33
"	G. S. Dickinson.....	5½	2	8 " (du 1er août '13)..	106 66
Pendennis—Gare de ch. de fer.....	C. Fox.....	200 vgs.	12	12 "	156 00
Petrel—Gare de ch. de fer.....	W. Currie.....	100 vgs.	6	12 "	78 25
Pettapiece—Gare de ch. de fer.....	F. W. Giles.....	200 pds.	12	12 "	100 00
Pierson—Gare de ch. de fer.....	C. Halliday.....	⅛	12	12 "	113 40
Pilot-Mound—Gare de ch. de fer.....	J. B. Baird.....	⅛	12	12 "	200 00
Pine-River-Station—Gare de ch. de fer	J. I. Hjalmasson....	100 vgs.	6	12 "	104 00
Pine-Valley—Gare de ch. de fer.....	B. G. Thorwaldson.	100 vgs.	6	2 " (au 31 mai '13)....	13 25
Piney—Gare de ch. de fer.....	B. G. Thorwaldson.	1,300 pds.	6	10 " (du 1er juin '13)..	65 00
Pinewood—Gare de ch. de fer.....	H. Proctor.....	¼	12	12 "	391 25
Pipestone—Gare de ch. de fer.....	J. W. Crawford.....	⅛	12	12 "	156 50
Plumas—Gare de ch. de fer.....	J. M. Nowell.....	⅛	12	12 "	219 10
Plum-Coulee—Gare de ch. de fer.....	J. Reichert.....	⅛	12	12 "	150 00
Pomeroy—Poland.....	F. Sutton.....	5	1	12 "	55 00
Pope—Gare de ch. de fer.....	H. R. Marvin.....	165 vgs.	6	9 " (du 1er juillet '13)	117 50
Poplar-Point—Gare de ch. de fer.....	W. Lang.....	¾	12	12 "	185 00
" St-Ambroise.....	L. W. McLean.....	21⅓	2	8 " (au 30 nov. '13)...	184 27
" "	M. R. Gowler.....	21½	2	4 " (du 1er déc. '13)..	116 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Port-Arthur—Transport des facteurs...	Port-Arthur Municipal Railway...	18–24	.....	3 mois (du 1er janv. '14)..	75 00
Port-Arthur—Gare du (C.N.).....	J. C. Dillon.....	¼	18	3 " (au 30 juin '13)....	39 00
" "	J. H. Gazley.....	¼	40	9 " (du 1er juill. '13).	392 00
" " (C.P.).....	J. H. Gazley.....	.....	.....	12 "	950 04
" Boîtes aux lettres des rues	J. H. Johnson.....	.....	.....	3 " (au 30 juin '13)....	275 01
" "	J. C. Dillon.....	30 m. 4,900 pds.	32	9 " (du 1er juil. '13)...	1,725 01
Portage la Prairie—Gare de ch. de fer.	J. J. Pearson.....	½ et ½	52 et 64	12 "	2,296 00
" Boîtes aux lettres des rues..	H. Willsher.....	7½	2	11 " (au 28 fév. '14)....	495 00
" "	C. G. Fawcett.....	10m. 2,837 pds.	13	1 " (du 1er juil. '14)...	68 00
Prairie-Grove—Gare de ch. de fer.....	R. Dunlop.....	4½	2	12 "	156 00
Pratt— "	F. Buckle.....	300 vgs.	6	1 " et 3 jours (au 3 mai '13).....	7 07
" "	G. H. North.....	300 vgs.	6	7 " et 28 jours (au 31 déc. '13)....	51 43
" "	H. J. Peck.....	300 vgs.	6	3 " (du 1er janv.'14)..	19 50
Purves— "	A. Hyslop.....	160 vgs.	6	12 "	36 40
Queen's-Valley—Winnipeg.....	W. H. Hemmings...	40¾	2	12 "	1,177 07
Quibell—Station.....	J. A. Valley.....	60 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '13)..	26 08
Quibell—Vermillion-Bay.....	T. H. Crowley.....	9½	3	2 " et 10 jours (au 10 juin '13).....	93 00
" "	R. Crowley.....	9½	3	4 " et 20 jours (du 11 jufn '13.....	191 19
Rainy-River—Gare de ch. de fer.....	P. B. Inglis.....	¼	12	12 "	469 50
" Rapid-River.....	M. Robertson.....	4½	1	12 "	104 00
Rapid-City—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Whyte.....	¾	6	12 "	156 50
" " (C.P.)	J. Whyte.....	¼	24	12 "	312 00
Rateau— "	D. Rateau.....	¼	6	12 "	125 00
Rathwell— "	T. C. Forbes.....	¼	12	12 "	150 48
Reaburn— "	G. C. Main.....	⅛	12	12 "	156 00
Rembrandt— "	W. Lukaschuk.....	75 vgs.	12	3 " et 15 jours (au 15 juil. '13)....	36 40
" "	C. Haas.....	75 ves.	12	8 " et 16 jours (du 16 juill. '13)....	88 80
Rennie—Gare de ch. de fer.....	C. Shepard.....	300 vgs.	12	12 "	100 00
Reston— "	A. J. Campbell.....	½	24	12 "	225 36
Reykjavik—The-Narrows.....	K. Goodman.....	16	1	12 "	140 00
Richan—Gare de ch. de fer.....	W. M. Cameron.....	50 vgs.	6	4 " (du 1er juin '13).	45 75
" "	E. Gordon.....	50 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '13).	39 50
Richer—Ste-Anne des C.....	H. Fontaine.....	9	2	12 "	135 00
Ridgeville—Gare de ch. de fer.....	H. B. Clifford.....	140	6	12 "	109 55
Ridgeway— "	J. W. Dunfield.....	2	2	12 "	204 00
Riding-Mountain— "	R. Campbell.....	⅛	12	12 "	219 10
Ritchot—St-Boniface	E. C. Ridley et E. Newbury.....	9	3	12 "	350 00
Rivers—Gare de ch. de fer.....	C. W. Angel.....	250 vgs.	14	3 " (du 1er juil. '13)...	46 00
" "	R. N. Dunsmore....	250 vgs.	14	6 " (du 1er oct. '13)..	105 75
Roblin " "	A. G. McBean.....	150 ves.	14	1 " (au 30 avril '13)...	24 95
" "	A. B. Gill.....	150 vgs.	14	11 " (du 1er mai ' 13).	274 47
" Tumbell.....	A. G. McBean.....	12	1	1 " (au 30 avril '13)...	9 75
" "	J. H. Curle.....	12	1	11 " (du 1er mai '13)..	107 25
Roland—Gare de ch. de fer.....	W. H. Lowe.....	176 vgs.	12	12 "	112 68
Rosa—Stuartburn.....	P. Tauchak.....	11½	1	12 "	105 00
Rosebank—Gare de ch. de fer.....	A. H. Baker.....	110 vgs.	12	12 "	93 60
Roseisle— "	A. Dennison.....	150 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '13)..	62 50
" "	G. M. Plummer.....	150 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '13).	62 50
Rosenfeld— "	Mme S. B. Acheson	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood— "	W. C. Morris.....	4	3	12 "	175 00
Rossburn— "	W. Strong.....	½	6	12 "	70 00
Rossendale— "	W. D. Pritchard....	180 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '13)..	62 60
" "	A. Miller.....	180 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '13).	62 60
Rosser— "	P. Beachell.....	⅛	12	12 "	156 50
Rosslyn-Village— "	S. Shaffer.....	200 vgs.	6	12 "	78 25
Rosslyn-Village—Slate-Riv.-Valley....	A. W. Trewin.....	4½	2	12 "	210 00
Rounthwaite—Gare de ch. de fer.....	S. P. Wilson.....	⅛	12	6 " (au 30 sept. '13)..	78 24
" "	W. H. Hunter.....	⅛	12	6 " (du 1er oct. '13)...	78 12
Routledge— "	M. Beech.....	⅛	3	12 "	31 20
Russell— " (C.N.)	F. Vinnell.....	761 vgs.	6	12 "	234 50
" " (C.P.)	F. Vinnell.....	¼	12	12 "	281 70

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Adolphe—Gare de ch. de fer	F. Courchene	2	3	12 mois	140 00
Ste-Agathe—Gare de ch. de fer	A. Dorge	1	12	12 "	200 00
Ste-Anne des C.—Gare de ch. de fer	F. Hebert	1	12	12 "	219 10
Ste-Anne des C.—St-Raymond	J. Dufresne	4½	2	12 "	75 00
Ste-Anne des C.—Saltel	L. Bourbonnière	8½	1	12 "	78 00
St-Anthony-Mine—W.-O.-Jct	D. E. Coveney	51	2	10 " et 26 jours (du 5 mai '13)	1,110 00
St-Boniface—Gare de ch. de fer	E. Grégoire	¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	39 00
" "	D. Joyal	¾	6	2 " (au 30 nov. '13)	13 00
" "	E. Michand	¾	6	4 " (du 1er déc. '13)	52 00
St-Charles—Winnipeg	Rapid Transit Co	9¼	6	Période intermitente, 3 mois (au 30 juin, 3 mois. 21 jours du 10 déc. '13)	659 24
St-Claude—Gare de ch. de fer	L. Lacroix	110 vgs	12	12 mois	187 80
St-Jean-Baptiste—Gare de ch. de fer	J. E. Comeault	⅛	12	12 "	168 00
St-Labre—Woodridge	L. Grenier	9	2	12 "	220 00
St-Laurent—Gare de ch. de fer	A. G. Hepworth	½	6	11 " (au 28 fév. '13)	215 25
" "	J. Boivin	½	6	1 " (du 1er mars '13)	16 66
St-Lazare—Gare de ch. de fer	H. Tillman	¼	12, 7	9 " (du 1er juillet '13)	93 25
St-Léon—Somerset	A. Pellerin	7	2	2 jours (au 2 avril '13)	66
"	O. Rondeau	7	4	11 mois et 28 jours (du 3 avril '13)	277 69
St-Louis G.—Ercildoune	F. O. Sargeant	17	3	6 " (au 30 sept. '13)	183 37
" Gare de ch. de fer	H. McNair	333 vgs	12	2 "	93 90
" Woodfield	F. Philpott	10½	3	6 " (au 30 sept. '13)	190 50
" "	C. Curiston	29	3	6 " (du 1er oct. '13)	303 94
St-Martins-Station—Gare de ch. de fer	P. Warowy	40 vgs	6	12 "	93 90
St-Norbert—Gare de ch. de fer	J. Campeau	¼	12	12 "	120 00
St-Ouens et malles—Poteau attrape-sacs	R. Colley	196 vgs	12	12 "	100 00
St-Vital—Winnipeg	D. Dumas	5½	4	12 "	187 00
Sandilands—Gare de ch. de fer	H. Léger	160 vgs	6	12 "	82 00
Sandy-Lake—Gare de ch. de fer	A. Bridgeman	300 vgs	6	12 "	78 25
Sanford—Gare de ch. de fer	J. H. Parker	186 pds	12	12 "	156 50
Savanna—Gare de ch. de fer	F. Edwards	¼	12	12 "	234 75
Scarth—Gare de ch. de fer	W. Crothers	200 vgs	6	12 "	62 60
Sclater—Gare de ch. de fer	W. P. Houszowy	200 pds	6	12 "	125 20
Seamo—Vestfold	A. M. Freeman	7	1	12 "	78 78
Selkirk—East-Selkirk-Station	T. Reid	2¾	12	12 "	626 00
" Gare de ch. de fer	Dominion Bank, Proc.	¼	12	12 "	300 00
" Boîtes aux lettres des rues	D. Sutherland	410 vgs	14	12 "	50 00
" Winnipeg	T. Reid	25¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	787 66
" "	C. W. Cornish	25¾	6	3 " et 16 jours (du 16 juin '13)	361 26
" " Route rurale n° 1	Dominion Bank, Proc.	25¾	6	6 " (du 1er oct. '13)	1,316 82
Sellars—Gare de ch. de fer	C. Prouty	150 vgs	6	12 "	78 00
Shanawan—Gare de ch. de fer	A. S. Yarwood	100 vgs	12	12 "	125 20
Shellmouth—Gare de ch. de fer	F. Bryant	170 vgs	6	12 "	150 00
Shenston—Gare de ch. de fer	H. Potter	7¾	2	12 "	101 00
Shiperlay—Starbuck	A. L'Espérance	7	1	12 "	90 00
Shoal-Lake—Gare de ch. de fer	E. C. Castell	⅛	12	6 " (au 30 sept. '13)	86 06
" "	M. Simpson	⅛	12	6 " (du 1er oct. '13)	86 09
Sidney—Gare de ch. de fer	G. Goulding	147 vgs	12	12 "	140 85
Sifton—Gare de ch. de fer	T. Ramsay	124 vgs	6	12 "	131 46
" Zoria	J. Gwozdowski	9	1	12 "	90 00
Silver-Mountain—Gare de ch. de fer	Mlle M. D. Mitchell	200 vgs	6	12 "	60 00
Silver-Plains—Gare de ch. de fer	W. Elliott	136 vgs	6	7 " et 19 jours (au 19 nov. '13)	39 80
Silverton-Station—Gare de ch. de fer	P. L. Hyde	220 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	109 90
" "	J. Hainstock	220 vgs	6	6 " (du 30 juin '13)	55 30
" "	W. E. Hargreaves	220 vgs	6	3 " (du 1er janv. '14)	53 90
Sinclair-Station—Gare de ch. de fer	J. Milton	229 vgs	12	12 "	156 50
" Tilston	A. Lapointe	14¼	3	12 "	425 82
Sioux-Lookout—Gare de ch. de fer	G. Gregory	200 pds	12	4 " (au 31 juillet '13)	52 50
" "	J. H. Atkinson	90 vgs	12	6 " et 11 jours (au 11 fév. '14)	133 60
" "	White	90 vgs	12	1 " et 17 jours (du 12 fév. '14)	32 80
Sleeman—Gare de ch. de fer	E. Hamilton	50 vgs	12	12 "	547 75
Smith-Hill—Gare de ch. de fer	J. Shepherd	200 vgs	6	12 "	78 25
Snow-Flake—Gare de ch. de fer	E. Shilson	¼	6 et 4	12 "	76 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Snow-Flake—Velma	E. Sims	7½	3	12 mois	234 00
Solsgirth—Gare de ch. de fer	J. C. Anderson	⅛	12	12 "	120 41
Somerset—Gare de ch. de fer	R. W. McMorran	⅛	24	12 "	313 00
Souris—Gare de ch. de fer	J. F. Moore	½	18	12 "	248 82
South-Junction—Gare de ch. de fer	L. Brisbois	600 vgs	18	12 "	281 70
Sperling—Gare de ch. de fer	W. H. Millichamp	50 vgs	12	12 "	156 50
Sprague—Gare de ch. de fer	J. W. Caldwell	800 pds	12	12 "	93 90
Springfield-Mail—Poteau attrape-sacs	Mrs. M. J. Egan	80 vgs	7	12 "	182 50
Springstein—Gare de ch. de fer	W. E. Howes	100 vgs	3	12 "	1 00
Spurgrave—Gare de ch. de fer	C. H. Waterman	50 vgs	6	12 "	55 00
Stanley—Gare de ch. de fer	G. Neve	50 vgs	6	12 "	125 20
Starbuck—Gare de ch. de fer	G. E. Dechene	⅛	12	12 "	109 20
Steinbach—Gare de ch. de fer	C. Norris	9¼	6	2 " et 15 jours (au 15 juin '13)	135 91
" "	R. Norris	9¼	6	15 jours (du 16 juin '13)	33 86
" "	J. J. Funk	9¼	6	9 mois (du 1er juill. '13)	538 80
Stephenfield—Gare de ch. de fer	Mrs. O. Spark	50 vgs	6	12 "	100 00
Stockton-Station—Gare de ch. de fer	N. Fallis	⅛	12	12 "	119 27
Stonewall—Gare de ch. de fer	J. E. Bescoby	½	24	12 "	235 04
" Wavy-Bank	J. Miller	9½	2	12 "	166 25
Stony-Mountain—Gare de ch. de fer	R. S. Brown	1½	18 et 15	12 "	359 84
Strathclair-Station—Gare de ch. de fer	D. R. McLean	⅛	12	3 " (au 30 juin '13)	47 50
" "	J. B. Wilson	⅛	12	9 " (du 1er juil. '13)	141 75
Stratton-Station—Gare de ch. de fer	J. J. Oster	500 vgs	12	7 " (au 31 oct. '13)	184 00
Stratton—Gare de ch. de fer	J. J. Oster	500 vgs	12	5 " (du 1er nov. '13)	129 00
Stuartburn—Gare de ch. de fer	J. Roy	6	3	2 " et 9 jours (au 9 juin '13)	28 25
" "	T. Holgate	6	3	4 " (du 1er déc. '13)	49 67
Sundown—Gare de ch. de fer	W. Kinne	200 vgs	6	12 "	78 25
Superior-Junction—Gare de ch. de fer	B. P. Kert	3,550 pds	6	6 " (au 30, sept. 13)	157 00
" "	F. Cosco	3,550 pds	6	6 " (du 1er oct. '13)	156 00
Swan-Lake—Gare de ch. de fer	G. B. Gordon	⅛	12	12 "	156 50
Swan-River—Gare de ch. de fer	H. Harley	⅜	18	12 "	563 40
Tache-Station—Gare de ch. de fer	J. G. Veitch	⅛	12	12 "	65 00
Tenbey—Gare de ch. de fer	T. J. Hare	100 vgs	12	12 "	499 20
Terence—Gare de ch. de fer	W. Stark	55 vgs	6	12 "	78 00
Teulon—Gare de ch. de fer	Mme Mary A. Martin	136 vgs	12	12 "	125 20
The-Landing—Westbourne	A. Poschenrider	2¾	6	12 "	257 40
Thornhill—Gare de ch. de fer	J. Peverelle	⅛	12	9 jrs (au 9 avril '13)	4 00
" "	J. S. Doney	⅛	12	11 mois et 21 jours (du 10 avril '13)	152 50
Togo—Walkerburn	D. Kabel	12	1	1 mois (au 30 avril '13)	7 08
" "	A. E. Pitfield	12	1	11 mois (du 1er mai '13)	105 41
Tolstoi—Gare de ch. de fer	S. Owsianiyk	100 vgs	3	12 "	39 25
Transcona—Winnipeg	W. Gibson	6½	6	10 " (au 31 janv. '14)	526 00
" "	L. O'Connor	6½	6	2 " (du 1er fév. '14)	100 00
Treesbank—Gare de ch. de fer	J. E. Little	⅛	12	12 "	80 00
Treherne—Gare de ch. de fer	W. H. House	352 vgs	12	12 "	187 80
Tyndall—Gare de ch. de fer	A. M. Blue	100 vgs	12	12 "	156 50
Ukraina—Gare de ch. de fer	J. Hruszowy	200 vgs	6	12 "	78 25
Underhill—Gare de ch. de fer	W. H. B. Hill	80 vgs	12	12 "	156 50
" West-Hall	J. W. Thorpe	8	2	12 "	195 77
Union-Point—Gare de ch. de fer	J. Gratton	¾	3	12 "	155 00
Uno—Gare de ch. de fer	J. R. Bliss	200 vgs	6	9 " (du 1er juil. '13)	101 90
Valley-River—Gare de ch. de fer	T. E. Boughen	147 vgs	6	12 "	156 50
Valley-Stream—Gare de ch. de fer	G. Ford	3½	2	12 "	79 83
Vassar—Gare de ch. de fer	A. J. Beaudry	⅛	12	12 "	78 26
Vermillion-Bay—Gare de ch. de fer	W. J. O'Neill	110 vgs	7	12 "	60 00
Virden—Gare de ch. de fer (C.-N.)	E. Stoner	375 vgs	12	12 "	234 75
" " (C.-P.)	Mme H. A. Irwin	⅛	38	12 "	534 54
Vista—Gare de ch. de fer	T. O. Miller	½	6	12 "	234 75
Vita—Gare de ch. de fer	N. Hawryluk	100 vgs	6	1 " et 6 jours (au 6 mai '13)	23 40
" "	J. Kulaczowski	100 vgs	6	10 " et 25 jours (du 7 mai '13)	70 50
" Zhoda	W. Tymafyczuk	10	1	12 "	90 00
Vivian-Station—Gare de ch. de fer	J. Watson	300 pds	6	12 "	46 95
Volga—Winnipegosis	S. Warwaruk	11	1	12 "	130 00
Wabigoon—Gare de ch. de fer	J. D. Aaron	160 vgs	14	12 "	328 50
Wako—Gare de ch. de fer	T. M. McCune	½	6	12 "	60 00
Wakopa—Gare de ch. de fer	L. H. Morgan	75 vgs	6	12 "	78 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Waldhof et poteau-attrappe-sacs	G. Irmscher	1,300 vgs	6	12 mois	187 80
Wampum—Gare de chemin de fer	L. Chastagner	67 vgs	6	8 " (du 1er août '13)	58 75
Waskada—Gare de chemin de fer	W. H. Hotham	88 vgs	12	12 "	219 10
Wawanesa—Gare de chemin de fer	W. S. Foster	¼	12	12 "	194 06
Wellwood—Gare de chemin de fer	G. R. Black	200 vgs	6	12 "	250 40
Westbourne—Gare de chemin de fer	A. E. Smalley	¼	12	12 "	281 70
Wheatland—Gare de chemin de fer	H. Bicknell	120 vgs	12	12 "	156 00
Whitemouth—Gare de chemin de fer	H. Defoort	147 vgs	12	12 "	219 10
Whitewater—Gare de chemin de fer	Mme Lillie Lucas	¼	12	12 "	103 29
Whytewold—Gare de chemin de fer	H. B. Pilatzke	500 pds	12 et 24	12 "	86 24
Windygates—Gare de chemin de fer	J. A. Wilson	600 vgs	6	12 "	228 75
Winkler—Gare de chemin de fer	B. Loewin	⅛	12	12 "	124 57
Winnipeg-Beach et gare de ch. de fer	W. Robinson	125 vgs	12 et 24	12 "	249 21
Winnipeg—Distribution de Noël	Big Four Transfer & Storage, Ltd			Services spéciaux	834 00
" Transport des facteurs	Winnipeg Electric & Rapid Transit Co.			12 mois	3,642 18
" Transport des malles	Suburban Rapid Transit Co			Voyages supplémentaire	28 00
Winnipeg, station pastale—Gares	M. Peebles			12 mois	16,480 04
Winnipeg—Station postale (C. & D.)	R. D. Vincent			4 " et 8 jours, du 23 novembre '13	864 50
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues—Station postale "B"	M. Peebles		32	3 " au 30 juin '13	3,464 99
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues—Station postale "B."	W. Halpenny		32	9 " du 1er juillet '13	10,421 00
Winnipegosis—Gare de chemin de fer	R. C. Burrell	292 vgs	6	12 "	100 00
Wood-Bay—Gare de chemin de fer	J. C. Watson	⅛	6	12 "	78 25
Woodlands—Gare de chemin de fer	G. Broadfoot	2	6	12 "	124 80
Woodnorth—Gare de chemin de fer	B. M. Hart	90 vgs	6	12 "	62 60
Woodridge—Gare de chemin de fer	J. Pelletier	100 vgs	12	12 "	80 00
Woodside—Gare de chemin de fer	J. Sharp	1½	3	12 "	78 00

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Brandon	W. A. Sproul			1 mois et 19 jours, du 10 février '14	79 75
Fort-William	Merchants' Transfer Co			1 " et 19 jours, du 10 février '14	10 27
"	W. H. Trisch			1 " et 19 jours, du 10 février '14	21 12
Port-Arthur	E. Kittle			1 " et 19 jours, du 10 février '14	30 50
				Total	$197,468 37

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbey—Maude	C. Johnston	7½ et 9	1	6 mois au 31 janv. '14	66 00
Abernethy—Gare de ch. de fer	J. Morrison	50 perches	12	12 "	250 40
Abbey—Baxterville	C. L. Baxter	14	1	3 " du 1er fév. '14	45 50
" Mapledale	W. A. Warner	7	2	3 " 3 j. du 1er fév. '14.	52 00
" Gare de ch. de fer	A. Bolsover	1,000 pds	6	2 " du 1er fév. '14	12 50
Ada—Expanse	A. E. Crosby	12	1	2 " et 15 jours, au 15 juin '13	33 40
Adair—Moffat	E. J. Fleming	7½	2	12 "	187 48
Adair—Gare de ch. de fer	E. J. Fleming	2	6	12 "	187 80
Advie—Clinworth	C. H. Hoskyn	10	1	7 " au 31 oct. '13	93 00
Advie—Lemsford	C. H. Hoskyn	16	1	8 " au 31 déc. '13	195 00
" Sceptre	C. H. Hoskyn	10	1	2 " au 31 déc. '13	27 00
Aikton—Gare de ch. de fer	J. R. Gulck	150 vgs	6	12 "	78 25
Alameda—Dalesboro	J. Richardson	25	2	12 "	450 00
" Gare de ch. de fer	J. B. Gibson	270 vgs	12	9 " au 31 déc. '13	114 87
" "	Ed. Cronk	270 vgs	12	3 " du 31 déc. '13	62 50
Alford—Glening	P. A. Alford	10	2	5 " au 31 août '13	83 33
" "	S. Heacock	7	2	7 " du 31 août '13	116 67
Alhambra—Gravelbourg	G. Eiser			Voyages spéciaux	15 00
Alida—Wauchope	E. Lemieux	18	2	4 mois du 1er déc. 13	116 66
Alsask—Gare de ch. de fer	W. D. Ellison	200 vgs	12	12 "	376 00
Amelia—Climax	C. T. Truswell	10	1	8 " du 1er août '13	86 66
" Cloverby	A. Huseby	20	1	12 "	455 00
" Echo	R. Jones	16	1	5 " au 31 août '13	93 75
" Karluk	O. Heggestad	24	1	7 " du 31 août '13	189 24
" Wrightville	R. J. Gordon	11	1	12 "	130 00
Amulet—Querrin	G. Chamberlain	9	1	12 "	75 00
Amulet—Gare de ch. de fer	J. M. Martin	75 vgs	12	12 "	313 00
Anerley—Bratton	O. J. Hopkins	12	2	12 "	200 00
Aneroid—Vanguard	W. Arnold, sr	32	1	4 " du 1er déc. '13	162 00
Antelope—Gare de ch. de fer	M. E. Ard	100 vgs	6	12 "	78 25
Antler—Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 "	47 00
Antler—Gare de ch. de fer	H. Hopkins	104 vgs	12	12 "	150 00
Archdyal—Caron	H. Webber	14¼	2	2 " du 1er fév. '14	60 66
Archive—Gare de ch. de fer	V. Eldstrom	125 vgs	6	12 "	78 50
Arcola—Hildebrand	F. Withulm	10	1	12 "	130 00
" Gare de ch. de fer	T. C. Yeoward	¼	12	12 "	276 00
Ardkenneth—Collins	J. S. MacDonald	10	1	5 " au 31 août '13	41 66
Assiniboia, Jonesville	E. H. Williams	12	2	1 " 10 jours, au 31 mars '14	33 00
Assiniboia—Limerick	G. Knox	15	2	7 " du 1er sept. '13	328 50
" Gare de ch. de fer	T. H. Ross	¼	6	8 " et 26 jours, du 7 juillet '13	172 50
" Stonehenge	D. Morrow	19	2	8 " du 1er août '13	366 66
" Viceroy—	W. Geddes	40½	2-3	3 " et 6 jours, au 1er juillet '13	571 09
" Ville franche	I. R. Horn	13	1	12 "	110 60
Atlas—Sask.-Landing	W. Twedle	9	2	4 " au 31 juillet '13	86 66
" Success	G. Forbes	10	2	8 " du 31 juillet '13	150 00
Atwater—Gare de ch. de fer	C. H. Bouser	400 vgs	12	1 " et 16 jours, au 16 août '13	20 50
" "	D. Maxwell	400 vgs	12	7 " et 15 jours, du 17 août '13	87 30
Auburton—Oxbow	T. Decker	15	1	12 "	208 00
Audrey—Carievale	F. D. Puffer	12½	2	12 "	202 00
Audrey—Nottingham	G. R. Ramsey	7	2	7 " au 31 oct. '13	99 16
" "	J. R. Kennedy	7	2	5 " du 1er nov. '13	70 83
Avanhurst—Gare de ch. de fer	W. A. Caswell	¼	6	12 "	78 25
Avonlea—Clay-Site	W. T. Pollock	8	2	12 "	208 00
" Dirt-Hills	A. H. Buchanan	25	1	12 "	225 00
Avonlea—Gare de ch. de fer	D. A. McArthur	175 vgs	6	12 "	78 25
Aylesbury—Gare de ch. de fer	A. Fishlock	½	14	12 "	75 00
Baildon—Gare de ch. de fer	E. F. Cassidy	300 vgs	6	12 "	86 00
Balcarres—Gare de ch. de fer (C.P.)	G. C. Ludlow	200 vgs	12	12 "	156 50
" " " (G.T.P.)	J. Barton	100 perch.	12	12 "	310 00
algonie—Gare de ch. de fer	N. Machov et L. Aronovitch	⅛	26	6 " au 30 sept. '13	136 00
" "	J. F. Langan	⅛	26	6 " du 1er oct. '13	135 20

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bangor—Gare de ch. de fer	T.T. Roberts	227 vgs —	12	3 mois et 19 jours, du 1er juillet au 19 oct. '13	71 25
" "	T. P. Owen	227 vgs	12	5 " et 12 jours, du 19 oct. '13	98 00
Bangsund—Webster	O. Bangsund	10	1	7 " et 28 jours, 28 nov. '13	82 54
" "	A. Matter	9	1	4 " et 2 jours, du 29 nov. '13	42 45
Baring—Gare de ch. de fer	W. Ney	400 vgs	12	12 "	219 10
Bateman—St-Boswell's	J. Bateman	6	1	12 "	75 00
Battle-Creek—Govenlock	W. Govenlock	20	1	12 "	300 00
" Maple-Creek	E. J. Parsonage	48	1	12 "	700 00
Battrum—Gare de ch. de fer	C. Trousgaard	120 vgs	6	12 "	78 00
Bavelaw—Millwood	M. O. Bark	9	1	12 "	80 00
Baxterville—Maude	C. Baxter	9½	1	5 " au 31 déc. '13	65 00
Beadle—Gare de ch. de fer	F. J. James	100 vgs	12	12 "	156 50
Belbeck— "	W. F. Harris	200 vgs	12	12 "	125 20
Belle-Plain— "	J. R. Dixon	½	12	12 "	187 80
Belle-Plain—Stony-Beach	W. D. Brown	½	2	17 jours au 1er oct. '13	6 00
" "	H. T. Chapman	2	36	5 mois et 21 jours, du 1er oct. '13	75 00
Belvoir—McGee	T. W. Calcroft	10	2	6 " du 1er oct. '13	112 50
Bender—Edenland	M. McDougall	17	1	12 "	190 00
" Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	12 "	101 00
" Hazelwood	M. Lawrence	12	2	3 " au 30 juin '13	59 00
" "	C. H. Heaton	12	2	4 " et 21 jours, au 21 nov. '13	92 34
" "	J. J. Irwin	12	2	4 " et 9 jours, du 22 nov. '13	91 46
Bender—Gare de ch. de fer	R. N. Reid	75 vgs	12	12 "	156 50
Bengough—Big-Muddy, etc	T. Marshall	40–46	1–1	12 "	610 98
" Horizon	S. A. Muirhead	11– 6		3 " du 1er janv. '14	141 42
" Una	S. A. Muirhead	5	2	3 " du 1er janv. '14	50 00
" Viceroy	O. J. Eagle	15–15	2–6	9 " au 31 déc. '13	824 28
Benson—Cullen	A. E. Wilson	10	2	3 " du 1er janv. '14	78 00
Benstephen—Chaplin	R. D. Stephens	12	2	12 "	262 50
Beresina—Churchbridge	A. T. Penwarden	13	1	11 " du 1er mai '13	143 00
Bernard—Lucky-Lake	A. Heggie	12	2	12 "	390 00
Bestville—Sandford-Dene	J. C. McBratney	19½	1	9 " au 31 déc. '13	185 25
" "	D. B. Spink	19½	1	2 " et 13 jours, au 13 mars '14	49 40
" "	A. Lamb	19½	1	18 jours, du 14 mars '14	12 50
Bethune—Gare de ch. de fer	L. E. Fitzpatrick	200 vgs	12	6 mois au 1er oct. '13	100 00
" "	J. Slater	200 vgs	12	6 " du 1er oct. '13	109 20
Bethune—Waldorf	G. Brown	13½	1	12 "	185 00
Beverley-Station—Gare de ch. de fer	J. Weismiller	100 vgs	12	12 "	171 90
" Wheat-Valley	H. Knight	21½	1	7 " au 31 oct. '13	151 66
Bienfait—Gare de ch. de fer	V. F. Doerr	450 vgs	12	12 "	156 50
" Taylorton	J. Auld	5	6	12 "	448 56
Bigford—Marx	G. Beiswauger	7	1	12 "	104 00
" Waldeck	G. M. Robson	20	2	12 "	421 51
Billimun—Pinto-Creek	P. Krauss	14	1	12 "	154 83
Birmingham—Gare de ch. de fer	A. F. Brock	200 vgs	6	9 " du 1er juillet '13	58 75
Bisley—Fiske	P. W. Arundel	20	1	12 "	239 99
Blairville—Filiatreault	H. W. Webster	16	2	12 "	365 75
" Lac-Pelletier	O. I. Smith	20	2	4 " au 31 juillet '13	150 00
" "	P. J. Keenan	20	2	5 " et 25 jours, au 25 janv. '14	218 75
" "	R. N. Francis	20	2	2 " et 6 jours, du 25 janv. '14	81 25
Blooming—Lake-Park	E. Solie	6	1	12 "	100 00
" Radville	H. L. Thompson	12 et 17	2 et 1	10 " au 31 janv. '14	416 66
" "	H. Holtskog	12 et 17	2 et 1	2 " fév. et mars '14	83 33
Blumenburg—Gare de ch. de fer	P. J. Kehler	600 vgs	6	12 "	78 50
Boharm— "	A. McDougall	40 vgs	14	3 " au 30 juin '13	37 50
" "	D. G. McDougall	40 vgs	14	9 " du 1er juillet '13	168 75
Boldenhurst—Elbow	H. A. Honey	20	2	12 "	563 32
Bone-Creek—Stone-Farm	F. M. Stone	8	1	12 "	137 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bonneauville—Harptree	W. C. Start	13	2	2 mois et 14 jours au 14 juin '13	85 71
" Luella	W. Elder	26	1	2 " et 14 jours au 14 juin '13	64 28
" Pretty-Valley	H. Keast	32	1	2 " et 14 jours au 14 juin '13	80 35
" Willow-Buenh	J. T. Scott	2	3	38 jours au 14 juin '13	16 28
Bonnieview—Stoford	F. Yuers	14	2	14 " au 14 avril '13	13 20
" Hughton	F. Yeurs	14	2	7 mois et 22 jours au 6 déc. '13	225 96
" McNaughton	G. J. Warnes	3¾	1	8 " et 14 jours au 14 déc. '13	59 82
Boscurvis—Oxbow	T. Decker	15¼	2	12 "	355 46
Bounty—Gare de ch. de fer	F. L. Jaque	300 vgs	12	12 "	156 50
Bratton— "	G. H. Sealy	250 vgs	12 et 6	12 "	193 55
" Macrorie	G. H. Sealy	.....	.....	Voyages spéciaux	4 00
Bredenbury—Gare de ch. de fer	W. Murray	100 vgs	24	9 jours au 9 avril '13	9 64
" "	J. Churchill	100 vgs	24	11 mois et 21 jours du 9 avril '13	380 35
Brewer—Gare de ch. de fer	F. J. Stowers	200 vgs	6	12 "	109 55
Bridgeford—Littleville	J. W. Jackson	11	1	12 "	130 00
" Gare de ch. de fer	A. Healey	100 vgs	12	12 "	156 50
Briercrest— "	J. H. White	300 vgs	6	12 "	109 55
" Spring-Valley	A. Snyder	18	1	8 " (du 1er août '13)	52 00
Broadview—Hillesden	F. Ealey	14	1	12 "	156 00
" Gare de ch. de fer	A. L. Brown	⅛	40	12 "	445 76
Brock—Plumbridge	J. Wright	52	2	12 "	1,500 00
" Gare de ch. de fer	J. Ward	200 vgs	12	3 " (au 1er juill. '13)	78 00
" "	H J. McCosh	200 vgs	12	9 " (du 1er juill. '13)	235 00
" White-Lake	Eckland & Hyde	7	1	12 "	119 16
Brooking—Radville	P. M. Armstrong	9	3	12 "	304 20
Brora—Gare de ch. de fer	J. H. Pearce	400 vgs	6	12 "	78 25
Browning—Gare de ch. de fer	H. Peters	200 vgs	6	12 "	156 50
Brownlee—Eskbank	U. Gettius	10	3	12 "	450 00
" Lake-Valley	J. A. Clarke	10	2	12 "	250 00
" Gare de ch. de fer	F. E. Bissett	200 vgs	12	12 "	281 70
Bryant—Gare de ch. de fer	D. H. Chamberlain	200 vgs	6	12 "	156 50
" Viewfield	A. McAuley	12	1	12 "	154 00
Bryceton—Marklee	R. L. Mark	8-8	1-2	12 "	183 32
" Tugaske	C. F. Weddendorf	40	2	12 "	1,100 00
Buffalo Head—Richmound	W. H. Austin	5	2	12 "	208 00
Buffalo Plains—Windthorst	W. E Carey	10	1	12 "	125 00
Bulyea—Marieton	W. Haslett	18	1	12 "	275 00
" Gare de ch. de fer	J. W. Barlow	500 vgs	24	6 " (au 1er oct. '13)	157 00
" "	W. M. Haslett	500 vgs	24	6 " (du 1er oct. '13)	137 28
Butterton—Earl-Grey	R. Stotts	8	1	12 "	85 00
Buttress—Gare de ch. de fer	W. W. Hales	400 vgs	6	12 "	78 50
Byrne—Overland	O. Pohle	25	2	2 " (avril et mai) '13	116 67
" Route rurale n° 1	O. Pohle	25	2	10 " (du 1er juin '13)	592 70
Cabri—Cramersburg	C. E. Cramer	38	2	9 " (au 1er janv. '14)	876 75
" "	E. de Vey	38	2	1 mois (janvier '14)	129 15
" Gerowville	N. Orton	10	2	2 mois (février et mars '14)	48 00
" Hazlet	A. M. Burman	26	1	12 "	405 60
" Maude	A. M. Burman	11	1-2	10 " (au 31 janv. '14)	253 50
" Gare de ch. de fer	A. M. Burman	175	6 et 12	12 "	132 00
" Sandford Dene	A. M. Burman	11	2	12 "	315 00
Cadillac—N.-D. d'Auvergne	S. W. Caswell	14	2	12 "	348 00
Caesarville—Portreeve	A. L. Cummins	9	1	10 " (au 31 janv. '14)	86 66
Calderbank—Ernfold	R. W. Clelland	15	1	1 " (mars '14)	13 00
Calder-Station—Logberg	G. Egilsson	6	2	11 " (du 1er mai '13)	143 00
Cana—Gare de ch. de fer	D. G. Lawson	¾	6	12 "	156 50
Cananea—Kincaid	E. Rodbard	14	1	5 " (du 1er nov. '13)	83 33
" Stellena	R. W. Jewitt	8	1	12 "	100 00
Candiac-Station—Gare de ch. de fer	C. C. McLean	200 vgs	12	3 " et 13 jours (au 13 juill. '13)	44 05
" "	J. Mutaski	200 vgs	12	2 " et 18 jours (au 1er oct. '13)	34 00
" "	W. A. Forde	200 vgs	12	6 " (du 1er oct. '13)	78 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cantal—Wauchope	E. Lemieux	12	2	8 mois (au 30 nov. '13)	150 00
Cantuar—Gare de ch. de fer	P. A. Lines	300 vgs	6	12 "	78 00
Canuck—Cloverley	A. Stalker	37	1	12 "	611 00
" Diebolt	Mrs. B. Diebolt	14	1	12 "	156 00
" Trulon	A. Brown	12	1	8 " (du 1er août '13)	100 00
Capital—Theresa	M. B. McIvor	12	1	12 "	235 15
Cardell—Gare de ch. de fer	I. M. Greabeiel	800 vgs	13	12 "	62 80
Carievale—Gare de ch. de fer	A. Clow	⅛	12	12 "	150 24
" Storthoaks	W. C. Rightmeyer	15	1	6 " et 5 jours (au 5 oct. '13)	92 44
" "	E. M. Jamieson	17½	1	2 " et 26 jours (au 31 déc. '13)	44 91
Carlyle—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. Cooper	400 vgs	6	12 "	109 55
" " (C.P.)	F. J. Stent	250 vgs	12	12 "	218 08
Carmichael—Gare de ch. de fer	G. Critchlow	330 vgs	7	12 "	127 75
Carnduff—New-Home	Johnson & Lumbard	24	1	12 "	260 00
" Gare de ch. de fer	J. P. Carnduff	⅛	12	12 "	200 00
" Route rurale n° 1	G. H. Coleby	25	2	1 mois et 12 jours (du 17 fév. '14)	47 92
Carnonstie—Rocanville	A. Love	15	2	12 "	390 00
Caron—Gare de ch. de fer	J. Thompson	⅛	14	12 "	138 70
" Westview	R. C. Hartman	9	2	3 " (au 30 juin '13)	81 25
" "	W. H. Richards	9	2	1 mois (1er janv. '14.)	27 08
" "	E. B. Sheldon	9	2	6 mois (au 31 déc. '13)	162 50
Carrignan—Gravelbourg	M. Farrell	16½	1	12 "	208 00
Castle Coombe—Empress	W. Rowles	8	2	6 " (du 1er oct. '13)	104 00
Cedoux—McTaggart	C. Bierman	14	1	6 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	130 56
" Gare de ch. de fer	E. Carleson	127 vgs	6	5 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	34 80
Central Butte—Wellbank	B. G. Judkin	13	2	10 " et 10 jours (au 10 fév. '14)	259 16
" "	P. Judkins	13 à 14	2	1 mois et 18 jours (du 10 fév. '14)	43 72
Ceylon Station—Hardy	A. Kelly	7	3	12 mois	310 00
" Pangman	Gray & McCurry	17½	3	12 "	1,245 20
" Rushton	Gray & McCurry	18	2	12 "	400 00
Chamberlain—Gare de ch. de fer	F. H. Moore	150 vgs	12	9 " et 19 jours (au 19 janv. '14)	72 50
" "	W. H. Elkerton	150 vgs	12	2 " et 12 jours (du 19 19 janv. '14)	30 50
Chambery—Cloverley	J. Waldorf	11	2	5 " et 13 jours (au 13 sept. '13)	136 14
" "	H. L. Bentley	11	2	6 " et 17 jours du 13 sept. '13)	163 85
Chaplin—Horfield	E. Sadler	28	1	12 "	468 00
" Gare de ch. de fer	H. S. G. Columbine	200 vgs	14	12 "	217 28
Chuboille—Limerick	W. Batty	7 à 8½	1 à 3	12 "	166 43
Churchbridge—Esterhazy	A. J. Putland	42	1	12 "	450 00
" Logberg	G. Egilsson	20	1	1 mois (au 30 avril '13)	16 85
" Gare de ch. de fer	A. E. Lewarton	⅛	12	12 mois	250 40
Claydon—Dollard	G. Husband	50	2	12 "	1,276 60
Clearfield—Ingleford	H. E. Foote	15	1	12 "	104 00
Cliftonville—Golden Prairie	D. H. Kendall	8	2	6 " (du 1er oct. '13)	79 50
Clinworth—Lemsford	T. O. Brundage	6	1	1 mois (octobre '13)	12 50
Cloverley—Gull-Lake	Est. of L. W. Leitch	45	2	2 mois et 17 jours (au 17 juin '13)	341 25
" "	G. Donegan	45		1 mois et 13 jours (au 31 juill. '13)	234 00
" "	S. Schaus	45		8 mois (du 1er août '13)	1,000 00
" "	J. F. Royer	45	2	Voyages spéciaux	25 00
Coderre—Expanse	E. B. Coderre	37	1	1 mois (au 30 avril '13)	48 00
" "	C. E. Brin	37	1	2 mois (mai et juin '13)	165 00
" "	A. Croteau	42	2	9 " (de juill. '13)	1,170 00
Colfax—Francis	W. L. Donaghy	18	1	7 " et 16 jours (au 16 nov.' 13)	125 54
" et Gare de ch. de fer	W. L. Donaghy	20 perc.	6	1 " et 14 jours au 31 déc. '13)	19 50
" "	G. S. Clarke	20 perc.	6	3 " (du 1er janv. '14)	38 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Colgate—Ingleford	H. E. Foote	6	3	12 mois	216 00
" Maxim	A. Wilson	9	2	12 "	200 00
" Gare de ch. de fer	A. R. Beadle	200 vgs	6	2 " (avril et mai '13).	13 25
" "	J. Wismolek	200 vgs	6	10 " (du 1er juin '13)	91 00
Collins—Herbert, etc	J. R. Collins	35–35	1–2	12 "	997 60
" Neasden	G. Urwin	11	1	12 "	160 00
Colmer—Gare de ch. de fer	M. Knoblauch	1	6	12 "	187 80
Condie— "	W. J. Sim	1–6	12	12 "	112 68
Conifer—Limerick	C. J. Greene	8	1	12 "	78 00
Conquest—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. McLaughlin	½	12 à 6	12 "	276 50
" " (C.P.)	R. McLaughlin	256 vgs	12	12 "	156 50
Coriander—Val Marie	J. L. Denniel	6	1	12 "	104 00
" Wallard	B. Barager	22	1	12 "	270 00
Corinne—Gare de ch. de fer	W. M. Johnson	50 vgs	12	12 "	156 50
Cornfeld—Holbeck	J. Schofer	12	1	5 " (du 1er nov. '13)	54 16
Coteau—White-Bear	R. A. Burton	10	1	12 "	156 00
Cotham—Dubuc	W. H. Willmay	9	1	1 " et 12 jours (du 17 fév.' 14)	11 94
Cottonwood—Pense	P. F. Weiss	10	2	12 "	260 00
Council—Tilston	A. Lapoint	7	1	12 "	110 00
Cowper—Gare de ch. de fer	W. Trout	300 vgs	6	12 "	125 20
Craiglands—Harwell	C. E. Craig	10	1	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	78 46
Craik—Foxbury	S. H. Brown	12½	2	12 "	350 00
" Hustlers	A. J. Stensgaard	16	1	12 "	200 00
" Railway Station	C. W. Hogg	100 vgs	14	12 "	200 00
Craamersburg—Lancer	E. de Vry	13	2	2 " (fév. et mars '14.	68 00
Crane Lake—Gare de ch. de fer	C. W. Hendershot	10 vgs	14	12 "	50 00
Crane-Valley—Expanse	H. B. Dougall	26	2	12 "	500 00
Craven—Glenbrea	L. H. Hoskins	11	1	12 "	140 00
" Kennell	L. H. Hoskins	10	1	12 "	130 00
" Gare de ch. de fer	W. Hewer	200 vgs	12	12 "	120 00
" Verna	L. H. Hoskins	6	1	12 "	91 00
Creelman—Gare de ch. de fer	S. B. Carrothers	100 vgs	12	12 "	219 10
Cross— "	B. A. Davis	100 vgs	6	3 " et 23 jours (au 23 juil. '13)	15 62
" "	J. B. Reed	100 vgs)	6	8 " et 8 jours (du 23 juil. '13)	34 37
Cullen—Hill-Hall	S. B. Rae	7½	2	9 " (au 31 déc. '13)	177 75
" Gare de ch. de fer	E. Houde	200 vgs	6	12 "	78 25
Cupar—Loon-Creek	S. Gower	12	1	12 "	208 32
" McDonald-Hills	J. McDonnell	14	2	1 " et 14 jours (au 14 mai '13)	31 42
" Gare de ch. de fer	M. Crosby	½	12	6 " (au 1er oct. '13)	78 00
" "	G. Oliver	½	12	6 " (du 1er oct. '13)	78 00
" Valley-View	P. S. Farrell	20½	1	12 "	149 99
Cypress-Hills—Skull-Creek	A. J. F. Lambert	6½	1	6 " (du 1er oct. '13)	52 00
Dahinda—Glasnevin	F. Bywater	15	2	2 " (du 1er fév. '14)	83 33
Dahinda—Kayville	W. M. McKay	8½	1	12 "	104 00
Dahinda—Ogma	F. Bywater	20	1	10 " (au 31 janv. '14)	250 00
Daleview—Radville	A. T. Lee	13	1	2 " (avril et mai '13)	26 00
Dalzell—Station	J. H. Delong	20 perches	6	5 " (au 1er déc. '13)	33 00
D'Arcy Station—Gare de ch. de fer	G. Stonehouse	200 vgs	6–12	12 "	150 00
Darmody—Eyebrow	W. A. Pierson	12	2	12 "	250 00
Davin—Gare de ch. de fer	W. A. J. Witham	75 vgs	6	4 " et 9 jours (au 9 août '13)	56 50
" "	G. F. Bell	75 vgs	6	7 " et 22 jours (du 9 août '13)	100 00
Davis-Creek—Maple-Creek	J. A. Murray	25	1	4 " (au 31 juill. '13)	25 00
" Point-View	E. Rodger	15	1	4 " (au 31 juill. '13)	58 33
Davyroyd—Deanton	F. Davy	12½	2	29 jours (au 29 avril '13)	19 92
" Readlyn	F. Davy	12½	2	7 mois (au 30 nov. '13)	140 74
Deanton—Ormiston	D. Lamberton	18	1	29 jours au 29 avril '13)	14 34
Debrecan—Otthon	S. Gyuricsko	8	1	12 mois	100 00
Deckerville—Mazenod	J. Solberg	9	2	5 " (au 31 août '13)	166 66
"	J. H. Band	9	2	2 " (fév. et mars '14).	34 66
Deer-Forks—Prussia	O. Schneider	17–23	1–1	12 "	272 66
Deerview—Whitewood R.R.	W. J. Shepherd	32	2	12 "	385 72
Demaine—Lucky-Lake	E. J. Demaine	15	2	12 "	312 50
Deveron—Deveron-Siding	J. Chalmers	½	3	12 "	64 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dewdrop—Mossbank	B. F. Knudsen	8-11	2	12 mois	191 57
Dilke—Gare de chemin de fer	C. A. Sweet	200 vgs	12	12 "	156 50
Dinsmore—Leigh	J. D. Tennant	6	2	4 " et 15 jours (du 16 novembre '13)	60 00
Disley—Gare de chemin de fer	MmeK.C. Hamilton	140 vgs	12	12 "	137 72
Divide—Russthorn	C. Halgren	23	1	1 " (mars '14.)	13 00
Dollard—Pine-Coulee	M. Roy	11	1	7 " et 15 jours (au 15 novembre '13)	100 00
" "	O. P. Cole	11	.....	4 " et 14 jours (du 15 novembre '13)	60 00
Dorrell—Maple-Creek	B. Simpkin	59	1	3 " (du 1er janvier '14)	212 50
Drinkwater—Railway-Station	W. H. Duff	40 vgs	24	12 "	313 00
Droxford—Ernfold	D. Stevenson	15	1	12 "	364 00
" Lydiard	S. A. Tomkins	12	1	11 " (du 1er mai '13)	119 16
" Trewdale	D. V. Trew	18	1	12 "	150 00
Dubuc—Gare de chemin de fer	W. J. Merrin	80 vgs	12	12 "	219 10
" West-End	V. S. Moller	18	1	12 "	132 08
Duff—Gare de chemin de fer	W. L. Walker	300 vgs	6	12 "	140 85
Dumas—Highview	L. Loire	7	2	12 "	133 00
Dumas—Gare de chemin de fer	L. Loire	200 vgs	12	12 "	156 50
Dummer—Gare de chemin de fer	W. J. Patterson	½	6	12 "	125 20
Dunelm—Gare de chemin de fer	H. J. Schuler	300 pds	6	5 " (au 31 octobre '13)	32 50
" "	A. J. Dyck	300 pds	6	5 " (du 1er nov. '13)	32 50
Dungloe—Gorefield	T. McNeil	12	1	12 "	175 00
Dunkirk—Galilee	J. Hughes	20	1	6 " (au 30 septembre '13)	115 00
" "	J. Wenman	16	1	6 " (du 1er octobre '13)	115 00
" Gare de chemin de fer	J. A. Bratton	90 vgs	6	12 "	78 50
Dupuis—Marienthal	E. Schnell	9	2	12 "	208 00
Dysart—Gravesend	P. S. Miller	10	1	12 "	100 00
" —Gare de chemin de fer	F. Nuttall	50 pds	12	12 " et arrérage	254 50
Earl-Grey—Fairy-Hill	R. Stotts	14	1	12 "	115 00
" Gare de chemin de fer	S. J. Morrison	70 vgs	12	6 " (au 30 septembre '13)	75 00
" "	S. W. Dawson	70 vgs	12	6 " (du 1er octobre '13)	75 00
East-End—Maple-Creek	B. Simpkin	59	1	9 " (au 31 décembre '13)	637 50
" South-Fork	J. C. Strong	4	4	3 " (au 31 décembre '13)	12 50
Eastleigh—Mortlach	A. Love	17	1	7 " (du 1er sept. '13)	116 66
Eddyside—Luella	F. Frederick	16	1	12 "	200 00
Edenwold—Gare de chemin de fer	Jas. Mohl	80 vgs	12	12 "	155 00
Edgeley—Gare de chemin de fer	E. J. Transom	200 vgs	12	12 "	155 00
Elbow—Rossduff	A. Wilson	47	2	11 " (au 28 février '14)	1,145 83
"	F. Owens	47	2	1 " (du 1er mars '14)	100 00
Elrose—Hughton	C. Mundt	7	2	3 " et 16 jours (au 6 décembre '13)	61 03
"	G. H. Irvine	7	2	1 " et 21 jours (au 21 août '13)	26 33
Elswick—Gare de chemin de fer	John Huff	200 vgs	6	12 "	78 25
Ernfold—Poteau attrappe-sacs	J. F. Watson	500 vgs	14	12 "	182 50
Esterhazy—Gare de chemin de fer	V. Flook	250 vgs	12	12 "	156 48
Estevan—Gare de chemin de fer	R. Murray	½	38	12 "	594 60
" Route rurale n° 1	J. Graham	40	2	12 "	955 05
Estlin—Gray	J. P. Priester	10	1	4 " (au 1er sept. '13)	39 00
" "	J. P. Priester	10	1	1 " et 16 jours (au 16 novembre '13)	14 94
" Gare de chemin de fer	E. W. Hall	½	6	4 " et 14 jours (du 17 novembre '13)	29 00
Eston—Richlea	A. J. Harris	9	1	12 "	150 00
Expanse—Gravelbourg	C. Lemoine	44	2	12 "	1,700 00
" Jonesville	K. S. Hendrickson	46	2	5 " (au 31 août '13)	1,000 00
" Mazenod	K. S. Hendrickson	38	2	5 " (au 1er février '14)	732 43
" Palmer	K. S. Hendrickson	38	2	2 " (fév. et mars '14)	283 33
" Gare de chemin de fer	Frank Grieve	600 pds	6	12 "	157 00
Eyebrow—Gare de chemin de fer	J. F. Morrough	631 pds	12	12 "	250 40
Fairlawn—Overland	O. Pohle	13	1	1 " (avril '13)	12 50
Fairlight-Station—Heather	W. Robinson	16	2	12 "	400 00
" Gare (C.N.)	A. Cameron	½	12	12 "	313 00
" " (C.P.)	A. C. Cameron	80 vgs	12	12 "	155 50
Fairmede—Wapella, route rurale	L. Thorn	50½ et 53½	2	12 "	66s 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fairmount-Station—Gare de ch. de fer.	M. A. McCormick..	200 vgs	12	12 mois.....	187 80
Fenwood—Station.....	J. Edge.....	200 vgs	12	9 " (du 1er juill. '13)..	117 50
Ferbane—Little-Woody.....	W. H. Ferguson.....	17	1	12 "	260 00
" Willowvale.....	F. Ferguson.....	18	1	12 "	234 00
Ferland—Vanguard.....	Jos. Chabot.....	60	1	12 "	1,026 66
Fife-Lake—Lacordaire.....	J. St. Germaine.....	18	1	3 " (au 30 juin '13)....	50 00
" "	E. Lévêque.....	18½	1	9 " (du 1er juill. '13)..	150 00
" Willow-Bunch.....	W. J. Forsyth.....	13 et 11	2 et 1	12 "	460 00
Fillmore—Huronville.....	F. Wiggins.....	13	2	11 " (au 28 fév. '14)....	236 11
" "	J. F. Wiggins.....	13	2	1 " (mars '14).....	31 50
" Gare de ch. de fer.....	R. Cousins.....	¼	12	12 "	265 00
" Route rurale n° 1.....	Jas. Scott.....	17	2	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13).....	361 53
Findlater—Gare de ch. de fer.....	J. R. Duke.....	100 vgs	12	12 "	156 50
" Sunset.....	J. St. Denis.....	11	1	12 "	100 00
Fiske—Gare de ch. de fer.....	Campbell Bros.....	200 vgs	12	12 "	156 50
Flaxcombe—Gorefield.....	H. Leach.....	36, 39	1	7 " (du 1er sept. '13)..	435 03
" Gare de ch. de fer.....	C. Kirch.....	200 vgs	12	4 " (au 31 déc. '13)....	105 00
" "	W. J. Skinner.....	200 vgs	12	1 " et 13 jours au fév. '13).....	38 00
" "	H. E. Spencer.....	200 vgs	12	1 " et 15 jours (du 13 fév. '14).....	39 00
Fleming—Gare de ch. de fer.....	W. Lemon.....	770 vgs	24	18 jours (au 18 avril '13).....	21 00
" "	Arthur Mallery.....	770 vgs	24	11 mois et 12 jours (du 18 avril '13).....	381 44
Fletwode—Kennedy.....	W. T. Warner.....	9½–8½	2	12 "	257 15
Forest-Farm—Grove-Park R.R.....	J. Johanson.....	16	1	12 "	158 04
Forget—Handsworth.....	C. G. Wilson.....	20	2	12 "	416 00
" Gare de ch. de fer.....	A. Agarand.....	85 vgs	12	12 "	250 40
Forres—Gare de ch. de fer.....	J. P. Mitchell.....	⅛	14	12 "	100 00
" Schmidt.....	Ed. Pfaff.....	50	1	12 "	800 00
Fort-Qu'Appelle—Gare de ch. de fer.	J. H. Craig.....	1,000 vgs	12, 6	12 "	248 00
" Strathcarrol.....	J. H. Craig.....	9	2	12 "	210 00
Forward—Gare du (C.N.).....	D. K. Dryhurst....	200 vgs	6	12 "	109 55
" " (C.P.).....	W. A. Nichol.....	2¼	12	12 "	939 00
Fossemour—Webb.....	S. Fosse.....	16	1	12 "	150 00
Foxleigh—Zehner-Siding.....	E. Day Wilson.....	7	1	10 " (au 31 janv. '14)...	132 00
" Zehner.....	E. Day Wilson.....	7	1	2 " (fév. et mars '14)..	18 00
" "	E. Day Wilson.....	7	1	Voyages supplém.....	3 00
Fox-Valley—Krupp.....	R. E. Serr.....	15	1	6 mois (au 30 sept. '13).....	117 00
" "	S. M. Henry.....	15	2	6 " (du 1er oct. '13)...	156 00
" Route postale principale..	Adolf Kaiser.....	3½	2	12 "	156 00
" Rastad.....	I. G. Grass.....	13	1	6 " (du 1er oct. '13)...	78 00
Francis—Gare de ch. de fer.....	O. Neely.....	400 vgs	12	12 "	250 40
Frobisher—Parkfield.....	L. D. Thompson....	9	1	5 " (au 31 août '13)...	31 25
" Gare de ch. de fer.....	John J. Nesbitt.....	157 vgs	12	12 "	156 50
" Roseview.....	Jas. Asseltine.....	28	2	11 " (au 28 fév. '14)....	319 00
" "	E. C. Tobin.....	28	2	1 " (mars '14).....	29 00
Froude—Gare de ch. de fer.....	J. J. Kehoe.....	100 vgs	12	12 "	250 40
Frys—Gare de ch. de fer.....	J. H. Fry.....	¼	6	12 "	78 24
Fundale—Tyner.....	A. E. Young.....	14	1	1 " (avril).....	
				6 " et 16 jours (du 15 sept. au 31 mars '14).....	122 23
"	D. Thomson.....	14	1	4 " et 14 jours (au 14 sept. '13).....	57 79
Gainsborough—Gare de ch. de fer.....	C. E. Rusk.....	¼	12	12 "	156 50
" Route rurale n° 1.....	W. Johnson.....	28	2	2 " fév. et mars '14...	81 33
" Workman.....	Chas. McCulloch....	22	2	12 "	572 00
Gallon—Krupp.....	L. Frolich.....	7	1	7 " (du 1er sept. '13)..	60 66
Gerald—Gare de ch. de fer.....	F. Beaudelin.....	500 vgs	6	9 " (au 31 mars '13 et arrérages)....	149 07
" "	Chas. Bligh.....	500 vgs	6	Arrérages.....	27 42
Gibbs—Gare de ch. de fer.....	Geo. Spray.....	200 vgs	4	12 mois.....	52 00
Gladmar—Radville.....	Thos. Warren.....	27	1 et 2	12 "	551 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glasnevin et gare	G. L. Clark	175 vgs	6	4 mois (de déc. '13)	26 00
Glenada—Windthorst	G. W. Dunn	25	2	12 "	502 91
Glen-Adelaide—Manor	G. A. Hitsman	16	2	4 " (au 31 juillet '13)	116 00
Glenavon—Gare de ch. de fer	John McKinley	50 vgs	12	12 "	313 00
" Stonybrook	E. Mulligan	18½	2	12 "	520 00
Glen-Bain—Pontivy	R. B. McBain	9	1	5 " (au 31 août '13)	54 16
" Stellena	R. B. McBain	10	1	7 " (du 31 août '13)	93 00
Glen-Ewen—Goschen	T. A. Ritchie	18	2	10 " et 16 jours (au 16 fév. '14)	228 94
" Gare de ch. de fer	J. Foster	104 vgs	12	12 "	78 24
" Route rurale n° 1	T. A. Ritchie	31	2	1 " et 11 jours (du 17 fév. '14)	56 37
Glennig—Mosten	W. J. Stuart	8	2	12 "	228 00
Golden-Plain—Whitewood	W. J. Shepherd	15 et 21	2	12 "	463 00
Gollier—Lynthorpe	C. Johnson	12	1	4 " (du 1er déc. '13)	43 33
Goodeve—Gare de ch. de fer	J. Szczurko	400 vgs	12	9 " (du 1er juillet '13)	235 00
Gooding—Vanguard	W. J. Coleman	32 et 37	1	12 "	421 69
Goodwater—Gare de ch. de fer	Edgar Austin	200 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	19 50
" "	R. B. Peters	200 vgs	6	9 " (du 1er juillet '13)	58 75
" Route rurale n° 1	Edgar Austin	23	2	3 " (au 30 juin '13)	136 31
" " n° 1	R. B. Peters	23	2	9 " (du 1er juillet '13)	409 68
Gordon—Red-Jacket	J. McDonald	8	1	12 "	80 00
Gorefield—Harwell	Harry Leach	36	1	5 " (au 31 août '13)	209 00
Gorkendon—Limerick	Jas. Fraser	6	2	9 " (au 31 déc. '13)	85 80
" "	R. McMillan	7¼	2	3 " (du 1er janvier '14)	45 24
Gouldtown—Herbert	J. K. Neufeld	17	1	12 "	225 00
Grace—Maxwellton	A. Tifenbach	9	1	5 " (au 31 août '13)	49 45
Graham-Hill—Theta	Jas. Graham	8½	2	8 " (au 30 nov. '13)	138 66
" Route rurale n° 1	J. Smart	26	2	4 " (du 30 nov. '13)	134 23
Grand-Coulee—Gare de ch. de fer	Thos. James	⅛	12	9 " (au 31 déc. '13)	75 37
" "	T. E. Maxwell	⅛	24	3 " (du 1er janvier '14)	28 42
" Wascana	P. B. Rowell	10	1	12 "	130 00
Gravellbourg—Lone-Star	W. B. Howell	36	1	2 " (Avril et mai '13)	83 33
" "	Arthur Meyers	36 et 46	2	10 " (du 1er juin '13)	1,134 19
" Meyronne	Ernest Miller	26	1	3 " et 12 jours (au 12 juillet '13)	102 86
" "	E. Dabell			Voyages spéciaux	37 00
" Rouen	C. R. Carey	10	1	12 mois	78 00
" Ville-Bouvier	Alcime Bouvier	20	1	12 "	395 00
" Wavy-Creek	P. Bradley	14	1	12 "	182 00
Gray—Riceton	Frank Hill	9	1	4 " (au 31 juillet '13)	34 66
" et gare	W. Dunning	560 pds	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	46 40
" Wilcox	C. W. Nicholson	18	1	4 " (au 31 juillet '13)	86 66
Grayson—Marieval	A. Gauthier	11	1	3 " (au 30 juin '13)	26 25
" "	D. Fafard	11	1	9 " (du 1er juillet '13)	78 75
" Gare de ch. de fer	W. A. F. Heather	500 vgs	12	12 "	219 10
Greenbrier—Tullisville	J. E. Wilcox	10	2	12 "	202 00
Grenfell—Gare de ch. de fer	H. Coy	½	26	12 "	364 06
Griffin—Huntoon	J. P. Bagnell	15	2	7 " (au 28 fév. '14)	242 66
" "	A. Hanson	15	2	1 " (au 28 fév. '14)	40 50
" Innis	C. S. Morton	8	2	1 " (Avril '13)	17 33
" "	A. E. Lund	8	2	3 " (du 1er avril au 1er août '13)	51 99
" Gare de ch. de fer	J. M. Tonge	400 vgs	12	12 "	266 30
" " (G.T.P.)	J. M. Tonge	600	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13)	40 60
Grismerville—Hodgeville	A. Hargrave	11	1	12 "	100 00
Gull-Lake-Kelstern, R. R.	Geo. Donegan	80	1	7 " et 20 jours (au 20 nov. '13)	533 00
" Gare de ch. de fer	J. F. Royer	¼	28	12 "	890 60
" Shaunavon, R. R.	G. Donegan	90	1	4 " et 10 jours (du 21 nov. '13)	323 00
" " (Supp.)	J. E. Laughlin	35	2	4 " et 7 jours (du 24 nov. '13)	185 00
Halbrite—Gare de ch. de fer	B. W. Gerow	800 pds	24	12 "	306 00
" Route rurale n° 1	H. P. Hallberg	24	2	7 " et 16 jours (du 16 août '13)	201 61

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamona—Tantallon	A. C. Parker	9	1	12 mois	118 80
Harnett—Tompkins	John Robinson	14	2	12 "	200 00
Harptree—Willow-Bunch	W. C. Start	13	2	9 " et 16 jours (du 15 juin '13)	330 28
Harrison—Gare de ch. de fer	W. D. Harrison	2	2	12 " et voyage supppl.	106 00
Harwell—Gare de ch. de fer	A. E. Buswell	200 vgs	12	22 jrs (au 22 avril '13)	19 00
" "	Cedric Kirch	200 vgs	12	4 mois et 8 jours (du 22 avril '13)	112 00
Hawkhurst—Success	M. White	6¾	2	5 " (du 1er nov. '13)	75 83
Hazel Bank—Warmley	Thos. Harkness	8	1	12 "	104 00
Hazelcliffe—Gare de ch. de fer	Robb & Nicolls	100 vgs	12	12 "	156 48
Hazelwood—Moose-Valley	W. T. Goddard	7	1	12 "	91 00
Headlands—Lipton	D. Kellsey	13	2	11 " (au 1er mars '14)	271 50
" "	R. Lockhead	13	2	1 " (du 1er mars '14)	25 00
Hearne—Gare de ch. de fer	M. L. Pierce	160 vgs	6	12 "	78 25
Helminville—Lucky-Lake	J. E. Littlehales	11	1	6 " (au 30 sept. '13)	119 16
Herbert—Log-Valley	G. Shirtcliffe	37	1	12 "	475 00
" Lundeen	Jonas O. Lundeen	9¼	2	12 "	250 00
" Neidpath	J. Mitchell	21	2	12 "	434 00
" Gare de ch. de fer	A. C. Kolb	375 vgs	14	12 "	365 00
Heward—Gare de ch. de fer	J. Dickey	300 vgs	12	12 "	210 00
Hill Farm—Lemburg	Thos. Clark	8	2	12 "	150 00
" Longnor	O. E. Orme	6½	2	12 "	112 50
Hirsch—Gare de ch. de fer	H. R. Latham	⅛	12	12 "	125 20
" Steelman	G. H. Ingram	10	2	12 "	170 00
Hitchcock—Gare de ch. de fer	J. E. Duchesneau	125 vgs	12	12 "	156 00
Hodgeville—Wiwa-Hill	S. G. James	18½ et 23	1	12 "	216 53
Holbeck—Kindersley	G. W. Gledhill	45	2	12 "	1,226 00
" Tuscola	J. McFadden	12	2	12 "	250 00
Holdfast—Gare de ch. de fer	A. W. Measner	200 vgs	12	12 "	219 10
Horizon—Gare de ch. de fer	A. Stambridge	135 vgs	6 et 12	12 "	155 40
Hume—Gare de ch. de fer	R. E. Jubey	100 vgs	12	12 "	166 00
Hyde—Neudorf	V. Gabel	10	2	12 "	262 50
Idaleen—Rosetown	W. C. Whyte	12	2	6 " (au 30 sept. '13)	156 00
" "	W. J. Rayner	12	2	6 " (du 1er oct. '13)	156 00
Indian-Head—Katepwe	G. M. Patterson	10	2	12 "	315 00
" Gare de ch. de fer	A. Leach	⅜	40	12 "	821 63
Instow—Webb	C. Bouchard	40	1	12 "	619 00
Interlake—Odessa-Station	Wm. Stoughton	10	1	12 "	120 20
Jonesville—Stonehenge	K. S. Hendrickson	17	2	4 " (au 31 juil. '13)	133 33
Kaiser—Gare de ch. de fer	G. G. Oxford	100 vgs	12	12 "	30 00
Kathrinthal—Kronan	S. J. Allen	7	2	12 "	288 75
Kealey-Springs—Skibbereen	P. Kealey	17½	1	12 "	227 24
Keddleston—Gare de ch. de fer	V. Thompson	100 vgs	12	12 "	125 20
Keeler—Gare de ch. de fer	W. F. Fowle	170 vgs	12	12 "	313 00
" Rowletta	J. Chapman	8	2	16 jrs (du 15 mars '14)	10 40
Kelso-Station—Gare de ch. de fer	H. O. Hambleton	150 vgs	6	12 mois	85 95
Kelstern—Nummola	Thos. Karppinen	15	1	7 " et 20 jours (au 20 nov. '13)	164 60
Kelvinhurst—Nashlyn	Carl Hallenar	12	1	12 "	156 00
" Range-View	E. E. Breakenridge	14	1	4 " (du 1er déc. '13)	58 33
" Ryandale	J. McShane	11	1	6 " (du 1er oct. '13)	78 00
Kendall-Station—Gare de ch. de fer	H. Rainville	500 vgs	12	12 "	163 70
Kenlis—Sintaluta	M. J. Fennelly	16½	2	9 " (au 31 déc. '13)	260 70
" "	C. Farrow	16½	2	3 " (du 1er janv. '14)	104 00
Kennedy—Gare de ch. de fer	Jas. Page	50 vgs	12	12 "	246 64
Khedive—Gare de ch. de fer	J. L. Farnum	100 vgs	12	12 "	219 10
Killaly—Mariahilf	J. Hornung	6	1	12 "	70 00
" Gare de ch. de fer	A. Bachmann	400 vgs	12	12 "	172 00
Kincorth—Gare de ch. de fer	E. H. Hall	190 vgs	7	12 "	91 25
Kindersley—Gare de ch. de fer	T. M. McEwen	200 vgs	24 et 12	12 "	223 20
Kipling-Station—Gare de ch. de fer	Chas. R. Cape	100 vgs	12	12 "	227 00
Kisbey—Gare de ch. de fer	W. J. Hale	200 vgs	12	12 "	93 88
" Warmley	F. Whiteside	14	2	12 "	250 00
Kramer—Neidpath	J. Kramer	12	1	12 "	110 00
Kronan—Gare de ch. de fer	H. Eckstein	337 vgs	12	12 "	250 40
Lac-Pelletier—Neville	A. St. Jacques	13	2 et 3	12 "	565 23
Lafleche—Valence	Alex. Watt	7	1	12 "	81
Lajord—Gare de ch. de fer	M. S. Hesla	80 vgs	12	12 "	200 00
Lampman—Gare de ch. de fer	E. Leach	200 vgs	6	12 "	156 50
Lancer—Gare de ch. de fer	G. O. Sanders	200 vgs	6	2 " (fév. et mars '14)	12 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lance-Valley—Rossduff	R. P. Brook	23	2	6 mois (du 1er oct. '13)..	260 00
Landestrew—MacNutt	H. Popp	8	2	3 " (au 30 juin '13)...	25 00
" "	G. Adam	8	2	4 " et 17 jours (au 17 nov. '13).....	50 00
" "	H. Lindenbach	8	2	4 " et 13 jours (du 18 nov. '13).....	38 80
Landscape et Gare	J. E. Winaus	115 perch	6	8 " et 25 jours (du 7 juillet '13).....	92 00
Lang—Gare de ch. de fer	F. Voss	270 vgs	24	12 "	626 00
Langbank—Gare de ch. de fer	Thos. Upton	$\frac{1}{8}$	6	12 "	156 48
Langenburg—Gare de ch. de fer	A. Becker	$\frac{1}{4}$	12	12 "	150 00
Lebret—Gare de ch. de fer	W. Crossley	20 vgs	12	12 "	248 00
Leigle—Mosten	J. D. Tennant	8	2	7 " et 15 jours (au 15 nov. '13).....	115 00
Lemberg—Gare de ch. de fer	Wm. T. Campbell	100 vgs	12	1 " (avril '13).....	18 20
" "	Jas. A. Argue	100 vgs	12	11 " (du 1er mai '13)..	200 90
Lemsford—Prelate	K. J. Michta	14	1	1 " (janvier '14).....	25 00
" Gare de ch. de fer	T. O. Brundage	400 vgs	6	2 " (fév. et mars '14..	17 50
" Sceptre	"	6	1	3 " (1er nov. '13, au 31 janv. '14).....	32 50
Leuvan—Sedley	Theo. Lawrence	17	2	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13).....	195 84
" et Gare	"	352 vgs	6	4 " et 14 jours (du 17 nov. '13).....	52 20
Limerick—Lynthorpe	J. H. Coates	20	2	9 " (au 31 déc. '13)....	355 68
" "	H. Simpson	$19\frac{1}{2}$	2	3 " (du 1er janv. '14)	121 68
Lippentott—Maryfield	D. Simpson	8	1	9 " (au 31 déc. '13)....	78 00
" "	G. Longman	8	1	3 " (du 1er janv. '14).	25 00
Lipton—Gare de ch. de fer	Jos. Atkinson	300 vgs	12	12 "	140 00
Llewelyn—Saltcoats	A. H. Murray	19	1	12 "	250 00
Lockerbie—Ogema	J. Richardson	13	1	12 "	100 00
Lonesome-Butte—Wood-Mountain	J. W. H. Day	15	1	12 "	143 00
Lone-Star—Milly	W. G. Graves	19	2	9 " (au 1er janv. '14)..	302 95
" "	T. C. McFadden	21	2	1 " et 17 jours (au 17 fév. '14).....	58 66
" "	H. S. McDowell	21	2	1 " et 11 jours (du 1er fév. '14).....	60 66
Lorlie—Gare de ch. de fer	Walter Weston	200 vgs	6	6 " (au 30 sept. '13)..	39 25
" "	E. Ellis	200 vgs	6	6 " (du 1er oct. '13)..	39 00
Lovat-Station—Gare de ch. de fer	T. Thyne	300 vgs	6	7 " (du 1er sept. '13)..	45 50
Luella—Willow-Bunch	Wm. Elder	26	1	4 " et 16 jours (au 31 oct. '13).....	117 71
Lumsden—Gare de ch. de fer	Arthur Jamieson	110 vgs	14	8 " (au 30 nov. '13)..	211 13
" "	A. N. Jamieson	110 vgs	14	4 " (du 30 nov. '13....	121 00
McGee—Gare de ch. de fer	J. J. Gales	200 vgs	12	12 "	156 50
McLean—Gare de ch. de fer	J. Taberer	110 vgs	26	12 "	338 00
McTaggart—Gare de ch. de fer	H. J. Lutz	200 vgs	26	12 "	474 60
Mackid—Poteau attrape-sacs	A. Zaydler	50 vgs	6	3 " et 15 jours (au 15 juillet '13).....	22 75
MacNutt—Gare de ch. de fer	R. Andres	200 vgs	6	12 "	156 50
Macoun—Gare de ch. de fer	W. G. Green	320 vgs	24	9 " et 10 jours (au 10 janv. '14).....	399 99
" "	D. W. Patten	320 vgs	24	42 jours (au 21 fév. '14)....	57 60
" "	Mme S. H. Patten	320 vgs	24	1 mois et 7 jours (du 21 fév. '14).....	51 20
" Route rurale, n° 1	Noble Lovett	80	2	9 " et 19 jours (au 19 janv. '14.....	982 59
" "	W. A. Davenport	83	2	2 " et 12 jours (du 19 janv. '14).....	241 39
Macrorie—Gare de ch. de fer	M. A. Lougheed	200 vgs	12, 6	12 "	221 20
Mair—Gare de ch. de fer	Henty Patten	200 vgs	6	12 "	78 25
Mankota—Milly	J. F. McIntosh	14	1	12 "	264 94
Manna—Tullisville	F. S. Randall	13	2	12 "	325 00
Manor—Gare de ch. de fer	E. C. McDiarmid	195 vgs	12	12 "	156 50
" Route rurale, n° 1	W. A. Smalley	16	2	8 " (du 1er août '13)..	194 67
Maple-Creek—Murraydale	J. A. Murray	25	1	5 " (au 1er janv. '14).	31 25
" "	T. J. Kenney	25	1	3 " (du 1er janv. '14)	18 75
" Prussia	E. Muralt	120	2	12 "	3,903 50
" Gare de ch. de fer	W. A. Douglas	$\frac{1}{4}$	28	12 "	584 00
" Russthorn	John A. Murray	68	1	9 " (au 1er janv. '14)..	637 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyag'rs p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maple-Creeke—Russthorn	T. J. Kenny	68	1	3 mois (de janv, '14)	212 50
" Wapashoe	C. L. Russell	15	1	12 "	175 00
Marchwell—Gare de ch. de fer	J. Kletzky	80 vgs	12	12 "	75 00
Marengo— "	H. Nils Dubé	200 vgs	12	12 "	275 60
Markinch— "	J. E. Godkin	⅛	12	12 "	156 48
" Wheatwyn	T. Bradwell	7½	1	12 "	90 00
Marklee—Shooter-Hill	C. G. Shooter	7½	1	1 " (au 31 mars '14	8 66
Marquis—Gare de ch. de fer	N. J. Nicholson	225 vgs	12	12 "	313 00
Martheton—Rocanville	A. Plante	9	1	11 " (du 1er mai '13)	95 33
Maryfield—Gare de ch. de fer	W. K. Anderson	200 vgs	30	12 "	782 50
Maude— "	N. Skillstad	300 vgs	6	2 " (février et mars '14)	12 50
Maxwellton—Readlyn	G. Stevely	11½	2	7 " (de sept. '13)	194 50
Melville—Gare de ch. de fer	F. Wirth	220 vgs	26	7 " (au 1er fév. '14)	397 00
" "	P. Besler	200 vgs	26	2 " (février et mars '14)	54 50
Merid— "	Alex. McLean	200 vgs	12	12 "	313 00
Midale— " (C.N.)	R. Berndt	2½	6	12 "	250 00
" " (C.P.)	A. Westman	150 vgs	24	12 "	289 28
Milden—Mosten	W. J. Stewart	18	3	12 "	703 33
" "	Chas. Mills	550 pds.	12	12 "	156 50
Milestone— "	W. G. Turner	75 vgs	26	12 "	406 80
Milly—Summer-Cove	G. Rodger	14	1	12 "	288 75
Montmartre—Mutrie	L. H. Peppin	15½	2	6 " et 18 jours (au 18 oct. '13)	225 75
" "	A. Breton	15½	2	5 " et 13 jours (du 18 oct. '13)	180 43
" Gare de ch. de fer	S. Léveillé	50 vgs	12	12 "	250 40
Moose-Jaw— "	Jas. Smith	¼	104	12 "	2,575 00
" " (C.N.)	Moose Jaw Cartage Co., Ltd	3	6	8 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	663 00
" "	J. Smith	½	6	3 " et 17 jours (du 14 déc. '14)	46 00
" Boîtes aux lettres des rues	J. B. McCammond		13	12 "	820 00
Moosomin—Gare de ch. de fer	Wm. Kelsy	⅛	40	12 "	521 50
" Riga	J. H. Peers	26	2	12 "	600 00
" Route rurale, n° 1	W. J. Galbraith	20	2	12 "	499 67
Moreland—Gare de ch. de fer	Henry Peterson	1,000 pds	6	12 "	156 50
Morse— "	J. A. Brown	300 pds	14	12 "	255 50
" St-Boswells	Jas. R. McKenzie	31	2	12 "	660 00
" "	A. Turnbull	31	2	A comp. du trim. de sept. '13	40 00
Mortlach—Old-Wives	G. Lundrigan	22	1	12 mois	300 00
" Gare de ch. de fer	T. W. Bradley	234 vgs	12	12 "	281 70
Mosten—Steeledale	W. J. Stuart	9	2	12 "	225 00
" Wiseton	D. J. Lindsay	6	3	4 " et 16 jours (au 31 janv. '14)	58 78
" "	W. J. Stuart	6½	3	2 " (février et mars '14)	43 75
Mullrany—Willow-Bunch	J. F. Mulligan	12	1	12 "	100 00
Murraydale—Point-View	E. Rodger	18	1	8 " (du 1er août '13)	140 00
Neptune—Gare de ch. de fer	A. Matter	2½	6	1 mois et 3 jours (du 26 fév. '14)	29 00
Netherhill—Gare de ch. de fer	J. Craig	200 vgs	12	12 "	313 00
Neudorf— "	D. Kuss	300 vgs	12	12 "	187 80
Neville—Notre-Dame-d'Auvergne	G. A. Murphy	20	2	3 " (au 30 juin '13)	266 66
" Gare de ch. de fer	T. B. Murphy	500 pds	6	12 "	80 50
New-Holstein—Sedley	R. Koch	8	1	12 "	100 00
North-Portal—Gare de ch. de fer	F. H. Lees	⅛	26	9 " (au 31 déc. '13)	204 40
" "	G. H. Wicks	⅛	26	3 " (du 1er janv. '14)	66 80
Notre-Dame-d'Auvergne—Pambrun	S. Cornell	23 et 13	2 et 1	8 " (du 1er août '13)	625 59
" Wallard	Boltus Barager	26	2	12 "	500 00
" Westerleigh	J. E. Templetom	14	2	12 "	300 00
Nummola—Shaunavon	T. Kappinen	18	1	4 " et 9 jours (du 21 nov. '13)	96 88
Oakshela—Gare de ch. de fer	W. Mitchell	550 vgs	6	12 "	78 25
Odessa-Station—Gare de ch. de fer	Neal Moser	50 vgs	12	12 "	313 00
Ogema— "	R. L. Davidson	100 vgs	12	12 "	200 00
" Richie	G. H. Wilson	12	1 et 2	12 "	299 00
Ormiston—Readlyn	D. Lamberton	18	1	11 " (du 30 avril '13	315 82
Osage—Gare de ch. de fer	J. R. Standen	100 vgs	12	5 " (Avril et mai, juillet au 30 sept. '13	104 05

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Osage—Gare de ch. de fer	L. J. Kelly	100 vgs	12	1 mois (juin '13)	20 94
" "	J. R. Standen	100 vgs	12	6 " (du 1er oct. '13)	125 00
Otthon— "	R. J. Wilder	90 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	39 00
" "	P. Halorewich	90 vgs	12 à 6	9 " (du 1er juill. '13)	99 00
Overland—Syboute	Jos. Berg	21	1	11 " (du 1er mai '13)	229 16
Owensville—Tyner	Jas. Glenn	25	1	12 "	300 00
Oxbow—Gare de ch. de fer	T. Decker	520 vgs	12	12 "	313 00
Pambrum—Gare de ch. de fer	L. Cornell	200 vgs	6, 12	12 "	112 70
Pangman— "	J. F. Diemert	100 vgs	12	12 "	219 10
Parkbeg— "	T. A. Upton	55 vgs	14	12 "	75 00
Parkman— "	J. Howard Agnew	200 vgs	6		78 25
Parry—Gare de ch. de fer	H. Ashton	200 vgs	6	12 "	117 95
Pasqua—Gare de ch. de fer	A. Yokom	150 vgs	12	12 "	155 56
" Route rurale n° 1	John Kerr	27	2	12 "	469 61
Pengarthe—Strassburg-Station	A. C. Adams	18	1	3 " (au 30 juin '13)	50 00
" "	P. Hansen	18	1	9 " (du 1er juill. '13)	150 00
Pennant Station—Gare de ch. de fer	Daniel B. Gaunt	400 vgs	6	3 " (au 1er juill. '13)	19 50
" "	F. Honey	400 vgs	12	9 " (du 30 juin '13)	117 50
Pense—Gare de ch. de fer	P. F. Weiss	⅛	26	12 "	339 00
" Route rurale n° 1	P. F. Weiss	23	2	12 "	533 73
Penzance—Gare de ch. de fer	Walter R. Foote	100 vgs	12	12 "	156 50
" Tynecastle	Robt. V. White	7	1	12 "	90 00
Percival—Pôteau atrappe-sacs	Andrew Friburg	55 vgs	6	12 "	150 24
Piapot—Gare de ch. de fer	D. J. Benson	400 vgs	12	12 "	250 40
Picnic—Saltcoats	John Mowat	11½	1	12 "	115 00
Pilot-Butte—Gare de ch. de fer	W. H. McClinton	100 vgs	12	12 "	100 00
Pinkham "	Ed. Lomas	200 vgs	12	12 "	187 80
Pinto "	T. W. Allsopp	50 vgs	12	12 "	78 25
Pitman "	W. C. Stewart	200 vgs	6 et 12	10 " et 20 jours du 12 mai '13	69 50
Plain View—Willowbrook	John Pekar	18	2	12 "	356 00
Portreeve—Gare de ch. de fer	R. H. Miller	125 vgs	6	2 " fév. et mars '14	12 50
Prelate—Gare de ch. de fer	R. A. Langford	48 pch.	6	2 " fév. et mars '14	17 50
" —Sceptre	K. J. Michta	7	1	1 " janv. '14	12 00
Pretty-Valley—Willow-Bunch	Henry Keast	32	1	9 " et 16 jours du 15 juin '13	472 14
Prussia—Gare de ch. de fer	H. Quettenbaum	400 vgs	6	2 " fév. et mars '14	12 50
Qu'Appelle—Gare de ch. de fer	Mme M. Bell	420 vgs	26	12 "	474 60
Queen-Centre—The-Flats	E. Nicholson	6½	1	4 " du 1er déc. '13	36 00
Radville—Gare de ch. de fer	C. S. Hill	200 vgs	12 à 6	12 "	267 00
Rainton— "	T. A. Spafford	200 vgs	6	4 " 13 et du 17 nov. '13	29 00
Ralph-Station—Gare de ch. de fer	F. Dalgleish	500 vgs	12	12 "	156 50
Readlyn—Gare de ch. de fer	R. Coward	450 pds.	12	8 " et 25 jours du 7 juill. '13	132 09
Red-Jacket—Gare de ch. de fer	C. A. Wilkins	⅛	6	12 "	100 00
Redvers—Gare de ch. de fer	R. Ferguson	100 vgs	12	12 "	150 00
" —St-Antoine	J. J. Campbell	10	2	12 "	260 00
" —Silverglen	J. B. Astrope	9	1	10 " et 32 jours au 28 mars '14	92 29
Regina—Distribution de Noël	R. Christy				5 00
" "	Palace Livery and Hack Stables				30 00
" "	The A. B. C. Express & Transfer				25 00
Regina—Transport des facteurs	Regina Municipal Railway			12 "	625 00
Regina—Gare du (C. P. & C. N.)	Wm. Russell	¾	136 et 137	12 "	3,305 28
Regina—Gare du (G.T.P.)	Wm. Russell	1	12, 18	12 "	736 00
Regina—Boîtes aux lettres des rues	Wm. Russell		14 et 6	12 "	2,171 49
Regina Beach—Gare de ch. de fer	Wm. Wade	200 vgs	6	3 " au 30 juin '13	19 50
" "	N. Elliot	200 vgs	6	9 " du 1er juill. '13	58 75
Regina-Junction—Gare de ch. de fer	A. E. Rogers	500 vgs	12	1 " et 27 jours du 2 fév. '14	25 00
Reklaw—Wallard	J. Bettercourt	14	1	4 " et 8 jours au 8 sept. '13	45 83
"	J. Walker	16	1	6 " et 22 jours du 8 sept. '13	55 00
Riceton—Wilcox	C. W. Nicholson	27	1	3 " et 8 jours au 16 nov. '13	114 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Riceton et gare de chemin de fer	E. Harvey	220 vgs	6	4 mois et 14 jours (du 17 nov. '13)	29 00
Richardson-Station— "	G. E. Campbell	200 vgs	6	12 "	62 60
Ridpath— "	J. R. Watson	6	12	12 "	156 50
Riverfront—Tuscola	John McFadden	16	2	12 "	125 00
Roanmine—Rushton	R. Appleby	400 vgs	1	7 " (du 1er sept. '13)	58 33
Rocanville—Gare de ch. de fer	A. H. R. Bastien	500 vgs	12	12 "	156 48
Roche-Percee— "	P. Chesworth	14	14	12 "	219 00
Roche-Plain—Waldville	W. Bloye	20	1	4 " (du 1er déc. '13)	83 33
Rathbury—Saltcoats	T. Love, jr.	294 vgs	1	12 "	184 20
Rouleau—Gare de ch. de fer	J. Marci	¼	26	12 "	371 40
Rush-Lake— "	Martin J. Friesen	12	14	12 "	180 00
Rush-Lake—Turnhill	G. Jahuke	16	1	1 " (Avril '13)	16 66
" "	J. Braun	17	1	11 " (du 1er mai '13)	183 33
Russborough—Sask.-Landing	W. De Gruchy	¼	1	12 "	200 00
Ryerson—Gare de ch. de fer	John A. Wilson	6	6	11 " (du 1er mai '13)	83 30
St-Antoine—Storthoaks	E. M. Jamieson	34	2	3 " (du 1er janv. '14)	52 00
Saltburn—Sask.-Landing	W. H. Tompkins	⅛	1	12 "	648 80
Saltcoats—Gare de ch. de fer	E. Bolton	20	24	12 "	541 72
Saltcoats—R. R. n° T	W. S. Eckardt	38	2	12 "	492 24
Sask.-Landing—Swift-Current	W. Brunyee	500 pds	2	12 "	1,200 00
Sceptre—Gare de ch. de fer	V. E. Nelson	4½	2	2 " (Fév. et mars '13)	17 50
Schulz—Speyer	A. F. Wanner	6	2	10 " (au 31 janv. '14)	176 00
"	F. Wanner	133 vgs	2	2 " (du 1er fév. '14)	51 00
Secretan—Gare de ch. de fer	J. E. Jenkins	300 vgs	3 à 6	12 "	55 25
Sedley— "	J. McKinnon	¼	12	12 "	240 00
Shand— "	J. G. Peterson	200 vgs	6	12 "	78 25
Sidewood— "	A. L. Courtney	200 vgs	3	12 "	39 00
Silton— "	C. C. Whitehead	10	12	12 "	130 00
Silverwood—Wapella	F. Smithson	⅛	2	12 "	200 00
Sintaluta—Gare de ch. de fer	A. M. Black	13	26	12 "	426 32
Skull-Creek—Stone	J. P. Fernquiest	13	1	11 " (et 7 jours au 7 mars' 14)	190 83
"	H. F. Horning	13	1	(24 jours du 7 mars '14)	11 66
Southey—Gare de ch. de fer	Martin Zral	⅛	12	12 "	195 00
Southview—Wood-Mountain	John Pearce	25	1	12 "	312 00
Sovereign—Gare de ch. de fer	M. Mitchell	250 vgs	12	12 "	156 50
Sovereign—Tezorton	Wm. Maguire	35	2	12 "	1,272 05
Spy-Hill—Gare de ch. de fer	A. R. Miller	250 vgs	12	12 "	156 50
Stelcam—Poteau attrape-sacs	Mrs. Linna Larrett	1200 vgs	6	12 "	125 20
Stockholm—Gare de ch. de fer	M. Kenney	300 vgs	12	12 "	156 00
Stockholm—R. R. n° 1	A. Von H. Rathlow	23	2	1 " (et 11 jours du 17 fév. '14)	52 80
Stoughton—Gare de ch. de fer	J. D. Nicholl	450 vgs	12	12 "	156 50
Strassburg— "	Jas. Balmforth	⅛	12	12 "	219 10
Success— "	W. H. Rostron	100 vgs	6 à 12	12 "	101 00
Success—Wheat-Valley	S. O. Wold	8	2	5 " (du 1er nov.'13)	75 83
Summerberry—Gare de ch. de fer	W. Linnell	¼	12	12 "	187 80
Swift-Current— "	Angus McIntosh	⅛	40,46,52	12 "	999 54
Swift-Current—Bottes aux lett. des rues	Angus McIntosh		13	12 "	730 00
Talmage—Gare de ch. de fer	E. A. Stoffel	200 pds	6	4 " (et 13 jours du 17 nov. '13)	29 00
Talmage—Weyburn	E. A. Stoffel	16	2	7 " (et 17 jours au 17 nov.'13)	195 84
Tantallon—Gare de ch. de fer	Thos. Moore	¼	12	12 "	187 80
Tilney— "	W. A. Corson	500 vgt	6	12 "	156 50
Tompkins— "	S. Whiting	100 vgs	14	12 "	364 00
Tregarva— "	R. J. Barber	880 vgs	12	12 "	156 50
Trossachs— "	J. Newman	200 vgs	12	12 "	313 00
Truax— "	J. H. Craig	⅛	6	12 "	78 25
Tugaske— "	J. S. Black	330 vgs	12	12 "	250 40
Tuxford—R. R. n° 1	R. B. Birley	22	2	12 "	549 55
" 2	"	24	2	14 (14 jours du 18 mars '14)	16 92
Tuxford—Gare de ch. de fer	R. B. Birley C. Sunderland	150 vgs	12	12 "	313 00
Tyvan— "		200 vgs	12	12 "	250 40
Valblair—Vanguard	W. Arnold, Sr.	32	1	4 " (et 26 jours au 30 nov. '13)	189 00
Valjean—Gare de ch. de fer	H. Sheldrake	100 vgs	6	12 "	62 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vandura—Gare de chemin de fer	Wm. Cheeseman	300 vgs		12 mois	102 70
Vanguard—Gare de chemin de fer	W. J. Coleman	¼	6 au 12	12 "	161 00
Verwood—Gare de chemin de fer	A. R. Craig	150 vgs	6-12	8 " (et 25 jours, du 7 juillet '13)	178 70
Verwood—Willow-Bunch	A. Gaudry	13	3	6 " (et 16 jours, du 14 septembre '13)	340 00
Vibank—Gare de chemin de fer	Adam Huck	150 vgs	12	12 "	313 00
Viceroy—Gare de chemin de fer	R. Rodgers	300 vgs	12	12 "	216 40
Viceroy—Willow-Bunch	Wm. Eaton	30	3	5 " (et 13 jours, au 13 septembre '13)	690 50
Viceroy—Winside	Arthur Tarry	11	2	12 "	228 80
Victoria-Plains—Gare de chemin de fer	J. A. Wisaki	750 vgs	6	7 " (du 1er sept. '13)	91 00
Waldeck—Gare de chemin de fer	Geo. B. Wilson	200 vgs	14	6 " (au 1er sept. '13)	146 40
" "	L. C. Humphreys	200 vgs	14	6 " (du 1er octobre '13)	145 60
Walpole—Gare de chemin de fer	J. McCannell	366 pds	12	12 "	156 50
Waldron—Gare de chemin de fer	R. Rawlings	300 vgs	12	9 " (du 1er juillet '13)	117 50
Wapella—Gare de chemin de fer	Geo. Hutton	⅛	24	12 "	308 01
Wauchope—Gare de chemin de fer	Geo. Armitage	250 pds	12	12 "	78 00
Wawaota—Gare de chemin de fer	F. W. Wintermute	200 vgs	12	12 "	125 20
Webb—Poteau attrape-sacs	J. A. Graham	300 vgs	14	3 " (au 30 juin '13)	91 00
"	C. Hastings	300 vgs	14	9 " (du 1er juillet '13)	274 00
Webster—Gare de chemin de fer	N. Bailey	200 vgs	6	10 " (et 25 jours, au 25 février '14)	126 32
Welby—Gare de chemin de fer	J. Neil	200 vgs	6	12 "	78 05
Welwyn—Gare de chemin de fer	S. C. Fleury	200 vgs	12	12 "	150 50
Weyburn—Gare de chemin de fer	W. H. Cowan	¼	44	12 "	1,147 80
Whitewood—Gare de chemin de fer	J. H. Jackson	⅛	24	12 "	342 44
Wilcox—Gare de chemin de fer	L. D. Sparling	167 vgs	26	12 "	371 00
Willow-Bunch—Wood-Mountain	D. Deegan	40	2	9 " (et 5 jours au 5 janvier)	862 50
" "	P.O.I.	40	2		
" "	W. H. Ogle et F. Brown	40	2	2 " (et 26 jours, du 6 janvier '14)	287 49
Willows—Gare de chemin de fer	B. Clark	½	6	2 " (et 25 jours au 30 septembre '13)	37 00
" "	W. G. Lowes	½	6	6 " du 1er octobre '13)	78 00
Wilmar—Gare de chemin de fer	R. L. Jones	176 vgs	6	12 "	78 25
Windthorst—Gare de chemin de fer	A. McTaggart	350 vgs	12	12 "	156 48
Wolseley—Gare de chemin de fer	A. B. Bompas	⅛	52	12 "	979 50
Wolseley—Route rurale n° 1	W. J. Lee	9	3	12 "	300 03
Wardsworth—Gare de chemin de fer	G. W. Stockton	200 vgs	6	12 "	78 25
Wymark—Gare de chemin de fer	John Gerding	280 vgs	6	12 "	78 50
Yarbo—Gare de chemin de fer	H. Sladen	100 vgs	6	12 "	78 25
Yellow-Grass—Gare de chemin de fer	A. J. Ramsay	⅛	26	12 "	637 32
Yeomans—Gare de chemin de fer	E. J. Butterworth	125 vgs	12	12 "	156 50
Zehner—Gare de chemin de fer	E. Fuchs	440 vgs	6	2 " (février et mars '14)	12 50
Zeneta—Gare de chemin de fer	J. H. Cheeseman	200 vgs	6	9 " (au 1er janvier '14)	59 00
" "	W. Gray	200 vgs	6	3 " (du 1er janvier '14)	19 25

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Moosejaw	J. Boyling			9 jours, du 10 février au 18 février '14	38 25
Regina	W. H. Mulligan			1 mois et 19 jours au 31 mars '14	159 50
				Total	$178,310 98

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, au cours de l'année terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre d. voy. p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen—Gare de ch. de fer	H. Schroeder	170 vgs	14	12 mois	292 00
Adanac—Gare de ch. de fer	W. H. Wheatlands	100 vgs	12	12 "	250 40
Alberton—Hafford	J. A. Fendelet	12	1	4 " (du 1er déc. '13	68 15
" Kleczkowski	W. A. Bellamy	5	1	12 "	30 00
" Luxemburg	J. A. Fendelet	12	1	8 " au 30 nov. '13	116 67
Albertville—Henribourg	N. Beaudoin	3	2	3 " du 1er janv. '14	7 50
Alingly—Prince-Albert	I. C. Murray	18	1	12 "	104 00
Allan—Gare du G.T.P.	G. Forster	300 vgs	12	9 " du 1er juill. '13	203 80
Alsask—Loverna	MacKinnon and MacLean	20	2	4 " au 31 juill. '13	115 00
" "	MacKinnon and Douglas	20	2	8 " du 1er août	350 00
Alticane—Keatley	A. A. Storgard	7	1	12 "	65 00
Alvena—Rosthern	A. Hrycak	18	2	12 "	320 00
Amazon—Gare de ch. de fer	W. J. Strain	500 vgs	6	7 " et 8 jours (au 8 nov. '13	47 42
" "	J. Wilson	90 vgs	6	4 " (du 8 nov. '13	30 63
Ambles—Annaheim	W. H. Walker	11½	2	12 "	210 00
Anglia—Gare de ch. de fer	K. McCuaig	300 vgs	12	9 " au 31 déc. '13	118 00
" "	R. I. Duff	300 vgs	12	3 " (du 1er janv. '14)	38 50
Annaheim—Muenster	P. J. Hoffman	12	3	9 " (du 31 déc. '13)	292 50
" "	John Ebert	12	3	3 " (du 31 déc. '13)	97 50
Arabella—Norquay	L. Johnson	15	1	1 " (du 1er mars '14)	20 00
Arabella—Sunny-Isle	D. Currie	23	1	11 " (au 28 fév. '14)	188 83
" Swan-Plain	H. Kereluk	6	1	12 "	78 00
Arborfield—Moose-Range	J. A. Storey	7	1	6 " (du 1er oct. '13)	58 50
Arborfield—New-Osgoode	F. Cummings	10	2	12 "	208 00
Arbury—Cupar	J. C. O. Adam	21	1	12 "	150 00
Arcata—Kerr-Robert	J. Seffern	8	1	12 "	115 00
Ardath—Gare de ch. de fer	W. Smith	½	12	12 "	138 25
Arssley—Margo	A. Beanland	34	2	12 "	555 50
" Peebechill	E. Harrison	8	1	9 " (du 1er juill. '13)	75 00
Arelee—Asquith	T. A. Bowes	28	2	8 " (au 30 nov. '13)	466 67
" Perdue	T. A. Bowes	50 A.R.	2	4 " (du 30 nov. '13	407 07
" Struan	G. R. Peters	8	1	12 "	125 00
Arlington-Beach—Govan	H. F. Miller	20½	2	9 " (au 31 déc. '13)	349 50
" "	Jos. H. Drennan	20½	2	3 " (du 1er janv. '14)	116 50
Armley—Autoroad	A. E. Nicklen	7	1	12 "	115 00
Arran—Gare de ch. de fer	Copin & Pritchard	150 pds	6	12 "	100 00
Arran—Racing-Lake	Copin & Pritchard	5	2	12 "	200 00
Artland—Gare de ch. de fer	T. Kitching	800 vgs	6	12 "	62 60
Ashford—Kerr, Robert	D. McKellar	12½	1	12 "	214 50
Asor—Salvador	J. P. Huñagel	7½	2	12 "	150 00
Asquith—Gare de ch. de fer	T. A. Bowes	500 vgs	12	12 "	125 20
Atkinson—Macklin	G. J. Atkinson	20	1	12 "	156 00
Avebury—Leask	Mrs. G. Grey	18	2	12 "	312 00
Badgerdale—Preeceville	R. Anderson	19	1	9 " au 31 déc. '13	195 00
" "	J. Gillespie	19	1	3 " du 1er janv. '14	65 00
Bagley—Brockington	P. W. Cessna	7	1	12 "	80 00
" Fairy-Glen	N. Backstrom	7½	2	12 "	160 00
" Melfort	G. Hough	15	2	12 "	340 00
Ballinora—Cut-Knife	Jas. Rea	42	2	3 " (du 1er jan. '14)	130 00
Barrier-Lake—Saint-Front	L. A. P. Montes	11	1	8 " (du 1er août '13)	50 00
Battleford—Gare de ch. de fer	N. Forest	4½	14	12 "	912 50
" Prongua	G. Gowing Frost	15	1	12 "	140 40
" Willowmoor	J. J. Meredith	15	1	1 " (au 30 avril '13)	10 00
" "	H. J. Hanson	15	1	11 " du 1er mai '13	117 50
Battle-Valley—Rereshill	A. B. Searle	7	2	12 "	150 00
Beatty—Voie de garage	G. S. Wallace	300 vgs	6	12 "	156 50
" Taylorside	W. Taylor	6	1	12 "	75 00
Beauchamp—Glen-Kelly	J. Kellington	7	2	12 "	130 00
Beckenham—Bedfordville	F. Bedford	8	1	4 " (au 31 juill. '13	33 33
" "	T. Yates	8	1	7 " (au 28 fév. '14)	68 34
" "	Jas. Cornes	8	1	1 " (du 28 fév. '14)	10 83

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belbutte—Medstead	J. H. Bellamy	14	1	4 mois (du 1er déc. '13)	50 00
Benito—Whitebeech	J. Geddes	14½	2	12 "	250 00
Biggar—Goldburg	G. A. Moore	18	1	12 "	200 00
" Kensmith	T. D'Arcy	16	1	3 " (au 30 juin '13)	25 00
" Springwater	J. F. McConnell	20	1	12 "	228 51
" Willson-Lake	S. C. Sanford	20	1	2 " (du 1er fév. '14)	41 57
Biggar—Gare de ch. de fer	H. O. Langford	250 vgs	14	3 " (au 30 sept. '13)	46 00
" "	A. Wood	250 vgs	14	6 " (du 1er oct. '13)	182 00
Big-River, Station—Green-Lake	Big River Lumber Co	100 vgs 75 é. 59h.	6 2 M.	12 "	78 25
Big-River, Station—Ile-à-la-Crosse	Hudson's Bay Co	100	1 M.	9 " (du 1er juillet '13)	720 00
Birch-Creek—Elfros	R. Sabiston	12½	2	9 " (au 31 déc. '13)	198 75
" "	Chas. Wells	12¼	2	3 " (du 31 déc. '13)	81 25
Birch-Hills—Crystal-Springs	W. Stevens	16½	2	12 "	380 00
" Gare de ch. de fer	W. Clafton	300 vgs	12	12 "	313 00
Birch-Lake—Jackfish-Lake	A. W. Roske	28	1	12 "	355 00
Birdview—Gare de ch. de fer	T. E. Hahn	10 perches	6	12 "	156 50
Bjorkdale—Crooked-River	W. Atter	16	1	12 "	150 00
" Pré-Ste-Marie	Z. Matthon	8	1	11 " (du 1er mai '13)	91 67
Bladworth—Gare de ch. de fer	J. T. Coleman	166 vgs	14	12 "	182 50
Blaine-Lake—Gare de ch. de fer	H. Gillies	200 vgs	6	12 "	78 25
" Camberly	D. Chabaroff	9	1	12 "	100 00
" Krydor	P. Krysak	12	1	12 "	100 00
Blucher—Hessledale	E. F. Bennett	9	1	6 " (du 1er oct. '13)	52 00
" —Gare de ch. de fer	T. S. Lawley	¼	12	12 "	155 50
Bog-End—Watson	J. C. Guittard	15	1	12 "	225 00
Bond—Kuroke	A. M. Flower	20	2	12 "	400 00
Bonne-Madone—Spring-Grove	J. Simonot	10½	2	3 " (au 30 juin '13)	57 50
" "	L. S. Lepine	14	2	4 " (au 31 oct. '13)	91 67
Borden—Great-Deer	A. McPherson	44 A.R.	2	12 "	520 93
" —Gare de ch. de fer	N. Smith	⅛	12	12 "	300 00
Bounty—Glenhurst	A. O. Fisher	8	2	12 "	228 00
Bountin—Debden	J. Le May	13	2	12 "	312 00
" Witchekan	P. A. Cox	35	1 M.	9 " (du 1er juillet '13)	90 00
Bradwell—Voie de garage	J. P. Laurent	100 vgs	12	9 " (du 1er juillet '13)	158 00
Brancepeth—Gare de ch. de fer	G. Taylor, jr	176 vgs	6 S.	12 "	78 25
Bremen—Gare de ch. de fer	A. L. Young	130 vgs	4	4 " (du 1er déc. '13)	12 50
Bresaylor—Gare de ch. de fer	W. R. Harrison	100 vgs	14	12 "	181 75
Briarlea—Wild-Rose	W. A. Beaven	6	1	3 " (du 1er janv. '14)	15 00
Brightholme—Shellbrook	F. Buckle	12	1	12 "	130 00
Bright-Sand—Spruce-Bluff	F. Gunderson	11½	1	12 "	150 00
Brithdir—Plunkett	C. Perry	9	1	12 "	127 00
Broderick—Gare de ch. de fer	W. E. Graham	150 vgs	12	4 " et 20 jours (au 20 août '13)	85 40
" "	R. Rumley	670 vgs	12	7 " et 11 jours (du 20 août '13)	191 00
Broderick—Wingello	H. Holm	17½	1	3 " (au 30 juin '13)	81 25
" "	J. N. Edgar	17½	1	9 " (du 30 juin '13)	243 75
Brombury—Sheho	C. Prouse	24	1	12 "	364 00
" Winthorpe	J. Mawer	7	1	12 "	50 00
Bruno—Gare de ch. de fer	A. J. Schwinghamer	60 vgs	12	12 "	156 50
Buchanan—Parkview	W. Fendick	17½	1	12 "	208 00
Buckland-Siding—Gare de ch. de fer	W. E. Belcher	300 vgs	6	1 " (du 1er mars '14)	6 50
Buchanan—Gare de ch. de fer	A. Larson	100 vgs	14	12 "	292 00
Bunesville—Kamsack	W. McDonald	14	1	12 "	130 00
Bunglass—Ituna	J. Watson	7½	1	12 "	71 50
Butterton—Elburne	J. Knoblanch	10	1	12 "	100 00
Calder-Station—Gare de ch. de fer	J. Einarsson	280 vgs	12	12 "	93 60
Candahar—Gare de ch. de fer	C. H. Jalmarson	100 vgs	12	6 " (au 30 sept. '13)	65 25
Cando—Traynor	T. L. Brown	11½	1	12 "	92 02
" "	C. Edwards	11½	1	3 " (au 30 juin '13)	21 10
Canora—Gare de ch. de fer	J. B. McIntosh et J. F. P. Barschel	400 vgs	20	10 " et 8 jours (au 8 fév. '14	477 50
" "	T. H. Hamilton	400 vgs	20	1 " et 20 jours (du 9 fév. '14)	56 21
" Devil's-Lake	A. Oldroyd	17	1	12 "	98 18
" Plateau	T. Callahan	16½	1	12 "	290 00
" Gare de ch. de fer	J. B. McIntosh	½	6	12 "	110 80
Canwood—Station	J. A. Riddle	50 vgs	6	10 " (du 1er juin '13)	65 00
Carlea—Silver-Stream	R. Duguid	7	1	12 "	100 00
Carmel-Station—Gare de ch. de fer	J. Graf	15 perches	7	12 "	182 50
Cater—Medstead	G. Starling	6½	1	7 " (du 1er sept. '13)	35 00
Chagoness—Craigie	Jas. Andrew	12½	1	2 " (du 1er fév. '14)	20 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ cts
Chagoness—Star City	A. M. Quinnell	20	1	6 mois (au 30 sept. '13)	78 00
" "	Mosure & Hartnett	20	1	6 " (du 30 sept. '13	117 00
Charlotte—Emmaville	A. Bertrand	16	2	12 "	320 00
" Glenbogie	J. Wilson	7	2	12 "	90 00
" Kilronan	Mme H. E. Guy	6½	1	12 "	50 00
" Monnery	J. Arthur Wild	12	1	6 " (au 30 sept. '13)	75 00
" "	T. Wager	12	1	6 " (du 30 sept. '13)	75 00
Chellwood—Marcelin	A. Richardson	9	2	12 "	190 00
Cheviot—Gare de chemin de fer	D. W. Irving	500 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	32 50
" "	S. J. Andrew	500 vgs	12	9 " (du 30 juin, '13)	117 50
Clair—Ponass-Lake	O. Neilson	16	1	12 "	156 00
	J. Dixon	75 vgs	12	12 "	156 50
" "	J. F. Clark	650 pds	7	12 "	91 25
Cloan—Rock-Haven	A. C. McEown	100 vgs	6	12 "	78 25
Clair et Gare de ch. de fer	MacDonnell et				
Clarkboro'—Gare de ch. de fer	Little	¼	6	10 " (au 31 janv. '14	92 05
Clark's-Crossing—Gare de ch. de fer	Jones & Grant	¼	12	2 " (du 1er fév. '14)	27 50
Clavet—Gare de ch. de fer	A. F. Halpenny	7	1	12 "	100 00
Clova—Mac-Nutt	J. Kendel	5	2	6 " (au 30 sept. '13)	52 00
" "	Bieber & Burkart	5	2	6 " (du 30 sept. '13)	52 00
Cluffield—Kelvington	T. Cluff	6½	1	9 " (au 31 déc. '13	58 50
" "	A. Patrick	6½	1	3 " (au 1er janv. '14	19 50
Coblenz—Kelfield	W. Locheed	27	1	12 "	601 23
" —Gare de ch. de fer	M. Reppel	240 vgs	12	9 " (du 1er juill. '13)	148 70
Cochery—Landis	E. L'Hoir	14	1	12 "	95 00
Coleville—Driver	V. S. Hambly	7	1	1 " (du 1er sept. '13)	6 50
Coleville—Ermine	C. E. Cole	17½	1	1 " (au 30 sept. '13	143 00
" Glenloney	W. Hambly	7	1	5 " (au 31 août '13)	32 50
Colonsay—Meacham	M. Hogan	14	1	4 " et 2 jours (au 2 août '13)	68 00
Colonsay—Gare de ch. de fer	A. Langford	¼	24	12 "	438 20
Copeland—Raymore	A. Jones	13	2	12 "	319 51
Coxby—Kinistino	J. Turner	20	2	12 "	374 00
" Winton	W. Demerais	7	1	10 " (du 1er juin '13)	62 50
Craik—Eildon	J. Brough	16	1	12 "	150 00
Crayland—Perdue	J. Worthington	34 A.R.	1	4 " (au 31 juill. '13)	54 82
Creek Bend—Rock-Haven	H. R. Hardy	10	2	12 "	156 00
Creekfield—Laura	J. W. Darnbrough	7¼	2	12 "	200 00
Croswoods—Southey	B. E. Brooks	15	1	12 "	156 00
Cudworth—Leofeld	P. Wilde	7	2	12 "	140 61
" Gare de ch. de fer	L. N. Schmidt	165 vgs	4	8 " et 24 jours du 8 juillet '13)	33 50
" St-Benedict	A. P. Hessdolfer	19	2	12 "	468 72
Cullyton—Stalwart	J. E. McColl	8	2	12 "	260 00
Cumberland House—Le-Pas	Hudson's Bay Co	70	mensuel	12 "	360 00
Cut-Knife—Gare de ch. de fer	E. A. Dillman	249 vgs	4	12 "	105 00
" Triple-Lake	J. Anderson	12	1	2 " (du 1er fév. '14)	13 33
" Wardenville	E. Duvall	20 A.R.	2	2 " (au 31 déc. '13)	66 67
" Wilbert	E. Duvall	30 A.R.	2	7 " (au 31 oct. '13)	347 08
Cymric—Gare de ch. de fer	A. Reid	100 vgs	6	12 "	78 25
Dafoe—Product	H. W. Shannon	11½	2	4 " et 29 jours (au 29 août '13)	107 39
" "	S. Elieff	11½	2	7 " et 2 jours (au 29 août '13)	152 61
" Gare de ch. de fer	F. Burns	50 vgs	6	12 "	78 00
Dahlton—Quill-Lake	W. H. King	35¼	1	12 "	408 25
Dalmeney—Gare de ch. de fer	A. R. Friesen	125 vgs	18	6 " (au 30 sept. '13)	125 00
" "	H. W. Warkentin	125 vgs	18	6 " (du 1er oct. '13)	125 00
Dana—Gare de ch. de fer	L. Normand	200 vgs	12	12 "	250 40
" Wakaw	Rév. John Kovach	30	3	3 " et 7 jours (au 7 juillet '13)	250 45
Danbury—Neewin	W. Moore	6	1	2 " (au 31 mai '13)	9 89
" Norquay	W. Moore	16	1	9 " et 24 jours (du 7 juin '13)	113 19
Davidson—Gare de ch. de fer	H. Barton	70 vgs	14	12 "	255 50
" Smithburg	Alex. Smith	16	1	1 " (de mars '14)	17 33
Davis—Gare de ch. de fer	W. L. Chapman	670 vgs	12	2 " (au 31 mai '13)	26 50
" "	F. D. Cherry	670 vgs	12	12 "	130 00
" Gwendolin	Ed. Spencer	10	1	2 " (du 1er fév. '14)	17 33
Daylesford—Lenora-Lake	C. V. Folden	10	1	12 "	90 00
Daysville—Edam	W. N. Edwards	12	2	1 " (au 30 avril '13)	29 17
" "	T. J. Cook	12	2	11 " (du 1er mai, '13)	273 17

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Suite.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Daysville—Glaslyn	E. D. Hoskins	25	2	12 mois	490 00
" Minnehaha	P. Jepson	9	2	7 " (au 31 oct. '13)	116 67
" Patchgrove	W. N. Edwards	10	1	1 " (au 30 avril '13)	10 42
" "	T. Hunter	10	1	5 " (au 30 sept. '13)	50 00
" "	T. N. Stay	10	1	6 " (du 30 sept. '13)	62 10
Dead-Moose-Lake—Lenora-Lake	L. Pifferle	12	2	9 " (au 31 déc. '13)	146 25
" "	C. Lindsay	12	2	3 " (de sept. '13)	62 50
" " Pilger	P. Mutter	12	1	12 "	120 00
Debden—Voie de garage	O. Demers	100 pds	6	12 "	38 25
Deer-Lodge—Fenton	H. C. Adams	7	2	12 "	242 60
Delisle—Gare de ch. de fer	J. S. Castle	350 vgs	24	12 "	436 15
Dellwood—Watrouz	E. Wheatley	9	1	9 " (au 31 déc. '13)	78 00
Dellwood—Young	R. Mattenly	17½	1	3 " (du 31 déc. '13)	50 00
Delmas—Gare de ch. de fer	J. A. Roy	970 vgs	7	12 "	91 25
Denholm—Gare de ch. de fer	T. R. Morman	186 pds	14	12 "	182 50
Denzil—Englewood	T. J. Farding	29½ A.R.	1	3 " (au 30 juin '13)	78 00
" "	M. D. Montgomery	29½ A.R.	1	9 " (du 30 juin '13)	234 00
" Gare de ch. de fer	P. K. McIntosh	300 pds	12	3 " et 20 jours (au 20 juil. '13)	95 00
" "	A. R. Joyce	300 vgs	12	- " et 11 jours (du 20 juil. '13)	218 00
Depew—Jensen	H. S. Robson	9½	1	12 "	100 00
Derrick—Ethmuir	L. Fletcher	13½	2	12 "	312 00
Dewar-Lake—Umphrey	R. Umphrey	13	2	12 "	260 00
" Smiley	Jas. Ruddy	-	2	16 jrs (du 16 mars '14)	5 00
Ditton-Park—Silver-Stream	H. G. Winterbourne	9	1	12 mois	12 00
Dodsland—Druid	W. J. Rorke	1½	12	3 " (du 1er janv. '14)	39 12
Donwell—Gare de ch. de fer	E. Ochitwa	500 vgs	6	11 " (du 1er mai '13)	71 50
Drake—Gare de ch. de fer	A. S. Brandon	400 vgs	12	12 "	219 10
Driver—Ermine	V. S. Hambly	24½	1	6 " (du 1er oct. '13)	208 00
Drobat—Theodore	T. Drobat	13	1	12 "	143 75
Druid—Gare de ch. de fer	R. H. Percival	300 vgs	12	9 " (au 31 déc. '14)	118 00
" "	S. Bennett	300 vgs	12	3 " (du 1er janv. '14)	38 50
" Viewfair	H. Shaver	15	1	12 "	140 00
Duck-Lake—Lecoq	A. Ferguson	55	2	12 "	821 03
" Gare de ch. de fer	A. M. Lenglet	⅛	14	12 "	328 40
" Wingard	J. M. Forestier	26	2	12 "	470 00
Dundwen—Gare de ch. de fer	R. McCordick	200 vgs	14	12 "	182 00
Duval—Gare de ch. de fer	H. B. Mosher	98 perch.	12	12 "	313 00
Duval—Lake-Centre	H. B. Mosher	13½	1	12 "	150 00
" —Last-Mtn	H. B. Mosher	35½ A.R.	1	12 "	377 52
Dysart—McDonald-Hills	W. Taylor	18	2	12 "	299 69
Ear-Hill—Kerr-Robert	J. T. Park	11	1	12 "	226 20
Ebenezer—Ebenezer-Valley	G. Gabert	6	2	12 "	182 00
" Gare de ch. de fer	A. N. McNutt	460 pds	12	9 " (du 1er juil. '13)	138 60
Edam—Emmaville	R. B. Preston	32	3	12 "	1,208 33
" Minnehaha	P. Jepson	14½	2	5 " (du 1er nov. '13)	83 33
" Gare de ch. de fer	A. Lambroughton	200 vgs	6	12 "	157 00
Eddleston—Leslie-Station	J. P. Borgford	7	1	12 "	70 00
Eigenheim—Young	F. Moellman	11	1	9 " (au 31 déc. '13)	93 75
Elbow—Gare de ch. de fer	J. H. Braithwaite	200 vgs	12	12 "	406 90
Elbow—Rosemae	W. E. Hewitt	17	2	1 " (au 30 avril '13)	29 42
" "	W. S. Hewitt	17	2	11 " (du 30 avril '13)	370 33
Eldred—Gare de ch. de fer	J. L. Tremblay	50 pds	4	12 "	52 00
Elfros—Haglof	L. P. Nelson	6	2	12 "	200 00
" Gare de ch. de fer	J. H. Goodmundson	202 vgs	12	12 "	156 50
Elstow—Gare de ch. de fer	R. H. Smith	¼	12	12 "	219 10
Emmaville—Hallgarth	W. L. Bridgeman	10	1	8 " (du 1er août '13)	68 00
" Paradise-Hill	E. Morgan	16½	1	12 "	208 00
Englefeld—Gare de ch. de fer	H. Nordick	75 vgs	12	10 jrs (au 10 avril '13.)	8 10
" "	B. M. Wacholtz	75 vgs	12	11 mois et 20 jours (du 10 avril '13)	273 60
Englewood—Park	Chas. Glaman	12	1	2 " (du 1er fév. '14)	20 83
Enid—Headlands	G. Frey	6½	2	12 "	120 00
Ermine—Gare de ch. de fer	C. L. Brown	500 vgs	12	12 "	171 90
Esk—Gare de ch. de fer	R. E. Stewart	200 vgs	6	12 "	78 25
Esperance—Howell	F. Hounget	10	1	12 "	125 00
Ethelton—Flett's-Springs	J. Morrow	5	2	12 "	175 00
Evesham—Gare de ch. de fer	J. J. Campbell	300 vgs	6	12 "	109 55
Farmingdale—Nut-Lake	F. L. Hand	12	1	7 " (au 31 oct. '13)	72 92

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fenton—Gare de ch. de fer	T. A. T. Adams	220 vgs	12	12 mois	100 00
" Red-Deer-Hill	H. C. Adams	17½	2	12 "	296 00
Fielding—Gare de ch. de fer	J. P. Brownridge	¼	12	12 "	187 80
Flacks—Howiedale	T. A. Hill	25	1	10 "	387 50
Flaxcombe—Hoosier-Valley	J. Yoos	18	2	7 " (du 1er sept. '13	273 00
Flett's-Springs—Melfort	G. Hough	17½	2	12 "	300 00
" St-Brieux	J. Carfantan	16	2	3 " (au 30 juin '13)	58 25
" "	J. M. Rocher	16 et 17¾	2	9 " (du 30 juin '13)	178 22
Floral—Gare de ch. de fer	T. Plunkett	¾	6	12 "	126 20
Foam-Lake—Pruden	W. F. Reynolds	28	2	12 "	708 00
" Quill-Plain	B. Ryan	11½	2	8 " (au 30 nov. '13)	176 00
" "	W. F. Renolyds	11½	2	4 " (du 30 nov. '13)	87 50
" Gare de ch. de fer	J. Bray	¼	12	9 " (au 31 déc. '13)	236 00
" "	John Dunlop	¼	12	3 " (du 1er janv. '14)	69 30
Forest-Hall—N. Battleford	W. T. Lamb	19	1	12 "	200 00
Forgaard—Gare de ch. de fer	J. A. Riddle	50 vgs	6	2 " (au 31 mai '13)	13 25
Formby—Wardenville	W. A. McCullough	8	1	12 "	104 00
Fort à la Corne—Kinistino	C. E. Cook	35	1	12 "	370 00
Fort-Pelly—Pelly	M. McDonald	8	2	12 "	260 00
Fort-Pitt—Hewitt-Landing	O. J. Weigle	10	2	12 "	294 00
Fortune—Gare de ch. de fer	J. Crawford	100 vgs	6	12 "	93 90
Freemont—Maidstone	G. W. Gates	32½	1	12 "	381 03
Fulda—Humboldt	G. Schmidt	18	2	12 "	299 00
Furness—Lone-Rock	M. E. Seaman	7½	1	2 " (du 1er fév. '14)	12 33
Girvin—Gare de ch. de fer	A. Murdoch	200 vgs	14	12 "	182 50
Gladwin—Théodore	P. Hay	24	2	12 "	450 00
Glaslyn—Meadow-Lake	D. Charette	60	1	8 " et 28 jours (du 4 juillet '13)	585 00
Gleahow—Swanson	B. E. Spurling	21	2	12 "	487 50
Glenbush—Medstead	S. Perry	6	1	12 "	60 00
" N.-Battleford	G. A. Gordon	43½	1	12 "	400 00
Glenellen—Wiggins	Mrs. S. Henwood	5	1	12 "	97 50
Glengarry-Plains—Stranraer	D. Ferguson	9	1	6 " (au 30 sept. '13)	58 00
" "	R. Noble	9	1	6 " (du 30 sept. '13)	62 50
Glenside—Gare de ch. de fer	D. Campbell	120 vgs	12	6 " (au 30 sept. '13)	62 80
" "	J. Condy	120 vgs	12	6 " (du 30 sept. '13)	85 80
Goldenvale—Théodore	T. Solovy	12	1	12 "	90 00
Gorlitz—Gare de ch. de fer	C. Wiwchar	500 vgs	6	12 "	78 50
Govan—Gare de ch. de fer	T. Hutchinson	250 vgs	12	12 "	469 50
Grandora—Gare de ch. de fer	K. Torgerson	150 vgs	6	12 "	78 25
Great-Deer—Petrofka	S. Chomizki	9	2	4 " (du 1 er déc. '13)	69 33
Green-Lake—Ile à la Crosse	Hudson's Bay Co	100	mensuel	1 voyage	225 00
" Meadow-Lake	J. Evans	45	2 p.mois	3 mois (au 30 juin '13)	75 00
Green-Meadow—Quill-Lake	H. Cole Clark	12	1	12 "	80 00
Greensides—Invermay	A. Greensides	12	1	12 "	150 00
Greystones—Petrofka	R. B. Horner	9	1	1 " (au 30 avril '13)	8 57
Guernsey—Gare de ch. de fer	J. J. Erskine	150 vgs	12	12 "	156 50
Hafford—New-Ottawa	E. W. Bavin	10	2	5 " (au 31 mars '14)	91 85
Hague—Gare de ch. de fer	J. H. Friesen	¼	14	12 "	182 50
Hamton-Station—Gare de ch. de fer	E. Boiko	500 vgs	6	12 "	78 25
Hanley—Gare de ch. de fer	G. Gregg	150 vgs	14	12 "	233 33
Harris—Gare de ch. de fer	Miscampbell & Vance	200 vgs	12	12 "	250 40
" Valley-Centre	T. Macfarlane	25	2	9 " (au 31 déc. '13)	318 75
" "	C. H. Thompson	25	2	3 " (du 1er janv. '14)	106 25
Harwell—Hoosier-Valley	J. Yoos	18	2	5 " (au 31 août '13)	195 00
Hawarden—Norrishville	W. H. Norrish	9	1	12 "	80 00
" Gare de ch. de fer	J. B. Muter	250 vgs	12	12 "	156 50
Hazel-Dell—Invermay	O. A. Studelin	20	2	12 "	366 66
Henribourg—Meath-Park	J. Senczuk	10	1	6 " (du 1er oct. '13)	50 00
" Paddockwood	F. S. Pitts	10½	1	12 "	100 00
" Prince-Albert	P. Monnette	24	1	12 "	300 00
Hepburn—Gare de ch. de fer	H. W. Friesen	75 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	19 50
" "	A. T. Peters	75 vgs	6	9 " (du 30 juin '13)	58 75
Herschel—Gare de ch. de fer	L. P. Moorehouse	225 vgs	12	4 " (au 31 juillet '14)	52 50
" "	J. Scott Ferguson	225 vgs	12	7 " et 19 jours (au 19 mars '14)	158 40
" "	L. W. Sim	225 vgs	12	12 jours (du 20 mars '14)	8 00
" Wiggins	L. P. Moorehouse	57	2	12 mois	765 10
Hewitt-Landing—Tangleflags	H. R. Beavington	19	2	12 "	275 00
High-Hill—Nut-Mountain	R. Maxwell	5½	1	10 " (au 31 janv. '14)	56 67
" "	T. Wesley Morgan	7½	1	2 " (du 1er fév. '14)	11 67
Hillsley—Humboldt	N. J. Britz	32	2	12 "	390 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Holbein—Gare de ch. de fer	E. McKenzie Ellis	100 vgs.	6	12 mois	78 25
Howell—Gare de ch. de fer	L. A. Lafrenière	110 vgs.	12	12 "	156 50
Howiedale—Kerr-Robert	A. N. McLean	20	2	12 "	572 00
Hubbard—Gare de ch. de fer	N. Browett	300 vgs.	12	12 "	310 50
Hudson-Bay-Junction—Gare de ch. de f.	E. H. Almond	1	18	12 "	351 00
Humboldt—Gare de ch. de fer	R. J. Kepkey	400 vgs.	14	12 "	233 36
Hyas—Gar de ch. de fer	N. M. Whiteford	100 vgs.	6	12 "	78 50
Imperial—Gar de ch. de fer	S. G. Soper	500 vgs.	12	11 " (au 28 fév. '14)	114 80
" "	H. Nelson	500 vgs.	12	1 " du 28 fév. '14)	10 40
" Watertown	W. Leverton	10	2	8 " et 15 jours (au 15 déc. 13)	175 92
Insinger—Lawrie	W. Paly	4	2	12 "	52 00
" Gare de ch. de fer	A. C. Mickelson	263 vgs.	12	12 "	313 00
Invermay—Gare de ch. de fer	H. Deacon	100 vgs.	12	12 "	219 10
Ituna—Gare de ch. de fer	S. A. Veals	250 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '13)	235 00
" Tullymet	B. F. Woolford	14	2	12 "	255 00
Jackfish-Lake—Meota	T. T. Kennedy	13	2	12 "	249 60
Jansen—Nealdale	E. J. Symons	36	1	12 "	209 90
" Gare de ch. de fer	E. J. Symons	½	12	12 "	185 80
Jasmin—Gare de ch. de fer	H. Jarvis	100 vgs.	12	12 "	313 00
Juniata—Gare de ch. de fer	C. E. Chasmar	200 vgs.	12	12 "	156 50
Kamsack—Gare de ch. de fer	A. Wilson	400 pds.	14	12 "	240 00
" St-Phillips	J. Brosiewiz	12	1	9 " (au 31 déc. '13)	112 50
" "	J. Siwicki	12	1	3 " (du 1er janv. '14)	37 50
Kandahar—Gare de ch. de fer	C. H. Jalmarson	100 vgs.	12	4 " t 8 [illegible] (au 8 e février '14)	56 00
" "	Perry Johnson	100 vgs.	12	1 " et 20 jours (du 9 février '14)	22 00
Keatley—New-Ottawa	R. McBlain	13	2	12 "	190 00
" Wanganui	R. McBlain	8	1	12 "	85 00
Kelliher—Model-Farm	A. Allen	23	1	10 " (au 31 janv. '14)	465 00
" "	S. Purdy	33	1	2 " (du 1er février '14)	67 19
" Gare de ch. de fer	W. T. McConnell	176 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '13)	117 50
Kelvington—Nut-Lake	A. Adams	12	1	10 " (au 31 janv. '14)	166 67
" "	W. H. Ford	10	2	2 " (du 31 janv. '14)	35 82
" Nut-Mountain	A. Peterson	10	2	9 " et 28 jours (au 28 janvier '14)	172 18
" Perigord	F. Webber	32½	2	2 " (du 1er fév. '14)	133 33
" Wadena	J. Heffern	29	2	12 "	606 00
Kenaston—Gare de ch. de fer	T. C. Haygarth	133 vgs.	12	12 "	156 00
Keppel—Gare de ch. de fer	A. Linklater	250 vgs.	6	4 " et 17 jours (au 17 août '13)	38 50
" "	Mme G. Paul	250 vgs.	6	3 " et 3 jours (au 20 nov. '13)	20 50
" "	A. Linklater	250 vgs.	6	4 " et 10 jours fdu 20 nov. '13)	19 25
Kermaria—Lac-Vert	H. Hall	8	2	5 " (au 31 août '13)	66 95
" "	D. H. Cropp	10	2	7 " (du 31 août '13)	92 46
Kerr Robert—Gare de ch. de fer	W. B. Sample	500 vgs.	12	12 "	313 00
Kilwinning—Leask	F. Warrington	6	2	7 " (au 31 déc. '13)	151 67
" Kilwinning-Siding	A. G. Warrington	5	2	4 " (au 28 fév. '14)	66 66
" " "	S. E. Warrington	5	2	1 " (du 1er mars '14)	14 17
Kilwinning-Siding—Gare de ch. de fer.	A. G. Warrington	200 vgs.	4	12 "	61 00
Kinistino—Gare de ch. de fer	C. S. Lowrie	1	12	12 "	456 98
" Meskanow	W. Drever	16	2	12 "	312 00
Kinley—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	C. Fowler	140 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '13)	195 90
Kirkpatrick—Macdowall	A. H. Smith	13	2	6 " (au 30 sept. '13)	150 00
" "	G. H. McKenzie-Ellis	13	2	6 " (du 30 sept. '13)	175 00
Knoxville—Young	J. A. Knox	8	2	12 "	150 00
Krasne—Wynyard	R. A. Keyser	20	1	8 " (du 1er août '13)	113 33
Kuroki—Gare de ch. de fer	T. J. E. Oats	150 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '13)	125 60
" "	J. Napper	150 vgs.	12	6 " (du 30 sept. '13)	124 80
Kylemore—Gare de ch. de fer	M. D. Van Patten	100 vgs.	14	12 "	128 25
Lac-La-Ronge—Prince-Albert	W. A. Bear	252	1 mens.	12 "	960 00
Lac-Vert—Pleasantdale	B. Sheere	8	2	12 "	178 00
" Spalding	D. H. Cropp	11	2	12 "	200 00
Laird—Gare de ch. de fre	C. Regier	250 vgs.	6	12 "	78 25
Lake-Ignace—Middle-Lake	E. Nagy	9	1	12 "	83 60
Landis—Gare de ch. de fer	E. E. Bent	190 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '13)	188 00
Landrose—Marshall	W. Roseland	9	1	12 "	125 00
Langham—Gare de ch. de fer	A. E. Adamson	200 vgs.	12	12 "	156 50
Langmeade—St-Hippolyte	G. C. Spence	9	2	12 "	208 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Lanigan—Manresa	W. Kraus	16	2	12 mois	260 00
" Gare de ch. de fer	H. A. Climie	½	24	12 "	438 20
Lashburn—Marsden	F. B. Graham	40	1	12 "	475 00
" Gare de ch. de fer	A. B. Klombies	150 vgs.	14	12 "	365 00
" Twin-Lakes	W. H. Noble	18	1	4 " (du 1er déc. '13)	41 67
Last-Mountain—Serath	S. J. Hill	11	1	12 "	110 00
Laura—Gare de ch. de fer	J. McCurdy	200 vgs.	12	12 "	156 50
Leask— "	R. S. Bonallo	200 vgs.	6	12 "	77 25
" Silver-Grove	H. Hamilton	14	2	6 " (du 1er oct. '13)	150 00
" Skipton	L. Fordham	6	2	6 " (au 30 sept. '13)	100 00
Lehmann—Springside	A. Lehmann	7	1	6 " (du 30 sept. '13)	50 00
Leney—Gare de ch. de fer	J. H. Tucker	555 pds	12	6 " (au 31 déc. '13)	118 50
" "	O. L. Montgomery	555 pds	12	3 " (du 1er janv. '14)	69 30
Lenora-Lake—Verndale	M. Haglunk	10	1	12 "	125 00
Le-Pas—Red-Earth	J. C. Kennedy	60	1 mens.	10 " (du 1er juin '13)	166 67
Lerose—Gare de ch. de fer	E. Brazier	512 vgs.	12	12 "	313 00
Leslie-Station—Gare de ch. de fer	M. O. Goodmanson	¼	12	4 " et 10 jours (au 10 aout '13)	56 50
" "	W. F. Rea	¼	12	7 " et 21 jours (du 10 août '13)	100 00
" Wadena	H. D. Milligan	25	2	12 "	598 00
Lestock-Station—Magyar	W. Beagle	18	2	12 "	416 00
" Gare de ch. de fer	G. Fisher	310 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '13)	79 00
" "	H. Shaw	310 vgs.	12	6 " (du 30 sept. '13)	132 60
Liberty—Gare de ch. de fer	J. Jenvey	500 vgs.	12	4 " et 28 jours (au 28 août '13)	64 50
" "	M. Dougherty	500 vgs.	12	7 " et 3 jours (du 28 août '13)	92 00
Lizard-Lake—Ruddell	W. Leach	30½	1	5 " et 6 jours (au 6 sept. '13)	167 39
" "	E. Mylrea	30½	1	6 " et 24 jours (du 6 sept. '13)	190 72
Lloydminster—Onion-Lake	A. Fortin	41½	2	12 "	707 04
" Gare de ch. de fer	A. McNeill	265 vgs.	14	12 "	365 00
" Southminster	Wm. B. Buckmaster	7	1	2 " (du 1er fév. '14)	12 50
Lockwood—Otterton	H. Strong	8	1	7 " (du 1er sept. '13)	45 50
" Gare de ch. de fer	S. Bohman	250 vgs.	12	12 "	187 80
Loreburn—Gare de ch. de fer	E. T. Child	200 vgs.	12	12 "	250 40
Luseland—Prairie-Bell	Mme C. M. Dolman	19	1	5 " et 16 jours (au 16 sept. '13)	127 04
" "	R. Gooding	19	1	6 " et 14 jours (du 16 sept. '13)	147 96
" Gare de ch. de fer	G. H. Watson	500 vgs.	12	12 "	313 00
Luxemburg—New-Ottawa	A. Choque	8	2	7 " et 23 jours (au 23 nov. '13)	149 40
" Snohomish	A. Choque	8	1	3 " (au 30 juin '13)	20 00
Lyle—Perdue	J. Worthington	34	1	8 " (du 1er Aug. '13)	134 78
Macdowall—Gare de ch. de fer	Capit. G. H. McKenzie-Ellis	200 vgs.	12	12 "	219 10
Macklin—Gare de ch. de fer	E. M. Reid	300 vgs.	24	12 "	751 20
" North-End	W. J. Levitt	12	1	12 "	182 00
" Sporran	S. Leslie	10	1	12 "	156 00
Maidstone—Milleton	A. McMillan	35	1	6 " (au 30 sept. '13)	132 50
" "	A. Bolin	35	1	6 " (du 30 sept. '13)	132 50
" Gare de ch. de fer	J. Dye	40 vgs.	14	12 "	273 38
" Standard-Hill	T. Norris	18	1	12 "	140 00
Maloneck—Pelly	F. Moore	15	1	1 " (du 1er mars '14)	13 00
Marcelin—Moon-Hills	W. G. Freer	16	1	12 "	130 00
" Gare de ch. de fer	J. B. Labrosse	100 vgs.	6	12 "	150 00
" Windsor-Lake	A. Cardinal	12½	1	12 "	95 00
Merchantgrove—Shellbrook	M. O. Christianson	10	1	12 "	104 00
Margo—Gare de ch. de fer	C. De Gallier	¾	12	12 "	219 10
Markell—Swanson	F. Tilk (Exécut)	8	1	12 "	60 00
Marshall—Gare de ch. de fer	A. M. Smith	140 vgs.	12	12 "	293 40
Maymont—New-Ottawa	J. Campbell	19	2	12 "	410 00
" Gare de ch. de fer	R. McLaren	200 vgs.	14	12 "	250 00
" Sonningdale	G. Thurston	22	2	3 " (au 30 juin '13)	86 54
" Spinney-Hill	C. E. Pearson	22	2	12 "	413 46
McDonald-Hills—Sth-Touchwood	T. Wakeman	6	1	12 "	60 00
Meacham—Gare du (G.T.P.)	M. Hogan	¼	4	8 " et 24 jours (du 8 juill. '13)	33 53
" Waxby	W. L. Savage	6	1	8 " (du 1er août '13)	65 30

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Meadow-Bank—Orpington	R. H. Yeo	6	1	12 mois	78 00
Meeting-Lake—Norbury	H. M. W. Norbury	22	1	2 " (du 1er fév. '14)	25 00
" Mullingar	B. H. Temple	9	1	2 " (au 13 mars '13)	22 50
" "	C. D. Poor	9	1	10 " (du 1er mai '13)	107 50
Melfort—Silver-Park	J. G. Cooper	22	2	6 " (du 1er oct. '13)	250 00
" Gare de ch. de fer	C. H. Leake	200 vgs.	12	12 "	469 50
" South-Melfort	R. B. Harley	11	2	6 " (au 30 sept. '13)	125 00
Meota—Gare de ch. de fer	T. T. Kennedy	400 vgs.	6	12 "	157 00
Mervin—Spruce-Bluff	H. J. Spice	15	2	8 " (au 30 nov. '13)	200 00
" "	J. Proctor	21	2	4 " (du 30 nov. '13)	166 67
Middle-Lake—Pilger	G. Kaun	9½	1	12 "	125 00
Mikado—Gare de ch. de fer	O. R. Hammell	650 vgs.	3	12 "	78 00
Milden—Winton-Hill	W. Close	7	2	12 "	104 00
Mistatim—Gare de ch. de fer	Saskatoon Lumber Co	½	12	5 " (au 31 août '13)	26 20
" "	Mme Edmonds	19½	2	7 " (du 31 août '13)	25 80
Mistawasis—Paddling-Lake	F. W. Newman	11	1	5 " (du 1er nov. '13)	42 50
" Shellbrook	F. De Laronde	19½	2	12 "	450 00
" Shell-Lake	R. J. Schwartz	18	1	8 " (au 30 nov. '13)	60 00
" Starblanket	D. McDonald	13	2	12 "	312 00
Molewood—Sandwith	A. McNabb	8	2	12 "	182 00
Morewick—Pleasant-Valley	J. Scott	8	2	12 "	156 00
Moss-Lake—Norquay	P. B. Field	10	1	12 "	130 00
Mountain-Chase—Mountain Route	P. Calder	4	1	12 "	57 00
Mozart—Gare de ch. de fer	T. Laxdal	200 vgs.	12	12 "	79 75
Muenster—Mulvihill	T. Mulvihill	10	1	12 "	78 00
" Gare de ch. de fer	J. Mamer	850 vgs.	14	12 "	255 50
Mullingar—North-Battleford	R. Fulton	53	1	12 "	612 00
" Redfield	A. Osborne	11	1	12 "	90 00
Mulock—Rhein	J. Thomas	8	1	12 "	104 00
Naisberry—Gare de ch. de fer	J. B. Clark	100 vgs.	6	12 "	109 55
Naseby—Salter	R. Cunningham	8	1	12 "	104 00
" Gare de ch. de fer	T. L. Matchan	½	6	12 "	117 00
Nelwin—Norquay	A. J. Anderson	6	1	3 " (au 30 juin '13)	27 00
Neshem—South-Valley	O. N. Johnson	5½	1	12 "	40 00
Netherton—Sheho	J. Laird	8	1	12 "	75 00
New-Ufford—Unity	J. Johanson	17	1	12 "	150 00
Nokomis—Nushka	Mme F.M. Halstead	11	1	12 "	208 00
" Gare de ch. de fer	"	¼	12	12 "	492 90
Normantown—Perdue	Mme E. Jackson	6	2	12 "	130 00
North-Battleford—Gare de ch. de fer	A. Leask	300 vgs.	20	12 "	781 00
" Roecliffe	H. A. Esplen	12	1	12 "	130 00
Norquay—Gare de ch. de fer	L. Sjolie	5 perches	6	5 " et 17 jours (au 17 sept. '13)	78 00
" "	E. W. B. Johnston	"	6	6 " et 13 jours (du 17 sept. '13)	216 75
Nunebor—Ridgeclough	J. C. Reynolds	5	1	12 "	50 00
Nutana—Patience-Lake	W. E. Herrington	16	2	9 " (au 31 déc. '13)	237 60
" "	H. Lawley	16	2	3 " (au 31 déc. '13)	75 00
" Saskatoon	F. Holmes	1	12	3 " (au 30 juin '13)	33 33
Nut-Lake—Perigord	M. Rousseau	11	1	7 " Période interrom.	50 00
" West-Shore	A. Adams	30 v.a.et r.	1	12 "	200 00
Oban-Lake Station—Gare de ch. de fer	L. M. Moncur	300 vgs.	6	12 "	78 25
Oldbury—Richard	Wm. Phillips	9	2	2 " (du 1er fév. '14)	30 33
" Whitkow	"	10	1	2 " (du 1er fév. '14)	19 00
Orcadia—Gare de ch. de fer	W. C. Bagg	¼	12	9 " (au 31 déc. '13)	112 50
" "	F. R. Knight	¼	12	3 " (du 1er janv. '14)	37 50
Ormside—Stenen	J. J. Priem	13	1	12 "	105 00
Osler—Gare de ch. de fer	J. S. Grant	½	12	6 " (au 30 sept. '13)	54 60
" "	J. W. Rowe	½	12	6 " (du 30 sept. '13)	93 60
Outlook— "	J. B. Rice	200 vgs.	6–12	6 " (au 30 sept. '13)	580 90
" "	A. Ferry	200 vgs.	24	6 " (du 1er oct. '13)	390 20
Paddling-Lake—Shell-Lake	F. W. Newman	7	1	4 " (de déc. '13)	12 50
Parkside—Gare de ch. de fer	J. H. Rovick	200 vgs.	6	12 "	125 20
Pasture-Hills—Wild-Rose	Mme R. Lofthouse	16	1	1 " (du 1er mars '14)	10 83
Paswegin—Gare de ch. de fer	G. F. Gillespie	160 pds.	6	12 "	78 25
Paynton— "	J. W. Bone	300 vgs.	14	12 "	456 25
Pelly— "	M. N. Campbell	¼	6	12 "	157 00
" Sunny-Isle	W. T. Leadbeater	8	1	11 " (au 28 fév. '14)	95 33
Penge—Point on Hazel-Dell et Invermay-Route	A. Brassington	3	2	8 " (du 1er août '13)	66 67

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Perdue—Gare de ch. de fer	J. Worthington	½	12	1 mois (au 30 avril '13)	26 00
" "	F. Reid	½	12	11 " (du 30 avril '13)	275 00
" Stoneyroyd	J. Worthington	30¼	1	8 " (au 30 nov. '13)	106 67
Petrofka—Waldheim	J. E. Veer	12	2	8 " (au 30 nov. '13)	153 33
Phippen—Gare de ch. de fer	C. N. Neal	300 vgs.	12	12 "	156 50
" Swarthmore	A. E. Palmer	12	3	12 "	450 00
Plenty—Gare de ch. de fer	C. A. Richards	¼	12	12 "	234 75
Plunkett— "	H. Brumwell	350 vgs.	12	12 "	125 20
Point-on-Bond et Kuroki-Route et The Summit	W. E. Funnell	1	2	8 " (du 1er août '13)	16 67
Polwarth—Voie de garage	S. K. Witham	50 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '13)	39 00
Prairie-River—Gare de ch. de fer	J. Shaw	100 vgs.	12	12 "	1 00
Preeceville— "	Mme H.M. Erickson	200 vgs.	6	12 "	78 50
" Usherville	G. Downs	19½	1	12 "	245 00
Primate—Gare de ch. de fer	M. Sheedy	50 vgs.	6	12 "	78 25
Prince— "	W. T. Bissett	150 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '13)	59 00
" "	W. R. Finlayson	150 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '14)	19 50
Prince-Albert— " (C.N.)	A. McDonald	¼	12	12 "	281 70
" "	Wm. McDonald	½	26	12 "	755 10
" Steep-Creek	"	41	1	12 "	373 10
" Boîtes aux lettres d. rues	A. McDonald		13	12 "	718 00
Punnichy—Gare de ch. de fer (G.T.)	L. A. Taylor	250 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '13)	235 00
" Wynot	J. LaRoque	60	2	12 "	597 56
Quill-Lake—Gare de ch. de fer	R. Bannatyne	160 yds.	14	12 "	292 00
" Westasta-Valley	J. B. Woodley	12	1	4 " (du 1er déc. '13)	52 00
Quinton—Gare de ch. de fer	S. Belauss	200 pd.	12	9 " (au 31 déc. '13)	118 00
" "	W. A. Smiley	200 pd.	12	3 " (du 31 déc. '13)	38 50
Radisson— "	J. E. Baker	500 pd.	14	12 "	233 32
" Rosewell	C. E. Dubbin	17	1	24 jours (au 24 avril '13)	6 26
" "	M. Sulatycki	15	1	11 mois et 6 jours (du 24 avril '13)	97 49
Rama—Gare de ch. de fer	Mme M. Otten	½	6	6 " et 15 jours (au 15 oct. '13)	59 48
" "	B. W. Tibbett	½	6	5 " et 16 jours (du 15 oct. '13)	50 52
Ravine-Bank—Star-City	C. Cunningham	58½	1	12 "	795 56
Raymore—Gare de ch. de fer	A. J. McLean	87 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '13)	79 00
" "	G. F. Sauter	87 vgs.	12	6 " (du 30 sept. '13)	124 80
Reford— " (G.T.P.)	T. Hutchings	220 vgs.	12	10 " (du 1er juin '13)	78 00
Renown— " (C.P.)	S. E. Chamney	75 vgs.	12	12 "	156 50
Reynaud—Wakaw	Rév. J. Kovach	18	2	10 " (au 31 oct. '13)	198 33
Rhein—Gare de ch. de fer	L. S. Langstaff	200 vgs.	6	3 " (au 30 juin '13)	19 50
" "	C. Smith	200 vgs.	6	9 " (du 30 juin '13)	58 75
" Wallace	Wm. Reekie	4	1	9 " (au 31 déc. '13)	58 50
Richard—Whitkow	Jas. E. Fanning	19	2	8 " (au 30 nov. '13)	173 33
" "	W. Kowalczuk	19	2	4 " (du 30 nov. '13)	43 34
Ridgedale—Spooner	Henry Schmidt	8 h. 14 é.	1	12 "	166 67
" Tisdale	Peter Campbell	20	1	9 " (au 31 déc. '13)	187 50
" "	J. H. Lang	20	2	3 " (du 31 déc. '13)	117 50
Rock-Haven—Gare de ch. de fer (C.P.)	T. F. Rorke et J. H. Coe	400 vgs.	4	11 " (au 28 fév. '14)	76 80
" "	T. F. Rorke	400 vgs.	4	1 " (du 28 fév. '14)	7 20
Rokeby-Station— "	A. H. Walker	140 vgs.	12	12 " et arrérages	279 89
Rosetown— " (C.N.)	Jas. Torry	300 vgs.	12	12 "	187 80
Rosthern— "	R. J. Ballantine	½	14	12 "	365 00
Ruby-Lake— "	A. W. Barnhill	50 vgs.	6	12 "	31 30
Ruddell— "	R. W. Robinson	65 vgs.	14	12 "	182 50
Runnydale "	A. W. Johnson	200 vgs.	3	12 "	47 10
Rutan— „ (G.T.P.)	H. Franson	½	4	8 " et 24 jours (du 8 juillet '13)	33 50
Ruthilda—Springwater	T. Guy Veitch	10	1	12 "	71 43
Rutland-Station—Gare de ch. de fer	C. E. Miller	500 vgs.	3	12 "	78 00
St-Brieux—Tilly	Yues Rohel	10	1	12 "	90 00
St-Denis—Vonda	A. R. Racicot	12	2	9 " (au 31 déc. '13)	217 50
" "	J. B. April	12	2	3 " (du 31 déc. '13)	72 50
St-Gregor—Gare de ch. de fer	John Bruning	75 vgs.	6	0 " (au 31 déc. '13)	59 00
" "	A. V. Leny	75 vgs.	6	3 " (du 31 déc. '13)	19 25
St-Hippolyte— "	J. B. Poulin	3½	3	12 "	225 00
St-Isidore-de-Bellevue—Sokal	P. Mamczur	4	2	12 "	100 00
St-Julien—Wakaw	Rev. John Kovach	10	1	12 "	150 00
St-Walburg—Stowlea	Jas. H. Badgely	7	1	12 "	55 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saline-Creek—Semans	L. I. Steenson	15	1	12 mois	193 00
Saltcoats—Stornoway	A. McLennan	15	1	12 "	195 00
Samburg—Steep-Creek	J. Denysyk	9	1	4 " (du 1er déc. '13)	33 33
Salvador—Gare du (C.P.)	Paul Reiss	400 vgs	12	12 "	313 00
Saskatoon—Distribution de Noël	Saskatoon Municipal Railway				8 00
" Transport des facteurs	Saskatoon Municipal Railway			8 " (du 1er août '13)	323 58
" Gare de ch. de fer	City Parcel Delivery Co	100 vgs	65	12 "	1,006 10
" "	G. W. A. Potter	¾	12	12 "	1,421 86
" South-Saskatoon et gare du G.T.P	G. W. A Potter	3½ 30	14	12 "	1,096 50
Saskatoon—Boîtes aux lettres des rues	G. W. A. Potter		12	12 "	1,343 00
Saxby—Viscount	W. L. Savage	10	1	4 " (au 31 juill. '13)	32 67
Scott—Gare du G.T.P	Mme I. Aked	⅛	14	9 " (du 1er juill. '13)	191 80
Semans—Gare de ch. de fer	L. I. Steenson	200 vgs	12	9 " (du 1er juill. '13)	229 00
Senlac—Gare de ch. de fer	Ira D. Walker	300 vgs	12	12 "	273 38
Semans—Route rurale n° 2	G. Farrish	19	2	4 " (du 1er déc. 13)	118 33
Sheho—Gare de ch. de fer	Robt. Tareson	275 vgs	12	12 "	234 75
" Stonyview	V. R. Broughton	9½	1	12 "	100 00
Shellbrook—Gare de ch. de fer	Thos. Martin	¼	12	12 "	317 60
" Wild-Rose	John Bartlett	15 et 14	2	12 "	279 00
Shillingthorpe—Togo	G. H. E. Mapleton	20	1	12 "	185 00
Silver-Grove—Wandsworth	W. H. Lewis	6	2	6 " (du 1er oct. '13)	50 00
" Wingard	Wray Peterson	5	2	6 " (au 30 sept. '13)	92 50
Silver-Park—South-Melfort	D. G. McAlister	10	2	6 " (au 30 sept. '13)	117 00
Silver-Stream—Tisdale	F. E. Hughes	46¼ rt.	2	12 "	590 00
" Waterfield	B. Farmer	5	1	12 "	75 00
Simpson—Gare du (C.P.)	J. F. Cottrill	300 vgs	12	22 jours (au 22 avril '13)	9 50
" "	Neil Brown	300 vgs	12	11 mois et 8 jours (du 22 avril '13)	147 00
Sapoff—Whitebeech	S. Sopoff	4	1	12 "	52 00
South-Melfort—Twickingham	Mme A. C. Jeffrie	8	2	12 "	150 00
Spalding—Watson	David Nault	21	6	6 " (au 31 déc. '13)	624 00
"	M. Webber	21	6	6 " (du 31 déc. '13)	612 50
Spring-Grove—Wakaw	N. Coté	55	2	4 " et 25 jours (du 6 nov. '13)	186 00
" "	P. Turgeeon	55	2	2 voyages, 1, 5 nov.	12 00
Springside—Gare du (C.P.)	Frank H. Willis	500 vgs	12	12 mois	187 20
" Whitesands	Frank H. Willis	8	1	12 "	130 00
Stalwart—Gare du (C.P.)	Jos. Bradley	200 vgs	6	12 "	137 00
Star-City—Gare du (C.N.)	Walter Starkey	20 perches	12	6 " (au 30 sept. '13)	156 00
" "	I. Fitzpatrick	20 perches	12	6 " (du 30 sept. '13)	150 00
Starview—Wilkie	Clements and Galbraith	18	2	12 "	520 00
Steven—Gare du (C.N.)	R. Bailey	280 vgs	6	12 "	157 00
Stornoway-Station—Gare de ch. de fer	M. McIver	300 vgs	6	12 "	62 60
Stranraer—Gare du (C.P)	John C. Lawson	100 vgs	12	12 "	156 50
Strongfield—Gare du (C.P.)	Alex. Middlemiss	200 vgs	12	12 "	156 50
Sturgis—Gare de ch. de fer	H. S. Hutchison	500 pds 317 vgs	6	12 "	110 50
Sturgis—Woodlight	B. W. Hamilton	14	1	12 "	125 00
Sutherland—Gare du (C.P.)	W. H. Badger	500 vgs	12	12 "	438 20
Swanson—Gare du (C.N.)	T. E. Warner	¼	12-6	12 "	138 25
Tako—Gare du (G.T.P.)	Thos. Gaulay	250 pds	12	12 "	156 50
Tate—Gare de ch. de fer	G. W. Hagar	300 vgs	12	9 " (du 1er juill. '13)	235 00
Tessier—Gare du (C.N.)	G. H. Johnson	250 vgs	12	12 "	219 10
Thackeray—Gare du (C.P.)	H. A. McHugh	650 vgs	4	12 "	48 00
Theodore—Gare du (C. P.)	Alva C. Tracy	300 vgs	12	2 " et 3 jours (au 3 juin '13)	55 50
" " "	Louis Kelson	300 vgs	12	9 " et 27 jours (du 3 juin '13)	128 75
" Walawa	D. Kirstuik	8	1	12 "	100 00
Tiny—Gare du (C.N.)	C. Parkhurst	600 pds	6	12 "	109 55
Tisdale—Gare du (C.N.)	J. W. Markle	300 vgs	12	12 "	313 00
" Willow-Hill	Ed. Mason	24½	1	12 "	334 29
Togo—Gare du (C.N.)	R. F. Painter	200 vgs	14	12 "	300 00
Traynor—Gare du (C.P.)	W. N. Edwards	300 vgs	6	12 "	109 55
Tuffnell—Gare du (C.P)	Chas. Woodhead	250 vgs	6	12 "	156 50
Unity—Gare de ch. de fer	A. E. Hill	250 vgs	14	3 " (au 30 sept. '13)	73 60
" "	J. E. Allen	250 vgs	14	6 " (du 30 sept. '13)	180 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valparaiso—Gare de ch. de fer (N.C.)	C. E. Green	550 vgs	6	12 mois	115 81
Vance—Gare de ch. de fer (P.C.)	Frank Lawrence	40 vgs	6	4 " (au 31 juillet '13)	26 25
" "	G. Snowdon	40 vgs	6	5 " (au 31 déc. '13)	32 75
" "	J. McIntosh	40 vgs	6	3 " (du 31 déc. '13)	19 25
Vanscoy—Gare de ch. de fer (N.C.)	J. J. Sanders	400 vgs	12	12 "	156 50
Vawn—Gare de ch. de fer (N.C.)	J. B. Poulin	100 vgs	6	12 "	78 50
Venn—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. A. Harron	706 pds	12	9 " (du 1er juillet '13)	235 00
Vera—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	N. R. Dextrase	123 vgs	6	3 " (au 30 juin '13)	19 56
" "	G. McNeill	123 vgs	6	9 " (du 30 juin '13)	58 69
Verdant—Verigin	T. B. Tetlock	11	1	4 " (du 1er déc. '13)	43 33
Verigin—Gare de ch. de fer (N.C.)	Jas. Nummy	300 vgs	14	12 "	116 66
Viscount—Gare de ch. de fer (P.C.)	Thos. J. Tallon	100 vgs	12	12 "	250 40
Vonda—Gare de ch. de fer (N.C.)	E. Clark	½	12	12 "	250 40
Wadena—Gare de ch. de fer (N.C.)	F. E. Vatnsdal	½	14	12 "	325 00
Wakaw—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Rév. John Kovach	¼	4	8 " et 24 jours (du 8 juillet '13)	33 50
Waldheim—Gare de ch. de fer (N.C.)	John A. Funk	150 vgs	6	12 "	78 25
Warman—Gare de ch. de fer	Peter Gowans	900 vgs	28	12 "	365 00
Waseca—Gare de ch. de fer	John. E. Coxh	100 vgs	12	12 "	219 10
Watrous—Gare de ch. de fer	T. N. Bjorndahl	366 vgs	14	3 " (au 30 sept. '13)	92 00
" "	A. Lyons			6 " (30 sept. '13)	182 00
Watson—Gare de ch. de fer	F. J. Vossen jr	100 vgs	14	12 "	273 88
Wilkie—Gare de ch. de fer (P.C.)	Turnbull Bros	500 vgs	16	12 "	333 60
Willowbrook—Yorkton	Geo. F. Throop	15	2	12 "	364 00
Winter—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	R. M. S. Cole	100 vgs	6	12 "	62 60
Wolfe—Gare de ch. de fer (P.C.)	J. Carter	200 vgs	6	3 " (du 1er janv. '14)	19 25
Wroxton—Gare de ch. de fer (N.C.)	M. A. Matheson	200 vgs	6	12 "	78 25
Wynward—Gare de ch. de fer (P.C.)	F. N. Rowe	150 vgs	12	12 "	313 00
Yonker—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. C. Warren	769 vgs	6	9 " (du 1er juillet '13)	117 50
Yorkton—Gare de ch. de fer (P.C.)	D. R. Ball	½	36	12 "	753 00
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	D. R. Ball	800 vgs	24	6 " (Période interromp.)	141 60
Young—Gare de ch. de fer (P.C.)	S. M. Gledhill	½	12	8 " et 11 jours (du 21 juillet '13)	174 40
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	C. E. Mattenly	275 pds	16	9 " (du 1er juillet 13)	179 50
Zangwill—Gare de ch. de fer (P.C.)	F. W. Shultz	200 vgs	12	7 " et 22 jours (au 22 nov. '13)	48 38
Zealandia—Gare de ch. de fer (N.C.)	Wm. J. Russell	100 vgs	12	12 "	281 70
Zelma—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	D. B. Chalk	300 vgs	12	12 "	156 50
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.					
Saskatoon	Elliott & Son			1 mois et 19 jours du 10 fév. '14.)	62 30
Total					$122,978 52.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, au cours de l'exercice terminée le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadia-Valley—Alsask	L. Peers	24⅝	2	4 mois (au 31 juill. '13)	99 45
" "	W. F. Peers	24⅝	2	8 " (du 31 juill. '13)	401 08
" Glevennah	R. J. Nickel	9 et 10½	1 et 1	12 "	129 56
" Vandyne	F. J. Cowling	14 et 15	2 et 2	12 "	299 50
Acme—Carbon	A. Reid	17 et 22	3 et 3	3 " (au 30 juin '13)	279 41
" "	A. Hay	22	6	9 " (du 30 juin '13)	888 46
" Gare de ch. de fer	C. S. James	400 vgs	12	12 "	250 40
" Sunnyslope	J. J. Falk	12	3	12 "	453 96
" Three-Hills	W. K. Evans	48	3	12 "	1,123 20
Aden—St-Kilda	D. McDougal	15	1	9 " (au 31 déc. '13)	112 50
Airdrie—Gare de ch. de fer	P. E. Rickards	1,630 pds.	24	12 "	283 00
Albeck—Gros-Ventre	C. Kienzla	5¾	1	12 "	78 00
Albion-Ridge—Noble	A. W. Le Barre	11½	3	12 "	330 00
Alby—Taber	J. Reason	26	2	12 "	416 00
Aldersyde—Gare de ch. de fer	E. W. Bricker	200 vgs	18	12 "	187 80
Alsask—Chinook	C. E. Neff	49	2	7 " et 16 jours (au 16 nov. '13)	1,046 50
Alsask—Empress	W. Robertson	30	2	7 " et 24 jours (au 24 nov. '13)	315 82
" "	W. Shouldice	30	2	3 " et 20 jours (au 14 mars '14)	352 00
" "	M. H. McAfee	36	2	16 jours (du 15 mars '14)	41 74
" Muhlbach	H. Muhlbach	25 et 30	1	12 mois	333 33
" Riddellvale	C. H. Elliott	47	1	9 " (au 31 déc. '13)	562 50
" Wilhelmina	P. Robinson	46	1	12 "	700 00
Altorado—Pendant d'Oreille	J. J. Wegner	26	2	12 "	624 00
" Warner	G. Quick	49	2	12 "	900 00
Athalmer—Invermere	T. E. Barry	1¾	4	12 "	273 00
Baker—Gare de ch. de fer	G. Arnold	150 vgs	12	12 „	1 00
Banff—Gare de ch. de fer	C. E. Stenton	1	28	12 „	730 00
Bankhead—Gare de ch. de fer	A. G. Roper	2½	28, 14	12 " et arrérages	365 80
Baraka—Perry-Creek	E. F. Boggess	24½	2	6 " (du 1er oct. '13)	229 02
" Flaxland	E. F. Boggess	17½ et 18½	1	6 " (du 1er oct. '13)	97 73
Barney—Taber	W. Cressy	20¼	2	3 " (au 30 juin '13)	75 00
Barnwell—Pôteau attrape-sacs	H. C. Beckner	200 vgs	7	12 "	200 00
" Elcan	A. J. Williams	2¼	6	12 "	150 00
Barons—Gare de ch. de fer	P. Wendelboe	700 pds.	12	12 "	313 00
Barr Hill—Carmangay	A. Hoppa	21	3	12 "	850 00
Bassano—Hand-Mills	G. A. Frerks	64	2	12 "	2,000 00
Bassano—Gare de ch. de fer	S. A. Hobbins	⅛	28	12 "	715 00
Bassano—Stoppington	F. Warren	85	3	12 "	4,000 00
Baynes-Lake—Gare de ch. de fer	F. Adolphe	1	12	12 "	180 00
Bearberry—Sundre	L. P. Bishop	14	1	12 "	156 00
Bear-Creek—Pôteau attrape-sacs	A. F. McCarthy	100 pds	14	6 " (du 1er oct. '13)	45 44
Beaver—Gare de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 "	80 00
Beaver-Mines—Pincher-Creek	W. R. Dobbie	15	2	12 "	750 00
Beddington—Gare de ch. de fer	Mme A. Johnson	600 vgs	12	12 "	156 50
Beiseker—Gare de ch. de fer	P. H. Black	200 vgs	12	12 "	156 50
Bellevue—Hillcrest-Station	T. M. Burnett	½	12	12 "	469 50
Benton Station—Gare de ch. de fer	R. M. Sigman	¾	3 et 6	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	20 75
Bergen—Elkton	C. J. Erickson	9	2	3 " (au 30 juin '13)	37 50
"	J. J. Njolsness	9	2	9 " (du 30 juin '13)	112 50
Berry Creek—Wharranton	E. F. Boggess	24½	1	6 " (au 30 sept. '13)	154 80
Big-Prairie—Bituma	J. E. Tilliard	10	1	12 "	100 00
Big-Prairie—Carstairs	J. E. Tilliard	29	2	12 "	518 00
Big-Stone—Chinook	P. Brietzke	31	1	7 et 15 jours (au 15 nov. '13)	152 88
Big Valley—Ewing	H. A. Price	12	1	1 " (du 1er mars '14)	13 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suit.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big-Valley—Gophe-Head	C. Erickson et C. E. Erickson	13 et 10½	2	12 mois	355 97
Big-Valley—Lowden-Lake	W. Walmsley	12	1	12 "	110 00
Big Valley—Gare de ch. de fer	C. Erickson	150 vgs	6	12 "	110 25
Bingen—Foremost	W. Bowen	9	1	2 " et 10 jours (du 15 janv. '14)	20 00
Bingen—Webber	W. Bowen	9	1	9 " et 14 jours (au 14 janv. '14)	84 00
Birchlands—Gare de ch. de fer	J. T. Weston	¼	6 et 3	7 " (du 1er sept. '13)	30 24
Blackie—Gare de ch. de fer	L. L. McDonald	200 vgs	12	12 "	313 00
Blackie—Mossleigh	H. M. Jacobson	51	3	12 "	1,256 00
Blacktail—Staveley	H. E. Lyon	14	1	12 "	208 00
Blairmore—Gare de ch. de fer	R. L. Blake	100 pds	26	12 "	677 50
Blakesville—New-Dayton	Cunningham-Snyder	8	1 et 2	12 "	175 00
Botha—Zenith	S. Selby	11	1	12 "	140 00
Boundary-Creek—Cardston	E. B. Watson	15	1	12 "	208 00
Bowden—Mountain-House	C. R. Field	18	2	12 "	286 00
Bowden—Nisbet	C. A. Johnson	8½	1	12 "	90 00
Bowden—Gare de ch. de fer	E. P. M. Butler	100 vgs	24	12 "	287 96
Bowell—Poteau attrape-sacs	J. W. Hopkins	300 vgs	12	12 "	170 00
Bow-Island—Gare de ch. de fer	M. L. Bowen	¼	26	12 "	649 74
Bow-Island—Maleb	J. Aiken	18	2	12 "	414 00
Bow-Valley—Staveley	F. W. Walker	14	1	12 "	104 00
Box-Springs—Redcliffe	W. J. Graham	9	1	12 "	117 00
Bragg-Creek—Jumping-Pound	C. B. Larson	12	1	12 "	65 00
Brant—Frankburg	T. Johns	7	2	12 "	312 00
Brant—Gare de ch. de fer	D. H. M. Little	30 perch.	12	12 "	313 00
Brickburn—Poteau attrape-sacs	D. Campbell	100 vgs	6	12 "	1 00
Briscoe—Débarcadère		½	4	1 " et 16 jours (au 31 août '13)	7 00
Brocket—Gare de ch. de fer	Mme M. Harrod	900 vgs	12	12 "	312 50
Brooks-Station—Eyremore	W. T. P. Eyres	28	2	11 " (au 28 février '14)	513 33
"	H. B. Berry	28	3	1 " (du 1er fév. '14)	82 08
Brooks-Station—Pollockville	C. J. Blazier	60	2	12 "	2,000 00
Brooks-Station—Gare de ch. de fer	J. H. Binns	400 pds	13-28	12 "	238 00
Brunetta—Kinnowdale	G. R. Plumb	15	2	2 " (au 31 mai '13)	43 33
Brunetta—Reid-Hill	G. R. Plumb	17	2	10 " (du 1er juin '13)	235 45
Brutus—Suffield-Station	J. Brubacker	23	1	9 " (du 1er juil. '13)	156 00
Bull-River—Wardner	W. Schad	5	3 et 6	12 "	218 83
Burdette—Poteau attrape-sacs	J. Donaldson	250 vgs	14	1 " et 15 jours (au 15 mars)	348 00
"	A. Hamilton	250 vgs	14	(16 jours du 16 mars au 31 '14)	17 00
Burdette—Foremost	J. E. Carter	32	2	2 mois et 17 jours (du 15 janv. '14)	154 00
Burdette—Webber	L. C. McKinnon	36 et 74	2 et 2	9 " et 15 jours (au 15 janv. '14)	632 00
Burmis—Gare de ch. de fer	J. C. Chester	2,000 p.	12	12 "	250 40
Cadogan—Cousins	D. Maguire	15et 22½	1	12 "	198 18
Caldbeck—Cochrane	Mme J. Patterson	11	1	10 " (du 1er juin '13)	125 00
Calgary—Distrib. des malles de Noël	G. C. King, P.M.				6 00
" "	M. Gainor				25 00
" Transport des facteurs	City of Calgary		2	12 " (au 31 oct. '13)	1,450 00
" Freshfield	H. J. Waite	17	2	12 " (au 30 juin '13)	322 30
" Hubalta	O. Willison	5	3	8 " (du 30 juin '13)	104 00
" Jumping-Pound	L. D. Nicholl	28	2	3 " (au 30 sept. '13)	140 19
" Jumping-Pound	J. Bateman	28	2	9 "	533 43
" Kew	J. T. Waite	38	2	6 "	444 81
"	G. Davidson	38¼	2	4 " (au 31 janv. '14)	301 16
"	R. Gillespie	38¾	12	2 " (du 1er fév. '14)	125 91
" Melba	V. Ellis	11¼	3	4 " (du 1er déc.)	169 00
" Orden	W. Casslake	¾	12	12 "	223 66
" Gare de ch. de fer	M. Gainor	¼	127	12 "	5,839 66
" Simons-Valley	G. Gray	16	3	12 "	507 31
" Boites aux lettres des rues	M. Gainor		2 et 3	12 "	5,781 70
" Succursale n° 9	D. B. Weaver	2½	6	4 " et 9 jours (au 9 août '13)	35 87
" Succursale n° 13	F. M. Seville	2½	6	3 " (au 30 juin '13)	25 00
" Succursale n° 16	D. W. James	2	6	4 " et 9 jours (au 9 août '13)	21 52

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Campbell-Hill—Ensleigh	A. Tumoth	11	1	6 mois (du 1er oct. '13)	57 00
Canmore—Gare de ch. de fer	J. Carroll	1½	14	12 "	365 00
Cappon—Excel et Gold-Spring	J. W. Cheavins	43¾	2 et 1	3 "	197 25
Cardston—Hill-Spring	The Lee Co	30	2	12 "	670 80
" Mountain-View	"	69	3 et 2	12 "	1,269 00
" Gare de ch. de fer	Est. W. O. Lee	¼	12	12 "	488 28
" Taylorville	A. S. Neilson	18¾	2	12 "	375 00
" Woolford-Station	"	10¾	2	12 "	208 00
Carlstadt—Janner	A. E. Websdale	48½ et 46	1	6 " (du 1er oct. '13)	258 83
Carlstadt—Gare de ch. de fer	W. M. Cotter	100 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	39 00
" "	E. Woolven	100 vgs	12	9 "	117 37
" Rainy-Hills	J. Koopman	2,319 vgs	2 et 1	12 "	570 00
" Websdale	A. E. Websdale	46	1	6 "	250 00
Carmangay—Gare de ch. de fer	Baldwin Bros	800 pieds	12	12 "	156 50
Carnforth—Granum	E. King	9	2	12 "	182 00
Caroline...—Raven	J. C. Langley	12	2	12 "	288 75
" Ricimus	P. F. Godby	10	1	8 " (du 1er août '13)	69 33
Carstairs—Gare de ch. de fer	A. R. Shantz	104 vgs	24	12 "	438 20
Carstairs—Sterlingville	C. H. Chapman	24	2	12 "	525 00
Castor—Hanna	O. B. Olson	43½	2	12 "	1,803 00
" Lindsville	"	30	3	12 "	624 00
" Pollux	A. Sterling	12	1	12 "	104 00
" Gare de ch. de fer	R. L. Pillman	325 vgs	12	12 "	156 50
Cayley—Gare de ch. de fer	F. H. Scragg	500 vgs	24	12 "	250 40
Cereal—Clemens	M. B. Clemens	15	1	2 " (au 31 mai '13)	41 66
" "	C. A. Mamer	15	2	5 " (du 31 mai '13 au 31 oct. '13)	145 84
" "	Gwartney & Johnson	15	2	5 " (du 1er nov. '13)	166 67
" Craig-Murray	W. Schofield	8	1	5 " "	48 75
" Gare de ch. de fer	L. K. Sully	100 vgs	12	4 " et 15 jours (du 16 nov. '13)	97 50
" Sedalia	Gwartney & Johnson	25	1	3 " (du 1er janv. '14)	87 50
Champion—Gare de ch. de fer	G. H. Mark	600 vgs	12	12 "	313 00
Champion—Yetwood	G. Armstrong	25	2	10 " (au 31 janv. '14)	567 00
"	H. Bey	25	2	2 " (du 3 janv '14)	110 50
Cheadle—Gare de ch. de fer	W. Kirton	100 vgs	12	12 "	240 00
Chin—Poteau attrape-sacs	J. Haibeck	400 vgs	6	12 "	156 00
Chinook—Kinmundy	W. S. Flagg	41	2	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	177 89
" Gare	C. Rideout	100 vgs	12	4 " (et 15 jours, du 16 nov. '13)	58 00
Claresholm—Furman	F. A. Burton	29	1	12 "	360 00
" Meadow-Creek	J. L. Cotter	17	2	12 "	420 21
" New-Oxley	F. W. Elliott	5	2	2 "	169 00
" Gare de ch. de fer	G. Simpson	889 pieds	24	12 "	438 20
Cluny-Station—Gare de ch. de fer	R. C. Ross	150 vgs	12	12 "	156 50
Cluny-Station—Ouelletteville	L. Simonin	6	4	12 "	230 00
Coal-Creek—Fernie	G. Barton	5	6	12 "	500 00
Coaldale—Poteau attrape-sacs	J. W. Pilsbury	335 vgs	12	12 "	313 00
Coalhurst—Poteau attrape-sacs	J. I. McDermott	¼	6 et 12	12 "	190 50
" Kipp	J. I. McDermott	.....	.....	Voyages spéciaux	2 50
Cochrane—Dog-Pound	J. Maron	25	2	12 mois	422 50
" Lochend	Beynon & Mortimer	38	1	12 "	208 00
" Gare de ch. de fer	A. Chapman	¼	14	12 "	250 00
Cloeman—Gare de ch. de fer	A. A. Morrison	250 vgs	26	12 "	542 00
Coleridge—Poteau attrape-sacs	J. Maille	⅛	12	12 "	216 00
" Gros-Ventre	R. McEwen	16	2	10 " (au 31 janv. '14)	281 67
" "	O. Eshmell	16	2	2 " (du 31 janv. '14)	70 00
Commerce—Kipp-Station	Chinook Coal Co	8	6	12 "	1 00
Comrey—Manyberries	J. J. Evenson	27	1	12 "	250 00
" Onefour	O. G. Roen	17	1	2 " (au 31 mai '13)	15 16
" Sage-Creek	O. G. Roen	36	1	10 " (du 31 mai '13)	303 33
Consort—Coronation	J. M. Murray	35	2	7 " et 23 jours (au 23 nov. '13)	841 34
" Neutral-Valley	L. Builfoyle	11	1	11 " (du 1er mai '13)	100 83
" Gare de ch. de fer	H. A. Sanderson	300 vgs	6	4 " et 7 jours (du 24 nov. '13	55 00
" Whitton	L. H. Guilfoyle	10	1	8 " (du 1er août '13	62 66
Content—Trennville	V. Creighton	24	2	3 " (au 30 juin '13)	43 33
Corbin—Gare de ch. de fer (E.B.C.)	G. Spencer	200 vgs	12	6 " (au 31 oct. '13)	79 00
Corbin—Gare de ch. de fer (E.B.C.)	W. A. Reid	200 vgs	12	5 " (du 31 oct. '13)	129 00
Corbin-Station—Gare (McGillvay)	Eastern British Columbia Co	14	6	12 "	279 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coronation—Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Jargosen	400 vgs.	12 et 18	12 mois	368 00
" Youngstown	F. Clayton	54 et 48	2 et 3	12 "	1,737 77
Coutts—Gare de ch. de fer	R. M. Dickinson	½	12	12 "	313 00
" St-Kilda	S. Palmer	28	2	12 "	500 00
Cowley—North-Fork	J. S. Hewitt	17	1	12 "	182 00
" Gare de ch. de fer	W. A. Murphy	100 vgs.	26	12 "	406 50
Craigmyle—Gadsby	D. Don	139	2	9 " (du 1er juill. '13)	1,200 00
Cranbrook—Golden	R. A. Kimpton	175	2 et 1	5 " (au 31 août '13)	1,903 99
" Spillamacheen-Station	R. A. Kimpton	97 et 45	1 et 3	7 " (du 31 août '13)	2,916 66
" Gare de ch. de fer (C.N.P.)	C. S. Parker	¼	32	12 "	739 87
" Gare de ch. de fer (N.S.)	J. B. Henderson	¼	12	12 "	139 50
" Wasa	N. Hanson	24	1	12 "	336 00
Crossfield—Gare de ch. de fer	F. Stevens	150 vgs.	24	12 "	250 00
" Rumworth	McPhee et Wickes	20	1	7 " (au 31 oct. '13)	120 00
" "	C. Wicks	38	2	5 " (du 31 oct. '13)	246 64
" Sampsonton	A. T. Eller	12	2	12 "	230 00
Crowfoot—Gare de ch. de fer	F. J. Palmer	400 vgs.	2	12 "	125 00
Crows'-Nest—Gare de ch. de fer	N. B. Fletcher	235 vgs.	14	12 "	200 00
Czar—Neutral-Hills	H. Fisher	23	1	11 " (du 1er mai '13)	229 16
Dalroy—Gare de ch. de fer	G. Rehder	250 vgs.	12	12 "	156 50
Dauntless—Gare de ch. de fer	C. S. McEwen	¾	12	3 " (du 1er janv. '14)	25
Delano—Kinmundy	G. Felt	16	1	5 " et 26 jours (au 15 nov. '13)	80 45
" Winnington	G. Felt	10	1 et 2	10 " (au 31 janv. '14)	130 20
Delia—Michener	C. Neilson	9	1	5 " (du 1er nov. '13)	54 16
Delia—Munson	O. Gore	20½	2	12 "	416 00
De-Winton—Gladys	D. McNab	22½	3	12 "	933 61
" Gare de ch. de fer	H. McNeill	110 vgs.	15	12 "	274 05
Diamond City—Kipp-Station	Diamond Coal Co.	8	12	12 "	239 63
Didsbury—Elkton	R. Brown	21	2	12 "	349 00
" Hunterville	J. H. Anderson	24	2	12 "	525 00
" Gare de ch. de fer	D. S. Shantz	¼	24	10 " et 15 jours (au 15 février '14)	394 84
" Gare de ch. de fer	W. Hunsepieger	¼	24	1 " et 15 jours (du 13 février '14)	53 20
Dorothy—Millerfield	J. M. Miller	12	1	7 " et 17 jours (du 15 août '13)	78 46
Dorothy—Parr	W. A. McRae	68	2	12 "	942 12
Dorr—Gare de ch. de fer	T. Glendinning (G. N.)	¼	12	12 "	1 00
Drumheller—Gare de ch. de fer	S. L. Brownjohn	250 vgs.	6	12 "	125 20
" Rosedale	J. F. Moodie	6	3	5 " et 14 jours (au 30 sept. '13)	71 14
" "	W. Fulton	6	3	6 " (du 30 sept. '13)	78 00
Eagle-Butte—Medicine-Hat	H. C. Cooper	50	2	12 "	1,136 00
Eagle-Hill—Garrington	W. W. Gibb	10½	2	12 "	180 00
Elko—Gare de ch. de fer	Mme E.B. Holbrook	270 vgs.	24	12 "	399 67
" Gare de ch. de fer (G.N.)	Mme E.B. Holbrook	220 vgs.	12	12 "	50 00
" Roosville	Mme A.E. Sheridan	25	1	12 "	400 00
Elk-Prairie—Michel	W. Weaver	6	2	12 "	200 00
Elnora—Lakeview	A. Hogg	7	1	12 "	52 00
Endiang—Halkirk	W. Foreman	25	2	12 "	466 20
Endon—Winnifred	Z. A. Dunlop	35 à 40	2	12 "	736 67
Ensign—Gare de ch. de fer	S. Tucker	100 vgs.	6	12 "	78 25
Ensleigh—Veteran	R. W. Wilson	10	2	12 "	208 00
" Wastina	J. A. Malcolm	18	1	4 " (au 31 juillet '13)	62 40
" Wiste	C. Leaf	11	2	3 " (au 30 juin '13)	50 00
" Zetland	G. Dafoe	8	1	12 "	60 00
Evarts—Evergreen	W. Vanhorn	12	1	12 "	84 50
Eveland—Stoppington	E. A. Northrup	6½	1	12 "	65 00
Ewelme—Wellsville	J. P. Turner	14	2	8 " (au 30 nov. '13)	166 67
" "	H. J. Turner	15	2	4 " (du 30 nov. '13)	116 67
Ewing—Fenn-Station	C. Pooley	7	1	6 " et 25 jours (au 25 oct. '13)	87 00
Excel—Gold-Spring	J. W. Cheavins	43¾	3 et 1,2	9 " (du 1er juill. '13)	591 75
" Lanfine	W. H. Burrows	7	2	4 " et 15 jours (du 16 nov. '13)	714 00
" Gare de ch. de fer	A. Gullekson	145 vgs.	12	4 " et 15 jours (du 16 nov. '13)	116 00
Exshaw—Gare de ch de fer	E. W. Aikens	½	28	12 "	321 50
Eyehill—Provost	D. Bush	12	2	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eyremore—Lost-Lake	W. T. P. Eyres	83½	2	12 mois	1,331 00
Fairacres—New-Brigden	J. M. Taylor	14	1	19 " (au 31 déc. '13)	150 00
Federal—Gare de ch. de fer	F. Kilborn	90 perch.	6	12 "	78 25
Fernie—Gare du (C.P.)	H. J. Johnson	½	26	12 "	575 26
" Gare du (G.N.)	G. Barton	½	12	12 "	250 00
" Boîtes aux lettres des rues	R. H. McEwan et J. Wallace	2M. 3415	1 et 2	12 "	340 00
" Whatcher	B. Larsen	3½	2	1 " et 14 jours (du 15 fév. '14)	19 50
Fertility—Garden-Plains	T. McCafferty	5½	1	12 "	100 00
Field—Gare de ch. de fer	F. Tomlinson	335 vgs	28	12 "	365 00
Fishburn—Pincher-Creek	J. E. Shoultz et J. Mayne	16	2	12 "	400 00
" Spring-Ridge	J. C. McNellis	6	2	12 "	175 00
" Yarrow-Bridge	R. A. Willkopt	11	2	9 " (du 1er juill. '13)	202 87
Flagstone—Gare du (G.N.)	S. W. Madge	566 vgs	12	12 "	60 00
Flaxland—Wharranton	E. F. Boggess	15 à 17½	1	4 " (du 1er juin '13)	52 00
Fleet—Gare de ch. de fer	D. M. Mosier	50 perch.	6	12 "	78 25
Fort-Steele—Rampart-Station	A. Doyle	8	14	12 "	600 00
Fourways—Minda	G. H. Cronkite	14½	2	12 "	290 00
Fox—Walsh	H. B. Flowerday	33	1	12 "	400 00
Frank—Gare de ch. de fer	I. Wilson	¼	26	12 "	510 33
Gadsby et Lillico	D. Don	139	2	3 " (au 30 juin '13, et arrérages)	478 85
Galena—Spillamacheen-Station	H. G. MacDonald	⅛	6	4 " (du 1er déc. '13)	33 33
" Quai	H. McDonald	200 vgs	2	1 " et 29 jours (au 31 août '13)	9 00
Garden-Plain—Graystones	A. English	7	1	5 " (du 1er nov. '13)	31 25
Gateway,-C.B.—Gateway-Mont.,E.-U.	J. A. McDonald	½	6	12 "	152 00
Gateway, C.-B. — Gare du (G.N.)	J. A. McDonald	100 vgs	12	12 "	77 75
Ghost-Pine-Creek—Sarcee	W. O. McCutcheon	10	2 et 3	12 "	254 87
" Three-Hills	H. Evans	10½	3	12 "	400 00
Gladys—Pine-Canyon	G. W. Inman	9	1	6 " et 15 jours (du 16 sept. '13.)	56 24
Gleichen—Lake-McGregor	R. H. Shore	45	2	12 "	1,170 00
" Gare de ch. de fer	B. Ramsbottom	⅛	28	12 "	598 19
" Rosebud-Creek	A. E. Vigar	35	1	12 "	450 00
Glen-Banner—Ranchville	Mme R. Stevens	7	1	12 "	74 75
Glenbow—Gare de ch. de fer	C. Edwards	50 vgs	14	12 "	120 45
Glencurrie—Pollockville	N. Currie	6	2	12 "	104 00
Gleniffer—Sunisfail	Wm. Robertson	14	1	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	72 07
Glenlily—Gare de ch. de fer	P. T. Haywood	1000 vgs	6	12 "	78 25
Goddard—Lucky-Strike	E. Goddard	8 et 22½	2	12 "	220 00
Golden—Gare de ch. de fer	J. A. Buckham	400 vgs	28	12 "	506 25
Golden-Hill—Hanna	J. W. Coulter	9	2	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	86 61
Gopher-Head—Stonelaw	W. Punch	6½ et 2, 9	2	8 " (du 1er août '13)	69 33
Granum—Round-Up	R. Baird	13	2	12 "	308 88
" Stonelaw	P. A. Smith	100 vgs	24	12 "	313 00
Grassy-Lake—Gare de ch. de fer	J. C. Searle	680 pds	26	1 " (au 30 avril '13)	56 03
" "	W. D. Henry	680 pds	26	11 " (du 30 avril '13)	497 60
Griesbach—Strathmore	E. Griesbach	20	2	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	263 74
Groton—Lucky-Strike	A. J. Peterson	8	1	12 "	100 00
Hanbury—Poteau-malle	S. F. Childs	100 vgs	12	12 "	60 00
Hanna—Gare de ch. de fer	W. C. Sterling	400 vgs	12	4 " (du 1er déc. '13)	62 40
" Wildunn	J. T. Portfors	10½	2 à 3	8 " et 20 jours (du 12 juill. '13)	229 43
Hartcliffe—Twining	M. J. Parker	8½	1	12 "	130 00
Hawkesdale—Winnington	L. W. Hawkins	14 et 24	1	12 "	183 33
Helmsdale—Sunnydale	M. J. McKay	10	1	12 "	104 00
Highland-Ranch—Trochu	R. Jamieson	7	1	10 " et 17 jours (au 17 fév. '14)	110 42
" "	A. Dodds	8½	1	1 " et 11 jours du 17 fév. '14)	14 58
High-River—Pekisko	P. G. Leman	32	2	12 "	900 00
" Gare de ch. de fer	J. Limoges	⅛	24	12 "	374 40
" Tongue-Creek	G. H. McKee	22½	2	12 "	482 93
Hilda—Irvine	S. Koch	42	1 et 2	12 "	622 27
Hillcrest-Mines—Hillcrest-Station	G. E. Cruickshank	1	12	12 "	375 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Ca gary, etc. – *Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hill-End—Innisfail	E. S. Snyder	12	2	12 mois	199 50
Horse-Shoe-Lake—Knee-Hill-Valley	W. H. Pendergast	6	4	8 " (du 1er août '13)	50 00
Hosmer—Gare de ch. de fer	T. Smiley	500 vgs.	26	12 "	508 12
Howie—Parvella	L. Schier	16	2	3 " (du 1er janv. '14	111 25
" Steveville	C. L. Connors	20	2	3 " (du 1er janv. '14	160 00
Hutton—Mizpah	F. J. Kelly	20	1	12 "	208 00
" Pandora	E. G. Hartshorn	10	2	12 "	200 00
Hussar—Gare de ch. de fer	F. Oliver	550 pds.	6	16 jours (du 16 mars '14)	3 50
Huxley—Innisfalll	R. M. Fawcett	45¾	2	12 mois	822 47
" Perbeck	F. W. Hibbs, Atty.	9	2	12 "	196 88
Innisfail—Markerville	L. Johnson	16	6	12 "	758 91
" Gare de ch. de fer	M. Vartz (Leg. Rep.)	¼	26	12 "	339 00
Invermore—Wharf	J. C. Pitts	⅜	3	28 jours (du 2 juin '13)	11 00
" "	J. B. Hankey	⅜	3	2 mois (du 1er juil. '13)	27 00
Irricana—Kersey	J. Howden	0	1	12 "	104 00
" Gare de ch. de fer	H. Miller	¼	12	12 "	156 50
Irvine—Railway Station	H. E. Price	334 vgs.	14 et 28	12 "	452 66
" Thelma	J. Frisch	41	2	12 "	900 00
Jaffray—Poteau attrappe-soc	A. K. Leitch	350 vgs.	26	12 "	129 90
Kananaskis "	E. Loder	100 vgs.	7	12 "	45 00
Kenex—Monarch	W. J. Watkins	12	2	13 " (au 1er juil. '13)	52 00
" "	A. Russell	10½	2	9 " (du 1er juil. '13)	197 50
Keoma—Gare de ch. de fer	W. M. Galloway	200 vgs.	12	12 "	219 10
Kevisville—Mountain-House	P. A. Mynott	7	2	12 "	156 00
Kimberly—Gare de ch. de fer	J. S. Fisher	335 vgs.	12 à 6	12 "	139 50
Kingsgate— "	A. J. Chisholm	100 vgs.	14	12 "	91 25
Kipp— "	J. H. Watson	¼	6	12 "	155 50
Kipperville—Masinasin	W. Rowley	10	2	6 " (du 1er oct. '13)	75 00
Laggan—Masinasin	Mrs. E. Evans	300 vgs.	28 et 21	12 "	195 45
Lake-Thelma—Sullivan-Lake	J. P. King	10	1	12 "	104 00
Langdon—Gare de ch. de fer	S. W. Wilson	¼	12	12 "	313 00
" Strangmuir	W. J. Phipps	14	2	1 " et 14 jours (au 14 mai '13)	36 26
Lathom—Poteau attrape-sacs	A. J. Westmiller	300 vgs.	6	12 "	78 25
Lawrence—Parkland	N. Lawrence	12½	2	12 "	250 00
Lawsonburg—Rainbow	J. Howarth	8	1	12 "	100 00
Lethbridge—Transport des facteurs	Cité de Lethbridge			12 " (et arrérages du 22 mars '13)	278 42
" Gare de ch. de fer	J. Watchman	546 vgs.	62	26 j. en avril (du 1er au 26)	101 13
" "	E. E. King	546 vgs.	62	2 mois et 4 jours (du 1er juillet '13)	330 00
" "	L. Roels	546 vgs.	62	9 " (du 1er juil. '13)	1,061 16
" Royal-View	A. Mackenzie	6½	6	12 "	375 00
" Boîtes aux lett. des rues	J. Watchman		1 et 2	26 jours (au 26 avril '13)	100 86
" "	E. E. King		1 et 2	2 mois et 4 jours (au 1er juillet '13)	264 00
" "	L. Roels		1 et 2	9 " (du 1er juill. '13)	712 50
" Sundial	I. N. Hanson	44, 46	4	12 "	2,075 82
Lineham-Okotoks	H. Bescoby	23	3	5 " (au 1er sept. '13)	238 44
" "	H. J. Dove	23	3	7 " (au 1er sept. '13	284 80
Livingstone-Lundbreck—Maycroft	C. F. Sedgewick	12 et 25	2 et 1	3 " (au 30 juin '13)	53 09
Lobley—Mound	F. Lobley	10	2	12 "	200 00
Loma—Vulcan	R. E. Dodds	42½	2	5 " (au 1er sept. '13)	352 00
" "	J. W. H. Bond	42½	2	7 " (du 1er sept. '13)	449 17
Loyalist—Gare de ch. de fer	J. C. Rice	¼	6	4 " et 7 jours (du 24 nov. '13	44 00
Loyalist—Wiste	C. A. Leaf	12¼	2	9 " (du 1er juill. '13)	195 00
Lundbreck—Maycroft	C. F. Sedgewick	12 et 13	2 et 1	12 "	385 00
" Gare de ch. de fer	H. H. Rogers	¼	26	12 "	469 70
McEwan—Nanton	J. S. Tugarden	13	1	12 "	208 00
McMurds—Gare de ch. de fer	J. Croft	150 vgs.	6 et 3	7 " (du 1er sept. '13)	25 00
Macleod—Orton	J. Orr	7	3	12 "	285 00
" Gare de ch. de fer	C. Peters	1055 vgs.	38 à 46	12 "	906 32
" Spring-Point	T. Brown	28¼	1	12 "	373 93
" Stand-Off	W. T. Butcher	18¼	1	12 "	418 28
Magrath—Gare de ch. de fer	H. McConnell	⅜	12	12 "	281 70
Manistee—Galloway Station	Crows' Nest Pass Labor Co.	1½	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Manyberries—Seven-Persons	P. Blair	37½	2	12 mois	849 00
Markerville—New-Hill	B. Hunford	14	1	12 "	187 20
" Stauffer	G. D. Leavitt	28½	2	1 " et 13 jours (au 13 mai '13)	109 52
" "	C. W. Nicholson	28½	2	10 " (du 13 mai '13)	1,058 24
Marysville—Gare de ch. de fer	A. Hodgson	½	12	8 " et 17 jours (au 17 déc. '13	111 06
" "	N. M. Handley	½	12 et 6	3 " (du 17 déc. '13	28 04
Masinasin—Milk-River	W. Rowley	25	2	12 "	416 00
Maybutt—Sterling-Station	S. Feeber	500 pds.	12	12 "	50 00
Mayton—Wimborne	W. E. Meers	12	2	12 "	304 50
Mazeppa—Gare	Mme E. H. Gaunce	600 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '13)	32 50
Medicine-Hat—Gare de ch. de fer	J. H. Collier	⅝	54	12 "	1,481 50
" Boîtes aux lettres d.rues	M. Esplen	3	2 et 1	12 "	498 00
Michel—Gare de ch. de fer	Mme M. Gammage	300 vgs.	26	12 "	609 75
Midnapore— "	S. W. Shaw	100 vgs.	24	12 "	125 19
Milk-River— "	W. W. McDonald	200 vgs.	12	12 "	200 00
Mitford—Poteau attrape-sac	Mrs. M. Ewing	300 pds.	6	3 " et 16 jours (au 30 sept. '13)	23 00
" "	E. Lumsden	300 pds.	6	6 " (du 1er oct. '13)	39 00
Monarch—Gare de ch. de fer	Mlle T. M. Imeson	200 vgs.	24	12 "	626 00
Monitor—Provost	E. B. Purdy	34 et 38	2	2 " et 14 jours (au 14 déc. '13)	139 54
" Gare de ch. de fer	E. B. Purdy	600 pds.	6	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	36 80
Morley— "	F. M. Graham	100 pds.	14	12 "	219 00
Morrin— " (C.N.)	W. Stauffer	300 pds.	6	12 "	156 00
Morrisey— " (C.P.)	J. Illingsworth	½	7	9 " et 27 jours (au 27 janv. '14)	72 20
Moyie— " (C.P.)	R. A. Smith	510 vgs.	14	12 "	250 10
Muirhead—Nanton	T. R. Brydges	16	1	12 "	208 00
Munson—Gare de ch. de fer	L. Bone	½	6	12 "	156 50
" Verdant-Valley	T. Brown	18 et 22¼	1	12 "	169 00
Murray-Valley—Olds	J. Phillips	9½	1	12 "	100 00
Namaka—Gare de ch. de fer	W. W. Winspear	200 pds.	12	12 "	125 20
Nanton— "	C. H. Marshall	135 vgs.	24	12 "	375 60
Natal— "	R. C. Weldon	330 vgs.	26	3 " (du 1er janv. '14)	83 25
Nateby—Steveville	J. Rice	12	2	12 "	367 50
Nevis—Trenville	V. Creighton	50	2	2 " mai et juin '13	96 66
" "	G. W. Kirby	50	2	9 " (du 1er juillet '13)	435 00
New-Brigden—Oyen	J. M. Taylor	31	1	3 " (du 1er janv. '14	109 75
New-Dayton—Gare de ch. de fer	L. B. Duncan	150 vgs.	12	12 "	219 10
New-Michel— "	A. Kennedy	250 vgs.	26	6 " au 30 sept. '13)	170 00
" "	R. C. Weldon	250 vgs.	26	3 " (au 31 déc. '13)	85 50
Nightingale— "	C. E. Henry	200 vgs.	4 et 6	12 "	67 50
Noble— "	F. W. Hunt	365 pds.	12	12 "	156 50
Obelisk—Wildum	J. T. Portfors	19	2	3 " et 11 jours (au 11 juillet '13)	119 83
Okotoks—Gare de ch. de fer	G. C. S. Paterson	110 vgs.	24	12 "	313 00
Olds— "	J. A. Bush	⅝	26	12 "	339 00
" Sundre	L. W. Tyfield	36	2	12 "	900 00
" Trochu	K. Kjoisvik	46	2	6 " (au 30 sept. '13)	450 00
" "	C. Peck	46	2	6 " (du 30 sept. '13	618 00
" Westward-Ho	L. W. Fifield	27	2	12 "	775 00
Oyen—Gare de ch. de fer	W. R. Meacham	100 vgs.	12	1 " et 15 jours (du 16 nov. '13)	116 00
Palliser— "	G. J. Ranum	¼	14	12 "	80 00
Parkland— "	A. E. Greig	200 vgs.	24	12 "	250 40
Pashley—Poteau attrape-sacs	J. A. Crane	700 vgs.	12	12 "	219 10
" Waddington	J. A. Crane, jr.	27	1	6 " et 12 jours (au 12 oct. '13)	126 01
" "	J. A. Crane	65 et 60	1	5 " et 13 jours (du 13 oct. '13)	243 04
Passburg—Poteau attrape-sacs	J. N. Rowell	600 vgs.	12	12 "	156 25
Pawella—Stevenville	C. Connors	36	1	9 " (au 31 déc. '13)	465 00
Pearce—Gare de ch. de fer	J. Leenwick	½	6	12 "	78 25
Penhold—Pine-Lake	Stewart Bros	21	2	12 "	431 69
" Gare de ch. de fer	E. F. Morris	⅓	24	6 " (au 30 sept., '13)	188 40
" "	J. H. Brown	⅓	24	6 " (du 30 sept. '13	187 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pekisko—Rice	A. C. Cleaves	22	1	6 mois (du 1er oct. '13)	175 00
Pincher-Creek—Rice	W. R. Dobbie	2¼	26	12 "	947 50
" Twin-Butte	"	24	2	12 "	473 77
Pincher-Station—Gare de ch. de fer	F. Pemberton	250 vgs	24	12 "	313 00
" Summerview	E. J. Scott	10	2	12 "	295 00
Pinhorn.—St-Kilda	D. McDougal	30	1	3 " (du 1er janv. '14)	75 00
Pirmez-Creek—Spring-Bank	M. Gardner	7	1	12 "	150 00
Provost—Sounding-Lake	E. B. Purdy	34	2	8 " (au 30 nov. '13)	335 00
Purple-Springs—Poteau attrape-sac	S. McMillan	300 vgs	14	6 " (au 1er oct. '13)	182 00
" Gare de ch. de fer	D. W. Treece	300 vgs	14	6 " (du 1er oct. '13)	163 80
Raley—Gare de ch. de fer	E. F. Church	⅜	3	12 "	58 75
Raymond—Gare de ch. de fer	C. W. Card	¾	12	12 "	400 00
Redcliffe—Gare de ch. de fer	C. T. Hall	½	12	12 "	156 50
Reid-Hill—Vulcan	H. Cooper	12	2	12 "	350 00
Retlaw—Taber	W. Cressy	20½-23½	2	9 " (du 1er juillet '13)	251 00
Richdale—Rose-Lynn	W. A. Strong	22	1 et 2	12 "	537 49
" Gare de ch. de fer	Dettsmore et Larsden	150 vgs	12	4 " (du 1er déc. '13)	52 00
Riddellvale—Sedalia	E. E. Colman	10	1	9 " (au 31 déc. '13)	75 00
Rocky-Mountain-House—Stauffer	C. R. Hankinson	30	2	12 "	684 76
Rollenson—Wastina	A. J. Malcolm	8¼	1	3 " (du 1er janv. '14)	26 00
Rosebeg—Wisdom	G. Heckinger	6½	1	10 " (du 1er juin '13)	86 67
Rowley-Station—Gare de ch. de fer	G. Swallow	200 vgs	6	12 "	75 12
Rumsey—Gare de ch. de fer	L. Tolman	300 vgs	6	12 "	75 12
" Tolman	W. Stuckrath	7	1	12 "	100 00
Ryan—Poteau attrape-sac	E. S. Home	100 vgs	14	5 " (au 31 août '13)	7 60
Sandstone—Poteau attrape-sac	F. Hamlin	200 pds	12	12 "	52 00
Scollard—Gare de ch. de fer	Fletcher et McLean	100 vgs	6	10 " et 7 jours (à fév. '14)	124 50
Scotfield—Gare de ch. de fer	H. Stacey	300 vgs	6	1 mois (du 1er mars '14)	6 50
Seven-Persons—Gare de ch. de fer	H. H. Foster	110 vgs	26	10 mois et 19 jours (au 19 fév. '14)	284 50
" "	C. M. Robb	110 vgs	26 et 19	1 mois et 9 jours (du 20 fév. '14)	58 75
Shandleigh—Steveville	W. E. Green	5	1	8 " (au 1er déc. '13)	9 33
" "	W. Jack	7	2	4 " (du 1er déc. '13)	43 33
Shephard—Poteau attrape-sac	J. O. C. Mooney	150 vgs	7	12 "	127 75
Sibbald—Gare de ch. de fer	J. F. Gugin	200 vgs	6	4 " et 15 jours (du 16 nov. '13)	34 80
Six-Mile-Creek—Gare de ch. de fer	W. McCreary	200 vgs	6	12 "	78 25
Sparwood—Gare de ch. de fer	E. R. J. Forster	50 vgs	7	12 "	30 00
Spring-Coulee—Gare de ch. de fer	H. E. Kelly	100 vgs	12	2 " et 23 jours (au 23 juin '13)	43 20
" "	D. M. Eby	200 vgs	12	9 " et 7 jours (du 23 juin '13)	144 60
Standard—Gare de ch. de fer	G. Day	200 vgs	4	6 "	67 50
Stanmore—Gare de ch. de fer	E. N. Erichson	500 pds	6	12 2 " (du 1er déc. au 31 janv. '14)	30 00
" "	C. Morrison	500 pds	12	2 " (du 1er fév. '14)	30 00
Staunton—Poteau-attrape-sac	R. McLean	350 pds	6	12 "	1 00
Staveley—Gare de ch. de fer	T. Childs	900 pds	24	12 "	312 00
Stirling—Gare de ch. de fer	N. H. Nelson	1½	12	12 "	247 00
Strathmore—Gare de ch. de fer	R. Hill	⅛	28	12 "	730 00
Suffield-Station—Gare de ch. de fer	Mme K. Roberts	1700 pds	14	12 "	182 00
Taber—Gare de ch. de fer	H. P. Munro	700 pds	36	12 "	1,040 40
Tarves—Walsh	B. E. Smyth	12	1	12 "	150 00
The Gap—Poteau attrape-sac	J. Hooks	½	7	7 " et 17 jours (du 15 juillet '13)	28 47
Throne—Gare de ch. de fer	G. Nicholson	300 pds	6	4 " et 7 jours (du 24 nov. '13)	39 30
Tilley-Station—Gare de ch. de fer	G. Lowry	260 vgs	12	12 "	156 50
Tudor—Gare de ch. de fer	H. W. Leonard	1400 vgs	4	3 " et 23 jours (au 23 juillet '13)	16 50
" "	E. W. Pust	1400 vgs	4 et 6	8 " et 8 jours (du 24 juillet '13)	51 00
Tunnel-Creek—Gare de ch. de fer (G.N.	W. G. McKechnie	100 vgs	6	12 "	31 30
Twining—Route postale principale	M. J. Parker	⅛	6	12 "	78 25
Veteran—Gare de ch. de fer	T. Tanner	300 vgs	6	4 " et 7 jours (du 24 nov. '13)	33 30
Vulcan—Gare de ch. de fer	R. L. Elves	240 vgs	12	12 "	221 00
Waldo—Gare de ch. de fer	C. D. McNab	750 pds	12	12 "	150 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walsh—Gare de ch. de fer	M. S. Schroder	½	14	12 mois	93 00
Wardner—Gare de ch. de fer	G. W. Donahoe	¼	26	12 "	677 50
Warner—Gare de ch. de fer	W. Simpson	⅛	12	12 "	156 50
Wastina—Youngston	A. J. Malcolm	14	2	8 " (du 1er août '13)	249 60
Wattsburg—Poteau attrape-sacs	A. E. Watts	400 vgs	14	12 "	25 00
Welling—Gare de ch. de fer	J. T. Heminger	200 vgs	6	12 "	78 25
Whitla—Poteau attrape-sacs	S. S. Richardson	1000 pds	12	12 "	219 10
Wilmer—Quai	A. Taylor	1½	6 simple	3 " et 9 jours au 1er sept. '13)	86 00
Windermere—Quai	J. C. Pitts	¾	6	3 " et 9 jours (au 1er sept. '13)	61 50
Winnifred—Poteau attrape-sacs	G. W. Parker	420 vgs	26	12 "	784 85
Wycliffe—Gare de ch. de fer	W. H. Davis	100 vgs	12 simp.	12 "	89 16
Yahk—Gare de ch. de fer	S. McCartney	50 vgs	14	12 "	182 50
Youngstown—Gare de ch. de fer	N. R. Lowe	400 vgs	12	4 " (du 1er déc. '13)	52 00
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.					
Lethbridge	W. A. Martin	.....	.....	3 mois 19 jours (du 1er au 10 fév. '14)	19 50
Medicine-Hat	J. Hatley	.....	.....	3 " 19 jours (du 1er 10 fév. '14)	30 00
				Totaux	157,340 02

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton pour l'exercicee terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abilene—Saddle-Lake	Geo. Slorach	15 m.	2	12 mois	254 80
Alix—Lignite	Enoch Nelson	8	2	1 " et 12 jours (au 12 mai '13)	30 00
" "	Roy Hoppus	8	2	1 " et 11 jours (du 13 mai '13)	35 00
" "	G. Ralston	8	12	9 " (du 1er juill. '13)	180 00
" Gare de ch. de fer (C.P.)	W. L. Pettet	394 vgs	2	12 "	206 58
Amisk—Puffer	Alex. Seright	21	12	12 "	598 00
" Gare de ch. de fer (C.P.)	F. Best	140 vgs	12	22 jours (au 22 avril '13)	19 00
" " (C.P.)	Jas. B. Chivas	140 vgs	12	8 mois 8 jours (au 30 nov. '13	190 00
" "	H. R. Orok	140 vgs	2	4 " (du 1er mai '13)	104 00
Andrew—Desjarlais	Archie Whitford	19 m.	2	12 "	318 00
" Pakan	N. Hunka	12 m.	2	12 "	286 57
" Zawale	Steve Worobec	7 m.	1	12 "	120 00
Anselmo—Ronan	R. J. Michalitschka	12 m.	2	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	70 65
Ardley—Red-Deer	D. A. McGill	38 m.	2	12 "	1,063 75
Ardrossan—Cooking Lake	W. S. Beggs	14	2	12 " et arrérages	325 00
" "	"				
" Coppice Hill	S. Bready	5	6	12 "	90 00
" Gare de ch. de fer	C. H. Williams	200 vgs	1 p. mo	9 " (du 1er juill. '13)	58 75
Athabasca—Fort-McMurray	Revillon Bros	252 milles	9	2 " et 17 jours (du 15 janv. '14)	633 33
Athabasca-Landing—Fort-Smith	Hudson's Bay Co	555 milles	1	12 "	4,015 00
" Grosmont	J. A. Lahaie	15	1	12 "	200 00
" Grouard	C. Hutton	213 milles		8 " et 19 jours (du 12 juill. '13)	4,680 00
" Palson	H. Baalerud	23 milles	1	12 "	210 00
" Peace-River-Cr	E. Hutton	300 milles	4 p.m.	12 "	10,760 84
" Gare de ch. de fer (C.N.)	Edmond Olivier		6	12 "	402 75
" Sawdy	W. E. Sawdy	150 vgs	1	4 " (du 1er déc. '13)	43 33
" Stocks	F. L. Chapin)	11	1	2 " et 13 jours (au 13 juin '13)	50 00
" Wabasca	Revillon Bros	15 milles	1 p.m.	12 "	600 00
Balermo—Hillsdown	A. T. Rowell	100 milles	1	12 "	65 00
Balham—Redwater	W. D. Service	9½ milles	1	11 " (du 1er mai '13)	68 75
Balm—Green-Court	J. Grant	7 m.	1	1 " et 14 jours (du 15 fév. '14)	12 50
Bardo—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Martin Finseth	8	3	12 "	156 48
Bartlettville—Beaumont	Jos. Augers	3 m.	1	12 "	100 00
Bashaw—Manfred	C. Nixon	10 m.	1	8 " (du 1er août '13)	173 33
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	W. R. Williams	7	12	12 "	156 50
Bathgate—Mundare	J. S. McCallum	200 vgs	1	12 "	230 00
Battenburg—New-Lunnon	Jos. Oliver	20 m.	2	2 " (au 31 mai '13)	25 00
Battle Bend—Hardisty	J. O. Edin	6 m.	2	12 "	416 00
Battle View—Vermilion	Stanley Harper	20 m.	2	12 "	1,043 99
Battleview—Wildmere	Stanley Harper	28 m.	1	12 "	60 00
Bawlf—Gare de ch. de fer (C.P.)	O. Molstad	6	12	12 "	170 00
Beaumont—Leduc	E. Dubard	100 vgs	3	4 " et 1 jour (au 1er août '13)	105 13
" "	A. Bérubé	11 M.	3	2 " (du 2 août '13)	108 00
" "	D. M. Colquhoun	11	3	5 " et 30 jours (du 2 oct. '13)	307 65
Beauvallon—Duvernay	Ed. Roberge		1	12 "	222 96
Beauvallon—Fribourg	M. Carrel	20 M.	1	12 "	100 00
Beaver-Crossing—Cold-Lake	P. Hanrichard	8 M.	1	8 " (du 1er août '13)	86 66
" Durlingville	O. P. Smith	12	1	1 " 1er août au 1er sept.	25 00
" "	A. W. Carlsen	30	1	7 " (du 1er sept. '13)	175 00
		30			

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beaver-Hills—Fort-Saskatchewan	Gus. Doze	10M.	3	12 mois	234 00
" " Good-Hope	Gus. Doze	7M..	2	12 "	156 00
Beaver-Lodge—Grande-Prairie	R. D. C. Lossing	31M	2	8 " du 1er août '13	693 33
" " Halcourt	T. Medcalfe	12	2	8 " du 1er août '13	64 00
Beaver-Lodge—Lake-Saskatoon	John Walton	15	Semi-mensuel	1 " et 14 jours (au 14 mai '13	14 50
Bellshill—Merna	John Brown	8	2	12 "	364 00
Belvedere—Mosside	Chas. Smith	15	2	12 "	400 00
" Paddle-River	A. Olsen	18	2	12 "	448 00
" River-Qui-Barre	H. Johnstone	38 M.	3	12 "	1,105 81
Bentley—Gilby	H. Bardenhagen	14	2	2 " et 2 jours (du 30 janv. '14)	50 22
" Medicine-Valley	H. B. Withers	18 M.	2	9 " et 29 jours (au 29 janv. '14)	186 04
" Wittenburg	Paul Broderson	25 M.	2	9 " et 29 jours (au 29 janv. '14)	410 30
" "	W. Lee	25	2	2 " et 2 jours (du 30 janv. '14)	83 70
Berrymoor—Tomahawk	W. Spindler	12 M.	1	12 "	175 00
Beverley—Edmonton	T. R. Dando	3	6	5 " (du 1er nov. '13)	65 00
Bickerdike—G. de ch. de fer (G.T.P.)	Robt. D. Shirley	100 vgs	6	7 " (au 31 oct. '13)	68 25
" "	V. A. Scott	100 vgs	6	5 " (du 1er Nov. '13)	64 50
Bingley—Leslieville	J. W. Christian	12M.	1	12 "	120 00
Bittern-Lake—Halley	M. W. Brooks	11M.	3	12 "	408 12
" Odin	C. J. Pehrson	9	2	12 "	197 60
" Gare de ch. de f. (C.P.)	M. W. Brooks	100 vgs	12	12 "	262 92
Blackfalds—Gare de ch. de f. (C.P.)	Walter Waghorn	275 vgs	24	12 "	281 70
Blackfoot—Gare de ch. de f. (C.N.)	Ed. Jarratt	¾	6	12 "	203 45
Blondheim—Conjuring-Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 "	52 00
Bluff-Centre—Iola	B. F. Craig	17	2	12 "	233 75
" Minnehik	B. F. Craig	35	1	20 jrs (au 20 avril '13)	770 05
" "	Edwin Pacha	35	1	11 mois et 10 jours) du 21 avril '13)	42 12
" Ponoka	B. F. Craig	55	2	3 " (au 30 juin '13)	250 00
Boin—Soda-Lake	G. Cucuirian	5	1	6 " (du 1er oct. '13)	32 50
Bon Accord—Namao	John J. Brown	12	2	14 jours (au 14 avril '13)	12 00
" "	John H. Whitford	12	2	11 mois et 16 jours (du 15 avril '13)	274 04
Bonlea—Strome	W. Cook	9	2	3 " (du 1er janv. '13)	41 25
Bonnie-Glen—Fisher-Home	W. W. Treleaven	14	2	9 " et 11 jours (au 11 janv. '14)	175 62
" "	J. Lee	14	2	2 " et 20 jours (du 12 janv. '14)	49 37
" Millet	A. S. Smith	26	2	12 "	320 00
" Mulhurst	G. W. Mulligan	5	2	12 "	104 00
Borradaile—Gare de ch. de f. (C.N.)	Frank Lesley	200 vgs	3	6 " (au 30 sept. '13)	33 97
" "	Mme M. M. Armstrong	200 vgs	3	6 " (du 1er oct. '13)	33 54
" Stokeville	H. Armstrong	6	1	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	48 04
Borszcyow—Gare de ch. de f. (C.N.)	Tymko Gorsyko	4	2	12 "	200 00
Botha—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. L. Friend	250 vgs	12	12 "	313 00
Bremner—Deer-Mound	F. M. Latam	7	1	12 "	65 00
" East-Clover-Bar	F. M. Latam	9½	3	12 "	364 52
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	F. M. Latam	⅝	6	12 "	109 55
Bridstow—Islay	Mme E. Carpenter	8	1	2 " et 17 jours (dn 15 Janv. '13)	20 05
Brightwood—Entwistle	J. Ostertag	12	1	17 jrs (du 15 mars '13)	3 68
Brightbank—Stoney-Plain	M. Zucht	15	2	12 mois	260 00
Brightview—Scottdale	A. K. Scott	12	1	2 " et 22 jours (au 22 juin '13)	35 57
" "	Victor A. Scott	12	1	9 " et 9 jours (du 23 juin '13)	122 91
Brooksley—Lacombe	Wilson Ritson	19	2	12 "	432 41
Brownfield—Coronation	J. B. Hunter	38	3	12 "	1,118 41
Bruce—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	L. E. Kennedy	400 vgs	12	12 "	389 44
Bruederheim—Gare de ch. de f. (C.N.)	Geo. Oberthuer	250 vgs	12	12 "	250 40
Buffalo-View—Hughenden	C. H. Hart	12	1	12 "	115 00
Buford—Calmor	Carl Lindgren	13½	2	12 "	214 00
Buford—Thorsby	C. J. Sahlstrom	8	2	12 "	200 00
Burtonsville—Gainford	E. J. Jenkins	35	2	12 "	635 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bushland—Naughton-Glen	Herman Blok	6	1	11 mois et 13 jours (au 13 mars '14)	71 25
" "	D. Wusyk	6	1	18 jours (du 13 mars '14)	3 75
Cadogan—Gare de ch. de fer (C.P.)	R. P. Legate	500 vgs	12	12 mois	313 00
Cairns—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. J. Roderick	100 vgs	6	12 "	156 50
Calmar—Kinnaird	A. Peterson	6	1	2 " et 16 jours (du 15 janvier '14)	10 97
Calmar—Telfordville	J. A. Stokke	15½	2	6 " (au 30 sept. '13)	200 00
" "	F. M. Grant	15½	2	6 " (du 30 sept. '13)	200 00
Campsie—Mosside	Chas. Smith	9	2	12 "	150 00
Camrose—Lake-De-May	N. A. Nelson	8	2	12 "	200 00
" Gare de ch. de fer (C.N.)	H. Foucar	1¼	6	12 "	156 50
" Gare de ch. de fer (C.P.)	H. Foucar	200 vgs	24	12 "	500 80
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	H. Foucar	⅓	12	12 "	313 00
Cannel—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	C. A. Yeamens	300 pds	6	4 " (du 1er déc. '13)	20 00
Cardiff—Morinville	Forest Marion	4	3	12 "	234 00
Carrot-Creek—Atley (G.T.P. v. d. gar.	G. W. Kirk	9	2	12 "	260 00
Castor—Tinchebray	Edward Frey	16	2	12 "	345 00
Caskey—Orvilton	Mme M. Wilson	7	1	6 " (du 1er octobre '13)	50 00
Chauvin—Killarney-Lake	M. Bourgault	11	1	12 "	165 50
" Tealholme	W. O. Harris	9	1	3 " et 4 jours (au 4 juillet '13)	16 96
" "	C. Ryal	9	1	8 " et 27 jours (du 5 juillet '13)	127 50
" Gare de chemin de fer	R. A. Cowan	220 vgs	12	6 " et 5 jours (au 5 octobre '13)	41 50
" "	E. W. Atkins	220 vgs	12	5 " et 26 jours (du 6 octobre '13)	70 06
Cherhill—Wild-Horse	John McIntosh	7	2	12 "	159 99
Chesterwold—Ponoka	P. A. Cooper	24	2	12 "	325 00
Chigwell—Gare de ch. de fer (C.P.)	Alex. Burnet	¾	12	12 "	156 00
Chip-Lake—Gare de ch. d. f. (G T.P.)	R. Brouse	2	3	11 " (au 28 février '14)	118 00
Chipman—Gare de ch. d. fer (C.A.N.)	Mme E. J. McLennan	185 vgs	14	12 "	365 00
Clark-Manor—Irma	J. G. Clark	9	2	12 "	208 00
Claysmore—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. Sheeh	100 vgs	3	1 " (au 30 avril '13)	6 50
Clive—Fountainstown	John Thompson	21½	2	12 "	547 68
" Gare de chemin de fer (C.P.)	B. F. Allison	125 vgs	12	12 "	140 20
Clodford—Myrtle-Creek	J. Armstrong	5	1	9 " (au 31 déc. '13)	39 00
" "	R. C. New	5	1	3 " (du 31 déc. '13)	13 00
Clover-Bar—Gare d. ch. d. f. (G.T.P)	Fred. Daly	½	12	12 "	313 00
" West-Salisbury	F. R. Haythorne	6	3	12 "	325 96
Clyde—Edison	F. Beauchamp	6	3	7 " (au 31 octobre '13)	116 66
" Gare de chemin de fer (C.N.)	W. B. Jamieson	200 vgs	6	12 "	171 46
" Waugh	W. B. Jamieson	21	2	12 "	735 00
" Westlock	F. Beauchamp	6	3	5 " (du 1er nov. '13)	83 33
Colinton—Flat-Creek	Philip Knoble	15	1	6 " et 14 jours (au 14 novembre '13)	91 12
" "	A. Hebert	15	1	5 " et 16 jours (du 15 novembre '13)	88 39
" Gare e:t, c er (C.N.)	David Hay	2	3	10 " (du 1er juin '13)	140 00
Cold-Lake—Durlingville	O. P. Smith	30	1	4 " (au 31 juillet '13)	100 00
Conjuring-Creek—Leduc	Chas. A. Howard	37	2	12 "	620 50
Connor-Creek—Hathersage	A. Lend	5	1	12 "	115 00
Content—Gare de chemin de fer (C.P.)	A. Scotland	2½	12	1 " (au 30 avril '13)	52 00
Cooking-Lake—Looma-Vista	Jas. E. Quinn	9	1	4 " et 22 jours (au 22 août '13)	40 98
" "	Jas. E. Quinn	9	1	et arrérage	3 04
Coralynn—Monuel	B. Lalonde	8	2	12 "	150 00
" Gare de ch. de fer (C.N.)	Jas. Struthers	550 pds	6	12 "	78 00
" Wessington	F. Masterson	14	2	6 " (au 30 sept. '13)	156 00
" "	E. S. Allen	14	2	2 " et 16 jours (au 16 décembre '13)	66 00
" "	C. H. Stratton	14	2	3 " et 15 jours (du 17 décembre '13)	90 00
Cosmo—Lac Ste-Anne	R. W. Morton	30	1	12 "	350 00
Cotterview—Payndale	P. J. Payne	5	1	4 " et 16 jours (du 15 novembre '13)	28 33
Cranberry-Lake—Henningville	C. W. MacLean	13	1	6 " (du 1er oct. '13)	104 00
Cranmer—Segdewick (Route rurale.)	C. W. Voorhees	63	2	12 "	837 19
Crippsdale—Egremont	H. H. Wade	10	1	12 "	182 00
Czar—Poteau attrape-sacs (C.P.)	L. Holdworth	130 vgs	12	12 "	313 00
Dalmuir—Myrtle-Creek	A. Harapniuk	4	1	12 "	52 00
Daysland—Hastings-Coulee	C. N. Penticost	26	3	12 "	620 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Daysland—Kopernick	Peter Miciak	20	2	12 mois	624 00
" Gare du (C.P.)	David Davidson	150 vgs	12	12 "	200 00
Delph—Lamont	S. Rudko	26 et 8	1	6 " et 12 jours (du 19 sept. '13)	125 16
" Peno	S. Rudko	8	1	5 " et 18 jours (au 18 sept. '13)	39 73
Desjarlais—Ispas	N. Pawlink	8	1	12 "	60 00
Deville—Ministik-Lake	Peter Donald	10	2	12 "	296 40
" Gare du (G.T.P.)	J. McCaskill	1	2	12 "	88 40
Dewberry—Ethelwyn	W. Boyce	15	2	12 "	312 00
" Islay	J. T. Fyfe	16	2	12 "	352 00
" Wellsdale	Jas. Hagen	6½	2	12 "	175 00
Dina—Lloydminster	Bert Reynolds	47	2	12 "	1,095 00
Dinant—Gare du (G.T.P.)	S. H. Carter	250 vgs	2 et 3	11 " (du 1er mai '13)	42 50
Dnipro—Thorsby	Peter Szczerba	5	1	8 " et 5 jours (au 5 déc. '13)	51 36
" "	D. Syck	5	1	3 " et 26 jours (du 6 déc. '13)	23 64
Dodds et gare de ch. de fer	J. L. Hay	100 vgs	3 et 6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	36 01
Dolcy—Edgerton-Station	A. Colp	17	2	12 "	312 00
Donalda—Klemme	W. Klemme	5½	2	12 "	125 00
" Gare du (C.N.)	A. J. Lee	300 pds	6	4 " et 1 jour (au 1er août '13)	26 50
" "	A. C. DeWitt	300 vgs	6	7 " et 30 jours (du 2 août '13)	51 75
Dorenlee—Gare du (G.T.P.)	Wm. Reid	200 pds	6	12 "	78 25
Downing—Mortonmoor	E. E. Morton	4 m.	1	12 "	52 00
Duffield—Keephills	H. Stirling	24	2	3 " et 20 jours (du 12 déc. '13)	128 74
" Mewassin	H. Bromm	8	2	12 "	234 00
" Gare du (G.T.P.)	G. Duncan	200 pds	6	6 " et 5 jours (au 5 oct. '13)	16 10
" "	M. Lent	200 pds	6	2 " et 26 jours (du 6 oct. '13)	22 50
" "	H. Stirling	200 pds	6	3 " (du 1er janv. '14)	23 10
Duhamel—Gare du (G.T.P.)	F. H. Toffey	500 pds	12	12 "	200 00
Dunstabel—Manola	J. B. Taylor	14 m.	2	6 " et 20 jours (au 20 oct. '13	144 57
" "	J. Ellis	14 m.	2	5 " et 11 jours (du 21 oct. '13)	116 67
" Rich-Valley	E. Carlin	18 m.	2	12 "	239 23
Durlingville—Rivière-Castor	N. Francoeur	15	1	11 jours (du 20 mars '14)	4 66
" St-Paul de Métis	M. Bonnard	53 m.	2	12 mois	780 90
Dusseldorf—Hazel-Bluff	R. Southworth	18	2	12 "	192 86
" Holmes-Crossing	G. J. Fowler	41	2	9 " (du 1er juill. '13)	578 75
Duvernay—St-Paul de Métis	Louis Dubeau	26	3	12 "	774 00
" "	Sigler & Richardson	26 m.	3	12 "	774 00
" Vegreville	Sigler & Richardson	35 m.	3	12 "	865 56
" "	Loius Dubeau	35	3	12 "	862 48
Duxbury—Hasting's-Coulee	Roth Bros	6	2	12 "	130 00
Earling et Holden	Sars Johnson	13	2	12 "	250 00
Earlville—Tees	F. S. Heath	12	2	12 "	208 43
Eastburg—Hazel-Bluff	Jerry Hoogers	6½	2	12 "	150 00
Edberg—Gare du (C.N.)	A. L. Halstead	100 vgs	6	12 "	93 90
Edgerton-Station—Prospect-Valley	W. B. Wilson	12	2	12 "	302 24
" Gare du (G.T.P.)	Thos. H. Backus	110 vgs	12	12 "	156 50
Edison—Pembino	F. Beauchamp	15½	2	7 " (au 31 oct. '13)	124 83
" Pibroch	J. E. Roddick	9	1	7 " (au 31 oct. '13)	58 33
" Pickardville	F. Beauchamp	10	2	7 " (au 31 oct. '13)	122 50
Edmonton—Transport des facteurs	Cité d'Edmonton			12 "	1,316 66
" Distribution de Noël	International Livery & Boarding Stable			Service spécial	22 50
" "	L. Bourbeau			"	22 50
" "	J. Adam			"	30 00
" "	Horners' Livery & Garage Co			"	10 00
" Namao	W. J. Johnston	12	1	12 mois	225 68
" New-Lunnon	Jos. Oliver	24½	2	12 "	594 03
" Gare du (C.N)	W. J. Johnston	¾	38	9 " et 20 jours (au 20 janv. '14)	1,406 30
" "	G. L. C. Moore	¾	38	2 " et 11 jours (du 21 janv. '14)	298 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en miles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edmonton—Gare de ch. de fer (C.P.)..	W. J. Johnston.....	1½	59	8 mois (au 30 nov. '13)...	2,044 80
" " ..	G. L. C. Moore.....	1	51	4 " (du 1er déc. '13)..	893 59
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	W. J. Johnston.....	¾	38	9 " et 20 jours (au 20 janv. '14).....	1,537 10
" "	G. L. C. Moore.....	¾	38	2 " et 11 jours)du 21 janv. '14)....	298 95
" Boîtes aux lettres des rues.	W. J. Johnston.....	.....	20	12 "	4,166 30
" West-Edmonton.....	G. L. C. Moore.....	3 m.	12	4 " (du 1er déc. '13)..	193 44
" Winterburn.....	E. LaRue.....	9	3	12 "	350 00
" Woodbend.....	Jno. Smith.....	12	1	12 "	275 00
Edson—Grande-Prairie.....	Church & Weatherley.....	230 m.	2	8 " et 4 jours (au 4 déc. '13).....	21,075 00
" "	Claywood & Robb	230	2	3 " et 27 jours (du 5 déc. '13).....	9,558 00
" Gare de ch. de fer (G.T.P)....	Donald Glover.....	200 vgs.	12	5 " (au 30 déc. '13)....	596 60
" "	W. C. R. Garrioch.	360 vgs.	12	6 " et 12 jours (du 12 oct. '13).....	32 00
" "	D. Glove.....	"	12	2 " et 19 jours (du 12 oct. '13).....	220 80
" "	Glover Bros.....	200 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '14).	246 40
" Tollerton.....	D. Glover.....	4	2	12 "	315 00
Edwand—Pakan.....	E. Anderson.....	18	2	12 "	364 00
Egg-Lake—Marinville.....	T. D. Cunningham	8	1	12 "	156 85
Egremont—Fort-Saskatchewan.....	F. R. Rudd.....	71	2	12 "	550 00
Elk-Point—Shamrock-Valley.....	W. Noble.....	8	1	2 " (du 1er fév. '14)..	11 66
" Vermilion.....	A. J. Monkman.....	55½	2	12 "	1,253 21
" Springpark.....	J. Munro.....	10	1	11 " (du 1er mai '13)..	68 75
Ellerslie—Gare de ch. de fer (C.P.)....	W. L. Walker.....	2	6	12 "	78 25
End-of-Steel—Gare de ch. def.(G.T.P.)	W. M. Wallace.....	50 vgs.	3	12 "	26 00
End-of-Steel, G.T.P.—Henningville...	J. T. Doolan.....	3	3	4 " et 27 jours (au 27 août '13).....	18 50
Ontwistle—Park-Court.....	E. F. Bigland.....	15-20	1	12 "	291 66
" Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. D. Read.....	½	12	9 " (au 31 déc. '13)...	354 00
" " .	W. F. Knight.....	½	12	3 " (du 1er janv. '14)..	115 50
Erskine—Kanata.....	R. M. Duncan.....	11	1	12 "	215 13
" Gare de ch. de fer (C.P.)....	"	200 vgs.	12	12 "	156 50
Eunice—Suniebend.....	W. H. Short.....	6	1	11 " (du 1er mai '13 et arrérages).....	91 66
Fairydell—Tegal.....	Jas. McLean.....	5	2	12 "	120 00
Falher—Grouard.....	F. Legault.....	50	26 p.a.	9 " (du 1er juillet '13)	450 00
Fallis—Gare de ch. de fer (G.T.P.)....	R. W. Daly.....	¾	3 et 6	12 "	148 07
Fawn-Lake—Independence.....	W. T. Stimson.....	13	1	12 "	261 27
Fedorah—Legal.....	Jos. Létourneau....	10	2	2 " (avril et mai '13).	33 33
" Lusignan.....	Mme Helen Pengelly	7	2	2 " (avril et mai '13).	34 67
" Maybridge.....	W. T. Davis.....	7 et 6	1	7 " et 7 jours (au 7 nov. '13).....	45 45
" "	J. F. Ives, M.D.....	6	1	4 " et 23 jours (du 8 nov. '13).....	29 96
" New Lunnon.....	Jos. Oliver.....	30	2	10 " (du 1er juin '13)..	465 00
" Wien.....	L. Ezechniter.....	5	1	4 " et 23 jours (du 8 nov. '13).....	20 63
Ferguson-Flats—Mooswa.....	W. R. Ferguson.....	9	1	3 "	148 95
Ferintosh—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	W. W. A. Smith....	600 vgs.	12	12 "	156 50
Fern-Creek—Fisher-Home.....	G. B. Ladd.....	6	1	3 " et 12 jours (au 28 août '13).....	21 50
" "	J. Lee.....	6	1	7 " et 4 jours (du 28 août '13).....	44 43
Ferry-Point—Meeting-Creek.....	C. M. Deardoff.....	11	2	12 "	350 00
Fitzhugh—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Mlle I. C. Hammon	½	6	2 " (au 31 mai '13)...	26 50
" " ..	"	.....	.....	Voyages supplémentaires....	33 00
Flat-Creek—Kinnoull.....	P. Knoble.....	15	1	2 mois (au 31 mai '13)....	8 24
" Stocks.....	J. F. Knoble.....	12	1	1 " et 16 jours (au 16 mai ' 3).....	12 64

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Foreman—Halkirk	Taylor & Derr	42	2	12 mois	487 82
Fort-Resolution—Fort-Smith	Hudson's Bay Co.	194	1	Voyage spécial	75 00
Fort-Saskatchewan—L'Amoureux	A. Widman	5	3	12 mois	117 00
" Pine-Creek	F. R. Rudd	49	2	12 "	950 00
" Gare de ch. de fer	W. G. Shera	¼	26	12 "	542 40
Fort-St-John—Lac Saskatoon	T. Jamieson	140	mens.	2 " (au 31 mai '13)	150 00
" "	T. Hidson	140	"	1 " (au 1er juin '13)	110 00
" "	C. Gullion	140	"	9 " du 1er juin '13	1,170 00
" Hudon-Hope	J. D. Cadenhead	65	"	5 " (du 1er nov. '13)	250 00
Fort-Smith—McKenzie-River-District	C.de la B. d'Hudson			Saison d'hiver, 1913 14	2,585 00
Freeman-River—Holmes-Crossing	D. C. Thomson	10	1	1 mois et 21 jours (au 21 mai '13)	11 21
" "	M. La Barge	10	1	10 " et 10 jours (du 22 mai '13)	171 98
Gadsby—Gare de ch. de fer	F. Wolfe	290 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	29 50
" "	D. Don	290 vgs	12	9 " (du 1er juil. '13)	88 50
Gainford—Little-Volga	H. Little	10	1	3 " (au 30 juin '13)	37 50
" "	T. Wood	10	1	9 " (du 1er juill. '13)	112 50
" Magnolia	J. Arkenburg	5½	2	12 "	184 49
" Gare de ch. de fer	"	200 vgs	12	12 "	156 50
Galahad—Killan	V. B. Ockert	34½	2	12 "	751 27
Garth—Rocky-Mountain-House	J. L. Webster	6	1	7 " et 24 jours (du 8 août '13)	48 51
Gilby—Leafland	V. Matson	9	1	9 " (du 1er juill. '13)	75 00
Gilpin—Magin	S. Swift	8	1	12 "	80 00
" Vikimg	B. C. Gilpin	12	2	6 " et 6 jours (au 6 oct. '13)	80 02
" "	J. Laughlin	12	2	5 " et 25 jours (du 7 oct. '13)	107 00
Glendon—Thérien	J. P. Spencer	9	1	12 "	154 35
Glenford—Sion	A. Petts	7	1	12 "	80 00
Glenevis—Lac Ste-Anne	J. A. McLeod	10	1	12 "	125 00
Glenhewitt—Lochinvar	J. J. Hewitt	6	1	5 " (du 1er nov. '13)	31 25
Gleuister—Peavine	G. W. Mathews	12	1	12 "	90 00
Glenreagh—Paddle-River	B. H. Quint	7	1	1 " et 2 jours (au 2 mai '13)	7 03
" "	E. J. Lucas	7	1	1 " et 29 jours (du 3 mai '13)	12 97
Glidehurst—Leduc	J. Sycz	13	1	12 "	150 80
Golden-Spike—Stoney-Plain	J. Schulz	8	1	12 "	130 00
Graminia—Spruce-Grove-Centre	J. A. Merrigan	10	1	7 " et 4 jours (au 4 nov. '13)	92 41
" "	C. Robertson	10	2	4 " et 26 jours (du 5 nov. '13)	91 71
Grande-Prairie—Lac Saskatoon	Edson & Grande Prairie Trans. Co.	16	1	4 " (au 31 juill. '13)	104 00
" Peace-River-Crossing	E. M. Read	135	1	12 "	3,650 00
Gratz—Londonville	M. Anderson	9	1	6 " (du 1er oct. '13)	52 00
Greenglade—Hayter	W. A. McIntyre	13	2	7 " et 21 jours (au 21 nov. '13)	256 52
" "	D. E. Lewis	13	2	4 " et 9 jours (du 22 nov. '13)	118 37
Greenlawn—Primula	W. Mokohin	10	1	2 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	46 21
Greenshields—Poteau attrape-sacs	W. A. White	900 vgs	6	12 "	125 20
Grouard—High-Prairie	S. Fewang	23	1	2 " et 14 jours (du 14 juin '13)	82 42
" "	S. Saville	23	1	9 " et 16 jours (du 15 juin '13)	321 55
Gurneyville—Rife	A. Hall	14	2	12 "	228 00
Gwynne—Gare de ch. de fer	L. W. Scott	165 vgs	3	4 " (au 31 juill. '13)	18 55
" "	C. Maygard	165 vgs	6	8 " (du 1er août '13)	52 00
Hairy-Hill—Shepenge	C. T. McGowan	32	1	12 "	204 00
Halcourt—Lac Saskatoon	T. Medcalfe	27	semi-m.	7 " (to 31 juill. '13)	44 19
Halkirk—Gare de ch. de fer	Taylor & Derr	356 vgs	12	12 "	156 50
Halley—New-Sarepta	M. Thompson	15	2	4 " et 14 jours (au 14 août '13)	77 43
" "	Rév. R. Reimer	19	2	7 " et 17 jours (du 15 août '13)	195 85
Hardisty—Gare de ch. de fer	M. H. Brown	374 vgs	24	11 " (au 28 fév. '14)	366 67
" "	C. W. Wood	374 vgs	24	1 " (du 1er mars '14)	5 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hargwen—Gare de ch. de fer	A. Lloyd	150 vgs.	6	7 mois et 16 jours (au 16 nov. '13)	39 40
" "	A. B. Rowley	150 vgs.	6	4 " et 15 jours (du 17 nov. '13)	23 20
Hastings-Coulee—Wanda	D. G. Blewett	7½	1	12 "	91 00
Haverigg-Nugent	J. Hoggarth	6	1	6 " (du 1er oct. '13)	37 50
Hay-Creek —Gare de ch. de fer	A. Aquin	2½	3	12 "	156 00
Hayter—Gare de ch. de fer	S. J. Livingstone	⅛	6	1 " et 25 jours (au 25 mai '13)	23 50
" "	I. Emel	⅛	6	1 " et 26 jours (au 20 juill. '13)	24 00
" "	D. E. Lewis	⅛	6	8 " et 11 jours (du 21 juill. '13)	109 00
Heatherbrae—Ohaton	W. H. Hillaby	12½	2	12 "	286 64
Heath—Poteau attrape-sacs	E. L. McLeod	50 vgs.	6	12 "	54 45
Henningville—Gare de ch. de fer	J. T. Doolan	2	3	7 " et 4 jours (du 28 août '13)	46 50
Hercules—West-Salisbury	E. Murphy	7	2	12 "	157 50
Highland-Park—New-Norway	O. Olstad	31	3	12 "	868 38
Highvale—Mewassin	A. C. Brooks	18	2	8 " et 11 jours au 11 déc. '13)	242 09
Hindvale—Islay	W. Fortune	15	2	4 " et 7 jours (au 7 août '13)	105 98
" Tolland	O. H. Webber	7	2	4 " et 7 jours (au 7 août '13)	27 55
Hinton—Gare de ch. de fer	Mme M. E. Zohrab	½	3 et 12	11 " (au 28 fév.'14)	107 75
" "	Mme Helen Maxwell	¼	12	1 " (du 1er mars '14)	13 00
Hobbema— "	J. Kramer	1	3	12 "	36 00
Holborn—Inga	W. C. Williams	5	2	12 "	100 00
Holden—Martins	A. Nordstrom	10	2	12 "	260 00
" Gare de ch. de fer	W. E. Hayes	340 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '13)	88 88
" "	S. Munford	"	12	6 " (du 1er oct. '13)	68 64
Holmes-Crossing—Paddle-River	H. Critchlow	33	2	3 " (au 30 juin '13)	170 00
Hope-Valley—Wainwright	J. T. Black	21	1	12 "	240 00
Horse-Guards—Pitcox	G. C. Herbert	11	1	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	56 66
Horse-Hills—Gare de ch. de fer	Mme C. Corberand	1½	3	1 " (au 30 avril '13	6 50
" "	B. J. McConnell	1½	3	1 " et 4 jours (au 4 juin '13)	7 50
" "	F. Coughlan	½	3	9 " et 26 jours (du 5 juin '13)	32 25
Huggett—Telfordville	J. Huggett	6	1	9 " (au 31 déc. '13)	45 00
Hughenden—Gare de ch. de fer	W. I. Wilson	350 pds.	12	12 "	303 00
Independence—Seymour	T. F. Lovelock	7	2	12 "	150 00
Innisfree—Gare de ch. de fer	J. J. Norris	½	14	12 "	237 60
Irma— "	J. H. S. Armstrong	70 pds.	12	7 " (au 31 oct. '13)	74 20
" "	M. Matheson	"	12	5 " du 31 oct. '13	64 50
" Zoldovara	J. A. Fleming	20	1	12 "	200 00
Islay—Gare de ch. de fer	J. T. Fyfe	200 vgs.	14	12 "	365 00
" Tolland	O. H. Webber	22	2	7 " et 24 jours (du 8 août '13)	226 36
Jarrow—Gare de ch. de fer	W. Conley	766 pds.	12	12 "	175 28
Jasper— "	Mlle I.C. Hammond	½	6	4 " (au 30 sept. '13)	83 00
" "	E. F. Nivin, M.D.	½	12	6 " (du 1er oct. '13)	156 00
Junkins— "	S. Swanson	200 pds.	6	12 "	218 15
" Ronan	G. Jenkins	18	1	12 "	220 00
Kahwin—Sniatyn	M. H. Ostasheck	7½	1	3 " et 3 jours (au 3 juill. '13)	13 42
Kessler—Lakesend	G. E. Cooper	7	1	11 " et 16 jours (au 16 mars '14)	52 71
Keystone—Stone's-Corners	G. N. Ramsey	12	1	12 "	125 00
Killam— "	A. R. Forsyth	200 vgs.	12	12 "	175 00
Kingman—Lundemo	T. J. Rogness	9	2	10 " (au 31 janv. '13)	158 33
" "	Haughland & Horte	9	2	2 " (du 31 janv. '13)	31 66
" Gare de ch. de fer	T. J. Rogness	500 pds.	12	12 "	150 24
Kinnoull— "	D. Hay	2	3	2 " (au 31 mai '13)	39 00
Kinsella— "	A. E. Lambden	200 vgs.	12	12 "	156 50
Kitscoty—Lea Park	G. W. Phillips	29	2	12 "	646 76
" Gare de ch. de fer	G. W. Parsons	⅛	14	12 "	365 00
" Vanesti	E. H. Benner	35	2	12 "	750 00
Krokow—Mundare	P. Pilylyk	10	1	12 "	100 00
La-Calumette—Legal	J. Labby	10	2	4 " et 5 jours (au 5 août '13)	75 00
"	E. Casavant	6	2	10 jours (au 15 août '13)	3 26
"	J. Labby	6	2	7 mois 16 jours (du 15 août '13)	119 57

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lac la Biche—Plamondonville	E. Plamondon	14	1	12 mois	129 16
" Saddle-Lake	P. Minnie et S. Bélanger	94	1	12 "	750 00
Lacombe—Lochinvar	A. W. Archibald	21	2	12 "	371 00
" Gare de ch. de fer	W. J. Burris	⅛	38	12 "	891 90
" Rimbly	A. R. Coverdale	36	6	12 "	1,496 42
Lac Ste-Anne—Wabamun	H. E. Carter	12	3	4 " et 24 jours (au 24 août '13)	311 58
" "	G. D. Taylor	12	3	7 " et 7 jours (du 25 août '13)	444 40
" White-Court	C. M. McKeen	90	1	12 "	2,016 00
Lake-Geneva—Mannville	J. Symington	14	1	12 "	125 00
Lakesend—Peckham	E. Dowker	14½	1	15 jours (du 17 mars '14)	6 04
" Talbot	J. A. Cooper	9	1	11 mois et 17 jours (au 16 mars '14)	95 83
Lamerton—Mirror	A. Thomas	1½	3	8 " (au 30 nov. '13)	47 40
Lamont—Peno	P. Michalczuk	18	1	5 " et 16 jours (au 18 sept. '13)	70 11
" Gare de ch. de fer	H. Bennett	125 vgs	14	7 " et 21 jours (au 21 nov. '13)	127 99
" "	J. D. Williams	125 vgs	14	4 " et 10 jours (du 22 nov. '13)	84 00
" Saddle-Lake	F. Stafford & Son	64	2	12 "	1,510 40
" Skaro	K. Skaro	12	1	12 "	94 00
Landonville—Vermilion	J. H. Landon	37	1	3 " (au 30 juin '13)	118 75
" "	E. Anderson	37	1	9 " (du 1er juillet '13)	356 25
Lanuk—Plain-Lake	K. Adamowski	6	1	11 " et 16 jours—période interrompue	62 18
Lanuke—Point-on-Route (Duvernay et Vegreville)	M. Soldan	4	2	12 "	180 00
La-Pearl—Ribstone	A. Ruf	13	1	12 "	141 50
Lavesta—Willesden-Green	G. Wager	9	1	6 " (du 1er oct. '13)	32 50
Lavoy—Gare de ch. de fer	J. D. Bigham	150 vgs	14	12 "	365 00
Leaman—Gare de ch. de fer (G.T.P.	R. Brouse	200 vgs	3	14 jours (au 14 janv. '14)	6 00
" "	Mme A.C. Frykberg	200 vgs	3	2 mois et 17 jours (du 15 janv. '14)	16 50
Lea-Park—Mooswa	E. Kettlesen	27	2	12 "	521 66
" South-Ferriby	C. Hayes	5½	1	12 "	75 00
" Riverton	T. Lee	4½	2	1 " et 14 jours (du 15 fév. '14)	13 00
Leduc—Gare de ch. de fer	R. T. Telford	⅛	24	12 "	313 00
Leeshore—Skaro	J. Kosiur	7	1	12 "	65 00
Legal—Gare de ch. de fer	J. Letourneau	1	6	12 "	342 93
" Waybrook	J. Parranto	10	2	12 "	195 00
Leighton—Marwayne	J. V. Armstrong	11	2	12 "	200 00
Leslieville—Red-Deer	A. C. Foster	43	3	9 " et 4 jours (au 4 janv. '14)	761 11
" "	Mme A. L. Foster	43	3	2 " et 27 jours (du 5 janv. '14)	238 89
Lewisville—Ringwall	P. E. Ringwall	11	2	12 "	275 00
" Wetaskiwin	R. Noe	17	3	12 "	600 00
Lloydminster—Stanlehurst	H. C. Rawle	10	1	12 "	85 00
" Streamstown	F. Weir	13	2	12 "	321 76
Lougheed—Gare de ch. de fer	A. C. Wamsley	203 vgs	12	12 "	300 00
Lucerne-Station—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	G. D. Heal	1	6	17 jours (du 15 mars '14)	3 50
Luzan—Soda-Lake	S. Ewamink	6	1	11 mois (du 1er mai '13)	81 60
McBride—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	C. G. Moyquihan	330 vgs	6	1 " et 14 jours (du 15 fév. '14)	9 50
Mance—Viking	P. Duguay	14	1	4 " et 11 jours (du 20 nov. '13)	57 75
Manfred—Whitebrush	C. Nixon	11½	2	4 " (au 31 juillet '13)	113 33
Manly—Onoway	J. Neville	12	2	12 "	439 57
Manly—Gare de ch. de fer	J. Reid	3½	3	12 "	212 50
Mannville—Mulga	P. Fielding	12	1	12 "	100 00
" Myrnam	J. Romanuik	33	1	11 " et 12 jours (au 12 mars '14)	438 01
" "	Carlyle Bros	37	1	8 jours (au 19 mars '14)	11 67
" "	J. Sargent	37	1	13 jours (du 19 mars '14)	19 67
" Gare de ch. de fer	R. Jackson	200 vgs	12	12 mois	317 25
" Saltaux	J. Smith	13	1	12 "	135 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marlboro—Gare de ch. de fer	G. E. de Merritte	1	6	1 mois et 7 jours (au 7 mai '13)	16 00
" "	C. D. Kennedy	1	6	20 jours (8 au 27 mai '13.)	8 50
" "	O. Detroit	1	6	10 mois et 4 jours (du 28 mai '13)	426 00
Marshall—Ridgeclough	E. E. Reynolds	23	1	12 "	288 32
Mary-Lake-Maughan	J. W. Hindman	7	1	12 "	52 00
Meadowview—Mosside	H. Hobbs	10	1	12 "	149 00
Meanook—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. E. Taylor	⅛	6	2 " 11 jours (au 14 mars '14)	16 25
Meeting-Creek— "	G. Camfield	120 vgs.	6	12 "	100 00
Mellowdale—Neerlandia	A. M. Mast	9	1	12 "	125 00
Meriskow—Gare de ch. de fer	M. S. Johnston	200 vgs.	6	9 " et 3 jours (au 3 janv. '14)	47 60
" "	O. Erpestad	200 vgs.	6	2 " et 12 jours (du 4 janv. '14)	12 20
" "	T. Dwyer	200 vgs.	6	17 jours (du 15 mars '14)	7 00
Millet—O'Mara	E. O'Mara	12	1	12 mois	130 00
" Gare de ch. de fer	J. W. West	282 pds.	24	6 " (au 30 sept. '13)	115 80
" "	J. Dinney			6 " (du 1er oct. '13)	115 44
" Yule-Meadow	S. M. Stromsen	10	2	12 "	200 00
Minburn—Gare de ch. de fer	J. Park	125 vgs.	12	1 mois (1er au 30 avril '13)	22 90
" "	W. W. Hodson	125 vgs.	12	11 mois (du 1er mai '13)	282 50
" "	C. E. Burford			Voyages spéciaux	2 58
" Rodino	E. G. Clay	13	1	12 mois	156 00
Minnehik—Yeoford	J. D. Cowan	33	1	8 " et 19 jours (au 19 oct. '13)	168 00
" "	S. E. Nelson			5 " et 12 jours (du 20 oct. '13)	128 17
Mirror—Gare de ch. de fer	F. Tulloch	300 vgs.	12	12 "	156 50
Morinville— "	N. Meunier	½	9	12 "	575 50
" Rivière-qui-Barre	T. Paquette	10	3	11 " (au 28 fév. '14)	174 17
" "	E. Flynn	10	6	1 " (du 1er mars '14)	41 67
Morningside—Gare de ch. de fer	E. H. Matthias	220 vgs.	12	11 "	187 80
Mosside—Roselea	G. N. Howard	9	1	9 " (du 1er août '13)	66 66
Moyerton—Siding	A. E. Henderson	6	1	6 " (du 1er oct. '13)	37 50
Mundare—Gare de ch. de fer	J. S. McCallum	200 vgs.	14	8 " et 7 jours (au 7 déc. '13)	149 50
" "	F. Woytkiw	200 vgs.	4	8 " et 24 jours (du 28 déc. '13)	68 40
Mussel—Peers	J. Fairholm	11	1	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	28 33
Myrtle-Creek—Radway-Centre	O. S. Radway	8	1	12 "	78 00
Nakamun—Sion	J. Mathewson	6	2	12 "	155 00
Nestor—Gare de ch. de fer	W. K. Lee	¾	6	12 "	78 25
Nestow— "	E. J. Wyatt	1½	6	2 " (du 1er fév. '14)	18 00
Nevis— "	T. Q. Moore	100 vgs.	12	12 "	78 25
New-Norway	E. E. Ramsay	400 pds.	12	12 "	200 32
North-Cooking-Lake—Gare d. ch. d.fer	Mme M. E. McMenomy	25 vgs.	7	12 "	36 50
Northbank—Pakan	H. Anderson	8	1	12 "	104 00
North-Edmonton—Gare de ch. de fer	F. W. Reich	600 vgs.	14	5 " (au 31 août '13)	91 80
" "	W. A. Cardwall	600 vgs.	14	7 " (du 1er sept. '13)	116 67
North-Vermilion—Peace-River-Cross'g	Revillon Bros	300	10	12 "	1,600 00
Noyes-Crossing—Villeneuve	D. E. Noyes	14	2	9 " (au 31 déc. '13)	150 00
" "	R. F. Vader	14	2	1 " 4 jours (au 4 fév. '14)	29 17
" "	A. C. Vipain	14	2	1 " et 24 jours (du 5 fév. 14)	38 19
Ohaton—Gare de ch. de fer	A. W. Elliootte	435 vgs.	12	12 "	200 00
Ohrnville—Wilton-Park	M. Husband	3	2	12 "	78 00
Owlseye-Lake—St-Paul-de-Métis	M. M. Bredsteen	9½	1	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	68 57
Padstow—Park-Court	E. F. Bigland	21	1	12 "	300 00
Paxson—Stocks	H. Baalerud	8	1	1 " 13 jours au 13 juin '13	6 29
Peavine—Roydale	W. Beguhl	20	1	12 "	260 00
Peers—Shining-Bank	D. M. Payne	24	1	12 "	250 00
" Gare de ch. de fer	F. Jones	75 vgs.	3	12 "	78 00
Pequis—Slawa	D. Solowan	7	1	12 "	53 30
Pembina—Suniebend	E. Hunt	11	1	12 "	100 00
" Westlock	F. Beauchamp	15½	2	5 " (du 1er nov. '13)	89 18

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pemberton-Hill—Telfordville	C. Burton	8	1	10 mois (du 1er juin '13)	54 17
Perryvale—Gare de ch. de fer	T. Lewis	1	1	8 " (du 1er août '13)	34 00
Phillips—Gare de ch. de fer	H. L. Cooper	600 vgs	6	12 "	78 25
Pibroch—Westlock	J. E. Roddick	9	1	5 " (du 1er nov. '13)	45 82
Pine-Creek—Sprucefield	A. Neelands	13	1	7 " et 17 jours (du 15 août '13)	100 43
Pickardville—Westlock	F. Beauchamp	10	2	5 " du 1er nov. '13	87 50
Pitcox—Red-Deer	A. C. Foster	38	3	9 " et 4 jours (au 4 janv. '14)	667 38
" "	Mlle A. L. Foster	38	3	2 " et 27 jours (du 5 janv. '14)	209 74
Pocahontas—Gare de ch. de fer	R. E. Stone	400 vgs	6	12 "	181 75
Poe—Poteau-malle	Mme R. A. Bradley	250 vgs	6	12 "	78 00
Pokehasset—Telfordville	J. H. Peak	8	1	12 "	75 00
Ponoka—Gare de ch. de fer	F. E. Algar	103 vgs	26	12 "	515 28
" Usona	A. Osterlund	16	1	12 "	100 00
" Waterglen	E. E. Bascom	26½	3	12 "	708 13
" Wood-River	F. J. Bullock	13	2	6 jours (au 6 avril '13)	4 95
Power-House—Rocky-Rapids	W. J. Drake	10	1	9 mois et 16 jours (du 15 juin '13)	82 57
Prague—Viking	W. G. Merta	10	2	9 " (au 31 déc. '13)	123 75
Pretty-Hill—Gare de ch. de fer	O. Olsen	3½	2	1 " (au 30 avril '13)	8 00
Provost—Gare de ch. de fer	D. Bush	300 vgs	12	6 " et 18 jours (au 18 oct. '13)	173 00
" "	H. E. McFaul	300 vgs	12	5 " et 13 jours (du 19 oct. '13)	216 77
" Rosenheim	L. Schneider	11	2	12 "	300 00
" Sulphur-Springs	Mme C. Gaunyaw	11	1	3 " et 17 jours (du 15 déc. '13)	44 43
Radway-Centre—Thorhild	J. Jardy, jr	10	1	17 jours (du 15 mars '14)	5 90
Ranfurly—Gare de ch. de fer	W. Nicol	125 vgs	14	7 mois et 17 jours (au 17 nov. '13)	185 38
" "	T. H. Haire	125 vgs	14	4 " et 14 jours (du 18 nov. '13)	108 61
Red-Deer—Gare de ch. de fer	H. H. Gaetz	¾	26	12 "	508 50
Rexboro—Wabamun	H. E. Carter	7	2	4 " et 25 jours (au 25 août '13)	120 65
" "	G. D. Taylor	7	2	7 " et 6 jours (du 26 août '13)	155 43
Ribstone—Gare de ch. de fer	A. Ruf	2	6	12 "	156 00
Rochester—Gare de ch. de fer	J. T. O'Connor	¾	6	7 " (du 1er sept. '13)	45 50
Rocky-Rapids—Tomahawk	W. E. Jeffery	20	1	12 "	250 00
Rosenroll—Poteau attrape-sacs	E. C. Hardy	600 vgs	12	9 " et 19 jours (au 19 janv. '14)	50 25
" "	C. F. Sealund	600 vgs	12	2 " et 12 jours (du 20 janv. '14)	12 35
Ross-Creek—Tofield	T. Herndon	12½	2	12 "	285 00
Rosyth—Gare de ch. de fer	J. J. Emel	200 vgs	6	9 " (au 31 déc. '13)	118 00
" "	W. Siebrasse	200 vgs	6	3 " (du 1er janv. '14)	38 50
Round-Hill—Gare de ch. de fer	A. McLeod	200 vgs	6	12 "	120 00
Ryley—Gare de ch. de fer	S. Butler	400 vgs	12	9 " (du 1er juillet '13)	117 50
Sacred-Heart—Veillette	K. Zanarski	22	2	12 "	312 00
Sedgewick—Gare de ch. de fer	H. S. Purvis	100 vgs	12	12 "	180 00
Sideview—St-Lina	J. E. Asselstine	5	1	10 " (du 1er juin '13)	62 50
Sion—Stettin	H. Libke	6½	1	12 "	80 00
Soda-Lake—Warwick	C. H. Burkholder	15¾	2	12 "	384 80
Spilsted—Tofield	A. Mickleburg	14	1	12 "	249 00
Spring-Lake—Sycamore	C. Haupt	7	1	12 "	52 00
Spruce-Grove—Gare de ch. de fer	E. Guenette	100 vgs	6	12 "	234 75
Spruce-Grove-Centre—G. de ch. de fer	"	3½	6	6 " et 19 jours (au 19 oct. '13)	216 25
Spruce-Grove—Spruce-Grove-Centre	"	3½	6	5 " et 12 jours (du 20 oct. '13)	175 00
Stettler—Gare de ch. de fer (C.P.)	P. H. Shirreff	¼	12	12 "	133 32
" " (C.N.)	Stephenson & Nortensen	½	12 et 6	12 "	244 02
Stewartwyn—Gare de ch. de fer	C. Brown	4	1	8 " et 19 jours (au 19 déc. '13)	112 69
Stone's-Corners—Telfordville	A. I. Stone	9½	1	12 "	125 00
Stoney-Plain—Gare de ch. de fer	M. Zucht	600 vgs	12	12 "	375 60
Strathcona—Gare de ch. de fer (C.P.)	E. Oldrey	½	44	9 " et 12 jours (du 19 juin '13, et arrérages)	876 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Strathcona—Boîtes aux lettres des rues	E. Oldrey	19m 3530p.		12 mois	2,128 56
Strome—Gare de ch. de fer	W. T. Phipps	150 vgs	12	12 "	195 00
" Woodglen	F. O. Smith	24½	2	9 " (au 31 déc. '13)	300 00
St-Albert—Gare de ch. de fer	J. O. Chevrotier	½	12	6 " (au 30 sept. '13)	267 04
" "	D. McDonald	½	12	6 " (du 1er oct. '13)	149 76
" Villeneuve	J. Callion	17	3	12 "	500 76
St-Edouard—St-Paul de Métis	N. Durand	7	2	12 "	150 00
St-Lina—Thérien	E. Mageau	12	1	12 "	145 83
St-Paul de Métis—Thérien	J. Chartrand	19	3	9 " (au 31 déc. '13)	365 61
" "	J. Limoges	19	2	3 " (du 1er janv. '14)	121 87
Tawatinaw—Gare de ch. de fer	J. J. Skolt	1	3	11 " et 23 jours (au 23 mars '14)	104 25
" "	L. F. Turgeon	75 vgs	3 et 6	8 jours (du 24 mars '14)	5 25
Tees—Gare de ch. de fer	E. R. Fry	100 vgs	12	12 mois	100 00
" Tristram	W. H. Orser	10	2	12 "	200 00
Tête-Jaune—Gare de ch. de fer	E. Frantz	¾	6	2 " (du 1er fév. '14)	12 50
Tofield— "	G. Dixon	125 vgs	24	9 " (du 1er oct. '13)	180 20
Vegreville— "	W. T. Crossland	150 vgs	32	8 " (au 30 nov. '13)	557 50
" "	E. J. Clarke	150 vgs	32	4 " (du 1er déc. '13)	277 00
Vermilion— "	M. A. Brimacombe	¾	26	4 " (au 31 juil. '13)	270 40
" "	J. H. Bell	¾	26	8 " (du 1er août '13)	541 20
Vollmer— "	E. Makus	250 pds	3	5 " (du 1er nov. '13)	20 83
Viking— "	B. Hilliker	260 vgs	12	3 " (du 1er juil. '13)	59 25
" "	S. W. Jones	260 vgs	12	6 " (du 1er oct. '13)	60 00
" Woodglen	F. O. Smith	24¼	2	2 " et 16 jours (au 16 mars '14)	83 33
" "	O. Hall	24¼	2	15 jours (du 17 mars '14)	16 67
Wabamun—Gare de ch. de fer	G. C. Laight	100 vgs	12	12 mois	313 00
Wahstao—Wasel	W. Hawreliak	7	2	12 "	185 00
Waterglen—Wood-River	F. J. Bullock	13½	2	6 jours (au 6 avril '13)	4 22
Wainwright—Gare de ch. de fer	H. W. McLeod	350 vgs	14	9 mois (du 1er juil. '13)	237 20
Waugh—Wien	L. Ezechniter	5	1	7 " et 7 jours (au 7 nov. '13)	31 37
Wenham-Valley—Yeoford	W. A. Jones	9	2	12 "	173 84
West-Edmonton—Gare de ch. de fer	A. W. Young	400 vgs	12	2 " et 22 jours (au 22 juin '13)	35 57
" "	I. MacCaulay	½	12	24 jours (23 juin au 15 juil. '13	22 00
" "	G. Bridge	½	12	3 mois et 16 jours (au 30 nov. '13)	129 80
Westerose—Westakiwin	J. D. Cowan	28	2	9 " et 11 jours (au 11 janv. '14)	400 82
" Yeoford	"	17	2	9 " et 11 jours (au 11 janv. '14)	310 25
Wetaskiwin—Gare de ch. de fer	P. A. Miquelon	1-16	50	12 "	652 00
" Yeoford	W. H. Eggleston	45	3	2 " et 20 jours (du 12 janv. '14)	265 58
Wolf-Creek—Gare de ch. de fer	W. Jackson	150 vgs	12	12 "	156 00
Yates—Gare de ch. de fer	M. Joubert	1	4	8 " (du 1er août '13)	88 88

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Edmonton	A. Lachance			1 mois et 19 jours (du 10 fév. '14)	50 63
Strathcona	W. J. Saunders			1 " et 19 jours (du 10 fév. '14)	22 37
				Totaux	186,777 34

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford—G. de ch. d. f. (B.C.E.)	P. McCulloch	500 vgs	6	12 mois	156 48
" " (C.P.)	P. McCulloch	100 vgs	12	12 "	156 50
" " (H. & V.)	P. McCulloch	100 vgs	6	12 "	78 25
" Route rurale n° 1	F. Wooler	7—9	3	12 "	252 67
Adam's-Lake—Chase	F. H. Sturgill	12	1	11 " (du 1er mai '13)	190 67
Adelphi—Monte-Creek	T. F. Teagle	20	2	12 "	283 58
Agassiz—Gare de chemin de fer	H. L. Calvert	100 vgs	28	12 "	120 00
Ainsworth—Quai	J. Henry	¼	12	12 "	180 00
Albas—Débarcadère	Jas. Porter	100 vgs	6	1 " (du 1er mai '14)	5 00
Albert-Canyon—Gare de chemin de fer	F. Holder	200 vgs	14	12 "	100 00
Albion—Poteau attrape-sacs	R. Ritchie	100 vgs	12	12 "	61 00
Aldergrove—Patricia	E. Noscore	4	3	12 "	200 00
Alexandria—Kersley	H. S. Pierce	20	2	11 " (du 1er mai '13)	316 67
Alexis-Creek—Chezacut	E. D. Sherringham	50	p. mois	12 "	125 00
" Tatla-Lake	A. Knoll	79	p. mois	12 "	365 00
Alkali-Lake—Springhouse	P. M. Rasmussin	17	1	10 " et 17 jours (du 15 mai '13)	299 00
Alta-Vista—Gare de chemin de fer	F. A. Tadman	½	12	12 "	156 48
Alvaston—Poteau attrape-sacs	H. Horsnell	½	6	12 "	48 00
Anaconda—Poteau attrape-sacs	L. A. Smith	165 vgs	12	12 "	100 00
Annable—Gare de chemin de fer	G. M. Annable	200 vgs	12	12 "	36 00
Annis—Poteau attrape-sacs	J. B. Sutton	50 vgs	14	12 "	50 00
Ardley—Gare de chemin de fer	J. H. Wright	¾	6	12 "	78 24
Armstrong—Lumen	G. Reiswig	6	3	10 " (du 1er juin '13)	173 33
" Gare de chemin de fer	J. M. Wright	200 vgs	14	12 "	178 00
" Route rurale n° 1	R. H. Davis	50	2	12 "	827 56
" " n° 2	W. Gregory	14	3	5 " (du 1er mai '13)	140 89
Arrowhead—Débarcadère de Beaton	Forest Mills of B. C. Ltd	⅓	12	12 "	208 00
" Gare et débarcadère	J. B. McGaghran	¼ & ⅓	14	12 "	180 00
Arrow-Park—Paquebot-poste	A. Homingway	50 vgs	7	12 "	140 00
Ashcroft—Barkerville, etc	B. C. Express Co	.....	.....	12 "	96,056 60
" Gare de chemin de fer	T. J. Richards	200 vgs	28	12 "	480 00
Avola—Vavenby	T. Christenson	30	2 p. m.	6 " et 28 jours (du 3 septembre '13)	255 00
Balcomo—Summerland	W. F. Brind	4¾	6	6 " (au 30 septembre '13)	260 00
Balfour—Quai	N. A. McFayden	1200 vgs	6	12 "	72 00
Barnet—Gare de chemin de fer	Nth. Pacific Lumber Co	75 vgs	24	12 "	50 00
Barnhartvale—Bestwick	R. Bestwick	7	1	12 "	100 00
Barnston-Island—New-Westminster	E. H. Brown	10	3	12 "	260 00
Beaton—Camborne	R. W. Lindsay	7	2	6 " (du 1er octobre '13)	175 00
Beaton, débarcadère—Cambourne	E. J. Edge	7	6	6 " (au 30 sept. '13)	111 12
" " Ferguson	A. M. Craig	17	6	12 "	1,839 00
Belford—Nelson	A. J. Laviolette	6	3	12 "	156 00
Bellerose—Gare de chemin de fer	G. Bellerose	100 vgs	12	12 "	1 00
Big-Creek—Hanceville	H. E. Church	20	2 p. m.	12 "	150 00
Birchbank—Gare de chemin de fer	W. T. Crispin	100 vgs	12	12 "	25 00
Blueberry-Creek—Gare de ch. de fer	W. Copp	200 vgs	3	12 "	36 40
Bonnington-Falls—Gare de ch. de fer	J. D. McDonald	50 vgs	12	12 "	1 00
Boswell—Quai	Mme M. Kennedy	⅛	3	12 "	60 00
Boundary-Bay—Ladner	J. Wiley	6	3	12 "	196 24
Boundary-Falls—Poteau attrape-sacs	Mme J. Cruse	200 vgs	6	12 "	150 00
Brackendale—Quai	H. Judd	7	6	12 "	450 00
Bradner—Gare de chemin de fer	G. F. Pratt	100 vgs	12	12 "	25 00
Bridesville—Gare de chemin de fer	C. Charlton	650 vgs	6	12 "	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bridesville—Route rurale n° 1	H. T. Letts	32	3	9 mois et 15 jours (du 16 juin '13)	697 68
" " n° 2	H. T. Letts	17	3	6 " du 2 oct. '13	258 05
Brigade-Lake—Kamloops	R. B. Longridge	50	2	11 " (du 1er mai '13)	550 00
Brilliant—Gare de ch. de fer	J. Sherbinnin	200 pds.	6	12 "	100 00
Britannia-Beach—Quai	E. J. Donohue	¼	12	12 "	120 00
Britcola—Gare de ch. de fer	R. A. Fisher	150 vgs.	12	6 " au 30 sept. '13	62 50
" "	W. J. Murray	"	12	6 " du 30 sept. '13	62 50
Broadwater—Débarcadère	A. Campbell	100 vgs.	2	2 " et 15 jours (au 15 juin '13)	10 86
" "	J. Watson	100 vgs.	2	9 " et 15 jours (du 16 juin '13)	41 14
Brouse—Gare de ch. de fer	C. Ehl	100 vgs.	3 et 6	12 "	33 75
Buena-Vista—Gare de ch. de fer	J. H. Buchholz	½	6	12 "	156 00
Burnaby-Lake— "	M. S. Woodward	750 vgs.	12	12 "	198 00
Burns-Lake—Endako	H. LeDuc	40	2 par mois.	8 " et 12 jours à fév. '14)	425 00
" Fort-Fraser	O. J. Ruttan			Voyages spéciaux	126 00
Burnt-Flat—Salmo	W. Feeney	9	2	12 mois	150 00
Burquitlam—New-Westminster	G. McKee	4	6	12 "	360 00
Burton—Débarcadère	Mrs. R. Stevens	¼	10	12 "	257 12
Cahilty—Louis-Creek	G. A. Graham	20	1	5 " (au 31 août '13)	135 42
Canford—Gare de ch. de fer	T. R. Hardiman	25 vgs.	12	12 "	140 88
Canim-Lake—Route postale principale	L. M. McNeil	26	1	3 " (du 1er janv. '14)	50 00
Canoe— " "	A. J. Sweeten	100 vgs.	12	12 "	80 00
Capilano—North-Vancouver	J. P. Dean	3	6	6 " (au 30 sept. '13)	60 00
" "	R. E. Smith	3	6	6 " (du 30 sept. '13)	60 00
Capitol-Hill—Vancouver	J. C. Goodridge	8	6	11 " (au 28 fév. '14)	297 92
Carlin—Poteau-malle	Mme J. A. Saintabin	200 vgs.	6	12 "	100 00
Carmi—Rock-Creek	B. J. Inghram	41	3	12 "	1,100 00
Carson—Marcus et Republic	J. McLaren	¾	12	3 " (au 30 juin '13)	39 00
" " "	W. E. Brewer	¾	12	9 " (du 30 juin '13)	117 50
Cascade—Gare de ch. de fer	J. A. Bertois	¼	12	12 "	236 60
Castlegar— "	W. J. Farmer	⅛	24	12 "	120 00
Cedar-Cottage—Gare de ch. de fer	U. A. Empey	182 vgs.	12	12 "	200 00
Cedar-Point—Débarcadère	H. A. Masters	¼	3	12 "	54 60
Celista—Eagle-Bay	W. T. Smith	7	1	12 "	144 00
" Notch-Hill	W. T. Smith	12	2	12 "	196 15
Central-Park—Gare de ch. de fer	Claire Jack	100 vgs.	24	12 "	300 00
Chase—Gare de ch. de fer	A. McConnell	515 vgs.	14	12 "	275 00
Chilco—Nechacco	P. Burnstad	15	2 p.mois	11 " (au 28 fév. '14)	320 83
" "	S. Cocker	15	1	1 " (du 1er mars '14)	48 00
Chilliwack—Gare de ch. de fer	W. Maynard	300 vgs.	24	12 "	468 50
" Route rurale n° 1	C. A. Woodworth	19	6	12 "	969 83
" " n° 2	E. Splude	18	6	12 "	946 92
Christina-Lake—Poteau-malle	W. H. Beach	1½	6 s. 3 h.	12 "	224 10
Chu-Chua—Kamloops	J. McConnell	59	1	6 " et 2 jours (au 2 oct. '13)	477 58
" "	Kamloops Transfer Co	59	2	5 " et 29 jours (du 2 oct. '13)	1,163 64
" Vavenby	E. Fortier	44	2 p.mois	12 "	525 00
Clayburn—Gare de ch. de fer	C. T. Purver	1½	12	12 "	200 00
" Straiton	A. C. Purver	4	2	12 "	175 00
Clayton—Gare de ch. de fer	C. McCallum	1¾	4	12 "	261 25
Cloverdale—Nicomekl	A. Jenkins	2	2	6 " (au 30 sept. '13)	39 75
" Gare de ch. de fer	W. G. Williams	¾	15	12 "	751 20
" Route rurale n° 1	G. Campbell	15	3	12 "	469 36
" " n° 2	J. C. Cavers	18	6	6 " (du 1er oct. '13)	251 34
Clover-Valley—Gare de ch. de fer	Mary White	165 vgs.	6	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
Coalmont—Merritt	N. Peterson	55	2	11 " (au 28 fév. '14)	2,200 00
" "	J. Collett	55	2	1 " (du 1er mars '14)	200 00
Coghlan—Gare de ch. de fer	O. H. Petterson	25 vgs.	12	12 "	50 00
Collingwood-East—Gare de ch. de fer	J. M. MacGregor	80 vgs.	24	12 "	300 00
Collingwood-West— "	W. Karr	50 vgs.	12	12 "	78 24
Columbia— "	J. Donaldson	⅜	12	12 "	100 00
Columbia-Gardens— "	Mme E. J. Quayle	½	12	12 "	156 48
Comaplix—Quai	Forest Mills of British Columbia, Ltd	¼	6	12 "	100 00
Coquitlam—Gare de ch. de fer	J. Rowland	50 vgs.	32 et 44	3 " (au 30 juin '13)	85 18
" Waconda	W. Routley	8	6	3 " au 30 juin '13	78 40
Coutlee—Gare de ch. de fer	H. W. Sutcliffe	200 vgs.	12	12 "	156 01

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Craigellachie—Poteau attrape-sacs	J. E. Paulding	300 vgs.	7	12 mois	60 00
Crawford-Bay—Débarcadère	J. E. Houghton	2	6 et 4	12 "	223 66
Creighton-Valley—Lumby	A. J. Barbe	10	1	12 "	120 00
Crescent—Gare de ch. de fer	Capit. Williams	1	6	12 "	117 36
Crescent-Valley—Gare de ch. de fer	C. W. Lester	517 vgs	6	3 "	25 00
" "	D. S. Richardson	517 vgs	12 é.	9 " (du 30 juin '13)	75 00
Creston—Gare de ch. de fer	W. H. Crawford	200 vgs	12	12 "	234 75
Cultus-Lake—Savona	L. Brousseau	20	1	12 "	364 00
Deadwood—Greenwood	Mme M.V. McLaren	3	3	12 "	150 00
Deep-Creek—Enderby	R. Davison	10	1	12 "	100 00
Deer-Park—Quai	W. Burgh	½	6	12 " (et arrérages)	211 94
Delta—Ladner	H. J. Ford	6½	3	3 " (au 30 juin '13)	46 87
Dennison-Station—Gare de ch. de fer	E. Croy	65 vgs	12	12 "	50 00
Deroche—Poteau attrape-sacs	C. J. Cooper	50 vgs	12	12 "	156 00
" Route rurale n° 1	C. J. Cooper	18	3	12 "	466 48
Dewdney—Durieu	U. Rouleau	5½	2	12 "	120 00
" Poteau attrape-sacs	A. Barker	⅛	12	12 "	156 00
Dog-Creek—Gang-Ranch	The Western Can'n. Ranching Co.Ltd.	12	1	12 "	120 00
Dot—Gare de ch. de fer	A. E. Rowen	25 vgs	12	12 "	50 00
Douglas-Lake—Quilchena	F. B. Ward	22	1	12 "	150 00
Duck-Range—Monte-Creek	A. Allan	5	1	12 "	104 00
Earl's-Road—Gare de ch. de fer	El Hickman	25 vgs	12	12 "	36 00
East-Arrow-Park—Débarcadère	J. Naylor	1½	2	8 " (du 1er août '13)	69 33
East-Burnaby—New-Westminster	J. Topping	2	6	9 " et 28 jours (au 28 janv. '14)	82 78
" "	T. D. Coldicutt	2	6	2 " et 3 jours (du 29 janv. '14)	17 22
East-Kelowna—Kelowna	E. C. Paynter	6	3	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
" "	R. Ridley	6	3	6 " (du 30 sept. 13)	50 00
Eburne—Gare de ch. de fer	J. Graner	½	6	12 "	100 00
Eburne-Station—Gare de ch. de fer	W. Bonnalie	35 vgs	12	12 "	80 00
Edgewood—Débarcadère	W. J. Banting	500 vgs	6 et 10	12 "	111 27
Edmonds—Gare de ch. de fer	W. S. Rose	100 vgs	24	12 "	160 00
Eholt—Gare de ch. de fer	D. R. McElmon	300 vgs	12	1 " (au 30 avril '13)	20 83
" "	G. A. Rendall	300 vgs	12	11 " (du 30 avril '13)	229 17
Ellison—Poteau attrape-sacs	T. Clinton	¼	3	12 "	104 00
Endako—Fort-Fraser	H. Le Duke	20	2 par m.	10 " et 21 jours (au 21 février '14)	210 00
Enderby—Hupel	J. H. G. Baird	20	1	12 "	250 00
Enderby—Gare de ch. de fer	H. W. Harvey	200 vgs	14	12 "	207 50
End-of-Track—Wordsworth	L. Mulvaney	38	2	1 " et 7 jours (du 22 février '14)	275 00
Erickson—Poteau attrape-sacs	M. McLeod	200 vgs	12	4 " (au 31 juillet '13)	26 00
" "	R. M. Telford	200 vgs	12	8 " (du 31 juillet '13)	52 00
Erie—Gare de ch. de fer	E. R. Hunnex	100 vgs	12	12 "	156 48
Ewing's-Landing—Quai	R. L. Ewing	¼	2	12 "	25 00
Fairview—Penticton	W. B. Hine	32	3	12 "	935 54
Fauquier—Débarcadère	G. E. Smedley	300 vgs	3	10 " (du 1er juin '13)	65 00
Fern-Ridge—Poteau attrape-sacs	G. Gorrum	2¾ et 3½	6	6 " (du 1er oct. '13)	143 98
" Gare et train-poste	D. Wix	8½	6	6 " (au 30 sept. '13)	370 52
Fife—Poteau attrape-sac	J. P. Griffiths	½	6	12 "	125 00
Flood—Hope	C. S. Flood	4	3	4 " (du 1er déc. '13)	50 00
Fort-Fraser—Fort St-James	Cie dela Baie d'Hudson	40	2 par m.	12 "	500 00
" Nechacco	S. Cocker	30	1	25 jours (du 7 mars '14)	120 00
" Quesnel	T. Blench	170	2 par m.	10 mois et 3 jours (au 3 mars '14)	5,082 50
" "	T. Blench			Voyages spéciaux	225 92
" "	E. Jarrison			"	111 60
" "	G. Johnston	155		1 voyage	350 00
" "	A. Baker	155		1 "	1,834 00
Fort-George—Station-Fort-George	E. Angell	3	2—1	2 mois et 24 jours (au 24 juin '13)	116 00
" "	W. R. Mills	3	2, 1 et 4	9 " et 6 jours (du 24 juin '13)	428 00
Fraser-Arm—Gare de ch. de fer	J. A. Skinner	1	6	12 "	134 59
Fraser-Lake—Quesnel	T. Blench			3 " (au 30 juin '13)	1,883 70
Fraser-Mills—Millardville	G. H. Proulx	1	6	12 "	120 00
" Gare de ch. de fer	J. L. Tennant	50 vgs	18	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fruitvale—Gare de ch. de fer	T. H. Seymour	50 vgs	12	3 mois (au 30 juin '13)	18 75
" "	W. R. Mellard	50 vgs	12	9 " (du 30 juin '13)	56 25
Gatrell—Summerland	S. F. Sharp	3½	3	8 " et 7 jours (au 7 déc. '13)	80 12
Gellatly—Quai	D. E. Gellatly	¼	6	Saison d'été	27 87
Gerrard—Gare de ch. de fer	R. Scott	100 vgs	6	4 jours (au 4 avril '13)	7 01
" Gare et quai	R. Scott	100 et 200 vgs	12	8 mois et 26 jours (au 31 déc. '13)	60 99
" "	C. Merewether	100 & 200 vgs.	12	3 " (du 31 déc. '13)	66 04
Gifford-Station—Gare de ch. de fer	J. O. Fermor	75 vgs	12	12 "	50 00
Glacier—Gare de ch. de fer	T. W. Shaw	40 vgs	14	12 "	100 00
Glenrosa—Westbank	H. C. Last	3	3	12 "	156 00
Glen-Valley—Langley-Fort	E. Jensen	4	2	12 "	141 75
Glenwood—Murrayville	A. Cameron	6½	2	12 "	225 00
Graham-Landing—Débarcadère	A. J. Graham	200 vgs	3	12 "	40 00
Grand-Forks, Columbia—G. de ch. de f	P. J. Hanson	1¾	6 et 12	12 "	404 60
Grand-Forks—Gare de ch. de fer	Grand Forks Trans. Co	1½	12	12 "	391 25
Granite-Creek—Gare de ch. de fer	J. H. Jackson	1¼	4	1 " et 8 jours (au 8 mai '13)	10 00
" "	F. P. Cook	1¼	2	10 " et 23 jours (du 8 mai '13)	92 00
Granite-Siding—Pôteau attrape-sacs	T. Gough	1	6	12 "	100 00
Gray-Creek—Quai	T. J. Oliver	¾	3	12 "	72 91
Grenwood—G. de ch. de fer (Midway)	C. G. Russell	10	6	12 "	939 00
" "	F. C. Buckless	¾	12	12 "	360 00
Grindrod—Gare de ch. de fer	J. Monk	300 vgs	12	12 "	100 00
Halcyon-Hot-Springs—Paquebot-poste	W. Boyd	500 vgs	14	12 "	40 00
Harrison-Hot-Springs—G. de ch. de fer	Harrison Hot Sprgs. Co., Ltd	5	requis.	12 "	200 00
Harrison-Mills—Gare de ch. de fer	T. Kilby	150 vgs	28	12 "	200 00
Harrop—Débarcadère	E. Harrop	400 vgs	6	12 "	90 00
Hatzie—Pôteau attrape-sacs	D. Slack	60 vgs	21	12 "	164 25
Hedley—Gare de ch. de fer	D. J. Innis	1	12	12 "	463 50
Heffley-Creek—Route rurale n° I	J. W. Austin	42	1	7 " (du 1er sept. '13)	550 24
Hilton—Lumbly	J. A. MacMorland	22½	2	12 "	375 00
Hollyburn—Vancouver	West Vancouver Ferry Co	4	6	12 "	400 00
Holmwood—Monte-Creek	A. W. Duck	5	2	12 "	156 00
Hope—Hope-Station	L. Gibson	2	13et 18	12 "	388 00
Hope-Station—Gare de ch. de fer	C. J. Hallesey	40 vgs	28	12 "	37 48
Hopington—Sperling-Station	G. E. Powell	3	6	10 " (du 1er juin '13)	166 67
Howser—Gare de ch. de fer	W. Simpson	1¾	3	11 "	127 50
Huntingdon—Gare de ch. de fer	D. W. Turnbull	¼	12	12 "	125 00
" Gare du (B.C.E.)	D. W. Turnbull	100 vgs	24	9 " (du 1er juill. '13)	60 00
Illicillewaet—Gare de ch. de fer	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 "	75 00
Janes-Road—Sunnydene	W. Janes	1¾	6	1 " (au 30 avril '13)	16 67
Jubilee-Station—Gare de ch. de fer	J. G. West	200 pds	12 et 24	12 "	156 27
Kaledon—Marron-Lake	W. S. Parker	6½	3	12 "	240 00
Kamloops—Mt-Olie	J. H. Latremouille	61	1	9 " et 3 jours (au 3 janv. '14)	587 71
" "	G. J. Maysen	61	1	2 " et 27 jours (du 4 janv. '14)	314 17
" Nicola	D. Anderson	66	1	12 "	1,400 00
" North-Kamloops	R. I. Miskelly	1½	3	12 "	117 00
" Gare de ch. de fer	C. S. Meyer	1	28	12 "	1,241 00
" Boîtes aux lettres des rues	T. E. Maddock	.....	requis.	12 "	465 00
Kaslo—Débarcadère	J. Strachan	¼	9	12 "	405 88
Keefers—Gare de ch. de fer	J. Hannah	150 vgs	14	12 "	40 00
Kelowna—Okanagan-Mission	G. R. B. Fordham	8	2	1 "	26 10
" "	Okanagan Mission Supply Co	8	3	11 " (du 30 avril '13)	293 33
" Quai	H. C. Collett	100 vgs	13 et 12	12 "	340 00
Keremeos-Centre—Gare de ch. de fer	H. Tweddle	1½	12	12 "	309 00
Keremeos—Penticton	W. E. Welby	32	3	12 "	940 00
Kerrisdale—Gare de ch. de fer	J. B. Ferguson	50 vgs	24	6 " (au 30 sept. '13)	60 00
" "	J. Carter	50 vgs	24	6 " (du 30 sept. '13)	87 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kettel-Valley—Route postale principale	H. Whiting	500 vgs	6	12 mois	156 48
Kitchener—Gare de ch. de fer	G. A. Hunt	200 vgs	12	12 "	156 50
Koch-Siding—Gare de ch. de fer	W. C. E. Koch	25 vgs	6	12 "	1 00
Kokanee—Débarcadère	C. Harrison	2½	3	3 " (au 30 sept. '13)	46 80
" "	C. E. Clayton	2	3	6 " (du 30 sept. '13	46 80
Kootenay-Bay—Quai	G. Noyes	100 vgs	6	Service d'été	21 94
" "	R. H. Baker	100 vgs	6	"	3 06
Kuskanook—Kootenay-Landing	C. Wright	4	2	12 mois	78 00
Ladner—Paquebot poste	A. De R. Taylor	250 vgs	6	12 "	75 00
Laidlaw—Ruby-Creek	W. F. Laidlaw	3¾	3	12 "	104 00
Langley-Fort—Gare de ch. de fer	J. Taylor	3½	6	12 "	438 20
Langley-Prairie—Gare de ch. de fer	A. Prefontaine	35	12	12 "	50 00
Langley-Prairie—Muraryville	J. P. Smith	2	6	6 " (au 30 sept. '13)	94 20
Lardo—Gare de ch. de fer	W. S. Abbott	200 vgs	6	6 " (au 30 sept. '13)	31 20
" "	J. R. Brandon	200 vgs	6	6 " (du 30 sept. '13)	31 20
" Quai	W. S. Abbott	200 vgs	0 6	6 " (au 30 sept. '13)	31 20
" "	J. R. Brandon	200 vgs	6	6 " (du 30 sept. '13)	31 20
Lilloet—Lorne-Mine	D. Hurley	71	mensuel	6 " (au 30 sept. '13)	210 00
" "	S. Alexander	71	2 par m.	6 " (du 30 sept. '13)	455 00
" Lytton	F. B. Rebagliati	47	3	12 "	1,700 00
" Moha	J. C. Birch	25	mensuel	12 "	150 00
" Pemberton-Meadows	J. F. Brokaw	75	2 par m.	12 "	868 41
Lindell—Sardis	C. Swanborg	12	1	12 "	145 00
Lochdale—Vancouver	J. C. Goodridge	11½ et 8	3 et 6	3 " (du 1er janv. '14)	33 58
Lower-Nicola—Mamette-Lake	W. F. Corkle	23	1	12 "	403 00
" Gare de ch. de fer	W. Corkle	2	12	12 "	532 10
Lozells—Poteau attrappe-sacs	J. Ward	25 vgs	12	12 "	78 24
Lulu-Island—Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 "	60 00
Lumby—Mabel	W. G. Proctor	16	1	12 "	182 00
" Trinity-Valley	A. J. Conn	15	1	12 "	156 00
" Vernon	J. Genier	16	6	12 "	600 00
Lynn-Creek—North-Vancouver	Mme A. Sugden	4	6	5 " (au 31 août '13)	125 00
" "	H. Dumas	4	12	17 " (du 1er sept. '13)	233 33
Lytton—Gare de ch. de fer	B. Brophy	¼	28	12 "	657 00
McKay—Gare de ch. de fer	A. K. Farquharson	500 vgs	12 et 24	12 "	150 15
Majuba-Hill—Gare de ch. de fer	J. Hounsome	50 vgs	3	9 " (au 31 déc. '13)	37 50
Makinson—Débarcadère	Mme J. A. Graham	100 vgs	3	12 "	39 00
Malakwa—Poteau attrappe-sacs	A. Ball	⅓	12	12 "	257 12
Mapes—Nechacco	S. Cocker	12	1	26 jours (du 6 mars '14)	40 00
Mara—Gare de ch. de fer	M. E. Rosoman	¾	12	12 mois	150 00
Marron-Lake—White-Lake	W. S. Parker	7	1	12 "	75 00
Matsqui—Potenu attrappe-sacs	A. O. Hougen	85 vgs	12	12 "	40 00
Merritt—Gare de ch. de fer	N. Welsh	½	12	6 " (au 30 sept. '13)	156 00
" "	D. L. Munro	½	12	6 " (du 1er oct. '13)	156 00
" Voght-Valley	L. Thompson	28	1	12 "	403 00
Middlesboro—Gare de ch. de fer	E. B. Gissing	3	12	12 "	469 48
Midway—Gare du (C.P.)	G. Guise	¾	12	12 "	391 25
" " (V.V.&E.)	C. G. Russell	½	12	12 "	175 00
" " (R.P.O.)	G. Guise	1	6	12 "	156 50
" Rock-Creek	T. R. Hanson	12	6	12 "	900 00
Milner—Gare de ch. de fer	J. M. Graham	100 vgs	12	" (au 1er mars '14)	45 83
" "	A. A. Sisler	100 vgs	12	1 " (du 1er mars '14)	4 17
Mirror-Lake—Débarcadère	W. Read	450 vgs	3	12 "	30 00
Mission-City—Gare de ch. de fer	J. Plumridge	175 vgs	28	12 "	442 53
Monte-Creek—Gare de ch. de fer	Annie Smith	135 vgs	24½	12	200 00
Mt-Lehman—Gare de ch. de fer	W. Miller	50 vgs	12	12 "	50 00
" Route rurale n° 1	W. P. Smith	5	3	12 "	162 06
Murrayville—Gare de ch. de fer (Langley-Prairie)	J. P. Smith	2	6, 18	6 " (du 1er oct. '13)	170 40
Myncaster—Gare de ch. de fer	J. H. Methot	¼	12	12 "	187 80
Nakusp—Gare de ch. de fer et quai	F. W. Jordan	100, 300 v.	3, 14	12 "	150 00
Naramata—Quai	W. R. Bartlett	200 vgs	13	12 "	86 97
Nechacco—Quesnel	A. Baker			Voyages spéciaux	724 08
Needles—Paquebot-poste	A. W. Lift	2	6	12 mois	78 00
" Whatsham	P. P. W. Toews	4, 4½	3	12 "	224 24
Nelson—Gare de ch. de fer	Nelson Freight & Trans. Co	1, ¾	6	12 "	1,490 80
" Boîtes aux lettres des rues	Nelson Freight & Trans. Co	4½, 1	requis	12 "	442 04
" Quai	Nelson Freight & Trans. Co	½	32	12 "	41 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Denver—Quai	A. Thompson	½	12, 15	12 mois	166 10
Newtonia—Trail	W. N. Scott	3	3	12 "	156 00
New-Westminster— Transport des facteurs	B.C. Elec. Ry. Co.			12 "	390 61
New-Westminster—Port-Mann	W. R. Jaynes	4	6	12 "	626 00
" Gare de ch. de fer (B.C.E.)	J. Anderson	¼	33, 36	12 "	1,121 70
" Gare de ch. de fer (C.P. & N.)	F. E. Cameron	½, 1	42, 54	12 "	2,564 20
" Route rurale n° 1	A. J. Bonython	31	6	9 " (du 1er juill. '13)	760 67
" South-Port-Mann	Mme L. Jamieson	4	2	12 "	200 00
" Distribution spéc. de Noël	J. W. McDonald,			Service supplémentaire	75 00
" B. aux lett. des rues	W. H. Spurrier			12 mois	1,900 00
Nicola—Gare de ch. de fer	P. Marquart	1	12	12 "	563 40
North-Bend— "	E. B. Richardson	200 vgs	14	12 "	80 00
North-Bonaparte—Seventy-Mile-House	M. Mawdsley	23	1	12 "	500 00
North-Lonsdale—North-Vancouver	J. Loutet	2	6	3 " (au 3 juin '13)	37 50
" "	M. E. Richeldorff.	2	6	9 " (du 30 juin, '13)	112 50
North-Vancouver—B. aux lett. des rues	G. Gascuel		12	5 " (au 31 août '13)	460 84
" "	H. Dumas		12	7 " (du 1er sept. '13)	460 83
" Vancouver	W. Caldwell	3	24	12 "	1,333 32
Notch-Hill—Gare de ch. de fer	D. J. Smith	225 vgs	14	12 "	300 00
Oakalla— "	E. J. Webb	300 vgs	12	12 "	125 00
Okanagan—Vernon	A. Valentine	9	2	12 "	200 00
Okanagan-Centre—Quai	J. A. Gleed	300 vgs	12	12 "	120 00
Okanagan-Falls—Penticton	A. S. Hatfield	13	3	9 " (au 30 nov., '13)	292 58
Okanagan-Landing—Gare de ch. de fer	P. R. Finlayson	300 vgs	14 et 12	12 "	227 86
Okanagan-Mission—Quai	Okanagan Mission Supply Co	200 vgs	1	12 "	50 00
150-Mile-House—Williams-Lake	H. Boening	5	2	12 "	104 00
Otter—Jackman-Station	Greer Bros	7	6	12 "	600 00
Paterson—Gare de ch. de fer	W. M. Wood	50 vgs	14	12 "	60 00
Paulson—Poteau attrape-sacs	T. H. Paulson	50 vgs	12	12 "	50 00
Paxton-Valley—B. aux lett. des rues	J. E. Pement	8	2	12 "	225 00
Peachland—Quai	M. E. McDougald	200 vgs	13 et 14	12 "	108 70
Penticton—Quai	W. E. Welby	½	13 et 12	12 "	597 88
Perry-Siding—Gare de ch. de fer	G. Hamilton	¼	6	12 "	75 00
Phoenix— "	D. J. McDonald	1¼ m.	6	12 "	610 35
Pinantan—Pritchard	W. P. Pritchard	12	1	12 "	195 00
Pitt-Meadows—Gare de ch. de fer	E. J. Crickmay	40 vgs	26	12 "	169 00
Pitt-River—Convoi postal C. P. R.	A. G. Harvey	200 vgs	14	12 "	75 00
Point-Grey—Sub. No. 5, Vancouver	G. S. Wright	2	6	6 " (au 30 0ept. '13)	78 24
" "	R. D. Watson	2	6	6 " (du 30 sept. '13)	78 24
Poplar-Creek—Gare de ch. de fer	A. G. Johnston	100 vgs	6	12 "	117 00
Porteau—Quai du bateau	J. F. Deeks	100 vgs	3	12 "	1 00
Port-Coquitlam—Gare de ch. de fer	J. Rowland	50 vgs	44	9 " (du 1er juill. '13)	273 90
" Waconda	W. Routley	8	6	4 " et 15 jours (au 15 nov. '13)	119 00
Port-Hammond—Gare de ch. de fer	A. L. Lazenby	300 vgs	28	12 "	292 00
Port-Haney— "	M. B. Charlton	100 vgs	26	12 "	111 44
" Webster's-Corners	J. M. Webster	4½	3	12 "	243 00
" Yennadon	T. A. Spink	4½	3	12 "	150 00
Port-Kells—Gare de ch. de fer	D. S. Hardie	1	6	12 "	70 00
" Walnut-Grove	C. Yeomans	3½	2	12 "	130 00
Port-Moody—Poteau attrape-sacs	Mme E. Bennett	⅛	26	6 " (au 30 sept. '13)	46 42
" " "	Mme E. Alexander	⅛	26	6 " (du 30 sept. '13)	46 42
Princeton—Gare de ch. de fer	Broomfield & Garrison	600 vgs	8 et 4	12 "	309 75
" Tulameen	J. H. Jackson	18	4	1 " et 9 jours (au 9 mai '13)	126 29
" "	W. S. Garrison	18	4	10 " et 22 jours (du 9 mai '13)	1,033 12
" Voigt's-Camp	Huston & Voight	10	6	12 "	593 46
Pritchard—Gare de ch. de fer	W. P. Pritchard	100 vgs	12	12 "	156 50
Proctor—Quai	G. F. Daniell	400 vgs	12	12 "	240 00
Rueen's-Bay—Quait	R. J. Bashford	500 vgs	6	12 "	100 00
Pand—Gare de ch. de fer	E. C. Phillips	200 vgs	3	12 "	60 00
Renata—Quai	I. Wiebe	¼	6 et 7	12 "	602 24

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Revelstoke—Big-Bend	A. McCrae	70	15	12 mois	750 00
" Gare de ch. de fer	H. P. Cumming	½	35	9 " (au 31 déc. '13)	756 25
" "	G. W. Hall	½	35	3 " (du 1er janv. '14)	247 50
" Boîtes aux lettres des rues	H. P. Cumming		13	9 " (au 31 déc. '13)	342 00
" " "	G. W. Hall	2¾	13	3 " (du 1er janv. '14)	114 00
Riondel—Quai	S. S. Fowler	100 vgs	12	12 "	60 00
Robson—Gare de ch. de fer	W. T. Wickham	½	6	12 " et arrérages	122 08
Rogers-Pass—Gare de ch. de fer	C. D. Morris	400 vgs	12	12 "	107 12
Roseberry—Gare de ch. de fer et quai	J. Teir	100 vgs et ⅛ m.	3 et 6	12 "	140 97
Rossland—Gare de ch. de fer	W. Wadds	¼	40	12 "	723 52
" Boîtes aux lettres des rues	W. Wadds		13	12 "	315 13
Ruby-Creek—Gare de ch. de fer	H. Fooks	100 vgs	6	12 "	25 00
Ruskin—Poteau attrappe-sacs	E. M. Heaps	100 vgs	12	12 "	36 00
St-Leon-Hot-Springs—Débarcadère	M. Grady	100 vgs	14 et 4	12 "	8 05
Salmo—Gare de ch. de fer	S. Ross	500 vgs	12	12 "	156 50
" Sheep-Creek	W. R. Salisbury	10	6	12 "	500 00
Salmon-Arm—Gare de ch. de fer	J. L. Jackson	300 vgs	28	12 "	700 00
" Route rurale n° 1	N. H. Bowden	46	3	3 " (du 1er janv. '14)	260 19
" " n° 2	N. H. Bowden	16	3	3 " (du 1er janv. '14)	80 12
" Silver-Creek	A. P. McLean	11½	2	12 "	225 00
Sandon—Gare de ch. de fer	J. A. Black	150 vgs	6	12 "	117 00
Sardis—Gare de ch. de fer	W. J. Holmes	⅛	12	12 "	234 50
" Route rurale n° 1	G. Carter	13½ et 15½	6	12 "	562 05
" " n° 2	W. J. Holmes	⅛	6	12 "	551 92
" Vedder-Crossing	Mme M. Appleby	3½	6	9 " (du 1er juillet '13)	112 50
Savona—Gare de ch. de fer	W. J. Ferguson	30 vgs	14	12 "	90 00
" Seven-Lakes	K. H. Fessenden	12	1	12 "	175 00
Seymour-Arm—Sicamous	W. A. Read	36	3	7 " 15 jours et arrérages (au 15 nov. '13)	450 97
" "	A. S. Freeman	36	3	1 " 16 jours, 31 déc. '13)	75 00
" "	E. Easthope	36	3	3 " (du 1er janv. '14)	225 00
Shingle-Creek—Route postale principale	C. H. Whellams	8	1	12 "	104 00
Shoreacres—Poteau attrappe-sacs	R. Oliver	600 vgs	6	12 "	75 00
Shuswap—Gare de ch. de fer	A. G. Talbot	150 vgs	14	12 "	255 50
Sicamous—Gare de ch. de fer	J. B. Belding	400 vgs	requis	12 "	540 00
Sidley—Poteau attrappe-sacs	R. G. Sidley	800 vgs	6	6 " (au 30 sept. '13)	78 50
Silverdale—Poteau attrappe-sacs	N. Thorpe	½	6	12 "	75 00
Silverton—Quai	C. A. McKinnon	¼	12 et 18	12 "	234 73
Similkameen—Gare de ch. de fer	D. McCurdy	1	12	12 "	154 57
Sirdar—Gare de ch. de fer	T. Rogers	125 vgs	14	12 "	140 00
Slocan—Gare de ch. de fer et quai	T. McNeish	⅛	6	12 "	290 00
Slocan-Junction—Gare de ch. de fer	O. W. Humphrey	108 vgs	24	12 "	100 00
Slocan-Park—Gare de ch. de fer	W. Crebbin	100 vgs	12	12 "	30 00
Solsqua—Poteau attrappe-sacs	P. Gosden	50 vgs	12	12 "	50 00
South-Vancouver—Vancouver	E. Phillips	8	6	9 " (au 31 déc. '13)	487 50
" "	Foote's Express			3 " et voyages supplémentaire (du 31 déc. '13)	179 50
South-Westminster—Gare de ch. de fer	H. B. Biggar	135 vgs	6	12 "	62 60
Spence's-Bridge—Gare de ch. de fer	A. Clemes	50 vgs	12 et 28	12 "	400 00
Sperling-Station—Gare de ch. de fer	C. M. McKenzie	25	12	6 " (au 30 sept. '13)	30 00
" "	E. A. Reuter	25	12	6 " (du 1er oct. '13)	30 00
Spuzzum—Gare de ch. de fer	J. H. Richmond	100 vgs	14	12 "	40 00
Squilax—Poteau attrappe-sacs	J. Craig	100 vgs	7	12 "	48 00
Steveston—Gare de ch. de fer	A. A. Parker	¼	12	12 "	100 00
" SS. "Sonoma"	A. A. Parker	¼	6	12 "	115 00
Strawberry-Hill—Gare de ch. de fer	L. Jack	1½	6	3 " (au 30 juin '13)	39 00
Sullivan-Station—Gare de ch. de fer	J. B. Sullivan	50 vgs	12	10 " (du 1er juin '13)	65 20
Summerland—Route rurale n° 1	L. G. Blair	19	6	3 " et 24 jours (du 7 déc. '13)	326 12
" West-Summerland	J. H. Bowering	1½	6	6 " (du 1er oct. '13)	142 50
" Quai	R. H. English	¼	13 et 12	12 "	339 17
Summit-Lake—Gare de ch. de fer	W. E. Marshall	¼	3	12 "	60 00
Sunnydene—Vicosa	W. Janes	3¼	6	11 " (du 1er mai '13)	229 16
Sunnywold—Quai	Annie White	½	1	7 " et 15 jours (au 15 nov. '13)	15 62
" "	W. Mills	2½	1	4 " et 15 jours (du 15 nov. '13)	18 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Surrey Centre—Gare de ch. de fer	J. Oxenham	½	6	12 mois	140 80
Syringa-Creek—Quai	W.H. Wheeley	½	3	12 "	75 00
Taft—Poteau attrape-sacs	Forest Mills of B. C.	125 vgs	14	12 "	40 00
Tappen—Poteau attrape-sacs	H. C. Banks	80 vgs	6	12 "	85 00
Tarrys—Poteau attrape-sacs	J. M. McMillan	150 vgs	6	12 "	40 00
Three-Forks—Gare de ch. de fer	G. H. Murhard	¼	6	12 "	78 00
Three-Valley—Gare de ch. de fer	Forest Mills of B. C.	400 pds et 1½	14	12 "	61 60
Thrums—Poteau attrape-sacs	T. W. Dodd	100	6	12 "	70 00
Trail—Gare de ch. de fer	F. W. Brown	500 vgs	26	12 "	339 00
" Smelter-Junction	Carr & Hoefer	2	13	12 "	360 00
Trout-Lake—Débarcadère	A. M. Craig	100 vgs	6	10 " et 17 jours (au 17 fév. '14)	123 00
Tulameen—Gare de ch. de fer	J. H. Jackson	4¼	4	1 " et 9 jours (au 9 mai '13)	16 07
" "	W. S. Garrison	4¼	4	10 " et 22 jours (du 9 mai '13)	133 93
Tynehead—Gare de ch. de fer	T. H. Miller	3	2	12 "	105 00
Upper-Hat-Creek—Route rur. princip.	N. Darough	14	1	12 „	150 00
Vancouver—B. P. de Burrard-Inlet et débarcadère	W. Caldwell	½	12	12 "	156 50
Vancouver—C.P.R., quai, B.C. Nthern Steamers	W. Caldwell	.....	.....	Service d'été	72 75
Vancouver—Paq.-p. d. Chine et d. Japon	Mainland Tram Co.	⅛	requis	12 mois	682 50
" Distribution spéciale de Noël	Dom. Warehouse & Cartage Co	.....	.....	Service spécial	53 00
Vancouver—B.P. de Gambier, débarc.	W. Caldwell	½	4 et 6	12 mois	132 00
" G.T.P., quai	W. Caldwell	½	4	12 "	159 74
" Dépôt des facteurs	W. Caldwell	3½	13, 6	12 "	1,017 00
" Transport des facteurs	British Columbia Electric Rwy	.....	.....	12 "	2,069 00
Vancouver — Railway et Granville—Gare B.C.E.	W. Caldwell	1	24	12 "	626 50
Vancouver et ch. de fer et gare de la rue Hastings, B.C.E.	W. Caldwell	½	42 et 48	12 " et voyage supplé.	904 60
Vancouver—Gare de ch. de fer (C.P.)	Mainland Trans. Co.	½	56	12 " "	7,723 75
" " (G.N.)	W. Caldwell	¾	requis	12 "	2,949 99
" " et débarcadère Nanaïmo	Mainland Trans. Co.	⅛	17	12 "	518 08
Vancouver—Route rurale n° 1	W. K. Mellis	13½	6	3 " et 23 jours (au 23 juil. '13)	227 85
" "	J. C. Hutchison	13½ et 13¾	6	8 " et 8 jours (du 23 juil. '13)	550 46
" Squamish Str., quai	W. Caldwell	½	12	12 "	313 00
" S.S. "Selma", quai	W. Caldwell	½	6	12 "	78 25
" Distribution spéciale de Noël	Great Northern Trans Co.	.....	.....	Service spécial	255 50
Vancouver—Boîtes aux lettres des rues	Pony Express Co.	140¼ m.	requis	12 mois	14,362 00
" Union S.S. Co., quai	W. Caldwell	½	requis	12 "	467 23
Vancouver, Gare du P.-C.—Vancouver. Gare de ch. de fer G.-N.	W. Caldwell	1	7	3 " (au 30 sept. '13)	18 75
Vancouver—Débarcadère Victoria	Mainland Trans. Co.	⅛	33	12 "	1,287 00
Vernon—Gare de ch. de fer	I. Harwood	¾	14, 20, 18	12 "	401 67
" Route rurale n° 1	W. Scott	38	3	12 "	1,773 42
" " 2	J. Harwood	9	6	12 "	564 42
" Boîtes aux lettres des rues	J. Roberts	6, 2¼	requis	12 "	425 00
Walhachin—Poteau attrape-sacs	G. M. Flowerdew	260 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	13 33
" "	G. H. T. Edwards	260 vgs	12	9 " (du 30 juin '13)	66 67
Waneta—Gare de ch. de fer	F. Adie	500 vgs	12	3 " (au 30 juin '13)	39 00
" "	D. H. Galbraith	500 vgs	12	9 " (du 30 juin '13)	117 50
Westbank—Débarcadère	W. G. Hewlett	1	12	12 "	453 84
Westley—Gare de ch. de fer	E. Lahair	50 vgs	12	9 " (au 31 déc. '13)	15 00
Whiteman-Creek—Quai	V. Willett	1¼	1	12 "	7a 00
White-Rock—Gare de ch. de fer	F. C. Philp	¾ et ¼	12	12 "	176 90
Whonnock—Poteau attrape-sacs	R. S. Whiting	50 vgs	12 et 6	12 "	139 27

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Williams-Siding—Poteau attrappe-sacs.	A. G. Lambert.....	150 vgs	12	12 mois	25 00
Willow-Point—Débarcadère.	C. W. West.....	100 vgs	3	12 "	37 48
Wilson-Landing.—Paquebot-poste.....	V. H. Goodacre.....	¾	2	12 "	52 00
Winlaw—Gare de ch. de fer.....	J. B. Winlaw.....	50 vgs	6	12 "	20 00
Wynndel—Poteau attrappe-sacs.....	E. Butterfield.....	½	12	12 "	40 00
Yale—Gare de ch. de fer.....	D. J. Creighton.....	100 vgs	28, 21	12 "	107 04
Yarrow—Gare de ch. de fer.....	J. Hounsome.....	50 vgs	3	3 " (du 1er janv. '14)..	12 50
Ymir—Gare de ch. de fer.....	G. S. Coleman.....	250 vgs	12	12 "	125 00
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.					
New-Westminster—P.P.D.....	Bell, Ingle & Co....	.....	.....	1 mois et 19 jours (du 10 fév. '14).....	64 66
Vancouver—P.P.D.....	Pony Express Co....	.....	.....	1 " et 19 jours (du 10 fév. '14).....	676 75
Total.....	.....	.....	.....	Total	248,207 87

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Service,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aiyansh—Port-Nelson	W. A. Myers	70	mensuel 2 fois p. mois.	12 mois	750 00
Alberni—Beaver-Creek	Robt. Orr	6⅜	2	12 "	104 00
" Gare de ch. de fer	J. J. Burke	½	6 et 12	12 "	238 00
Aldermere—Chickens-Lake	J. McNeil	14	1 et 2	6 " et 22 jours (au 22 oct. '13)	103 62
" Francois-Lake	M. O. Stick	110	1	6 " et 14 jours et surplus de malle (au 14 oct. '13)	1,553 88
" Hazelton	W. W. Kerr	60	2	2 " et 6 jours (au 6 juin '13)	920 32
" "	P. Regan	57	2	1 " et 20 jours (du 6 juin '13)	682 92
" Moricetown	P. Regan	30	2	2 " et 10 jours (du 27 juil. au 9 oct. '13	700 00
" Smithers	P. Regan	12	2	7 jours (au 13 oct. '13)	75 00
" Gare de ch. de fer	C. O. Redd	1½	4	3 jrs (du 10 au 12 oct. '13)	368 00
" "	P. Regan	1½	4	5 mois 19 jours (du 13 oct. '13)	24 00
Alleford-Bay—Skidegate	B. C. Fisheries Co.	3	1 et 2	6 " (au 30 sept. 13')	30 00
Arlington Hotel—Gare de ch. de fer	A. Guenlette	200 vgs	6 et 12	12 "	152 09
Atnavko—Hagensburg	A. Hammer	45 et 20	1 men.	6 " (au 30 sept. '13)	275 00
Frovale—Hagensburg					
" "	J. W. Hober	35	2 f.p.m. et hebd.	6 " (du 1er oct. '13)	345 00
Bella-Coola—Hagensburg	Rév. Hans Sageng	10	1	12 "	364 00
Bevan—Cumberland	A. Maxwell	4½	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	217 39
Big-Bay—Prince-Rupert	H. Peck	25	1	12 "	120 00
Bowen-Island—Débarcadère	R. H. Green	¼	12	12 "	156 00
Brackendale—Upper-Squamish	Mme A. R. Mambey	15	1	12 "	200 00
Brechin—Nanaïmo	John Cullen	2½	6	12 "	156 00
Breckenridge-Ldg.—G. d.c.d.f. (G.T.P.	John Neidhart	1	2	7 " (au 31 oct. '13)	30 00
Brynmarl—Poteau attrape-sacs	Wm. Roberts	75 vgs	6	12 "	75 00
Burns-Lake—Françoise-Lake	L. O. Forde	16	1	1 " et 7 jours au 31 mars '14)	50 00
" Gare de ch. de fer	H. Laidlaw	½	4	1 " 7 jrs (au 31 mars '14)	21 00
Cedar—Chase-River	V. Make	4	6	1 " et 10 jours au 10 sept.)	11 14
" Nanaïmo	N. York	6	6	6 " (du 1er oct. '13)	123 64
Cedarvale—Gare de ch. de f. (G.T.P.)	Mme J. W. Graham	1½	4	12 "	207 00
Chamadaska—Débarcadère	Wm. Milne	½	2	12 "	25 00
Chemainus—Kuper-Island	Rév. W. Lemmins	5	3	12 "	240 00
" Ladysmith	E. C. Southin	7	6	6 " (du 1er oct. '13)	315 50
" Gare de ch. de fer	E. J. Palmer	½	24	12 "	240 00
Chickens-Lake—Gare de ch. de fer	D. B. Jennings	[illegible]	2	5 " et 9 jours (du 23 oct. '13)	11 50
Church-House—Paquebot-poste	Wm. Thompson	¼	2	12 "	50 00
Cobble-Hill—Gare de ch. de fer	J. A. Porter	40 vgs	12	12 "	80 00
Colwood—Gare de ch. de fer	C. H. Goodall	2	12	12 "	104 00
Comox—Lazo	C. H. Pigott	5	3	12 "	150 00
Comox—Sandwick	H. Creech	4	5	12 "	433 20
" Débarcadère	Ellen Holmes	¼	5	12 "	197 50
Coombs—Gare de ch. de fer	W. Ford	¼	6 et 12	12 "	152 09
Copper-River—Gare de ch. de fer	P. R. Skinner	1	1	12 "	100 00
Courtenay—Cumberland	A. Maxwell	6	6	4 " (du 1er déc. '13)	138 40
" Headquarters	A. M. Hilton	7	3	12 "	300 00
Cowichan-Bay—Cowichan-Stn	A. Frumento	3	6	12 "	120 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cowichan-Lake—Duncan-Station	Price Bros	21	hebd. et 2f. p. m.	12 mois	240 00
Cowichan-Station—Gare de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs	24	12 "	80 00
Cracroft—Débarcadère	Thos. Bennett	¼	1	12 "	25 00
Craigs-Crossing—Poteau attrape-sacs	Jas. Craig	¼	6	1 " (du 1er mars '14.)	3 33
Crofton—Westholme	B. W. Devitt	4½	6	12 "	300 00
Cumberland—Gare de chemin de fer	Alex. Maxwell	½	10 vs.	12 "	250 00
" Débarcadère	Canadian Collieries Co	12	6	12 "	360 00
" Union-Bay	Union Steamship Co	12	4	12 "	240 00
" Quai (Union-Bay)	Canadian Collieries, Ltd	12	2-3-4	3 " (au 30 juin 13)	180 00
Deerholme—Duncan-Station	J. Williams	3¾	6	12 "	175 00
Denman-Id—Débarcadère	M. Manson	¼	4	12 "	100 00
Departure-Bay—Gare de chemin de 1er	S. Meredith	¾	6	9 " (du 1er juillet '13)	112 50
Duncan-Station—Maple-Bay, route rurale n° 1	T. W. Woods	4½	3	9 " 1er au 31 déc. '13	191 12
" Route rurale n° 1	A. W. B. Foote	4½	3	3 " (du 1er janvier '14)	63 75
" Gare de chemin de fer	D. Ford	200 vgs	24	12 "	200 00
" Tzonhalem	W. Morley	3	6	3 " (au 30 juin '13)	60 00
" "	W. Morley	3	6	12 "	240 00
East-Sooke—Route postale principale	W. J. Burnett	10	1	12 "	125 00
East-Wellington—Gare de ch. de fer	Wm. Kidd	3	6	1 " (au 30 avril '13)	24 16
" "	John Clark	3	6	8 " (du 1er mai '13)	229 99
" "	Mme A. Clark	3	6	1 " (au 31 janvier '14)	33 33
" "	W. T. Haughan	3	6	2 " (du 1er février '14)	66 66
Errington—Gare de chemin de fer	Geo. Buttery	2½	4	12 "	120 00
Esquimault—Victoria	Jas. A. Rodwell	4	12	9 " (au 31 décembre '13)	360 00
" "	P. D. Johnston	4	12	1 " (du 1er janvier '14)	120 00
Extension—Nanaimo	A. J. McMillan	8	6	12 "	490 00
Francois-Lake—Ootsa-Lake	Jas. Stoynoff	30	2f. p. m.	12 "	480 00
" Gare de chemin de fer	M. O. Stick	40	1 et 2	4 " et 6 jours, 21 fevrier '14)	855 37
Ganges—Ganges	H. Caldwell	11	4	12 "	604 66
Getwangah—Gare de chemin de fer	H. Du Vernet	1½ et 100 vgs	4	12 "	138 75
Gibson-Heights—Gibson-Landing	W. G. Fletcher	2	6	12 "	50 00
Gibson's-Landing—Paquebot-poste	Mme E. Fletcher	1¼	6	12 "	156 00
Goldstream—Gare de chemin de fer	W. Miller	¾	6	12 "	80 00
Gordon-Head—Victoria	W. J. Williamson	14	6	12 "	814 13
Gowland-Harbour—Heriot-Bay	H. A. Bull	2½	1	12 "	52 00
Graham-Centre—Massett	Geo. McQuaker	30	bebd. et 2f. p. m.	12 " (et voyage supplém., 14 juin '13)	231 48
Granite-Bay—Débarcadère	H. Twidle	¼	1	12 "	50 00
Green-Point-Rapids—Paquebot-poste	A. P. Allison	300 vgs	2	2 " (du 1er février '14)	4 16
Groundhog—Hazelton	Geo. Beirnes	150	acquis	6 " (au 30 septembre '13 et arrérages)	174 00
Hagan—Gare de chemin de fer	S. Spencer	2½	3	2 " (au 31 mai '13)	16 66
Happy-Valley—Luxton	Mme Jessie Luff	3	3	12 "	75 00
Harbledown—Ministrel-Island-Landing	W. H. Galley	7	1	9 " et 18 jours (du 13 juin '13)	105 00
Haysport—Gare de chemin de fer	Omer Dupuis	100 ves	4	12 "	40 00
Hazelton—Kispiox	Hugh Taylor	20	1	12 "	500 00
" Manson-Creek	H. N. Beach	190	10 voy. p. saison	2 "	580 00
" South-Hazelton-Station	A. M. Ruddy	1½	4	4 " (au 31 juillet '13)	340 00
" "	R. S. Sargent	1½	4	8 " (du 1er août '13)	548 00
Heriot-Bay—Débarcadère	H. A. Bull	50 vgs	4	12 "	17 00
Hillbank—Gare de chemin de fer	E. H. Forrest	400 vgs	12 vs.	6 " (au 30 sept. '13)	20 00
" "	M. S. Cope	400 vgs	12 vs.	6 " (du 1er octobre '13)	20 00
Hillier's-Crossing—Gare de ch. de fer	F. C. Drake	40 vgs	12	7 " et 17 jours (du	18 65
Holberg—Port-Hardy	C. Bierregard	30	2f. p. m.	12 " 15 août '13)	440 00
Hope-Bay—Port-Washington	L. H. Shapter	2½	1	6 " (au 30 sept. '13)	13 00
Hornby-Island—Débarcadère	Thos. Smith	2	4	12 "	80 00
Inverness—Gare de chemin de fer	R. G. Johnston	½	4	12 "	26 64
Irvines-Landing—Dbarcadère	Theo. Dames	¼	4	12 "	52 00
Keating—Gare de chemin de fer	G. Butler	30 vgs	6	12 "	60 00
Kingcome-Inlet—Débarcadère	A. E. Halliday	4	1	9 " et 18 jours (du 13 juin '13)	105 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kitimat—Kitimat-Missiou	G. L. Anderson	4	Mensuel	12 mois	42 00
Kitimat-Mission—Débarcadère	M. J. Swann	300 vgs	Mensuel	6 " (au 30 sept. '13) et arrérages	5 50
Kitselas—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. W. Paterson	1¼	4	12 "	200 00
Kitsumkalem—Gare de ch. de fer	E. Eby	¼	4	5 " (au 31 août '13)	66 00
" "	Wm. J. Goodwin	200	4	7 " (du 1er sept. '13)	29 75
" Rosswood	Mrs. A. Ross	27	2 f. p.m.	8 " et 19 jours (au 19 déc. '13)	200 00
Kokselah—Gare de ch. de fer (E. et N)	Mme M. Ferneyhough	200 vgs	12	12 "	60 00
Ladysmith—Ladysmith	Richard Ivey	20	3	12 "	734 83
" Gare de ch. de fer	Theo. Bryant	400 vgs	24	12 "	400 00
" Boîtes aux lettres d. rues.	Inkster Bros.		6	12 "	200 00
Lakelse—Terrace	F. E. Cowell	12	1	9 " (du 1er juillet '13)	140 00
Langford-Station—G. d. c. d. f. (E. et N)	A. R. Frewing	100 vgs	6	12 "	40 00
Lasqueti—Nanaïmo	Peter Anderson	31	Mensuel et bi-m.	12 "	304 00
Lorne-Creek—G. de ch. de fer (G.T.P)	K. M. Morrison	⅛	4	12 "	72 45
Massett—Tow-Hill	E. W. Baker	18	Mensuel et bi-m.	9 " (du 1er juillet '13)	232 00
Millstream—G. de ch. de fer (E. et N.)	F. S. Mitchell	5	2	12 "	150 00
Milnes-Landing—Victoria	E. Milne	25	1	10 " (au 31 janv. '14)	116 66
" "	G. P. Butcher	25	1	2 " (du 1er fév. '14)	23 33
Nahwitte—Paquebot-poste	W. Peterson	¼	Mensuel	3 " et 18 jours (au 30 sept. '14)	7 00
" "	J. J. Skinner	¼	Mensuel	3 " 30 sept. '13)	6 00
Nanaïmo—Comox-Steamer	E. A. Haskins	300 vgs	3	12 "	78 00
" North-Gabriola	Robt. Haggan	4	2	12 "	200 00
" Gare de ch. de fer	E. A. Haskin	¼	24	12 "	800 00
" Débarcadère	E. A. Haskin	300 vgs	4	12 "	258 75
" Stovely	Jas. Turner	5	6	4 " (au 31 juillet '13)	50 00
" Boîtes aux lettres des rues	E. A. Haskin		7	12 "	590 83
" Vancouver, Débarcadère	E. A. Haskin	300 vgs	17 et 26	12 " et arrérages	539 86
Nanoose-Bay—Poteau attrappe-sacs	Geo. Godard	50 vgs	12	6 " (au 30 sept. '13)	25 00
" "	Newcastle Lum. Co.			6 " (du 1er oct. '13)	25 00
New-Hazelton—G. de ch. d. f. (G.T.P.	J. Richmond	250 vgs	4	22 jours (au 22 avril '13)	32 50
" "	Eugène Cashman	250 vgs 1 m.	4	12 mois	292 50
Nicholl—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	Thos. H. McCubbin	200 vgs	4	9 " (au 31 déc. '13)	45 00
North-Bulkley—Gare de ch. de fer	A. McInnis	300 vgs	2	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	14 00
Oak-Bay—Victoria	E.E. Richards	2½	12	12 "	300 00
Otter-Point—Shirley	E. Clark	6	1	12 "	66 48
Otter-Point—Victoria	H. Clark	35	2	9 " (au 30 sept. '13 et du 1er janv. '14)	493 30
" Route rurale N° 2	H. Clark	35	2	3 " (au 31 déc. '13)	164 49
Pacific—Gare de ch. de fer	T. H. McCubbin	200 vgs	4	3 " (du 1er janv. '14)	15 00
Parksville—Inclicum	A. B. Crump	9	3	6 " (au 30 sept. '13)	240 30
" Gare de ch. de fer	Mme A. Hirst	½	6 et 12	12 "	237 28
" Route rurale N° 1	A. B. Crump	9	3	6 " (du 1er oct. '13)	240 74
Port-Alberni—Gare de ch. de fer	A. E. Waterhouse	200 vgs	6 et 12	12 "	152 09
Port-Essington—G. de ch. d. f. (G.T.P)	Jas. Adams	3	4	12 "	310 50
" G.d.c.d.f. (Haysport)	J. Adams	3	4		51 00
Port-Hardy—Quatsino	E. Evenson	17	2 bi-m.	12 "	360 00
Port-Neville—Débarcadère	G. L. Kipp	½	1	8 " (au 30 nov. '13)	10 00
" "	H. Fyfe	½	1	4 " (du 1er déc. '13)	5 00
Powell-River—Débarcadère	Powell River Co., Ltd	600 vgs	requis.	12 "	125 00
Prince-Rupert—Gare de chemin de fer. (G.T.P.)	Union Transfer Co.	¼	4	12 "	154 50
" Paquebots	Union Transfer and Storage Co., Ltd.			Arrérages pour 22 voyages	16 50
" Boîtes aux let. d. rues.	R. L. McIntosh	3	13	3 mois (au 30 juin '13)	60 00
" Service des paquebots.	Union Transfer and Storage Co., Ltd.	¼	43	12 "	441 75

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Remo—Poteau attrappe-sacs	N. Neidhart	1	2	5 mois (du 1er nov '13)	21 50
Roberts-Creek—Paquebot-poste	L. H. Roberts	½	3	12 "	75 00
Rock-Bay—Débarcadère	Wm. Struthers	300 vgs	2	12 "	30 00
Rocky-Point—Victoria	Thos. Parker	25	3	12 "	727 67
Rose-Lake—Gare de ch. de fer	A. D. McAllister	300 vgs	bi-mens	3 " (du 1er janv. '14)	15 00
Rosswood—Terrace	Mme A. Ross	29	4	3 " et 12 jours (du 20 déc. '13)	70 00
Roy—Débarcadère	Geo. Byers	¼	1	12 "	50 00
Royal-Oak—Gare de ch. de fer	J. W. Pimlott	50	12	12 "	50 00
" Royal-Oak	J. W. Longhurst	12	6	12 "	889 56
Saltair—Gare de ch. de fer	Mme E. Southin	¾	6	6 " (au 30 sept. '13)	50 00
Sandwick—Sandwick	Geo. P. Winger	14	3	9 " (au 31 déc. '13)	271 05
" "	Jas. Parkin	14	3	3 " (du 1er janv. '14)	91 50
Savary-Island—Débarcadère	R. S. Sherman	500 vgs	3	3 " et 16 jours (du 1er juin '13, au 16 sept. '14)	11 50
Sayward—Quai	H. O. Sacht	4	2	3 " (du 1er janv. '14)	50 00
Shawnegan-Lake—Gare de ch. de fer	Mme A. Koenig	50	12	9 " (au déc. 30 et du 1er janv. '14)	45 00
Sidney—Shoal-Harbour, R. R. n° 1	J. Monland	4½	6	5 " (au 31 août '13)	87 49
" Shoal-Harbour R. R. n° 1	J. McNaught	12	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '13)	297 27
" Gare de ch. de fer	Jas. Critchley	300 vgs	6	12 "	50 00
Silverthorne—Gare de ch. de fer	H. Silverthorne	1½	2	5 " et 16 jours (du 16 oct. '13)	45 92
Skeen's-Crossing—Poteau attrappe-sacs	B. R. Jones	100 vgs	4	3 " (du 1er janv. '14)	0 25
Skidegate—Tlell	E. C. Turney	26	hebd. et bi-mens	12 "	635 00
Smithers—Gare de ch. de fer	J. M. Adams	475 vgs	8	2 " et 19 jours (du 13 oct. '13)	21 50
" "	J. H. Beaton	475 vgs	6	3 " (du 1er janv. '14 et arrérages	194 50
Somenos—Gare de ch. de fer	W. Herd	100 vgs	12	12 "	100 00
South-Bulkley—Gare de ch. de fer	W. Mitchell	50 vgs	4	5 " et 17 jours (du 15 oct. '13)	11 08
South-Wellington—Gare de ch. de fer	J. Taylor	¼	24	12 "	210 00
Stillwater—Paquebot-poste	J. M. O'Brien	200 vgs	2	12 "	24 00
Strawberry-Vale—Victoria	J. Cheetham	6½	6	12 "	489 00
Surge-Narrows—Quai	John Jones	1	1	12 =	25 00
Terrace—Gare du (G.T.P.)	Geo. Little	3	3	12 "	40 00
Thurlow—Paquebot-poste	J. M. Forrest	300 vgs	2	12 "	25 00
Tillicum—Victoria	E. J. Craigmyle	2	6	12 "	150 00
Tod-Inlet—Gare de ch. de fer	W. S. Butler	2½	12	12 "	310 00
Tow-Hill—Massett	E. W. Baker	18	hebd. et bi-mens	2 " et 14 jours (du 17 avril '13)	88 00
Tunstall-Bay—Débarcadère	G. C. Tunstall	200 vgs	requis.	9 " (au 31 déc. '13)	18 75
Turgoose—Turgoose, Route rurale n° 1	S. E. Spencer	8	6	10 " (du 1er juin '13)	435 24
" Gare de ch. de fer	S. Spencer	200 vgs	12	12 "	80 00
Twenty-Mile—Traverse de ch. de fer	W. Paterson	1	4	5 " et 5 jours (au 31 déc. '13)	21 50
Union-Bay—Gare de ch. de fer	John Fraser	½	1	12 "	125 00
Vananda—Débarquadère	Wm. Embleton	300 vgs	2	12 "	90 00
" "	A. G. Deighton	300 vgs	4	12 "	180 00
Vandarsdol—Gare du (G.T.P.)	Louis Edgar	1	4	12 "	52 00
Victoria—Maniement des sacs et pan. de la m. ang. bur. de p. et quai	The Victoria Transfer Co	.....	.....	12 "	530 00
" "S.S. Iroquois"	The Victoria Transfer Co	.....	.....	4 " (au 31 déc. '13) et arrérages	117 50
" Transport des facteurs	British Columbia Electric Ry. Co	.. 25	requis.	12 "	934 17
" Paquebots-japonais	Pacific Transfer Co	.....	.....	9 " (du 1er juill. '13)	20 00
" Paquebots-poste	Victoria Transfer Co	.....	.....	3 " (au 1er juin)	34 50
" Gare de ch. de fer	Victoria Transfer Co	½ et	24 et 6	12 "	903 84
" "S.S. Sol Ducs"	The Victoria Transfer Co	.....	.....	9 " (du 1er juill. à trim. de sept.	180 50
" Boîtes aux lettres des rues	S. E. King	.....	.....	12 "	3,000 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Victoria—Paquebots du Trans. Pacific.	Victoria Transfer Co.	.....	.....	12 mois.....	705 50
" Quai.....	Victoria Transfer Co.	¼	26	12 "	676 00
" Malles spéciales de Noël.....	D. G. Silburn.....	.....	.....	3 jours, saison de Noël.....	20 00
"	Victoria Trans. Co.	.....	.....	Saison de Noël.....	6 00
" "	Hastings Trans Co	.....	.....	"	78 00
Victoria—Willowpark.....	E. H. Rendell.....	2¾	12	12 mois	80 00
Welcome-Pass—Paquebots-postes.....	Mme C. Lyell.....	¼	2	12 "	50 00
Wellington—Gare de ch. de fer.....	Jas. G. McKee.....	¼	12	12 "	144 00
Westholme—Gare de ch. de fer.....	Mme G. Newhouse.	200 vgs	24	12 "	120 00
Westmere—Paquebot-poste.....	John West.....	1	2	12 "	25 00
Whaletown—Quai des paquebots.....	N. Thompson.....	½	2	12 "	25 00
Wilson-Creek—Paquebot-poste.....	Geo. Walker.....	½	3	12 "	50 00
Wyatt-Bay—Paquebot-poste.....	C. W. Stelfox.....	500 vgs	2	12 "	25 00
DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.					
Victoria.....	Pacific Trans Co....	.....	.....	Du 12 fév. '14).....	103 51
				Total.....	$45,355 22

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Algoma Central et Baie d'Hudson	12 mois	1,560 32
" Algoma Eastern	12 "	237 78
" Atlantic, Québec et Western	12 "	5,075 72
" Baie de Quinté	12 "	6,979 65
" Berlin Northern	12 "	157 00
" Boston et Maine	12 "	3,405 23
" Electrique de la Colombie-Britannique	12 "	5,205 04
" Brockville, Westport et Northwestern	12 "	3,357 03
" Canada et Gulf Terminal	12 "	1,808 92
" Canadien-Nord	12 "	191,977 81
" Canadien-Pacifique	12 "	1,124,007 66
" Electrique du Cap-Breton	12 "	2,025 85
" Caraquet et Gulf-Shore	12 "	3,195 24
" Central-Ontario	12 "	7,029 51
" Central-Vermont	12 "	7,116 73
" Chatham, Wallaceburg et Lac Erié	12 "	470 00
" Dominion Atlantic	12 "	14,730 26
" Dominion Coal	12 "	1,148 48
" Elgin et Havelock	12 "	676 08
" Galt, Preston et Hespeler	12 "	826 32
" Grand-Tronc-Pacifique	12 "	76,602 54
" Grand-Tronc	12 "	472,826 88
" Great-Northern	12 "	7,925 18
" Halifax et Southwestern	12 "	20,267 20
" Hamilton et Dundas	12 "	148 00
" Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	587 50
" Hamilton-Radial	12 "	234 75
" Electrique de Hull	12 "	1,000 00
" Intercolonial	12 "	218,780 48
" International (Ontario)	12 "	200 00
" International (Nouveau-Brunswick)	12 "	1,397 76
" Inverness et Coal Company	12 "	1,511 58
" Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	1,068 12
" Kent-Northern	12 "	676 08
" Comté de Lévis	11 "	(au 28 février '14) 366 67
" London, Lake Erie et Transportation Co	12 "	152 51
" Lotbinière et Mégantic	12 "	1,532 40
" Maine-Central	12 "	2,712 34
" Manitoulin et North-Shore	12 "	159 72
" Maritime Coal	12 "	300 48
" Michigan-Central	12 "	53,496 15
" Moncton et Buctouche	12 "	801 28
" National-Transcontinental	12 "	et arrérages 275 52
" Napierville-Junction	12 "	373 35
" Nelson et Fort-Sheppard	12 "	1,502 40
" New-Brunswick Coal	12 "	1,307 20
" Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	12 "	2,779 56
" New-Westminster et Southern	12 "	3,194 80
" Niagara, St. Catharines et Toronto	12 "	125 20
" Northern New-Brunswick et Seaboard	12 "	192 44
" Northern Pacific	12 "	3,941 16
" Ottawa et New-York	12 "	4,315 89
" Père Marquette	12 "	12,391 85
" Electrique de Port-Arthur et Fort-William	12 "	350 00
" Ile du Prince-Edouard	12 "	19,528 96
" Québec-Central	12 "	22,395 98
" Québec et Lac Saint-Jean	12 "	14,833 13
" Québec, Montréal et Sud	12 "	6,822 98
" Québec-Oriental	12 "	4,664 05
" Québec, Light and Power Company	12 "	2,719 31
" Red-Mountain	12 "	292 00
" Rutland	12 "	991 44
" St. John Bridge and Extension Co	12 "	500 00
" St-Laurent et Adirondack	12 "	4,171 32
" Saint-Martin	12 "	1,052 96
" Salisbury et Albert	12 "	2,275 20
" Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 "	692 50
" Sydney et Louisburg	12 "	1,001 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, etc.—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER—*Fin.*

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Témiscouata	12 mois	5,772 04
" Témiscouata et Northern Ontario	12 "	19,041 58
" Thousand Islands	12 "	716 64
" Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,989 88
" Toronto Suburban	12 "	100 00
" Toronto et York Radial	12 "	3,738 39
" Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	3,813 11
" Vancouver, Westminster et Yukon	12 "	1,847 12
" Victoria et Sydney	12 "	422 67
" Windsor, Essex et Lake Shore	12 "	964 04
Total		2,396,834 52

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour le transport des malles dans le Dominio du Canada, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET À VOILES.

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic-Harbour—Burks-Falls	Magnetawan River and Lake Steamboat Co	50	6	Saison 1913	1,606 00
Alberni—Ucluelet	W. J. Stone	45	1	7 mois (au 30 nov. '13)	700 00
" "	W. J. Stone	45	2	4 " (du 30 nov. '13)	600 00
Alert-Bay—Kingscombe-Inlet	Alert Bay Sawmill Co	50	mensuel	3 " (au 30 juin '13)	12 50
Anticosti—Esquimaux-Point	M. H. Foley		1	Saison 1913	300 00
" Mingan, Gaspé, etc	Robin Jones & Whitman	313	3 par m.	"	2,000 00
" Québec	A. H. Peters	345	2 par s.	"	800 00
Arrowhead—Comaplix	Dominion Sawmills and Lumber Co	16	6	12 mois	1,878 00
Baie Ste-Claire—Fox-Bay, etc	Maritime and Commercial of the Lower St. Lawrence	120 et 58	1 par m.	Saison 1913	250 00
Bear-Island—Temagami	Temagami Steamboat and Hotel Co	16	6	"	108 90
Bersimis—Rimouski	Capit. A. Tremblay.	28	2	"	1,400 00
" Hamilton-Cove		35	1		
Blubber-Bay—Vananda	W. M. Young	5	2	12 mois	312 00
British Columbia Services	Canadian Pacific Railway Co			12 " (mois déductions)	56,148 50
Campo-Bello—Eastport, Me	N. Lank	1	1 et 2	12 "	294 00
Canada—Great-Britain	Canadian Northern Steamships			1 voyage	1,000 00
Cape-Scott—Shushartie	J. J. Skinner	30	1	mois et 16 jours (du 16 janv. '14)	126 92
Caraquet—Shippegan	Gloucester Navigation Co	25	6	Saison 1913	2,300 00
Carillon—Lachine	Ottawa River Navigation Co	105 - 2	6	"	568 08
Chicoutimi—Québec	Richelieu and Ont. Navigation Co	734	2	"	3,044 00
Cobourg—Charlotte	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co	60	6	" (moins déduction)	821 50
Collingwood, Owen-Sound, etc	Northern Navigation Co	156	2 par s.	"	
Penetangushene—Parry-Sound	" "	66	6		1,070 00
Crystal-Beach—Buffalo, N.-Y	Receiver-General (Canada's share of the cost of mail service)			2 mois et 15 jours (au 15 sept. '13)	71 34
Cumberland—Ottawa	Victoria Navigation Co	25	6	Saison 1913	376 57
Cutler—Gore-Bay	Purvis Bros	30	7	"	
Gore-Bay—Kagawong	"	22	6		2,243 04
Cutler—Manitowaning	Sims Bros	55	6	Saison 1913	1,749 00
Esquimaux-Point—Natashquan	U. Cormier	78	3 par m.	Saison 1913	450 00
Father-Point—Paquebots-malles	Capit. J. B. Bélanger			8 mois au 31 déc. '13)	239 04
Gabriola-Island—Nanaïmo	H. T. Peterson	8	1	12 mois	438 00
Gananoque—Admiralty Group of Islands	J. Belfie	16	6	Saison 1913	191 25
Gananoque—Clayton, N.-Y	Capit. D. J. Kenny.	9	6	"	300 00
" River-Points	G. H. Funnell	28	6	"	368 00
Georgeville—Newport	Boston and Maine Railroad	40	6	"	105 60
Glen-Island—Glenora	W. Powlis	1½	6	"	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET A VOILES—*Suite.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gold-Rock—Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steamboat Co.	30	3 A.R.	Saison 1913	375 00
Golden—Windermere	Upper Columbian Transportation Co.	100	3	"	430 00
Gore-Bay—Little-Current	J. Purvis		10	10 voyages	150 00
" Thessalon	Purvis Bros.	60	semi-h.	Saison 1913	500 00
Grandes-Bergeronnes—Tadousac	X. Imbeau	15	2	"	193 75
Grand-Rapides—Selkirk	W. Robinson	280 m.	2 et 1	"	265 00
Gravenhurst—Rosseau, etc	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co.	246	6	Saison 1913	6,670 20
Halifax—Boston, E.-U	Canada Atlantic and Plant S.S. Co.	389	1	9 mois (au 31 déc. '13)	22 67
Ile-d'Orléans—Québec	Quebec and Levis Ferry Co			Saison d'hiver, 1913-14	2,500 00
Killarney—Owen-Sound	Dominion Transportation Co.	110	1	Saison 1913	98 00
Kingsport—Parrsboro	Dominion Atlantic Railway	26	6	"	1,000 00
Kingston—Cap Vincent, N.-Y	St. Lawrence River Steamboat Co.	18	6	12 mois	1,350 00
" Ottawa	Rideau Lakes Navigation Co.	145	2 et 4	Saison 1913	600 00
" Thousand-Islands-Park	Thousand Island Steamboat Co.	50	6	"	200 00
" Wolfe-Island	Municipality de Wolfe-Island	3	6	"	200 00
Ladner—Steveston	G. W. Brewster	6	6	12 mois	475 70
Lakefield—Mount-Julian	W. Thompson	18	6	Saison 1913	300 00
Lac Mégantic—Woburn	H. W. Albro	12	6	"	400 00
Les Escoumains—Trois-Pistoles	A. Sirois et J. E. Rioux	20	6	"	1,950 00
Lévis—Québec	La Traverse de Lévis	1	153	12 mois et voyages supplém.	1,275 00
Lindsay—Sturgeon-Point	Capit. C. Gray	9	12	Saison 1913	275 00
Sturgeon-Point—Sandy-Point	"	2½	6		
Lourdes du Blanc Sablon—Natashquan	J. Hébert	284	10 ou plus p. saison	Saison 1913	1,650 00
Massett—Naden-Harbour	H. Edenshaw	20	1	12 mois	1,050 00
Metlakatla—Prince-Rupert	J. Parker	5	2	12 "	208 00
Montréal—Québec	Richelieu and Ont. Navigation Co.	180	6	Saison 1913	3,366 00
Murray-Bay—Rivière-Ouelle, quai	J. O. Deschênes			5 mois (finissant le 31 août '13)	225 00
Natashquan—Québec	La Cie de Navigation Nationale, ltée			12 mois	6,500 00
New-Westminster—Westham-Island	R. Jardine	17	6	12 "	2,504 00
Niagara—Toronto	Niagara Navigation Co.	36	2	Saison 1913	1,173 60
Norway-House—Warren's-Landing	The Hudson's Bay Co.	20	2	"	178 50
Pembroke—Rapides des Joachims	Pembroke Transportation Co.	50	6	"	100 00
Port-Hardy—San-Josef-Bay, etc	W. Peterson	68	1 par m.	Saison 1913	405 00
Prince-Rupert—Spiller-River	Thos. Lane	25	4 par m.	12 mois	234 00
Prince-Rupert—Stewart	H. Khort			1 voyage spécial	60 00
" Welcome-Harbour	W. H. Miller	25	bi-mensuelle.	2 mois (du 1er fév. '14)	18 00
Québec—North Shore Points	Ministère de la Marine et d. Pêcheries			1 voyage	18 01
San-Josef-Bay—Winter-Harbour	H. Olsen	25	mens.	12 mois	375 00
Shushartie—Strandby	J. J. Skinner	73	mens.	Saison 1913	90 00
Sidney—Gulf-Islands	Shellcross, Macaulay & Co.			Arrérages au 31 mars '12	1,913 86
" "	Sidney & Nanaimo Transportation Co.			Au lieu de 3 mois d'avis	1,162 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1915.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET À VOILES—*Fin.*

Service.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Trenton—Twelve-O'Clock-Park	H. E. Groff	3½	semi-d.	Saison 1913	25 00
Vancouver—Cracroft, etc	Union S. S. Co	.....	.....	Arrérages au 31 mars '13	3,846 50
" Indian-River	F. W. Foster	21	6	5 mois et 5 jours (au 5 sept. '13)	272 50
" "	Harbour Shipping Co	21	6	6 " et 25 jours (du 5 sept. '13)	680 51
" Kingscombe-Inlet, etc	Union Steamship Co	275	1	12 "	14,020 00
" McNab-Creek	Capit. A. E. Brown.	35	6	4 " et 19 jours (au 19 août '13)	238 00
" "	National Engineering Co	35	6	7 " et 12 jours (du 19 août '13)	.....
" Point-Cowan	" "	14	2	.....	482 29
" Newport-Beach	Terminal Steam Navigation Co	35	6	12 mois	.....
Howe-Sound—Porteau	" "	3	3	.....	1,138 80
Vancouver—Point-Cowan	Capit. Thos. Gay	14	6	14 semaines (au 15 sept. '13)	21 00
" Prince Rupert	Grand Trunk Pacific S.S. Co	530	2	12 mois	10,200 00
" Stillwater	The All Red Line	65	3	12 "	88 00
" Powell-River	The All Red Line	70	3	1 " et 19 jours (au 31 mars '14)	86 84
Yarmouth—Boston, E.-U	Boston et Yarmouth S.S. Co	250	6	12 mois	4,023 45
Paiements faits en acompte du S.S. "Lady Evelyn"	.....	.....	.....	.....	24,976 42
Total	.....	.....	.....	.....	182,508 34

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparations des sacs postaux, cadenas, etc., pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
Ontario Equipment Co	Cadenas, etc	25,004 50
Smart Woods, Limited	Sacs de malle en toile	21,701 81
Edinburgh Roperie and Sail Cloth Co	Toile	12,745 47
A. A. Conover	Confection et réparation des sacs de malle	10,519 94
A. Rochette	" " "	4,761 09
J. B. & E. Roy	" " "	3,772 68
F. Webster & Sons	Sacs rayés	3,321 08
W. Rolling	Réparation des sacs de malles	3,261 62
J. McClement	Confection et réparation des sacs de malles	3,229 86
Collector of Customs	Droits de douane	3,191 08
G. Low	Sceaux en plomb	3,051 00
Woods, Limited	Sacs de malles en toile	2,921 58
W. Hastings	Confection et réparation des sacs de malles	2,664 50
The Two Macs	" " " "	2,441 53
F. Montgomery	Réparation des sacs de malles	2,323 76
N. J. Rogers	Confection des sacs de malles	2,285 25
Pritchard Andrews Co	Sceaux en plomb, etc	2,257 55
R. Craig	Confection des sacs à journaux	1,982 11
W. Hanna	Réparation des sacs de malles	1,744 73
Pageau Mfg. Co	" "	1,737 07
Hamilton Cotton Co	Corde de coton	1,708 74
W. Morel	Réparation des sacs de malles	1,605 87
Mde. E. Bergeron	" "	1,406 92
A. Couvrette	" "	1,379 11
H. McLean	" "	1,368 77
A. W. Chester	" "	1,225 25
Borbridge Western, Limited	Ouvrages sur sacs à main, etc	1,147 67
Boase Spinning Co	Toile jaune	1,096 56
J. A. Ferland	Réparation des sacs de malles	1,024 84
J. Lugsdin & Co	" " "	1,018 81
Martel & Dumouchel	" " "	1,032 05
Barchard & Co	Caisses etc	1,027 46
A. Goulet	Réparation des sacs de malles	971 18
Marie Louise Martel	" " "	966 1
D. Choquette	" " "	863 84
Grand Trunk Railway	Fret, etc	846 80
John Jones	Réparation des sacs de malles	676 78
G. F. Dunne	" "	674 28
M. J. Dolan	" "	646 40
Esmond Basket Co	Mannes pour colis postaux	635 20
Grant-Holden-Graham	Confection des sacs à journaux	542 55
Westport Mfg. and Plating Co	Oeillets en cuivre	526 30
Canadian Pacific Railway Co	Fret	468 38
Ida Voligny	Indemnité pour dommages	316 08
American Brass Company	Oeillets en cuivre	345 00
The Guertin System	Sacs à journaux	334 80
J. P. & W. Esmonde	Réparation des mannes pour colis postaux	289 54
Grand Trunk Pacific Railway	Construction des grues pour malles	259 90
A. Arter	Réparation des sacs de malles	249 77
A. P. Sherwood	Services re Charlesbourg-Ouest	231 27
A. Kirkpatrick	Réparation des sacs de malles	227 63
H. Carson & Co	Oeillets en cuivre	226 60
Esquimalt and Nanaimo Railway Co	Construction des grues pour malles	173 30
Smith Egge Mfg. Co	Cadenas internationaux	156 04
A. McKeever	Lettrage des sacs de malles	140 30
T. Litle	Lettrage des sacs à journaux	124 50
T. O'Brien	Camionnage	93 50
Mackenzie, Limited	Sacs à journaux en toile	90 00
Charlottetown Steam Navigation Co	Fret	85 90
W. Howe	Réparation des cadenas	79 80
Intercolonial Railway	Ouvrage sur les appareils à échanger les malles	62 87
Vokes Hardware Co	Fil de fer, etc	60 25
Z. Daigle	Réparation des boîtes du service rural	55 00
Canada and Gulf Terminal Railway	Construction des grues pour malles	49 50
Lester Storage and Cartage	Camionnage	54 00
Pinhey & Co	Honoraires des courtiers en douane	43 55
W. Williamson	Bois	20 00
Montreal Shirt and Overalls	Sacs pour facteurs	30 00
White's Express	Fret	39 50
Shedden Forwarding Co	"	26 50
A. J. Stewart	Camionnage	30 00
T. Birkett & Son	"	27 50
Lamontagne, Limited	Portemanteau	29 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B.—*Fin.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparation des sacs postaux, cadenas, etc., pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
D. Armstrong	Camionnage	26 25
Dominion Machine Supply Co	Rivets	22 50
J. Leckie	Toile cirée	15 36
Ben Hur Mfg. Company	Etiquettes en bois	20 00
Dominion Warehouse Co	Camionnage	17 85
Modern Machine Co	Clés	15 14
T. Sonne	Toile cirée	19 40
S. Pearsall	Réparation de coffre en fer	13 25
W. Stewart	Camionnage	20 49
Quebec Cartage and Transfer Co	"	7 50
R. McLery	Licence de chauffeur	7 50
Murphy-Gamble	Couvertures pour boîtes	5 00
J. Youngt	Camionnage	4 00
C. E. H. Fisher, P.O.I	"	1 00
Canadian Northern Ontario Ry	Fret	1 61
Canadian Express Co	Fret	2 86
Halifax Transfer Co	Camionnage	4 00
Prince Edward Island Railway	Fret	8 68
A. Lafond	Camionnage	9 00
McKinley & Northwood	Quincaillerie	1 25
Norton's Cartage & Baggage Trans.	Camionnage	3 00
F. Adams	"	2 00
Quebec Oriental Railway	Ouvrage sur les appareils à échanger les malles	2 50
F. Julien	" " "	1 75
Thornton & Truman	Clefs, etc	9 65
Odell & Bennett	Huile, etc	9 75
F. E. Guppy	Réparation des sacs de malle	1 35
Newcastle Lumber Mills	Ouvrage sur les appareils à échanger les malles	5 00
C. St. Laurent	" " "	1 00
Dominion Express Co	Messageries	4 00
E. Côté	Réparation de clefs	6 38
W. Maguire, P.M	Messageries sur matériel du service rural	3 20
C. B. Adams, P.M	" " "	3 10
C. H. Ward, P.M	" " "	4 00
S. E. Barnet, P.M	" " "	2 05
T. J. Shaw	Réparation d'appareil à échanger les malles	30
E. W. Steeves	" des sacs de malle	25
D. McCallum, P.M	Messagerie sur matériel du service rural	55
J. McLachlan, P.M	" " "	99
R. G. Mercer	" toile cirée	90
D. F. Buchanan	Camionnage	50
City Delivery Co	"	95
Leather and Sports Limited	Réparation des sacs de malle	50
A. D. Robert	Camionnage	25
E. Day	Chauffeur, Toronto	1,460 00
R. McLery	" Ottawa	1,055 00
S. J. Meek	" Toronto	903 92
A. Dunlop	" "	900 92
H. Hamlet	" "	858 42
W. A. Ross	" "	805 67
C. W. Corneil	" "	774 90
R. L. McFarlane	" "	774 09
G. Hine	" "	731 69
M. J. Stewart	" "	65 83
J. H. Quigley	" "	22 50
Total		150,370 08

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes

W. J. CLOVER,
Comptable.

ANNEXE C.

BUREAUX COMPTABLES

Mandats de Poste et autres Opérations

ANNEXE C.

MANDATS DE POSTE.

Le nombre des bureaux autorisés à émettre des mandats de poste était au 31 mars 1914 de 4,274, soit une augmentation de 351 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis au cours de l'année a été de 7,227,964 contre 6,866,563 l'année précédente. Le chiffre total des émissions de l'année a été de $109,500,670.12, contre $101,153,272.42 l'année précédente.

4,668,084 des mandats de poste émis au cours de l'année, représentant une valeur de $66,113,221.29 étaient payables au Canada.

2,559,880 représentant une valeur de 43,387,448.83 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger sur le Canada a été de 629,818, représentant une valeur totale de $9,807,213.39.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 1,014,228, représentant une valeur de $13,238,833.89.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 509,507, représentant une valeur de $7,086,502.37.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens et des bons de poste payés aux Etats-Unis :—

—	Nombre. Année 1913.	Valeur. Année 1913.	Nombre. Année 1914.	Valeur. Année 1914.
Mandats de poste	949,324	$12,231,366 56	1,014,228	$13,238,833 89
Bons de poste	534,796	955,390 70	616,880	1,128,033 55
	1,484,120	$13,186,757 26	1,631,108	$14,366,867 44

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $15.15, et la moyenne de commission reçue du public a été de 10·761 cents.

Le total des recettes de toutes sortes s'élève à $924,020.53, et les dépenses totales, y compris les salaires du service intérieur à Ottawa, à $703,990·91, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $220,929.62.

ANNEXE C—*Suite.*

Tableau représentant la valeur moyenne des mandats de poste locaux et étrangers émis au Canada, ainsi que la commission moyenne reçue sur les mandats au cours des dix-neuf dernières années :

	Valeur moyenne des mandats	Commission moyenne.
1896	$ 11 56	9·42 cents.
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1990	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1911	14 59	9·758 "
1912	14 55	9·899 "
1913	14 73	10·178 "
1914	15 15	10·761 "

ANNEXE C—*Suite.*

Etat des recettes et des dépenses de l'année close le 31 mars 1914.

Recettes.

Commission reçue du public		$ 177,838 23
Profit sur les échanges avec les autres pays		126,254 00
Mandats périmés, émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1912		26,828 30
		$ 924,920 53

Dépenses.

Bureau d'échange des mandats de poste à Ottawa :—		
Employés permanents	$ 65,437 11	
Employés temporaires	8,485 28	
Aides supplémentaires en novembre, décembre et janvier.	3,063 16	
		$ 76,985 55
Coût approximatif du personnel employé aux bureaux des mandats de poste dans les bureaux de ville		115,000 00
Commission aux maîtres de poste de la campagne		238,402 29
Balance des commissions payées aux autres pays		111,672 97
Imprimerie et papeterie pour bureau central		3,160 76
Une machine à écrire, Smith Premier avec machine à additionner, $297.50 et une machine à écrire Remington, $117		414 50
Une machine à compter		510 00
Quatre machines à écrire Remington et machine à additionner		1,630 00
Revues financières et journaux		16 00
Une machine à additionner, Dalton, $492.50 et trois machines à additionner, Burroughs, $985.50		1,473 00
Imprimerie et papeterie, timbres à date, etc., service extérieur		23,900 50
		$ 573,170 57
Recettes, déduction faite des dépenses		$ 351,749 96
Déduction des item du gouvernement civil pour les traitements du bureau central, Ottawa :—		
Employés permanents	$ 118,030 91	
Employés temporaires	13,189 43	
		130,820 34
Revenu net		$ 220,929 62

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

F. E. S. GROUT,
Surintendant,
Division des mandats de poste.

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

TABLEAU analytique des affaires de mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1914.

—	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Montant et nombre total des mandats de poste émis dans—			
Ontario	2,314,853	32,641,571 27	
Québec	1,057,975	16,013,433 55	
Nouvelle-Ecosse	414,347	5,566,824 60	
Nouveau-Brunswick	193,225	2,912,633 47	
Ile du Prince-Edouard	31,142	504,711 63	
Manitoba	609,469	8,636,160 71	
Saskatchewan	968,715	15,712,547 22	
Alberta	781,838	12,253,075 68	
Colombie-Britannique	842,980	14,793,580 81	
Yukon	13,420	466,131 18	
Montant et nombre total des mandats de poste émis.	7,227,964	109,500,670 12	
Montant et nombre total des mandats de poste payés dans—			
Ontario	2,157,346	26,506,701 36	
Québec	785,336	11,372,037 98	
Nouvelle-Ecosse	219,642	3,615,077 78	
Nouveau-Brunswick	131,350	2,214,649 38	
Ile du Prince-Edouard	24,932	574,073 59	
Manitoba	992,678	14,288,363 37	
Saskatchewan	246,137	5,608,278 97	
Alberta	271,489	5,456,193 99	
Colombie-Britannique	309,741	6,206,510 02	
Yukon	1,272	45,765 24	
Montant et nombre total des mandats de poste payés	5,139,923	75,887,651 68	
Montant total des mandats de poste payés et émis.			185,388,321 80

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Nombre des bureaux existant dans chacune des diverses provinces du Dominion depuis les sept dernières années :

	1908.	1909.	1910	1911.	1912.	1913.	1914
Ontario	1,089	1,150	1,191	1,219	1,242	1,313	1,418
Québec	728	771	799	822	847	873	923
Nouvelle-Ecosse	281	280	282	293	296	307	313
Nouveau-Brunswick	164	169	168	172	180	188	205
Ile du Prince-Edouard	33	33	33	33	33	35	39
Manitoba	196	214	228	238	250	271	289
Saskatchewan	157	185	242	279	314	355	418
Alberta	96	123	150	202	225	261	307
Colombie-Britannique	166	182	210	235	280	312	356
Yukon	8	7	8	7	6	8	6
Total	2,918	3,114	3,311	3,501	3,673	3 923	4,274

Nombre des mandats-poste émis dans chacune des provinces au cours des six dernières années :

	1908-1909.	1909-1910	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.
Ontario	1,300,202	1,462,731	1,674,749	1,943,540	2,249,400	2,314,853
Québec	641,800	689,772	767,449	872,343	1,009,494	1,058,370
Nouvelle-Ecosse	278,631	303,606	325,200	362,180	416,417	414,347
Nouveau-Brunswick	138,488	150 287	154,918	167,684	190,460	193,225
Ile du Prince-Edouard	21,535	24,636	25,374	27,027	30,632	31,142
Manitoba	328,988	383,314	425,315	511,167	579,927	609,469
Saskatchewan	295,262	409,950	511,290	669,926	858,219	968,725
Alberta	235,790	316,815	404,425	535,250	696,877	781,838
Colombie-Britannique	343,549	427,231	541,700	679,017	823,505	842,980
Yukon	12,054	10,410	10,476	9,623	11,632	13 420
Total	3,596,299	4,178,752	4,840,896	5,777,757	6,866,563	7,228,369

Montant total des sommes reçues dans chaque province pour les mandats émis au cours des mêmes années :—(moins les cents)

	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.
Ontario	$16,746,090	$18,513,861	$21,554,936	$25 146,215	$29,642,7 9	$32,641,571
Québec	9,758,107	10,433,195	11,348,248	12,713,948	14.614,485	16,013,433
Nouvelle-Ecosse	3,863,259	4,115,865	4,374,325	4,815,748	5,370,698	5,566,825
Nouveau-Brunswick	2,306,280	2,426,862	2,330,667	2,430,285	2,697,473	2,912,633
Ile du Prince-Edouard	334,238	369,564	375,092	398,236	448,844	504,712
Manitoba	4,862,384	5,426,855	5,875,071	7,328,177	8,230,479	8,636,161
Saskatchewan	4,681,144	6,559,824	8,024,158	10,455,057	13,980,386	15,712,547
Alberta	3,453,638	4,774,877	6,170,036	8,142,612	11,182,136	12,253,076
Colombie-Britannique	6,136,010	7,929,038	10,141,107	12,269,040	14,577,704	14,793,581
Yukon	486,619	417,221	421,222	366,073	408,268	466,131
Total	$52,627,769	$60,967,162	$70,614,862	$84,065,891	$101,153,272	$109,500,670

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1914.

Année.	Autriche.		Belgique.		Danemark, Islande et Iles Faroe.		France.		Allemagne.		Hollande.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$		$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	†929	†1,295	.....	.....	††	††	16,100	5,612	.....	.....	.....	.....	11,482	592
1885	.....	.....	1,146	3,333	.....	.....	8,724	5,107	23,039	7,137	.....	.....	.....	.....	23,273	620
1886	.....	.....	2,113	4,550	.....	.....	16,720	18,475	29,425	7,447	.....	.....	.....	.....	30,362	865
1887	.....	.....	3,726	4,686	.....	.....	20,409	12,717	40,318	9,700	.....	.....	.....	.....	48,000	1,331
1888	.....	.....	7,305	3,812	.....	.....	27,077	13,656	39,797	9,792	.....	.....	.....	.....	31,478	1,517
1889	.....	.....	15,876	4,937	.....	.....	31,719	13,833	30,929	10,518	.....	.....	.....	.....	32,044	1,654
1890	.....	.....	15,764	4,743	.....	.....	33,190	17,675	34,093	9,804	.....	.....	.....	.....	39,639	1,067
1891	.....	.....	11,474	8,654	.....	.....	38,275	22,983	31,265	10,452	.....	.....	.....	.....	48,761	939
1892	.....	.....	15,303	9,260	.....	.....	39,420	30,879	31,370	10,262	.....	.....	.....	.....	57,528	871
1893	.....	.....	12,753	11,358	.....	.....	37,736	29,266	34,491	13,295	.....	.....	.....	.....	48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,281	34,271	15,469	.....	.....	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	.....	.....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	.....	.....	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902
1910	1 854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2 083,471	18,761
1911	2 840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	83,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2 972,640	22,012
1912	3 687,417	152,625	180,220	56,606	39,348	7,783	243,870	99,415	146,371	56,216	44,132	9,861	516,795	32,986	3 443,831	27,376
1913	5 105,547	149,675	233,278	61,875	53,706	7,728	295,888	103,298	192,775	62,388	70,030	10,189	789,239	34,001	4 400,822	35,365
1914	5 595,553	167,053	253,120	79,947	65,314	9,772	342,884	102,417	214,304	74,356	83,798	10,110	887,991	34,187	5 132,222	31,476

* Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1904 au 30 juin. † Neuf mois d'affaires seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Huit mois d'affaires seulement, à partir du 1er novembre 1884. § Sept mois d'affaires seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1914.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304.179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171.156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6.647,385
1912	921,208	10,876	6,078	7,229	255,943	16,407	520,643	36,440	28,868	6,547	10,168,818	6,444,273
1913	889,034	8,912	5,779	7,238	321,539	20,136	626,223	38,393	41,228	7,265	12,231,367	6,654,417
1914	879,940	8,321	4,539	987	304,442	17,937	580,985	44,250	48,431	9,068	13,238,834	7,086,502

* Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. § Un mois d'affaires, du 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	ROYAUME-UNI.		BAHAMAS.		BARBADE.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		FIDJI.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437										
1869	367,092	94,308										
1870	415,393	110,585										
1871	474,376	121,644										
1872	577,443	142,301										
1873	665,407	156,888										
1874	661,501	171,487										
1875	572,246	174,160										
1876	491,363	194,680										
1877	409,474	188,116										
1878	383,808	189,082										
1879	361,940	176,067										
1880	397,589	181,561										
1881	430,686	175,461										
1882	550,150	170,304										
1883	827,200	196,467										
1884	862,822	257,738										
1885	769,679	299,563										
1886	753,743	294,484										
1887	837,146	304,115										
1888	958,001	328,674										
1889	1,033,331	364,657										
1890	1,000,460	383,263										
1891	975,378	381,452										
1892	937,679	393,289			801	3,006						

1893	845,930	412,588	.....	.....	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	.....	.....
1894	909,273	458,703	.....	.....	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	.....	.....
1895	818,384	487,912	.....	.....	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	.....	.....
1896	775,866	479,104	.....	.....	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	.....
1897	744,886	495,585	.....	.....	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	.....
1898	793,615	523,626	.....	.....	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665	.....	.....	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757	.....	.....	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	59
1901	1,023,039	519,497	.....	.....	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	.....
1902	1,172,580	552,231	.....	.....	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034	.....	.....	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482	.....	.....	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951	.....	.....	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	61	904
1906	2,745,587	994,425	.....	.....	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090	.....	.....	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	302
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296
1912	11,038,270	1,528,012	505	127	18,850	3,454	4,480	13,646	3,382	1,557	557	528
1913	14,238,324	1,648,187	465	408	27,981	2,501	3,926	9,828	4,290	1,531	102	210
1914	15,429,441	1,884,398	395	222	29,402	2,364	4,612	13,043	6,102	2,231	262	265

* Six mois d'affaires, du 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque et Iles turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142						
1869							3,246	6,514						
1870							5,246	7,328						
1871							4,321	5,049						
1872							3,656	4,928						
1873							4,799	3,807						
1874							5,753	6,014						
1875							7,197	6,930						
1876							5,305	8,499						
1877							5,699	12,280						
1878							6,245	23,076						
1879							5,061	21,509						
1880							3,570	22,452						
1881							4,883	19,901						
1882							4,309	20,644						
1883							5,415	24,448						
1884			777	4,039			5,291	29,150						
1885			696	6,481			6,652	37,863						
1886			718	8,557			6,467	40,092						
1887			1,527	15,509			11,997	42,114						
1888			1,035	18.462			22,177	51,482						
1889			1,101	19,847			24,055	63.814						
1890			1,712	10,450			26,942	73,555						
1891			1,722	5,344			28,265	73,545						
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124						

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1.384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	3,690	1,893
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615
1911	7,938	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	14,702	19,182	7,009	2,069
1912	9,760	1,219	6,627	3,577	4,898	5,949	128,416	106,954	20,215	7,833	16,866	17,682	5,322	3,741
1913	16,602	2,019	9,472	3,386	4,567	5,906	173,637	126,880	24,588	10,377	22,366	20,233	5,981	5,036
1914	18,394	1,886	11,608	4,273	6,766	8,615	153,466	129,308	22,453	14,652	21,051	23,927	5,817	5,873

* Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Années.	Australie méridionale.		Tasmanie.		Trinité.		Union du Sud-Africain.		Victoria.		Australie occidentale.		Iles du Vent.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293					3,004	2,665				
1897	687	396	342	450					2,866	3,790				
1898	475	583	896	244					3,445	3,024				
1899	612	2,067	888	371					3,199	2,769				
1900	576	1,949	1,682	288					3,170	3,139				
1901	786	1,816	2,158	244					4,520	3,043				
1902	599	1,626	1,773	587					4,477	2,765				
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229				
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034				
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190			350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1 169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,5 7	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131
1912	1,326	1,379	2,779	724	2,966	20,279	16,016	21,500	8,915	5,055	2,660	2,205	1,604	2,604
1913	1,828	2,285	2,343	1,022	3,238	10,707	17,527	18,115	9,615	7,016	2,061	2,388	3,876	2,411
1914	2,194	1,835	1,421	853	5,044	7,373	20,070	17,879	9,131	6,574	2,178	2,588	5,345	2,768

* Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. ‡ Cinq mois d'affaires, du 1er février 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

L'échange des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1912–13 et 1913–14, s'est fait comme suit :—

	Emis au Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. 1913.	Nombre. 1914.	Montant. 1913.	Montant. 1914.	Nombre. 1913.	Nombre. 1914.	Montant. 1913.	Montant. 1914.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	136.433	159,90	5,105.547 32	5,595,552 83	2,184	2,621	149,674 77	167,052 62
Bahamas	58	53	464 80	394 98	43	64	407 94	222 24
Barbade	2,135	2,304	27,981 41	29,401 97	188	165	2,501 12	2,364 36
Belgique	8,961	10,143	233,277 90	253,119 63	1,238	1,573	61,874 79	79,947 32
Bermudes	288	353	3,926 09	4,612 20	522	676	9,828 19	13,043 49
Guyane anglaise	414	435	4,290 23	6,102 25	196	256	1,531 03	2,230 81
Danemark	2,856	3, 76	53,705 81	65,314 36	292	232	7,728 31	9,772 22
Fidji	12	20	101 78	202 33	15	9	210 38	265 22
France	28,308	30,127	295,888 19	342,883 61	4,116	4,479	103,298 20	102,416 64
Allemagne	10,436	11,879	192,774 90	214,303 56	2,005	2,618	62,387 76	74,356 40
Grenade	135	187	2,128 24	3,530 86	39	65	637 68	1,241 86
Hollande	4,201	5,502	70,029 72	83,797 93	470	530	10,489 41	10,110 29
Hong-Kong	707	874	16,601 62	18,393 82	121	129	2,019 08	1,886 00
Hongrie	17,146	18,394	789,238 96	887,990 86	501	480	34,000 77	34,187 40
Italie	80,964	96 697	4,400,822 33	5,132,222 21	580	599	35,364 54	31,476 26
Jamaïque	781	1,032	9,471 70	11,607 98	402	251	3,388 33	4,272 69
Japon	19,741	18,494	889,033 59	879,939 52	337	350	8,912 47	8,321 22
Iles-sous-le-Vent	512	780	4,567 26	6,765 68	175	194	5,905 72	8,615 37
Mexique	268	231	5,778 98	4,538 96	253	56	7,238 03	987 06
Terre-Neuve	8,857	7,583	173,636 69	153,466 06	11,016	11,797	126,879 84	129,307 84
Nouvelle Galles du Sud	1,109	1,071	24,587 63	22,453 47	634	862	10,376 67	14,651 63
Nouvelle-Zélande	1,057	1,124	22,366 15	21,050 97	955	1,162	20,232 52	23,926 62
Norvège	11,163	10,129	321,539 01	304,442 13	456	439	20,136 46	17,937 24
Queensland	333	315	5,981 16	5,817 09	249	265	5,036 26	5,873 20
Sainte-Lucie	12	22	113 20	199 10	28	45	496 58	557 59
Saint-Vincent	117	116	1,634 74	1,615 15	44	52	1,276 96	968 84
Australie-méridionale	104	137	1,828 13	2,193 84	125	130	2,285 36	1,835 33
Suède*	20,160	18,011	626,223 14	580,984 61	724	839	38,393 22	44,249 90
Suisse	2,632	3,304	41,228 04	48,431 38	308	411	7,264 51	9,068 28
Tasmanie	188	188	2,342 86	1,421 47	73	80	1,022 01	853 22
Trinité	287	451	3,237 87	5,043 95	273	291	10,767 45	7,373 35
Union de l'Afrique-Sud	1,214	1,257	17,526 82	20,069 51	867	747	18,114 70	17,878 78
Royaume-Uni†	1,138,453	1,140,436	14.238,323 61	15,429,441 30	73,616	87,181	1,648,186 93	1,884,397 86

ANNEXE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1912-13 et 1913-14, s'est fait comme suit :—

	Emis en Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. 1913.	Nombre. 1914.	Montant. 1913.	Montant. 1914.	Nombre. 1913.	Nombre. 1914.	Montant. 1913.	Montant. 1914.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Etats-Unis	949,324	1,014,228	12,231,366 56	13,238,833 89	471,026	509,507	6,654,416 94	7,086,502 37
Victoria	572	660	9,615 12	9,131 13	485	485	7,016 25	6,573 52
Australie occidentale	187	161	2,061 26	2,178 23	122	178	2,388 41	2,588 34
	2,450,125	2,559,880	39,829,242 82	43,387,448 83	574,678	629,818	9,081,627 49	9,807,313 39

*Y compris la Finlande.
†Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers avec lesquels le Canada ne fait pas l'échange direct de mandats de poste.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 31 mars 1914.

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Ou payables.		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489.610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702.202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,537 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	*a*73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	*b*87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	*c*83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,342	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1914—*Fin.*

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Ou payable.		Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	*	*
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34		
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44		
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49		
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38		
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64		
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66		
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82		
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77		
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59		
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29		
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81		
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01		
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17		
1912	3,673	5,777,757	84,065,891 46	52,568,432 92	31,497,458 54	8,712,666 65	664,980 70		
1913	3,923	6,866,563	101,153,272 42	61,324,029 61	39,829,242 82	9,081,627 50	840,662 36		
1914	4,274	7,227,964	109,500,670 12	66,113,221 29	43,387,448 83	9,807,313 39	924,920 53		

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements de commis de bureau de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 j un 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "périmés" des exercices précédents. *c* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

F. E. S. GROUT,
Surintendant de la division des mandats de poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

BUREAUX COMPTABLES, ETC.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	283 65	249	2,666 54	18 25	31	215 71	51 80	10 27	.....	1 97	.....	99 00	.....	6 00
Aberfoyle	229 90	232	1,911 39	15 19	99	739 71	126 80	10 24	.....	0 75	.....	127 00	.....	13 00
Actinolite	258 55	546	5,044 62	37 77	131	1,543 75	238 40	23 15	3 37	1 57	.....	132 00	9 00	13 00
Acton	3,767 01	4,037	4,462 42	379 13	910	11,884 97	1,212 76	170 58	11 85	10 48	.....	1,336 00	12 00	200 00
Addison	342 85	364	6,611 06	34 40	120	1,680 71	126 26	15 76	.....	3 12	.....	178 00	4 00	19 00
Adolphustown	157 72	245	44,353 21	22 10	70	849 39	109 60	10 50	0 07	2 29	.....	117 00	10 00	6 00
Agincourt	1,037 02	836	19,361 52	152 22	129	1,447 26	303 65	34 73	1 98	3 60	.....	379 00	.....	44 00
Ahmic Harbour	281 54	321	5,755 05	29 83	36	573 52	107 28	13 20	.....	3 28	.....	241 00	.....	25 00
Ailsa-Craig	1,710 74	2,125	15,908 64	134 55	509	6,290 26	713 66	90 09	0 90	6 27	5 45	674 00	21 50	75 00
(a)Aldershot	400 09	165	2,821 75	20 05	22	396 66	87 34	6 82	.....	2 20	.....	228 00	.....	25 00
Alexandria	5,267 71	2,351	30,568 87	186 98	1,822	35,029 01	3,188 33	112 26	6 44	20 27	14 85	e1,757 00	108 00	.....
Alfred	938 21	570	8,702 80	47 48	657	8,658 02	941 08	29 37	0 77	8 93	.....	504 00	.....	50 00
Alfred-Station	86 88	27	516 62	2 86	7	176 00	12 30	1 15	.....	1 40	.....	60 50	3 67	6 00
Algoma-Mills	306 33	457	9,060 49	84 00	33	556 12	62 95	18 61	10 96	2 07	.....	114 00	.....	13 00
Algonquin	325 00	418	6,331 93	34 06	81	841 67	29 19	17 53	.....	3 18	.....	155 00	.....	19 00
AlgonquinP-ark	747 50	567	8,375 50	47 55	52	846 41	114 25	23 20	.....	2 89	.....	272 00	.....	31 00
Allandale	2,311 11	3,760	47,036 10	303 79	834	9,334 02	938 20	158 74	17 05	5 21	.....	900 00	42 00	125 00
Allan-Park	115 34	221	2,097 70	14 76	19	315 08	48 30	9 03	.....	0 46	.....	71 00	7 00	6 00
Allanford	614 39	1,028	11,048 55	71 80	308	4,454 52	378 16	44 20	.....	4 54	.....	379 00	32 32	38 00
Allensville	113 95	164	2,864 88	15 05	64	1,012 44	85 69	7 20	.....	2 53	.....	64 00	.....	6 00
Allenwood	112 93	25	421 30	2 30	43	402 56	68 50	1 43	.....	2 42	.....	59 00	1 18	6 00
Allisonville	103 59	27	718 56	3 19	6	56 72	100 14	1 14	.....	1 71	.....	56 00	14 33	6 00
Alliston	4,452 60	3,419	33,508 47	243 65	1,285	18,584 69	2,374 63	149 61	27 75	15 47	11 82	1,302 00	12 00	200 00
Alma	607 54	592	6,458 98	42 28	200	2,379 15	220 46	25 68	.....	4 10	.....	275 00	19 50	31 00
Almonte	5,811 72	2,925	33,003 10	220 30	1,724	20,191 89	2,477 51	134 24	10 65	20 68	49 75	e1,919 00	73 50	.....
Alton	1,092 13	909	9,440 80	65 04	361	4,513 70	507 16	39 97	91	16 78	.....	494 00	.....	50 00
Alvinston	2,416 33	2,704	26,299 36	192 72	734	9,209 79	1,133 32	115 50	4,59	12 74	.....	890 00	22 00	125 00
Ameliasburg	240 31	169	1,727 73	12 55	156	1,237 00	224 98	8 32	.....	2 72	.....	158 00	.....	19 00
Amherstburg	4,528 21	2,286	27,681 31	183 75	1,490	28,099 93	1,202 27	106 34	13 21	10 79	0 25	e1,691 00	30 00	.....
Amigari	420 47	815	10,027 28	75 57	60	825 32	122 60	31 20	.....	1 24	.....	202 00	.....	25 00
cAmyot	89 66	13	351 82	3 50	.....	.....	9 80	0 52	.....	.....	.....	55 00	.....	6 00
Ancaster	1,031 45	1,071	9,202 93	73 72	354	4,196 51	440 50	46 38	2 71	0 46	.....	468 00	.....	50 00

Angus	453	89	333	4,370	66	26	03	248	2,903	26	218	91	15	80	5	79
*b*Annan	200	72	10	198	09	1	04	3	39	52	28	50	0	43		
Antrim	224	93	253	3,147	73	19	25	33	223	46	41	02	10	45		
Appin	672	69	512	7,396	94	44	25	265	3,496	53	269	14	23	13	0	52
Apple-Hill	810	97	420	7,776	53	39	04	191	4,170	33	295	93	18	71	0	92
Appleton	611	58	263	3,157	62	20	21	63	697	82	186	90	11	31		
Apsley	320	14	486	6,967	98	40	24	92	1,432	94	214	62	20	20	7	56
Arden	674	18	1,098	14,513	16	84	40	179	2,074	95	510	78	45	71	43	42
Argyle	169	38	144	2,461	50	13	26	97	1,280	05	157	13	6	73		
*a*Ariss	190	91	86	1,049	12	6	60	6	75	13	24	04	3	50		
Arkona	1,142	23	1,531	15,706	54	109	89	401	5,580	94	693	25	65	25	12	15
Arkwright	149	33	291	2,666	22	19	35	66	1,085	66	18	40	12	30		
Armow	119	77	311	4,068	27	24	37	43	636	79	75	45	12	97		
Arnprior	8,145	85	5,549	74,068	52	594	54	2,786	33,375	88	4,950	62	249	82	38	90
Arthur	2,769	70	1,209	12,894	96	86	95	1,271	15,652	07	1,954	49	61	07	3	25
Ashburn	248	56	505	7,015	74	40	10	112	1,787	27	135	87	21	32		
Ashton	439	70	386	6,181	99	33	52	93	1,384	91	262	57	16	37		
Ashworth	59	11	62	986	48	5	71	12	368	51	60	22	2	60	0	14
Athens	2,626	27	1,776	24,556	60	143	51	830	11,536	87	1,920	65	79	34	3	30
Atherley	677	30	442	4,353	24	30	55	123	1,832	94	201	20	18	91		
*b*Atikokan	457	99	144	4,056	48	31	90	2	4	95	37	60	5	78		
Atwood	1,297	40	1,554	15,134	34	112	85	459	5,389	18	608	12	66	75	3	56
Auburn	617	98	810	8,140	87	56	85	361	4,036	25	378	28	36	01	4	89
Aultsville	976	46	1,559	25,008	29	132	19	485	6,802	19	508	68	67	21	4	23
Aurora	5,632	15	3,813	36,926	20	276	75	1,622	20,567	67	3,028	13	168	74	11	72
Avening	195	68	164	2,717	71	13	98	156	1,813	99	128	10	8	12		
Avonmore	1,255	66	1,650	19,471	63	135	50	420	4,674	32	652	43	70	08	0	12
Aylmer-West	7,276	82	2,218	35,517	77	213	81	1,627	22,443	87	3,296	12	104	99	4	39
Ayr	2,444	44	1,463	18,888	12	148	12	857	7,542	93	1,219	58	67	08	4	38
Ayton	1,154	80	1,035	12,908	02	80	87	484	4,846	48	1,292	66	42	48	4	62
Baden	1,159	25	808	10,877	90	64	41	403	6,036	75	501	67	36	35	10	08
Bailieboro	356	27	320	8,772	96	37	10	101	1,775	67	266	39	13	81		
Bainsville	476	61	415	7,986	91	40	54	126	2,205	69	293	04	17	86		
Bala	1,270	32	1,030	18,295	67	116	65	491	7,815	14	747	03	46	11	8	34
Balderson	233	34	201	3,342	30	18	14	49	587	61	48	49	8	53		
Ballinafad	298	75	243	2,789	87	19	10	97	1,076	83	239	80	10	69		
Ballycroy	280	81	193	2,213	96	14	63	21	174	86	34	10	7	93		
Baltimore	330	39	218	2,656	01	17	53	81	1,606	83	157	73	9	53		
Bancroft	2,038	50	1,964	25,831	74	158	20	549	7,932	43	1,551	50	84	05	15	87
Banning	242	05	279	8,434	30	77	96	13	344	00	27	85	11	29		
Bannockburn	220	58	174	2,732	11	14	97	45	371	88	153	99	7	41		
Barrie	17,553	66	6,501	71,617	88	489	85	6,878	90,820	75	12,822	67	328	82	33	12
Bar-River	160	40	333	4,850	05	28	82	44	628	58	125	31	13	76		
Barrow-Bay	120	79	129	2,195	86	11	76	40	429	02	78	08	5	56		
Barry's-Bay	702	72	1,193	17,638	77	98	05	120	2,279	85	252	45	48	92	19	41
Bartonville	262	23	140	2,216	95	12	87	134	915	52	180	33	6	94		
Barwick	507	59	674	10,889	09	61	28	208	4,363	30	494	83	29	04		
Bath	833	62	895	9,459	49	62	35	292	3,612	49	463	33	38	72	10	92
*a*Batteau	171	70	37	465	38	2	71	12	202	18	39	65	1	60		
*d*Battersea	343	61	13	190	13	1	12	1	8	95	5	90	0	53		
Bayfield	890	82	1,017	9,168	92	69	94	297	4,137	46	458	40	43	65	10	85
Baysville	509	78	796	9,810	02	60	99	203	2,391	23	211	27	33	87	5	58
Beachburg	906	03	1,734	20,187	29	138	47	325	5,522	09	309	82	72	61	0	06
Beachville	629	68	682	11,523	54	80	82	200	2,199	51	496	50	29	28	8	13
Beamsville	4,342	63	4,587	39,507	79	316	10	1,880	18,375	71	2,940	26	202	28	2	75
Beaumaris	892	54	575	5,806	68	42	06	107	2,878	70	185	17	24	07		
Beaverton	2,781	57	2,844	34,310	32	228	10	685	11,553	82	1,185	78	118	81	9	47

Angus	5	38		228	00			25	00							
*b*Annan	0	43		96	00			6	00							
Antrim	1	61		125	00			13	00							
Appin	7	94		284	00	50	00	31	00							
Apple-Hill	12	39		379	00	20	00	44	00							
Appleton	5	34		159	00			19	00							
Apsley	5	74		190	00	7	00	19	00							
Arden	7	43		329	00	27	00	38	00							
Argyle	2	85		100	00			13	00							
*a*Ariss	2	56		99	00			6	00							
Arkona	7	70		559	00	26	25	50	00							
Arkwright	1	43		95	00			6	00							
Armow	0	69		55	00			5	00							
Arnprior	20	89		*e*2,662	00	62	00									
Arthur	26	02		1,057	00	105	00	150	00							
Ashburn	3	06		122	00			13	00							
Ashton	5	63		120	00	58	00	13	00							
Ashworth	1	21		42	50											
Athens	26	31		896	00	44	50	104	14							
Atherley	3	69		377	00	60	66	34	50							
*b*Atikokan	0	29		291	00			31	00							
Atwood	7	42	9	574	00	30	00	75	00							
Auburn	5	48	3	314	00			38	00							
Aultsville	14	39		446	00	30	00	50	00							
Aurora	13	75	6	1,710	00	90	00	275	00							
Avening	3	07		126	00			13	00							
Avonmore	12	06		570	00			62	50							
Aylmer-West	47	86	2	2,215	00	126	00	325	00							
Ayr	14	10		913	00	18	00	125	00							
Ayton	12	61		550	00	20	00	62	50							
Baden	12	13		571	00	106	50	50	00							
Bailieboro	8	92		171	00			19	00							
Bainsville	9	04		204	00			25	00							
Bala	5	85		*f*627	00	22	00	50	00							
Balderson	3	70		126	00			13	00							
Ballinafad	2	82		136	00			13	00							
Ballycroy	0	43		107	00			13	00							
Baltimore	6	89		150	00	*g*4	13	13	00							
Bancroft	15	66	0	794	00	20	00	100	00							
Banning	1	53		272	00			31	50							
Bannockburn	3	15		111	00			13	00							
Barrie	48	70	7	*e*4,535	10	156	00									
Bar-River	3	13		85	00			6	00							
Barrow-Bay	4	03		64	00			6	00							
Barry's-Bay	8	10		321	00	4	00	38	00							
Bartonville	1	06		139	00	4	00	16	00							
Barwick	9	06		224	00	38	00	25	00							
Bath	6	88		366	00	115	00	44	00							
*a*Batteau	1	84		81	00			6	00							
*d*Battersea	0	63		171	00	4	00	19	00							
Bayfield	2	86		419	00	11	60	44	00							
Baysville	5	84		274	00	30	00	25	00							
Beachburg	5	52	0	441	00	6	00	50	00							
Beachville	3	29		342	00			38	00							
Beamsville	7	73		1,442	00	58	00	200	00							
Beaumaris	2	41		446	00			50	00							
Beaverton	19	09	10	42	1,029	00			150	00						

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 1er décembre 1913. *c* Comptable du 2 janvier 1914. *d* Comptable du 2 février 1914. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $36, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1912-13 et $36 pour la saison d'été 1913-14. *g* Y compris 13 cents d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Becher	83 55	203	3,271 11	17 70	43	376 69	95 03	8 55	.....	0 62	.....	50 50	.....	3 00
*a*Bedford-Mills	203 06	92	1,075 46	6 55	10	103 82	24 65	3 78	.....	6 03	.....	117 00	.....	13 00
Beechwood	211 30	105	812 76	6 78	23	251 19	19 09	4 43	.....	0 46	.....	118 00	6 00	13 00
Beeton	1,886 41	1,330	16,537 04	104 83	676	8,288 72	1,080 56	59 96	.....	15 25	0 50	745 00	.....	100 00
Belfountain	310 85	377	5,187 41	30 38	148	1,937 37	184 20	16 56	8 86	2 22	.....	154 00	.....	19 00
Belgrave	730 94	769	11,284 46	62 55	257	3,674 09	311 49	33 33	.....	4 09	.....	326 00	6 00	38 00
Belhaven	200 75	446	5,935 10	33 90	42	914 54	28 35	18 26	0 11	0 17	.....	128 00	.....	13 00
Bellamy's	234 93	122	1,614 44	9 78	18	181 72	77 40	5 06	.....	2 45	.....	84 00	.....	6 00
Belle-River	746 02	931	14,184 59	79 18	187	2,844 76	239 49	39 11	0 45	4 02	.....	276 00	*k*19 61	31 00
Belleville	*29,042 90													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	28,048 60	9,637	171,723 23	1,213 91	7,127	100,572 51	12,028 43	.....	.....	.....	.....	8,116 93	.....	.....
Belleville-Station	994 30	2,206	35,072 60	262 27	268	1,794 25	271 45	90 92	10 23	1 88	.....	308 66	.....	16 64
Bells'-Corners	156 94	242	3,588 14	21 55	30	486 30	20 20	9 98	.....	1 61	.....	82 00	.....	6 00
Belmont	1,177 21	544	7,899 13	48 10	193	3,068 02	348 75	23 69	.....	14 01	.....	507 00	7 33	50 00
Belwood	754 63	831	9,187 69	59 25	435	4,196 39	414 25	37 59	0 30	5 84	.....	300 00	8 00	38 00
Benmiller	181 40	453	5,098 34	33 85	152	1,632 67	201 32	19 64	.....	0 32	.....	92 00	.....	6 00
Berkeley	342 48	109	2,210 86	10 32	94	1,073 72	313 45	5 30	.....	11 13	.....	145 00	10 00	13 00
Berlin	41,093 12	8,911	128,704 81	1,075 81	7,383	99,472 00	10,711 82	.....	.....	.....	.....	8,024 04	.....	.....
Bervie	264 74	354	5,001 74	29 63	88	858 07	165 51	15 04	2 72	2 86	.....	160 00	.....	19 00
Berwick	304 52	549	7,078 79	43 55	93	1,704 62	167 29	23 48	.....	3 52	.....	171 00	4 00	19 00
Bessemer	219 42	325	6,838 68	50 12	25	538 08	59 00	13 25	3 35	2 13	.....	*j*158 00	.....	*j*19 00
Bethany	583 10	630	15,778 29	67 20	171	2,102 24	455 32	26 91	8 20	12 49	.....	375 00	.....	31 00
Bexley	165 03	39	984 66	4 37	25	425 39	370 27	1 81	.....	3 11	.....	79 00	8 00	6 00
*b*Bigwood	226 30	32	482 25	2 70	4	210 05	89 85	1 32	.....	0 37	.....	*l*191 00	.....	*l*26 00
Billing's-Bridge	467 00	323	3,864 30	24 91	68	1,449 64	78 47	13 60	.....	1 47	.....	149 00	26 25	13 00
Binbrooke	304 30	427	5,756 11	33 43	43	680 93	160 42	17 51	.....	1 99	.....	147 00	.....	13 00
*c*Birch-Cliff	1,363 69	15	62 31	1 02	4	37 40	40 06	0 64	.....	.....	.....	398 00	.....	44 00
Biscotasing	747 71	953	29,837 04	264 76	42	542 10	109 45	38 54	16 35	6 53	.....	500 00	.....	50 00
Bishop's-Mills	277 06	537	9,097 82	44 70	121	1,990 52	196 84	22 69	11 22	3 55	.....	150 00	.....	13 00
Bismark	222 75	286	4,069 96	23 15	33	550 56	123 39	11 77	.....	5 11	.....	115 00	.....	13 00
Blackstock	486 49	609	6,205 12	43 20	166	2,154 09	311 53	26 02	0 06	3 08	.....	232 00	.....	25 00
Blair	502 83	234	2,317 82	16 43	67	969 98	118 74	10 03	.....	1 19	.....	266 54	.....	31 00
Blakeney	196 23	184	1,559 63	12 23	34	289 83	67 81	7 70	.....	1 58	.....	91 00	.....	6 00
Blenheim	3,592 06	3,000	24,382 27	210 65	1,066	10,872 43	1,646 85	130 66	3 88	7 86	.....	1,222 00	110 00	175 00
Blezard-Valley	212 18	658	10,115 87	54 30	95	2,043 68	291 33	27 27	.....	3 86	.....	116 00	.....	13 00
Blind-River	3,218 51	4,120	59,090 93	398 70	862	11,939 77	1,008 67	173 42	5 24	27 25	.....	1,255 00	.....	187 50
Bloomfield	1,305 48	1,564	12,999 03	103 65	472	5,163 27	1,456 12	67 28	0 30	7 41	.....	569 00	20 00	75 00

Bluevale	452 61	362	5,470 72	29 73	290	3,267 15	351 56	17 38	.....	6 16	.....	242 00	5 37	25 00
Blyth	1,827 17	1,904	20,091 74	134 28	763	9,598 81	923 17	83 79	3 68	11 34	5 96	791 00	.....	100 00
Blytheswood	199 59	296	6,113 59	30 11	62	799 43	126 23	12 46	.....	5 99	.....	109 00	4 00	13 00
Bobcaygeon	2,461 91	2,240	25,731 30	168 85	564	9,423 36	1,042 90	95 24	15 99	9 18	0 25	889 00	38 00	125 00
Bognor	304 05	140	2,504 50	12 70	39	676 11	77 19	5 99	.....	3 29	.....	151 00	.....	16 00
Bolsover	187 78	268	2,841 29	19 00	17	315 91	152 05	10 89	.....	1 48	.....	110 00	.....	13 00
Bolton	2,000 60	1,367	17,233 07	122 13	668	9,915 91	859 57	61 36	5 30	19 44	.....	776 00	42 00	100 00
Bondhead	303 72	604	8,584 27	48 80	133	1,860 02	247 57	25 49	1 80	2 17	.....	206 50	.....	22 00
Bonfield	595 76	722	12,651 95	75 40	348	5,149 29	439 56	32 36	.....	11 36	.....	326 00	.....	38 00
Bornholm	213 46	342	4,560 19	27 10	35	445 17	34 80	14 03	.....	1 03	.....	128 00	34 00	13 00
Boston	155 98	51	2,003 15	7 21	34	286 35	179 55	2 38	.....	5 84	.....	95 00	.....	6 00
Bothwell	2,212 58	2,375	25,801 95	173 53	765	8,576 18	876 23	102 70	2 09	7 86	.....	787 00	193 00	100 00
Bourget	600 16	448	12,439 10	51 35	290	6,308 79	354 42	20 82	.....	12 65	.....	333 00	24 00	38 00
Bowmanville	9,034 61	6,407	71,798 94	578 75	1,967	21,103 00	3,240 13	275 95	45 70	20 15	1 87	*g*2,936 50	215 00	.....
Bracebridge	7,393 07	6,704	70,098 15	585 45	3,354	45,685 80	6,783 59	301 70	85 01	26 68	1 14	2,508 00	162 00	375 00
Bradford	2,825 89	1,405	14,899 28	101 18	1,153	17,684 61	1,654 84	67 73	2 12	18 36	1 09	1,006 00	86 00	150 00
Braeside	1,269 99	956	20,071 17	187 65	153	3,069 94	151 29	39 77	.....	9 57	.....	542 00	*i*5 77	50 00
Brampton	10,753 00	2,158	27,416 34	217 08	2,792	35,284 16	5,968 78	114 24	24 21	49 18	2 50	*k*3,229 00	28 00	.....
Branchton	360 48	167	3,982 99	17 76	37	338 20	44 75	7 05	.....	2 79	.....	146 00	.....	13 00
Brantford	*74,275 10													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	72,464 10	16,361	262,029 85	2,209 56	15,978	342,229 99	26,2072	.....	.....	.....	.....	*h*	.....	.....
Eagle's-Nest	750 00	1,598	9,969 30	109 57	43	880 66	32 90	64 35	.....	5 69	.....	*i*200 00	.....	.....
Farringdon-Hill	107 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42 50	.....	.....
Grand-View	543 00	912	5,904 98	54 61	70	1,012 98	78 10	37 18	.....	2 43	.....	200 00	.....	.....
Tutela	411 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
Brechin	953 30	919	11,750 54	71 56	322	5,093 14	498 48	39 98	3 01	7 35	.....	517 00	16 00	50 00
*e*Brennan	34 04	80	789 72	5 76	6	101 00	12 40	3 26	.....	59	.....	44 00	.....	.....
Breslau	355 54	558	6,284 31	43 92	60	952 33	129 30	22 92	.....	3 10	.....	174 00	20 00	13 00
f Brewers Mills	192 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bridgeburg	12,339 25	2,298	29,776 10	238 57	11 28	9,152 97	1,325 82	103 20	15 08	16 38	.....	*h* 1,241 00	224 00	.....
Bridgenorth	285 28	148	3,981 18	16 40	51	609 86	223 68	6,43	.....	4 10	.....	159 00	.....	16 00
Brigden	1,678 41	2,234	28,466 42	176 55	6 13	9,544 02	1,268 89	95 49	1 32	8 16	.....	690 00	29 50	100 00
Bright	860 83	716	9,216 77	57 15	329	5,360 39	332 11	31 93	4 73	11 19	.....	401 00	100 00	44 00
Brighton	3,629 73	2,834	26,638 44	205 31	10 94	15,073 17	1,985 84	124 30	3 64	19 38	8 82	1,283 00	224 00	175 00
*e*Brinsley	133 29	114	1,211 89	8 20	49	482 47	74 10	5 05	.....	1 07	.....	80 00	.....	8 66
Brinston	515 45	696	10,291 46	56 45	124	1,347 92	302 80	29 08	.....	10 47	.....	178 00	.....	19 00
*d*Brittania-Bay	233 68	61	671 22	4 73	3	38 31	138 83	2 47	.....	29	.....	125 00	28 50	13 00
Brockville	35,893 58	7,165	72,738 76	584 44	7,769	116,596 79	11,800 33	.....	.....	.....	.....	9,532 70	.....	.....
Brodhagen	166 30	368	2,750 68	23 20	48	581 07	53 15	15 20	.....	71	.....	103 00	.....	9 50
Bronte	775 19	971	8,830 09	74 80	172	2,352 83	261 21	40 56	5 55	2 16	.....	463 00	.....	50 00
Brooklin	1,438 47	1,343	13,756 65	95 01	358	3,835 08	75 49	57 30	3 33	3 62	.....	671 33	.....	75 00
Brooksdale	94 11	57	1,050 20	5 55	11	89 47	28 05	2 39	.....	1 05	.....	56 00	.....	6 00
Brougham	243 21	427	5,854 60	36 32	97	1,022 67	232 40	18 05	1 65	3 19	.....	134 00	28 00	13 00
Brown's-Brae	59 43	111	1,754 40	9 99	36	524 63	59 85	4 80	.....	1 78	.....	60 00	.....	3 00
Brownsville	706 86	179	2,267 93	15 43	83	1,509 11	464 64	7 99	.....	9 70	.....	400 00	.....	44 00
Brucefield	458 84	601	10,703 84	55 00	123	1,981 18	111 95	25 27	.....	5 87	.....	267 00	.....	28 00
Bruce-Mines	1,576 69	2,087	25,464 98	174 43	466	7,233 68	653 00	88 09	.....	14 48	.....	621 00	76 00	75 00
Brulé-Lake-Station	473 98	53	607 60	4 65	9	119 38	9 90	2 21	.....	87	.....	252 00	.....	31 00
Brussels	2,769 51	2,087	21,105 21	156 46	998	15 170 74	1,533 02	93 46	02	7 56	4 51	1,080 00	68 32	150 00
Burford	1,495 64	817	9,169 44	60 27	474	6,899 07	702 74	37 42	20	9 44	.....	605 00	44 00	75 00
Burgessville	678 79	705	7,471 02	51 75	170	1,818 58	548 77	29 90	.....	4 06	.....	271 00	16 00	31 00
Burketon-Station	328 73	442	6,778 74	36 75	75	961 82	97 35	18 43	.....	5 49	.....	152 00	166 50	19 00

a Comptable du 1er mai 1913. *b* Comptable du 1er novembre 1913. *c* Comptable du 2 janvier 1914. *d* Comptable du 2 septembre 1913. *e* Non comptable du 2 février 1914. *f* Non comptable du 2 juin 1913. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Pour salaire etc., voir le rapport de l'auditeur général. *i* Y compris 77 cents, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *j* Y compris $39, arrérages d'appointements et $13, arrérages de loyer. *k* Y compris $1 d'arrérages. *l* Y compris $72, arrérages d'appointements et $13, arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mond. de poste.	Commission allouée aux maîtres de post p. service de ceisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burk's-Falls	2,992 43	2,992	37,025 08	254 46	1,109	16,570 61	1,995 50	130 77	17 58	26 36	.....	1,174 00	168 00	150 00
Burlington	4,740 56	2,385	33,024 51	233 10	1,203	16,311 24	1,600 19	107 43	14 21	13 57	.....	1,502 00	57 00	225 00
*a*Burnstown	147 26	110	1,581 23	8 95	27	322 34	86 51	4 67	.....	1 70	.....	62 00	12 00	6 00
Burnt-River	284 75	567	6,833 04	47 20	65	1,110 96	172 65	23 33	.....	2 17	.....	146 00	.....	13 00
Burritt's-Rapids	503 50	147	2,781 36	14 20	86	1,404 91	201 45	6 74	.....	7 85	.....	261 00	.....	31 00
Byng-Inlet	1,357 44	3,004	55,362 51	338 70	242	5,077 05	406 63	122 58	27 86	23 24	.....	577 50	.....	62 50
Cache-Bay	1,107 07	1,355	20,517 70	121 34	231	4,247 36	426 46	56 51	4 15	12 89	.....	559 00	42 00	62 50
Cadmus	232 60	83	1,633 40	7 95	46	479 21	93 28	3 78	.....	3 86	.....	113 00	.....	13 00
Cainsville	554 72	258	5,543 51	26 90	156	1,692 79	470 01	11 88	.....	6 01	.....	270 00	.....	31 00
*b*Caintown	188 14	7	62 66	40	.....	.....	3 00	28	.....	.....	.....	130 50	3 00	13 00
Cairo	156 88	441	4,266 82	30 40	88	1,388 38	68 65	18 52	.....	1 04	.....	109 50	.....	9 50
Caistorville	171 35	475	5,453 87	34 47	40	641 97	42 85	19 40	.....	1 12	.....	95 00	.....	6 00
Calabogie	873 95	1,264	12,825 57	87 68	221	2,829 43	350 97	52 77	.....	7 74	.....	394 00	4 00	44 00
Caldwell's-Mills	215 63	62	2,271 01	8 65	11	110 67	122 92	2 59	.....	10 40	.....	102 00	5 66	13 00
Caledon	437 81	687	12,408 02	63 81	259	3,106 48	429 30	30 07	.....	10 60	.....	238 00	7 00	25 00
Caledon-Est	789 44	486	7,849 31	42 05	485	4,722 02	924 37	24 29	.....	19 24	.....	350 00	.....	44 00
Caledonia	3,334 61	1,277	22,402 58	121 35	750	11,847 53	1,379 11	58 58	2 75	45 67	.....	1,072 00	20 00	150 00
Caledonia-Springs	528 39	638	9,874 44	63 10	50	1,228 56	119 35	26 02	.....	4 23	.....	258 50	7 50	28 00
Callender	1,106 02	1,406	16,444 07	113 16	403	5,675 65	653 68	60 27	3 29	6 78	.....	588 00	22 01	75 00
Cambray	326 05	613	6,655 39	45 75	126	1,533 44	225 96	25 78	.....	2 19	.....	198 00	.....	19 00
Camden-Est	494 44	275	3,638 86	21 70	305	3,507 21	372 26	14 05	.....	7 51	.....	245 00	.....	25 00
Camilla	155 88	19	670 48	2 70	54	526 24	71 75	1 30	.....	3 32	.....	74 00	11 00	6 00
Camlachie	821 85	429	7,667 53	40 72	206	2,335 80	376 57	19 22	.....	10 83	.....	381 00	*h*15 16	44 00
Campbellcroft	273 37	129	3,000 84	14 55	50	671 29	112 16	5 66	.....	3 83	.....	128 00	49 00	13 00
Campbellford	6,891 05	4,692	99,087 36	685 25	1,540	21,425 81	3,301 21	203 08	50 25	30 45	.....	*r*2,286 00	19 50	350 00
Campbellville	723 27	905	12,881 92	105 82	181	2,524 30	248 90	38 01	4 57	4 45	.....	275 00	*i*12 02	31 00
Campden	412 42	452	7,125 22	38 57	127	1,450 69	269 50	19 35	.....	5 36	.....	193 00	.....	19 00
Canboro	283 06	576	5,356 97	39 12	53	719 23	197 94	23 57	.....	0 80	.....	*j*171 00	.....	16 00
Canfield	882 44	546	8,977 00	52 50	144	2,414 26	249 19	23 28	0 13	9 65	.....	428 00	100 00	50 00
Connifton	235 50	33	964 04	3 58	35	176 59	99 39	1 67	.....	2 03	.....	122 00	.....	13 00
Cannington	2,432 70	2,513	24,379 42	173 70	892	11,775 91	1,319 55	109 44	0 66	13 85	.....	944 00	30 00	125 00
Cardinal	2,683 01	3,124	29,280 90	217 44	707	10,127 38	590 73	132 03	10 34	11 57	.....	974 00	42 00	150 00
Cargill	1,216 15	995	8,577 14	68 50	282	5,174 10	381 32	42 62	0 47	8 15	0 79	610 00	.....	50 00
Carleton-Place	7,280 14	5,169	66,770 03	453 65	2,509	35,670 64	3,439 14	231 86	18 90	33 23	10 00	*j*2,446 00	52 00	.....
Carlingford	142 89	135	2,941 14	13 40	49	412 85	26 19	5 89	.....	2 88	.....	82 00	.....	6 00
Carlisle	309 71	311	4,434 88	24 73	63	1,091 59	284 91	13 07	.....	2 51	.....	166 00	.....	19 00

Carlsbad-Springs	519	70	48	1,804	41	6	91	35	750	67	77	80	2	27		3	99	
Carlsruhe	142	27	191	2,816	57	15	75	26	460	95	85	62	7	90		2	22	
Carp	1,399	07	1,098	13,599	51	86	45	416	6,006	46	999	30	48	08		9	70	3 00
Carrying-Place	309	70	184	1,950	27	13	51	25	415	32	217	03	7	59		3	81	
dCarterton	41	34	99	1,581	48	9	28	30	470	57	57	28	4	26		0	79	
Cartier	987	98	1,996	51,089	60	392	00	84	1,878	98	143	00	80	68		2	39	
Casselman	1,102	32	1,618	26,199	49	137	39	400	7,178	00	432	09	68	72	3	14	7	20
Castleford	107	12	96	2,191	75	10	30	17	227	98	33	95	4	01			1	54
Castleton	602	98	826	9,019	04	60	30	258	3,287	43	453	78	35	62			6	52
Cataraqui	374	59	159	2,451	25	13	52	76	985	52	110	35	7	12			4	01
Cathcart	236	60	113	3,226	77	14	06	111	890	09	236	80	5	63			5	67
eCavan	296	20	64	1,171	95	5	75	12	168	82	147	51	2	68			2	04
Cayuga	2,532	17	2,183	26,427	89	169	99	648	8,173	50	1,188	60	93	80	11	80	16	70
Cedar-Dale	766	37	1,060	7,626	75	78	80	101	1,116	49	112	28	43	41			2	34
Cedar-Springs	317	07	407	3,798	61	28	30	87	1,130	30	97	73	17	15			1	77
Cedar-Valley	141	89	306	3,193	09	22	40	33	847	23	33	52	12	57			0	97
Cedarville	184	80	168	3,222	44	17	67	64	981	30	64	37	7	45			4	58
Centralia	425	24	233	3,568	80	20	00	77	1,187	62	87	46	10	09			2	79
Centreville	187	32	184	3,418	20	17	15	48	692	44	137	88	7	84			3	38
Ceylon	612	16	339	5,895	95	28	01	197	2,594	75	290	90	15	53	0	92	6	24
Chalk-River	611	22	1,529	23,991	41	194	70	171	2,789	47	164	59	62	87	8	18	2	97
Chapleau	6,247	29	9,571	281,502	49	2,434	79	648	12,767	54	817	00	389	32	41	63	11	10
Charing-Cross	229	69	43	11,431	11	50	76	83	982	70	131	12	18	39			2	15
Charlton	1,156	15	2,184	29,408	06	190	05	276	5,861	01	524	54	90	12			10	33
Chatham	33,524	45	8,526	100,440	71	735	28	10,800	157,311	20	15,818	27						
Chatsworth	1,278	65	1,028	14,316	36	83	25	431	8,188	33	678	64	45	43	1	12	14	53
cChedoke	420	31	66	400	72	3	70	23	180	96	233	30	2	63			0	88
Chelmsford	794	38	2,152	35,934	64	198	81	232	4,813	31	590	44	88	40			7	07
Cheltenham	361	32	97	1,502	45	9	30	74	1,176	22	334	04	4	62			6	96
fCherry-Valley	334	09	63	683	54	4	75	10	259	98	128	33	2	62			1	40
Chesley	5,712	73	3,213	25,627	39	215	61	1,405	20,081	10	2,014	90	142	57	2	40	13	09
Chesterfield	222	66	110	1,360	35	8	01	24	705	28	32	57	4	64			1	01
Chesterville	2,674	66	2,673	25,361	90	187	20	709	11,193	82	1,254	68	114	01	7	06	12	98
Chippawa	801	45	953	11,512	77	89	65	236	3,028	65	230	66	40	48	5	44	7	18
Christy's-Lake	246	71	227	9,975	60	56	15	2	19	75	38	25	9	10			0	12
Churchill	525	14	498	5,380	59	35	85	100	841	62	161	86	20	92			2	34
Chute-à-Blondeau	246	72	572	9,297	98	48	47	176	5,754	91	428	22	24	64			2	45
gCity-View	227	67	42	423	31	3	45	7	78	25	72	10	1	75			1	79
Clandeboye	365	20	362	5,430	06	29	80	114	1,217	87	196	06	15	62			3	28
fClaraday	319	86	55	790	32	4	45	2	45	00	62	45	2	22			1	54
Claremont	749	17	657	9,817	24	55	25	289	3,953	56	719	67	29	17	0	56	11	65
Clarence	265	53	258	3,559	52	20	64	44	1,158	68	66	52	10	76	7	69	0	80
ClarenceC-reek	438	71	842	13,613	60	71	72	305	4,323	82	319	26	36	73	47	21	2	65
Clarendon-Station	191	66	164	2,450	61	13	58	32	780	61	46	10	6	88			4	86
Clarke	471	11	451	6,619	89	44	75	112	1,620	94	271	46	19	16			2	11
Clarksburg	1,313	15	745	9,507	97	58	90	501	7,572	52	828	66	34	81	13	98	9	23
Clarkson	759	59	351	4,546	18	39	30	144	2,349	16	302	10	15	48			8	00
Clayton	232	62	201	2,769	24	16	32	98	1,131	89	229	18	9	02	0	35	3	40
Clear-Creek	173	18	351	3,982	22	26	05	65	637	07	188	49	14	69			1	72
Clifford	1,534	57	1,538	14,386	96	106	00	504	6,214	90	1,098	41	66	56	0	30	12	62
Clinton	6,671	78	3,042	27,235	29	207	90	2,221	28,145	24	2,540	27	143	89	33	62	9	01
Cloyne	226	33	434	6,848	68	36	60	98	2,646	07	183	40	18	44	9	14	3	73
Coatsworth-Station	302	49	531	5,868	39	39	20	72	532	10	126	08	21	96			1	11
Cobalt	20,023	74	22,579	456,789	45	3,506	20	3,115	57,979	29	2,872	98	934	11	252	54	39	82
Cobden	2,092	46	1,495	21,866	12	129	39	740	12,825	11	1,147	20	67	20	0	65	14	62

Carlsbad-Springs	4	99		251	00			31	00									
Carlsruhe	2	22		76	00			6	00									
Carp	9	70	3 00	592	00	20	00	75	00									
Carrying-Place	3	81		142	00			13	00									
dCarterton	0	79		42	50													
Cartier	2	39		449	00			50	00									
Casselman	7	20		541	00	69	09	50	00									
Castleford	1	54		60	00			6	00									
Castleton	6	52		345	00	10	00	41	00									
Cataraqui	4	01		161	00			19	00									
Cathcart	5	67		100	00			13	00									
eCavan	2	04		113	00			13	00									
Cayuga	16	70		j940	00	24	00											
Cedar-Dale	2	34		426	00			44	00									
Cedar-Springs	1	77		191	00			19	00									
Cedar-Valley	0	97		77	00			6	00									
Cedarville	4	58		84	00			6	00									
Centralia	2	79		203	00	16	00	22	00									
Centreville	3	38		94	00			6	00									
Ceylon	6	24		354	00	16	00	38	00									
Chalk-River	2	97		292	00	4	00	31	00									
Chapleau	11	10		1,832	00			275	00									
Charing-Cross	2	15		136	00	7	00	13	00									
Charlton	10	33		472	00	20	00	50	00									
Chatham				8,494	33													
Chatsworth	14	53		580	00	264	00	50	00									
cChedoke	0	88		172	00			19	00									
Chelmsford	7	07		398	00	110	00	44	00									
Cheltenham	6	96		177	00			19	00									
fCherry-Valley	1	40		133	00			13	00									
Chesley	13	09	7 24	1,879	00	11	75	275	00									
Chesterfield	1	01		164	50			16	00									
Chesterville	12	98		976	00	151	82	150	00									
Chippawa	7	18	5 00	519	00			50	00									
Christy's-Lake	0	12		95	00			6	00									
Churchill	2	34		275	50			31	00									
Chute-à-Blondeau	2	45		126	00			13	00									
gCity-View	1	79		207	00			25	00									
Clandeboye	3	28		129	00	30	50	13	00									
fClaraday	1	54		180	00			22	00									
Claremont	11	65		364	00			44	00									
Clarence	0	80		160	00			16	00									
ClarenceC-reek	2	65		254	00	6	00	28	00									
Clarendon-Station	4	86		112	00			13	00									
Clarke	2	11		182	00	56	00	19	00									
Clarksburg	9	23		606	00	115	00	75	00									
Clarkson	8	00		391	00			44	00									
Clayton	3	40		138	00	20	00	13	00									
Clear-Creek	1	72		109	00			13	00									
Clifford	12	62	1 05	617	00	32	00	75	00									
Clinton	9	01	4 97	i 2,277	00	100	00											
Cloyne	3	73		114	00	25	00	13	00									
Coatsworth-Station	1	11		119	00			13	00									
Cobalt	39	82	36 05	4,868	00	78	00											
Cobden	14	62		791	00	20	00	100	00									

a Comptable du 1er mai 1913. *b* Comptable du 2 fév. 1914. *c* Comptable du 1er août 1913. *d* Non-comptable du 1er déc. 1913. *e* Comptable du 1er oct. 1913. *f* Comptable du 2 sept. 1913. *g* Comptable du 2 juill. 1913. *h* Y compris $1.16, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *i* Y compris $1.02, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coboconk	721 14	1,183	12,796 64	85 40	154	2,180 77	362 75	48 86	.....	3 39	.....	344 00	38 00	38 00
Cobourg	12,872 97	5,916	63,320 23	478 26	2,403	32,224 27	3,565 51	260 67	9 45	32 30	34 34	4,021 00	245 08	.....
Cochrane	7,943 5[illegible]	6,806	146,605 21	1,071 47	1,513	37,461 25	1,935 50	287 37	19 30	15 11	.....	2,900 50	16 00	450 00
Cockburn-Island	169 09	625	7,980 72	48 18	36	847 75	74 46	25 36	.....	2 52	.....	94 00	.....	6 00
Codrington	220 69	270	4,967 54	26 05	25	252 10	48 65	11 05	.....	7 29	.....	134 00	.....	13 00
Coe-Hill	785 26	1,102	15,156 79	89 35	155	3,094 09	501 71	45 63	.....	10 20	5 00	413 00	66 00	50 00
Colborne	3,623 01	2,275	30,044 38	196 00	1,269	18,335 84	2,036 91	103 69	7 96	31 22	.....	1,240 00	221 82	175 00
Coldstream	204 46	240	3,673 08	20 97	145	1,277 64	210 65	11 05	.....	1 80	.....	118 50	.....	13 00
Coldwater	2,080 74	1,496	22,065 34	135 61	802	12,252 52	1,637 99	67 86	11 96	22 10	.....	922 00	82 00	125 00
Collingwood	15,098 65	8,260	86,001 16	646 96	4,778	88,709 03	6,799 01	378 22	41 56	32 94	17 88	4,351 00	25 00	775 00
Collins'-Bay	254 54	59	1,009 40	5 60	108	1,110 95	129 34	3 44	.....	3 14	.....	208 00	.....	25 00
Colpoy's-Bay	257 56	285	2,397 08	18 92	28	243 38	104 15	11 68	.....	1 76	.....	122 00	.....	13 00
Columbus	334 93	292	3,737 31	22 54	139	2,008 99	214 97	13 07	.....	2 50	.....	187 00	.....	19 00
Comber	1,470 29	2,092	23,854 86	156 11	547	8,998 71	877 75	89 15	8 80	7 74	.....	624 00	.....	75 00
Combermere	406 31	943	14,500 01	78 07	125	2,515 68	300 21	38 97	10 50	4 29	.....	215 00	84 00	19 00
Conestogo	377 40	437	3,260 31	27 30	104	1,790 03	105 25	18 52	.....	2 14	.....	192 00	.....	19 00
Coniston	1,468 58	2,830	59,628 69	521 74	205	3,001 39	288 40	115 25	4 03	6 63	.....	281 00	.....	31 00
Conn	442 19	293	6,095 05	28 93	58	640 38	177 11	12 30	.....	4 45	.....	174 00	.....	19 00
Consecon	753 78	636	7,720 87	49 30	247	2,124 56	426 51	27 91	0 16	10 22	.....	331 00	22 00	38 00
Cookstown	2,070 38	1,176	16,650 18	97 70	643	6,423 92	593 96	53 47	2 94	19 89	3 85	784 00	.....	100 00
Cooksville	1,062 35	1,281	20,298 43	173 20	327	3,858 28	699 00	54 51	6 34	2 12	.....	362 00	.....	44 00
Copetown	604 80	501	6,545 80	40 20	80	977 01	128 10	20 84	.....	1 90	.....	290 50	15 00	34 50
Copleston	173 01	341	4,341 26	26 50	124	1,016 54	92 06	14 88	.....	0 92	.....	130 00	.....	13 00
Copper-Cliff	7,154 51	14,353	411,036 87	3,444 07	1,397	25,953 36	1,144 08	588 09	180 35	38 13	.....	1,972 00	.....	300 00
Corbetton	435 77	141	3,035 09	14 15	172	2,414 86	220 15	7 36	.....	10 31	.....	221 00	.....	25 00
Corbyville	486 32	35	996 57	4 20	16	183 00	174 55	1 56	.....	7 53	.....	213 00	.....	25 00
Cordova-Mines	399 60	384	7,157 43	36 14	60	1,440 61	185 33	15 96	2 00	11 06	.....	253 00	5 00	31 00
Corinth	453 57	406	7,488 56	36 75	92	1,467 98	316 06	17 16	.....	7 39	.....	240 00	.....	25 00
Cornwall	15,229 61	6,815	81,463 42	555 46	4,054	63,809 56	8,024 91	.....	.....	.....	.....	4,794 00	.....	.....
aCorson's-Siding	377 45	8	82 81	0 65	.....	.....	53 75	0 32	.....	.....	.....	180 00	.....	19 00
Corunna	793 18	476	7,198 34	39 65	268	3,680 56	218 12	21 72	.....	8 65	.....	313 00	.....	38 00
Cottam	660 06	1,190	14,385 14	90 93	108	1,614 10	360 12	48 68	.....	5 50	.....	255 00	5 00	31 00
Courtland	544 23	426	8,751 82	41 30	126	1,436 05	507 79	18 30	.....	7 06	.....	283 00	22 00	31 00
Courtright	1,243 85	998	10,417 44	71 55	350	8,961 59	463 99	43 42	0 90	8 92	.....	487 00	18 00	50 00
Craighurst	408 04	480	7,774 40	43 02	149	2,366 18	187 82	20 69	.....	6 01	.....	197 00	.....	19 00
Craigmont	173 59	368	7,078 27	33 10	47	1,606 53	103 45	15 19	.....	2 90	.....	181 00	.....	19 00
Cranbrook	224 10	282	4,780 96	23 55	128	1,049 66	131 90	12 56	.....	4 20	.....	115 00	.....	13 00
Crediton	996 96	631	9,561 43	55 43	457	6,463 38	626 76	29 81	1 03	7 50	.....	466 00	.....	50 00
Creemore	1,996 10	1,103	13,763 05	83 40	864	13,548 47	1,691 53	44 82	6 64	18 84	1 32	852 00	48 00	125 00

Creighton-Mine	1,942	63	4,415	159,493	09	1,264	00	187	4,868	10	99	27	178	47	172	80	3	68
*b*Cresswell	254	85	48	801	12	4	15	18	215	80	374	57	2	10			5	34
Crookston	207	83	239	2,787	63	18	05	94	1,812	06	140	98	10	50			4	37
Crysler	989	57	1,074	15,491	26	90	55	284	5,896	15	450	16	45	80			8	05
Crystal-Beach	2,276	61	439	4,142	89	29	80	231	2,320	43	44	25	19	87			0	48
Cumberland	509	11	750	15,408	14	71	31	210	3,622	56	311	61	32	10	8	07	4	81
Cummings-Bridge	719	94	510	4,592	49	38	10	111	1,846	10	147	15	21	51			2	49
Curran	290	59	254	4,854	53	24	45	112	1,881	36	252	55	11	28			6	71
Cutler	368	20	623	9,237	61	73	23	168	1,583	24	148	66	26	60	1	01	2	01
Cyrville	194	91	82	1,695	31	8	20	42	805	40	54	20	3	70			1	42
Dalkeith	387	43	207	5,074	62	22	45	69	1,010	82	158	82	8	97			8	67
Dashwood	624	59	428	11,664	24	49	23	140	2,084	78	334	59	18	52	1	10	15	62
Dean-Lake	236	58	512	9,525	81	48	95	86	1,189	73	187	15	21	34	1	09	3	55
Delaware	583	47	315	5,642	42	27	75	126	2,412	66	247	78	13	86	0	48	3	38
Delhi	2,670	49	945	12,657	86	76	25	585	7,593	85	1,088	45	43	65	2	84	28	74
Deloro	682	97	776	22,716	17	213	10	35	488	50	67	75	31	39			6	03
Delta	780	27	1,306	16,860	50	103	37	235	3,861	59	618	02	54	59	0	50	2	14
Demorestville	303	11	347	3,877	02	26	01	66	1,192	82	136	93	14	54			2	31
Denbigh	296	42	301	5,196	22	26	50	92	2,017	03	151	26	12	96			3	73
Denfield	619	28	352	4,377	79	26	18	62	1,170	72	131	78	14	70			3	29
Depot-Harbour	1,145	06	2,657	56,010	35	409	62	234	3,107	99	347	99	108	62	89	06	8	58
Desbarats	538	85	1,150	12,779	34	90	04	168	2,201	02	246	38	47	68			2	50
Desboro	537	16	526	9,637	89	45	45	62	958	61	260	72	21	66	3	31	8	31
Deseronto	4,035	98	3,484	33,287	65	249	67	1,559	14,643	88	2,029	90	154	95	15	09	12	97
Deux-Rivières	425	87	447	4,036	72	32	65	22	360	47	51	47	18	10			1	18
Devlin	312	52	661	10,850	81	57	25	125	2,601	57	218	46	27	69			5	17
Dickinson's-Landing	248	23	175	3,162	20	16	45	87	1,242	62	87	21	7	67			6	84
Dixie	588	33	152	1,885	43	13	45	78	2,117	67	119	56	6	86			1	17
Dobbinton	467	75	82	1,509	87	7	58	135	1,789	08	130	31	4	63			5	60
c Domville	177	26	97	949	03	6	75	12	207	29	72	95	4	00			2	11
*d*Donald	494	09	200	4,383	07	23	21	7	101	65	191	09	8	07			1	50
Doon	588	80	153	1,768	56	12	00	101	1,077	14	161	60	7	13			0	93
Dorchester-Station	924	30	284	5,049	83	32	95	172	2,410	00	258	82	13	08	0	15	8	87
Dorion	26	60	88	1,113	00	7	15	22	363	28	22	55	3	74	0	12	0	61
Dorion-Station	348	79	510	8,331	21	48	21	75	1,480	39	82	02	21	15			3	22
Dornock	188	86	216	3,613	55	18	95	43	495	76	179	50	9	07			2	90
Dorset	838	94	1,025	14,528	49	90	40	165	3,355	27	229	76	42	65	8	59	4	14
Douglas	858	13	1,313	18,398	89	111	63	246	4,384	61	451	72	53	98	3	10	9	61
*e*Downeyville	143	42	80	1,225	33	6	73	2	24	68	19	28	3	22			1	55
*f*Downsview	174	93	5	62	24	0	50	2	44	09	40	10	0	22			0	71
Drayton	2,544	73	1,228	15,560	90	95	25	1,046	11,387	73	2,200	17	59	58	5	32	15	72
Dresden	3,373	93	2,381	31,305	74	185	34	1,034	13,797	08	1,531	21	105	58	3	11	25	42
Dromore	245	64	189	2,793	75	15	89	177	2,123	45	243	74	9	33			2	90
Drumbo	1,101	82	1,078	9,218	71	73	25	329	4,499	30	554	65	46	41	0	90	9	88
Dryden	2,525	29	3,176	48,756	41	386	46	624	14,343	94	1,126	47	133	28			11	56
Duart	279	17	805	8,037	21	56	24	113	947	78	69	45	33	33			0	62
Dublin	742	51	448	6,687	44	37	83	185	3,438	67	139	77	19	77			8	99
Dunbar	165	71	202	2,397	49	15	35	83	681	82	93	20	8	91			3	59
Dunbarton	351	44	435	4,604	95	33	16	153	1,706	45	174	59	18	93			0	83
Duncan	92	67	179	2,262	98	14	72	12	124	82	73	10	7	28			1	59
Dunchurch	328	69	673	11,170	51	57	55	71	1,154	93	158	56	27	63	2	61	6	53
Dundalk	2,361	15	2,379	25,156	11	169	80	945	13,691	01	1,841	15	104	61	1	49	17	84
Dundas	11,122	95	4,004	47,299	97	399	75	1,850	27,961	94	2,596	66	178	60	68	90	38	54
Dungannon	829	93	764	9,248	00	57	35	266	2,531	05	563	73	33	22	4	04	4	25
Dunnville	8,978	05	4,180	40,644	75	301	70	1,815	22,613	47	3,299	42	185	35	10	80	28	66
*g*Dunrobin	203	04	34	419	03	2	50	5	57	46	12	40	1	41			0	17

Creighton-Mine	690	00			75	00												
*b*Cresswell	81	00	6	00	6	00												
Crookston	84	00			6	00												
Crysler	475	00	5	00	50	00												
Crystal-Beach	856	00			125	00												
Cumberland	250	00			25	00												
Cummings-Bridge	430	00			50	00												
Curran	134	00	5	00	13	00												
Cutler	382	00			44	00												
Cyrville	101	00			13	00												
Dalkeith	216	00			25	00												
Dashwood	325	00	19	84	34	50												
Dean-Lake	128	00	4	00	13	00												
Delaware	316	00			38	00												
Delhi	963	00	40	00	125	00												
Deloro	268	00			31	00												
Delta	412	00			50	00												
Demorestville	132	00			13	00												
Denbigh	144	50	8	00	13	00												
Denfield	171	00	35	00	19	00												
Depot-Harbour	488	00			50	00												
Desbarats	266	50	254	15	31	00												
Desboro	270	00			31	00												
Deseronto	*h*1,507	00																
Deux-Rivières	149	00	30	00	13	00												
Devlin	172	00	38	00	19	00												
Dickinson's-Landing	133	00			13	00												
Dixie	161	00			19	00												
Dobbinton	168	00	12	00	13	00												
c Domville	138	00	6	00	13	00												
*d*Donald	173	00			19	00												
Doon	373	00			44	00												
Dorchester-Station	466	00			50	00												
Dorion	49	00																
Dorion-Station	260	30			35	68												
Dornock	104	00			13	00												
Dorset	435	00			44	00												
Douglas	401	00			50	00												
*e*Downeyville	60	00			6	00												
*f*Downsview	84	00			6	00												
Drayton	916	00	22	00	125	00												
Dresden	1,114	00	52	00	102	08												
Dromore	149	00	3	00	13	00												
Drumbo	509	00	6	00	50	00												
Dryden	1,041	00			150	00												
Duart	160	00			19	00												
Dublin	364	00	58	00	38	00												
Dunbar	100	00	28	00	6	00												
Dunbarton	168	00			19	00												
Duncan	62	00			6	00												
Dunchurch	203	00	34	00	22	00												
Dundalk	917	00	84	00	125	00												
Dundas	*h*3,482	50	204	82														
Dungannon	428	00			50	00												
Dunnville	2,953	00	188	00	475	00												
*g*Dunrobin	91	00			6	00												

a Comptable du 2 février 1914. *b* Comptable du 2 juin 1913. *c* Comptable du 1er mai 1913. *d* Comptable du 2 septembre 1913. *e* Comptable du 2 juin 1913. *f* Comptable du 2 juillet 1913. *g* Comptable du 2 janvier 1913. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postale brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dunsford	252 64	114	2,299 98	11 81	28	380 10	287 84	4 84	.....	3 82	.....	146 50	6 00	13 00
Duntroon	294 99	635	6,392 58	43 70	186	3,110 88	129 46	27 26	.....	1 64	.....	220 00	.....	19 00
Dunvegan	350 38	674	9,520 40	54 20	79	1,081 66	104 30	27 75	.....	3 23	.....	215 00	8 00	25 00
Durham	4,201 76	2,142	28,612 01	175 24	1,311	18,770 56	2,319 12	98 79	10 95	38 60	9 57	1,422 00	68 00	200 00
Dutton	2,838 50	2,625	19,340 86	170 70	578	7,413 21	939 83	110 78	9 86	8 99	.....	1,008 00	24 00	150 00
Dwight	302 57	182	2,330 39	14 31	34	615 86	249 16	7 62	.....	3 49	.....	146 00	.....	13 00
*a*Eagle	72 03	82	933 22	5 94	11	51 86	17 15	3 39	.....	0 70	.....	45 00	.....	3 00
Eagle-River	239 92	470	7,688 96	55 25	54	1,162 62	120 59	19 34	.....	2 20	.....	141 00	.....	16 00
Earlton	738 04	1,478	22,081 08	140 20	204	4,968 31	329 29	61 16	2 39	3 97	.....	456 00	22 00	50 00
Easton's-Corners	532 12	767	8,869 52	56 64	114	1,366 97	70 97	31 82	.....	2 47	.....	204 00	3 00	25 00
*a*Eastview-Centre	372 34	241	2,867 02	18 51	209	862 64	1,099 68	11 73	1 07	1 04	.....	186 17	.....	24 41
Eastwood	210 47	116	3,080 25	12 70	34	296 69	57 12	4 98	.....	4 49	.....	127 00	.....	13 00
Eauclaire	419 47	586	7,035 67	44 86	71	1,037 19	54 24	24 15	.....	1 55	.....	*m* 329 00	5 00	*m*37 00
Echo-Bay	453 38	555	7,259 16	50 90	167	2,256 79	307 29	23 87	.....	4 32	.....	212 00	8 00	25 00
Echo-Place	634 44	189	1,673 06	14 30	20	199 48	67 35	7 76	.....	1 18	.....	176 00	.....	19 00
Edenvale	127 72	256	4,131 80	22 00	36	528 09	41 40	10 60	.....	4 97	.....	87 00	.....	6 00
Edgeley	124 81	83	2,497 59	10 10	44	474 42	141 16	3 76	.....	2 44	.....	77 00	.....	6 00
Eganville	2,599 58	3,314	34,946 17	242 66	1,511	21,508 45	2,031 61	147 67	19 68	13 37	.....	1,010 00	45 00	125 00
Eldorado	440 00	97	2,077 69	10 05	105	1,653 57	522 24	4 93	.....	10 08	.....	203 50	3 00	25 00
Elgin	972 31	190	4,239 63	24 25	249	3,630 23	335 46	10 09	.....	29 64	.....	505 00	82 76	50 00
*b*Elginburg	183 41	29	357 00	2 25	2	10 56	3 14	1 18	.....	0 62	.....	83 50	.....	6 00
Elimville	94 75	92	2,047 18	9 43	30	275 66	33 65	3 98	.....	1 26	.....	52 00	.....	6 00
Elk-Lake	1,933 46	2,482	28,251 28	189 27	303	6,241 05	278 42	102 31	.....	6 42	.....	847 00	164 00	125 00
Elmira	3,196 69	1,618	18,173 09	126 35	878	11,651 74	1,100 06	73 50	0 51	17 07	0 73	1,231 00	37 00	175 00
Elmvale	2,043 81	840	10,198 38	67 05	936	13,252 67	1,894 50	42 96	1 93	25 31	.....	875 00	66 38	125 00
Elmwood	992 27	925	9,889 50	66 05	370	4,537 83	596 86	40 70	2 38	8 76	.....	424 00	52 50	50 00
Elora	4,229 69	2,423	24,489 76	174 87	1,154	18,033 88	1,750 00	107 77	13 73	20 40	1 60	*l*1,627 00	49 65	.....
Elphin	184 67	267	4,985 94	24 98	42	651 15	123 51	11 10	.....	4 38	.....	82 00	.....	6 00
Embro	1,475 86	649	7,368 27	49 03	386	5,383 19	706 78	29 82	7 15	14 11	6 12	643 00	108 00	75 00
Embrun	792 46	784	14,744 37	70 90	315	7,309 67	389 70	34 51	.....	6 08	9 20	340 50	16 00	41 00
Emo	1,255 95	1,352	27,901 43	136 61	448	7,737 66	634 26	58 56	.....	38 04	.....	545 00	25 00	50 00
Emsdale	901 52	638	11,392 61	64 72	191	2,525 39	290 13	28 43	3 66	5 13	.....	450 00	.....	50 00
Englehart	2,466 48	3,577	42,190 33	319 24	1,031	16,745 73	901 11	153 39	8 77	7 73	.....	871 00	8 00	125 00
Enniskillen	343 25	371	4,638 95	28 17	155	1,825 95	239 71	16 39	.....	1 07	.....	167 00	.....	19 00
*c*Ennismore	207 61	46	1,403 78	5 40	6	63 26	8 58	1 90	.....	0 97	.....	133 00	13 00	13 00
Enterprise	1,477 27	2,380	58,923 58	363 77	269	5,714 03	448 54	97 89	52 48	10 64	0 25	620 00	12 00	75 00
Erin	1,493 10	707	11,014 54	64 45	696	8,951 85	987 85	35 20	7 91	16 31	.....	606 00	14 00	75 00

Erindale	455 17	289	4,804 54	36 90	71	613 74	191 79	12 27	9 01	4 47		268 00		28 00
*c*Erinsville	317 55	45	724 13	4 05	6	86 90	31 77	1 86		1 58		150 00	8 00	19 00
*d*Ernestown-Station	108 77	13	186 38	1 10	1	5 40	12 44	0 53		0 53		32 66	14 00	3 50
Espanola	2,080 23	5,527	115,771 29	930 66	318	5,874 15	432 17	224 26		9 90		859 00		125 00
Essex	4,389 99	3,566	44,275 83	286 39	1,140	13,382 93	2,064 77	154 04	9 24	10 20		*l*1,486 63	66 00	16 66
Ethel	501 50	631	10,794 56	56 37	286	2,859 44	346 57	28 10		9 31		270 50		28 00
Eugenia	223 24	458	8,951 83	43 05	121	1,589 55	178 70	19 53		3 03		110 00		13 00
Everett	563 92	621	5,933 79	42 85	223	3,748 27	316 31	27 07		2 38		228 00		25 00
Everton	169 81	112	2,864 96	13 55	62	729 23	64 15	5 10		2 97		101 50		9 50
Exeter	3,731 03	1,652	19,758 91	127 51	966	12,987 11	1,741 53	75 74	2 44	13 29	2 50	1,242 00	67 15	175 00
*e*Fairbank	368 80				26	482 69	69 58	26		2 04		167 00		19 00
Fairfield-East	85 86	95	1,294 82	7 43	8	282 11	23 80	3 88		1 19		42 50		
Fair-Ground	146 64	179	4,391 97	19 81	80	322 54	156 95	7 96		3 87		107 00		6 00
Falding	164 05	317	5,015 56	27 39	45	653 47	105 87	13 13		3 10		84 00	10 00	6 00
Falls-View	860 99	1,154	30,397 29	292 48	56	2,056 31	125 55	46 72		1 03		374 00		44 00
*f*Farquhar	83 35	59	576 95	4 15	52	273 73	72 60	2 88		15		62 66		4 00
Farrans'-Point	411 42	593	5,712 42	40 76	129	2,638 61	253 44	25 01		4 98		183 00	56 00	19 00
*g*Fenella	190 78	40	556 20	3 25	1	4 30	41 65	1 61		19		114 00		9 50
Fenelon-Falls	3,491 34	3,083	30,227 56	215 76	1,345	21,741 11	2,597 54	136 77	7 22	12 25		1,155 00	34 51	175 00
Fenwick	779 09	1,331	13,006 67	94 60	180	2,348 40	733 58	55 04		3 51		398 00	205 00	44 00
Fergus	7,320 39	1,746	20,397 18	147 86	1,658	27,495 92	2,348 90	86 42	6 79	16 33		*l*2,178 00	40 00	
Fesserton	281 88	274	3,924 31	22 86	87	969 13	300 82	11 83		11 39		150 00		13 00
Feversham	660 92	526	11,578 76	52 35	132	1,745 72	392 66	22 36		9 64		371 00	5 00	44 00
Field	293 29	186	6,159 11	28 59	16	396 06	136 35	7 60		7 84		128 00		13 00
Finch	1,374 63	1,648	25,400 31	146 55	277	4,719 16	596 22	68 69	40	15 71		580 00		75 00
Fingal	596 80	481	4,277 09	32 25	186	1,851 41	299 51	21 10	3 11	4 25		297 00	4 00	31 00
Fisherville	459 65	219	3,283 29	18 85	47	798 16	72 85	9 23		5 40		224 00		25 00
Fitzroy-Harbour	408 19	646	15,347 72	76 71	111	1,790 18	237 00	26 95	1 14	6 25		242 00	16 00	25 00
*h*Fleetwood	206 98	153	3,450 05	14 91	35	465 55	135 86	6 47		1 28		107 00		13 00
Flesherton	1,299 05	472	9,347 60	44 30	617	9,039 06	1,162 22	25 05		20 43		585 00	194 00	75 00
Fletcher	425 27	606	8,314 76	52 80	95	710 53	153 43	25 19		2 74		237 00		25 00
Flinton	459 24	736	8,710 55	55 60	190	3,071 06	509 71	31 34		4 78		256 00	8 00	31 00
Floradale	231 40	222	2,316 45	19 63	34	327 41	54 38	9 22		2 53		104 00		9 50
Florence	998 88	1,199	15,538 30	92 75	338	5,306 90	726 94	51 34	2 88	11 37		491 00	5 00	50 00
Folger-Station	91 76	47	633 88	3 96	9	161 40	16 90	1 97		1 22		47 50		
Fonthill	1,081 71	1,272	11,356 45	97 90	413	5,668 14	695 34	55 01	4 56	7 84	60	519 00		50 00
Footes-Bay	313 27	546	6,378 76	43 41	51	767 57	170 29	22 35		3 43		156 00		19 00
*i*Ford	2,442 25	488	12,787 74	130 75	12	202 47	113 25	20 94		1 54		1,134 31		41 51
Fordwich	986 47	1,170	10,005 95	77 90	487	6,495 64	616 12	47 67	90	9 00		523 00	31 75	50 00
Forest	4,049 35	1,285	18,075 65	112 06	1,216	14,562 35	2,064 62	63 56	5 11	50 07	3 66	1,374 00	35 00	200 00
Forester's-Falls	451 80	858	16 716 40	84 10	147	2,510 05	207 92	35 79		8 59		234 00		25 00
Forks-Road	136 89	241	4,167 59	22 00	61	956 46	68 35	10 25		4 53		70 00		6 00
Formosa	573 92	1,001	12,201 51	75 10	1,923	12,107 36	2,020 63	59 27	15 85	1 95		300 00		31 00
Fort-Erie	2,252 10	1,656	14,941 15	114 69	447	6,004 09	271 59	70 71	7,83	3 58		997 00		125 00
Fort-Francis	8,613 22	9,301	199,842 45	1,612 98	1,290	26,207 01	1,955 93	384 94	71 44	23 25	55	2,393 00	155 00	350 00
Fort-Stewart	244 93	107	2,484 61	11 05	38	514 39	155 68	4 66		3 65		166 00	30 00	13 00
Fort-William	*56,678 55													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	53,446 55	42,372	1,031,182 83	9,201 90	7,163	141,291 03	8,285 89					13,717 34		
Fort-William-West	3,232 00	6,314	110,636 14	1,003 89	281	6,056 90	500 88	255 37		2 28		150 00		
Fournier	530 91	456	4,868 97	33 10	133	2,261 72	221 95	19 57		4 83		290 00		31 00
Foxboro	537 99	384	7,591 83	37 15	141	2,072 68	336 57	16 77		7 11		251 50	6 00	28 00
Fox-Point	436 52	198	2,144 40	13 68	57	1,244 06	83 88	8 49		1 79		220 00		22 00
Frankford	1,819 71	2,944	33,582 41	237 54	369	4,968 71	706 95	121 45	7 92	12 17		741 00		100 00
*j*Franklin	88 19	13	267 91	1 35	1	16 30	19 30	53				91 00	26 00	600
*k*Franktown	151 72	182	2,962 63	15 82	24	466 97	36 40	7 52		81		78 45		5 87

a Comptable du 1er mai 1913. *b* Comptable du 1er octobre 1913. *c* Comptable du 2 septembre 1913. *d* Non-comptable du 1er novembre 1913. *e* Non-comptable du 2 juillet 1913. *f* Non-comptable du 2 janvier 1914. *g* Comptable du 2 janvier 1914. *h* Non-comptable du 2 février 1914. *i* Comptable du 1er novembre 1913. *j* Comptable du 2 février 1914. *k* Non-comptable du 2 février 1914. *l* Y compris commission sur loyer de boîtes. *m* Y compris $41, arrérages d'appointements et $6, arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frankville	337 43	634	9,136 23	51 68	143	1,953 77	298 15	26 81	92	4 38	.....	*h*184 00	.....	19 00
Franz	2,085 81	1,174	39,880 46	319 87	50	1,234 63	82 30	47 46	.....	2,99	.....	612 00	.....	75 00
*a*Frazerville	191 49	79	1,741 24	8 16	2	25 00	30 84	3 18	.....	2 68	.....	87 00	.....	6 00
Freelton	471 18	416	9,474 47	41 70	120	1,663 27	233 19	17 89	.....	3 53	.....	143 00	.....	13 00
Freeman	805,48	708	13,944 24	129 92	108	1,208 21	140 75	29 40	.....	5 88	.....	350 00	.....	44 00
French-River	125 06	448	5,673 78	33 75	18	387 05	63 96	18 10	2 06	1 46	.....	100 00	.....	9 50
*b*Frood-Mine	837 05	898	27,462 57	186 85	22	336 32	46 55	36 14	9 50	1 46	.....	419 00	.....	27 70
Fruitland	422 13	227	1,993 82	19 43	74	897 45	124 37	9 82	.....	1 11	.....	112 00	.....	13 00
Fullarton	327 87	373	4,078 60	26 80	120	1,820 22	113 25	16 12	.....	2 55	.....	173 00	.....	19 00
Galetta	353 04	541	9,160 19	59 30	96	948 49	91 56	22 60	.....	5 72	.....	182 00	.....	19 00
*c*Gallingertown	131 03	113	2,110 59	10 75	6	117 25	79 65	3 58	.....	3 53	.....	80 00	.....	6 00
Galt	33,202 58	13,720	169,703 44	1,478 44	5,637	80,212 89	6,946 61	605 17	146 19	55 55	28 13	*h*8,021 00	80 00	.....
Gamebridge	579 09	264	4,920 05	24 70	36	399 89	116 33	10 92	28	4 05	.....	339 00	.....	38 00
Gananoque	9,970 26	3,829	34,657 50	277 74	1,681	22,514 73	2,359 95	169 97	9 25	11 16	.....	*h*3,310 00	22 50	.....
Garden-River	126 99	225	1,796 83	17 00	31	333 02	21 25	9 31	.....	66	.....	66 00	.....	6 00
Garson	800 93	2,199	59,650 75	470 01	86	1,374 03	100 90	88 82	.....	2 34	.....	320 00	.....	38 00
*d*Gelert	197 06	101	1,292 93	8 35	26	254 21	480 51	4 30	.....	1 14	.....	176 00	.....	19 00
Georgetown	5,158 20	4,027	50,153 50	329 92	1,248	13,207 70	2,159 01	173 56	10 82	16 90	.....	*h*1,623 00	136 00	250 00
Gillies-Depot	459 22	461	3,830 88	29 88	25	492 35	19 33	18 69	.....	1 13	.....	256 00	.....	31 00
Gilmour	333 46	382	5,565 84	32 14	80	1,404 52	374 18	16 08	.....	4 90	.....	147 50	.....	16 00
Giroux-Lake	1,719 57	4,472	95,332 67	699 40	118	2,146 15	156 82	179 96	.....	5 54	.....	642 00	.....	75 00
Glammis	393 33	896	9,809 25	65 10	120	1,988 78	165 30	37 04	.....	2 81	.....	203 00	7 00	25 00
Glanworth	519 90	302	2,790 01	20 80	60	593 67	235 28	12 68	.....	1 99	1 55	217 00	.....	25 00
Glen-Allan	255 54	459	5,021 69	32 72	109	1,521 10	197 47	19 45	2 13	1 88	.....	164 75	.....	16 00
Glen-Buell	207 43	112	2,275 74	11 10	46	709 74	103 02	4 94	.....	65	.....	87 00	.....	6 00
Glencoe	3,612 66	1,947	22,598 26	146 96	1,239	15,015 17	1,695 98	90,27	2 54	19 88	30	*h*1,265 00	38 00	.....
*d*Glen-Miller	485 63	21	269 28	1 90	.....	.....	13 50	84	.....	98	.....	150 00	.....	19 00
Glen-Morris	237 58	309	5,659 67	35 15	23	316 50	27 75	12 50	.....	75	.....	93 00	.....	6 00
Glenora	126 07	62	811 16	5 05	39	406 78	31 40	2 87	.....	2 25	.....	68 00	.....	6 00
Glen-Robertson	547 07	955	14,859 44	80 25	221	3,962 30	255 17	40 41	.....	7 96	.....	252 00	71 75	31 00
Glen-Williams	645 32	354	4,507 82	30 91	95	958 58	187 78	15 15	.....	14 28	.....	320 00	.....	38 00
Goderich	11,549 88	3,864	35,213 20	305 60	2,513	39,878 86	2,966 96	177 69	17 57	10 54	6 74	*h*3,756 00	262 00	.....
*d*Godfrey	373 67	150	3,570 44	17 67	17	232 75	133 85	6 17	.....	59	.....	168 00	8 37	19 00
Golden-Lake	487 48	542	6,928 17	41 16	154	2,670 63	141 05	23 22	.....	2 72	.....	269 00	10 00	31 00
Goldlands	307 29	448	7,092 46	39 37	47	1,221 61	53 32	18 39	.....	1 28	.....	329 00	.....	28 50
Goldstone	183 71	215	3,828 19	19 38	49	888 28	85 38	9 09	.....	2 57	.....	94 50	.....	6 00
Gooderham	527 31	300	5,544 06	28 34	114	2,637 52	196 06	13 14	7 97	10 34	.....	220 00	12 00	25 00
Goodwood	299 10	372	4,927 23	29 61	201	2,277 89	212 73	16 89	.....	2 70	.....	189 50	.....	22 00

Gordon-Bay	186	53	237	2,129	90	16	45	47	464	69	80	73	9	95	1	79	120	00	13	00
Gore-Bay	2,246	85	3,271	32,440	71	234	70	1,097	21,277	43	1,666	76	141	77	4	36	6	38	918	00	156	00	125	00
Gore's-Landing	281	72	214	2,954	34	18	31	43	663	57	75	20	8	99			4	87	140	00			13	00
Gormley	276	85	169	3,198	90	15	69	74	953	82	165	55	7	50			2	74	197	00			19	00
Gorrie	984	39	786	7,949	60	56	65	497	6,038	58	581	88	36	41	67		8	47	530	00			50	00
Gowanstown	217	49	299	3,727	70	22	85	59	694	19	103	72	12	55			3	12	97	00	45	00	6	00
Gowganda	1,032	91	1,827	43,207	38	361	30	118	2,677	01	206	62	74	36	12	68	4	92	590	00			75	00
Grafton	1,046	11	1,278	12,675	73	93	35	210	2,401	85	569	27	53	22	27		7	87	446	00	100	00	50	00
Grand-Bend	362	36	407	6,266	21	33	75	122	2,162	98	264	60	17	50			1	49	172	00			19	00
Grand-Valley	2,883	51	1,868	18,318	50	131	27	2,203	19,156	48	3,930	58	96	75	38		10	22	983	00	20		150	00
Granton	869	94	785	9,714	19	61	18	312	2,636	98	296	10	34	52	20		9	47	431	00	18	50	50	00
Grassie	183	81	156	3,490	97	19	42	39	463	00	73	36	6	63			3	43	89	00			6	00
Gravenhurst	4,712	47	30	34	31,251	22	237	59	1,605	22,605	68	2,695	24	137	41	9	54	14	96	21	19	1,559	00	212	00	250	00
Greenfield	369	02	304	3,066	34	21	51	96	1,367	11	77	30	12	54			5	31	192	00	28	00	19	00
Greensville	306	40	222	1,994	97	14	45	61	659	44	114	12	9	49			1	96	153	00			19	00
Green-Valley	226	79	114	2,704	55	12	18	40	631	00	96	00	4	96			7	14	90	00	30	00	6	00
Greenwood	289	09	271	5,057	24	26	02	55	693	79	188	27	11	39	0	49	4	41	202	00			22	00
Grimsby	8,460	22	3,580	33,753	84	263	50	2,178	20,883	82	3,020	59	164	98	10	10	21	12	7	30	2,632	00			425	00
*a*Grimsby-East	842	01	188	1,911	51	13	23	51	492	44	307	95	8	03			2	25	415	00			50	00
Guelph	49,998	19	16,820	212,077	47	1,751	48	12,717	190,888	07	20,497	99							7,184	04				
Hagersville	3,307	62	1,988	38,865	32	259	66	768	9,951	37	1,955	91	87	20	18	72	27	35	1,069	00	98	00	150	00
Haileybury	9,436	24	10,473	127,583	81	883	62	2,624	47,131	04	3,443	55	445	16	8	80	32	57	3,280	00	148	00	525	00
Haley-Station	271	87	126	3,769	48	15	50	144	2,136	76	118	71	6	48			4	19	128	00			13	00
Haliburton	1,355	52	1,086	18,180	17	103	50	322	6,409	66	590	11	46	66	37	47	20	84	596	00	4	00	75	00
Halloway	260	76	72	1,448	38	6	92	14	155	30	77	50	3	02			3	85	84	00			6	00
Hamilton	*291,639	70																						
*Divisé ainsi qu'il suit—																								
Bureau principal	224,405	78	45,416	592,187	80	5,186	05	44,615	791,340	37	67,435	06					*k*51	01	*l*					
Station B	33,960	69	19,441	484,240	25	4,884	83	699	14,580	07	1,072	36												
Succursale n° 2	864	00	632	6,387	24	52	96	15	386	20	47	80	25	43			1	66	100	00				
Succursale n° 3	1,006	10	2,140	15,774	63	174	92	22	498	05	23	15	85	82			0	59	100	00				
Succursale n° 4	9,047	00	11,116	155,982	70	1,491	20	45	1,131	07	215	61	445	09	95	34	10	97	200	00				
Succursale n° 5	5,845	00	2,479	20,176	35	202	24	31	435	00	256	55	99	47	3	56	9	42	0	29	200	00		
Succursale n° 6	1,578	00																	150	00				
Succursale n° 7	553	00																	100	00				
Succursale n° 8	3,711	50																	150	00				
Succursale n° 9	3,197	00																	100	00				
Succursale n° 10	3,299	00																	100	00				
*b*Succursale n° 11	1,079	00	136	2,874	96	26	35	1	15	00			5	45			0	54	66	66				
Crown-Point	2,284	00	4,688	32,932	94	377	80	53	651	73	97	71	188	05			2	19	100	00				
Mount-Hamilton	809	63	46	421	95	4	30	3	46	00	29	80	1	87			0	25	150	00				
*a*Hamilton-Beach	389	33	39	356	03	3	70	3	40	24	7	70	1	59			0	52	169	00			19	00
Hammond	460	64	700	13,406	27	68	84	146	2,300	49	272	77	29	46			8	15	156	00	12	50	19	00
Hampton	414	22	646	8,251	63	48	57	159	2,287	23	194	78	27	43			1	71	196	00	52	00	19	00
Hanmer	381	65	1,075	18,051	60	95	06	116	2,709	86	186	40	44	16			3	61	204	50			19	00
Hanover	7,419	44	938	16,526	41	90	10	1,444	18,147	60	2,607	36	51	96	1	38	62	06	2,220	00	29	12	350	00
Harold	452	90	159	2,036	27	12	43	46	724	87	111	53	6	82			3	72	84	00			6	00
Harrietsville	392	60	320	2,429	25	22	50	76	711	20	254	84	13	56			1	51	184	00			19	00
Harrington-West	285	67	240	4,615	71	22	20	67	1,291	67	203	90	10	27			1	74	170	00			19	00
Harrisburg	298	96	182	3,135	82	25	80	45	410	75	68	25	7	73			1	15	134	00			13	00
*f*Harrison's-Corners	204	12	74	796	85	5	41	2	27	37	22	55	2	98			0	44	71	00	18	00	6	00
Harriston	1,752	95	2,086	21,230	91	149	47	551	6,859	67	867	82	88	95	4	11	9	74	729	00	15	67	100	00
Harrow	5,268	32	403	9,535	06	46	55	1,303	17,182	19	1,933	13	29	15	7	64	42	67	*j*2,225	55	60	00		
Harrowsmith	953	80	694	9,699	88	58	80	231	3,435	38	323	56	30	07	1	73	7	05	405	00			47	00
Hartford	165	49	73	1,907	16	8	80	21	232	50	360	26	3	13			5	86	95	00			6	00
*b*Hartington	183	45	14	156	11	105		2	32	80	60	50	0	58			0	43	94	00	10	00	6	00

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 1er nov. 1913. *c* Comptable du 1er mai 1913. *d* Comptable du 2 sept. 1913. *e* Comptable du 2 janv. 1914. *f* Comptable du 1er octobre 1913. *g* Comptable du 2 février 1913. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $15.00 d'indemnité pour service de nuit pour l'hiver de 1912. *j* Y compris $312.55, commission sur loyer de boîtes, dont $84.55 d'arrérages. *k* Commission à des bureaux non-comptables. *l* Pour appointements, etc. Voir le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur services des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harwich	148 78	215	4,237 80	19 96	21	342 40	28 10	8 81	.....	3 79	.....	100 00	.....	13 00
*a*Harwood	316 43	25	431 51	2 26	7	77 70	235 12	1 07	.....	2 19	.....	165 00	.....	19 00
Hastings	2,096 40	1,867	19,291 88	140 15	407	4,794 43	913 02	78 75	3 11	17 26	.....	864 00	64 00	125 00
Havelock	2,981 90	4,166	54,129 85	419 70	523	7,302 27	1,209 54	171 87	36 23	17 18	.....	1,015 00	120 00	150 00
Hawkesbury	4,360 66	5,365	69,940 29	565 27	1,340	17,892 49	1,955 33	228 00	27 76	12 42	.....	*j*1,469 00	14 00	.....
Hawkestone	692 58	242	4,950 36	23 68	273	3,830 01	371 03	12 41	0 37	10 24	6 00	262 00	11 25	31 00
Hawkesville	275 33	314	3,489 29	24 35	110	2,070 36	151 73	13 66	.....	5 04	.....	160 00	.....	13 00
Hawtrey	251 33	54	1,059 72	6 75	64	971 29	105 35	2 80	.....	6 01	.....	122 00	13 00	13 00
Haysville	124 20	154	1,426 42	10 30	33	384 10	31 04	6 49	.....	0 80	.....	86 00	.....	9 50
Hearst	1,783 45	920	28,983 83	167 46	51	1,972 56	277 12	37 31	.....	6 68	.....	914 00	.....	125 00
Heaslip	237 75	548	6,778 86	45 05	43	1,103 69	194 44	22 35	.....	2 90	.....	103 00	8 00	13 00
Heathcote	272 53	674	7,266 74	49 12	228	2,879 94	182 64	29 24	.....	4 11	.....	169 50	.....	19 00
Heckston	47 64	64	2,194 23	8 62	6	45 50	40 12	2 62	.....	11	.....	96 19	.....	12 23
Helen-Mine	281 55	957	22,338 82	167 45	31	962 52	43 85	38 59	12 12	0 79	.....	270 00	.....	31 50
Hensall	1,969 25	1,417	14,020 48	99 10	546	9,102 03	672 65	62 14	19 27	7 82	.....	780 00	23 74	100 00
Hepworth	1,044 30	1,215	17,448 04	97 85	288	4,007 49	443 90	51 48	1 16	7 02	.....	513 00	.....	50 00
Heron-Bay	347 69	625	23,585 67	229 25	19	386 71	49 15	25 19	.....	1 00	.....	216 00	.....	25 00
Hespeler	6,054 41	3,845	41,479 96	315 90	1,072	13,096 04	1,413 94	164 52	29 80	28 41	.....	2,004 00	.....	325 00
*b*Hickson	453 43	256	2,446 08	19 10	98	1,107 66	98 73	11 22	.....	2 52	.....	235 50	.....	25 00
Highgate	1,409 08	1,507	13,077 44	105 05	320	3,723 50	469 87	63 48	0 26	5 31	.....	587 00	.....	75 00
Highland-Creek	242 60	440	11,408 23	53 83	72	1,055 96	70 65	18 32	.....	0 65	.....	104 00	.....	13 00
*a*Highland-Grove	254 14	104	1,402 87	8 22	10	185 50	100 56	4 26	.....	3 26	.....	196 00	6 00	19 00
Hillier	447 22	601	5,562 12	41 11	75	1,064 18	197 71	24 79	.....	6 38	.....	176 00	22 00	19 00
Hillsburg	887 91	722	6,693 67	49 15	458	6,869 35	356 68	33 46	.....	5 64	.....	452 50	.....	50 00
Hillsdale	443 37	490	7,831 78	42 65	305	3,950 13	422 28	22 65	1 81	7 34	.....	244 00	28 00	25 00
Hilton	700 94	206	2,574 80	16 13	31	419 93	247 75	8 55	.....	3 18	.....	135 00	.....	13 00
Holland-Centre	353 20	577	7,411 36	43 61	102	1,813 94	137 67	24 10	.....	2 96	.....	170 00	.....	19 00
Holland-Landing	596 10	532	4,964 37	35 55	136	1,627 15	163 35	22 64	.....	0 84	.....	291 00	.....	31 00
Hollen	142 73	182	2,389 65	14 05	44	484 71	51 55	7 72	.....	1 05	.....	91 25	.....	6 00
Holstein	806 38	1,103	14,647 46	87 20	306	3,744 19	586 05	47 18	0 01	5 23	.....	402 00	62 50	44 00
Honeywood	248 51	620	9,720 38	53 85	116	1,337 51	208 55	23 96	.....	1 76	.....	141 00	.....	13 00
Hopeville	236 15	275	3,792 39	21 85	193	2,390 02	137 90	12 93	.....	5 62	.....	121 00	.....	13 00
*c*Hornby	322 07	8	90 16	0 50	5	44 68	38 20	0 37	.....	.....	.....	155 00	.....	19 00
Horning's-Mills	565 45	1,000	11,983 91	76 30	257	2,590 64	393 89	42 57	10 38	3 89	.....	320 00	62 00	38 00
Humber-Bay	1,097 33	622	5,902 39	54 12	170	1,557 41	147 96	26 58	1 30	1 78	1 25	544 00	.....	50 00
Humberstone	1,274 69	1,950	39,484 45	246 90	203	2,980 01	411 45	80 03	10 20	12 71	.....	579 00	.....	50 00
Huntsville	6,270 81	6,001	91,313 46	694 05	1,851	26,376 16	3,829 71	258 55	65 90	32 36	5 72	1,988 00	248 00	300 00
*d*Huttonsville	243 40	18	485 71	1 85	3	26 25	30 04	0 75	.....	0 90	.....	118 00	.....	13 00

Hyde-Park-Corner	285	26	123	1,623	52	10	05	96	1,177	76	165	13	5	88	1	62	138	50	13	00
Hymers	372	81	611	11,291	12	61	86	104	1,724	37	370	17	25	48	12	65	200	50	13	00	22	00
eHyndford	238	75	69	1,121	35	6	20	15	142	97	62	55	2	91	2	66	78	00			6	00
Ice-Lake	81	32	100	1,919	00	10	51	13	115	66	76	70	4	13	2	03	48	00				
Ignace	834	37	2,380	48,810	46	317	80	195	3,229	44	304	45	97	15	1	41	393	00			44	00
Ilderton	725	50	474	4,826	13	35	90	189	3,045	57	293	48	20	85	3	59	286	00	46	90	31	00
Indian-River	371	85	251	4,290	25	27	50	92	1,170	87	56	35	10	96	1	92	139	00	k12	10	13	00
Ingersoll	14,588	35	2,919	34,712	03	266	00	2,666	32,089	68	5,144	20	143	42	30	64	43	11	18	00	j4,576	00	332	00		
Inglewood	1,040	79	525	7,242	34	49	00	338	3,854	32	461	34	24	38			14	23			444	00			50	00
Inkerman	493	88	465	10,293	49	46	43	123	1,943	48	246	35	19	83			11	61			301	00			34	50
Innerkip	625	32	413	5,215	60	34	67	280	3,607	46	396	60	19	32			7	50			307	00			34	50
Inverary	212	20	215	5,603	30	23	76	69	783	62	96	92	9	29	0	04	3	59			107	00			13	00
Inwood	1,120	89	1,254	14,363	60	95	30	265	3,505	28	342	57	52	81	9	19	7	27			522	00	6	00	50	00
Iona	142	07	284	2,501	95	19	00	47	509	61	77	65	11	83			0	71			88	00			6	00
Iona-Station	500	72	237	4,560	71	27	04	104	1,053	75	135	60	10	52			5	67			159	00			19	00
Irena	67	95	33	735	16	3	92	5	49	25	7	80	1	37			1	34			47	00	4	00		
Iron-Dale	61	42	73	1,196	81	6	26	8	75	87	9	47	3	00			1	61			42	50				
Iroquois	2,713	23	2,499	30,427	51	191	08	1,053	14,002	00	2,169	76	110	49	2,36		19	71	1	60	982	00	218	50	150	00
fIsland-Grove	41	50	3	7	00	0	10				14	85	0	12							21	00				
Islington	683	30	250	3,700	00	25	53	235	2,985	20	253	77	12	35			5	29			298	00			31	00
Ivanhoe	248	08	160	3,753	50	17	03	80	829	73	227	26	7	20			6	56			122	00	2	35	13	00
Jackfish	564	12	348	17,471	00	174	12	37	621	68	44	95	14	29			0	34			306	00			38	00
gJacksonboro	254	77	306	4,226	15	25	70	13	73	32	24	10	12	37			2	58			124	00			16	25
Jackson's-Point	581	45	251	3,253	57	19	68	63	1,350	70	115	00	10	67			1	44			273	00			31	00
Jamestown	76	03	163	1,684	83	11	51	40	673	01	36	20	6	92			0	87			51	00			6	00
Janetville	344	52	129	3,090	07	13	61	139	1,209	63	502	19	6	55			4	23			170	00			19	00
Jarratt	318	20	159	3,076	07	15	40	53	498	53	43	65	6	89			3	02			162	00			16	00
Jarvis	1,828	46	1,688	16,473	32	124	41	451	6,547	97	866	71	72	03	3	38	13	58			793	00	50	00	112	50
Jasper	478	21	502	6,784	22	38	73	158	2,220	77	364	11	21	66			6	60			249	50			28	00
Jerseyville	371	44	803	8,939	56	58	50	132	1,152	60	284	69	33	44			1	63			195	00	36	00	19	00
John-Island	273	64	955	16,957	61	81	70	44	361	94	78	67	38	64			2	03			138	00			13	00
Jordan	757	04	704	6,126	90	46	83	417	2,449	85	281	71	32	33			2	75			490	00	102	00	50	00
Jordan-Harbour	325	77	134	1,314	42	10	00	96	513	58	153	79	6	32			1	04			215	50			22	00
Jordan-Station	549	10	610	5,362	75	43	80	240	1,876	55	862	82	26	80				329			286	00	58	00	31	00
Joyceville	143	44	23	671	81	2	95	2	115	00	79	25	0	94			1	38			42	50				
fJunetown	133	62	60	1,191	05	6	23	5	56	20	34	70	2	40			1	87			49	50	2	40		
Kagawong	436	60	535	12,164	55	57	31	135	3,034	08	140	80	22	75			13	68			253	00			25	00
Kakabeka-Falls	424	35	751	12,562	02	119	15	53	891	64	68	70	30	57			0	87			171	00	4	00	19	00
Kaministikwai	377	78	376	8,866	59	67	70	33	564	68	109	00	15	37			1	69			221	00			25	00
Kars	502	04	528	10,406	02	50	95	145	1,544	65	305	58	22	57			8	96			204	00			22	00
Katrine Station	232	31	257	4,621	01	23	70	46	861	97	70	20	10	74			7	54			125	00			13	00
hKeady	136	29	56	1,459	60	6	71	33	744	75	19	69	2	57			3	46			75	33			5	00
Kearney	1,130	21	2,019	24,588	32	163	50	318	5,110	08	624	08	83	94	13	32	14	67			520	00	8	00	50	00
Keene	752	67	353	5,203	91	33	45	181	4,079	04	529	14	15	93	9	27	8	23			400	00	l5	40	44	00
Keewatin	2,792	64	7,376	81,927	94	688	90	389	7,518	50	758	51	298	93			8	19			1,084	00	1	33	150	00
Kelvin	207	45	558	8,161	35	45	29	38	736	18	236	23	22	71			1	36			123	00			13	00
Kemptville	3,697	35	2,622	28,043	59	190	71	1,352	24,132	15	2,809	22	118	40	18	98	19	75	4	80	1,304	00	85	00	200	00
iKendal	331	97	34	639	85	3	12	10	120	58	111	39	1	46			0	66			140	00			13	00
Kenilworth	615	70	14	325	64	1	50	216	2,775	49	134	05	2	72			5	75			303	00	24	00	38	00
Kenmore	498	59	543	5,493	40	38	59	98	1,598	00	270	39	22	70			4	48			249	00			25	00
Kenora	12,399	16	9,439	139,892	18	1,094	69	2,376	31,316	19	3,136	92	401	32	39	80	42	73	2	58	j4,224	50				
Kent-Bridge	336	85	343	6,330	04	32	73	105	1,054	52	120	45	14	77			2	77			205	00			22	00
Kerrwood	991	05	665	9,515	68	54	80	173	2,631	80	285	42	28	33	0	54	4	82			448	00	4	00	50	00
Keswick	562	08	705	8,989	61	53	55	237	2,889	13	331	80	30	57			2	37			248	00	36	00	25	00
Kettleby	279	07	411	9,185	82	41	65	174	1,951	73	195	14	18	18	0	30	4	68			127	00	3	75	13	00
Kilbride	156	98	93	2,175	80	9	47	63	655	14	126	25	4	35			3	53			93	00			6	00

a Comptable du 2 sept. 1913. *b* Non-comptable du 1er août 1913. *c* Comptable du 2 fév. 1914. *d* Comptable du 2 janv. 1914. *e* Comptable du 1er mai 1913. *f* Comptable du 2 juin 1913. *g* Comptable du 2 juill. 1913. *h* Non-comptable du 1er déc. 1, 1913. *i* Comptable du 1er déc. 1913. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes. *k* Y compris $2.10, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *l* Y compris $1.40, arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE C— *Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Killaloe-Station	1,225 85	1,011	15,657 01	86 33	415	7,694 77	754 82	44 59	10 59	13 66	.....	550 00	58 00	50 00
Killarney	392 60	395	7,495 33	49 90	52	1,114 43	37 01	16 32	.....	1 55	.....	184 00	35 00	19 00
Kilsyth	187 13	114	1,632 81	9 15	30	309 85	89 57	4 86	.....	1 94	.....	105 00	.....	13 00
Kimberley	260 77	450	6,893 26	37 50	98	1,534 99	193 75	18 98	.....	3 99	.....	140 00	.....	13 00
Kinburn	974 53	523	9,843 07	49 04	206	3,474 67	322 41	22 98	.....	16 98	.....	408 00	40 00	50 00
Kincardine	5,504 36	3,474	28,633 62	231 74	1,595	19,061 51	2,165 70	154 91	7 93	14 28	28 56	c1,966 00	235 00	.....
King	892 02	716	10,785 33	68 90	492	6,724 00	452 31	33 56	1 27	8 03	.....	422 00	85 00	50 00
Kingsbridge	164 71	191	5,414 87	21 55	47	1,187 22	38 45	15 11	.....	1 56	.....	77 80	.....	6 00
Kingsmill	289 52	108	2,164 14	9 98	14	362 82	69 50	4 46	.....	3 95	.....	142 00	18 00	13 00
Kingston	*62,074 39									c410 13				
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	55,511 99	11,606	161 500 70	1,331 09	19,403	308,352 76	47,371 77	.....	.....	.....	.....	d	.....	.....
Succursale n° 1	5,526 00	5,788	52,828 60	420 88	34	324 11	755 30	231 86	.....	7 67	.....	200 00	.....	.....
Succursale n° 2	400 00	261	2,589 93	19 92	7	71 90	27 50	10 51	.....	1 57	.....	150 00	.....	.....
†Bath-Road	210 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63 00	.....	6 00
†Kingston-Station	425 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	143 00	.....	13 00
Kingsville	3,617 19	3,932	34,299 39	269 30	918	13,505 56	1,262 95	166 46	4 48	7 29	.....	1,228 00	.....	175 00
Kinmount	1,016 63	1,733	25,831 02	142 40	445	7,310 46	979 74	73 77	52 49	11 08	.....	516 00	25 00	50 00
Kintore	328 34	577	5,923 16	41 16	81	591 94	166 92	23 89	.....	2 22	.....	193 00	.....	19 00
Kippen	462 86	220	5,019 73	22 80	187	1,943 74	258 22	.....	1 97	4 21	.....	168 00	45 00	19 00
Kirkfield	913 02	1,202	14,227 36	100 10	195	3,416 10	213 17	52 03	5 34	4 58	.....	443 00	4 00	50 00
Kirkton	520 80	499	5,824 30	38 87	159	1,689 91	165 73	21 55	.....	3 61	.....	267 00	12 00	28 00
Kleinburg	232 65	281	4,342 88	23 00	57	862 92	84 43	11 81	0 91	4 15	.....	120 00	.....	13 00
Klock	71 95	140	2,306 13	13 15	6	118 53	19 35	5 65	.....	1 37	.....	55 00	.....	3 00
Komoka	648 22	281	5,610 44	31 85	95	1,540 84	212 32	12 19	0 22	4 28	.....	261 00	20 95	31 00
aKrugersdorf	129 09	390	5,480 28	31 15	10	217 06	247 20	15 70	.....	0 88	.....	57 00	.....	6 00
Lafontaine	267 55	297	4,710 06	25 48	52	680 20	183 06	12 40	.....	2 66	.....	138 50	.....	13 00
Lakefield	2,657 62	1,912	30,648 33	210 30	563	10,672 54	1,502 47	82 11	21 08	30 27	.....	1,033 00	306 00	150 00
Lakeport	279 55	292	2,833 03	20 98	80	1,603 76	376 12	12 48	.....	2 92	.....	135 00	.....	13 00
Lakeside	539 54	310	2,882 05	22 12	83	854 72	84 33	13 23	.....	4 42	.....	241 00	7 00	25 00
L'Amable	138 92	58	1,040 12	5 40	17	294 23	55 24	2 49	.....	2 11	.....	80 00	.....	6 00
Lambeth	1,038 46	492	3,973 91	32 01	219	2,419 44	389 53	21 87	.....	1 09	.....	336 00	14 00	38 00
Lambton-Mills	674 01	500	4,858 05	41 25	151	1,671 63	160 54	21 51	2 30	1 17	.....	366 00	.....	44 00
Lanark	2,222 13	1,940	24,325 71	145 85	586	8,700 91	1,023 17	83 46	5 34	14 35	.....	799 00	83 75	100 00
Lancaster	1,792 37	1,000	21,606 46	102 89	588	11,012 39	1,244 48	45 88	1 87	41 27	.....	772 00	20 00	100 00
aLangstaff	306 39	42	435 65	3 10	3	14 35	100 50	1 71	.....	0 89	.....	152 00	.....	19 00
Langton	453 03	665	7,852 62	48 35	109	1,158 38	290 66	27 69	.....	4 15	.....	239 00	3 75	25 00
Lansdowne	1,919 74	592	11,294 91	60 10	473	6,030 60	679 50	28 41	1 42	33 00	.....	674 00	82 96	75 00

Larchwood	551	41	646	13,331	55	80	60	46	1,130	88	79	25	26	30	2	70	137	00	13	00
Larder-Lake	214	18	400	7,038	21	44	08	59	2,164	54	109	45	16	59	1	44	105	50	9	50
Latchford	577	49	1,216	22,903	75	159	55	154	1,966	10	263	00	50	18	2	90	453	00	60	00	56	50
Latta	159	53	40	758	16	3	78	6	109	52	43	45	1	66	2	11	61	00	14	00	6	00
Laurel	401	17	265	3,771	41	21	12	146	1,690	57	112	95	12	06	7	16	169	00	16	00	19	00
*a*Laurentian-View	380	35	91	459	29	5	40	2	53	75	11	00	3	66	0	56	186	17			22	00
La Vallée	324	59	479	6,586	36	38	22	68	783	83	196	45	19	84	0	02	6	03	156	00			19	00
Lavant-Station	231	13	107	2,154	94	10	16	45	1,020	81	186	11	4	73	2	43	98	00	22	00	6	00
Leamington	7,431	66	6,672	71,887	00	528	75	1,662	24,552	20	2,520	34	283	50	5	69	20	46	*c*2,256	50	160	00		
Lefaivre	271	60	625	14,438	46	62	95	165	3,164	41	278	53	26	65	29	33	2	45	131	00	8	00	13	00
Lefroy	713	65	387	5,289	53	30	75	229	3,208	67	467	07	17	77			8	98	1	72	340	00	38	00
Lemieux	146	24	246	4,970	24	23	53	16	307	50	102	70	10	01			2	24	91	00	4	00	6	00
*b*Lieury	36	71	74	1,313	38	6	80	33	275	76	28	95	3	29			0	35	26	66				
Lindsay	17,664	95	4,293	69,691	42	404	45	5,957	87,202	51	10,392	11							6,093	49				
Linwood	885	71	862	9,632	85	64	30	200	2,899	59	327	06	36	48			7	51	440	00			50	00
Lion's-Head	858	10	1,510	16,634	45	112	55	161	2,702	81	525	91	62	01			5	24	23	72	466	00	50	00
*a*Lisle	445	90	37	1,013	85	4	35	23	297	82	213	59	1	71			1	23	230	00	62	00	25	00
Listowel	6,932	07	4,993	42,758	45	338	42	1,977	25,999	91	2,636	07	219	49	3	60	12	55	4	10	*f*2,327	00	75	00		
Little-Britain	767	72	208	6,282	39	33	66	275	3,856	95	699	79	11	07	0	02	21	70	361	00	22	00	44	00
Little-Current	3,211	21	4,807	89,822	88	595	10	676	11,875	52	777	46	199	04	38	63	10	60	0	30	1,099	00	140	00	150	00
Lloydtown	204	94	90	1,276	22	7	60	52	395	02	128	25	4	12			4	29	94	00	6	00	6	00
Lochiel	263	14	197	3,369	29	18	05	848	3,331	52	3,118	42	16	36			2	54	135	00			13	00
Lochlin	162	66	322	4,131	33	25	40	87	1,038	52	123	11	13	75			3	79	82	00			6	00
Locust-Hill	241	27	101	2,591	92	11	01	78	721	77	43	90	4	82			3	18	111	00			13	00
Lombardy	284	78	109	3,151	82	13	58	84	843	89	191	19	5	20			5	30	184	00			19	00
Londesborough	716	90	723	8,817	88	53	98	316	3,328	55	346	73	32	08			2	57	296	00			31	00
London	*202,985	78																						
*Divisé ainsi qu'il suit:—																								
Bureau principal	174,086	60	18,438	207,744	40	1,686	07	60,587	760,644	80	129,903	18			*e*	737	10		*d*					
Succursale n° 1	190	00	131	960	33	9	02	6	55	21	12	00	5	30		1	20		100	00				
Succursale n° 2	784	00	554	3,332	22	34	05	5	8	51	13	65	22	21		1	45		100	00				
Succursale n° 3	2,902	00	808	6,946	19	56	70	35	382	13	137	52	32	67	0	07	5	86	150	00				
Succursale n° 4	2,920	00	1,450	15,311	99	129	47	41	506	77	192	40	58	41	7	42	5	06	132	48				
Succursale n° 5	1,283	00																	100	00				
Succursale n° 6	20	00																						
Chelsea-Green	602	50																	50	00				
Ealing	1,435	00	1,515	10,357	64	108	61	139	1,810	80	288	90	61	99	6	11	4	32	100	00				
London, Est	11,659	00	4,435	36,067	34	363	85	302	3,447	45	694	44	180	42	37	87	7	24	250	00				
London-Junction	1,789	68	412	4,227	54	34	62	71	982	04	155	50	17	19	7	17	4	43	834	00			125	00
London, Sud	1,640	00	1,087	8,430	68	76	90	143	1,749	38	518	35	44	91	0	32	2	67	100	00				
London, Ouest	495	00	278	2,019	84	20	60	46	593	96	30	90	11	58	0	56	3	45	100	00				
Parc St-James	2,748	00	270	3,462	62	23	36	98	534	44	180	30	11	78			6	94	150	00				
Tambling's-Corners	431	00																	125	00				
Longford-Mills	1,948	97	1,201	18,880	18	151	80	201	2,626	89	271	33	50	05			8	24	710	00			100	00
Longtinville	38	54	74	2,166	75	9	40	11	147	25	7	55	3	07			0	62	74	00			6	00
L'Orignal	1,345	92	1,582	15,663	32	110	05	519	7,359	94	954	65	68	47	9	42	6	94	585	00	8	75	75	00
Loring	487	55	657	10,361	59	58	59	61	865	42	150	30	26	89	11	56	7	74	259	00	4	00	25	00
Lorneville	354	16	155	3,380	81	17	19	83	1,218	03	119	26	7	03			7	12	201	00			25	00
Lowbanks	217	77	136	2,363	59	11	99	10	137	07	221	81	5	54			6	50	139	00			13	00
Lowville	164	13	217	2,852	23	17	60	10	87	93	186	36	8	78			3	61	114	00			6	00
Lucan	2,223	06	1,902	13,018	17	116	95	587	7,021	59	917	66	81	95	0	77	2	31	7	66	861	16	36	00	125	00
Lucknow	3,066	86	918	13,049	02	80	91	933	15,410	21	1,244	22	46	05	11	14	26	83	2	84	1,220	00	184	00	175	00
Lunenburg	362	86	433	4,411	98	30	35	123	2,041	44	339	13	18	55			4	27	191	00			19	00
Lyn	847	81	603	12,151	77	57	85	261	4,975	72	529	53	26	73	6	20	12	41	467	00	3	00	50	00
Lynden	749	25	618	8,162	29	50	10	314	4,028	74	530	39	27	86			4	72	381	00	34	00	44	00
Lyndhurst	847	16	941	10,665	83	69	75	139	2,888	68	361	41	39	03			9	31	343	00			38	00

† Non comptable. *a* Comptable du 2 juillet 1913. *b* Non comptable du 1er décembre 1913. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *e* Commission à des bureaux non comptables. *f* Y compris $226 sur loyer de boîtes, dont $113 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant Total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lynedoch	324 52	280	3,363 91	21 45	123	1,151 88	369 13	12 43	.....	7 43	.....	161 00	.....	19 00
McCrimmon	143 91	208	4,094 26	19 97	29	503 12	52 56	8 61	.....	4 60	.....	80 00	.....	6 00
McDonald's-Corners	258 93	204	5,019 47	21 95	138	2,426 64	216 08	9 54	.....	6 60	.....	136 00	6 00	13 00
McGregor	172 47	559	11,808 81	55 50	25	347 18	44 68	22 61	.....	2 30	.....	100 00	.....	6 00
McIntyre	281 61	220	4,183 18	20 05	87	1,515 81	122 51	9 67	.....	4 10	.....	150 00	6 00	13 00
McKellar	360 81	436	7,601 87	41 38	77	1,360 00	121 19	18 21	.....	8 51	.....	181 00	.....	19 00
*a*McLaren's-Depot	73 91	63	936 97	5 90	34	369 91	72 87	2 86	0 55	1 15	.....	32 02	.....	.....
Maberly	632 19	782	16,797 94	94 35	98	1,679 66	132 73	32 26	.....	6 16	.....	362 00	16 00	44 00
MacLennan	293 33	615	7,868 98	48 10	113	1,793 24	153 42	25 73	.....	4 43	.....	140 00	.....	13 00
Madawaska	1,054 04	905	12,988 86	98 05	70	1,237 36	110 75	36 90	22 35	8 48	.....	360 00	12 00	44 00
Madoc	3,867 01	3,792	35,501 81	261 60	961	14,780 41	2,778 04	161 29	2 52	13 63	.....	1,346 00	110 00	200 00
Magnetawan	814 42	1,366	18,290 15	108 90	331	7,966 87	368 35	57 95	12 35	13 25	.....	425 00	28 00	50 00
Magpie-Mine	428 45	1,003	29,366 59	227 02	43	1,524 32	75 73	40 95	.....	3 40	.....	214 00	.....	25 00
Maitland	261 36	123	3,022 93	12 95	180	2,020 02	183 85	6 72	.....	3 66	.....	126 00	.....	13 00
*b*Makwa	640 03	115	1,785 07	10 60	1	20 00	7 25	4 61	.....	0 43	.....	33 75	.....	.....
Malakof	124 89	126	2,009 91	11 47	13	261 59	8 60	5 17	.....	2 05	.....	65 00	.....	6 00
Mallorytown	896 34	597	9,570 78	52 08	194	2,665 11	386 09	25 82	.....	11 86	.....	341 00	168 00	38 00
Malton	423 39	164	3,355 01	19 90	94	1,160 82	457 49	7 50	.....	3 11	.....	204 50	.....	22 00
Mandamin	269 49	364	5,108 87	30 50	53	437 77	134 24	14 81	.....	3 06	.....	152 00	.....	19 00
Manilla	310 08	388	4,345 85	28 20	132	2,036 76	301 17	16 84	.....	3 41	.....	147 00	.....	13 00
*c*Manion	195 86	154	6,536 38	41 20	2	35 00	0 30	6 18	.....	1 18	.....	117 00	.....	13 00
Manitowaning	873 58	2,064	31,491 18	172 85	519	9,060 38	505 05	87 75	24 45	9 67	.....	509 00	175 00	50 00
Manotick	744 43	438	8,631 93	43 80	232	3,073 74	614 94	19 84	1 96	8 27	.....	435 00	.....	50 00
Mansfield	309 82	40	1,264 11	4 91	133	1,643 25	204 40	2 93	.....	6 09	.....	160 50	.....	19 00
Maple	826 37	272	5,953 20	28 98	214	3,482 03	411 25	13 02	3 57	9 50	.....	425 00	34 00	50 00
Maple-Valley	148 25	62	965 36	5 90	34	596 04	20 30	2 82	.....	2 63	.....	74 00	.....	6 00
Markdale	3,185 24	2,273	29,731 95	178 55	1,354	20,213 97	2,782 80	104 46	13 18	35 56	4 46	1,104 00	60 00	175 00
Markham	2,670 71	1,880	13,600 79	123 31	961	12,117 52	1,177 30	84 81	0 91	5 42	0 99	*i*1,069 00	155 00	.....
Markstay	409 75	459	5,433 41	42 35	102	1,941 52	175 48	19 38	.....	1 54	.....	322 00	.....	38 00
Marksville	459 90	1,288	18,231 74	104 65	174	3,168 09	167 87	53 26	.....	5 51	.....	226 00	24 00	25 00
Marlbank	756 68	855	9,639 88	81 70	191	2,343 67	431 01	32 11	8 63	2 55	.....	372 00	3 75	44 00
*d*Marmion	124 72	92	1,390 67	7 30	78	1,033 65	236 38	4 26	.....	1 86	.....	50 00	.....	6 00
Marmora	2,100 29	932	15,074 10	81 74	625	10,857 06	1,268 75	43 53	3 89	37 09	.....	783 00	5 00	100 00
Marshville	693 89	403	7,137 49	37 63	124	1,633 94	772 72	17 36	.....	14 50	.....	271 00	3 00	31 00
Marsville	119 29	208	3,320 31	18 33	83	818 63	93 33	9 15	.....	1 84	.....	61 00	.....	6 00
Martintown	1,038 82	1,127	13,431 58	86 08	240	4,077 07	532 37	47 48	1 95	14 13	1 25	435 00	*j*30 64	50 00
Marysville	243 87	346	5,751 22	30 52	54	496 79	87 85	14 38	.....	2 34	.....	115 00	44 00	13 00
Massey-Station	2,764 22	3,508	59,026 21	395 60	643	12,587 62	770 74	146 75	12 38	29 46	.....	1,088 00	12 00	150 00

Matheson-Station	1,728 75	2,083	37,486 31	213 50	781	10,828 82	1,440 49	89 13	.....	5 64	.....	468 00	.....	50 00
Mattawa	2,960 20	3,378	57,069 57	419 16	783	12,081 85	994 52	146 95	11 97	22 43	.....	1,193 00	170 00	175 00
Maxville	2,017 04	1,544	20,149 16	121 96	564	9,457 02	847 75	65 46	4 98	20 32	4 42	748 00	196 00	100 00
Maxwell	308 70	564	14,321 41	61 05	121	1,894 17	213 12	23 77	.....	6 24	.....	157 00	4 00	16 00
Maynooth	760 12	874	15,947 28	81 95	226	3,860 21	593 49	37 22	1 06	10 67	.....	363 00	20 00	41 00
Meadowvale	337 95	309	4,969 56	28 70	97	1,477 58	153 94	13 33	.....	4 18	.....	139 00	.....	13 00
Meaford	7,965 26	4,250	41,839 17	323 95	2,007	27,350 32	3,490 20	190 07	9 65	33 03	.....	2,671 00	145 00	400 00
*e*Melancthon	211 01	46	1,139 61	5 05	30	254 07	315 45	2 14	.....	0 75	.....	117 00	.....	13 00
Melbourne	938 98	780	6,324 70	51 20	279	2,743 10	468 59	33 99	0 13	3 14	.....	513 00	32 00	50 00
Merlin	1,559 92	1,238	18,962 97	112 23	250	4,250 86	432 77	51 78	0 25	18 79	.....	627 80	20 00	75 00
Merrickville	2,608 21	1,852	25,039 27	147 57	1,290	17,994 65	2,119 57	86 98	5 17	20 16	.....	1,011 00	32 00	150 00
Merritton	4,747 94	2,867	28,624 57	247 35	440	5,351 24	386 47	119 08	27 39	2 07	.....	1,486 00	.....	225 00
Metcalfe	813 88	277	6,435 69	29 20	223	4,181 47	483 53	13 31	1 55	10 91	.....	424 00	6 00	50 00
Michipicoten-Harbour	163 81	656	17,108 66	107 53	40	1,117 38	47 25	26 64	.....	2 93	.....	144 00	.....	13 00
Middleville	259 09	507	6,802 95	39 05	92	1,816 56	105 87	21 20	0 82	2 21	.....	135 25	3 00	13 00
Midhurst	187 41	155	1,960 24	12 60	30	555 66	109 21	6 50	.....	4 08	.....	88 00	.....	6 00
Midland	11,777 46	5,666	93,951 08	691 93	2,779	42,441 90	4,138 85	254 43	62 67	55 94	.....	3,298 00	94 00	525 00
Milberta	192 29	446	7,951 15	41 45	45	819 12	144 43	18 29	.....	3 93	.....	97 00	2 00	6 00
Mildmay	1,574 32	1,820	18,896 94	128 00	640	9,291 56	676 55	79 20	1 47	8 25	.....	684 00	18 00	75 00
Milford	314 11	67	956 97	5 88	12	57 99	122 90	2 80	.....	3 72	.....	117 00	.....	13 00
Milbank	640 18	629	8,688 78	49 92	169	2,553 18	282 86	26 85	6 99	8 70	.....	348 00	.....	38 00
*f*Mill-Bridge	300 99	118	1,440 65	9 57	6	76 89	191 04	4 78	.....	1 09	.....	154 00	5 00	19 00
Millbrook	2,379 57	1,216	11,190 40	85 55	722	14,504 38	1,301 40	55 86	14 00	9 25	.....	*q*873 00	138 00	125 00
Mille-Roches	1,230 00	885	9,774 90	67 40	407	5,382 07	579 15	39 47	2 91	8 53	.....	567 00	6 00	75 00
*g*Mill-Grove	203 86	21	623 48	2 95	7	49 57	35 02	0 91	.....	.....	.....	112 00	.....	13 00
*c*Milliken	343 35	96	2,327 13	10 35	7	227 55	40 40	3 91	.....	0 67	.....	101 00	.....	13 00
*e*Milton Heights	177 54	134	1,598 64	11 15	5	5 61	23 15	5 41	.....	1 77	.....	83 00	.....	6 00
Milton-West	5,499 38	5,263	62,545 33	544 77	1,164	12,873 32	1,820 66	224 16	34 09	12 13	.....	1,751 00	100 00	275 00
Milverton	2,418 86	1,110	13,514 45	85 08	536	9,369 63	723 33	49 76	7 47	16 10	.....	919 00	13 25	125 00
Mimico	1,729 96	1,593	36,729 38	308 02	420	7,946 86	584 29	67 92	32 47	8 21	2 60	801 00	.....	100 00
*c*Mimico-Beach	563 70	142	1,279 68	10 86	23	524 92	100 15	5 91	.....	2 67	.....	249 50	.....	28 00
Mindemoya	273 11	182	5,973 91	23 09	55	817 39	212 34	7 83	.....	4 28	0 61	148 00	.....	13 00
Minden	1,024 74	1,470	22,307 30	121 70	399	5,767 62	824 31	62 79	76 26	7 57	.....	509 00	64 00	50 00
Minesing	347 48	762	12,298 77	65 05	245	3,250 85	266 31	32 93	0 89	3 02	.....	178 00	22 00	19 00
*c*Minett	308 40	24	416 62	2 67	23	313 33	155 90	1 19	.....	2 38	.....	161 00	.....	19 00
Missanabie	194 64	218	5,520 28	41 85	19	204 42	34 70	8 91	.....	0 85	.....	283 00	.....	31 00
Mitchell	4,616 77	3,080	28,963 53	206 76	1,319	18,018 29	1,626 34	136 39	11 15	11 41	.....	1,504 00	192 00	56 25
*k*Moffatt	188 43	8	62 07	0 40	5	400 00	38 60	0 35	.....	62	.....	77 00	.....	6 00
Mohawk	384 41	229	4,809 58	23 61	150	1,385 09	207 88	10 66	0 87	5 96	.....	176 00	.....	19 00
*c*Moira	133 35	38	1,165 79	4 58	5	31 87	31 85	1 57	.....	2 77	.....	110 00	.....	13 00
Molesworth	250 93	225	3,009 99	17 43	74	914 05	68 25	9 74	.....	2 19	.....	146 00	.....	13 00
Monkland-Station	638 16	1,044	12,280 45	82 55	116	1,556 58	332 62	41 92	.....	5 85	.....	280 00	22 00	31 00
Mond	367 07	1,690	44,164 10	305 20	36	640 65	68 28	67 96	.....	3 05	.....	190 50	.....	19 00
Monkton	897 28	1,136	13,995 42	85 31	241	3,076 61	365 93	47 85	....	6 61	32 19	426 00	18 00	50 00
*h*Mono-Centre	144 51	17	254 74	1 40	5	55 50	105 13	73	...	....	.....	91 00	5 00	6 00
Mono-Mills	225 84	401	5,652 05	32 99	191	2,170 96	185 22	17 95	.....	3 69	.....	100 00	.....	6 00
Mono Road Station	406 11	612	10,078 92	54 77	170	1,477 09	246 04	26 18	.....	6 38	.....	208 50	4 00	22 00
Monticello	122 83	358	6,111 55	31 80	80	1,862 35	76 30	15 12	.....	2 05	.....	55 00	.....	6 00
Montreal-River	197 15	283	4,173 83	24 64	4	41 00	13 55	11 36	.....	3 19	.....	202 00	.....	25 00
Moorefield	964 45	768	6,828 13	51 00	408	5,041 11	490 73	34 74	40	7 69	.....	451 00	50 00	50 00
Mooretown	435 58	471	5,233 38	34 25	111	1,681 68	136 69	19 95	1 12	5 50	.....	196 00	26 00	19 00
Moose-Creek	891 91	1,606	20,559 97	120 81	315	5,384 32	558 01	67 39	.....	10 35	.....	396 00	20 00	44 00
Morewood	548 81	902	14,143 79	78 35	127	1,814 13	305 63	37 25	.....	6 77	.....	264 00	.....	31 00
Morganston	249 75	179	2,387 26	15 01	24	268 29	182 85	7 40	.....	3 04	.....	141 00	.....	13 00
Morpeth	457 54	549	5,846 01	39 59	155	1,631 90	118 31	23 51	.....	2 52	.....	219 00	.....	22 00
Morrisburg	4,722 85	2,667	32,509 53	201 64	16 61	28,856 14	2,646 18	123 29	17 30	43 13	.....	1,613 00	217 50	250 00

a Non comptable du 2 février 1914. *b* Comptable du 1er nov. 1913. *c* Comptable du 2 juillet 1913. *d* Comptable du 2 juin 1913. *e* Comptable du 1er oct. 1913. *f* Comptable du 2 sept. 1913. *g* Comptable du 2 janv. 1914. *h* Comptable du 2 février 1914. *i* Y compris commission sur loyer de boites. *j* Y compris $4.3,9 arrérages d'allocation pour expédition en passe. *k* Comptable du 2 juillet 1913 au 2 février 1914.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de postes p. serv. de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Morriston	230 17	453	8,889 85	42 25	164	2,206 77	181 93	19 76	.....	4 41	.....	154 00	.....	16 00
Morton	149 73	281	4,135 81	23 75	28	523 04	117 16	11 52	.....	3 24	.....	115 50	18 00	9 50
Moscow	387 50	389	4,559 51	28 90	95	1,659 73	250 58	16 51	.....	4 95	.....	161 00	3 09	19 00
Moulinette	465 14	328	4,397 13	26 14	136	1,697 28	179 50	14 48	.....	9 91	.....	231 00	.....	25 00
Mountain	1,013 05	1,562	19,013 12	125 80	200	2,599 20	449 58	64 48	.....	8 40	.....	355 00	86 50	44 00
Mountain-Grove	379 36	198	4,627 82	21 38	106	1,113 31	280 15	8 98	.....	10 88	.....	181 00	18 00	19 00
Mount-Albert	1,270 57	332	7,093 80	34 80	470	5,589 81	825 54	17 98	12 81	24 45	.....	553 00	6 00	50 00
Mount-Brydges	1,277 96	733	10,876 42	63 10	345	5,068 85	658 66	32 77	1 97	14 73	.....	521 00	27 00	50 00
Mount-Dennis	1,017 49	1,145	7,745 86	85 10	98	1,593 86	612 22	46 86	.....	1 80	.....	240 00	.....	25 00
Mount-Elgin	538 30	458	4,707 47	33 20	98	985 78	295 84	19 20	.....	4 36	.....	185 00	.....	19 00
Mount-Forest	5,453 76	1,612	20,134 40	123 20	1,918	31,073 94	2,528 85	83 66	22 86	51 13	5 49	*i* 1,887 50	96 00	.....
Mount-Hope	790 34	113	2,980 65	13 86	40	821 40	86 37	5 92	.....	4 84	.....	407 00	.....	50 00
Mount-Joy	315 75	410	2,968 07	25 77	56	493 21	251 25	16 96	.....	1 62	.....	169 00	.....	19 00
Mount-Pleasant	112 45	32	595 13	2 90	35	452 70	67 65	1 63	.....	2 98	.....	64 00	.....	6 00
Mowat	184 45	128	2,196 27	12 18	26	796 70	65 30	5 38	.....	3 63	.....	120 00	.....	13 00
Muncey	391 69	195	3,309 85	20 20	71	547 16	234 38	8 51	.....	7 68	.....	178 00	.....	19 00
Murillo	350 34	817	10,887 94	67 85	102	2,080 90	126 86	33 70	.....	1 60	.....	183 00	.....	19 00
Muskoka-Station	689 53	1,025	17,359 26	136 53	87	1,754 60	163 70	41 87	.....	9 95	.....	285 00	.....	31 00
Nairn-Centre	593 90	1,232	16,875 27	121 05	117	1,650 03	152 65	50 45	2 91	2 03	.....	590 50	.....	62 50
Nanticoke	235 46	426	7,121 91	37 70	96	940 90	205 67	18 00	.....	4 20	.....	139 00	.....	13 00
Napanee	10,907 63	2,859	35,777 18	223 15	5,569	74,718 65	8,545 16	170 05	19 28	26 54	.....	*j* 3,336 00	496 00	.....
Napier	202 44	217	3,896 30	19 39	53	846 87	53 40	9 21	.....	2 03	.....	104 00	5 00	13 00
Nassagaweya	310 30	263	3,278 97	20 60	61	1,557 27	172 55	11 13	17	98	.....	216 00	.....	25 00
Navan	360 72	260	6,329 82	29 90	130	2,348 58	301 95	11 70	.....	6 36	.....	164 50	5 00	19 00
a Nelson	74 58	42	1,000 76	4 89	16	412 94	45 35	2 56	.....	95	.....	52 00	.....	4 00
Nepigon	2,321 38	2,834	94,231 15	759 70	181	3,869 62	179 76	115 17	.....	6 92	.....	*k* 2,176 00	.....	*k* 350 00
b Nesterville	578 22	494	7,319 79	42 88	30	513 90	31 17	19 94	.....	4 84	.....	285 00	.....	31 00
Nestleton	177 16	131	2,124 97	11 33	171	1,587 84	347 41	6 95	.....	1 77	.....	92 00	.....	6 00
Neustadt	1,049 04	927	8,695 39	62 05	240	2,667 20	496 83	39 48	04	3 85	.....	481 00	7 00	50 00
Newboro	874 67	1,183	13,744 44	90 26	259	3,125 04	699 05	49 91	65	6 04	.....	538 00	30 00	50 00
Newburgh	1,001 33	803	8,859 25	60 35	498	5,179 24	920 91	37 10	11 14	8 33	1 84	516 00	16 50	50 00
Newbury	906 10	1,336	13,373 25	92 05	225	2,727 73	477 81	55 69	2 21	4 79	5 27	428 00	5 16	50 00
Newcastle	1,724 09	1,689	19,816 81	146 22	375	4,630 93	564 00	71 31	3 35	9 68	.....	770 00	90 00	100 00
New-Dundee	628 18	850	7,666 00	57 80	122	1,926 25	377 69	35 22	28	5 42	.....	332 00	.....	38 00
New-Durham	335 58	312	3,822 80	23 80	66	782 27	126 17	13 14	.....	3 23	.....	187 00	.....	19 00
New-Germany	131 27	233	3,970 42	19 85	74	1,087 06	64 90	10 06	.....	60	.....	*t* 75 00	.....	6 00
New-Hamburg	3,752 36	3,058	27,183 51	214 08	610	8,992 68	769 16	128 42	9 44	15 99	.....	1,268 00	26 00	175 00
Newington	735 37	689	9,605 56	55 35	195	2,807 14	593 92	29 51	.....	11 20	.....	371 00	.....	44 00

New-Liskeard	7,207 71	4,485	69,730 04	429 80	2,764	40,645 60	3,508 32	207 04	14 17	55 09	7 63	2,295 00	88 83	350 00
New-Lowell	759 06	571	9,709 65	52 90	329	4,200 61	347 96	26 13	.....	7 13	.....	336 00	.....	38 00
Newmarket	7,379 27	4,973	39,235 33	344 25	1,996	25,925 90	2,991 63	218 88	19 25	10 88	.....	2,362 00	198 00	375 00
Newton	483 12	424	6,906 92	36 85	143	2,108 81	155 15	18 39	4 84	5 03	.....	227 00	.....	25 00
Newton-Brook	315 99	170	1,634 83	14 59	57	874 58	60 65	7 37	.....	18	.....	149 00	.....	13 00
*c*Newton-Robinson	256 41	32	605 62	3 50	14	238 55	521 80	1 42	.....	3 35	.....	151 00	.....	19 00
New-Toronto	1,551 79	1,879	23,921 94	222 41	169	2,396 05	157 03	76 85	29 91	2 72	.....	607 00	.....	75 00
Niagara-Falls	*36,529 13													
*Divisé ainsi qu'il suit :—														
Bureau principal	27,603 95	8,769	123,892 59	1,026 20	8,905	114,085 09	7,324 38	.....	.....	.....	.....	7,906 85	.....	.....
Niagara-Falls, Centre	5,181 30	4,131	35,352 52	314 58	300	3,984 85	317 72	168 24	.....	15	.....	200 00	.....	.....
a Niagara-Falls, South	3,743 88	769	7,508 50	63 08	177	2,168 21	332 92	32 63	1 24	6 36	.....	350 00	.....	.....
Niagara-on-the-Lake	3,864 69	2,500	26,385 67	201 15	812	9,447 25	1,147 15	108 12	23 31	13 60	5 78	1,254 00	12 00	200 00
Nipissing	267 94	288	3,839 51	23 70	113	1,660 85	180 25	12 65	.....	5 22	.....	148 00	46 00	16 00
Nobleton	562 37	610	9,332 20	54 26	52	1,095 03	75 75	24 92	5 57	1 21	.....	282 00	.....	31 00
Norland	351 18	528	7,416 73	43 25	138	2,389 02	296 01	22 50	.....	5 91	.....	155 00	.....	19 00
Norman	371 11	1,180	12,684 96	104 70	81	1,281 61	52 55	48 01	.....	2 12	.....	187 00	.....	19 00
North-Augusta	858 73	584	9,068 67	50 46	565	6,593 97	885 70	29 01	56	9 10	.....	384 00	9 00	44 00
North-Bay	25,084 00	17,819	375,317 75	3,155 43	6,780	115,214 79	10,183 59	775 56	137 33	54 87	13 70	*j* 6,225 50	*l* 125 00	.....
*d*North-Brook	274 02	47	1,468 27	6 03	52	3,247 20	145 51	2 40	.....	2 06	.....	126 00	.....	13 00
North-Cobalt	1,070 97	2,279	25,225 02	189 84	319	6,006 63	282 60	94 35	.....	6 56	.....	475 00	.....	50 00
Northfield-Station	405 21	386	4,439 18	28 80	46	552 22	83 25	15 90	.....	4 78	.....	79 00	.....	6 00
North-Gower	836 32	1,087	10,977 44	79 60	211	2,615 07	395 71	45 59	1 48	7 39	.....	444 00	22 00	50 00
North-Lancaster	337 10	597	12,641 15	58 49	81	1,338 28	162 16	24 69	.....	7 48	.....	203 00	.....	25 00
*d*Northpines	352 16	78	1,969 16	12 41	4	263 17	5 00	3 16	.....	.....	.....	37	.....	38 55
North-Port	241 34	314	5,034 20	27 17	88	737 87	88 80	13 44	.....	2 68	.....	98 00	.....	6 00
Northwood	388 55	296	3,632 56	23 98	62	792 99	130 20	12 46	.....	3 32	.....	102 00	28 00	13 00
Norval	509 50	695	7,592 69	52 83	172	1,980 13	275 40	29 52	.....	5 73	.....	207 00	.....	25 00
Norwich	4,314 74	2,361	25,862 87	177 30	1,326	13,931 98	2,606 67	107 70	3 16	33 04	.....	1,444 00	*m* 22 66	225 00
Norwood	2,707 05	1,524	16,031 69	110 85	656	9,160 19	1,511 70	67 32	2 46	11 06	.....	1,009 00	38 00	150 00
Nottawa	242 91	462	4,801 15	31 85	102	1,743 27	141 29	19 50	.....	1 30	.....	173 00	12 00	19 00
Novar	531 01	912	14,912 43	80 65	163	2,423 36	263 33	38 11	.....	5 85	.....	241 00	.....	25 00
Nushka-Station	155 91	430	9,639 70	42 81	14	498 63	62 60	17 34	.....	4 56	.....	58 00	.....	6 00
Oakland	202 03	297	3,523 00	22 44	91	839 79	159 66	12 79	.....	1 32	.....	102 00	20 00	6 00
Oakville	7,492 03	4,575	50,354 69	444 61	1,064	13,655 73	1,732 68	193 64	40 21	20 69	.....	2,278 00	43 50	350 00
Oakwood	1,031 23	445	7,563 46	39 30	292	3,461 78	561 13	20 72	.....	12 11	.....	502 00	.....	50 00
Odessa	923 16	1,195	11,317 69	81 20	289	3,094 30	461 56	49 69	7 60	4 46	.....	511 00	14 00	50 00
Ohsweken	162 97	140	2,080 51	12 05	42	413 69	124 44	6 02	.....	3 22	.....	97 50	4 00	6 00
Oil-City	163 88	218	2,614 08	18 50	48	151 10	79 25	9 20	.....	1 23	.....	87 00	.....	6 00
Oil-Springs	1,587 86	1,747	25,525 99	142 56	476	6,392 72	590 98	74 64	4 45	10 49	.....	622 00	.....	75 00
*f*Olinda	176 28	280	2,421 83	18 99	46	436 20	46 70	11 66	.....	1 61	.....	90 00	.....	6 00
*f*Omagh	187 78	198	2,114 25	14 66	24	285 94	34 50	8 16	.....	1 58	.....	96 00	.....	6 00
Omemee	1,464 07	1,480	17,110 09	107 61	434	6,668 41	704 69	63 54	15 89	6 19	1 89	649 00	18 00	75 00
Onondaga	211 80	203	3,240 84	18 00	43	605 43	70 40	8 55	.....	3 56	.....	133 00	.....	13 00
Orangeville	6,415 09	2,744	26,468 78	197 72	2,140	26,006 92	4,336 02	131 16	3 58	18 14	13 90	*j* 1,999 00	96 47	.....
Orchard	58 01	112	1,852 97	9 45	22	266 03	43 75	4 70	.....	1 07	.....	48 50	.....	.....
Orillia	23,988 86	7,709	81,848 08	613 60	6,387	100,667 70	11,398 97	372 23	42 39	60 22	20 76	*j* 6,308 00	177 50	.....
*g*Orleans	219 19	65	1,298 85	5 85	27	370 19	182 30	2 87	.....	64	.....	101 00	14 00	13 00
Ormond	212 80	86	2,362 47	12 60	30	888 20	59 75	3 74	.....	6 28	.....	108 00	.....	13 00
Orono	1,464 70	1,665	17,784 62	121 25	639	8,285 47	1,319 76	72 99	9 31	10 52	.....	626 00	.....	75 00
*h*Oro-Station	256 76	66	1,039 05	5 55	32	444 63	301 72	2 96	.....	2 80	.....	100 00	.....	6 00
Orrville	367 36	553	5,808 86	40 35	112	1,503 03	186 26	23 24	3 90	5 06	.....	171 00	28 00	19 00
Orton	500 37	357	4,195 04	27 30	142	1,704 77	191 96	15 70	.....	6 06	.....	205 00	12 00	25 00
Orwell	120 56	114	2,284 87	10 65	19	339 31	62 17	4 75	.....	1 59	.....	64 00	.....	6 00
Osceola	170 81	149	2,806 37	13 74	39	709 60	50 22	6 35	.....	2 97	.....	130 00	4 00	13 00

a Non comptable du 2 février 1914. *b* Comptable du 2 sept. 1913. *c* Comptable du 1er août 1913. *d* Comptable du 1er nov. 1913. *f* Non comptable du 2 mars 1914. *g* Comptable du 1er oct. 1913. *h* Comptable du2 juillet 1913. *i* Y compris $182.50, commission sur loyer de boîtes, dont $49.50 d'arrérages. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes. *k* Y compris $154 arrérages d'appointements et $25 arrérages de loyer. *l* Y compris $50, allocation spéciale pour expédition en passe. *m* Y compris 66 cents arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Osgoode-Station	851 79	715	9,193 09	57 26	127	1,977 66	296 14	29 87	.....	7 70	.....	348 00	28 00	38 00
Oshawa	19,974 57	10,765	133,014 87	1,154 66	5,465	81,359 18	8,003 10	485 25	81 95	33 93	21 83	*f* 5,044 00	88 00	.....
Osnabruck-Centre	373 41	430	8,352 29	41 25	193	1,827 16	303 02	19 13	.....	10 83	.....	201 00	.....	25 00
Ottawa	*271,013 49													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	211,797 49	35,476	626,367 90	5,285 23	67,786	982,795 47	149,287 74	.....	.....	*h* 734 09	.....	*g*	.....	.....
Succursale n° 3	1,171 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 4	5,452 00	2,259	19,553 60	175 03	81	918 90	523 19	91 17	.....	11 28	.....	200 00	.....	.....
" n° 5	1,242 00	1,143	15,998 18	146 92	4	16 44	82 65	45 74	4 92	90	.....	100 00	.....	.....
" n° 6	5,571 00	1,519	13,449 86	102 18	2	10 00	26 30	61 78	.....	4 36	.....	200 00	.....	.....
" n° 10	2,522 00	535	7,471 40	52 59	12	132 00	135 80	21 52	.....	8 19	.....	187 50	.....	.....
" n° 15	685 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 17	2,711 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Bank-Street	16,553 00	7,491	73,216 43	588 48	444	4,406 32	2,362 04	304 10	19 25	67 22	2 98	200 00	.....	.....
Bank-Street-Sud	3,395 00	3,071	27,065 37	223 25	71	976 20	449 89	123 55	.....	10 96	.....	150 00	.....	.....
Bayswater	444 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Hintonburg	1,771 00	1,564	11,615 64	107 25	41	496 26	377 99	62 97	.....	1 48	.....	100 00	.....	.....
Le-Breton-Flats	4,345 00	2,106	18,659 03	164 84	29	226 33	180 94	84 53	.....	2 66	0 25	150 00	.....	.....
Mechanicsville	15 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59 00	.....	3 00
Mount-Sherwood	1,443 00	1,930	48,465 27	525 80	35	1,102 12	29 00	77 55	.....	1 14	.....	100 00	.....	.....
New-Edinburgh	1,022 00	749	7,085 18	57 67	18	416 16	73 17	30 95	1 77	2 53	.....	100 00	.....	.....
Ottawa-East	809 00	850	5,918 27	64 92	32	536 60	17 30	34 32	.....	0 75	.....	100 00	.....	.....
Ottawa-South	1,168 00	692	9,643 36	72 70	93	1,339 39	297 18	28 61	.....	8 58	.....	100 00	.....	.....
Stewarton	8,897 00	3,852	37,569 68	321 90	37	300 02	837 76	154 45	.....	28 40	.....	200 00	.....	.....
Otter-Lake-Station	299 36	317	4,603 97	37 77	19	657 75	31 77	12 87	.....	2 34	.....	140 00	.....	13 00
Otterville	1,704 42	764	7,096 76	52 20	313	3,432 66	754 06	33 69	0 18	12 42	.....	663 00	.....	75 00
Owen-Sound	*27,507 72													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	27,102 57	5,161	69,373 01	465 12	8,704	118,444 82	16,291 30	.....	.....	.....	.....	7,027 96	.....	.....
Brookholm	405 15	269	2,417 98	19 80	32	571 66	92 71	11 08	.....	1 61	.....	208 00	.....	22 00
Oxdrift	268 15	106	2,596 96	23 71	53	1,289 74	154 08	4 77	.....	4 07	.....	115 00	.....	13 00
Oxford-Centre	136 54	80	1,726 66	7 85	41	289 39	30 49	3 61	.....	2 61	.....	75 00	.....	6 00
Oxford-Mills	294 37	524	5,428 52	37 61	98	1,348 78	175 11	21 94	.....	2 86	.....	136 00	8 00	13 00
Paisley	2,661 50	1,644	18,458 49	120 53	916	11,758 84	1,090 47	74 92	10 65	31 53	1 74	1,116 00	42 00	150 00
Pakenham	1,404 49	2,070	19,680 01	147 25	357	5,085 90	447 14	86 37	0 22	11 32	.....	582 00	4 50	75 00
Palermo	273 93	415	6,153 40	36 10	88	1,577 59	107 46	17 48	0 37	3 99	.....	170 00	.....	19 00
Palgrave	373 95	698	8,430 99	53 61	113	1,533 95	267 45	29 05	0 81	3 60	.....	187 00	4 00	19 00
Palmerston	3,811 63	3,789	32,249 27	261 53	1,684	17,539 61	2,461 31	168 40	4 78	4 59	0 52	1,352 00	10 00	200 00

Palmyra	228 55	389	5,656 02	33 95	46	489 66	63 30	15 97	.....	3 36	.....	152 00	.....	13 00
*a*Parham	467 46	152	3,012 20	15 11	17	137 19	158 35	6 25	.....	3 54	.....	310 00	16 00	38 00
Paris	10,491 33	4,769	50,729 65	430 60	1,717	19,536 48	2,135 81	205 69	45 60	16 40	23 52	*f* 3,353 00	16 00	.....
Paris-Station	1,663 13	1,194	11,285 76	90 40	116	1,258 05	235 82	48 92	8 54	2 95	.....	658 00	18 00	75 00
Parkersville	51 62	73	682 65	5 37	5	34 74	17 35	2 97	.....	0 72	.....	43 50	.....	.....
Park-Hill	3,719 01	3,043	30,136 24	212 08	1,515	20,067 16	2,074 21	136 87	1 87	16 85	4 64	*f* 1,338 00	217 50	.....
Parry-Harbour	552 42	1,042	12,127 26	94 06	152	2,224 79	477 20	43 20	2 93	1 36	.....	347 00	7 00	34 50
Parry-Sound	7,906 29	9,546	176,386 22	1,362 55	2,458	35,535 26	5,349 72	406 42	69 97	33 43	10 88	2,499 00	371 70	375 00
Pearson	103 83	101	1,859 81	10 29	29	861 54	75 65	4 33	.....	3 09	.....	70 00	8 00	6 00
Pefferlaw	421 39	310	4,003 76	24 55	145	2,378 90	402 78	13 85	.....	5 69	.....	185 00	49 32	19 00
Pelee-Island	377 93	1,099	18,445 48	99 34	129	2,229 43	116 16	45 25	2 23	2 00	.....	167 00	5 00	19 00
Pembroke	17,299 99	9,009	154,756 86	1,250 78	5,017	74,659 52	8,651 56	410 53	108 94	32 10	18 63	*f* 4,809 00	358 00	.....
Pendleton	363 37	557	12,841 75	57 76	86	2,620 99	168 79	23 14	22 10	8 33	2 50	183 00	10 00	19 00
Penetanguishene	5,131 83	4,716	52,180 42	370 19	1,415	24,022 69	2,373 60	202 79	38 55	32 42	3 31	1,762 00	58 00	275 00
*b*Perry-Station	190 98	72	1,143 60	6 61	3	32 02	33 49	2 91	.....	4 30	.....	111 00	.....	13 00
Perth	13,647 99	4,917	68,896 19	474 85	4,202	51,721 55	7,953 04	238 70	16 53	41 22	.....	3,532 00	400 00	575 00
Perth-Road	575 52	844	31,454 98	180 74	23	363 12	137 01	33 99	.....	3 61	.....	289 00	10 00	31 00
Petawawa	330 78	658	7,905 65	54 90	103	1,882 18	164 30	27 35	.....	0 97	.....	179 00	.....	19 00
Peterboro	53,599 36	8,426	127,758 99	955 21	12,902	204,672 77	27,390 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Petrolia	8,923 80	5,143	61,290 62	388,65	2,527	33,957 91	3,033 67	230 99	33 41	31 99	1 50	*f* 2,914 00	50 00	.....
Phelpston	437 89	347	4,327 37	25 86	159	2,254 51	215 23	15 47	0 48	3 60	.....	199 00	41 00	22 00
Philipsville	336 86	393	4,443 38	28 95	83	1,114 01	172 60	16 55	.....	3 55	.....	172 00	.....	19 00
Phillipsburg-ouest	185 17	138	2,277 95	12 22	25	292 54	45 10	5 77	.....	2 58	.....	95 00	.....	9 50
Pickering	1,287 48	1,205	12,625 95	90 39	402	4,140 89	507 19	52 22	1 99	4 83	.....	626 00	.....	50 00
Picton	9,685 83	3,754	44,637 30	292 80	2,406	28,808 48	3,696 99	.....	.....	.....	.....	4,004 55	.....	.....
Pinewood	280 82	647	6,804 20	49 82	107	1,932 13	63 00	26 95	.....	1 73	.....	150 00	.....	13 00
Pinkerton	335 53	324	4,391 69	25 15	98	1,516 49	85 05	13 94	.....	2 36	.....	204 50	12 00	19 00
*c*Pittston	25 79	23	545 33	2 58	13	56 89	27 95	1 05	.....	0 49	.....	13 15	.....	0 93
Plantagenet	1,128 67	916	15,992 36	80 54	545	11,886 99	976 10	42 09	11 69	8 80	.....	529 00	10 00	50 00
*d*Plantagenet-Springs	183 08	14	147 27	1 05	.....	.....	1 50	0 56	.....	.....	.....	92 00	.....	6 00
Plattsville	1,249 95	1,453	15,143 21	102 05	295	3,922 46	734 44	61 07	6 15	9 41	.....	580 00	.....	75 00
Plevna	199 81	121	2,689 49	12 05	65	2,006 26	143 25	5 49	8 78	5 11	.....	114 00	24 00	13 00
*e*Plummer	73 21	110	1,436 61	8 35	3	62 68	31 35	4 43	.....	0 99	.....	42 50	.....	.....
Pointe-Anne	1,066 55	2,917	36,541 14	319 74	40	854 23	45 30	77 08	.....	1 22	.....	390 00	.....	44 00
Point-Edward	869 19	1,128	17,851 98	138 27	260	3,117 11	386 30	47 72	.....	3 37	.....	448 50	.....	50 00
Pontypool	584 83	902	11,710 12	70 65	344	4,310 70	657 98	39 52	.....	5 28	.....	268 00	89 00	31 00
Porcupine	1,235 95	2,327	29,143 23	193 84	345	5,701 49	341 78	96 53	2 65	7 25	.....	1,483 50	38 00	212 50
Porquis-Junction	987 51	1,086	32,634 54	177 42	67	1,769 20	79 92	37 59	.....	1 98	.....	231 00	.....	25 00
Port-Arthur	*42,282 15													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	41,217 15	20,137	491,602 48	4,153 23	6,363	111,135 14	7,340 51	.....	.....	.....	.....	12,644 62	.....	.....
Succursale n° 1	124 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104 13	.....	.....
" n° 2	441 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	107 50	.....	.....
" n° 3	370 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	107 50	.....	.....
" n° 4	130 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	82 35	.....	.....
Port-Burwell	1,438 64	1,147	21,000 85	107 31	307	5,199 17	835 06	48 95	5 93	22 20	.....	653 00	64 00	75 00
Port-Carling	1,542 39	1,048	17,668 80	94 96	303	5,412 55	1,012 22	45 15	8 24	15 83	2 44	637 00	84 00	75 00
Port-Colborne	6,645 84	4,911	131,430 67	870 05	816	12,643 03	1,160 64	244 60	99 74	39 87	9 25	*f* 1,923 00	40 00	.....
Port-Coldwell	210 32	.....	.....	0 09	24	501 57	24 90	.....	.....	.....	.....	90 00	.....	6 00
Port-Credit	2,110 44	1,773	43,670 34	413 72	335	3,580 62	528 19	74 27	43 65	4 65	.....	797 00	.....	100 00
Port-Dalhousie	1,932 85	1,524	16,635 93	123 78	478	7,532 32	406 08	65 74	1 93	1 81	.....	760 00	.....	100 00
Port-Dover	3,580 52	2,033	27,877 20	176 68	1,678	17,947 67	1,993 37	98 10	7 55	26 76	.....	1,226 00	11 00	175 00
Port-Elgin	3,263 07	2,138	20,133 53	138 17	1,028	15,381 04	1,495 76	95 80	1 59	21 23	.....	1,245 00	128 00	175 00
Port-Elmsley	74 79	125	1,188 45	8 65	9	105 76	38 55	5 09	.....	0 62	.....	57 00	.....	3 00
Port-Hope	13,942 90	4,637	67,090 14	526 95	2,636	38,520 08	4,232 99	211 84	30 15	34 33	12 71	*f* 4,349 00	309 00	.....
Port-Lambton	527 55	873	11,258 20	66 55	224	3,133 71	208 30	37 16	.....	3 85	.....	271 00	.....	31 00

a Comptable du 2 sept. 1913. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Non-comptable du 2 juillet 1913. *d* Comptable du 2 fév. 1914. *e* Comptable du 1er mai 1913.
f Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *h* Commission à des bureaux non-comptables.

ANNEXE C—*Suite.*

Etat indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Portland	663 88	477	7,463 67	47 03	142	1,900 09	313 27	20 50	.....	7 51	.....	353 00	35 00	41 00
Port-McNicoll	1,784 68	1,231	32,874 56	242 37	252	3,311 20	1,017 32	51 76	.....	10 69	.....	659 00	75 00	.....
*a*Port-Maitland	240 77	4	64 69	0 30	.....	.....	4 80	0 16	.....	.....	.....	139 50	.....	13 00
Port-Perry	3,539 87	2,523	19,484 10	164 61	1,448	18,894 55	2,508 29	115 40	5 96	4 77	1 90	1,219 00	18 00	102 08
Port-Robinson	882 56	1,434	15,067 25	104 85	149	2,293 73	305 90	58 85	.....	1 42	.....	501 00	6 00	50 00
Port-Rowan	1,919 97	1,886	14,697 48	121 53	443	6,333 49	977 98	79 87	14 26	4 50	12 13	800 00	150 00	100 00
Port-Ryerse	208 43	122	1,140 43	8 20	19	269 28	18 30	5 07	.....	0 89	.....	116 00	.....	13 00
Portsmouth	879 62	63	1,012 41	6 73	147	1,911 65	104 45	3 99	0 26	5 47	.....	280 00	.....	20 00
Port-Stanley	2,097 75	1,076	13,486 77	87 47	581	7,182 03	1,301 72	49 25	6 91	11 96	.....	824 00	.....	100 00
Port-Sydney	553 06	657	10,058 70	55 70	153	2,233 05	441 88	27 81	2 39	7 26	.....	265 00	.....	31 00
*a*Port-Whitby	335 11	32	388 94	2 65	4	37 48	41 55	1 32	.....	0 67	.....	150 00	.....	13 00
Powassan	2,443 14	3,024	36,948 36	245 20	657	8,670 59	1,128 38	127 53	0 84	17 37	.....	915 00	92 00	125 00
Prescott	7,290 95	2,497	24,789 93	175 75	1,777	23,314 91	2,353 97	117 65	62 68	14 45	2 30	*g* 2,469 00	650 00	.....
Preston	12,231 06	5,144	54,005 29	547 50	1,564	23,118 38	2,028 04	221 38	55 44	5 17	.....	3,437 00	15 00	575 00
Priceville	936 47	1,125	15,932 82	88 60	247	3,251 30	369 45	47 47	2 33	3 84	.....	406 00	11 75	50 00
Princeton	963 26	879	9,370 95	66 25	329	3,125 51	565 29	38 45	0 13	13 02	.....	420 00	.....	44 00
Proton-Station	551 49	413	6,115 91	33 86	234	2,643 05	328 58	18 86	.....	7 12	.....	169 00	70 00	19 00
Providence-Bay	395 67	982	12,922 40	76 20	106	2,369 58	297 99	40 34	.....	3 95	.....	184 00	5 00	19 00
Pulp-Siding	313 55	67	1,118 34	7 70	7	161 30	12 40	2 75	.....	0 77	.....	178 00	.....	19 00
Puslinch	624 82	525	12,838 22	105 72	52	1,277 52	225 80	21 52	11 67	2 67	.....	225 00	.....	25 00
Quartz	114 74	205	7,614 12	73 07	3	93 00	14 25	8 23	.....	0 91	.....	59 00	.....	6 00
Queensborough	590 60	298	6,004 09	32 90	104	1,524 46	163 70	12 96	.....	10 25	.....	197 00	.....	19 00
Queenston	590 24	837	10,489 32	96 87	99	1,632 68	83 52	34 47	.....	4 54	.....	284 00	.....	31 00
Queensville	408 27	484	6,432 67	36 95	263	3,216 39	212 08	21 99	.....	2 91	.....	208 50	20 00	22 00
Railton	31 95	60	477 31	3 74	10	77 58	16 90	2 50	.....	0 12	.....	42 50	.....	.....
Rainy-River	3,317 84	5,027	77,210 44	528 56	840	12,896 04	927 08	209 58	4 82	18 99	.....	1,307 50	8 00	187 50
Rathburn	209 73	140	2,515 14	12 70	37	700 64	71 00	5 97	.....	0 74	.....	109 00	*k*19 50	9 50
*b*Ravenshoe	189 74	25	508 98	2 77	8	150 52	121 99	1 07	.....	3 28	.....	102 00	3 00	13 00
*b*Reaboro	223 35	62	741 26	5 50	8	34 79	83 36	2 56	.....	2 13	.....	84 50	7 00	9 50
*c*Redickville	157 25	188	2,205 30	14 25	65	1,082 95	22 64	8 17	.....	1 51	.....	101 50	.....	8 50
Rednersville	235 00	408	4,392 20	29 31	84	517 30	191 16	17 16	.....	1 35	.....	117 00	.....	13 00
Renfrew	12,564 75	7,351	78,858 47	560 25	4,763	86,801 12	7,825 96	341 69	37 41	18 79	.....	*g* 3,659 00	*h*117 00	.....
Renwick	148 10	188	2,614 24	15 21	45	607 76	223 84	7 97	.....	1 70	.....	83 50	.....	6 00
Riceville	459 63	181	3,864 21	18 56	68	1,012 79	132 13	7 92	0 42	6 81	.....	213 00	.....	19 00
Richard's-Landing	776 31	2,126	27,823 03	168 20	379	5,619 50	339 45	88 83	4 45	5 50	.....	402 00	20 00	50 00
Richmond	1,078 89	1,013	14,822 75	111 51	149	2,408 64	414 19	42 01	1 18	9 33	.....	432 00	15 00	50 00
Richmond-Hill	1,573 81	799	7,223 89	60 16	395	6,978 74	742 50	35 91	3 35	4 63	18 28	641 00	.....	75 00
Richwood	128 21	270	2,523 47	18 50	20	257 77	13 76	11 00	.....	2 12	.....	67 00	.....	6 00
Rideau-Ferry	260 32	269	3,120 02	19 80	22	432 56	23 30	10 98	.....	1 06	.....	119 00	.....	13 00

Ridgetown	4,904 66	3,787	43,247 42	302 90	1,734	17,867 55	2,197 40	168 82	2 24	24 00	3 82	1,629 00	30 00	250 00
Ridgeville	2,944 24	407	4,092 51	31 33	917	15,633 97	1,307 11	25 45		3 00		1,120 00		175 00
Ridgeway	1,923 20	1,824	21,855 89	150 00	981	8,793 94	1,624 04	82 83	7 97	7 27		740 00	6 00	100 00
Ripley	1,686 55	912	8,976 79	67 55	527	9,770 45	580 29	41 75	6 02	5 84		725 50	34 00	100 00
Riversdale	202 50	230	4,422 65	20 50	130	1,899 95	149 32	10 50		3 64		120 00		13 00
*d*Roblin	316 01	193	3,459 64	19 70	22	301 60	214 71	7 94		2 45		137 00	8 00	13 00
Roche's-Point	466 12	288	2,729 37	22 45	85	1,638 02	231 15	12 37		1 10		187 50	24 00	19 00
Rockingham	250 71	215	4,120 61	19 80	64	1,361 47	158 79	9 24	23 34	2 52		99 00	76 00	6 00
Rockland	1,992 92	2,853	34,972 80	214 46	767	10,602 10	701 88	121 79	11 24	4 03		798 00		100 00
Rocklyn	190 02	175	6,345 31	24 02	98	1,079 22	163 34	7 98		5 54		123 00		13 00
Rockport	339 07	382	4,314 60	28 90	40	599 93	88 90	15 67		2 06		190 00		19 00
Rockton	233 79	358	5,439 84	30 15	59	676 06	53 70	14 91		65		204 00	28 00	19 00
Rockwood	1,425 54	1,259	12,388 89	88 18	866	8,552 71	1,247 77	59 02	2 18	9 04	6 76	587 00	22 84	75 00
Rodney	2,424 04	1,761	19,079 03	137 52	570	6,724 64	747 78	76 14	5 38	15 47		845 00	9 75	125 00
*e*Rose-Corners	100 35	15	602 90	1 80	8	176 80	20 50	0 68		1 11		52 00		6 00
Rosemont	292 26	282	5,972 26	28 40	139	1,506 77	148 52	12 67	1 75	3 92		195 50	42 00	19 00
Roseneath	602 48	615	6,708 99	45 72	147	2,220 79	302 69	26 07		5 06		299 00		31 00
Roslin	229 44	391	6,595 43	34 31	39	515 16	120 02	16 03		4 05		93 00	4 00	6 00
Rosseau	1,322 71	1,117	15,624 27	93 65	236	5,565 10	504 09	47 04	13 39	18 07		566 00	40 00	62 50
Rossmore	255 42	7	128 93	0 93	12	119 95	49 82	0 34		1 58		149 00		13 00
Rossport	818 91	322	14,979 84	133 23	140	2,004 34	60 44	14 28		1 12		210 84		22 00
Rothsay	220 65	538	7,867 40	44 04	150	2,177 96	223 17	23 02		2 84		132 00		13 00
Ruel	847 63	81	1,624 56	10 26	7	118 15	74 25	3 31		0 83		667 00	4 00	87 50
Ruscom-Station	300 43	419	7,557 67	45 36	59	613 72	98 17	17 35		2 99		137 00		13 00
Russell	1,915 12	978	16,288 10	97 67	461	9,491 17	1,022 78	43 73	0 87	17 72	0 98	721 00	55 50	100 00
Rutherford	171 36	535	9,929 19	49 23	70	865 04	109 76	22 40		1 60		115 00		13 00
Rutherglen	301 90	384	6,628 59	34 80	213	3,272 86	233 90	17 49		6 60		160 00	5 00	19 00
Ruthven	388 42	535	8,150 70	48 78	308	4,059 64	456 62	24 48	0 88	5 11		215 00	24 00	25 00
Rydal-Bank	220 47	441	5,461 94	34 04	51	966 32	34 92	18 15		3 44		144 00	26 00	16 00
St-Andrew's-West	197 01	274	4,125 09	23 49	35	732 43	56 05	11 31		2 36		114 00		13 00
Ste-Anne-de-Prescott	228 64	334	5,622 24	29 17	85	1,516 02	125 65	14 21	1 66	3 77		128 00		13 00
Ste-Ann's	332 67	323	6,939 88	33 60	109	1,471 10	210 59	14 01		1011		123 00	90 00	13 00
Ste-Catherines	41,185 83	15,130	214,696 79	1,646 74	9,387	116,571 64	13,211 92					8,995 22		
St-Charles	232 88	622	9,475 15	52 84	108	3,498 08	282 75	25 96		3 09		123 50		13 00
St-Clement	401 57	364	3,908 92	26 18	106	1,952 91	89 56	15 62		2 82		230 00		19 00
St-Columban	205 24	121	1,840 36	10 17	6	130 05	25 20	4 88		1 12		114 00		13 00
St-Davids	833 00	679	7,921 78	53 16	135	1,774 44	186 44	28 51		4 54		383 00		44 00
St-Eugène	792 87	1,181	12,323 34	8,270	294	4,330 78	345 70	50 18		5 54		373 00		44 00
St-George; Brant	2,361 29	1,496	13,585 11	104 95	1,660	10,643 66	5,288 40	76 44	3 20	11 11		874 00	*f*28 10	125 00
St-Isidore-de-Prescott	432 15	58	1,645 03	6 76	160	4,729 13	112 67	3 92		7 16		251 00	6 00	28 00
St-Jacobs	783 14	779	7,978 45	53 75	203	2,873 65	321 01	33 19	0 33	6 39		390 00	8 00	44 00
St-Joachim, Rivière Ruscom	236 00	608	10,422 34	53 00	90	1,515 97	162 20	25 22		2 36		109 00		13 00
St-Joseph	63 99	49	1,050 62	4 85	13	546 38	13 50	2 09		0 39		50 00		
St-Mary's	10,559 19	4,471	43,365 23	399 27	2,506	29,881 68	3,641 61	203 90	13 39	11 08	49 65	*g*3,513 00	218 00	
St-Thomas	34,793 53	11,593	133,550 00	1,075 76	8,483	94,535 52	12,364 39					8,718 56		
St-William's	922 43	882	10,673 81	66 45	197	2,234 72	474 68	37 25		7 56		404 00		50 00
*f*Sand-Hill	122 18	76	716 60	5 06	44	327 86	97 27	3 43		1 86		60 00		6 00
Sand-Point	297 80	376	4,747 94	29 19	52	753 05	49 30	15 56		2 53		149 00		13 00
Sandwich	2,044 24	1,282	13,790 60	107 45	692	8,989 97	715 49	58 20	2 52	1 91		*g*778 00		
Sanitarium	1,336 00	321	5,942 83	29 33	146	4,121 43	279 23	14 14		8 22		581 00		75 00
Sarnia	*31,278 05													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	30,016 05	7,670	142,551 87	1,119 29	11,951	227,673 52	12,652 80					7,658 18		
Tunnel	1,262 00	1,111	9,787 40	81 35	37	517 70	56 30	44 81		1 98		150 00		
Sarsfield	236 33	265	9,191 32	35 45	27	314 18	86 79	10 87		2 73		129 00	8 00	13 00

a Comptable du 2 février 1914. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Non comptable du 2 mars 1914. *d* Comptable du 1er mai 1913. *e* Comptable du 2 septembre 1913.
f Non comptable du 8 janvier 1914. *g* Y compris commission sur lover de boîtes. *h* Y compris $12, allocation spéciale pour expédition en passe. *i* Y compris $2.84, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *j* Y compris $3.10, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *k* Y compris $1.50, arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Numbre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Numbre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sault-Ste-Marie	30,547 29	19,715	521,363 84	4,558 27	7,164	132,196 52	7,511 74	860 44	413 56	52 00	14 24	*h*7,633 00	134 00	.....
Sault-Ste-Marie (West)	3,191 93	3,342	35,914 67	268 28	75	1,124 41	64 45	134 43	.....	1 29	.....	808 00	.....	125 00
Sault-Ship-Canal	618 50	176	4,181 21	19 30	.....	.....	4 55	7 04	.....	1 27	.....	100 00	.....	.....
Scarboro	197 38	249	3,034 14	22 39	75	1,217 61	43 45	10 71	1 86	0 78	.....	82 00	.....	6 00
*a*Scarborough-Junction	275 74	5	156 84	1 30	6	48 16	66 25	0 16	.....	2 04	.....	135 00	.....	13 00
Schomberg	1,345 36	1,406	22,370 84	122 31	379	5,284 21	755 35	60 03	2 33	16 21	.....	587 00	.....	75 00
Schreiber	3,144 46	10,325	193,873 36	1,453 21	571	10,796 64	488 93	418 71	44 93	7 95	.....	909 00	.....	125 00
Schumacher	1,409 25	2,829	58,739 65	436 53	138	3,697 57	123 11	114 54	.....	2 41	.....	849 50	72 00	112 50
Scotland	892 71	692	7,585 30	49 60	177	3,145 62	419 20	29 45	.....	5 40	.....	496 00	21 25	50 00
Seaforth	6,526 22	2,416	29,996 48	188 34	2,139	30,095 76	2,337 11	118 03	39 36	33 47	23 69	2,085 00	190 00	212 50
Seagrave	333 81	277	6,176 37	28 42	209	1,697 38	224 10	13 17	.....	4 25	.....	174 00	.....	19 00
Searchmont	427 24	443	7,130 66	44 05	21	366 38	13 90	17 93	.....	1 45	.....	230 00	.....	25 00
Sebringville	709 62	631	3,832 38	37 93	111	1,889 48	204 49	26 35	.....	1 68	.....	338 00	50 50	38 00
Seely's-Bay	675 01	781	7,184 96	52 24	157	2,651 23	224 48	32 81	.....	2 79	.....	*j*359 83	.....	38 00
Seguin-Falls	177 52	252	3,592 25	20 41	48	678 66	65 30	10 56	.....	1 77	.....	93 50	8 00	6 00
*b*Selby	276 29	12	305 73	1 55	7	105 02	66 21	47	.....	1 99	.....	124 00	.....	13 00
Selkirk	1,128 28	1,351	15,411 95	101 12	341	3,716 24	502 04	57 45	.....	10 75	.....	561 00	8 00	50 00
Sellwood	872 02	2,127	50 261 73	402 30	76	1,388 51	114 65	84 84	.....	1 99	.....	436 00	.....	47 00
Severn-Bridge	736 45	633	11,877 06	59 38	385	4,115 77	643 56	29 17	.....	18 89	.....	333 00	5 00	38 00
Shakespeare	630 53	721	5,886 33	48 26	218	3,102 84	241 45	31 02	1 06	3 83	.....	319 00	.....	31 00
Shallow-Lake	582 88	1,479	20,328 29	143 06	165	3,153 81	295 49	60 81	27 12	3 59	.....	336 00	5 00	31 00
c Shanley	29 18	13	327 68	1 41	4	34 00	33 90	56	.....	1 34	.....	15 82	.....	2 03
Shannonville	680 77	1,385	22,056 07	122 87	240	2,930 00	259 65	57 80	2 85	4 45	.....	321 00	58 00	38 00
Shanty Bay	507 31	368	3,910 65	27 55	115	1,885 35	469 44	15 87	.....	3 97	.....	214 60	19 93	25 00
Sharbot-Lake	873 80	455	8,988 89	57 13	171	2,009 83	566 49	19 91	30 93	16 63	.....	420 00	32 00	50 00
Sharon	240 63	249	2,959 72	18 15	53	761 85	69 05	10 49	.....	1 14	.....	129 00	80 00	13 00
Shedden	654 23	217	3,015 16	17 78	167	1,676 06	210 58	10 35	.....	5 04	.....	315 00	5 00	38 00
Sheguindah	236 18	389	7,009 34	35 78	104	2,038 82	81 45	16 60	.....	3 88	10	129 00	10 00	13 00
Shelburne	3,622 85	1,389	23,853 13	124 30	1,704	20,929 97	2,622 18	72 60	8 91	36 58	4 04	1,315 00	32 00	175 00
Sherkston	370 46	535	6,176 52	41 15	67	943 32	105 03	22 07	.....	5 98	.....	180 00	19 00	.....
Shetland	175 65	213	3,021 33	18 14	24	387 80	210 65	8 76	.....	4 90	.....	99 00	.....	6 00
Shisler-Point	219 64	465	5,333 45	41 15	25	267 68	28 20	18 85	.....	1 51	.....	142 00	.....	13 00
Sillsville	123 16	52	970 66	5 15	1	18 55	15 30	2 09	.....	2 39	.....	42 50	10 00	.....
Silver-Centre	266 88	570	13,174 75	68 24	30	737 60	39 50	23 10	.....	4 96	.....	190 00	.....	22 00
*c*Silverdale	18 61	21	245 82	1 65	20	236 87	52 88	1 04	.....	1 00	.....	8 75	.....	.....
*d*Silverdale-Station	197 19	113	1,633 82	10 40	14	195 03	80 89	4 66	.....	1 27	.....	79 50	13 50	6 00
Simcoe	12,643 47	5,405	56,882 15	444 62	3,047	38,797 42	7,163 74	246 67	8 81	46 73	4 51	*h*3,717 00	126 97	.....
Singhampton	271 93	650	12,145 16	59 70	158	2,002 81	367 70	27 58	.....	3 92	.....	151 00	.....	19 00

Sioux-Lookout	1,798 47	2,797	86,398 82	664 08	238	5,686 73	466 99	114 26	.....	29 26	.....	798 00	6 67	100 00
Sleeman	328 60	443	4,882 64	36 55	86	1,296 11	279 45	18 58	.....	4 67	.....	140 00	42 00	13 00
*e*Smithfield	347 07	190	5,810 67	33 24	19	113 50	176 67	7 79	.....	6 09	.....	163 00	.....	19 00
Smith's Falls	15,560 60	11,955	144,048 75	1,133 50	4,963	77,494 59	6,474 84	527 83	91 99	25 84	96	*h*4,629 00	114 00	.....
Smithville	1,581 06	1,522	17,956 64	126 43	492	7,699 35	850 77	65 80	6 31	11 17	.....	648 00	28 25	75 00
*g*Snelgrove	164 17	.....	.....	.....	9	197 15	76 78	.....	.....	.....	.....	113 00	10 00	13 00
Sombra	1,328 07	758	14,506 44	69 43	850	6,423 39	1,572 63	38 84	27	7 53	.....	677 00	48 00	75 00
*f*Sonya	343 03	79	2,719 84	9 95	18	360 01	187 00	3 34	.....	4 82	.....	217 00	.....	25 00
Southampton	3,063 82	2,342	22,879 80	172 45	834	12,603 71	1,284 31	102 02	13 68	13 37	9 02	1,229 00	22 00	175 00
South-Bay	133 61	22	279 41	1 77	2	25 00	20 70	90	.....	2 25	.....	55 00	8 00	6 00
*a*South-End	373 75	218	2,939 07	18 40	13	135 77	62 05	8 79	.....	2 84	.....	216 00	.....	25 00
South-Indian	385 09	786	17,871 25	80 49	248	4,897 09	442 42	33 92	.....	5 95	.....	195 00	.....	19 00
South-March	332 73	163	4,449 81	31 35	60	833 12	205 33	7 12	.....	4 04	.....	120 00	42 00	13 00
South-Monaghan	224 13	48	1,529 33	5 94	5	92 45	162 25	1 97	.....	2 46	.....	71 00	14 00	6 00
South-Mountain	712 50	987	19,069 53	93 27	172	2,430 29	606 25	41 20	7 82	12 61	.....	341 00	.....	38 00
South-Oshawa	2,189 66	2,375	21,381 09	216 01	287	4,523 72	315 86	97 87	4 22	3 06	.....	965 00	.....	125 00
South-Porcupine	4,411 73	4,812	108,280 85	842 81	1,105	15,000 80	822 44	203 53	.....	9 52	.....	2,326 00	.....	350 00
South-River	1,782 29	2,607	41,218 97	276 72	458	7,500 10	628 05	108 86	12 65	10 80	.....	682 00	30 00	100 00
South-Woodslee	842 59	750	11,179 56	66 75	193	2,448 54	296 98	31 93	.....	6 81	.....	336 00	.....	38 00
Spanish	681 84	1,430	17,846 35	115 33	121	2,133 40	211 87	58 41	6 65	5 70	.....	310 00	16 00	38 00
Spanish-Mills	472 30	1,420	27,593 49	156 50	43	820 48	58 56	57 23	.....	2 65	.....	220 00	.....	25 00
Sparrow-Lake	264 30	49	825 15	4 30	47	743 73	147 60	2 37	.....	2 88	.....	132 00	.....	13 00
Sparta	475 50	303	4,580 89	25 65	122	1,738 64	345 12	13 34	.....	3 61	.....	244 00	.....	25 00
Spencerville	1,605 57	1,524	19 677 49	118 85	1,409	11,066 27	3,984 48	75 05	18 78	15 61	.....	527 00	24 00	50 00
Spragge	506 95	1,002	18,590 35	133 37	68	899 28	121 03	40 76	.....	6 96	.....	271 00	.....	31 50
Spring-Brook	368 94	474	7,721 39	40 85	159	1,481 10	388 20	20 55	.....	8 07	.....	201 00	.....	22 00
Springfield	1,087 92	557	9,284 82	55 52	308	3,136 65	792 96	25 36	76	16 56	.....	516 00	.....	50 00
Springford	343 75	254	3,923 20	21 70	77	1,016 74	144 74	10 93	.....	6 73	.....	214 00	.....	25 00
Sprucedale	798 20	655	14,380 92	68 20	261	3,413 73	554 20	30 69	27 99	12 69	.....	369 00	32 00	44 00
Staffa	298 97	188	4,398 59	20 55	120	1,553 70	175 99	8 72	.....	5 20	.....	142 00	3 00	13 00
Stamford	464 64	507	6,856 50	49 96	95	1,089 03	143 57	21 23	.....	5 91	.....	214 00	.....	25 00
*e*Stanley's-Corners	239 04	84	1,388 00	7 33	11	120 91	116 25	3 47	.....	2 76	.....	49 50	.....	.....
Staples	256 48	453	6,609 10	38 20	131	783 93	108 69	19 43	.....	4 09	.....	139 00	.....	13 00
Stayner	2,620 50	2,037	20,519 36	144 94	1,134	17,588 71	1,606 65	92 82	4 76	12 23	.....	987 00	40 00	150 00
Steelton	2,980 23	5,683	60,005 95	488 71	734	16,135 63	680 75	234 66	.....	9 18	.....	1,018 00	.....	150 00
Stella	334 84	305	7,355 27	3,268	123	2,424 15	168 30	13 43	8 08	7 03	.....	162 00	.....	19 00
Stevensville	721 01	895	11 226 03	70 36	516	7,100 18	326 67	40 96	1 10	7 60	.....	428 00	12 00	44 00
Stirling	2,907 69	1,100	15,639 06	91 45	840	11,588 56	1,825 05	52 52	2 86	32 03	1 00	1,038 50	74 00	150 00
Stittsville	525 61	396	6,140 68	33 80	185	2,950 42	594 30	17 69	.....	4 07	.....	*b*270 00	40 00	31 00
Stobie-Mine	435 44	1,024	30,533 76	179 92	27	724 65	72 70	41 23	.....	1,38	.....	*i*238 00	.....	28 50
Stoco	172 45	122	2,997 47	12 95	23	203 51	90 12	5 11	.....	3 07	.....	94 00	.....	6 00
Stokes-Bay	84 11	197	2,068 01	14 05	22	564 95	38 32	8 10	.....	1 46	.....	61 00	10 00	6 00
Stonecliff	91 37	244	3,145 17	19 50	5	49 75	51 55	9 81	.....	2 98	.....	65 00	.....	6 00
Stony-Creek	1,140 38	1,216	16,767 10	118 23	391	5,014 11	536 66	52 55	12 39	1 80	.....	521 00	32 00	50 00
Stony-Point	342 12	324	11,465 10	46 44	85	808 48	182 84	13 81	.....	6 45	.....	171 00	.....	19 00
Stouffville	2,551 13	2,415	21,124 10	164 02	1,000	13,120 35	2,005 76	106 60	91	11 76	.....	961 50	110 00	137 50
Strabane	107 37	124	2,507 04	11 63	26	475 59	24 15	5 22	.....	1 05	.....	60 50	.....	6 00
Straffordville	561 81	682	10,741 02	58 72	115	1,546 45	406 75	28 43	.....	5 07	.....	265 00	.....	25 00
Stratford	27,307 31	10,819	101,898 52	819 10	9,065	125 522,53	11,503 80	523 41	88 20	27 82	11 00	*h*6,788 00	320 00	.....
Stratford-Station	6,410 70	4,952	48,776 09	441 95	95	1,005 87	385 85	199 03	41 46	5 26	3 62	1,939 00	.....	300 00
Strathavon	109 00	130	2,427 14	11 82	42	417 25	67 68	5 62	.....	2 32	.....	52 00	.....	.....
Strathcona	126 15	124	990 11	8 00	59	648 74	71 50	5 55	.....	1 56	.....	64 00	.....	6 00
Strathroy	7,682 05	3,332	33,565 48	240 30	2,155	29,409 26	3,905 60	154 83	9,78	31 89	5 00	*h*2,553 00	67 00	.....
Stratton	585 77	1,766	23,027 16	141	307	6,524 34	465 75	73 71	.....	3 68	.....	275 00	20 00	31 00
Streetsville	1,630 80	917	19,940 44	135 30	512	6,698 01	1,189 49	41 80	18 81	17 42	2 70	652 00	.....	75 00
Stroud	419 85	436	7,210 38	37 60	214	2,241 94	591 02	19 58	.....	4 55	.....	172 00	4 00	19 00

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 2 septembre 1913. *c* Non comptable du 2 juillet 1913. *d* Comptable du 1er octobre 1913. *e* Comptable du 2 juin 1913. *f* Comptable du 1er août, 1913. *g* Comptable du 2 juillet 1913 au 2 mars 1914. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $37, arrérages d'appointements et $3.50. arrérages de loyer de boîtes. *f* Y compris $45.83 indemnité pour service de nuit, dont $20.83 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sturgeon-Falls	4,775 34	1,731	52,234 36	383 08	16,36	27,012 10	2,882 74	85 60	13 75	76 55	.....	1,622 00	14 00	250 00
Sudbury	24,839 14	22,155	756,993 61	6,723 61	5,366	91 554 16	6,889 13	964 44	168 69	67 94	1 25	5,815 00	480 00	1,150 00
a Sulphide	381 32	139	1,268 30	9 55	1	15 00	64 05	5 57	.....	2 35	.....	180 00	.....	19 00
Summerstown	213 03	202	3,656 21	19 39	48	1,037 13	69 06	8 57	.....	3 54	.....	149 00	.....	13 00
b Summerstown-Station	202 10	115	2,023 14	10 30	5	65 25	30 45	4 65	.....	53	.....	107 00	5 00	13 00
c Sunbury	193 61	11	243 03	1 61	7	171 18	25 95	46	.....	2 19	.....	86 00	.....	6 00
Sunderland	1,530 38	1,709	14,606 99	114 98	415	5,765 60	814 40	72 51	65	7 75	.....	642 00	11 00	75 00
Sundridge	1,208 37	2,207	29,321 44	184 76	460	6,803 03	706 53	92 88	19 22	14 19	.....	550 00	20 00	50 00
Sutton-West	1,634 32	1,574	19,809 51	121 79	467	6,198 31	657 62	67 63	5 84	11 37	.....	716 00	85 65	100 00
Swansea	2,440 54	731	8,260 26	71 95	174	2,176 73	139 82	30 98	5 09	5 02	.....	590 00	.....	75 00
Swastika	1,563 05	2,615	45,463 35	262 02	307	6,974 58	257 59	107 67	.....	6 53	.....	490 00	.....	50 00
Swinton-Park	57 53	28	368 37	2 15	22	259 31	42 10	1 34	.....	55	.....	163 00	.....	19 00
Sydenham	1,338 14	1,746	21,539 43	136 25	291	4,185 08	654 24	72 75	11 73	8 05	.....	678 00	.....	75 00
Tamworth	1,317 75	1,692	23,810 96	140 50	442	7,044 75	802 13	72 10	1 40	12 70	.....	567 00	.....	75 00
Tara	1,869 83	2,169	23,479 70	157 07	824	10,127 15	1,042 96	95 00	1 84	12 47	.....	717 00	60 00	125 00
Tavistock	2,483 89	956	12,232 34	73 55	445	5,720 88	1,256 85	42 69	2 10	29 14	1 98	975 00	4 00	125 00
Tecumseh	603 43	397	5,087 66	30 35	128	1,710 83	333 57	17 16	.....	1 47	.....	270 00	5 00	31 00
Teeswater	2,279 05	1,942	16,463 42	130 49	1,109	21,815 41	1,237 95	88 77	4 83	9 46	2 50	933 00	18 00	125 00
Temperanceville	155 01	76	3,210 57	12 27	27	321 70	25 17	3 31	.....	1 29	.....	70 00	.....	6 00
d Terra-Cotta	385 18	36	343 39	2 40	2	7 00	7 40	1 46	.....	68	.....	193 00	3 75	19 00
Thamesford	1,328 08	907	8,885 23	69 47	455	4,119 90	657 35	40 83	21	7 10	14	536 00	119 50	50 00
Thamesville	3,205 23	1,398	29,514 64	141 80	780	9,969 29	1,070 34	63 72	3 36	36 46	99	1,018 00	78 00	150 00
Thedford	1,652 75	1,863	19,038 04	135 05	649	8,094 53	1,052 03	81 01	1 44	14 36	9 84	651 00	22 00	75 00
Thessalon	2,985 81	3,215	44,337 58	309 49	1,290	15,419 03	2,027 63	141 50	7 18	15 58	.....	1,131 00	38 00	162 50
Thomasburg	296 68	481	8,679 61	44 44	57	731 60	213 25	19 81	.....	6 34	.....	133 00	.....	13 00
Thornbury	1,883 77	1,128	13,176 00	87 39	800	11,597 60	1,061 40	53 12	2 94	15 44	12 05	825 00	.....	100 00
Thorndale	1,057 12	562	7,039 93	44 54	223	2,466 51	398 21	24 71	0 42	9 49	.....	469 00	13 25	50 00
Thornhill	685 71	640	7,133 37	49 13	175	2,135 24	258 49	27 35	4 21	1 70	.....	359 00	.....	44 00
Thornloe	395 69	530	7,187 45	43 33	113	2,307 78	231 53	22 33	.....	5 49	.....	212 00	4 00	25 00
Thornton	774 56	676	9,678 90	56 50	360	5,163 89	393 43	30 64	.....	8 12	.....	354 00	.....	44 00
Thorold	5,601 07	7,764	167,969 12	1,086 11	1,046	15,455 76	999 92	321 02	86 74	3 49	80 11	1,462 00	.....	225 00
Tilbury	3,352 23	2,744	35,092 61	223 03	720	9,758 80	919 81	116 96	1 20	10 75	.....	1,149 00	35 00	175 00
Tillsonburg	9,442 63	3,237	30,755 98	246 82	1,888	26,335 24	4,065 82	148 36	15 06	29 98	.....	2,743 00	328 00	33 33
Timagami	545 39	913	14,064 41	87 75	65	1,148 66	70 90	37 17	6 36	1 83	.....	365 00	66 00	40 50
Timmins	3,623 11	7,396	181,809 62	1,342 93	366	9,207 75	446 00	299 50	2 09	14 50	.....	964 00	21 00	150 00
Tin-Cap	304 81	60	1,635 43	6 75	11	82 23	64 50	2 51	.....	1 14	.....	272 00	.....	31 00
Tiverton	1,000 16	922	9,191 14	64 06	557	10,169 45	535 72	42 45	9 05	9 56	.....	488 00	2 00	50 00
Toledo	294 83	370	8,624 27	38 10	175	2,450 96	213 95	16 55	2 18	9 67	.....	167 00	3 75	16 00
											.....			

Tomiko	316 27	743	12,063 97	64 51	75	1,176 31	81 48	30 47	.....	8 24	.....	330 50	.....	38 00	
Tomstown	145 74	495	6,667 65	41 30	78	1,165 03	97 61	20 58	0 34	2 37	.....	77 00	.....	6 00	
Toronto	2,703,492 97														
*Divisé ainsi qu'il suit:-															
Bureau principal	1,945,987 75	105,864	1,388,486 42	12,420 09	1,249,027	13,337,429 22	2,109,433 06	.....	.....	i 1,271 53	.....	h	.....	.....	
Station B	1,617 96	14,969	174,826 03	1,487 86	879	9,097 92	2,242 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" C	28,342 79	11,370	151,424 47	1,465 05	1,539	23,277 36	2,364 92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" D	40,786 22	22,909	314,278 16	3,051 04	4,719	70,765 20	8,700 75	.....	.....	.....	.....	2,763 50	.....	.....	
" E	25,366 10	8,902	90,697 85	793 25	1,427	18,591 70	2,962 71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" F	58,882 89	16,888	166,225 98	1,602 41	3,188	53,773 71	6,751 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" G	23,306 00	15,380	131,085 02	1,371 60	1,111	15,108 50	1,973 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
e " H	1,310 02	507	5,102 21	45 20	103	1,152 49	237 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Succursale X	1,023 25	270	5,638 54	27 90	13	576 26	25 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" n° 1	2,913 00	3,063	20,620 90	234 84	195	2,939 30	292 43	124 47	.....	7 34	.....	100 00	.....	.....	
" n° 2	2,640 00	1,653	13,177 33	120 80	124	1,323 41	291 76	67 36	3 94	1 71	.....	100 00	.....	.....	
" n° 3	322 00	352	2,292 90	27 69	7	29 95	6 90	14 15	.....	1 32	.....	98 91	.....	.....	
" n° 4	807 00	893	5,331 19	66 08	25	325 62	52 79	35 97	9 79	0 54	.....	100 00	.....	.....	
" n° 5	966 00	732	4,649 12	54 35	28	307 82	64 15	29 56	3 72	1 97	.....	88 58	.....	.....	
" n° 6	595 00	317	2,436 30	22 90	2	3 35	25 45	.....	.....	1 32	.....	100 00	.....	.....	
" n° 7	990 00	1,189	7,185 05	85 15	44	546 69	85 00	48 00	2 66	0 72	.....	100 00	.....	.....	
" n° 8	436 00	290	2,161 45	20 80	10	169 82	37 20	11 70	.....	0 26	.....	100 00	.....	.....	
" n° 9	1,672 00	1,355	9,279 75	100 60	84	893 57	147 82	55 04	5 01	1 14	.....	100 00	.....	.....	
" n° 11	9,263 00	5,758	43,033 16	441 16	662	7,819 35	1,642 31	236 94	46 33	7 12	4 28	200 00	.....	.....	
" n° 12	3,582 00	2,008	14,711 70	138 88	420	3,775 90	836 89	83 68	15 46	5 04	9 53	150 00	.....	.....	
" n° 14	3,991 00	1,633	12,543 10	122 35	209	2,327 00	272 89	67 41	.....	1 93	.....	100 00	.....	.....	
" n° 16	14,007 00	3,403	33,444 91	295 10	374	5,277 35	1,076 66	139 86	41 94	11 72	7 27	189 73	.....	.....	
" n° 17	2,046 00	943	8,490 53	72 96	97	1,465 42	262 52	38 96	3 53	1 70	0 81	100 00	.....	.....	
" n° 18	5,550 00	1,368	12,185 80	98 10	149	2,091 91	465 12	56 21	.....	4 64	.....	200 00	.....	.....	
" n° 19	7,122 00	1,271	11,818 70	105 74	71	681 74	160 05	51 55	.....	4 21	.....	200 00	.....	.....	
f " n° 20	2,495 00	59	599 18	6 40	.....	.....	.....	2 36	.....	.....	.....	63 05	.....	.....	
" n° 21	14,086 03	2,703	23,504 43	235 62	71	755 22	169 35	108 83	7 27	4 46	.....	178 02	.....	.....	
" n° 22	4,576 00	2,552	37,068 96	339 45	64	905 29	66 20	102 72	32 81	0 99	.....	200 00	.....	.....	
" n° 23	5,964 00	1,810	15,605 10	143 46	176	2,065 90	478 55	74 36	.....	0 80	.....	150 00	.....	.....	
" n° 24	4,465 00	1,729	15,993 48	138 50	296	3,318 16	719 02	72 12	15 26	4 10	.....	150 00	.....	.....	
" n° 25	5,545 00	1,733	16,919 46	141 30	118	1,480 78	406 51	70 50	.....	2 72	.....	150 00	.....	.....	
" n° 26	2,338 00	946	7,882 05	74 00	59	514 29	345 91	38 43	0 52	4 70	4 66	150 00	.....	.....	
" n° 27	6,982 20	3,139	25,538 58	231 77	373	4,020 20	817 15	129 29	4 99	9 73	29 18	200 00	.....	.....	
" n° 28	3,042 00	1,096	8,106 76	77 08	121	1,568 64	386 45	45 55	0 54	3 05	7 97	150 00	.....	.....	
" n° 30	2,850 00	1,629	12,846 79	117 35	216	2,701 85	487 72	67 32	4 55	4 17	.....	200 00	.....	.....	
" n° 31	8,246 00	3,000	23,966 19	222 61	408	3,749 34	907 35	124 08	10 59	6 18	0 12	200 00	.....	.....	
" n° 32	2,285 00	1,295	12,221 82	92 30	140	1,605 78	282 29	53 20	.....	1 16	.....	100 00	.....	.....	
" n° 33	1,450 00	577	4,703 48	40 55	56	568 51	145 85	23 64	.....	2 32	.....	100 00	.....	.....	
" n° 34	4,893 00	2,663	20,147 54	181 43	265	3,608 35	526 63	109 17	3 83	4 56	1 93	150 00	.....	.....	
" n° 36	75 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" n° 37	2,239 00	2,853	22,695 18	231 05	257	2,989 40	334 92	116 69	7 29	4 06	0 17	150 00	.....	.....	
" n° 38	960 00	1,086	7,816 21	84 45	39	525 31	90 73	43 83	1 44	2 37	.....	100 00	.....	.....	
" n° 39	2,030 00	1,412	11,933 68	110 10	178	2,299 65	253 52	58 26	2 37	2 95	.....	100 00	.....	.....	
" n° 40	4,632 00	4,551	62,176 91	564 56	453	5,880 33	664 33	186 57	115 44	7 43	.....	200 00	.....	.....	
" n° 41	1,806 00	1,218	10,310 74	86 60	71	885 01	259 94	49 43	.....	2 20	2 00	100 00	.....	.....	
" n° 42	3,963 00	1,674	14,015 51	119 65	176	2,506 23	395 65	68 72	1 15	4 50	.....	150 00	.....	.....	
" n° 43	3,590 00	4,401	67,710 63	701 51	333	4,991 14	798 29	179 37	63 55	4 19	0 10	150 00	.....	.....	
" n° 44	3,689 00	2,264	17,741 38	179 64	135	1,471 25	306 45	91 91	.....	1 97	.....	150 00	.....	.....	
" n° 45	5,030 00	2,327	25,108 14	218 20	271	2,574 60	578 07	9 9	4 31	3 36	0 92	200 00	.....	.....	
g " n° 47	904 00	606	4,762 45	40 95	44	495 87	192 70	2 8	.....	2 20	.....	76 63	.....	.....	
" n° 48	9,199 00	4,221	36,698 19	305 10	566	4,838 63	1,199 85	17 70	9 43	7 22	4 49	200 00	.....	.....	

a Comptable du 2 septembre 1913. *b* Comptable du 1er octobre 1913. *c* Comptable du 1er août 1913. *d* Comptable du 2 février 1914. *e* Comptable du 2 janvier 1914.
f Non-comptable du 24 juillet 1913. *g* Bureau fermé le 1er octobre 1913. *h* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *i* Commission à des bureaux non-comptables.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

	Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Succursale n° 49	2,350 00	1,793	13,520 85	143 15	137	1,732 07	325 90	73 09	.....	1 69	.....	100 00	.....	.....
	" n° 50	9,446 00	7,884	65,156 29	642 02	645	7,527 40	1,118 66	321 81	42 17	5 72	0 56	200 00	.....	.....
	" n° 51	7,185 00	3,200	25,241 84	221 94	357	3,500 37	822 98	131 57	3 35	12 50	.....	200 00	.....	.....
	" n° 52	3,749 00	2,007	16,434 82	151 53	214	2,819 42	407 79	82 42	.....	3 47	.....	150 00	.....	.....
	" n° 53	2,379 00	1,704	12,384 96	113 40	208	2,010 41	564 43	70 24	3 50	1 07	1 50	140 52	.....	.....
	" n° 54	7,291 00	3,046	24,844 19	231 15	306	4,195 88	782 97	124 90	8 82	7 24	.....	200 00	.....	.....
	" n° 55	6,190 00	4,418	36,591 29	384 65	242	4,528 02	432 42	179 14	16 93	8 32	.....	200 00	.....	.....
	" n° 56	1,597 00	1,167	8,482 31	87 65	1	2 72	71 05	46 69	.....	0 47	.....	100 00	.....	.....
a	" n° 57	958 00	708	6,989 81	64 65	30	473 75	54 25	28 62	.....	.....	.....	27 45	.....	.....
	" n° 58	7,005 00	1,070	9,978 00	78 20	111	1,520 84	321 64	43 91	0 88	5 29	0 91	200 00	.....	.....
	" n° 59	2,237 00	2,921	21,661 41	236 22	105	1,401 97	193 54	117 89	.....	5 45	.....	100 00	.....	.....
	" n° 60	506 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112 50	.....	.....
	" n° 61	908 00	994	6,969 77	77 90	49	995 14	22 65	40 25	.....	1 24	.....	100 00	.....	.....
	" n° 62	1,730 00	2,446	21,444 39	228 92	157	2,352 78	229 64	99 41	9 32	2 87	3 96	100 00	.....	.....
	" n° 63	534 00	722	5,122 29	54 39	17	283 65	17 85	29 05	.....	1 77	.....	100 00	.....	.....
	" n° 64	1,582 00	855	8,104 15	63 71	63	819 83	108 54	34 83	1 25	6 20	1 02	100 00	.....	.....
b	" n° 65	763 00	634	5,058 70	48 46	16	186 98	91 05	25 52	.....	1 80	.....	75 00	.....	.....
	" n° 67	229 00	249	1,882 10	18 45	13	104 75	63 70	10 09	.....	0 51	.....	100 00	.....	.....
	" n° 68	234 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 32	.....	.....
	" n° 69	398 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36 40	.....	.....
	" n° 70	301 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	" n° 71	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	" n° 101	6,092 00	2,666	19,727 46	210 95	270	3,231 37	496 79	109 34	12 13	2 90	.....	150 00	.....	.....
	" n° 102	1,277 00	960	7,444 57	74 06	133	1,732 74	342 97	39 78	.....	2 14	.....	100 00	.....	.....
c	" n° 103	4,028 00	2,968	23,432 73	244 07	234	2,704 36	516 21	121 06	.....	5 24	.....	150 00	.....	.....
	" n° 104	1,938 25	2,037	15,438 36	167 77	103	1,020 69	275 42	82 51	.....	5 69	.....	100 00	.....	.....
	" n° 105	230 00	242	1,511 15	17 90	2	10 57	7 00	9 70	.....	1 28	.....	100 00	.....	.....
	" n° 106	381 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 05	.....	.....
	" n° 107	2,145 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	" n° 108	2,587 00	2,330	16,819 49	181 85	178	2,076 76	291 90	94 98	7 28	2 10	.....	150 00	.....	.....
	" n° 109	464 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83 33	.....	.....
	" n° 110	220 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48 10	.....	.....
d	" n° 111	1,088 00	118	841 21	8 05	.....	.....	.....	4 72	.....	57	.....	60 60	.....	.....
e	" n° 116	101,944 00	15,030	120,892 23	1,015 58	439	4,557 58	2,280 25	601 20	.....	1,447 58	.....	166 66	.....	.....
	" n° 117	12,235 00	524	4,561 60	40 06	38	350 74	247 11	21 34	.....	3 44	.....	*f*241 66	.....	.....
	" n° 118	1,553 00	642	12,142 31	123 60	26	740 10	48 32	25 94	26 71	50	.....	106 11	.....	.....
	" n° 122	4,005 00	1,212	10,690 77	110 21	31	301 16	50 20	48 79	.....	1 61	.....	100 00	.....	.....
	" n° 140	3,497 00	1,508	12,292 60	105 15	187	2,207 81	610 67	62 19	.....	3 46	.....	150 00	.....	.....

" n° 141	2,659 00	1,006	7,512 97	68 53	39	314 91	197 91	40 63		2 55		100 00	
" n° 148	100 00												
Balmy-Beach	2,445 00	885	7,492 42	68 97	91	1,027 25	211 56	36 31		6 55		100 00	
Bathurst-Street	9,777 00	7,320	75,765 07	788 40	631	5,531 28	719 39	299 11	125 02	1 77	1 15	200 00	
Bedford-Park	633 00	625	5,035 54	51 09	79	882 02	74 50	25 79		2 59		200 00	
Bleecker-Street	4,726 00	3,068	22,926 55	228 30	138	1,667 96	542 87	124 12	21 71	2 31	36 74	200 00	
Bloor-Street	7,184 00	2,773	22,715 82	204 09	347	4,301 04	1,100 84	114 39	10 65	8 79	10 74	200 00	
Broadview-Avenue	11,772 00	3,402	27,127 37	259 40	472	5,143 46	685 96	140 80	20 72	5 21		200 00	
Brockton	5,515 00	4,380	33,519 70	319 25	563	7,945 85	937 68	180 83	26 39	5 64	8 80	200 00	
Carlton-Street	25,522 00	7,321	66,313 25	587 55	1,269	16,884 57	4,226 20	305 53	51 95	16 38	15 40	200 00	
Clinton-Street	8,718 00	3,861	62,140 26	486 48	601	7,644 60	1,159 64	160 45	109 38	6 45		200 00	
Coleman	1,050 00	1,056	8,164 95	86 00	101	1,546 19	252 41	43 25	2 39	1 66		200 00	
Davisville	1,420 00	1,061	7,731 43	82 09	184	2,240 33	426 52	44 38		4 92		141 65	
Deer-Park	4,266 00	2,943	20,478 39	220 75	151	1,768 53	423 10	119 23	16 94	4 77		i 250 00	
Dundas-Street	11,252 00	5,520	56,002 30	442 97	621	8,898 52	1,540 73	227 01	22 96	8 38	50	200 00	
Earlscourt	1,369 41	2,251	14,644 76	169 50	176	2,241 78	211 70	91 80	14 26	3 77		505 00	50 00
f East-Toronto	1,978 00	1,953	15,997 28	165 93	455	4,971 85	710 09	82 67	11 26	3 24	6 77 *m*	208 32	
Eglinton	3,603 00	1,968	14,304 88	143 37	313	4,096 88	697 40	81 85		3 80		i 250 00	
Lee-Avenue	5,770 00	3,818	30,856 66	284 00	408	5,822 42	742 23	156 80	9 48	9 49		200 00	
North-Toronto	5,936 00	3,126	26,419 00	252 40	336	3,634 17	474 72	128 40	6 90	7 86	5 15	200 00	
Pape-Avenue	3,155 00	1,701	12,100 77	121 06	116	1,316 76	97 05	69 20	8 40	1 62		200 00	
Parkdale	8,673 00	3,999	34,039 31	302 45	728	8,099 55	1,654 97	167 24	22 22	11 25	8 11	190 00	
Peter-Street	13,200 00	8,695	86,745 66	844 05	546	6,820 75	765 84	353 26	101 54	5 81	3 25	200 00	
Rue Queen-Centre	6,332 00	1,869	22,286 31	183 75	64	723 54	138 61	75 40	7 99	3 65		181 50	
Rue Queen-Est	12,134 06	6,733	49,222 31	523 67	220	2,256 78	838 58	271 52	82,97	3 59		200 00	
Rusholme-Road	8,110 00	5,910	18,429 96	443 96	602	6,796 11	2,081 48	242 42	42 55	8 40	14 70	200 00	
Rue St-Joseph	6,050 00	1,377	12,086 18	108 14	35	284 67	1,011 60	55 43		3 30		200 00	
Spadina-Avenue	21,089 00	8,572	76,985 06	696 60	2,597	33,283 51	6,056 78	368 85	58 02	20 19	42 71	200 00	
Todmorden	1,143 09	1,753	12,319 90	146 55	145	1,765 40	192 10	71 57	3 04	1 32		399 00	47 00
Wychwood-Park	2,940 00	2,366	17,603 47	190 90	227	3,722 98	301 84	96 91	2 03	9 21		300 00	
Yorkville	12,805 21	8,095	49,712 92	496 29	726	10,051 62	1,705 22	251 06	112 92	17 21	15 59	600 00	
Torrance	341 92	454	4,795 50	34 69	57	1,144 00	175 63	18 73		2 42		*l* 189 00	19 00
Tory-Hill	475 99	207	4,102 37	20 69	45	739 50	152 64	8 73		4 05		211 00	16 00 25 00
Tottenham	2,008 25	1,802	17,518 00	124 53	498	8,315 88	926 44	77 06	20 59	6 40		753 00	156 00 100 00
Treadwell	99 51	119	2,576 07	11 89	17	251 50	14 42	4 93		1 49		51 00	6 00
Trenton	10,096 44	4,335	79,386 55	521 47	2,272	27,326 64	4,270 44	196 12	43 90	38 52		*k* 3,124 00	208 00
Trout-Creek	874 99	1,416	17,735 46	116 55	236	4,285 28	478 61	59 00	12 38	9 57		408 00	106 00 44 00
Trout-Mills	160 [illegible]	251	5,187 83	25 76	[illegible]	410 66	72 55	10 23		3 93		83 00	6 00
Trowbridge	185 [illegible]	283	2,971 90	20 21	47	493 94	73 90	11 79				56 00	111 50 13 00
Troy	296 86	160	3,809 56	16 15	41	426 82	204 33	6 81		1 56		125 00	13 00
Tullamore	105 58	162	1,650 09	11 92	23	202 76	21 55	6 71		1 11		59 50	6 00
Tupperville	393 76	753	10,731 32	60 59	112	1,717 84	123 00	31 24		2 43		185 00	16 10 19 00
Tweed	3,914 86	812	12,430 56	71 12	1,200	20,416 31	2,755 67	44 48	2 73	22 40	1 75	1,419 00	66 00 200 00
g Tyrone	229 06	133	1,623 47	10 54	34	205 06	471 90	5 66		1 66		124 00	13 00
Uffington	252 21	234	2,817 74	17 54	80	1,048 82	189 02	10 16		3 61		120 00	32 00 13 00
Underwood	357 58	860	12,763 85	70 46	169	2,710 89	265 53	36 09	1 08	3 15		215 00	25 00
Union	285 08	196	2,619 23	15 [illegible]	61	726 67	81 35	8 45		2 60		171 00	16 00
Unionville	804 81	294	3,634 71	26 [illegible]	336	4,363 29	409 38	15 12	65	6 02	4 23	411 00	124 00 50 00
Uno-Park	231 51	222	3,392 92	19 55	51	853 11	91 05	9 39		3 86		121 00	13 00
Uphill	126 20	229	5,907 31	25 50	27	367 00	97 03	9 43		2 36		65 00	4 00 6 00
h Utopia	175 26	37	483 69	3 00	6	135 10	43 47	1 54		88		87 00	6 00
Utterson	519 67	295	5,750 85	32 55	200	2,868 95	304 71	13 80		6 77		236 00	40 00 25 00
Uxbridge	4,682 09	3,771	39,827 67	272 96	1,441	16,496 15	1,940 15	165 25	5 05	17 24	1 06	1,410 00	62 00 145 82
Vankleek-Hill	3,697 15	2,677	25,540 54	193 75	1,048	17,528 56	1,976 16	107 56	5 29	31 08		1,277 00	19 20 200 00
Varna	440 89	313	5,538 90	27 59	147	2,067 23	119 08	13 99		5 41		226 00	22 00
g Varney	302 24	74	1,233 82	6 55	24	308 54	80 80	3 20		4 65		112 00	2 25 13 00

a Bureau fermé le 1er juillet 1913. *b* Bureau fermé le 1er janvier 1914. *c* Comptable du 1er mai 1913. *d* Bureau fermé le 8 novembre 1913. *e* Comptable du 2 juin 1913.
f Bureau fermé le 31 janvier 1914. *g* Comptable du 2 juillet 1913. *h* Comptable du 2 déc. 1913. *i* Y compris appointements spéciaux. *j* Y compris $41.66 d'arrérages. *k* Y compris commission sur loyer de boîtes. *l* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été de 1913. *m* Y compris, $191.66, appointements spéciaux.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour serv. de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.	$ c.
Vars	729 09	348	6,702 36	32 96	198	4,843 83	275 04	15 90	.....	8 27	.....	408 00	22 00	50 00
Ventnor	239 89	261	4,369 13	23 50	63	1,040 27	47 11	11 07	.....	5 81	.....	135 50	.....	13 00
Verner	863 10	2,281	43,301 79	212 95	492	14,653 72	519 97	96 16	1 22	8 17	.....	474 00	40 00	50 00
Vernon	369 26	275	6,337 87	29 16	67	1,000 42	126 72	11 67	05	13 11	.....	202 00	10 50	25 00
aVernonville	176 51	22	360 37	2 30	4	69 20	24 85	91	.....	1 32	.....	90 00	.....	6 00
Verona	542 81	765	15,922 15	104 89	181	2,385 23	283 20	32 41	.....	6 59	.....	285 00	.....	31 00
Victoria-Harbour	1,847 27	2,724	28,099 92	211 30	693	7,339 77	1,094 32	115 89	6 55	7 54	.....	893 00	55 00	125 00
Victoria-Mines	264 56	795	19,506 19	171 25	100	2,094 68	110 54	32 80	21 26	1 22	.....	615 00	100 00	75 00
Victoria-Road	634 01	1,184	14,583 73	99 87	111	1,584 72	195 02	48 47	1 37	4 49	5 00	332 00	28 00	38 00
Vienna	507 55	688	12,688 93	62 55	158	1,718 66	493 36	29 10	9 82	10 75	.....	284 00	5 80	31 00
Villanova	307 28	166	3,306 64	16 00	97	1,026 77	253 30	7 61	.....	6 66	.....	112 00	18 00	13 00
Vineland	874 19	1,300	10,990 90	86 90	219	3,051 43	337 35	54 19	.....	3 58	.....	410 00	.....	50 00
Vineland-Station	590 64	1,040	8,498 19	72 62	44	515 77	119 52	42 04	.....	2 06	.....	¢384 89	¢75 73	¢48 85
Virginia	234 44	117	1,349 59	8 35	66	974 57	64 14	5 34	.....	1 40	.....	121 00	4 00	13 00
Vittoria	705 74	801	6,853 82	55 55	244	2,919 91	333 34	34 48	27	5 96	.....	345 00	38 00	38 00
Wabigoon	247 45	616	6,499 32	49 80	76	990 99	108 60	25 40	2 31	1 30	.....	169 50	44 00	16 00
Wahnapitae	164 36	408	5,469 77	44 68	17	481 82	56 00	16 49	.....	65	.....	117 00	.....	13 00
bWaldemar	266 61	43	771 21	4 12	16	135 55	394 94	1 88	.....	3 61	.....	127 00	10 00	13 00
Wales	973 51	958	16,841 02	85 95	571	5,820 65	591 05	44 03	3 54	10 22	.....	496 00	68 49	50 00
Walford-Station	326 67	656	10,030 18	74 01	137	1,802 38	111 15	27 61	.....	4 99	.....	146 00	.....	13 00
Walkerton	7,242 74	2,789	31,269 72	206 60	3,758	36,137 06	5,499 36	149 14	7 32	37 82	4 60	g2,453 00	115 83	.....
Walkerville	28,574 55	9,573	177,679 00	1,660 44	3,245	60,879 13	3,262 42	415 37	185 15	28 20	6 00	5,987 66	24 00	1,200 00
Wallace	120 98	158	2,951 87	14 15	34	653 69	455 33	6 66	.....	3 04	.....	75 50	.....	6 00
Wallaceburg	8,027 09	1,844	25,498 69	176 44	1,475	21,226 17	1,878 53	88 51	6 17	14 07	2 80	2,552 00	43 50	400 00
Wallacetown	528 99	454	6,146 38	37 69	104	1,336 11	170 79	19 20	.....	9 49	.....	¢221 00	8 00	25 00
Walsh	174 38	227	3,220 49	17 92	88	715 69	206 01	9 96	.....	1 89	.....	99 00	.....	6 00
Walsingham-Centre	261 73	354	5,072 54	29 21	110	1,157 80	436 50	15 26	.....	3 28	.....	157 50	.....	16 00
Walter's-Falls	282 33	302	7,260 99	33 51	98	1,198 70	197 79	13 06	.....	7 24	.....	156 00	.....	16 00
Walton	624 49	592	8,180 77	46 58	242	3,009 28	299 51	26 10	.....	6 85	.....	269 00	.....	31 00
Wardsville	803 93	866	10,132 13	63 21	325	3,819 56	391 61	37 89	3 74	9 71	3 75	335 00	.....	38 00
Warkworth	1,486 10	1,316	13,055 31	92 92	399	5,652 18	707 76	56 63	43	10 83	.....	625 00	.....	75 00
Warminster	220 21	229	3,402 95	19 06	87	761 15	111 25	10 03	.....	2 50	.....	122 00	5 00	13 00
Warren	948 18	2,397	29,815 67	194 15	345	6,790 31	790 82	99 33	10 79	3 04	.....	515 00	50 00	50 00
Warsaw	556 70	289	5,766 42	28 36	109	1,514 79	336 00	12 65	.....	8 09	.....	288 00	.....	31 00
Warwick	278 17	376	5,816 22	32 53	80	871 01	162 50	15 84	.....	4 38	.....	177 00	.....	19 00
Washago	520 41	346	8,265 93	36 65	284	4,533 48	445 66	16 68	.....	11 30	.....	259 00	64 00	31 00
bWashburn	107 75	5	247 00	95	.....	.....	2 20	20	.....	1 15	.....	62 00	3 75	6 00
Waterdown	1,265 60	1,061	12,882 23	105 05	456	5,919 85	611 43	47 00	5 55	1 69	.....	647 00	.....	75 00
Waterford	2,829 02	1,677	22,056 08	144 79	847	7,903 65	1,741 98	75 55	7 98	28 78	.....	970 00	180 00	125 00

Waterloo	15,683 91	3,138	37,310 39	307 52	4,280	77,653 83	4,627 15	168 32	13 07	36 08	23 62	3,940 00	130 00	156 29
Watford	3,559 08	2,281	36,716 37	217 00	1,290	17,929 03	1,860 40	104 14	68 51	31 00	.....	1,170 00	82 00	175 00
Watson's-Corner	167 95	171	4,763 08	18 58	39	677 53	95 84	7 23	.....	4 97	.....	88 00	4 00	6 00
Waubaushene	1,534 36	2,620	32,740 62	210 21	430	5,835 15	1,003 67	109 10	21 29	11 67	.....	647 50	32 00	75 00
Waverley	173 03	88	2,147 67	9 65	166	1,386 98	367 66	5 18	.....	4 83	.....	90 00	.....	6 00
Webbwood	1,925 46	2,601	44,632 89	290 50	392	6,915 19	554 55	107 96	23 15	15 80	.....	855 00	.....	112 50
Welcome	283 83	119	1,776 33	9 40	29	406 39	46 40	5 05	.....	2 14	.....	162 50	.....	16 00
Welland	21,812 32	12,938	202,173 54	1,734 22	4,378	64,283 34	7,184 00	561 30	183 03	26 30	.....	g5,601 00	190 00	.....
Welland-Port	673 01	473	9,002 32	45 90	228	2,666 54	727 22	21 20	0 42	13 28	.....	344 00	.....	38 00
Wellesley	1,189 30	1,129	10,491 59	75 94	307	6,280 00	463 47	48 23	1 28	7 98	.....	575 00	3 75	50 00
Wellington	1,953 04	1,457	13,785 12	104 60	516	6,387 67	931 14	63 44	0 13	17 93	.....	794 00	h20 62	100 00
dWellman's-Corners	59 50	71	1,673 19	7 36	8	193 50	20 10	2 92	.....	2 42	.....	31 25	.....	2 50
cWemyss	113 06	14	188 00	1 10	.....	.....	26 25	0 56	.....	.....	.....	78 00	.....	6 00
Wendover	203 75	156	4,366 94	18 40	73	1,673 21	81 19	6 97	.....	6 48	.....	125 00	7 07	13 00
Westboro'	817 85	484	5,166 69	38 79	205	2,706 33	284 12	21 39	.....	1 91	.....	418 00	.....	50 00
eWest-Brook	134 71	7	130 80	0 65	3	8 20	50 21	0 30	.....	67	.....	89 00	.....	6 00
West-Gravenhurst	274 13	209	2,175 82	15 10	20	445 08	66 52	8 56	.....	1 93	.....	153 00	.....	19 00
aWest-Hill	188 46	56	318 96	3 55	5	40 25	35 09	2 29	.....	.....	.....	89 00	.....	6 00
West-Huntingdon	119 05	89	1,368 92	7 40	5	28 19	33 00	3 61	.....	2 08	.....	83 50	.....	6 00
West-Lorne	1,893 21	1,772	14,814 22	125 50	549	6,335 37	839 50	76 37	2 26	5 22	.....	750 00	2 70	100 00
Westmeath	618 45	1,221	12,046 32	84 47	338	6,311 02	316 72	52 22	.....	3 40	.....	329 00	48 00	38 00
West-Montrose	185 10	95	1,337 96	7 80	16	157 57	170 27	3 96	.....	2 79	.....	85 25	62 82	6 00
Weston	5,007 69	2,736	29,687 91	254 32	1,204	18,693 93	1,954 65	121 48	9 99	4 85	4,63	1,580 00	.....	250 00
Westport	2,066 02	2,175	21,127 89	151 99	479	7,633 20	875 84	91 79	10 45	10 08	.....	811 00	25 88	100 00
Westwood	332 37	364	4,398 79	26 65	41	361 61	154 41	14 97	.....	1 59	.....	212 00	.....	25 00
Wheatley	1,544 17	2,065	24,075 32	160 79	654	7,769 65	857 45	89 40	0 03	15 15	2 28	652 00	20 00	75 00
Whitby	6,427 20	2,730	25,972 68	219 07	1,452	19,161 23	2,207 21	123 72	10 34	9 27	.....	g2,167 00	124 00	.....
Whitechurch	236 14	346	5,186 61	28 39	92	1,421 70	175 55	14 76	.....	2 44	.....	178 00	18 00	16 00
Whitefish	277 75	110	1,688 49	9 98	39	919 13	138 44	4 79	.....	2 45	.....	158 50	.....	16 00
aWhite-Lake	226 92	27	406 08	2 15	5	124 00	56 90	1 13	.....	1 07	.....	109 00	4 00	13 00
White-River	1,728 75	3,855	131,893 21	1,091 35	188	4,228 39	237 26	156 08	70 30	12 42	.....	679 00	.....	75 00
Whitevale	349 56	382	3,596 16	26 89	108	1,708 95	246 95	16 36	.....	4 49	.....	195 00	.....	19 00
Whitney	1,332 83	1,891	34,442 08	250 09	292	2,610 46	425 03	78 56	24 78	10 44	.....	503 00	.....	50 00
Wiarton	4,860 34	2,184	25,472 94	167 41	1,719	27,493 19	3,320 88	104 55	4 90	23 63	1 25	1,828 50	240 00	275 00
Widdifield-Station	300 75	440	4,835 67	35 98	32	302 89	46 55	17 92	.....	1 83	.....	100 00	.....	13 00
Wilberforce	463 16	803	11,418 12	66 66	78	1,318 04	162 28	32 90	.....	7 77	.....	231 00	4 00	25 00
Wilkesport	346 10	671	14,003 57	64 96	181	3,373 24	261 87	28 65	0 96	7 31	.....	170 00	.....	19 00
Williamsburg	842 09	509	7,745 62	44 99	188	3,242 96	307 21	22 24	.....	16 33	.....	374 00	4 98	44 00
Williamsford	266 71	494	6,753 09	38 00	108	2,378 69	188 45	20 84	9 53	3 32	.....	182 00	.....	19 00
Williamstown	913 77	954	14,444 06	81 98	202	3,420 82	615 53	40 18	1 29	19 07	.....	350 00	.....	44 00
Wilno	192 40	210	3,969 50	19 89	42	949 80	70 70	8 82	.....	3 08	.....	138 00	8 00	13 00
Wilton	195 01	291	4,574 90	24 69	72	1,103 32	138 52	12 36	.....	2 38	.....	121 00	.....	13 00
Winchester	4,124 79	2,663	27,585 30	191 87	1,044	19,343 85	2,792 70	116 96	0 97	22 10	.....	1,348 00	120 00	200 00
Winchester-Springs	298 29	254	6,033 43	26 83	34	548 76	108 23	10 50	.....	7 29	.....	145 00	3 00	13 00
Windermere	667 81	432	5,531 97	33 63	119	1,874 48	281 16	18 47	.....	7 51	.....	343 00	.....	38 00
Windham-Centre	328 64	463	6,939 35	37 25	78	879 69	216 07	19 30	.....	5 10	.....	160 00	.....	19 00
Windsor	69,751 90	9,436	139,837 29	1,001 65	20,645	232,316 06	34,934 76	.....	.....	.....	.....	j	.....	.....
Wingham	6,996 14	3,534	30,252 01	240 63	1,926	21,285 00	2,636 03	160 62	17 11	18 13	5 44	g2,485 00	100 00	.....
Winona	4,281 44	936	6,624 77	68 30	1,521	17,474 75	1,795 54	52 95	2 09	0 48	.....	1,582 00	98 00	250 00
Winterbourne	354 06	170	2,890 92	15 00	49	601 13	131 85	7 29	.....	2 73	.....	207 00	.....	19 00
Wolfe-Island	557 49	633	8,910 58	50 25	238	3,531 45	174 73	27 70	.....	3 67	.....	313 00	12 00	34 50
Woodbridge	1,229 93	842	9,038 92	67 60	259	3,992 79	822 88	36 27	6 00	5 55	.....	566 00	15 00	75 00
Woodford	472 00	192	2,928 63	15 55	33	604 69	137 40	8 01	.....	2 80	.....	213 00	45 00	25 00
Woodham	243 26	205	5,340 22	22 19	36	564 76	101 18	8 56	.....	3 77	.....	110 00	.....	13 00
Woodrous	137 94	67	485 12	4 10	2	14 16	15 64	2 70	.....	1 39	.....	53 00	6 00	3 00
fWoodslee	80 57	84	852 70	6 15	41	635 43	36 95	3 77	0 28	0 73	.....	68 50	.....	4 50
Woodstock	31,856 81	8,373	92,995 36	697 00	8,828	103,229 69	15,216 69	.....	.....	.....	.....	8,023 20	.....	.....

a Comptable du 1er déc. 1913. *b* Comptable du 2 juill. 1913. *c* Comptable du 2 janv. 1914. *d* Non-comptable du 2 sept. 1913. *e* Comptable du 1er nov. 1913. *f* Non-comptable du 2 février 1914. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris $5.62 arrérages d'allocation pour expédition en passe. *i* Y compris $127.89, arrérages d'appointements, $27.73 arrérages d'allocation pour expédition en passe et $17.85, arrérages de loyer. *j* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation p. loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodville	1,352 59	1,300	12,678 23	90 38	448	7,398 86	791 12	56 48	0 26	11 32	.....	614 00	.....	75 00
Wooler	481 90	878	9,853 51	64 09	165	2,153 16	504 60	36 77	0 13	3 62	.....	253 00	.....	31 00
Worthington	377 87	952	18,698 39	133 81	39	631 90	59 91	38 47	4 82	1 29	.....	115 50	.....	9 50
Wroxeter	1,448 41	1,355	12,918 96	91 55	917	10,652 79	1,302 72	63 37	3 71	4 68	.....	666 00	28 00	75 00
Wyebridge	165 14	232	2,808 54	17 83	57	782 18	54 11	9 85	.....	2 84	.....	102 50	.....	9 50
Wyevale	449 85	167	2,882 54	14 90	155	1,570 65	317 85	8 23	.....	5 67	.....	210 00	.....	25 00
Wyoming	1,956 20	1,750	19,296 40	129 85	670	9,233 00	1,137 85	76 70	9 11	13 75	.....	703 00	.....	100 00
Yarker	882 06	997	16,541 13	96 39	523	9,431 73	1,015 79	45 11	1 69	6 05	.....	425 00	30 00	50 00
York	421 54	648	12,646 08	61 45	331	2,528 53	306 65	29 23	2 72	5 14	.....	188 00	.....	19 00
Young's Point	294 96	292	4,016 32	23 20	41	399 93	268 20	12 09	.....	3 00	.....	175 00	.....	19 00
Zephyr	404 90	253	5,933 19	27 00	160	2,822 96	186 25	11 64	.....	11 13	.....	211 00	.....	25 00
Zurich	1,127 80	1,117	8,488 01	71 14	365	4,781 57	509 74	48 33	7 04	4 35	.....	498 00	16 00	50 00
Bureaux non comptables	130,997 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	124,773 03	1,972 32	6,260 01
	6,309,912 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moins—Valeur des bons de poste collés aux bons de poste	6,270 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	6,303,642 68	2,314,853	32,641,571 27	252,675 07	2,157,346	26,506,701 36	3,681,751 57	75,861 66	8,958 31	15,180 32	1,376 89	959,616 73	33,189 07	69,312 38

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de post émis.	Total de la commissiou reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'éparg.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	541 69	809	7,079 61	54 20	258	3,802 17	531 90	33 94	0 90	2 42	.....	233 00	10 00	25 00
*a*Abenakis-Springs	362 35	136	2,990 04	13 65	13	195 12	80 30	5 57	.....	1 50	.....	214 00	.....	19 00
Abercorn	959 85	241	4,000 81	20 55	110	918 89	152 42	10 74	.....	3 47	.....	486 00	2 91	50 00
Acton Vale	1,839 55	1,404	26,627 16	128 53	1,022	16,516 58	996 82	66 38	4 96	13 73	.....	*d*768 83	40 00	.....
*b*Adamsville	341 26	41	767 35	3 80	10	133 09	95 17	1 74	.....	0 45	.....	162 00	.....	19 00
Adstock	235 96	668	9,885 84	53 66	131	2,555 63	196 93	28 03	.....	4 09	.....	135 00	.....	13 00
Albanel	205 59	618	15,388 95	64 75	109	3,205 35	122 83	25 81	.....	5 88	.....	96 00	4 00	6 00
Amqui	1,657 33	1,556	19,055 81	120 57	623	10,348 28	1,629 33	68 47	.....	10 99	.....	630 00	45 00	75 00
*c*Ancienne Lorette	220 99	11	170 82	0 90	6	81 20	71 00	0 50	.....	0 68	.....	100 00	4 00	6 00
Ange-Gardien de Rouville	360 98	311	5,132 59	26 26	123	1,112 08	132 65	13 67	0 91	2 74	.....	154 00	.....	19 00
Angers	237 25	513	9,771 95	46 73	148	2,608 76	157 20	22 00	1 03	2 32	.....	134 00	6 00	13 00
Armagh	504 93	548	19,982 28	81 31	179	3,973 15	372 33	23 71	.....	6 12	1 42	192 00	13 00	19 00
Arthabaska	2,408 47	1,120	13,286 82	87 91	1,048	16,407 35	2,443 89	55 28	5 21	9 36	.....	*d*998 65	110 00	.....
Arundel	495 82	1,329	21,992 27	115 66	312	7,152 42	436 66	56 28	27 95	7 40	.....	265 00	18 00	25 00
Asbestos	2,003 10	1,001	32,377 58	254 15	610	5,097 94	933 46	46 14	.....	49 80	.....	678 00	.....	75 00
Ascot-Corner	264 14	221	3,304 33	18 20	138	2,261 21	95 41	10 22	.....	4 05	.....	170 00	4 50	13 00
Athelstan	303 74	513	10,517 20	49 80	151	2,220 41	72 45	22 00	.....	3 40	.....	213 00	.....	19 00
Aurigny	153 77	240	4,995 65	22 81	39	2,038 20	16 00	6 66	.....	0 10	.....	*e*52 50	.....	.....
Avignon	216 27	880	14,476 37	77 35	69	1,382 35	175 45	35 89	0 48	4 55	.....	92 00	16 00	6 00
Ayer's-Cliff	1,394 04	950	10,433 31	69 27	256	4,109 28	402 03	40 56	.....	9 09	.....	629 00	17 00	75 00
Aylmer (Est)	1,746 64	1,738	15,001 77	121 02	495	7,529 28	873 98	74 47	13 55	2 79	.....	*d*790 0	.....	.....
Aylwin	158 12	363	5,835 95	31 66	59	819 74	116 30	15 11	.....	1 15	.....	84 00	4 00	6 00
Bagotville	661 93	717	10,586 26	60 64	176	4,822 67	348 98	30 44	.....	7 05	.....	375 00	.....	38 00
Baie Ste-Claire	66 89	319	6,287 91	30 31	.....	.....	21 60	16 37	.....	6 54	.....	42 50	.....	.....
Baie St-Paul	1,429 29	1,058	15,008 35	85 68	666	16,343 54	1,241 36	48 98	.....	11 70	.....	817 50	96 00	100 00
Baillargeon	115 99	245	4,630 57	22 35	52	810 48	299 05	10 32	.....	2 09	.....	60 00	.....	6 00
Barachois de Malbaie	480 88	656	12,159 62	65 26	42	687 79	244 36	26 66	.....	12 33	.....	265 00	18 00	25 00
Barnston	310 99	296	2,989 11	21 35	107	1,660 97	100 63	12 91	.....	2 63	.....	143 00	.....	13 00
Batiscan	616 88	1,097	16,284 15	89 15	306	6,114 33	226 50	46 94	.....	3 82	.....	*f*324 66	.....	31 00

a Comptable du 1er août 1913. *b* Comptable du 2 février 1914. *c* Comptable du 2 janvier 1914. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $10 allocation pour service de nuit pour la saison d'été. *f* Y compris $16.66 arrérages d'allocation pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de des bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beauce-Junction	817 62	1,367	19,074 10	106 48	355	4,613 30	794 97	58 23	.....	3 11	.....	425 00	20 00	50 00
Beauceville-Est	3,507 46	1,775	17,255 72	119 90	2,033	34,878 17	3,864 76	91 33	.....	5 05	.....	925 00	34 00	125 00
Beauceville-Ouest	604 65	943	8,977 13	63 31	269	5,742 30	404 72	40 41	.....	1 30	.....	319 00	11 33	38 00
Beauharnois	2,501 66	1,273	20,574 17	113 20	770	11,880 62	863 22	58 62	10 04	11 18	.....	923 00	28 00	125 00
Beauport	528 97	404	5,311 75	32 28	271	4,233 63	595 70	18 87	.....	1 72	.....	244 00	25 00	25 00
Beaupré	215 00	152	2,211 69	12 74	28	499 96	86 62	6 36	.....	2 27	.....	143 50	.....	16 00
Beaurivage	448 83	517	7,942 93	43 27	138	4,935 05	189 25	22 06	.....	2 23	.....	200 00	.....	25 00
Beauséjour	94 05	141	2,532 44	12 40	33	1,029 25	3 80	5 97	.....	1 68	.....	71 00	.....	6 00
Bécancour	437 71	309	3,704 13	22 73	256	4,867 63	343 57	14 92	4 57	3 42	.....	319 00	60 00	34 50
*a*Bedard	153 91	362	7,236 09	51 60	5	49 41	15 10	14 53	.....	0 80	.....	57 00	.....	6 00
Bedford	1,807 15	1,785	16,495 07	121 45	987	10,887 46	921 17	81 27	49 30	3 85	.....	838 00	.....	125 00
Beebe	1,434 30	673	7,299 37	56 36	627	4,247 02	2,614 27	33 19	.....	2 94	.....	499 50	.....	50 00
Beebe-Junction	467 03	569	8,117 10	76 45	60	808 59	46 16	23 36	.....	3 36	.....	263 00	45 00	25 00
Bellerive	654 70	1,224	8,769 22	78 32	156	1,275 87	147 65	50 52	.....	0 41	.....	323 00	.....	38 00
Belœil-Station	939 40	1,371	20,815 89	172 50	100	1,222 61	151 05	55 84	.....	1 32	.....	380 00	.....	44 00
Belœil-Village	682 63	814	8,322 52	56 07	257	4,264 73	347 05	35 13	.....	1 60	.....	373 00	40 00	44 00
Bergerville	599 32	185	1,888 05	15 32	255	2,388 98	356 36	9 95	.....	4 45	.....	276 00	.....	31 00
Berthier (en bas)	319 37	407	4,488 81	29 42	242	6,040 72	264 03	18 70	.....	2 53	.....	153 00	.....	19 00
Berthier (en haut)	2,172 09	1,083	12,105 17	78 60	1,245	20,730 31	1,079 28	55 77	44 78	4 74	.....	*e* 821 00	24 00	.....
Bic	1,106 91	880	16,936 09	82 80	657	13,439 39	785 38	41 77	.....	16 71	.....	538 00	18 00	50 00
Bienville	665 06	617	4,826 56	38 97	203	4,665 65	217 67	26 71	.....	1 40	.....	313 00	.....	38 00
Birchton	228 24	209	2,845 50	17 40	62	878 40	81 19	8 98	.....	3 28	.....	110 00	5 00	13 00
Bishop's-Crossing	723 63	751	8,570 47	57 35	194	2,938 20	220 89	31 98	.....	9 66	2 69	358 00	4 50	44 00
Black-Cape	255 32	515	8,519 10	44 69	131	2,671 79	323 63	21 91	1 09	7 71	.....	124 00	.....	13 00
Black-Lake	2,015 53	4,653	62,321 06	560 08	746	11,535 99	911 27	193 58	.....	4 65	.....	820 00	94 00	100 00
Blaisville	613 52	458	6,889 84	40 46	127	1,403 52	264 56	19 59	.....	10 68	.....	346 00	.....	38 00
Bleriot	301 37	479	4,658 54	31 54	72	540 00	220 51	19 88	.....	1 52	.....	114 00	.....	13 00
Boileau	76 10	314	7,929 28	34 43	11	172 00	123 35	12 67	.....	2 72	.....	51 00	5 00	6 00
Bolduc	469 17	1,229	20,324 78	106 80	195	3,815 94	317 93	51 11	.....	6 27	.....	251 00	32 00	25 00
Bolton-Centre	219 26	246	3,780 10	20 97	30	354 60	106 26	10 14	.....	4 65	.....	101 00	25 00	13 00
Bonaventure	773 72	1,772	27,671 73	154 84	336	5,897 00	911 85	74 24	.....	6 52	.....	331 00	12 00	38 00
Bon Conseil	173 79	340	9,931 95	39 82	33	776 29	120 13	13 93	.....	3 67	.....	97 00	.....	6 00
Boucherville	949 16	381	5,848 92	31 00	137	2,054 47	80 70	16 61	.....	1 11	.....	376 00	.....	44 00
Bouchette	339 27	589	10,786 66	55 86	60	1,134 46	131 33	24 16	.....	6 22	.....	163 00	.....	19 00
Breakeyville	418 66	600	8,979 72	51 90	48	692 32	83 20	24 48	.....	1 55	.....	210 00	.....	19 00
Brébeuf	91 30	202	4,133 08	19 54	35	818 43	95 35	8 43	.....	1 49	.....	44 50	.....	.....
*b*Brigham	467 16	257	2,520 13	18 65	41	229 92	386 04	10 69	.....	3 01	.....	146 00	4 52	13 00
Bristol	244 25	497	5,252 87	36 20	173	2,286 67	244 58	21 61	.....	2 92	.....	170 00	.....	16 00

Brome	519 02	282	5,033 66	25 70	181	1,825 70	230 10	13 09	.....	5 25	.....	305 00	2 33	38 00
Bromptonville	1,286 53	1,768	15,121 67	118 80	598	6,926 88	418 37	76 70	.....	1 99	.....	615 00	12 00	75 00
Broughton-Station	286 03	425	6,216 85	34 64	267	5,600 63	222 89	19 53	.....	2 80	.....	150 00	4 00	13 00
Brownsburg	2,100 29	2,827	32,189 21	246 93	370	6,427 17	354 75	116 78	67 30	7 64	.....	855 00	14 00	125 00
Bryson	630 11	790	10,050 77	60 71	454	4,621 35	644 20	36 14	7 00	5 68	.....	389 00	3 00	38 00
Buckingham	4,826 00	3,846	51,745 59	358 85	1,873	34,497 99	2,490 91	172 57	62 80	13 26	.....	*e* 1,786 00	185 00	.....
Buckland	121 15	164	3,527 53	15 59	59	1,735 03	125 75	7 15	.....	3 76	.....	77 00	.....	6 00
Bulwer	248 94	291	5,281 12	27 63	18	135 32	84 32	11 82	.....	2 51	.....	147 00	.....	13 00
Burbidge	303 32	249	5,421 76	25 10	53	1,040 01	149 10	10 49	.....	7 01	.....	160 00	.....	19 00
Bury	2,426 23	1,940	34,628 89	176 22	395	6,372 86	710 84	81 55	.....	7 76	.....	830 00	14 92	125 00
Cabano	1,207 79	2,545	45,648 97	228 31	354	4,277 82	654 34	105 34	.....	9 69	.....	602 00	7 00	75 00
Caacouna	951 10	1,149	18,131 11	98 69	360	8,699 90	304 74	59 56	11 38	7 88	.....	*f* 465 00	64 00	50 00
Calumet	1,005 45	521	8,047 44	45 98	268	2,774 96	332 88	23 54	15 37	8 19	.....	508 00	.....	50 00
Calumet-Island	215 25	347	4,475 32	26 96	86	1,481 28	78 56	14 74	2 67	1 92	.....	96 00	30 00	6 00
Campbell's-Bay	1,100 28	627	9,862 66	54 76	299	5,228 75	893 49	28 07	.....	9 13	.....	535 50	10 00	54 50
Cap-à-L'Aigle	362 37	143	3,679 41	17 30	64	1,462 59	320 41	6 36	.....	5 54	.....	*g* 268 00	6 00	25 00
Cape-Chat	513 03	344	6,477 96	34 10	112	2,274 62	409 97	14 88	0 03	12 91	.....	271 00	.....	25 00
Cape-Cove	387 63	648	9,334 36	53 15	128	2,428 16	493 83	27 20	.....	6 75	.....	200 00	.....	25 00
Capelton	272 58	727	7,620 59	55 80	203	1,340 95	151 87	31 11	2 66	1 37	.....	172 00	58 00	19 00
Caplin-River	251 63	634	11,651 16	59 20	140	2,839 59	494 45	26 76	.....	8 44	.....	109 00	25 00	13 00
Cap-Magdeleine	991 24	1,016	15,889 41	105 24	1,408	10,976 14	2,630 55	54 72	.....	3 69	.....	443 00	.....	50 00
Cap-Rouge	322 41	756	19,136 70	123 34	82	1,332 87	141 55	31 06	12 92	2 00	.....	200 00	.....	19 00
Cap-St-Ignace	772 58	772	8,602 08	56 87	586	13,611 61	915 37	36 74	.....	6 88	.....	390 00	.....	44 00
Cap-Santé	384 93	607	10,936 01	65 87	455	4,150 15	671 30	28 83	.....	3 68	.....	230 00	.....	25 00
Carillon	331 56	478	4,189 80	31 65	40	620 90	103 45	19 52	.....	0 10	.....	*h* 243 00	30 00	16 00
Carleton	280 43	321	6,737 26	31 46	193	3,008 45	435 56	14 77	.....	4 49	.....	147 00	.....	13 00
Carleton-Centre	247 52	427	7,362 89	38 15	155	1,620 79	445 27	18 63	.....	4 82	.....	130 00	4 00	13 00
Carrier	40 54	187	4,455 82	19 18	34	905 36	70 24	7 82	.....	0 32	.....	42 50	10 00	.....
Cascades	165 41	39	859 67	5 15	31	433 84	33 21	1 87	.....	2 23	.....	101 00	.....	13 00
Causapscal	696 76	1,262	18,389 38	103 70	137	3,417 47	323 41	51 85	.....	9 33	.....	324 00	*l* 4 66	38 00
Cedars	2,913 13	4,549	123,714 25	943 55	222	3,046 65	270 20	184 18	56 04	1 68	.....	*i* 1,479 00	.....	206 00
Chaleurs	495 80	1,179	15,759 35	92 50	38	686 39	170 75	47 54	.....	8 45	.....	162 00	.....	19 00
Chambly	2,123 51	478	5,221 62	35 03	277	2,763 62	142 07	21 89	.....	1 52	.....	375 00	4 00	44 00
Chambly-Canton	576 19	746	13,233 73	65 05	296	2,880 19	357 55	32 80	82 82	3 04	.....	340 00	.....	41 00
Chambord	340 89	796	14,343 98	69 98	234	3,791 02	428 25	34 18	.....	8 01	.....	196 00	8 33	19 00
Champlain	691 25	1,175	17,811 30	96 18	485	13,753 99	584 54	51 85	.....	4 10	.....	341 00	.....	38 00
*c*Chandler	921 19	626	14,067 14	81 40	35	551 05	183 76	25 39	.....	5 53	.....	446 00	6 00	50 00
Chapeau	542 18	1,043	14,163 53	81 18	209	4,942 95	234 89	43 81	.....	4 71	.....	342 00	16 00	31 00
*b*Charette	248 69	99	2,784 38	11 65	35	616 48	54 55	4 31	.....	1 63	.....	170 00	.....	16 00
Charlemagne	314 48	421	10,257 53	45 04	88	1,234 42	33 13	17 72	.....	3 95	2 00	147 00	.....	13 00
Charlesbourg	541 00	158	4,400 25	18 40	205	1,386 50	744 19	8 37	.....	5 32	.....	*j* 237 00	8 00	25 00
Charny	617 41	1,048	10,200 53	72 58	195	2,535 53	432 50	43 87	.....	7 73	.....	329 00	.....	38 00
Chartierville	213 01	761	8,765 39	56 32	60	1,579 35	107 80	31 04	.....	1 37	.....	182 00	*k* 4 33	22 00
Chateauguay	333 43	541	6,813 44	41 63	80	1,697 46	70 65	22 44	.....	.....	.....	157 00	.....	19 00
Chateauguay-Basin	531 60	179	2,802 47	16 51	99	1,348 32	110 15	8 15	.....	4 14	.....	263 00	.....	31 00
Chateau-Richer	288 70	213	4,436 05	21 05	61	1,238 16	126 04	9 13	.....	5 04	.....	124 00	.....	13 00
Chaudiere-Curve	252 53	555	7,572 73	44 57	156	1,636 89	211 96	23 76	.....	1 44	.....	125 00	.....	13 00
Chelsea	254 32	287	2,872 89	20 80	146	2,904 24	193 66	12 94	0 38	1 23	.....	147 00	.....	13 00
Chemin-Taché	244 06	615	14,681 69	63 19	60	1,174 08	275 74	25 20	.....	7 64	.....	119 00	.....	13 00
Cheneville	536 24	971	17,455 01	87 93	302	5,895 81	279 18	41 86	73 39	7 29	.....	290 00	10 00	31 00
*d*Cherry-River	50 89	74	779 91	5 70	6	72 96	22 00	3 02	.....	0 30	.....	37 00	.....	.....
Chicoutimi	6,228 92	2,555	46,505 90	268 53	2,564	40,564 89	5,857 29	127 84	6 70	20 90	.....	*e* 2,088 00	122 00	.....
Chicoutimi-Ouest	1,055 77	751	17,767 02	80 07	54	1,343 27	180 60	30 58	.....	10 57	.....	544 00	.....	50 00
Clarenceville	870 90	1,080	14,873 87	86 26	155	2,058 77	110 02	44 75	23 01	7 90	.....	420 00	2 50	44 00
Clarke-City	324 60	615	19,003 73	76 29	28	994 18	51 04	24 88	2 79	6 69	.....	187 00	*i* 3 00	19 00
Coaticook	5,519 31	3,292	28,099 57	218 67	2,303	30,601 73	2,572 11	154 71	7 77	12 41	5 58	*e* 1,985 00	178 00	.....

a Comptable du 1er oct. 1913. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Comptable du 1er nov. 1913. *d* Non-comptable du 2 janv. 1914. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes.
f Y compris $60.00 allocation pour saison d'été. *g* Y compris $15.00 allocation pour service de nuit et $25.00 pour la saison d'été. *h* Y compris $25.00 allocation pour la saison d'été.
i Y compris $405.00 arrérages d'appointements et $56.00 arrérages de loyer. *j* Y compris $15.00, appointements spéciaux pour 1911-12-13. *k* Y compris33 cts. d'arrérages. *l* Y compris 66 cts. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Como	311 27	412	4,689 35	31 86	57	620 46	66 00	17 05	.....	2 08	.....	144 00	5 75	13 00
Compton	782 36	857	13,815 89	75 90	237	4,179 58	450 96	36 65	1 80	7 62	.....	432 00	48 00	44 00
Contrecoeur	794 87	779	8,500 80	55 90	154	3,605 67	80 60	32 70	0 05	0 84	.....	223 00	.....	25 00
Cookshire	4,047 52	2,650	32,864 26	210 18	1,313	18,693 50	2,804 00	119 13	1 11	15 33	.....	*h*1,392 00	220 00	.....
Coteau-du-Lac	309 05	460	6,925 40	38 00	179	2,444 80	153 90	20 19	.....	2 14	.....	144 00	.....	13 00
Coteau-Landing	405 11	666	10,415 65	54 51	372	4,630 88	227 67	30 36	.....	1 52	.....	190 00	.....	19 00
Coteau-Station	721 93	449	11,674 34	64 81	276	4,382 46	234 28	20 72	.....	6 27	.....	356 00	.....	44 00
Courcelles	447 36	881	10,531 08	64 20	214	4,707 07	401 25	37 38	.....	3 71	.....	269 00	.....	25 00
Cowansville	3,567 46	1,096	14,803 61	88 21	14 85	15,744 12	3,446 15	58 69	2 25	19 36	.....	1,196 00	.....	175 00
Cushing	183 88	307	2,924 93	21 04	43	873 09	74 20	12 71	.....	1 77	.....	110 00	36 00	13 00
*a*Dalesville	163 77	24	553 12	2 55	2	40 00	73 10	98	.....	1 37	.....	83 00	16 00	6 00
Dalhousie-Station	669 57	406	7,413 12	38 45	291	5,349 40	1,312 57	19 15	.....	8 99	.....	317 00	.....	38 00
Dalibaire	208 29	89	2,018 83	9 33	15	389 01	127 76	3 71	.....	4 40	.....	116 00	.....	13 00
Danville	4,412 19	3,794	33,547 55	258 15	1,742	34,034 53	3,651 92	169 18	7 40	15 31	.....	1,650 00	288 00	250 00
Daveluyville	385 28	906	14,798 47	78 05	348	6,134 61	314 54	39 72	.....	2 87	.....	183 50	.....	19 00
Davidson	454 39	79	2,113 97	9 51	11	109 65	25 15	3 27	.....	3 00	.....	209 00	.....	22 00
Delisle	364 35	389	16,587 08	58 60	93	2,772 91	369 70	16 49	.....	15 06	.....	173 00	34 00	19 00
*b*Delson	364 97	804	6,506 39	61 30	4	13 99	46 95	32 19	.....	36	.....	44 00	.....	.....
Dequen	210 68	555	8,260 55	44 78	75	1,298 56	405 29	22 95	.....	4 61	.....	153 00	2 00	13 00
Deschaillons	1,272 46	569	11,633 20	56 50	475	10,151 25	1,024 98	27 51	.....	18 59	.....	575 00	.....	50 00
Deschambault	696 49	546	5,170 51	37 35	365	7,489 72	463 97	25 49	8 32	5 73	.....	322 00	.....	38 00
D'Israeli	1,603 12	1,872	21,639 49	137 26	782	9,910 48	1,189 35	82 70	.....	12 39	.....	664 00	44 00	75 00
Dixville	319 63	411	6,006 97	35 54	158	1,446 94	78 90	18 02	.....	6 55	.....	185 00	6 00	19 00
*b*Donnaconna	1,040 73	1,358	39,579 35	255 27	55	1,494 90	158 11	54 87	.....	3 67	.....	*i*575 17	.....	*i*51 00
Dorval-Station	1,289 50	165	2,476 71	23 05	62	1,037 86	19 30	7 22	.....	1 41	.....	163 00	.....	18 50
Dosquet	167 90	144	2,925 45	13 80	58	1,037 18	105 46	6 34	.....	4 55	.....	90 00	.....	6 00
Douglastown	377 81	271	4,667 37	24 43	71	1,919 93	162 30	11 55	.....	12 10	.....	*e*185 91	7 00	19 00
Drummondville-East	3,365 20	1,739	22,521 19	133 07	1,517	24,829 94	2,034 02	84 73	3 66	17 36	.....	*h*1,219 50	52 00	.....
*c*Duclos	104 19	88	1,998 12	9 63	7	149 75	74 30	3 59	.....	70	.....	77 00	8 00	6 00
Dundee	437 91	104	1,094 54	7 42	18	209 98	56 95	4 34	.....	1 34	.....	174 00	.....	19 00
Dunham	1,130 67	1,440	12,768 09	98 70	461	10,086 34	431 20	62 21	3 20	3 09	.....	511 00	2 00	50 00
East-Angus	2,369 93	2,656	36,605 70	266 90	801	10,803 62	1,027 12	114 25	7 50	23 36	.....	885 00	8 00	125 00
*d*East-Bolton	137 03	145	2,890 85	13 87	47	433 16	155 68	6 27	.....	1 80	.....	82 37	4 66	5 28
East-Broughton	271 12	824	16 333 04	77 44	212	5,516 30	380 37	35 08	.....	3 58	.....	143 50	.....	13 00
East-Broughton-Station	447 19	1,110	12,255 91	76 95	458	7,253 43	689 80	48 98	.....	1 82	.....	260 00	35 00	28 00
East-Farnham	281 08	143	1,841 50	11 42	87	1,253 65	108 60	6 59	.....	2 36	2 99	118 00	.....	13 00
*e*East-Hereford	166 56	18	351 66	1 80	.....	.....	5 20	72	.....	13	.....	78 00	1 00	6 00
Eastman	1,056 53	886	10,026 76	65 04	361	4,822 86	483 79	39 05	03	5 03	2 75	471 00	.....	50 00
East-Templeton	239 51	288	3,083 42	20 80	82	1,632 47	133 05	12 34	.....	89	.....	142 00	.....	13 00

Ellis-Bay	519	26	1,229	47,213	59	271	75	9	128	00	22	04	49	25	3	58	j246	00	e28	50
bEscuminac	176	19	287	6,129	12	28	60	18	360	77	158	39	11	66	6	06	73	00	8	00	6	00
Esquimaux-Point	169	89	339	8,720	38	38	89	20	559	10	237	40	13	76	5	79	105	00	55	00	6	00
Etang-du-Nord	218	19	390	14,160	49	48	37	38	1,391	24	55	03	11	14	1	02	144	00			13	00
Fabre	159	24	283	5,741	73	27	45	109	3,332	65	55	83	12	41	4	59	88	00			6	00
Farnham	5,226	05	5,397	67,768	62	417	60	1,790	22,430	44	1,528	65	233	78	128	88	16	06	h1,783	00	14	00		
Farrellton	227	27	140	2,459	63	12	75	46	752	96	157	07	6	06			3	16	131	00			13	00
Fassett	894	52	1,524	24,273	46	169	60	270	3,398	76	275	87	63	66			7	43	503	50			50	00
Father-Point	303	09	407	6,771	20	35	28	65	1,570	10	194	85	16	93			1	60	k251	82	l150	00	19	00
Ferme-Neuve	273	52	643	12,428	63	61	86	150	3,834	05	79	30	27	22			8	90	123	00	4	00	13	00
Fitch-Bay	390	53	521	4,720	10	35	44	150	1,700	08	137	49	22	34			2	04	215	00			25	00
f Fontainebleau	287	05	84	1,375	46	7	70	4	85	25	16	10	3	40			1	40	92	00			6	00
Fort-Coulonge	1,314	51	598	12,199	62	60	06	396	7,127	87	525	62	27	88			22	33	640	00	62	00	75	00
Foster	672	40	805	8,178	54	58	05	153	1,257	42	300	47	33	73			1	48	236	00	28	00	25	00
Fox-River	357	72	450	6,155	59	36	25	62	1,224	14	315	63	18	62			10	22	197	00	56	00	19	00
Frampton	421	59	605	13,550	17	60	71	140	3,051	62	282	45	25	60			8	48	215	50	14	00	25	00
Franklin-Centre	289	99	701	9,446	52	54	71	163	2,795	16	205	30	29	67	6	29	1	00	1,333	00	14	17	200	00
Frelighsburg	982	70	990	9,239	96	68	05	256	3,546	56	350	83	42	16	7	20	7	09	509	00	11	66	50	00
Gamelin	647	34	131	915	40	8	05	176	3,720	63	463	95	7	00				51	331	00			38	00
Garneau	367	19	1,119	29,256	17	148	75	71	1,654	19	298	58	45	47			7	75	175	00	4	00	19	00
Garthby-Station	622	26	502	8,578	82	44	15	440	8,737	23	658	78	24	48			6	51	330	00	12	00	38	00
Gascons	253	98	324	4,712	33	27	70	73	1,251	80	184	12	13	69			7	59	133	00			13	00
Gaspé	1,768	99	752	17,188	89	82	42	425	9,200	72	1,768	15	34	33	3	62	33	13	811	00	182	33	100	00
Gentilly	531	68	460	10,689	92	46	73	398	10,297	44	391	61	22	38			7	71	1	04	297	00	15	00	31	00
Georgeville	547	16	638	6,784	89	46	90	131	1,788	98	150	62	26	83	13		2	40	354	00	2	33	34	50
eGould	404	30	34	683	90	3	35	7	77	75	16	55	1	43					194	00	25	00	19	00
Gracefield	574	89	1,464	23,094	84	122	77	251	4,584	29	397	49	61	07	94		3	29	325	00	60	00	38	00
Granby	10,060	14	3,834	55,257	45	322	48	3,514	48 311	29	3,503	39	188	50	4	37	39	52	h3,378	00	35	00		
Grand-Cascapedia	415	56	783	12,269	02	67	25	134	2,506	77	271	70	32	66			8	44	179	00			19	00
Grande-Baie	703	39	718	15,311	98	71	06	161	3,506	95	305	73	30	33			8	32	318	00	33	00	31	00
Grand-eGrève	278	80	440	4,254	20	30	39	11	133	99	122	85	17	71			4	39	131	00			13	00
Grande-Ligne	427	34	191	2,515	32	15	15	319	4,620	29	332	41	10	83			4	28	228	50	4	00	25	00
Grand-Entry	123	56	519	12,508	92	52	43	18	352	98	47	84	20	94			1	99	57	00	20	00	6	00
Grandes-Bergeronnes	256	69	113	2,332	46	10	59	20	508	24	96	23	4	72			3	35	136	00	3	33	13	00
Grandes-Piles	341	13	507	7,718	32	41	67	159	2,869	05	268	04	21	87			4	02	206	00	60	00	19	00
Grand-Mère	3,481	18	746	14,858	77	161	60	259	3,123	16	310	89	32	43			5	06	999	00	208	00	150	00
Grand-Mère-Village	3,700	82	5,285	96,698	45	695	48	1,456	19,871	34	1,947	02	225	98			8	29	1,085	00			150	00
Grand-Metis	266	35	172	3,456	61	17	29	50	1,536	99	158	68	7	38			4	09	165	00			13	00
Grand-River	806	77	404	5,579	15	32	57	288	6,508	36	853	78	19	04			10	05	380	00			44	00
Graniteville	206	47	450	5,844	31	45	68	58	743	31	48	91	18	58			2	55	109	00			13	00
Grenville	977	57	1,143	14,244	73	87	18	505	8,217	15	557	15	50	77	20	80	4	32	537	00	55	00	50	00
Griffin-Cove	142	57	74	1,132	55	6	35	32	873	76	161	20	3	28			5	37	99	00	1	33	6	00
Grindstone-Island	348	96	926	15,672	76	79	79	69	1,874	58	70	04	37	73			4	85	137	00	35	00	13	00
Grondines	278	96	403	5,645	96	31	20	167	3,895	46	208	34	17	79			7	48	159	00	18	00	13	00
Guay	791	83	502	4,059	98	32	39	41	563	21	123	15	20	49			1	61	423	00			50	00
Guigues	279	80	1,019	22,742	58	104	15	254	6,868	05	175	53	43	30			4	06	143	00	4	00	13	00
Ham-Nord	235	98	411	10,348	42	44	34	102	2,376	35	312	40	17	46			5	38	146	00	5	00	16	00
Hatley	661	21	410	4,902	93	31	45	106	1,553	49	180	09	17	46	31		8	17	296	00	2	63	31	00
Havre-Aubert	228	65	1,144	26,194	52	114	29	182	5,335	67	189	77	47	58			1	21	m130	00	15	83	13	00
Herbertville	490	03	623	16,925	58	69	92	185	4,162	95	531	25	22	19			10	88	249	50	6	00	25	00
Hebertville-Station	1,263	04	257	5,560	22	25	91	253	6,028	93	1,037	45	12	39			9	04	515	00	10	00	50	00
Hemmingford	1,123	15	941	10,302	07	68	29	370	5,606	21	300	05	41	34	43	23	4	74	5	00	571	78	70	00	50	00
Henryville	439	49	312	6,729	15	30	73	168	3,339	14	134	40	14	16	114	26	9	37			360	00	2	00	38	00
Hervey-Junction	905	76	561	11,025	46	65	70	63	636	96	79	28	23	07			8	29			556	00			50	00
gHighwater	414	22	63	583	64	4	57	4	35	74	56	16	2	56				74			213	00	16	00	25	00

a Comptable du 1er novembre 1913. *b* Comptable du 2 juin 1913. *c* Comptable du 1er mai 1913. *d* Non comptable du 2 mars 1914 *e* Comptable du 2 février 1914.
f Comptable du 2 janvier 1914. *g* Comptable du 1er août 1913. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $63.17, arrérages d'appointements et $1.00, arrérages de loyer. *j* Y compris $35.00, arrérages d'appointements et $3.50, arrérages de loyer. *k* Y compris $20.82, arrérages d'indemnité pour service de nuit. *l* Allocation spéciale pour expédition en passe pour l'été de 1913. *m* Y compris $20.00, indemnité spéciale pour service de nuit pour la saison d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Hillhurst	315 00	12	233 79	1 20	3	8 58	11 80	51	.....	.....	.....	108 00	.....	13 00
Honfleur	92 14	61	1,299 87	6 15	21	591 89	29 42	2 65	.....	1 07	.....	89 00	.....	6 00
House-Harbour	114 37	675	23,268 17	85 44	71	1,223 42	201 73	27 71	5 42	2 51	.....	68 00	4 00	6 00
Howick	1,157 33	608	8,884 54	51 20	207	4,013 24	165 25	26 39	5 17	4 00	1 22	504 00	.....	50 00
Howick-Station	479 54	302	2,371 59	19 90	48	919 72	59 00	12 56	.....	.....	.....	235 50	.....	25 00
Huberdeau	458 69	1,141	20,791 35	106 72	302	5,348 34	284 60	48 66	.....	3 88	.....	246 00	98 00	25 00
Hudson	399 44	611	6,279 26	43 43	64	1,408 28	37 90	25 08	.....	76	.....	194 00	.....	19 00
Hudson-Heights	669 23	553	5,957 14	43 70	42	638 82	25 60	22 56	.....	81	.....	297 00	.....	31 00
Hull	11,518 18	5,401	63,261 73	430 00	3,733	57,652 73	5,375 34	253 37	165 15	14 23	.....	*e*3,505 00	9 00	.....
Huntingdon	3,770 34	3,483	36,895 84	256 06	1,194	17,850 01	1,464 04	151 26	100 82	7 10	.....	1,302 00	256 00	200 00
Iberville	3,360 30	2,248	27,006 98	196 97	790	11,710 47	719 61	97 82	23 99	1 51	.....	*e*934 50	.....	.....
Ile-aux-Noix	188 20	75	1,202 02	6 43	42	607 76	41 89	3 42	.....	1 58	.....	106 00	.....	6 00
Indian-Lorette	789 91	400	11,995 11	56 65	165	2,518 60	247 05	17 65	.....	6 64	.....	*f*384 00	58 00	44 00
Inverness	918 16	985	11,783 10	75 23	685	9,760 92	1,567 99	46 25	4 20	10 35	.....	416 00	55 00	50 00
*b*Island-Brook	192 92	83	1,655 51	8 36	6	50 30	160 85	3 38	.....	3 71	.....	123 00	.....	13 00
Isle-aux-Grues	177 42	180	4,882 89	20 56	34	1,055 06	69 49	7 54	.....	2 13	.....	76 00	3 00	6 00
IsleVerte	950 02	1,685	23,309 93	134 27	367	5,719 78	870 14	71 07	10 04	8 77	1 67	495 00	28 00	50 00
Johnville	194 03	386	4,635 71	30 50	58	715 89	127 35	16 02	.....	2 64	.....	135 00	.....	13 00
Joliette	8,365 45	3,582	41,060 15	279 55	3,998	71,715 17	5,291 19	183 26	2 18	13 80	.....	*e*2,644 00	110 00	.....
Jonquieres	2,367 41	2,723	45,931 46	299 66	477	9,722 50	1,552 00	112 69	.....	10 12	.....	1,154 00	38 00	175 00
Kamouraska	630 55	823	9,103 90	60 10	267	4,557 33	487 55	35 59	.....	3 79	1 67	*g*374 00	.....	38 00
Kazubazua	369 95	263	6,237 33	28 09	153	1,920 15	462 89	12 05	.....	4 10	.....	204 00	.....	22 00
*c*Kempt-Station	174 01	474	7,010 90	37 40	28	560 53	100 68	19 24	.....	4 73	.....	70 00	.....	6 00
Kenogami	1,242 15	2,008	28,210 00	199 48	112	2,183 43	453 70	81 44	.....	3 88	.....	550 33	.....	96 65
Kiamika	171 32	256	4,531 06	23 13	47	661 77	102 08	10 71	.....	4 26	.....	87 00	105 00	6 00
Kildare	270 95	452	7,154 29	37 95	125	2,665 19	237 63	19 33	.....	1 52	.....	131 00	52 00	13 00
Kingsbury	376 22	375	4,356 33	29 60	144	1,413 48	155 72	16 44	.....	9 47	.....	226 50	16 00	19 00
Kingsey-Falls	536 11	954	12,688 10	74 80	139	1,907 99	191 68	39 55	2 91	5 28	.....	256 00	7 00	31 00
Kinnear's-Mills	151 37	373	7,225 28	35 30	53	717 27	78 15	15 45	1 79	3 76	.....	92 00	6 00	6 00
Kippewa	632 57	524	12,052 26	83 65	18	408 10	24 80	21 14	.....	1 83	.....	240 00	28 00	25 00
Knowlton	3,497 69	1,036	15,331 46	98 62	910	10,444 91	1,848 93	50 54	1 32	34 16	.....	*e*1,186 00	24 66	.....
La Baie	810 65	549	5,389 27	37 38	178	4,132 36	605 27	23 74	.....	2 87	.....	438 00	.....	50 00
La Baie Shawenegan	341 96	548	8,744 90	46 33	71	732 25	249 27	22 33	.....	3 81	.....	156 00	.....	19 00
Labelle	607 12	1,340	20,220 80	110 95	493	8,216 57	759 22	58 53	77	5 02	.....	420 00	12 00	41 00
*d*L'Acadie	180 89	16	219 19	1 19	2	2 35	12 10	66	.....	.....	.....	79 00	3 00	6 00
Lac-à-la-Tortue	211 96	459	6,851 86	37 45	79	1,271 43	263 84	19 15	.....	1 22	.....	103 00	6 00	6 00
Lac-au-Saumon	928 39	1,610	18,079 03	117 57	257	4,034 75	685 48	66 97	17	9 94	.....	424 00	10 00	50 00
Lac-aux-Sables	263 83	334	7,276 33	33 90	83	1,289 71	175 95	14 19	.....	7 40	.....	127 00	.....	13 00

Lac-aux-Sables-Station	170 74	367	6,705 22	32 42	69	885 51	112 69	15 37	.....	5 65	.....	85 00	32 00	6 00
Lac Bouchette	206 53	795	13,046 66	67 05	65	1,663 25	214 80	32 45	.....	2 27	.....	150 00	.....	13 00
Lac des Ecorces	202 06	607	7,192 31	42 15	68	829 90	154 63	24 96	.....	2 93	.....	92 00	8 00	6 00
Lachine	5,035 54	3,747	32,705 32	290 18	1,117	18,406 56	973 45	161 08	53 42	2 90	.....	e1,737 00	.....	.....
Lachine-Locks	7,250 00	6,118	127,032 71	1,135 33	675	11,290 29	656 95	251 49	156 24	14 52	1 25	1,996 00	.....	300 00
Lachute	3,492 11	2,323	31,367 21	186 52	1,617	31,770 35	1,830 56	110 09	161 15	18 96	.....	e1,255 00	213 32	.....
Lachute-Mills	1,249 98	1,416	14,727 26	102 40	261	3,642 64	251 31	59 25	.....	6 37	.....	544 00	.....	50 00
Lac Masson	459 21	1,029	22,447 96	102 56	241	4,688 93	499 39	43 57	16 16	2 28	.....	189 00	18 00	19 00
Lacolle	985 36	1,527	22,345 81	124 59	298	4,579 94	294 41	64 06	87 53	2 61	.....	413 00	21 00	44 00
La Conception	109 10	382	10,662 80	43 52	82	1,229 56	24 90	16 10	.....	2 90	.....	77 00	.....	6 00
Ladysmith	180 04	337	5,437 11	29 15	72	1,332 53	174 18	14 20	.....	4 24	.....	100 00	5 00	6 00
Lake-Edward	569 55	519	8,756 04	47 51	93	2,293 43	257 45	21 69	.....	12 13	.....	285 00	.....	31 00
Lake-Etchemin	427 88	1,310	15,438 71	95 57	112	2,653 14	569 33	53 52	.....	5 52	.....	188 35	12 00	19 00
Lake-Megantic . .	3,529 37	4,827	54,816 77	358 09	1,798	2,608 58	1,818 31	211 06	5 28	14 82	.....	h1,471 01	30 00	.....
Lake-St-Mary	176 56	319	4,343 62	24 95	48	834 58	104 90	13 24	.....	2 16	.....	86 00	8 00	6 00
La Macaza	196 76	483	7,493 18	40 35	133	1,684 90	76 20	20 65	.....	1 05	.....	103 00	.....	13 00
La Malbaie	1,743 13	1,035	22,176 60	101 80	898	21,179 57	2,778 21	50 38	32	23 69	.....	k855 50	216 00	100 00
Lamartine	318 42	518	10,131 91	48 78	117	1,816 29	307 39	21 89	.....	9 43	.....	150 00	12 00	13 00
Lambton	737 59	1,629	22,161 15	128 35	520	10,005 42	527 88	70 36	.....	2 01	.....	376 00	.....	38 00
Langevin	667 77	1,224	24,329 63	116 25	138	3,970 49	475 77	50 34	.....	17 88	.....	350 69	4 00	38 00
L'Annonciation	989 54	1,891	38,764 17	179 21	370	5,620 16	435 45	79 34	12 72	4 74	.....	540 00	60 00	50 00
Lanoraie	641 65	655	8,135 63	48 43	236	4,654 39	130 30	28 56	.....	3 04	.....	268 00	4 00	25 00
L'Anse-à-la-Louise	183 18	137	1,627 58	10 22	26	574 58	133 65	5 74	.....	6 22	.....	88 00	.....	6 00
L'Anse St-Jean	199 63	132	3,771 02	15 50	7	299 75	89 25	5 35	.....	3 64	.....	109 00	4 00	6 00
La Patrie	561 40	1,603	21,883 85	125 43	335	4,998 63	421 19	67 47	3 71	3 26	.....	313 00	102 00	31 00
Laprairie	1,791 80	1,502	19,707 49	158 20	609	12,727 15	603 20	66 10	86 62	3 63	1 30	e800 00	.....	.....
L'Ascension	313 22	591	9,409 33	50 65	154	3,349 80	70 65	25 18	.....	2 73	.....	133 00	.....	13 00
L'Assomption	1,940 89	1,603	13,498 92	106 57	489	6,228 24	569 80	69 01	.....	1 73	.....	e724 00	9 00	.....
La Trappe	530 56	275	4,338 02	24 30	416	4,387 75	610 97	15 16	07	4 70	.....	280 00	.....	31 00
La Tuque	4,831 15	8,506	215,781 60	1,699 23	552	10,878 85	821 48	345 76	38 96	7 95	2 01	2,016 00	4 00	300 00
Laurentides	1,529 87	348	5,112 18	28 53	516	11,171 14	821 93	19 08	.....	4 20	.....	636 00	.....	75 00
Laurierville	520 67	928	16,087 15	81 84	256	4,152 82	518 99	39 68	.....	10 44	.....	258 00	.....	31 00
Lauzon	1,419 02	898	9,184 16	65 40	570	15,467 85	785 46	41 62	.....	1 73	82	588 00	.....	75 00
Lavaltrie	195 74	449	9,375 32	43 30	99	2,245 98	38 55	18 95	.....	1 72	.....	98 00	.....	6 00
L'Avenir	407 45	,110	20,660 69	100 41	186	3,284 08	189 94	46 26	.....	4 37	.....	216 50	.....	25 00
Lawrenceville	353 26	457	11,141 56	49 05	226	4,340 43	400 54	20 54	.....	5 61	.....	197 00	14 00	19 00
Leeds-Village	450 31	1,173	20,870 50	103 81	180	4,609 34	297 14	48 72	22 51	3 82	.....	243 00	22 00	25 00
Lennoxville	3,716 93	2,571	28,009 58	206 05	883	11,188 82	1,299 26	111 67	3 82	23 01	.....	1,304 00	25 00	175 00
L'Epiphanie	926 73	700	8,410 68	51 80	244	4,125 95	235 86	30 44	5 24	4 44	.....	421 00	50 00	50 00
Les Eboulements	486 92	991	18,175 84	88 12	410	9,522 89	422 88	43 74	.....	2 71	.....	j315 00	50 00	31 00
Les Ecureuils	267 88	466	11,808 99	79 90	73	2,306 84	44 24	19 37	.....	3 06	.....	116 00	.....	13 00
Les Escoumains	416 05	767	15,640 75	73 70	43	587 02	275 92	31 11	.....	6 41	.....	211 00	64 00	19 00
Lévis	4,418 28	1,948	30,400 77	181 54	13,967	153,781 08	29,121 61	217 59	2 06	6 43	1 50	e1,543 50	658 00	.....
Lime-Ridge	221 70	470	6,715 15	51 32	57	453 92	57 23	19 37	.....	1 85	.....	101 00	.....	13 00
Linière	597 36	1,226	15,956 77	97 94	238	4,129 53	662 95	51 42	.....	6 32	.....	380 00	45 00	31 00
L'Islet	1,059 82	989	9,400 84	69 61	621	14,936 22	1,310 05	45 77	.....	7 81	.....	530 00	.....	50 00
Little-Cascapedia	258 37	517	4,223 28	34 39	51	610 62	107 32	21 19	.....	1 39	.....	117 50	.....	13 00
Little-Metis	1,065 00	1,214	17,074 69	101 94	237	8,499 89	664 84	50 93	17 01	5 65	.....	i516 00	20 00	50 00
Longueuil	2,621 39	2,423	20,721 56	182 10	1,438	16,830 54	1,620 04	111 30	9 15	63	.....	e889 00	.....	.....
Lorette	443 28	523	7,153 76	41 95	204	3,428 48	319 62	22 96	.....	2 37	.....	213 00	.....	25 00
Lorne	166 29	244	3,505 46	19 65	64	1,827 70	193 95	10 40	.....	2 18	.....	109 00	.....	6 00
Lorrainville	304 82	693	14,091 03	66 34	172	5,190 92	168 05	29 44	.....	5 31	.....	148 00	12 00	13 00
Lotbinière	459 38	463	7,942 09	40 67	297	6,099 74	811 22	21 49	11 66	5 59	.....	319 00	156 00	25 00
Louiseville	1,945 97	1,169	9,870 34	75 71	538	8,621 45	698 75	52 14	.....	1 98	.. . .	1,010 00	130 00	150 00
Low	168 42	160	3,230 54	15 70	68	1,083 26	214 23	7 08	.. ..	2 36	... .	70 00	.....	6 00
Lyster-Station	981 01	1,374	15,450 90	99 32	312	4,013 93	778 95	58 08	5 97	6 28	.....	518 00	150 00	50 00

a Comptable du 2 janv. 1914. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Comptable du 2 juillet 1913. *d* Comptable du 1er nov. 1913. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $10, allocation pour saison d'été. *g* Y compris $38 pour la saison d'été. *h* Y compris $112.01, commission sur loyer de boîtes dont $60.01 d'arrérages. *i* Y compris $40.00, allocation pour la saison d'été. *j* Y compris $50.00, indemnité pour service de nuit pour l'été 1913. *k* Y compris $50.00, allocation pour la saison d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McKee	84 05	116	1,741 22	9 45	9	104 19	141 26	4 73	.....	1 61	.....	51 00	3 00	3 00
Macdonald-College	2,485 68	2,036	17,710 52	152 35	693	11,897 64	1,467 63	88 37	.....	.....	1 53	841 00	.....	125 00
Magog	4,813 86	4,245	44,038 99	316 54	1,300	15,572 11	1,274 37	182 80	9 64	12 32	.....	*f* 1,598 00	55 00	.....
Mandeville	203 44	150	4,999 30	18 55	19	269 75	87 45	6 19	.....	1 31	.....	125 00	2 00	13 00
Maniwaki	849 54	1,410	14,996 93	98 28	344	4,204 52	679 76	53 90	1 37	6 95	.....	510 00	85 00	50 00
Manseau	722 48	510	7,067 77	41 25	217	4,686 63	389 00	19 73	.....	7 07	.....	265 62	.....	31 00
Mansonville	1,126 22	1,155	9,845 87	76 49	221	2,874 09	312 05	48 41	.....	3 22	.....	590 00	24 00	50 00
Maple-Grove	111 71	166	2,075 81	12 76	21	357 44	25 04	6 85	.....	2 99	.....	60 00	3 75	6 00
Marbleton	594 72	401	6,562 64	40 07	166	3,368 38	275 82	17 70	.....	5 23	.....	333 00	.....	38 00
Maria	397 63	847	10,633 69	65 55	339	5,299 83	697 33	37 27	.....	2 45	.....	193 00	20 00	19 00
Marieville	1,681 83	1,486	20,729 76	122 01	752	9,611 34	432 27	68 27	44 94	4 11	.....	*g* 708 00	8 00	.....
Martinville	236 81	532	8,344 72	44 96	88	1,714 90	64 68	22 14	.....	2 18	.....	116 00	.....	13 00
Mascouche	669 80	489	6,841 55	39 72	151	2,662 13	288 19	21 07	.....	4 18	.....	245 00	7 00	25 00
Masham-Mills	199 52	255	3,727 09	20 65	78	1,534 01	248 83	10 98	.....	2 46	.....	119 00	20 00	13 0
Massawippi	318 73	121	1,646 74	10 23	85	2,559 47	124 24	5 69	.....	7 70	.....	180 00	.....	19 00
Masson	517 27	603	8,640 90	48 70	445	7,503 73	448 64	28 57	.....	7 28	.....	255 00	.....	31 00
Matane	1,802 85	1,085	21,382 98	106 39	365	7,170 20	1,295 35	47 05	.....	29 87	.....	766 00	224 00	100 00
Matapedia	791 45	2,085	22,241 50	152 94	102	1,718 01	338 87	84 42	6 83	3 16	.....	514 00	62 00	50 00
Melbourne	702 56	638	5,505 73	43 52	160	2,304 95	311 38	27 12	.....	5 87	.....	344 00	130 00	31 00
Metabetchouan	980 23	1,364	30,179 05	135 28	315	8,861 76	836 09	57 71	.....	8 06	.....	494 00	30 00	50 00
Milan	290 57	345	5,396 39	29 11	122	2,006 05	77 78	15 02	.....	2 67	.....	164 00	26 00	19 00
Mille-Isles	99 01	160	2,317 98	13 50	46	804 80	55 40	6 86	.....	0 71	.....	*h* 63 00	.....	.....
Mistassini	230 76	593	9,438 35	52 36	100	2,666 79	190 53	24 72	.....	2 55	.....	103 00	5 00	13 00
Montauban	478 89	982	17,030 63	86 55	269	5,519 02	683 25	41 97	.....	12 49	.....	237 00	.....	25 00
Mont-Carmel	324 25	766	15,043 00	94 51	88	1,884 11	128 35	31 52	.....	2 36	.....	162 00	.....	13 00
Montcerf	319 20	170	3,296 99	16 95	47	783 17	269 75	7 27	.....	13 09	.....	142 50	7 00	16 00
Monte-Bello	1,140 49	933	11,189 69	70 21	411	5,869 71	741 53	40 53	64 68	3 37	.....	564 00	10 00	50 00
Montfort	254 71	373	5,057 18	31 15	143	1,704 18	154 56	16 35	.....	.....	.....	140 00	.....	13 00
Mont-Laurier	1,322 23	1,592	21,239 35	124 87	597	11,523 90	636 33	69 65	.....	5 13	.....	506 00	.....	50 00
Montmagny	4,203 88	2,020	24,172 25	151 50	3,108	62,260 07	6,282 10	111 88	2 28	16 50	.....	*f* 1,400 00	40 00	.....
Montmorency-Village	1,119 26	509	10,573 17	53 55	219	3,379 69	440 97	22 55	.....	11 80	.....	497 00	42 00	50 00
Montpelier	491 79	90	2,405 94	9 95	26	863 79	51 71	3 86	.....	2 49	.....	193 00	.....	19 00
Montréal	1,625,615 86													
Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	1,040,247 53	71,294	1,399,294 42	12,516 31	369,494	4,686,219 56	558,362 12	.....	.....	*j* 537 18	.....	*i*	.....	.....
Station B	160,020 59	56,919	694,804 28	6,044 17	992	19,537 88	7,311 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station C	35,445 72	12,841	211,590 18	1,805 90	174	2,045 43	3,080 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station D	10,901 82	13,322	312,348 41	3,295 76	522	7,536 90	891 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Station E	17,561 69	6,415	105,437 94	931 60	210	2,817 77	948 58							
*a*Station N	6,660 50	2,968	34,277 23	267 45	37	210 59	403 21							
*b*Station S	1,083 10	1,621	19,981 67	180 35	66	911 88	260 98							
Succursale n° 15	1,435 00											97 77		
" n° 16	2,803 00	571	7,635 92	83 31	6	51 38		22 90	2 82	1 46		150 00		
" n° 17	2,323 00	876	8,406 54	67 47	4	46 60		35 08		1 99		150 00		
c " n° 18	494 00	1,055	12,669 38	111 41	17	165 08	3 80	43 29		1 61		90 27		
" n° 19	13,950 00	948	8,120 26	77 13	61	437 16	1 00	38 53	2 54	0 55		200 00		
" n° 20	4,418 76	8,522	126,759 99	1,247 13	128	1,179 31	310 40	342 16		1 67		150 00		
" n° 21	5,219 00	3,169	27,038 27	253 10	81	592 69	136 90	127 57		2 82		200 00		
" n° 22	556 00	726	7,817 71	57 30	46	500 39	66 45	29 50		1 30		100 00		
" n° 23	5,074 00	2,330	24,072 98	201 30	28	215 07	231 15	93 48		1 56		200 00		
" n° 24	21,020 00	2,279	46,679 89	319 05	12	239 94	163 19	91 28		15 54		200 00		
" n° 26	2,609 86											150 00		
" n° 27	5,178 00	9,368	81,774 39	808 20	182	2,544 71	449 49	376 54	38 34	3 54		200 00		
" n° 28	3,732 00	1,294	13,814 07	104 60	33	429 05	158 80	52 09		0 40		150 00		
" n° 30	4,694 00	5,198	67,419 45	633 52	38	568 70	27 65	208 30		2 65		150 00		
" n° 31	1,509 00	902	7,776 11	58 45	28	188 65	85 75	36 36		3 19		100 00		
" n° 32	4,404 64	2,108	19,600 59	195 25	20	204 11	77 25	84 52		7 33		150 00		
" n° 33	1,785 00											100 00		
" n° 35	2,833 00											150 00		
" n° 37	4,055 00	3,013	27,135 93	212 15	84	1,320 69	302 04	105 92	2 91	2 70	1 15	195 54		
" n° 38	4,575 00	5,269	103,992 00	1,073 74	51	731 13	242 96	211 27		3 70		150 00		
" n° 39	12,467 00	1,148	13,536 31	91 32	2	19 44	2 50	45 76		4 59		200 00		
" n° 41	1,121 00	607	6,384 49	49 44	11	137 50	3 00	24 39		5 03		100 00		
" n° 42	2,664 00											150 00		
" n° 43	828 00											100 00		
" n° 44	476 00	241	2,281 74	22 23	37	446 21	57 25	10 01		2 23		100 00		
" n° 45	1,258 00											100 00		
" n° 46	942 30	1,031	8,333 30	85 25	20	122 49	0 40	41 44	3 06	0 63		100 00		
" n° 47	10,161 00	4,716	36,147 00	338 75	173	1,362 09	568 52	190 37		5 62		200 00		
" n° 48	1,634 38	435	3,134 78	26 25	8	55 80	8 35	17 48		0 31		100 00		
" n° 49	1,997 00											150 00		
" n° 50	1,888 00	773	6,735 84	58 25	12	105 11	56 27	31 04		3 07		100 00		
" n° 51	4,282 00	2,350	17,643 84	157 43	16	129 75	225 89	94 16		4 78		150 00		
" n° 54	8,997 42	997	12,665 91	93 05	21	264 20	17 65	40 09		3 94		200 00		
" n° 56	122 00											63 85		
" n° 58	2,340 08	768	7,469 86	60 78	10	148 70	98 61	30 82		3 56		150 00		
" n° 60	3,775 00	489	11,051 32	85 96	5	183 00		19 61		0 67		150 00		
" n° 61	2,349 00	780	8,570 19	67 96	2	18 84		26 37		0 17		142 08		
d " n° 64	3,313 00	813	10 806 25	70 17	1	1 21	6 33	32 53		1 66		90 11		
e " n° 65	2,775 00	691	8,799 19	61 50	6	261 00	97 93	27 70		1 81		68 64		
" n° 68	154 00											32 88		
" n° 69	16 00											13 60		
Ahuntsic	418 00											100 00		
Beaudoin-Street	1,730 00											100 00		
Boulevard St-Denis	3,474 08	3,168	42,479 35	365 61	91	1,000 71	270 35	127 63		3 40		150 00		
Boulevard St-Paul	1,241 00	543	4,706 51	43 98	22	312 65	26 55	21 94		0 11		115 00		
Bordeaux	126 50											96 90		
Chaboillez-Square	12,793 48	4,516	48,152 31	415 47	56	720 50	22 15	181 20		4 15		200 00		
City-Councillors-Street	1,096 00											100 00		
Côte-des-Neiges Ouest	129 00											69 00		6 00
Côte St-Michel	56 00											62 50		
Côte St-Louis	2,281 00	1,571	12,584 21	106 15	105	1,211 84	170 80	63 89		0 48		100 00		

a Comptable du 2 septembre 1913. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Non comptable du 28 février 1914. *d* Comptable du 2 juin 1913. *e* Comptable du 8 juin 1913 au 15 octobre 1913. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $40, commission sur loyer de boîtes, dont $8 d'arrérages. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *i* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *j* Commission à des bureaux non comptables.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Côte Visitation	213 00											111 16		0 48
De Lorimier	6,697 62	3,304	31,385 08	271 80	79	833 60	637 51	132 95				200 00		
De Queylus	285 81	232	1,905 06	17 98	3	78 32	36 60	9 31		2 93		94 00		6 00
a Dominion	138 00	73	407 68	4 88	1	1 00		2 93		1 09		59 50		
Hochelaga	9,335 53	9,631	230,710 00	2,271 41	627	12,676 48	526 86	391 51	235 90	5 85	0 55	*i* 635 00		
Leduc	7,370 00	1,674	15,005 92	122 24	10	42 25		67 06				200 00		
Longue Pointe	430 00	643	13,594 68	103 85	58	669 38	80 70	26 30		0 13		115 00		
Maisonneuve	6,910 01	6,685	68,016 03	608 53	735	10,650 45	1,008 81	253 80	13 91	6 62		326 98		55 32
b Montréal, ouest	1,337 13	722	10,181 59	88 92	64	801 85	92 15	30 02		0 75	2 50	150 00		
Notre-Dame de Grâce	476 09	446	3,255 63	28 87	108	765 71	60 68	18 92		0 95		135 00		
Rue Ontario-Centre	3,335 00	542	8,123 43	46 05	8	158 35	187 35	21 76		7 46		150 00		
Rue Ontario-Est	3,150 00	2,446	21,723 99	164 30	47	583 35	152 80	98 26		0 37		150 00		
Avenue du Parc	4,644 00	1,164	9,093 53	82 91	26	371 81	54 00	46 82		2 23		190 22		
Park-Ave-Extension	791 18											100 00		
c Parc Lafontaine	752 00	542	5,549 02	46 03	6	91 36	66 40	21 74		1 09		62 43		
Rue Prince-Arthur	5,401 00	3,242	38,390 60	354 45	34	394 10		129 97	0 75	0 88		200 00		
Rue Roy	4,960 00	1,552	13,823 33	112 25	30	311 83	224 56	62 38		1 00		187 77		
Rue Ste-Catherine-est	15,881 00	4,467	42,275 22	363 83	214	2,234 26	527 10	180 82	3 23	4 88	4 64	200 00		
Ste-Cunégonde	7,859 00	4,292	49,658 20	485 04	195	2,701 18	471 35	173 63	1 75	1 67		200 00		
Rue St-Denis	8,009 12	1,366	14,677 23	102 36	36	272 88	189 53	55 00		8 31		200 00		
St-Henri de Montréal	21,272 42	13,892	228,200 05	2,131 62	1,549	24,244 76	2,181 71					2,200 00		
St-Jean-Baptiste de M	6,969 69	1,784	17,183 75	136 45	22	231 64	150 75	71 52		2 90		600 00		80 00
St-Jean de la Croix	2,585 00	2,008	25,947 60	247 80	46	850 78	161 80	80 78		1 20		100 00		
Rue St-Laurent-Centre	12,328 00	12,925	284,527 49	2,592 15	86	1,501 49	437 27	517 86	286 54	15 96		200 00		
Carré St-Louis	1,352 00	612	5,448 79	46 72	4	31 57		24 70				100 00		
St-Paul	8,101 52	4,308	37,268 00	381 82	178	1,875 50	372 69	174 10		1 63		215 00		
Tétreauville	551 00													
Verdun	6,740 00	9,183	65,061 27	692 80	902	12,864 43	1,262 25	376 34		1 15		*j* 260 00		
Avenue Victoria	9,375 00	6,093	44,877 56	460 56	73	694 93	588 54	244 45		6 27	2 16	200 00		
Villeneuve	3,244 00	2,109	20,653 02	163 90	23	593 93	198 83	84 59		2 26		150 00		
Villeray	686 00	689	5,765 62	48 81	50	713 90	146 80	28 06		54		100 00		
Westmount	12,826 34	7,604	65,084 52	617 57	833	8,643 74	1,241 36	312 49	21 99	7 99	9 62	750 00		
Youville	115 25											57 50		
Mont-Rolland	419 76	913	14,959 17	78 65	81	1,286 12	69 10	37 33	34 53	4 97		149 00		13 00
Monument	203 79	42	1,051 41	4 30	16	232 90	140 05	1 84		2 14		128 00	*m*2 47	13 00
Morin-Heights	437 74	619	7,972 88	47 89	156	2,416 30	271 94	26 32		2 21		198 00	10 00	19 00
d Mount-Johnson	271 00	84	843 51	6 05	10	51 70	20 95	3 46		43		79 50	2 50	6 00
Mousseauville	82 68	133	1,988 16	10 85	6	85 61	15 07	5 38		1 86		42 50		

Namur	226	86	391	6,345	19	33	23	60	1,087	08	115	62	16	24	57	5
Napierville	665	98	430	11,708	80	46	62	376	6,153	37	158	03	20	96	23	88
Neuville	668	50	468	10,616	37	63	20	224	4,377	11	421	23	20	96		
Newbois	214	05	679	11,539	45	58	51	57	1,454	34	136	50	27	73		
New-Carlisle	1,749	53	889	13,897	51	82	82	1,081	16,255	93	4,093	43	46	37	3	40
New-Glasgow	393	85	402	10,499	81	47	15	217	4,252	64	117	15	18	25		
New-Liverpool	185	91	299	5,510	43	34	69	56	2,311	82	114	67	12	52		
e Newport-Centre	204	68	73	1,265	35	6	50	22	978	89	38	55	3	14		
Newport-Point	179	89	94	2,753	41	12	29	58	1,350	20	88	05	4	34		
New-Richmond	587	06	735	7,719	22	52	25	219	5,659	24	357	45	31	59		
New-Richmond Station	270	76	1,098	12,756	07	81	75	44	776	02	98	07	44	36		
New-Richmond-ouest	161	65	309	4,873	13	27	82	38	596	65	47	81	12	74		
Nicolet	3,634	87	1,558	13,546	84	103	40	2,121	39,464	14	3,032	32	83	53	96	
Nominingue	1,218	95	2,347	36,544	84	200	97	898	16,280	24	1,373	82	92	86		
Normandin	458	63	1,433	33,406	39	146	25	284	7,394	18	366	57	60	06		
North-Coaticook	687	44	606	4,342	85	40	91	64	562	67	35	88	24	88		
North-Hatley	2,434	42	1,593	15,311	36	113	60	483	6,395	69	528	97	68	55		
North-Nation-Mills	333	90	573	7,727	61	45	32	120	1,669	02	232	70	24	12		
North-Timiskaming	610	90	1,478	41,586	23	177	75	206	6,600	36	325	79	61	18		
North-Wakefield	280	28	1	00	2,433	19	11	42	67	1,223	89	203	85	4	67	
Notre-Dame-de-Ham	174	86	92	2,376	23	9	63	98	1,948	11	192	19	4	66		
Notre-Dame-de-la-Paix	133	59	258	4,820	66	24	31	65	1,484	10	83	33	10	97	10	04
Notre-Dame-de-la-Salette	263	23	861	11,672	85	67	15	107	1,854	99	200	70	35	51	8	95
Notre-Dame-de-Lévis	3,410	61	1,741	17,118	01	127	60	462	4,843	36	1,069	03	74	26		
f Notre-Dame-de-Rimouski	183	10	62	774	01	4	95	3	56	50	23	15	2	51		
Notre-Dame-des-Bois	381	99	741	16,969	52	77	01	105	1,950	65	156	35	30	69		
Notre-Dame-de-Stanbridge	242	94	581	9,582	28	49	80	128	1,869	23	64	45	24	52	25	80
Notre-Dame-du-Lac	733	58	2,060	35,107	49	180	45	319	4,168	19	779	35	85	59		
Notre-Dame-du-Laus	215	15	752	10,040	31	57	85	78	1,790	01	181	54	30	86	8	16
g Noyan	335	26	63	577	61	4	30	1	3	90	30	90	2	53		
Oka	476	60	842	10,675	34	64	86	109	1,524	13	167	82	34	77		
Ormstown	2,247	11	1,761	27,994	70	155	49	926	13,567	73	818	28	79	70	22	64
Otter-Lake	252	78	625	8,606	59	49	85	99	1,609	86	128	20	25	99		
g Pabos-Mills	220	08	505	2,651	03	13	94	10	289	47	18	10	6	86		
Papineauville	1,739	25	1,204	18,908	21	121	45	1,874	24,226	50	2,599	94	80	34	71	02
Paquette	203	53	557	13,157	24	58	12	150	1,582	43	152	42	23	78		
Paspebiac	1,184	89	658	7,641	07	50	84	918	14,517	75	1,865	24	35	50		
Paspebiac-Guesu	246	33	174	2,307	71	14	10	109	1,369	59	235	11	8	05		
Pentecost-River	52	60	151	4,278	78	17	42	16	292	74	16	82	6	20		
Percé	657	71	764	12,116	99	66	60	199	3,108	85	2,124	97	32	55	13	20
Peribonca	184	06	455	8,033	93	39	85	105	1,907	41	157	96	19	25		
Perkins	272	05	328	4,290	36	25	40	81	1,930	11	99	45	13	93		
Petite-Matane	91	25	272	2,442	58	18	37	12	222	60	5	93	11	00		
Phillipsburg-Est	919	67	1,090	17,846	76	136	98	152	1,507	45	142	00	45	12		
Pierreville	2,097	03	950	12,211	73	73	42	1,241	22,366	89	1,331	92	50	41	4	10
Piopolis	127	51	532	6,206	55	38	78	44	692	48	114	28	21	72		
Plessisville	2,008	20	1,061	20,813	24	96	09	1,296	25,490	81	1,574	04	55	40		
Plessisville-Station	532	28	211	2,909	14	16	12	65	1,925	90	103	51	9	09		
Pointe au Pic	1,440	08	1,095	16,088	95	100	76	243	3,797	03	326	28	46	23		
Point aux Trembles (Laval)	704	63	341	4,246	17	29	50	216	2,929	04	359	20	15	80		
d Pointe Basse	73	00	197	6,797	44	25	05	7	41	70	21	54	7	92		
Pointe Claire	1,055	84	1,392	23,843	79	214	25	140	1,740	73	148	48	57	08		
h Pointe du Lac	272	98	128	2,064	24	11	45	25	519	04	199	66	5	37		
Pointe Gatineau	460	69	212	3,291	16	17	94	114	2,126	95	269	55	9	62		

Namur	5	22			123	00			13	00						
Napierville	3	85			386	00	4	00	38	00						
Neuville	5	95			260	00	5	00	31	00						
Newbois	2	73	40		118	00			13	00						
New-Carlisle	17	76			722	00			100	00						
New-Glasgow	6	38			221	50			22	00						
New-Liverpool	1	72			132	00			13	00						
e Newport-Centre	4	34			95	00			6	00						
Newport-Point	5	09			120	00			13	00						
New-Richmond	4	30			266	00			31	00						
New-Richmond Station	2	89			140	00	8	00	13	00						
New-Richmond-ouest	3	87			92	00			6	00						
Nicolet	4	60			*i* 1,307	00	*n*110	00								
Nominingue	5	19			609	00	16	00	50	00						
Normandin	4	52			245	00	32	01	25	00						
North-Coaticook		52	4	56	343	00			38	00						
North-Hatley	12	17			987	60	57	00	125	00						
North-Nation-Mills	5	41			174	00	6	00	19	00						
North-Timiskaming	7	19			256	00	10	00	31	00						
North-Wakefield	2	83			130	00	15	00	13	00						
Notre-Dame-de-Ham	2	59			84	00	4	00	6	00						
Notre-Dame-de-la-Paix	4	40			86	00			6	00						
Notre-Dame-de-la-Salette	2	48			128	00	3	00	13	00						
Notre-Dame-de-Lévis	2	45			1,214	00	14	00	175	00						
f Notre-Dame-de-Rimouski	1	35			113	00			6	00						
Notre-Dame-des-Bois	7	64			187	00			19	00						
Notre-Dame-de-Stanbridge	2	20			149	00			13	00						
Notre-Dame-du-Lac	7	18			398	00	48	00	44	00						
Notre-Dame-du-Laus	3	46			141	00	18	00	13	00						
g Noyan					126	00			13	00						
Oka	1	86			236	00	12	00	25	00						
Ormstown	18	77			904	00	25	00	125	00						
Otter-Lake	2	08			135	50	19	50	13	00						
g Pabos-Mills	1	51			108	06			9	50						
Papineauville	10	19			751	50	74	00	100	00						
Paquette	5	37			108	00			13	00						
Paspebiac	6	17			527	00	15	00	50	00						
Paspebiac-Guesu	4	73			137	50			13	00						
Pentecost-River	1	92			62	00	14	00								
Percé	8	58			370	00	12	00	38	00						
Peribonca	3	91			79	00	34	83	6	00						
Perkins	2	70			144	00			13	00						
Petite-Matane		98			57	50										
Phillipsburg-Est	6	83			392	00			44	00						
Pierreville	2	92			*i* 999	00	96	00								
Piopolis		87			78	00			6	00						
Plessisville	32	18			821	00	72	00								
Plessisville-Station	7	49			337	00			38	00						
Pointe au Pic	4	28			*k*807	00	*l*16	00	75	00						
Point aux Trembles (Laval)		56			369	00	14	00	44	00						
d Pointe Basse	1	10			42	50	4	00								
Pointe Claire		55			422	00			50	00						
h Pointe du Lac	2	23			125	00			13	00						
Pointe Gatineau	3	54			255	00	8	00	31	00						

a Comptable du 2 janvier 1914. *b* Non-comptable du 9 juillet 1913. *c* Non-comptable du 22 octobre 1913 au 28 février 1914. *d* Comptable du 2 septembre 1913. *e* Comptable du 2 juillet 1913. *f* Comptable du 2 janvier 1914 *g* Non-comptable du 1er octobre 1913. *h* Comptable du 1er août 1913. *i* Y compris commission sur loyer de boites. *j* Y compris $60, appointements spéciaux. *k* Y compris $100, allocation pour la saison d'été. *l* Pour la saison d'été de 1913. *m* Y compris 47c. arrérages d'allocaton pour expédition en passe *n* Y compris, $100.00, allocation spéciale pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Point-Fortune	352 80	546	7,461 98	43 65	166	2,722 67	200 45	23 50	.....	1 26	.....	223 00	.....	25 00
Point-St-Peter	133 34	146	1,853 65	11 45	7	83 81	64 25	5 91	.....	2 19	.....	91 00	16 00	6 00
Poltimore	222 87	454	8,547 91	41 41	58	1,499 89	132 84	18 74	1 64	7 81	.....	115 00	.....	13 00
Pontbriand	142 11	352	4,693 10	27 49	81	679 20	115 80	14 89	.....	79	.....	92 00	.....	6 00
Pont de Maskinongé	741 38	467	10,229 18	46 40	245	5,061 32	318 29	21 13	.....	6 26	.....	399 00	8 00	44 00
Pont Etchemin	553 07	748	11,549 65	66 13	204	3,533 03	346 00	31 96	.....	2 20	.....	341 00	.....	38 00
Pont Rouge	1,031 43	1,475	23,448 44	122 75	529	10,395 70	900 80	64 29	.....	6 17	.....	489 00	.....	50 00
Portage du Fort	938 50	1,256	20,576 92	135 60	18	3,807 46	282 68	52 42	14 88	4 81	.....	481 00	4 00	50 00
Port Daniel Centre	382 31	287	4,482 75	24 51	109	3,652 74	222 09	12 57	.....	7 70	.....	188 00	.....	19 00
Port Daniel Est	351 49	160	3,883 01	17 80	105	1,935 65	407 97	7 45	73	10 64	.....	152 00	.....	19 00
Portneuf	589 15	665	9,936 28	54 15	8	4,932 65	356 88	29 28	08	10 89	.....	295 00	.....	31 00
Portneuf-Station	469 43	731	9,302 55	56 67	109	1,228 56	137 83	30 33	.....	2 02	.....	232 00	26 00	25 00
Price	686 74	1,544	15,316 14	105 25	197	3,635 40	429 14	63 73	11 89	7 47	.....	347 00	.....	38 00
Proulxville	314 66	631	11,271 17	55 14	128	2,989 01	418 45	26 52	.....	3 17	2 14	148 00	.....	13 00
Quai de Rimouski	211 81	337	6,991 48	32 28	89	2,336 06	57 08	14 37	.....	1 63	.....	g143 00	.....	13 00
Quai des Eboulements	216 89	279	4,915 65	24 98	69	2,327 07	222 55	11 85	.....	2 30	.....	i224 50	.....	16 00
Québec	*184,362 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	126,596 56	17,984	294,903 47	2,237 11	89,602	1,468,869 21	205,481 14	.....	.....	e 1,457 86	.....	d	.....	.....
aStation B	10,198 88	640	12,846 55	74 25	44	495 47	235 22	.....	.....	.....	.....	900 00	.....	.....
Candiac	3,086 40	1,439	14,013 24	115 95	159	960 44	769 69	59 15	5 68	5 52	.....	800 00	.....	125 00
Faubourg St-Jean Baptiste	7,708 50	4,280	45,608 37	329 75	74	958 67	1,050 38	171 94	1 36	26 51	1 30	800 00	.....	400 00
Limoilou	1,335 00	821	11,865 54	80 26	215	2,655 20	586 11	34 99	.....	5 79	.....	100 00	.....	.....
bPalais	2,430 00	415	11,760 03	74 45	2	38 00	116 40	16 62	.....	5 92	.....	100 00	.....	.....
St-Roch de Québec	27,645 21	6,120	108,360 95	689 20	599	7,953 65	2,638 32	.....	.....	.....	.....	1,200 00	.....	.....
St-Sauveur de Québec	4,105 65	2,292	33,633 94	200 09	840	10,246 20	1,439 90	100 08	3 53	22 67	12 25	620 00	.....	.....
bSans Bruit	1,119 89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120 00	.....	.....
Stadacona	136 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58 00	.....	6 00
Quyon	1,155 23	2,026	28,076 56	162 65	495	8,019 94	725 50	85 99	11 54	3 70	.....	526 50	f21 84	50 00
Rapide de L'Origna.l	299 69	631	9,983 62	53 38	134	2,352 60	177 80	26 58	.....	3 83	.....	e256 00	47 00	22 00
Rapides des Joachims	200 96	187	2,931 70	15 78	17	149 13	121 45	7 65	.....	4 35	.....	90 00	67 00	6 00
Rawdon	1,181 82	1,278	12,119 29	88 95	406	6,318 91	436 50	55 08	.....	4 39	.....	564 00	40 00	50 00
Rectory-Hill	261 76	44	1,213 97	4 80	16	204 68	39 60	1 92	.....	0 91	.....	140 00	.....	13 00
Restigouche	393 37	474	7,166 13	40 57	82	1,226 12	365 94	19 78	.....	9 36	.....	202 00	.....	25 00
Richardville	118 93	315	5,018 97	25 85	55	1,639 89	78 07	13 15	.....	2 73	.....	71 00	.....	6 00
Richmond	5,058 83	3,500	35,711 98	258 39	1,690	22,339 50	2,495 80	156 90	6 84	18 08	.....	l1,802 00	95 00	.....
Rigaud	1,782 88	1,583	15,088 99	118 35	733	12,622 58	681 11	70 65	13 16	2 05	.....	665 00	25 00	31 25
Rimouski	5,339 57	2,921	36,671 00	227 15	2,164	37,382 37	5,124 31	138 48	7 53	18 39	.....	1,862 00	62 00	.....

Ripon	316	34	418	9,535	01	43	06	170	4,095	58	252	90	18	42	29	96	2	93
River-Beaudette	354	46	369	7,594	81	35	54	125	2,419	80	140	12	16	01			7	17
River-Desert	1,599	90	569	10,419	66	57	38	128	2,433	19	420	59	24	04			13	21
Riverfield	188	58	292	3,273	82	22	03	39	494	86	30	55	12	07			2	23
Rivière-Joseph	120	17	189	2,916	99	16	15	17	151	79	145	11	7	73			3	25
Rivière-à-Pierre	691	66	1,769	28,365	72	156	62	341	5,390	54	760	41	74	17			9	81
Rivière-Bois-Clair	364	47	233	6,455	92	32	43	91	1,763	48	254	70	10	23	0	35	5	82
Rivière-des-Roches	53	51	45	1,010	96	4	86	6	114	50	47	50	1	86			1	13
Rivière-du-Loup (en bas)	4,892	88	2,998	31,120	34	210	55	2,391	37,667	27	4,221	74	143	83	7	18	5	89
Rivière-du-Loup, gare	4,007	82	2,924	33,373	39	217	09	2,076	30,983	08	3,828	18	137	72	5	24	14	70
Rivière-Ouelle	257	57	666	9,781	18	54	31	327	7,080	05	250	83	29	91			2	23
Rivière-Raquette	198	50	101	2,653	15	11	13	18	383	64	221	83	4	22			5	56
Rivière-Trois-Pistoles	364	93	338	4,314	33	25	28	87	1,095	53	83	99	14	39			7	46
Robertsonville	781	24	1,970	28,053	94	191	50	259	5,628	31	306	36	81	19			3	09
Roberval	3,416	96	1,849	26,862	92	153	00	1,919	40,956	75	4,302	03	93	15			8	38
Robitaille	213	48	491	7,791	37	42	32	57	1,035	68	116	93	20	21			4	19
Rochon	100	27	76	1,654	23	7	62	20	123	62	69	65	3	24			0	30
Rockburn	346	63	699	8,363	28	51	06	123	2,047	80	23	07	29	19			0	77
Rock-Forest	117	79	61	1,574	61	7	03	31	495	15	62	80	2	75			2	01
Rock-Island	4,777	40	1,221	13,750	99	93	90	1,264	18,590	35	2,237	19	61	48			7	64
Rougemont-Station	296	53	518	5,950	88	39	53	140	1,919	61	195	00	22	12			1	60
Roxton-Falls	1,096	54	1,210	22,540	70	108	64	720	10,122	11	664	95	55	60	7	70	10	84
Roxton-Pond	595	51	1,137	19,917	70	100	43	244	3,878	31	416	55	47	92			1	82
Rupert	283	97	160	2,986	13	15	29	33	399	61	179	40	6	73			2	59
Ste-Adelaide de Pabos	230	50	238	3,789	19	21	45	62	1,676	05	144	00	10	14			5	06
Ste-Adèle	943	94	1,226	22,451	68	110	60	634	4,812	33	1,441	04	55	38	28	21	4	11
St-Adolphe-de-Champlain	378	23	916	18,650	56	88	79	174	4,513	18	143	93	38	38			3	93
St-Adolphe-de-Dudswell	221	52	457	7,323	65	38	87	141	1,641	97	252	51	19	69			3	65
St-Agapit	287	66	162	3,638	14	16	30	224	4,201	26	407	75	8	72			3	37
Ste-Agathe-de-Lotbinière	467	52	501	11,723	63	51	05	127	3,127	73	308	13	21	31			7	17
Ste-Agathe-des-Monts	4,274	29	4,748	49,737	19	357	88	1,331	23,490	71	2,097	90	203	33	3	53	7	32
St-Aimé	746	22	440	2,781	51	27	06	676	14,258	27	468	68	24	36			0	66
St-Alban	360	51	792	15,681	50	74	55	269	4,983	69	596	63	34	37			3	56
St-Alexandre-d'Iberville	464	02	453	7,033	00	37	14	165	2,496	33	105	43	19	77	7	17	1	62
St-Alexandre-de-Kamouraska	682	30	1,218	16,895	69	100	80	295	6,222	92	444	63	51	67			6	28
St-Alexis-des-Monts	341	32	156	2,838	81	14	34	136	2,026	59	58	90	6	60			3	22
cSt-Alphonse-de-Caplan	144	85	105	2,005	64	9	60	9	110	73	203	30	4	29			1	94
St-Anaclet	326	65	668	9,292	46	52	57	112	1,928	26	152	65	27	84			3	26
Ste-Anastasie	434	74	466	9,188	06	44	37	131	2,282	89	261	70	19	95			5	29
St-André-Avellin	604	00	551	8,032	58	43	68	552	9,282	70	1,084	89	27	56	59	12	2	48
St-André-de-Kamouraska	779	37	841	14,422	80	77	14	1,808	42,857	83	3,953	18	51	72			8	13
St-André-de-Restigouche	113	61	345	4,194	87	26	05	42	650	14	93	04	14	22			2	44
St-André, (est)	803	93	1,252	15,901	34	95	07	386	4,586	74	593	71	53	94	51	92	7	59
Ste-Angèle-de-Laval	365	21	291	5,398	45	25	77	160	3,235	26	218	98	13	24			2	68
Ste-Angèle-de-Monnoir	265	91	260	5,939	61	25	85	102	1,461	46	56	10	11	42			2	41
Ste-Angèle-de-Rimouski	306	05	384	8,693	65	43	24	78	1,533	55	106	45	20	14			6	85
Ste-Anne-de-Beaupré	2,711	39	498	5,334	78	36	45	10,254	27,892	77	7,343	24	122	46			3	30
Ste-Anne-de-Bellevue	1,762	32	1,999	29,103	98	232	80	487	8,498	64	376	25	84	83			1	92
Ste-Anne-de-la-Pérade	1,275	00	1,947	20,055	54	138	00	862	17,673	75	1,270	94	86	50	14	85	5	55
Ste-Anne-de-la-Pocatière	1,746	94	1,614	15,971	10	113	40	987	16,562	17	1,861	59	74	43			11	47
Ste-Anne-des-Monts	386	77	989	15,440	75	81	33	142	3,181	69	366	33	40	98			4	92
Ste-Anne-des-Plaines	396	80	382	6,586	60	32	50	226	3,936	12	77	70	17	54			1	93
St-Anselme	911	71	828	8,717	48	58	65	588	12,923	00	867	75	39	00			2	14
St-Anselme-Station	362	49	118	1,983	73	10	24	13	646	04	133	72	4	85			4	04
St-Antoine (Lotbinière)	211	68	323	7,563	88	32	41	181	6,262	45	230	56	14	73			3	89

Ripon			186	00	51	00	19	00										
River-Beaudette			176	00			19	00										
River-Desert			655	00			75	00										
Riverfield			187	00			19	00										
Rivière-Joseph			60	00			6	00										
Rivière-à-Pierre			269	00			31	00										
Rivière-Bois-Clair			190	00			19	00										
Rivière-des-Roches			163	50														
Rivière-du-Loup (en bas)			h1,858	50	78	00												
Rivière-du-Loup, gare			1,504	50	50	00	212	50										
Rivière-Ouelle			160	00	6	00	13	00										
Rivière-Raquette			108	50			13	00										
Rivière-Trois-Pistoles			196	00			19	00										
Robertsonville			347	00	122	00	38	00										
Roberval			1,170	00	50	00	175	00										
Robitaille			104	00	8	00	9	50										
Rochon			50	00														
Rockburn			180	00			19	00										
Rock-Forest			65	50	7	00	6	00										
Rock-Island			1,662	00			166	66										
Rougemont-Station			147	00	14	00	13	00										
Roxton-Falls			526	00	24	00	50	00										
Roxton-Pond			339	00			38	00										
Rupert			108	00	8	00	13	00										
Ste-Adelaide de Pabos			125	00	4	00	13	00										
Ste-Adèle			511	00			50	00										
St-Adolphe-de-Champlain			207	00			25	00										
St-Adolphe-de-Dudswell			106	00	12	00	13	00										
St-Agapit			168	00	10	00	19	00										
Ste-Agathe-de-Lotbinière			214	00	22	00	25	00										
Ste-Agathe-des-Monts			1,451	00	78	00	225	00										
St-Aimé			444	00			50	00										
St-Alban			212	00	6	00	22	00										
St-Alexandre-d'Iberville			185	00	2	00	19	00										
St-Alexandre-de-Kamouraska	15	00	436	00	82	00	44	00										
St-Alexis-des-Monts			197	00	12	00	22	00										
cSt-Alphonse-de-Caplan			84	00			6	00										
St-Anaclet			178	00			19	00										
Ste-Anastasie			227	00	8	00	25	00										
St-André-Avellin			335	00	75	00	38	00										
St-André-de-Kamouraska			396	00			44	00										
St-André-de-Restigouche			64	00			6	00										
St-André, (est)			435	50	3	00	56	0										
Ste-Angèle-de-Laval			199	00			19	00										
Ste-Angèle-de-Monnoir			135	00			13	00										
Ste-Angèle-de-Rimouski			131	00			13	00										
Ste-Anne-de-Beaupré			896	00			125	00										
Ste-Anne-de-Bellevue			779	50	21	00												
Ste-Anne-de-la-Pérade			303	00	142	00	25	00										
Ste-Anne-de-la-Pocatière			650	00	4	00	75	00										
Ste-Anne-des-Monts			710	00			100	00										
Ste-Anne-des-Plaines			129	00			13	00										
St-Anselme			495	00	k26	00	50	00										
St-Anselme-Station			158	00			19	00										
St-Antoine (Lotbinière)	0	51	133	37	8	00	13	00										

a Comptable du 2 septembre 1913. *b* Comptable du 2 juin 1913. *c* Comptable du 1er novembre 1913. *d* Pour les appointements etc., voir le rapport de l'auditeur général.
e Commission à des bureaux non comptables. *f* Y compris 84 cents, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913.
h Y compris commission sur loyer de boîtes et $40.00 d'allocation pour la saison d'été. *i* Y compris $52, indemnité pour service de nuit, pour l'été de 1913. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes et $20.00; allocation spéciale. *k* Y compris $2.00; arrérages d'allocation pour expédition en passe. *l* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p.service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p.service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p.service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p.service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Antoine, Riv. Richelieu	733 69	311	4,859 51	25 96	198	3,654 45	71 30	14 42	0 08	2 89	.....	405 00	.....	44 00
St-Apollinaire	392 37	410	8,833 93	40 45	142	4,112 78	237 77	17 82	.....	5 53	.....	182 00	8 00	19 00
aSte-Apolline de Patton	121 54	73	2,320 11	8 95	25	190 16	177 43	3 17	.....	2 52	.....	59 00	.....	6 00
Station St-Armand	610 95	649	7,061 89	51 10	116	1,367 57	102 52	27 12	.....	1 98	.....	295 00	134 00	31 00
St-Arsène	250 68	476	6,191 51	36 70	103	1,783 10	177 52	20 07	.....	2 20	.....	120 00	.....	13 00
St-Aubert	485 28	717	15,080 22	70 10	214	3,804 70	505 58	30 82	.....	4 35	.....	248 00	140 00	25 00
St-Augustin (Portneuf)	339 81	327	7,462 46	33 40	106	2,627 80	230 95	14 14	.....	4 28	.....	147 00	.....	13 00
St-Augustin (Deux-Montagnes)	226 84	352	6,935 01	34 25	115	1,502 06	60 70	15 23	.....	2 48	.....	117 00	16 00	13 00
St-Barnabé-Nord	573 99	201	3,110 06	17 64	228	5,443 64	198 65	10 32	.....	4 60	.....	311 00	800	38 00
St-Barthélémi	851 35	581	6,555 69	42 15	326	5,658 98	381 65	26 50	5 02	1 94	2 50	520 20	5 00	50 00
St-Basile de Portneuf	1,101 29	440	5,376 60	33 79	431	7,612 64	1,233 78	21 91	.....	3 49	.....	459 00	.....	50 00
St-Benoit	344 07	355	4,392 35	27 24	185	2,787 75	157 43	16 05	.....	1 77	.....	212 00	8 00	25 00
St-Benoit-Labre	298 21	488	11,484 06	50 22	136	2,578 81	209 99	20 88	.....	6 94	.....	173 01	.....	19 00
St-Bernard de Dorchester	329 36	615	12,997 25	57 35	176	5,621 66	217 08	26 36	.....	2 35	0 99	180 00	5 33	19 00
St-Bonaventure	328 76	434	7,529 54	37 63	197	4,319 91	215 15	18 33	.....	3 56	.....	174 00	8 00	19 00
Ste-Brigitte d'Iberville	222 72	336	6,620 64	31 70	113	1,748 01	60 85	14 57	.....	3 15	.....	91 00	.....	6 00
Ste-Brigitte des Saults	131 80	190	3,657 21	17 11	90	2,282 00	128 00	8 50	.....	1 46	.....	103 00	.....	6 00
St-Bruno	205 23	242	2,537 37	18 15	92	941 52	48 77	10 60	.....	57	.....	100 00	26 00	13 00
St-Bruno Lac St-Jean	301 13	184	3,283 95	15 94	95	2,096 84	207 10	8 31	.....	4 28	.....	143 00	.....	13 00
bSt-Calixte de Kilkenny	161 75	18	347 02	1 75	20	482 20	171 45	92	.....	35	.....	64 00	5 00	6 00
Ste-Camille	496 57	910	16,519 76	84 22	141	2,879 39	239 45	37 81	.....	7 35	.....	265 00	.....	31 00
Ste-Camille de Bellechasse	640 48	1,503	29,866 13	155 25	154	3,619 30	272 42	61 46	.....	5 45	46	219 69	56 00	25 00
St-Canut	168 62	226	4,435 07	23 04	104	1,728 58	123 80	10 08	.....	2 00	.....	99 00	4 00	6 00
St-Casimir	1,385 75	783	15,301 91	74 50	961	19,267 72	1,523 89	40 93	2 53	21 49	.....	625 00	82 00	75 00
bSte-Catherine	169 33	256	4,599 38	23 10	52	1,448 17	113 93	10 76	.....	1 20	.....	74 00	4 00	6 00
Ste-Catharine's-Bay	75 41	121	2,313 04	11 21	9	625 73	20 05	4 93	.....	1 05	.....	56 50	.....	.....
Ste-Cécile de Masham	318 28	45	1,577 49	6 02	16	328 14	170 80	1 96	.....	6 89	.....	152 00	.....	19 00
cSte-Cécile de Whitton	246 91	153	4,511 88	19 87	36	402 62	438 40	6 48	.....	2 52	.....	191 00	.....	19 00
St-Célestin	378 84	812	22,783 60	92 73	232	3,947 93	399 04	34 80	.....	8 62	.....	195 00	.....	19 00
St-Césaire	1,314 37	1,343	13,869 38	94 56	999	15,217 53	485 65	63 71	2 85	5 10	3 02	606 00	16 00	75 00
St-Charles de Bellechasse	758 41	342	4,807 75	26 99	699	13,140 17	1,133 90	20 67	.....	4 56	.....	405 00	15 50	50 00
St-Charles de Caplan	369 98	665	11,607 66	58 50	163	3,028 60	345 83	28 23	.....	5 61	.....	167 00	4 00	19 00
St-Charles, Riv. Richelieu	1,576 95	399	7,407 51	35 86	101	1,859 03	70 00	36 97	8 59	76	.....	728 00	32 00	100 00
St-Chrysostôme	995 30	757	15,677 37	73 01	405	5,954 06	436 54	34 33	63 80	10 54	.....	406 00	g13 89	44 00
Ste-Claire	534 80	578	17,445 62	68 60	311	7,942 15	768 75	26 23	.....	9 51	1 23	269 00	32 00	31 00
St-Claude	80 15	235	4,352 18	21 15	60	1,808 97	48 20	10 00	.....	1 04	.....	44 00	.....	.....
St-Clément	299 06	230	5,486 04	24 43	76	2,824 68	83 00	9 96	.....	3 28	.....	139 00	22 00	13 00
St-Clet	385 87	282	4,887 84	24 80	159	3,610 33	97 99	12 87	.....	3 60	.....	168 00	66 00	19 00

Ste-Clothilde	518	90	581	11,283	93	54	48	231	3,910	81	292	39	25	55		4	49	
St-Constant	457	62	933	16,742	24	111	95	203	3,315	60	119	64	39	35		5	84	
Ste-Croix	753	41	409	7,385	45	36	91	403	10,581	63	447	62	20	39		9	28	
St-Cuthbert	490	37	483	10,292	74	45	43	331	5,743	99	216	90	22	63	1	1	33	
St-Cyrille, L'Islet	346	32	618	11,226	62	63	60	120	2,880	32	434	27	25	92		8	80	
St-Cyrille de Wendover	1,405	95	750	16,117	09	73	91	460	6,769	47	568	42	34	60		5	53	
St-Damase de Rimouski	170	22	374	4,862	21	28	50	35	792	66	90	14	15	31		2	98	
St-Damase des Aulnaies	167	99	357	4,386	70	26	80	54	656	52	287	61	14	82		1	96	
St-Damien de Brandon	178	24	388	7,901	11	36	41	82	2,186	41	72	88	16	34			57	
St-Damien de Buckland	386	93	757	15,959	92	74	10	279	5,403	92	470	02	33	07		2	31	
St-David de Lévis	254	61	367	5,427	86	28	50	57	788	44	189	07	15	25		3	16	
St-David d'Yamaska	355	38	621	12,853	99	59	54	229	4,843	15	127	19	27	13		3	77	
St-Denis de la Boutellerie	331	76	378	5,682	41	31	60	92	1,889	43	161	00	16	04		4	16	
St-Denis, Riv. Richelieu	763	84	476	4,529	68	32	89	229	3,618	67	222	45	21	33	2	1	68	
St-Didace	178	30	273	6,797	55	28	79	142	3,228	17	46	85	12	34		2	14	
St-Donat	222	79	672	9,280	57	52	50	90	1,892	12	104	25	27	78		2	70	
St-Donat de Montcalm	146	27	369	7,254	73	34	15	93	1,486	42	90	04	15	69		3	20	
St-Eleuthère	310	29	731	8,300	20	52	65	88	2,060	05	555	32	30	12		3	82	
St-Elie	352	42	145	2,355	58	12	10	59	723	95	273	82	6	39		2	47	
Ste-Elizabeth	345	98	336	7,442	33	33	15	168	3,720	60	236	55	15	12		2	93	
St-Eloi	244	94	514	8,247	32	43	95	141	4,404	73	233	88	21	97		3	85	
St-Elzéar de Beauce	138	05	154	3,787	36	16	18	103	2,622	48	62	15	7	19		4	64	
St-Elzéar de Laval	180	28	182	6,312	06	24	26	10	171	00	10	50	7	38		2	42	
St-Emile de L'Energie	266	62	696	18,051	43	75	30	202	3,496	26	217	20	29	86		3	24	
Ste-Emilie de Lotbinière	378	88	230	5,067	09	23	60	97	2,060	30	259	80	10	17	1	10	95	98
Ste-Emilie de Suffolk	176	14	340	6,373	54	30	45	107	1,709	17	140	21	14	67		3	27	
St-Ephrem de Tring	697	29	1,210	21,770	21	106	03	538	12,565	73	457	28	53	78		9	17	7 50
St-Esprit	441	13	775	10,997	00	62	28	233	4,470	33	275	55	33	33		1	84	
eSt-Etienne de Bolton	142	16	69	1,054	13	5	60	6	56	35	51	00	2	82			66	
St-Etienne des Grès	171	39	147	4,943	47	18	62	71	1,364	55	49	56	6	59		4	27	
St-Eugène de Grantham	293	65	282	4,401	36	23	39	112	2,659	57	91	47	12	40		4	16	
Ste-Eulalie	336	88	441	4,603	96	31	22	157	3,973	16	47	97	19	21		2	93	
St-Eusèbe	119	55	311	4,443	13	25	09	39	804	01	55	60	12	78		2	32	
St-Eustache	1,271	51	745	12,187	31	85	68	423	6,333	33	469	14	34	03		3	94	
St-Evariste de Forsyth	221	60	209	4,468	27	20	70	101	1,715	63	76	35	9	37		6	58	
Station St-Evariste	1,112	33	398	9,899	85	42	90	761	18,105	11	773	31	23	53		16	09	
St-Fabien	633	53	965	14,654	30	78	73	299	6,247	04	448	55	41	59		9	18	
Ste-Famille	141	99	201	4,225	81	19	35	35	926	15	58	68	8	39		1	15	
St-Faustin	161	50	319	5,119	32	27	55	140	2,003	42	128	80	14	16		1	31	
Station St-Faustin	580	72	497	6,154	23	38	55	72	1,257	98	126	40	20	60		3	35	
St-Félicien	777	80	1,463	25,309	58	127	13	456	11,447	18	791	09	63	08		2	89	
Ste-Félicité	238	82	485	6,159	33	36	42	122	3,551	65	215	00	20	62		2	26	
St-Félix de Kingsey	246	41	335	4,311	81	25	88	177	3,428	84	219	87	15	17		2	96	
St-Félix de Valois	723	28	521	8,440	72	43	58	541	12,052	05	479	05	26	25		5	44	
St-Ferdinand	929	48	732	10,324	14	58	83	484	8,099	10	979	85	34	12		13	67	
St-Flavien	623	71	846	19,698	46	126	42	169	3,157	43	226	48	35	53		7	69	90
Station Ste-Flavie	2,482	53	2,746	35,490	10	211	51	1,242	17,111	43	2,406	92	122	26	10	12	14	75
Ste-Flore	341	04	643	10,045	26	53	29	146	2,333	35	191	12	27	18		2	95	
fSte-Florence	223	51	27	358	82	2	10	5	42	39	87	15	1	13		1	07	
St-Fortunat	160	17	329	8,594	70	36	11	56	1,644	02	101	45	13	72		4	42	
Ste-Foy	215	08	318	6,837	84	39	73	77	879	45	82	95	13	49		4	21	
St-François du Lac	812	86	605	6,538	15	43	40	368	7,016	97	317	54	27	88		1	70	
St-François, Montmagny	420	05	432	6,039	82	34	32	363	10,162	74	417	84	20	91		8	03	
St-Frédéric	210	99	557	8,158	88	45	28	119	1,737	91	189	22	23	47		3	43	
St-Gabriel de Brandon	1,393	56	1,496	23,510	34	126	56	835	19,304	35	612	24	68	19	2	3	51	
St-Gabriel de Rimouski	273	22	510	9,297	67	46	61	74	1,027	29	112	66	21	14		4	66	
St-Gabriel Station	64	28	141	1,839	48	11	14	10	182	37	18	10	5	74		1	05	

Ste-Clothilde	227	00			25	00												
St-Constant	326	00	6	50	31	50												
Ste-Croix	403	74	4	00	44	00												
St-Cuthbert	228	00	2	00	19	00												
St-Cyrille, L'Islet	169	20	4	00	19	00												
St-Cyrille de Wendover	580	00	42	33	75	00												
St-Damase de Rimouski	81	00			6	00												
St-Damase des Aulnaies	79	00			6	00												
St-Damien de Brandon	92	00			6	00												
St-Damien de Buckland	176	00	4	00	19	00												
St-David de Lévis	139	00			13	00												
St-David d'Yamaska	209	50			19	00												
St-Denis de la Boutellerie	185	00			13	00												
St-Denis, Riv. Richelieu	371	00			38	00												
St-Didace	88	00	12	00	6	00												
St-Donat	110	00	42	00	13	00												
St-Donat de Montcalm	92	00			6	00												
St-Eleuthère	153	00	16	00	19	00												
St-Elie	173	00	19	00														
Ste-Elizabeth	166	00			19	00												
St-Eloi	124	00	74	78	13	00												
St-Elzéar de Beauce	70	00	12	00	6	00												
St-Elzéar de Laval	124	00			13	00												
St-Emile de L'Energie	139	00	30	00	13	00												
Ste-Emilie de Lotbinière	190	00	6	00	13	00												
Ste-Emilie de Suffolk	86	00	15	00	6	00												
St-Ephrem de Tring	334	00	8	00	38	00												
St-Esprit	228	00			25	00												
eSt-Etienne de Bolton	63	50			6	00												
St-Etienne des Grès	78	00			6	00												
St-Eugène de Grantham	164	00			13	00												
Ste-Eulalie	176	50			19	00												
St-Eusèbe	67	00	30	00	6	00												
St-Eustache	555	50	46	00														
St-Evariste de Forsyth	120	00			13	00												
Station St-Evariste	530	00	8	00	50	00												
St-Fabien	296	00			31	00												
Ste-Famille	89	00			6	00												
St-Faustin	81	00			6	00												
Station St-Faustin	300	00	3	33	38	00												
St-Félicien	422	00	160	00	38	00												
Ste-Félicité	142	00			13	00												
St-Félix de Kingsey	116	00	8	00	13	00												
St-Félix de Valois	378	00	192	00	38	00												
St-Ferdinand	482	00	40	00	50	00												
St-Flavien	250	30			25	00												
Station Ste-Flavie	946	00	60	00	125	00												
Ste-Flore	189	00			19	00												
fSte-Florence	118	00			13	00												
St-Fortunat	112	00	6	00	6	00												
Ste-Foy	102	00			13	00												
St-François du Lac	481	00	52	00	50	00												
St-François, Montmagny	225	00			25	00												
St-Frédéric	121	00			13	00												
St-Gabriel de Brandon	670	00	83	00														
St-Gabriel de Rimouski	127	50	8	00	13	00												
St-Gabriel Station	62	00	8	00														

a Comptable du 1er mai 1913. b Comptable du 8 juillet 1913 au 26 novembre 1913. c Comptable du 2 septembre 1913. d Comptable du 2 juillet 1913. e Comptable du 1er novembre 1913. f Comptable du 1er décembre 1913. g Ycompris 1.89, arrérages d'allocation pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Gédéon	330 78	365	10,244 81	41 89	145	3,111 62	352 51	16 06	.....	4 96	.....	213 00	8 00	22 00
St-Gédéon de Beauce	218 78	430	8,936 81	42 76	87	2,577 19	103 16	18 07	.....	5 65	.....	114 50	4 00	13 00
Ste-Geneviève de Batiscan	762 29	1,282	29,192 57	126 92	630	10,848 45	544 97	57 58	8 48	3 34	.....	415 00	.....	50 00
Ste-Geneviève de Pierrefonds	497 58	514	4,158 49	32 98	218	3,551 41	175 65	22 74	.....	1 13	.....	203 00	8 00	25 00
St-George, Beauce	640 13	711	13,862 55	68 74	631	16,932 85	783 44	34 75	.....	11 73	.....	266 85	2 66	31 00
St-George de Windsor	295 09	640	12,462 57	59 76	269	3,408 01	242 10	28 29	.....	4 32	.....	158 00	.....	19 00
St-George Est	1,888 53	2,534	28,266 26	185 37	731	11,397 01	1,519 46	108 67	91	6 41	.....	758 00	88 00	100 00
St-Gérard	391 94	535	8,036 77	44 00	148	1,072 70	638 13	22 88	.....	2 82	.....	124 00	.....	13 00
St-Germain de Grantham	670 29	845	11,669 77	65 75	494	8,423 39	612 01	38 14	.....	3 61	.....	345 50	4 00	41 00
St-Germain de Kamouraska	210 45	246	3,011 77	18 82	88	1,890 40	94 00	10 72	.....	2 75	.....	114 00	.....	6 00
Ste-Gertrude	196 26	311	6,535 74	29 58	163	3,699 70	182 10	14 07	.....	2 23	.....	110 00	5 00	9 50
St-Gervais	508 69	382	7,109 28	34 43	389	10,762 59	728 85	19 17	.....	4 89	.....	268 00	109 00	31 00
St-Giles	137 30	407	8,068 49	37 98	87	1,647 21	99 79	17 15	.....	1 72	.....	67 00	2 00	6 00
St-Godfroy	216 28	80	1,635 15	8 00	152	3,508 28	425 67	4 72	.....	3 49	.....	105 00	16 00	13 00
St-Grégoire	603 42	441	12,145 47	51 99	330	6,810 12	472 67	20 94	86	9 41	2 79	303 00	12 00	38 00
St-Guillaume d'Upton	799 80	417	4,474 33	29 98	505	11,842 99	410 16	21 73	.....	4 92	.....	475 50	6 00	47 00
aSte-Guillaume Station	262 13	9	167 04	0 93	2	14 25	44 10	0 38	.....	0 68	.....	130 00	.....	13 00
Ste-Hélène de Bagot	289 17	294	7,305 00	30 87	149	2,905 25	103 38	13 25	.....	4 47	.....	149 00	.....	13 00
Ste-Hélène de Kamouraska	333 75	592	7,608 05	45 69	129	2,943 85	201 80	24 97	.....	3 35	.....	210 00	.....	19 00
Ste-Hénédine	474 14	1,027	13,254 19	79 10	313	6,717 40	477 15	44 21	.....	1 74	0 97	264 00	.....	31 00
St-Henri de Lévis	556 38	499	7,579 17	40 79	578	11,497 84	1,045 13	25 74	.....	3 01	.....	284 00	44 00	31 00
St-Hermas	284 55	447	6,711 30	36 71	181	2,675 12	240 10	19 69	.....	1 68	8 40	156 16	15 83	13 00
St-Herménégilde	173 99	258	5,148 98	24 30	96	2,014 19	87 57	11 28	.....	4 36	.....	100 00	10 00	6 00
St-Hilaire-Station	705 61	440	5,129 87	34 60	113	1,541 63	149 50	18 73	.....	1 75	.....	380 00	242 00	44 00
St-Hilaire-Village	473 87	194	2,798 29	16 58	125	1,865 58	131 05	9 01	.....	2 57	.....	217 00	.....	25 00
St-Hilarion	115 49	214	3,903 93	19 15	118	3,422 51	68 93	9 74	.....	2 85	.....	52 00	.....	6 00
St-Honoré	350 62	370	8,535 01	36 83	197	5,700 46	168 04	16 77	.....	6 82	.....	193 00	.....	19 00
St-Hubert	262 01	153	2,213 31	12 62	77	1,192 82	85 90	6 89	.....	0 85	.....	87 00	.....	6 00
St-Hughes	456 95	448	3,505 13	28 90	276	4,220 10	183 00	20 68	.....	1 46	.....	263 00	.....	25 00
St-Hyacinthe	15,519 37	3,839	46,026 55	297 35	10,935	135,516 42	11,444 17	.....	.....	.....	.....	5,898 34	.....	.....
St-Irénée	296 78	535	8,571 27	44 50	184	4,479 52	196 45	23 24	.....	1 27	.....	171 00	24 00	19 00
St-Isidore, Dorchester	318 51	542	16,024 91	63 05	222	7,303 64	253 40	23 70	.....	5 29	.....	174 00	5 50	19 00
St-Isidore, Laprairie	236 29	204	4,463 39	20 93	89	1,608 17	23 04	9 05	7 36	1 25	.....	128 00	4 00	13 00
St-Jacques	935 07	540	6,222 55	40 15	400	7,162 87	919 85	25 60	2 56	5 56	0 10	426 00	3 18	50 00
St-Jacques le Mineur	136 52	387	7,917 18	36 30	70	2,272 08	69 05	16 18	23 45	1 28	.....	73 00	4 00	6 00
St-Janvier	177 67	289	3,996 83	22 97	184	5,486 42	58 00	13 40	.....	0 57	.....	93 00	4 00	6 00
St-Jean	10,988 06	6,169	62,505 03	480 68	2,418	34,249 86	2,458 26	270 94	341 71	4 30	.....	3,410 00	18 00	.....

St-Jean Baptiste de Rouville	275	73	350	3,135	50	23	59	68	1,005	47	533	03	14	68	.....
St-Jean de Dieu	219	54	271	5,110	00	24	97	33	322	01	61	76	11	17	.....
St-Jean de Matha	340	61	722	13,680	08	66	26	231	6,819	69	227	26	31	19	.....
St-Jean des Piles	171	59	399	5,953	44	32	99	53	1,135	78	195	50	16	49	.....
St-Jean d'Orléans	362	43	670	8,309	94	58	81	110	1,905	32	142	60	27	90	.....
St-Jean L'Evangéliste	227	69	517	11,933	66	53	10	105	1,630	97	408	28	21	73	.....
St-Jean Port-Joli	841	31	375	7,180	11	36	18	508	9,620	93	1,230	53	20	08	.....
St-Jérôme	4,085	71	2,810	29,720	79	201	88	4,072	67,103	07	3,609	22	153	12	67 60
St-Joachim de Montmorency	159	87	115	3,064	68	12	45	53	1,215	32	184	68	5	13	.....
St-Joseph d'Alma	526	71	487	17,030	35	63	40	102	2,560	43	244	00	20	50	.....
St-Joseph de Beauce	2,357	14	2,886	31,089	74	207	25	1,728	35,495	35	2,716	37	132	72	.....
*b*St-Joseph de Lévis	458	83	31	610	10	2	77	22	300	97	170	18	1	46	.....
*c*St-Joseph de Sorel	233	22	76	850	62	5	09	17	72	35	35	05	3	21	.....
*d*St-Joseph du Lac	159	93	54	1,175	14	5	50	15	382	45	139	60	2	31	.....
St-Jovite	1,059	18	1,519	21,604	01	122	99	459	9,404	65	415	99	65	35	.....
St-Jovite-Station	478	04	280	3,628	57	22	15	41	621	66	97	90	11	61	.....
St-Jude	307	20	279	4,242	81	22	32	139	3,200	04	62	00	12	55	.....
Ste-Julie de Verchères	189	79	301	4,380	48	24	32	130	1,288	36	106	41	13	34	.....
Ste-Julienne	353	90	571	13,565	81	59	90	282	5,007	99	408	45	25	66	.....
Ste-Justine	274	19	247	5,229	37	23	72	142	2,317	58	194	55	11	30	13 11
Ste-Justine de Newton	385	94	382	11,891	95	45	89	190	2,187	91	79	40	17	18	.....
Ste-Justine-Station	195	62	226	4,251	34	21	25	64	826	28	37	25	9	68	.....
St-Lambert (Chambly)	6,075	52	2,096	20,912	62	180	28	466	6,380	34	522	56	88	50	.....
St-Lambert de Lévis	202	03	236	7,223	12	28	85	131	3,285	19	175	90	10	75	.....
St-Laurent d'Orléans	238	35	211	4,583	10	21	20	66	1,188	62	137	35	9	10	.....
St-Laurent Montréal	1,943	87	1,335	18,501	34	186	30	295	4,380	49	218	55	51	28	0 69
St-Lazare-Village	258	35	217	4,340	85	19	81	180	3,798	21	284	91	10	48	.....
St-Léon	685	28	285	4,911	37	23	87	82	2,238	70	65	46	12	22	4 08
St-Léonard d'Aston	617	24	897	17,706	84	83	10	278	6,445	90	468	35	38	66	.....
St-Léonard de Port-Neuf	270	07	181	2,172	75	13	37	88	2,185	78	185	40	8	12	.....
St-Léon Le Grand	219	52	272	3,906	28	22	56	55	912	94	121	39	11	43	.....
St-Liboire	553	31	314	5,402	64	27	37	246	4,173	33	202	40	15	02	.....
St-Louis de Gonzague	342	90	873	23,312	63	95	83	166	3,021	26	204	95	36	58	.....
St-Louis du Ha Ha	286	68	748	10,968	90	61	35	111	2,759	68	103	28	31	03	.....
Ste-Louise	351	67	628	11,349	34	56	87	192	3,367	77	269	57	27	04	.....
Ste-Luce Station	438	21	560	15,005	58	67	07	266	3,518	13	284	82	25	06	.....
Ste-Lucie de Doncaster	181	68	598	9,759	63	50	30	65	1,125	04	119	14	24	57	.....
St-Ludger	461	62	2,064	40,107	37	192	92	201	3,617	59	153	38	84	57	0 03
Ste-Madeline	518	61	159	3,685	29	16	35	126	2,021	77	145	95	7	62	.....
St-Magloire	327	87	1,079	20,982	25	102	13	102	2,824	41	228	68	44	18	.....
St-Malachie	333	60	403	8,308	44	50	85	206	4,774	57	289	54	18	18	0 39
St-Malo	258	68	447	9,492	07	44	82	103	942	22	123	83	18	91	.....
St-Marc	185	09	292	5,879	90	27	97	87	1,634	23	31	50	12	55	19 72
*e*St-Marc des Carrières	538	17	1,028	26,684	69	111	73	153	3,214	05	239	37	42	79	.....
Ste-Marguerite de Dorchester	305	99	513	8,885	18	45	00	270	6,619	49	499	03	23	22	.....
Ste-Marie Beauce	2,546	04	1,165	12,834	98	82	03	2,254	46,993	17	2,907	95	69	14	.....
Ste-Marthe	178	77	263	5,185	26	24	23	110	1,143	98	104	21	11	62	.....
St-Martin	202	60	408	4,606	47	33	31	86	1,931	41	98	90	17	18	.....
Ste-Martine	542	42	131	3,928	09	18	00	270	5,535	10	385	70	7	94	0 33
St-Maurice	330	18	310	5,751	43	28	76	176	2,946	15	205	65	14	16	.....
*f*Ste-Mélanie	188	34	12	197	96	1	05	3	74	11	0	90	0	51	.....
St-Michel de Bellechasse	569	69	460	6,040	27	35	95	305	6,054	55	741	08	21	45	.....
St-Michel des Saints	613	69	443	9,807	71	43	47	43	935	88	139	27	18	15	.....
St-Moïse Station	429	01	665	8,355	72	50	03	9(	1,269	14	171	79	27	56	.....

St-Jean Baptiste de Rouville	1	67	.....	156	00	12	00	13	00						
St-Jean de Dieu	6	06	.....	126	00	20	00	13	00						
St-Jean de Matha	2	15	.....	237	00	144	00	19	00						
St-Jean des Piles	1	00	.....	92	00	.....		6	00						
St-Jean d'Orléans	0	71	.....	171	00	.....		19	00						
St-Jean L'Evangéliste	6	47	.....	113	00	12	00	13	00						
St-Jean Port-Joli	13	56	0 59	472	00	7	00	50	00						
St-Jérôme	5	07	.....	*g*1,471	00	32	00	.....							
St-Joachim de Montmorency	2	17	.....	*h*161	00	.....		16	00						
St-Joseph d'Alma	7	24	.....	213	00	90	00	22	00						
St-Joseph de Beauce	5	68	3 00	865	00	2	00	125	00						
*b*St-Joseph de Lévis	3	57	.....	213	00	.....		25	00						
*c*St-Joseph de Sorel	0	63	.....	112	00	.....		13	00						
*d*St-Joseph du Lac	1	61	.....	64	00	5	00	6	00						
St-Jovite	2	32	.....	386	00	17	00	44	00						
St-Jovite-Station	3	05	.....	232	00	.....		25	00						
St-Jude	1	70	.....	153	00	10	00	19	00						
Ste-Julie de Verchères	0	92	.....	73	00	8	00	6	00						
Ste-Julienne	1	50	.....	203	00	.....		19	00						
Ste-Justine	2	79	.....	167	00	.....		19	00						
Ste-Justine de Newton	2	30	.....	217	00	18	00	25	00						
Ste-Justine-Station	1	01	.....	137	00	8	00	13	00						
St-Lambert (Chambly)	2	20	.....	988	00	20	00	112	50						
St-Lambert de Lévis	7	01	.....	94	00	10	00	6	00						
St-Laurent d'Orléans	4	57	.....	*h*116	00	.....		13	00						
St-Laurent Montréal	1	24	.....	757	00	.....		100	00						
St-Lazare-Village	1	03	0 86	150	00	12	00	13	00						
St-Léon	1	89	.....	247	00	.....		25	00						
St-Léonard d'Aston	5	75	.....	311	00	.....		31	00						
St-Léonard de Port-Neuf	2	30	.....	105	00	.....		6	00						
St-Léon Le Grand	6	40	.....	112	00	14	00	13	00						
St-Liboire	3	67	0 35	308	00	4	00	34	50						
St-Louis de Gonzague	2	29	.....	190	00	.....		19	00						
St-Louis du Ha Ha	2	18	.....	137	00	.....		13	00						
Ste-Louise	7	78	.....	184	00	5	54	19	00						
Ste-Luce Station	12	71	.....	213	00	16	00	19	00						
Ste-Lucie de Doncaster	0	59	.....	80	00	32	00	6	00						
St-Ludger	6	68	4 00	240	00	.....		25	00						
Ste-Madeline	1	22	0 15	251	50	5	00	28	00						
St-Magloire	6	57	.....	191	00	10	00	22	00						
St-Malachie	6	56	.....	218	00	73	00	22	00						
St-Malo	5	27	.....	114	00	.....		13	00						
St-Marc	2	09	1 51	133	00	.....		13	00						
*e*St-Marc des Carrières	13	88	.....	187	50	.....		21	75						
Ste-Marguerite de Dorchester	2	95	0 29	148	00	.....		13	00						
Ste-Marie Beauce	15	56	.....	950	00	28	00	150	00						
Ste-Marthe	0	96	.....	99	00	.....		6	00						
St-Martin	0	42	.....	98	00	.....		6	00						
Ste-Martine	8	92	.....	260	00	.....		25	00						
St-Maurice	3	33	.....	160	00	.....		16	00						
*f*Ste-Mélanie	0	34	.....	76	00	.....		6	00						
St-Michel de Bellechasse	4	32	.....	307	00	.....		38	00						
St-Michel des Saints	4	15	.....	255	00	.....		25	00						
St-Moïse Station	5	15	0 38	206	00	40	00	25	00						

a Comptable du 1er décembre 1913. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Comptable du 1er novembre 1913. *d* Comptable du 2 juin 1913. *e* Non-comptable du 3 mars 1914.
f Comptable du 2 février 1914. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris $10.00, allocation pour la saison d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'éparg.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste- Monique de Nicolet ...	401 36	229	3,829 33	19 94	169	2,657 02	140 75	10 85	.....	4 07	0 50	228 00	.....	25 00
Ste - Monique des Deux Montagnes.....	239 77	258	5,966 08	26 10	107	2,131 58	90 03	11 39	.....	2 54	.....	126 00	.....	13 00
St-Narcisse.....	444 73	587	13,735 43	60 56	292	6,628 52	193 60	26 40	.....	4 27	.....	229 0	.....	25 00
a St-Nazaire.....	263 87	151	3,110 31	15 10	3	36 10	196 56	6 07	.....	2 49	.....	173 20	4 00	19 00
St-Nicholas.....	190 28	271	6,621 05	28 10	179	2,514 92	181 29	12 63	.....	3 43	.....	115 07	*g*10 66	6 00
b St.-Nicholas-Station.....	311 69	16	245 80	1 30	8	58 68	36 25	12	.....	.....	.....	42 50	9 50	3 16
St-Norbert, Berthier.....	201 94	347	6,225 47	30 27	104	1,928 89	36 90	14 92	.....	1 12	.....	120 00	.....	13 00
St-Norbert d'Arthabaska..	221 98	195	4,662 12	20 51	220	4,649 18	611 20	10 00	.....	3 23	.....	104 00	4 00	13 00
St-Octave....	395 24	665	8,597 55	50 95	355	4,593 08	763 88	30 15	.....	4 57	.....	202 00	.....	25 00
St-Odilon..... ..	196 18	432	9,219 42	41 40	91	1,672 21	266 35	18 19	.....	4 00	.....	137 00	24 67	9 50
St-Omer.....	241 97	189	2,760 98	16 95	50	520 87	80 66	8 06	.....	6 97	.....	134 0	4 00	13 00
St-Ours.....	712 31	525	4,055 23	33 65	281	4,876 61	168 90	23 81	.....	1 57	.....	372 00	8 00	41 00
St-Pacôme.....	798 22	1,489	12,578 66	98 34	294	5,717 16	329 40	62 50	.....	1 53	.....	402 00	10 50	44 00
St-Pamphile.....	685 77	832	17,132 62	80 62	159	3,386 91	403 89	34 87	.....	18 47	90	323 00	8 00	38 00
St-Paschal.....	1,467 89	743	8,178 48	55 56	657	10,947 71	1,029 23	36 29	.....	10 85	.....	627 00	28 00	75 00
St-Paul de Chester.....	242 58	376	9,798 40	40 74	141	2,713 97	161 70	16 45	.....	4 34	.....	120 00	11 66	13 00
St-Paul du Buton.....	282 24	761	13,343 85	68 30	147	4,282 67	259 45	30 91	.....	2 86	.....	116 00	12 00	13 00
St-Paulin.....	359 07	348	6,019 81	30 71	274	5,586 13	181 27	16 66	.....	4 03	.....	190 0	78 00	19 00
St-Paul l'Ermite.....	213 43	306	6,117 02	34 95	59	1,161 01	50 95	12 83	.....	1 05	.....	83 00	9 00	13 00
Ste-Perpétue.....	233 41	455	9,575 84	43 52	124	2,124 86	165 84	19 44	.....	2 60	.....	132 00	6 00	13 00
Ste-Philoméne.....	233 77	403	9 132 73	41 17	179	4,757 78	253 47	17 91	.....	3 46	.....	103 00	.....	13 00
St-Phillippe d'Argenteuil...	297 49	671	8,367 66	54 06	168	3,066 86	266 50	28 42	40 10	26	.....	185 00	4 00	19 00
St-Phillippe de Laprairie...	366 88	509	9,596 36	46 11	64	1,357 41	68 45	21 00	.....	2 10	.....	192 00	26 00	19 00
St-Phillipe-Est.....	180 96	217	4,183 96	21 54	60	1,067 87	84 75	9 28	.....	1 32	.....	135 50	.....	9 50
St-Phillippe-Ouest.	351 49	486	4,414 24	32 66	386	5,979 81	1,113 80	23 30	.....	1 45	.....	207 12	.....	24 30
Ste-Philémon	164 32	352	6,905 94	32 65	53	1,033 32	45 02	14 61	.....	1 55	.....	79 00	.....	6 00
Ste-Philomène de Fortier-ville.....	378 08	753	15,090 61	70 77	143	3,580 76	387 45	31 55	2 98	5 09	.....	169 00	.....	19 00
St-Pie.....	817 39	581	6,676 14	42 35	436	8,135 51	416 28	26 60	11 28	6 29	.....	357 0	16 00	44 00
St-Pierre Baptiste.....	205 80	454	8,747 87	41 00	233	2,589 46	663 83	20 49	.....	3 00	.....	108 00	.....	13 00
St-Pierre les Becquets.....	443 76	517	8,490 62	43 53	223	3,815 75	228 65	22 91	.....	3 58	.....	312 00	150 00	28 00
St-Pierre Montmagny.....	315 55	440	6,698 87	35 76	267	4,591 22	352 06	20 27	.....	2 27	.....	168 00	108 00	19 00
St-Placide.....	238 51	232	3,545 01	19 50	139	2,398 64	81 70	10 67	.....	1 75	.....	*i*159 50	.....	13 00
St-Polycarpe.....	526 69	808	8,999 44	58 63	312	4,001 35	373 05	35 44	.....	1 60	.....	277 00	.....	31 00
St-Prime.....	262 58	736	16,731 02	75 64	166	3,539 75	243 85	31 10	.....	4 40	.....	136 25	8 00	13 00
St-Prosper	435 65	481	7,572 03	41 41	210	4,985 58	160 17	21 34	.....	3 21	.....	200 00	.....	25 00
St-Prosper de Dorchester..	422 20	596	14,184 55	63 64	114	2,335 76	358 06	24 98	.....	12 80	.....	233 69	1 66	25 00
St- Raphael-Est.....	569 00	541	6,816 86	40 94	363	7,041 24	570 74	25 27	.....	6 25	.....	302 50	112 00	31 00

St-Raymond	1,400 01	16 29	15,180 01	112 36	860	14,382 18	1,433 77	73 76	4 63	4 20	.....	620 00	10 00	75 00
St-Rémi	1,501 20	13 35	24,715 07	118 10	911	16,403 73	1,896 52	62 51	95 12	2 98	.....	523 00	58 00	50 00
St-Rémi d'Amherst	465 27	1,064	19,254 09	94 09	107	1,836 28	245 82	43 63	.....	88	.....	307 00	30 00	38 00
St-Rémi de Tingwick	209 00	323	6,220 77	29 89	53	1,268 54	44 68	13 45	.....	2 12	.....	70 00	.....	6 00
St-Roch de Richelieu	278 29	200	2,948 03	16 83	101	1,681 54	106 25	9 01	.....	2 45	.....	109 00	.....	13 00
St-Roch des Aulnaies	226 41	187	2,882 81	16 46	136	3,253 50	224 98	8 84	.....	3 48	.....	148 50	.....	13 00
St-Roch l'Achigan	305 42	290	5,231 36	27 09	211	3,311 73	173 80	13 71	.....	1 81	.....	204 00	8 00	25 00
St-Romain	164 39	89	2,345 89	10 12	45	375 01	106 92	4 01	.....	4 26	.....	100 00	.....	6 00
St-Romuald d'Etchemin	1,008 74	1,199	14,932 25	93 52	745	10,097 53	1,148 75	55 41	.....	6 28	.....	660 00	30 00	75 00
St-Rosaire	307 79	481	9,396 29	45 21	122	2,457 78	189 87	20 46	.....	2 31	.....	125 00	.....	13 00
c Ste-Rosalie	172 15	7	70 87	57	7	115 87	3 25	35	.....	23	.....	94 00	.....	6 00
Ste-Rose	865 50	570	7,112 57	50 42	222	3,030 51	158 40	25 02	.....	2 49	.....	375 00	12 00	38 00
Ste-Rose de Lima	274 57	285	5,542 66	26 45	110	1,512 39	202 26	12 50	.....	2 82	.....	155 00	52 00	19 00
Ste-Rose du Dégèle	450 94	902	19,684 94	92 80	126	2,587 58	141 60	37 34	.....	11 65	.....	210 00	.....	25 00
d Ste-Sabine-Station	565 36	377	8,353 16	39 46	44	1,226 46	243 45	15 52	.....	6 91	.....	*j* 233 02	.....	25 00
St-Samuel de Gayhurst	385 60	1,253	24,796 23	118 14	163	3,733 89	200 63	51 75	.....	5 16	.....	194 00	18 00	19 00
St,Sauveur des Montagnes	294 78	581	11,028 08	53 99	264	4,315 36	271 56	25 88	.....	2 54	.....	124 00	8 00	13 00
Ste-Scholastique	1,135 60	697	8,989 14	52 92	777	10,872 09	967 81	35 65	33 39	2 27	.....	525 00	162 00	50 00
d St-Sébastien	334 15	148	3,445 69	14 78	36	384 30	126 85	6 28	.....	2 79	.....	231 00	2 00	22 00
St-Sébastien de Beauce	391 42	537	11,058 04	51 30	223	4,306 28	206 46	23 71	.....	9 90	.....	223 00	.....	25 00
St-Simon de Rimouski	250 26	407	6,598 70	35 15	124	2,804 33	166 23	17 52	.....	3 12	.....	116 00	.....	13 00
St-Simon de Yamaska	259 11	386	7,426 85	36 33	107	1,609 61	89 40	16 51	.....	2 59	.....	130 00	.....	13 00
St-Sixte	102 72	169	4,025 51	17 45	28	443 36	49 55	9 04	3 89	2 34	.....	67 00	.....	6 00
Ste-Sophie de Levrard	401 88	635	17,768 16	71 41	199	3,786 48	359 12	27 39	.....	2 15	.....	223 00	12 33	25 00
Ste-Sophie de Mégantic	266 57	468	8,599 82	40 91	146	2,410 29	319 61	2 18	.....	2 35	.....	109 00	.....	13 00
St-Stanislas de Champlain	690 14	1,203	21,002 16	105 22	338	7,285 45	239 31	51 50	.....	3 94	.....	339 00	.....	38 00
St-Stanislas de Kostka	174 72	363	8,679 38	33 85	77	842 39	43 80	15 29	25	1 49	.....	250 00	20 00	25 00
St-Sylvère	234 80	314	8,102 54	34 55	96	2,450 30	97 49	13 52	.....	3 68	.....	115 00	.....	13 00
St-Sylvestre-Est	396 44	467	10,001 04	46 29	199	4,181 20	111 85	20 67	.....	4 92	.....	201 00	.....	25 00
St-Télesphore	255 13	391	6,857 31	34 94	77	1,037 67	149 28	16 41	.....	5 13	.....	120 00	.....	13 00
Ste-Thècle	571 08	1,978	43,580 09	193 90	319	6,080 37	547 24	82 31	.....	4 46	.....	310 00	10 00	38 00
Ste-Thècle-Station	302 54	306	5,284 06	26 71	37	1,224 00	99 59	12 61	.....	84	.....	156 00	.....	19 00
St-Théodore	161 22	281	7,870 49	32 91	62	1,308 39	270 35	11 86	.....	3 05	.....	89 00	8 00	6 00
Ste-Thérèse de Blainville	2,211 60	1,869	20,918 22	150 08	646	12,678 44	1,078 45	81 22	11 95	9 09	.....	843 00	*k* 4 33	125 00
St-Timothée	405 09	657	11,450 51	62 93	178	3,563 82	207 68	28 06	.....	1 77	.....	345 00	.....	34 50
St-Tite	1,902 46	1,804	25,010 08	142 49	1,035	21,909 45	1,333 94	82 47	.....	4 62	.....	700 00	12 00	100 00
St-Tite des Caps	187 31	211	4,339 68	20 70	78	2,625 11	166 55	9 22	.....	1 74	.....	146 00	.....	6 00
St-Ubalde	381 44	759	20,717 98	84 45	223	5,342 16	518 99	32 59	.....	10 33	.....	225 00	8 00	22 00
e St. Ulric	291 97	638	11,605 07	56 54	80	2,234 64	291 35	26 32	2 75	4 82	2 79	183 80	.....	19 28
f St-Ulric-Station	230 81	267	5,808 60	26 55	23	389 10	58 20	10 91	.....	3 45	.....	33 75	.....	.....
St-Urbain de Charlevoix	222 80	338	6,669 15	31 72	87	2,644 78	96 38	14 39	.....	5 48	.....	94 00	.....	6 00
St-Urbain de Chateauguay	200 17	281	8,218 66	32 72	74	1,738 10	62 15	11 98	.....	3 64	2 55	104 00	.....	13 00
Ste-Ursule	309 43	363	4,119 80	27 10	189	3,975 41	127 20	16 41	.....	1 34	.....	141 00	8 00	13 00
St-Valentin	228 97	170	2,907 03	15 05	61	711 95	14 10	7 41	13 87	1 42	.....	128 00	.....	13 00
St-Valérien	260 03	224	3,115 00	17 45	79	1,427 35	137 87	9 75	1 94	2 29	.....	114 00	.....	9 50
St-Vallier	248 24	459	3,786 11	29 15	125	2,170 73	297 67	19 25	.....	1 31	.....	123 00	.....	13 00
St-Vallier-Station	163 13	78	1,676 89	7 73	86	2,596 48	96 47	3 98	.....	3 51	.....	70 00	.....	6 00
Ste-Véronique	105 26	193	3,478 20	17 42	78	1,983 96	122 98	8 50	.....	2 26	.....	52 00	.....	3 00
St-Victor de Tring	533 52	1,972	35,841 30	176 26	443	9,241 68	502 43	83 31	.....	3 33	.....	248 00	11 00	25 00
St-Vincent de Paul	639 80	698	10,383 00	58 98	231	3,844 07	109 26	30 23	.....	2 02	.....	301 00	25 00	34 50
St-Wenceslas	307 26	407	11,112 02	45 90	218	5,051 11	217 91	18 46	.....	5 25	.....	176 00	.....	19 00
St-Zacharie	462 34	513	11,032 87	49 50	57	1,509 97	219 32	21 09	.....	14 35	.....	239 35	66	25 00
St-Zéphirin	352 50	699	16,289 46	70 35	91	2,337 50	181 13	28 87	.....	1 71	.....	290 00	.....	18 50
St-Zotique	138 54	45	583 72	3 38	40	1,202 79	189 72	2 20	.....	2 22	.....	74 00	4 00	6 00

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 2 mars 1914. *c* Non comptable du 2 juin 1913. *d* Comptable du 2 juillet 1913. *e* Bureau fermé le 17 décembre 1913.
f Comptable du 1er août 1913. *g* Y compris $2.66 d'arrérages. *h* Y compris $50 pour la saison d'été. *i* Y compris $35.50, indemnité pour service de nuit, dont $15.50 d'arrérages.
j Y compris $17.77, allocation pour service de nuit et $25 d'allocation spéciale pour service de nuit. *k* compris 33 cents d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sabrevois	291 25	325	2,878 99	21 22	53	694 09	46 40	13 53	.....	37	.....	115 00	2 50	6 00
Sandy-Bay	460 00	1,024	17,287 55	89 15	234	5,175 15	466 69	43 30	32 40	5 46	.....	233 00	.....	25 00
Sault-au-Recollet	698 08	259	2,456 70	24 05	57	713 99	104 55	10 93	.....	1 41	.....	336 00	4 00	38 00
Sawyerville	1,341 41	795	13,044 24	72 15	383	5,997 56	574 48	35 64	3 42	20 85	.....	560 00	20 00	50 00
Sayabec	379 32	779	8,306 48	55 60	144	2,299 02	227 50	32 60	.....	2 72	.....	173 00	.....	19 00
Sayabec-Station	1,216 01	1,723	18,759 60	125 77	205	3,157 16	570 32	70 97	.....	7 20	.....	538 00	24 00	50 00
Scotstown	1,624 48	1,701	15,990 62	116 86	612	7,789 35	646 58	74 16	1 65	7 17	.....	670 00	5 00	75 00
Scott-Junction	614 16	1,177	11,428 96	80 04	315	6,554 33	445 90	50 23	1 82	2 59	.....	407 50	18 00	47 00
Seven-Islands	250 45	694	20,179 49	79 35	55	2,121 90	87 09	28 31	.....	3 48	.....	129 00	.....	13 00
Shawbridge	693 40	276	5,940 01	30 79	210	3,157 37	316 26	13 14	.....	11 16	.....	349 00	.....	38 00
Shawenegan	496 42	734	14,065 83	66 90	273	5,358 09	305 94	32 09	.....	0 95	.....	277 50	24 00	31 00
Shawenegan-Falls	6,024 32	6,494	104 151 24	804 72	1,098	14,533 35	1,854 87	270 74	15 83	14 03	.....	1,654 00	15 00	229 15
Shawville	2,163 54	2,464	37,900 91	219 34	940	15,080 99	2,349 68	107 96	1 73	17 09	21 25	784 00	98 00	100 00
Sheenborough	233 42	341	4,375 55	26 46	74	1,340 56	127 83	14 38	.....	4 13	0 42	125 00	12 00	13 00
Sherbrooke	*42,846 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	36,934 85	5,087	59,963 97	448 40	18,002	230,771 59	25,691 84	.....	.....	.....	.....	[g]	.....	.....
[a]Sherbrooke-Est	4,016 70	491	3,176 63	30 01	80	664 20	321 70	20 44	.....	0 91	.....	200 00	.....	.....
Sherbrooke-Sud	1,895 00	1,510	13,272 66	100 52	78	803 92	273 53	61 18	.....	9 72	.....	11 00	.....	.....
Sherrington	260 10	422	11,287 42	45 70	78	1,432 30	22 00	17 66	.....	0 91	.....	92 50	.....	13 00
Shigawake	267 79	214	4,658 29	21 50	42	638 64	350 65	8 93	.....	9 07	.....	123 00	.....	13 00
Sillery	387 00	400	9,898 74	71 77	126	1,989 56	174 69	17 26	0 72	4 97	.....	127 00	84 60	13 00
Sixteen-Island-Lake	445 23	447	10,581 44	44 80	81	1,262 41	203 45	18 49	.....	3 84	.....	289 00	.....	25 00
Smith's-Mills	331 18	260	3,125 12	20 13	164	1,457 79	221 34	11 54	.....	2 80	.....	165 00	.....	13 00
Sorel	6,332 81	3,630	51,803 14	304 89	2,116	28,469 76	2,586 05	167 26	3 60	17 75	.....	[f] 2,225 00	270 00	.....
South-Bolton	202 24	49	633 77	3 85	35	288 67	57 48	2 31	.....	7 17	.....	97 00	22 00	6 00
South-Durham	837 36	1,735	27,642 70	149 74	243	3,861 37	195 20	71 83	29 48	7 57	.....	445 00	16 00	50 00
South-Quebec	252 41	316	4,383 07	25 37	98	882 45	192 20	13 62	.....	2 26	.....	188 00	.....	19 00
South-Roxton	501 59	301	6,262 40	28 95	52	536 33	67 00	12 56	.....	2 88	.....	249 00	.....	25 00
South-Stukeley	426 61	542	7,412 48	44 65	102	1,066 22	124 47	22 53	.....	3 55	.....	196 00	.....	19 00
[b]Spring-Hill	192 50	81	628 71	5 50	8	51 75	22 13	3 32	.....	0 86	.....	97 00	29 15	6 00
Stanbridge-East	673 21	1,206	11,569 95	84 10	234	2,994 82	142 34	50 58	.....	4 55	.....	324 00	.....	31 00
Stanbridge-Station	237 41	256	3,269 35	19 70	55	1,203 92	41 60	10 79	.....	0 69	.....	150 00	255 00	13 00
[c]Standon	259 83	350	5,028 41	28 59	61	1,450 99	247 38	14 61	.....	2 46	.....	193 00	11 00	13 00
Stanfold	903 20	657	10,563 53	54 59	555	11,828 79	1,018 21	31 83	1 99	13 87	.....	499 00	72 00	50 00
Stanstead	2,154 39	1,557	12,168 50	103 84	499	6,432 33	1,346 29	67 27	1 51	5 17	.....	771 00	106 00	100 00
[d]Stonefield	142 67	286	15,168 03	46 98	58	649 93	60 80	11 88	.....	1 46	.....	73 00	.....	6 00
Stornoway	299 09	606	8,901 28	49 15	45	1,183 02	72 45	24 69	.....	2 08	.....	167 00	8 00	13 00
Stratford-Centre	186 81	541	11,814 16	53 79	76	1,451 34	105 40	22 40	.....	5 57	.....	124 00	.....	13 00

Sutton	3,087 25	1,603	15,445 27	111 99	676	8,107 47	796 54	70 88	2 07	8 34		1,173 00	20 25	175 00
Sutton-Junction	389 51	292	2,051 68	18 25	39	442 51	73 25	12 07		1 44		210 00		25 00
Sweetsburg	877 29	794	8,363 21	57 17	289	3,518 39	546 18	34 65	2 04	4 90		451 00		50 00
Tadousac	814 50	1,438	28,918 81	133 30	190	4,163 53	370 11	59 42		8 25		*h*608 50	100 00	50 00
Taillon	170 54	251	6,543 96	28 11	28	333 33	235 84	10 32		6 86		76 00	12 00	6 00
Terrebonne	3,078 73	1,173	11,509 64	83 60	599	8,620 09	877 15	52 91	7 34	3 35	5 06	1,212 00	14 00	
Terre-Haute	162 82	104	2,007 67	9 88	8	306 88	69 52	4 23		2 63		88 00		6 00
Thetford-Mines	5,591 47	5,491	68,730 70	435 46	2,138	28,735 10	3,086 41	241 02		26 94		1,897 00	24 00	
Thetford-Mines, Ouest	1,439 18	3,382	38,527 01	327 36	163	2,793 94	308 06	136 91		5 15		571 00	5 00	75 00
Thurso	788 10	1,725	23,971 70	138 30	358	7,352 72	273 70	72 58	49 67	3 44		425 00	52 00	47 00
Tikuape	164 09	415	9,290 22	42 27	83	1,590 63	194 59	17 43		5 52		74 00	16 00	6 00
Tingwick	555 03	778	18,298 80	77 55	281	6,000 31	475 49	33 93	25 76	3 03		178 00	3 00	19 00
Tremblay	400 51	251	7,180 03	29 58	36	704 52	79 20	10 40		3 02		182 00	*i*65 00	19 00
Tring-Junction	305 98	462	9,644 97	45 49	119	2,279 77	228 09	19 67		10 18	9 61	140 00	4 00	13 00
Trois-Pistoles	1,506 34	1,388	16,345 76	102 15	1,199	24,080 56	2,434 22	67 51		9 48		631 21	76 00	50 00
Trois-Rivières	19,268 12	4,987	78,759 59	566 40	6,345	96,893 09	7,554 53					8,170 46		
Ulverton	334 53	202	3,314 50	17 95	103	1,532 47	151 66	9 11		4 93		125 00		13 00
Upton	804 78	582	9,320 64	48 73	499	10,293 79	600 15	28 27		6 46		420 00	40 00	50 00
Val-Barrette	299 91	680	9,252 49	52 92	64	1,012 19	254 92	27 84		2 35		204 50		22 00
Val-Brillant	1,011 59	774	9,780 90	59 92	323	5,648 73	451 43	34 19		16 19		498 00	4 00	50 00
Valcourt	1,006 37	596	11,260 00	55 52	196	3,021 29	372 25	25 80		11 19		333 00	38 00	38 00
Val-de-Bois	241 78	216	4,302 30	20 38	37	816 36	46 60	9 01		5 11		110 00		13 00
Valleyfield	7,667 47	5,538	53,579 18	417 77	2,910	37,283 46	2,932 58	250 62	43 06	12 29	5 78	*f*2,499 00	80 00	
Val-Quesnel	183 69	187	3,839 40	17 85	18	448 73	123 22	7 66		3 90		87 00		6 00
Valracine	128 95	291	5,714 06	27 66	32	612 02	28 90	11 96		5 62		83 00		6 00
Varennes	1,263 43	780	10,244 37	59 70	370	7,814 57	387 90	34 90		0 82		548 00		50 00
Vaudreuil	592 75	532	8,935 71	46 17	331	4,753 02	386 29	24 59		2 58		288 00	4 00	31 00
Venosta	243 69	318	4,476 30	25 69	69	655 19	88 20	13 41		3 74		110 00		13 00
Verchères	562 73	389	4,864 96	30 16	260	4,357 29	324 20	18 16		2 73		313 00		38 00
Victoriaville	7,320 49	2,699	28,307 77	192 61	3,697	70,180 16	8,286 60	144 93	0 10	20 63		*f* 2,421 00	82 00	
Viger	323 45	434	7,561 45	39 10	124	1,938 41	429 33	18 60		5 81		176 00	32 00	19 00
Village-des-Aulnaies	248 03	241	2,917 51	18 40	144	2,298 16	330 59	11 08		2 94		165 00		13 00
Village-Richelieu	590 62	517	7,463 17	41 95	98	1,435 07	207 07	21 50	36 65	0 26		233 00		25 00
Ville-Marie	1,134 67	2,014	28,442 27	162 72	701	16,729 19	864 93	87 57		6 47		*j*580 00	106 00	62 50
Ville-St-Pierre	3,202 63	2,785	71,431 25	731 48	218	3,216 05	232 87	113 58	71 34	1 99		1,177 00		175 00
Wakefield	577 26	449	7,449 19	39 69	248	3,685 36	437 25	20 44	16 05	6 65		335 00	36 00	37 50
Waltham-Station	243 39	142	2,222 64	12 61	25	324 52	82 02	5 93		4 79		131 00		13 00
*c*Warden	381 82	126	2,284 65	11 50	12	170 96	170 25	5 16		4 15		204 00	18 00	25 00
Warwick	1,977 65	1,560	24,456 78	127 80	956	20,720 43	1,370 27	71 96	2 62	3 16		812 00	89 83	100 00
Waterloo	3,918 61	1,860	23,029 29	143 87	1,656	18,809 85	2,552 60	90 96	1 50	24 77		1,378 00	10 00	200 00
Waterville	2,353 15	2,209	20,339 52	158 76	643	6,803 29	490 73	94 79	2 06	11 78		867 00		125 00
Weedon-Station	810 66	1,110	17,776 65	97 12	512	7,363 78	781 49	49 52		9 48		411 00	34 00	50 00
Weir	492 68	769	11,196 37	63 28	98	1,416 19	64 73	31 74		1 57		219 00	30 00	19 00
West-Brome	486 07	307	4,424 80	25 62	141	1,171 87	162 43	13 69		5 61		169 00	5 83	19 00
West-Broughton	382 45	480	11,316 61	49 55	84	1,480 63	119 81	20 04	0 04	7 81	2 84	175 00	5 00	19 00
West-Shefford	862 97	775	10,674 82	63 49	229	2,584 34	486 71	33 29		7 87		374 00		44 00
Wickham-West	446 49	864	14,507 11	73 92	187	2,780 74	185 82	36 43	0 07	3 73		337 00		25 00
Windsor-Mills	1,905 78	1,555	22,033 17	131 66	1,063	12,764 09	972 87	72 63	6 67	16 71		990 00	270 00	125 00
Windsor-Mills-Est	686 80	1,269	13,236 72	94 50	72	1,121 93	228 35	51 48		1 99		150 00		19 00
Woburn	178 34	572	8,858 94	48 17	44	562 61	113 67	23 32		3 55		72 00		6 00
Wolfstown	323 00	280	6,257 75	27 99	69	1,130 62	235 71	11 89		3 88		180 00	5 00	19 00
Wotton	593 91	1,437	27,814 47	132 95	305	5,685 48	603 37	60 53		5 08		280 00	50 25	31 00
Wright	424 55	242	4,976 87	24 40	42	719 65	119 79	10 10		3 73		197 00		22 00
Wyman	299 65	598	7,724 79	50 67	155	2,034 34	243 85	25 47		2 06		149 00	12 00	13 00
Yamachiche	967 16	576	5,487 17	39 32	537	10,473 66	551 79	28 01	0 55	3 38		503 00	119 00	50 00

a Comptable du 1er déc. 1913. *b* Comptable du 1er août 1913. *c* Comptable du 1er mai 1913. *d* Non-comptable du 1er nov. 1913. *e* Comptable du 2 juillet 1913. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *h* Y compris $60.00, indemnité pour service de nuit et $75.00, allocation pour l'été de-1913. *i* Y compris $30.00 d'arrérages. *j* Y compris, $10.00 indemnité pour service de nuit, pour l'été de 1913.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service d. mand. d. poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de postes sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Yamaska-Est	215 45	209	1,901 52	13 75	73	1,558 92	81 05	9 09	.....	0 33	.....	126 00	32 00	13 00
Bureaux non comptables	119,019 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	91,799 60	1,410 74	3,253 85
	2,685,093 67													
MOINS—valeur des timbres poste collés aux bons de poste.	2,663 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	2,682,430 61	1,057,975	16,013,433 55	111,725 22	785,336	11,372,037 98	1,282,778 12	36,420 14	4,434 90	6,588 76	186 64	417,940 17	18,043 22	29,497 13

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maitres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service d. caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour	571 30	1,127	15,583 40	90 51	270	6,929 44	217 3	47 78	11 87	8 18	.....	280 00	30 0	31 00
Amherst	24,753 58	11,970	117,072 42	861 77	9,786	142,575 26	12,179 36	276 91	6 45	12 74	.....	5,652 48	99 00	.....
Annapolis-Royal	3,922 01	2,667	29,388 99	196 15	1,310	16,830 30	1,259 09	119 78	4 26	11 30	20 78	*b*1,329 00	200 00	.....
Antigonish	5,584 50	2,298	30,064 77	185 70	3,669	70,948 34	3,898 40	123 61	7 88	25 91	.....	*b*1,978 00	477 33	.....
Arcadia	462 45	418	5,728 97	32 98	104	1,700 92	30 45	17 86	.....	2 37	.....	222 00	20 00	25 00
Arichat	1,267 85	1,784	21,986 23	134 11	1,000	24,370 47	596 44	81 36	18 86	3 44	.....	*b*629 42	25 00	.....
Athol	216 44	208	1,816 50	13 85	57	840 76	47 99	8 89	.....	1 12	.....	121 00	.....	13 00
Auburn	318 05	511	6,815 62	40 43	124	1,921 81	50 88	21 68	.....	4 54	.....	169 00	12 00	19 00
Avonport-Station	234 69	191	2,905 13	15 41	41	732 09	108 00	8 05	.....	2 66	.....	127 0	9 00	13 00
Aylesford	1,381 78	1,745	19,953 43	130 72	465	8,420 79	359 92	74 45	4 37	9 32	.....	609 50	50 00	75 00
Baddeck	1,936 27	1,451	16,156 46	108 41	723	12,896 60	659 84	65 27	4 86	5 68	.....	*b* 761 00	138 00	.....
Baileys'-Brook	165 26	54	1,045 42	5 51	41	429 02	65 08	2 57	.....	2 95	.....	87 00	12 00	6 00
Barrington	665 61	1,055	14,318 96	83 74	486	12,983 60	447 25	47 06	.....	4 30	.....	353 00	108 00	38 00
Barrington-Passage	919 89	1,209	15,654 29	93 67	703	17,094 36	378 33	55 39	.....	4 95	1 50	460 50	6 00	50 00
*a*Barronsfield	44 66	75	1,100 77	6 09	10	50 84	10 90	3 10	.....	28	.....	29 00	.....	3 00
Barss'-Corners	365 35	462	9,431 78	45 20	252	5,295 63	225 06	21 00	.....	5 23	.....	173 00	60 00	13 00
Barton	264 60	694	11,464 41	60 69	156	2,429 09	120 02	29 32	.....	2 81	.....	132 50	.....	13 00
Bass-River	665 06	1,146	15,953 01	89 75	196	3,546 96	258 57	47 80	23 42	3 88	.....	396 00	7 00	44 00
Bayfield	162 45	213	3,210 93	17 85	135	2,660 66	54 84	9 87	.....	3 89	.....	83 00	.....	6 00
Bear-River	2,031 17	1,905	21,787 50	140 50	948	13,9 9 32	868 82	85 68	.....	8 18	.....	792 00	26 00	100 00
Bedford	840 14	865	10,617 71	66 90	136	1,737 64	174 44	35 96	.....	4 56	.....	339 00	44 00	38 00
Belliveaux-Cove	295 27	270	4,085 41	22 20	69	1,327 64	57 45	11 49	.....	4 57	.....	148 50	.....	16 00
Belmont	350 39	247	2,742 99	18 00	91	2,088 41	43 90	10 79	.....	2 23	.....	176 00	.....	19 00
Berwick	2,672 68	1,950	22,578 40	147 62	1,045	14,375 82	1,247 89	88 45	87	11 02	.....	961 00	108 00	150 00
Big-Bras-d'Or	102 53	112	1,78 65	9 58	27	559 50	13 40	4 95	.....	2 39	.....	90 00	40 00	6 00
Big-Tracadie	205 35	224	3,043 85	18 41	111	1,348 71	213 18	10 07	.....	0 91	.....	110 50	0 50	9 50
Bill-Town	204 96	352	4,844 56	28 00	45	434 63	43 50	14 53	.....	1 42	.....	222 50	5 00	25 00
Blandford	169 35	237	4,853 99	24 10	36	539 54	39 22	9 84	.....	4 04	.....	89 00	28 00	6 00
Boylston	358 70	631	8,579 56	49 75	521	5,823 57	231 69	30 45	.....	2 26	.....	200 00	32 50	19 00
Bridgeport	360 97	835	9,357 23	62 29	49	891 31	49 90	33 89	.....	1 15	.....	210 00	.....	22 00
Bridgetown	3,976 06	3,149	30,095 96	221 28	1,819	24,401 24	2,277 96	143 95	76	9 04	.....	1,358 00	100 00	200 00
Bridgeville	183 11	260	3,081 94	19 50	124	2,498 70	130 05	11 64	2 06	1 41	.....	104 00	3 67	9 50

a Bureau fermé le 1er novembre 1913. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bridgewater	8,200 96	6,671	84,294 06	513 19	2,662	54,726 33	3,772 07	293 46	19 04	11 99	.....	*b* 2,636 00	238 00	.....
Brookfield (Colchester)	514 95	856	9,859 42	64 25	273	5,139 37	147 70	36 97	.....	2 65	05	273 00	78 00	31 00
Brookfield (Queens)	253 51	563	7,599 19	45 25	76	1,405 61	86 50	23 48	.....	4 51	.....	188 00	18	13 00
Brooklyn (Queens)	336 51	451	5,702 38	34 49	187	3,871 30	62 32	19 91	.....	1 80	.....	161 00	.....	19 00
Broughton	318 17	302	5,158 84	38 28	43	811 61	19 25	12 51	.....	6 60	3 60	65 00	.....	6 00
Caledonia (Queens)	896 96	1,358	19,346 76	108 39	507	8,301 44	519 15	59 39	26 32	5 01	.....	492 00	94 00	50 00
Caledonia-Mines	486 07	1,071	11,042 09	91 80	94	1,325 84	58 64	43 78	61	1 10	.....	280 00	.....	31 00
Cambridge-Station	353 39	491	7,788 22	42 60	157	2,023 49	194 57	21 21	.....	2 40	.....	*c* 232 00	85 00	25 00
Canning	2,000 30	2,827	35,636 82	219 35	740	10,844 96	862 50	120 48	5 97	7 52	.....	805 00	70 67	112 50
Canso	2,311 21	4,040	43,119 57	286 99	709	9,888 91	688 81	168 69	4 87	6 13	.....	*b* 954 50	.....	.....
Cape-North	215 76	390	8,691 49	39 00	131	2,667 93	193 80	16 91	.....	4 01	.....	121 50	24 00	9 50
Carleton	266 45	284	3,376 85	21 30	72	1,487 73	113 95	12 08	.....	4 96	.....	140 00	4 00	13 00
Centre-Burlington	224 78	379	7,288 69	36 30	146	2,994 68	196 81	16 62	.....	4 07	47	122 00	.....	13 00
Centreville	402 95	506	7,133 21	42 37	70	978 06	61 30	11 42	.....	1 79	.....	13 25	.....	.....
Chester	2,009 31	2,829	43,422 92	237 54	760	14,267 02	477 21	120 76	29 24	15 53	.....	758 00	4 00	100 00
Chester-Basin	664 60	809	8,352 00	57 75	238	4,257 86	393 77	34 74	.....	7 07	.....	*c* 355 00	104 00	44 00
Cheverie	396 56	593	8,334 50	47 38	308	6,038 81	176 38	26 80	.....	4 97	.....	223 00	20 00	25 00
Chignecto	150 91	587	5,415 37	42 88	77	970 93	13 60	24 25	3 82	1 10	.....	116 00	.....	13 00
Christmas-Island	206 00	298	4,451 43	24 30	60	1,232 78	54 83	12 52	.....	50	.....	112 00	28 00	13 00
Church-Point	645 80	955	16,128 04	88 18	533	9,771 96	253 93	43 53	.....	2 92	.....	200 00	.....	25 00
Clarence	105 49	133	1,801 03	10 65	41	765 97	30 20	5 73	.....	1 52	.....	56 00	.....	6 00
Clark's-Harbour	914 72	1,962	30,152 64	163 29	379	7,254 18	264 05	82 27	.....	5 87	.....	436 00	12 00	50 00
Clementsport	508 75	569	6,137 85	41 35	233	3,079 19	316 90	25 09	.....	5 60	.....	281 50	46 00	31 00
Clementsvale	255 59	324	5,368 72	30 06	115	2,145 90	46 93	14 11	.....	6 24	.....	152 00	.....	19 00
Cleveland	232 63	138	2,527 81	12 56	57	967 80	56 11	6 09	.....	4 14	.....	115 00	8 00	13 00
Clyde-River	278 99	592	11,491 84	54 90	255	5,292 91	108 95	26 23	.....	2 99	.....	155 00	5 00	16 00
Cold-Brook-Station	414 13	121	1,115 03	8 45	33	443 16	40 95	5 17	.....	1 02	.....	225 00	.....	25 00
Collingwood-Corner	302 72	803	16 170 31	76 42	124	1,296 99	337 77	33 36	.....	4 39	.....	159 00	42 00	16 00
Conquerall-Banks	197 42	295	3,505 26	22 73	15	314 05	51 87	11 96	.....	1 01	.....	100 00	.....	9 50
Crossburn	811 50	456	5,692 99	36 90	33	379 90	12 70	18 57	.....	80	.....	349 00	.....	38 00
Cross-Roads, Country-Harbour	200 86	229	3,496 18	19 21	78	1,639 21	166 81	9 94	.....	3 85	.....	146 00	4 00	6 00
Dartmouth	5,747 98	2,741	36,170 78	238 24	1,281	17,872 20	1,289 15	131 55	6 80	13 79	1 39	*b* 1,128 00	20 00	.....
Debert-Station	333 73	574	8,449 22	47 14	110	1,692 18	191 30	24 06	.....	3 26	.....	173 00	26 00	19 00
Deep-Brook	497 17	592	5,692 35	41 50	55	781 29	256 93	24 23	.....	2 57	.....	184 00	5 00	19 00
Denmark	263 92	389	7,593 05	36 97	188	2,529 97	377 05	17 44	.....	4 32	.....	134 00	50 00	13 00
Descouse	379 28	1,070	20,308 43	97 48	943	29,448 03	372 93	52 23	.....	3 50	.....	193 00	15 00	19 00
Digby	5,870 65	5,044	57,929 47	408 96	2,056	36,304 57	1,916 48	222 32	11 77	7 90	.....	*b* 1,983 00	296 00	.....

Doctor's-Cove	99	93	43	694	98	3	75	32	476	15	10	85	2	04		2	84	
Dominion n° 4	400	44	888	7,277	93	68	01	37	742	60	29	55	35	89		1	73	
Dominion n° 6	410	70	1,403	23,337	87	169	91	69	1,142	70	36	36	56	81	9	53	1	47
Durham	126	03	123	2,074	05	11	78	47	639	57	51	96	5	39			2	95
Earltown	149	21	298	5,130	33	26	49	67	767	13	86	85	12	59			2	62
East-Apple-River	372	12	789	11,905	29	65	05	47	951	91	49	64	32	03			2	92
Eastern-Harbour	588	65	1,661	29,551	84	148	65	452	7,024	89	875	30	70	96			6	76
East-Pubnico	168	51	252	2,168	05	16	48	173	2,250	92	62	35	11	81			1	32
Economy	278	78	357	5,258	61	28	75	158	2,037	49	70	06	15	86	1	14	3	86
Elderbank	344	63	503	9,359	08	45	50	88	2,227	48	110	95	21	0			2	28
Ellershouse	312	78	757	8,268	58	54	74	92	1,648	56	77	80	31	20			2	40
Elmsdale	729	54	888	14,160	12	76	35	256	7,353	07	327	78	38	08			4	58
Enfield	279	19	363	4,528	81	27	21	181	3,688	57	80	60	16	33			2	72
Englishtown	193	39	322	3,405	91	22	58	144	3,774	14	111	09	14	32			1	80
Eureka	752	18	739	8,902	18	55	27	152	2,877	60	266	90	31	08			4	05
Falmouth-Station	442	65	502	4,687	49	36	45	113	1,582	70	96	55	21	21				50
Five-Islands	341	53	637	8,504	23	50	74	156	3,679	21	172	53	27	04			6	50
Florence	650	00	2,274	21,995	39	172	85	69	1,143	58	36	80	91	65				32
*a*Frankville	226	93	104	1,029	84	6	60	3	48	35	140	35	4	19			1	01
Freeport	563	53	1,469	33,609	04	149	30	372	7,732	70	139	16	62	48			4	97
Frizzleton	190	95	246	5,158	04	23	89	140	2,584	56	159	40	11	24			3	82
Gabarouse	155	70	429	7,375	33	38	61	103	1,732	37	82	40	18	19	0	61	1	16
Gaspereaux	982	04	383	4,581	66	29	65	76	964	29	37	30	16	08			1	63
Gay's-River	160	59	246	3,721	06	19	88	52	677	91	59	47	10	36			1	64
Glace-Bay	9,664	50	9,745	115,386	89	822	15	1,937	24,069	96	1,447	56	409	17	32	23	14	11
Glenholme	240	16	321	5,033	45	27	60	85	2,060	06	67	13	13	69			3	07
Glenwood	147	50	351	3,765	69	25	45	122	2,159	36	15	65	15	26			0	79
Goldboro	526	38	755	8,786	53	55	20	330	8,313	37	233	27	33	50			2	77
Goldenville	132	23	177	3,773	45	18	10	61	2,416	50	135	75	7	69			2	74
Grafton	231	55	371	7,781	69	37	26	58	746	08	151	75	15	42			2	98
Grand-Etang	209	55	437	8,214	83	40	01	146	3,066	56	114	47	18	94			2	79
Grand-Pré	480	04	895	11,011	15	69	49	106	1,815	70	107	60	36	86			4	22
Grand-River	238	08	283	4,459	36	23	42	58	1,042	87	139	41	11	90			4	47
Granville-Centre	342	02	354	4,204	65	27	20	169	1,751	88	201	90	15	85			2	40
Granville-Ferry	763	13	992	9,538	24	69	51	307	5,032	74	205	12	42	75			1	84
Great-Village	801	33	1,151	16,759	23	92	39	358	4,777	31	327	49	49	62	10	08	4	98
Greenwich	355	09	509	4,765	59	35	69	36	515	08	48	21	20	72			1	47
Guysborough	1,581	29	1,760	24,263	48	145	22	988	19,361	60	1,107	42	80	28			7	87
Halifax	*147,943	09																
*Divisé ainsi qu'il suit:—																		
Bureau principal	132,081	09	24,229	338,160	78	2,435	26	70,919	1,020,847	46	99,309	45					*h*1,587	49
Sub-Office n° 3	772	00																
" n° 4	1,302	00																
" n° 5	505	00	317	4,910	74	27	14	4	116	10	27	25	12	72			0	42
Dutch-Village	610	00																
Gottingen-Street	7,719	00	7,138	69,060	11	559	38	77	1,016	87	345	41	286	29	7	07	11	10
Morris-Street	4,954	00	2,745	23,385	50	198	31	23	307	05	347	53	110	03	1	05	2	30
Hampton	158	71	174	1,545	10	11	90	61	738	52	40	75	7	57			1	23
Hantsport	1,738	28	2,580	34,259	56	235	77	1,094	17,468	64	1,005	94	114	14	6	21	9	28
Havre-Boucher	323	58	1,018	12,774	14	76	95	327	6,715	06	125	17	43	99			2	26
Hazel-Hill	539	03	2,166	22,806	50	167	43	74	1,134	81	57	05	87	38			2	37
Heatherton	303	33	362	5,285	38	29	50	159	3,416	40	120	05	16	07			3	02
Hebron	641	88	658	6,756	58	46	87	308	4,635	84	192	86	29	40			2	31
Hopewell	810	23	586	11,877	71	56	79	370	4,260	50	325	10	27	14	2	68	7	21
Hortonville	389	72	502	18,281	48	64	05	204	2,523	20	154	84	22	12			5	10
Hubbard's	631	80	987	15,372	31	83	01	188	4,199	70	199	66	41	36			2	61

Doctor's-Cove			54	00			6	00										
Dominion n° 4			170	00			19	00										
Dominion n° 6			191	00			19	00										
Durham			70	00			6	00										
Earltown			90	00	8	00	6	00										
East-Apple-River			137	00			13	00										
Eastern-Harbour			288	00	32	00	31	00										
East-Pubnico			113	00			6	00										
Economy			173	00			13	00										
Elderbank			155	50	22	00	16	00										
Ellershouse			132	00	15	00	13	00										
Elmsdale			370	00	44	00	44	00										
Enfield			150	00	42	00	16	00										
Englishtown			*d*180	00	110	00	13	00										
Eureka			303	00	6	00	38	00										
Falmouth-Station			219	00	22	00	25	00										
Five-Islands			210	00			19	00										
Florence			333	00	2	00	31	00										
*a*Frankville	0	13	96	00			6	00										
Freeport			*e*297	00			31	00										
Frizzleton			79	00	14	00	6	00										
Gabarouse	0	18	80	00	58	00	6	00										
Gaspereaux			472	00	16	00	50	00										
Gay's-River			76	00	24	00	6	00										
Glace-Bay			*b*3,140	00	68	00												
Glenholme			169	87			13	00										
Glenwood	1	52	66	00	4	00	6	00										
Goldboro			*f*282	00	43	00	31	00										
Goldenville			70	00			6	00										
Grafton			136	00	12	00	13	00										
Grand-Etang			101	50			9	50										
Grand-Pré			200	00	14	00	22	00										
Grand-River			140	75	62	00	13	00										
Granville-Centre			148	00			13	00										
Granville-Ferry			398	00	150	00	47	00										
Great-Village			429	50	263	67	50	00										
Greenwich			203	00	174	00	19	00										
Guysborough			*b*721	00	360	00												
Halifax																		
*Divisé ainsi qu'il suit:—																		
Bureau principal			*g*															
Sub-Office n° 3			100	00														
" n° 4			100	00														
" n° 5			100	00														
Dutch-Village			140	00			13	00										
Gottingen-Street			200	00														
Morris-Street			200	00														
Hampton			98	00	8	00	9	50										
Hantsport			714	00	28	00	100	00										
Havre-Boucher	0	39	174	00	8	00	19	00										
Hazel-Hill			305	00	5	00	31	00										
Heatherton			143	00	34	00	13	00										
Hebron			331	00	54	00	38	00										
Hopewell			380	00	14	00	44	00										
Hortonville			180	00			19	00										
Hubbard's			395	00	76	66	44	00										

a Comptable du 1er décembre 1913. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913. *d* Y compris $40. allocation d'été pour 1913. *e* Y compris $25 pour l'été de 1913. *f* Y compris $18, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913. *g* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *h* Commission à des bureaux non-comptables.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ingonish	124 52	194	7,637 57	28 77	101	2,435 81	73 05	8 77	.....	3 49	.....	*h*77 00	98 00	6 00
Ingramport	390 12	479	8,450 50	47 92	78	2,717 39	39 35	19 94	.....	2 09	.....	176 00	.....	19 00
Inverness	2,820 32	2,516	36,729 41	240 87	692	11,994 15	935 35	107 56	0 14	16 37	.....	*d*1,159 00	*e*24 67	.....
Iona	358 35	274	4,385 35	24 60	81	1,636 55	196 26	11 77	.....	1 30	.....	167 00	44 00	19 00
Irish-Cove	124 86	153	5,090 05	19 37	32	675 23	47 05	6 44	.....	1 78	.....	73 00	29 00	6 00
Isaac's-Harbour	291 79	551	8,254 39	45 03	315	10,200 34	167 63	25 19	5 40	4 43	.....	*f*209 00	.....	19 00
Joggin-Mines	1,592 05	5,379	66,409 74	459 64	393	5,721 83	304 23	219 09	38 34	2 65	.....	699 00	12 00	100 00
Jordan-Falls	325 36	461	7,867 41	39 18	15	160 19	74 71	18 59	.....	8 66	.....	137 00	.....	13 00
Kemptville	287 16	471	7,476 05	39 45	147	2,625 41	85 74	20 31	.....	2 92	.....	*d*141 00	14 00	13 00
Kentville	7,728 79	6,550	7,738 13	497 17	2,891	39,967 88	2,380 20	290 91	.....	14 37	.....	*d*2,630 00	300 00	.....
Kingsport	417 65	638	5,630 75	42 89	103	944 77	72 74	26 55	.....	2 83	0 88	224 00	.....	25 00
Kingston-Station	843 51	1,066	12,819 50	81 56	322	5,436 08	227 68	45 86	.....	8 41	.....	*g*470 00	114 00	50 00
La-Have	384 62	635	12,501 01	59 98	172	4,200 91	184 16	27 12	.....	5 30	.....	180 00	.....	19 00
*a*Lantz-Siding	104 52	50	487 99	3 35	.....	.....	1 90	2 00	.....	0 24	.....	42 50	.....	.....
L'Ardoise	236 75	486	8,525 48	43 00	124	3,036 34	121 55	20 68	.....	1 23	.....	155 00	.....	13 00
Lawrencetown	1,836 27	1,376	14,085 36	98 55	1,745	23,104 21	1,978 69	72 49	2 16	4 68	.....	708 00	14 00	100 00
Liscomb	225 76	242	3,365 84	19 27	64	1,628 04	63 23	10 32	.....	8 15	1 32	111 00	8 00	13 00
Little-Bras-d'Or	202 00	253	3,553 80	20 43	38	634 98	32 20	10 50	14 31	0 97	.....	98 48	.....	5 88
Little-River	318 31	928	12,312 58	72 60	65	1,220 63	227 39	37 77	.....	3 94	.....	*g*176 00	.....	19 00
Liverpool	4,974 03	3,816	40,676 54	276 68	1,535	26,607 87	1,640 77	167 99	.....	7 20	.....	*d*1,867 50	78 00	.....
Lochaber	433 04	125	3,022 35	12 86	75	1,340 63	68 68	5 75	.....	1 68	.....	277 00	58 00	28 00
Londonderry	1,414 30	1,915	18,827 79	134 15	587	9,845 04	292 78	82 47	10 28	8 04	.....	745 00	78 00	100 00
Louisburg	1,397 73	3,206	34,752 04	242 65	494	8,848 87	298 15	133 18	.....	6 11	.....	638 00	44 00	75 00
Louisdale	94 30	170	3,969 87	17 80	40	816 63	83 48	7 20	.....	0 73	14 00	47 00	.....	.....
Lower-Argyle	286 21	730	14,804 43	70 21	225	5,157 98	106 22	31 45	.....	1 24	.....	192 00	2 33	19 00
Lower-East-Pubnico	288 99	904	12,808 46	72 08	359	7,958 76	44 56	39 75	.....	2 79	.....	171 00	14 00	16 00
Lower-L'Ardoise	260 72	394	4,439 93	28 55	109	1,977 05	65 58	16 85	.....	2 15	.....	155 00	8 00	13 00
Lower-Wood-Harbour	470 91	2,057	34,092 79	177 45	238	4,207 12	72 05	84 66	.....	1 97	.....	*h*250 00	20 00	25 00
Lunenburg	5,408 82	6,752	79,548 74	501 28	1,691	29,007 66	1,269 00	286 99	.....	5 04	.....	*d*1,900 50	166 00	.....
Lydgate	316 74	415	4,618 20	30 56	389	6,650 75	519 45	20 49	.....	3 84	1 51	100 00	.....	13 00
Lyon's-Brook	284 03	318	5,082 73	27 15	73	883 80	133 40	13 45	.....	4 54	.....	140 00	4 00	13 00
McGray	101 95	289	4,477 36	24 80	84	1,969 21	8 67	12 40	.....	2 02	.....	60 00	.....	6 00
McKay's-Corner	242 84	308	3,810 95	23 40	34	408 38	15 90	12 66	.....	0 92	.....	130 00	.....	13 00
Mabou	664 06	914	12,699 04	73 58	408	8,184 43	428 63	40 64	.....	2 86	.....	423 00	60 67	38 00
Maccan	532 01	796	9,057 78	57 83	187	2,486 48	314 77	33 71	.....	3 52	.....	272 00	44 00	31 00
Mahone-Bay	2,277 21	3,352	36,374 93	242 54	1,244	24,759 10	1,193 61	145 52	.....	4 76	.....	902 00	50 00	125 00
Main-à-Dieu	158 97	690	11,706 64	61 05	53	1,018 35	32 98	28 13	.....	0 78	.....	87 00	12 00	6 00
Maitland-Hants	816 25	1,039	11,645 53	77 31	410	9,954 62	337 89	45 66	0 39	6 41	.....	415 00	130 00	50 00

Marble-Mountain	666	77	1,487	40,393	39	300	70	83	1,406	08	83	13	60	31		
Margaree-Forks	196	28	305	5,061	25	26	25	69	1,301	15	238	50	12	89		
Margaree-Harbour	341	30	656	13,305	77	62	15	490	9,681	25	191	30	31	14		
Margaretsville	409	75	441	4,649	34	31	95	214	3,558	38	168	66	19	78		
Marion-Bridge	165	74	109	2,321	93	10	65	26	359	25	83	12	4	62		
Melvern-Square	491	26	489	5,873	96	36	91	198	3,575	01	165	88	21	54		
Merigomish	320	46	316	5,481	78	28	20	178	3,097	56	278	67	14	42		
Meteghan	509	64	596	12,557	51	57	50	497	8,443	54	401	50	28	81		
Meteghan-River	643	83	579	6,344	06	42	47	488	11,590	76	398	54	28	04		
Middle-Musquodoboit	705	76	1,166	21,966	29	113	55	351	7,709	51	370	84	50	15	11	56
Middle-Stewiacke	261	31	278	4,431	16	24	80	67	1,249	29	109	58	11	79		
Middleton	3,960	35	3,374	35,354	53	242	43	2,183	53,710	58	2,358	10	156	79	4	36
Middle-West-Pubnico	169	43	515	9,417	69	46	47	101	2,120	40	32	20	21	61		
Milford-Station	467	91	566	11,284	82	54	61	183	2,730	33	288	19	24	47		
Mill-Village	369	06	392	3,545	66	26	25	137	2,055	08		05	17	05		
Milton	975	79	778	9,555	72	58	97	297	4,782	74	512	07	34	09		
Morden	99	79	223	4,310	64	21	00	68	839	80	18	20	9	60		
Moser's-River	233	58	639	6,259	71	44	95	114	2,462	37	152	09	25	70		
Mount-Uniacke	314	46	482	6,390	35	37	65	175	3,685	85	105	30	21	03		
Mulgrave	1,563	66	2,041	23,648	68	147	78	274	5,440	71	465	57	84	38	0	38
Musquodoboit-Harbour	803	33	1,329	19,937	48	119	43	153	3,187	56	310	00	54	69		
Nappan-Station	302	56	188	2,519	63	14	89	62	1,482	67	80	15	8	14		
New-Aberdeen	1,804	55	4,101	78,477	66	703	97	346	4,745	10	300	91	167	50	50	74
New-Campbellton	59	21	135	1,335	90	9	30	17	374	31	8	10	5	63		
New-Germany	570	57	684	12,659	40	62	60	281	6,206	12	127	07	30	17		
New-Glasgow	20,533	14	9,871	129,454	98	885	83	5,054	73,099	71	7,408	69	445	38	31	40
Newport	753	36	858	13,587	52	73	11	318	4,465	77	374	25	37	50	0	17
Newport-Landing	320	13	388	7,268	60	37	05	101	1,695	89	97	89	16	53		
New-Ross	593	71	1,057	12,053	03	77	48	137	3,943	18	173	22	43	65		
New-Waterford	3,998	30	6,659	126,887	33	977	79	489	8,515	23	399	09	271	25	17	6
Nictaux-Falls	344	24	510	4,580	97	34	28	78	960	52	146	15	21	18		
Noël	397	13	709	14,691	97	69	02	169	4,277	14	192	69	30	05		
North-Brookfield	225	12	411	5,666	52	33	10	136	3,434	46	92	25	17	80		
North-Lochaber	598	32	82	1,101	39	6	80	17	314	50	35	90	3	45		
Northport	261	58	466	7,995	91	41	23	466	2,261	56	339	68	20	14		
North-Sydney	9,127	00	5,885	72,262	90	470	10	2,693	41,834	74	2,663	12	262	33	5	37
Old-Barns	241	58	255	3,471	19	22	55	54	515	02	52	25	10	74		
Old-Bridgeport	1,113	75	2,260	47,247	97	431	72	217	3,994	62	97	50	92	57	37	14
Oldham	208	96	139	1,978	89	10	45	27	925	70	18	25	5	83		
Orangedale	442	73	436	7,711	99	39	11	216	3,023	44	277	80	19	60		
Oxford	3,401	34	2,162	26,355	33	167	15	1,772	30,654	44	1,871	42	104	22	3	99
Paradise	518	53	620	6,576	74	46	10	171	3,528	61	113	17	26	51		
Parrsboro	3,499	81	2,933	26,856	28	199	27	1,710	30,252	76	2,165	67	134	42	11	38
Petite-River-Bridge	368	71	526	6,502	44	41	45	173	3,200	06	159	77	22	77		
Pictou	8,408	53	4,061	59,304	61	338	4	3,589	67,463	49	3,677	76	198	33	12	89
Pictou-Landing	181	93	145	2,174	08	12	38	71	1,232	01	89	06	6	51		
Plympton	300	25	793	10,182	70	60	95	94	1,400	07	113	57	32	66		
Point-Tupper	420	42	647	10,570	91	54	65	81	1,937	17	11	86	26	69		
b Port-Dufferin	394	57	55	1,159	68	5	60	17	252	00	162	53	2	37		
Port-Greville	493	55	941	11,853	75	72	40	294	4,782	39	231	06	40	58		
Port-Hastings	708	33	509	14,053	68	58	14	230	5,735	10	227	70	22	66		
Port-Hawkesbury	1,877	80	1,951	24,736	50	151	24	510	9,749	86	822	26	83	14	2	87
Port-Hood	1,051	15	1,601	19,443	75	121	17	804	16,660	39	947	96	72	08		
Port-Hood-Mines	189	23	276	3,467	42	21	48	47	651	29	46	91	11	51		
Port-Howe	96	96	205	2,796	48	16	74	69	877	18	36	80	8	89		
Port-la-Tour	214	62	258	3,867	54	21	10	102	2,030	65	68	04	11	34		

	4	54	3	00	509	00			50	00						
	1	39			129	00		16	00	13	00					
	4	86			221	00	176	00	19	00						
	3	47			190	00	14	00	19	00						
	1	45			76	00	56	00	6	00						
	4	70			230	00			25	00						
	2	41			175	00	41	00	19	00						
	9	87			238	00	5	00	25	00						
	0	83			321	00			38	00						
	8	67			337	00	214	00	38	00						
	2	43			126	00	4	00	13	00						
	5	93			1,370	00	218	00	200	00						
	2	60			90	00			6	00						
	6	08			283	00	14	00	31	00						
	2	38			200	00	17	00	19	00						
	8	95			487	00			50	00						
	1	69			48	00	3	33								
	2	15			119	00			13	00						
	0	57	1	56	184	50	78	33	19	00						
	14	16	1	77	657	00	26	00	75	00						
	6	46			457	00	172	00	50	00						
	1	63			204	00	5	00	25	00						
	1	80	0	14	704	00			100	00						
	0	61			89	00	12	00	9	50						
	4	75			281	00	112	00	31	00						
	52	96	2	84	*d*5,087	00	252	00								
	5	13			401	00	386	00	44	00						
	4	78			146	00			13	00						
	4	78			294	00	25	66	31	00						
	10	35			*c*1,300	00			*c*225	00						
	2	53			180	00	8	00	19	00						
	4	41			186	00	9	0	19	00						
	2	72			124	50			9	50						
	0	84			287	00	14	00	31	00						
	2	58			136	50	4	00	13	0						
	15	39			*i*2,958	00	311	00								
	1	01			138	00	18	00	13	0						
	4	96			56	00	4	0	5	00						
	1	31			90	00			6	60						
	3	97			176	00	20	00	19	00						
	15	47			1,186	00	34	00	175	00						
	3	42			272	00	30	0	31	0						
	9	97			*d*1,259	00	80	00	175	00						
	4	30			204	50	8	00	22	00						
	47	44	3	20	2,914	00	230	00								
	2	09			78	00			6	00						
	1	59			154	00			16	0						
	4	83			236	00	20	00	25	00						
	3	71			179	00			19	00						
	7	62			333	00	60	00	31	00						
	11	90			349	00	22	00	41	00						
	11	5			707	00	12	0	100	00						
	5	93			575	00	15	00	62	50						
	0	85			119	00			9	50						
	0	84			56	50			3	00						
	3	03			108	00			13	00						

a Comptable du 1er nov. 1913. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Y compris $4, arrérages d'appointements, $25, arrérages de loyer. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris 67c. d'arrérages. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913. *g* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été 1913. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour l'hiver 1913-1914. *i* Y compris $75 pour la saison d'été et la commission sur loyer des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagère.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Lorne	244 78	264	4,360 98	22 80	178	3,533 41	195 18	12 34	.....	2 45	.....	*d*149 00	.....	13 00
Port-Maitland	658 84	731	6,721 02	50 12	343	6,112 83	211 63	32 67	.....	3 02	.....	370 50	.....	44 00
Port-Medway	465 44	449	5,093 87	33 26	165	2,667 94	97 18	19 61	.....	2 94	.....	239 00	.....	25 00
Port-Morien	1,055 39	1,509	16,599 21	116 43	208	3,079 20	250 60	62 44	8 34	1 68	.....	527 00	24 00	50 00
a Port-Mouton	312 45	182	3,374 52	17 10	22	224 86	74 85	7 50	.....	3 16	.....	199 00	9 00	22 00
Port-Wade	133 95	308	3,282 26	22 07	105	1,543 38	54 63	13 37	.....	0 66	.....	72 00	.....	6 00
Port-Williams	853 54	1,166	12,247 14	85 40	392	6,642 43	243 07	50 56	.....	3 94	.....	356 00	20 83	44 00
Prospect	142 35	35	952 36	4 26	26	447 10	62 50	1 66	0 52	5 22	.....	63 00	.....	6 00
Pubnico-Head	480 40	928	12,371 38	71 84	583	12,440 18	137 91	42 95	.....	3 38	.....	*e*253 00	5 00	25 00
Pugwash	1,643 65	2,198	33,358 60	185 90	769	13,029 42	825 88	95 61	14 47	18 62	.....	*f* 705 00	94 00	87 50
Pugwash-Junction	166 35	264	4,466 65	23 10	138	1,907 71	158 45	11 94	.....	2 00	.....	77 00	48 00	6 00
b Queensport	184 67	91	843 26	6 15	28	194 70	42 82	3 92	.....	0 24	.....	142 00	.....	13 00
Reserve-Mines	595 12	1,282	14,526 11	116 34	106	1,095 67	76 09	52 34	5 95	4 12	.....	350 00	.....	38 00
River-Bourgeois	204 49	266	6,507 36	29 49	474	14,652 41	249 49	15 38	.....	4 77	.....	97 00	.....	6 00
River-Dennis-Station	221 25	120	1,590 01	9 23	19	385 00	84 61	4 99	.....	1 21	.....	122 00	56 00	13 00
River-Hebert (West-Side)	1,409 47	2,162	1,8165 57	147 02	549	12,033 45	462 63	91 97	.....	6 68	.....	569 00	48 00	75 0
River-John	867 92	1,512	21,370 93	123 95	521	9,088 97	449 64	65 69	0 40	8 18	1 18	426 00	50 00	50 0
Riverport	404 73	877	15,343 43	77 02	119	2,441 66	85 90	36 27	.....	1 98	.....	180 00	.....	19 00
Rose-Bay	209 78	571	10,332 16	52 35	46	555 76	40 63	23 30	.....	2 16	.....	102 00	.....	13 00
Roseway	101 24	193	3,305 56	17 50	13	158 67	20 57	7 85	.....	2 17	.....	63 00	.....	3 00
Round-Hill	378 91	555	5,069 37	38 35	137	2,566 70	194 51	23 57	.....	1 82	0 25	200 00	.....	19 00
St-Andrews	180 29	221	2,932 97	17 10	115	2,148 49	101 85	9 99	.....	2 84	.....	90 00	36 0	6 00
Ste-Croix	329 45	193	3,229 00	17 58	66	1,087 52	58 60	8 38	.....	4 27	.....	*e*186 00	.....	19 00
St-Peter's	1,343 05	1,286	13,755 36	91 10	459	9,367 63	436 14	56 03	0 01	7 12	.....	*f*666 00	142 00	75 00
Salmon-River	182 88	475	8,520 20	42 90	313	6,392 77	168 62	22 13	.....	2 90	.....	105 00	.....	9 50
Sandy-Cove	389 84	654	7,952 23	49 65	187	3,109 52	107 77	28 03	.....	4 06	.....	*f*207 00	94 00	19 00
Sandy-Point	332 81	269	3,628 27	22 00	87	1,875 96	72 30	11 63	.....	5 14	.....	163 00	.....	19 00
Saulnierville	223 30	263	4,805 65	23 40	172	3,625 58	92 99	12 24	.....	2 36	.....	127 00	15 00	13 00
Scotch-Village	228 70	358	6,232 93	32 11	95	1,407 06	212 90	15 27	.....	3 01	.....	114 00	18 00	13 0
Scotsburn-Station	618 70	686	9,451 48	54 80	230	3,934 19	277 21	29 74	.....	3 17	.....	294 00	90 00	31 00
c Scotsville	102 37	50	927 27	4 60	2	35 00	38 50	1 98	.....	1 02	.....	53 00	4 00	6 00
Shag-Harbour	231 88	617	8,348 33	48 42	95	1,452 02	36 05	25 63	.....	5 02	.....	116 00	.....	13 00
Sheet-Harbour	528 54	636	12,530 84	60 60	212	4,940 98	368 57	27 56	3 99	13 95	.....	398 00	269 33	31 00
Shelburne	2,515 16	3,070	36,279 81	226 70	933	18,248 18	1,316 05	132 13	.....	15 11	12 50	*d* 997 00	86 00	.....
Sherbrooke	1,045 96	1,154	14,075 08	85 45	457	10,771 74	880 81	50 43	0 30	9 39	.....	625 00	296 00	50 00
Ship-Harbour	159 24	220	3,441 28	18 10	32	661 60	72 05	9 12	.....	3 39	.....	106 00	.....	9 50
Shubenacadie	1,878 55	1,905	20,176 22	138 20	801	13,916 98	843 68	84 21	0 28	6 45	.....	817 00	168 00	100 00
Smith's-Cove	631 60	438	4,736 85	33 39	31	320 84	96 85	17 83	.....	1 42	.....	232 00	.....	25 00

Somerset	273	76	416	5,804	71	33	49	69	956	45	97	10	17	33	2	27	152 00	19 00
Sonora	193	13	150	1,863	31	11	35	86	2,235	19	107	32	6	86	4	24	112 00	13 00
Southampton	317	05	389	6,879	91	35	78	108	1,445	63	133	10	16	64	5	46	153 00	16 00
South-Farmington	314	41	603	16,448	04	64	80	116	1,250	10	156	74	25	28	2	17	185 00	87 00	19 00
South-Gut-of-St-Ann's	118	12	94	817	58	6	01	49	713	00	16	20	4	25	1	44	87 00	6 00
South-Maitland	371	33	288	3,422	14	21	89	122	1,652	43	142	39	12	74	6	15	183 00	19 00
South-Ohio	376	09	501	6,327	73	39	78	129	3,246	97	70	62	21	33	1	35	166 00	40 00	19 00
Springfield	598	71	1,223	16,454	53	108	09	328	3,757	20	276	86	52	20	4	45	232 00	62 00	25 00
Springhill	5,358	88	7,894	83,703	78	628	44	1,859	27,723	32	1,714	66	334	35	29	7	21 26	*d*1,942 00	11 00
Springhill-Junction	286	94	144	1,357	32	9	73	11	53	36	18	05	5	87			1 32	157 50	16 00
Spry-Bay	141	16	319	6,425	48	30	35	97	2,428	95	139	11	13	73			3 98	107 00	7 00	6 00
Stellarton	4,715	06	5,861	71,562	85	493	93	1,289	21,011	23	1,218	92	247	33	44	6	12 03	1,670 00	250 00
Stewiacke	1,444	53	1,220	20,74	65	111	65	535	9,378	17	476	63	54	15	2	4	14 32	598 00	12 00	75 00
Strathlorne	122	58	130	2,126	50	11	37	41	686	78	81	26	5	61			2 02	91 00	10 00	6 00
Sunnybrae	367	54	351	6,046	45	30	58	118	1,710	24	129	91	15	22			3 97	154 00	32 00	16 0
Surette-Island	113	84	145	2,362	10	12	91	129	4,286	62	17	07	7	09			4 57	51 0	4 00	6 00
Sydney	*33,930	62																	
*Divisé ainsi qu'il suit:																			
Bureau principal	29,426	27	15,184	300,004	78	2,242	31	7,280	116,738	90	6,513	86						8,677 55	
Ashby	950	00																150 00	
Whitney-Pier	3,554	35	5,193	79,080	11	592	84	497	6,968	86	244	21	212	69	6	86	2 29	1,070 00	180 84
Sydney-Mines	5,467	49	9,038	125,594	87	975	05	811	12,107	90	435	63	369	63	55	62	9 94	*d*1,990 00	
Tancook-Island	162	68	168	4,024	79	17	90	15	442	20	33	45	6	87			5 79	83 00	6 00
Tangier	375	19	920	15,999	73	80	47	106	2,059	97	289	38	37	86			2 18	250 00	78 00	22 00
Tatamagouche	1,032	90	1,381	18,374	28	107	62	1,196	20,049	65	1,338	47	67	20	4	95	7 81	517 50	132 00	50 00
Thompson's-Station	214	23	213	2,740	61	16	25	72	777	74	130	22	9	24			2 69	128 00	50 0	13 00
Thorburn	504	97	831	10,092	83	63	82	191	1,759	44	218	54	35	15	1	77	5 94	250 00	28 00
Tidnish	158	73	152	3,583	70	16	05	72	1,988	92	132	21	6	80			3 62	82 00	6 00
Tiverton	376	13	1,602	24,900	07	139	20	109	2,232	72	98	05	65	17	1	29	8 68	*e*179 00	19 00
Torbrook-Mines	268	02	275	3,541	18	21	76	116	3,362	7	571	40	12	16			3 85	144 00	13 00
Tracadie	323	30	342	5,216	27	28	55	187	2,333	50	215	21	15	55			1 66	124 00	8 00	13 00
Trenton	3,093	74	2,594	26,160	50	185	49	278	3,243	08	322	45	106	54			4 99	898 00	4 00	125 00
Truro	25,201	46	8,616	89,995	82	644	95	8,757	134,487	42	12,840	66					9 69	6,570 22	
Tusket	458	34	955	15,889	67	84	85	689	18,974	40	191	67	45	09			2 70	308 00	60 00	25 00
Upper-Kennetcook	258	28	220	4,051	98	20	20	59	1,042	48	73	67	9	39			3 73	115 00	5 00	13 00
Upper-Musquodoboit	379	20	553	9,799	96	49	15	261	6,294	84	293	41	24	73			4 70	188 00	55 00	19 00
Upper-Port La Tour	189	19	232	4,567	73	22	07	163	3,496	64	138	49	10	91			4 20	101 00	13 00
Upper-Stewiacke	713	32	466	9,252	82	43	40	292	6,694	23	227	50	21	56	11	18	3 68	353 00	80 00	41 00
Wallace	869	30	1,665	28,363	24	143	41	527	10,044	98	579	20	77	87	8	63	8 37	457 00	16 00	50 00
Walton	473	62	883	9,542	09	64	30	102	2,304	83	101	79	36	34			8 23	252 00	34 00	25 00
Waterville	813	38	900	11,339	82	70	60	287	4,837	05	273	95	38	87	0	81	6 31	*f*441 00	48 00	47 00
Waverley	196	11	267	3,171	53	20	46	45	828	78	26	05	11	13			2 06	124 00	13 00
Wedgeport	283	00	768	14,528	46	71	87	145	4,721	86	22	80	32	17			0 89	161 00	13 00
Wentworth-Centre	74	49	184	2,965	61	16	21	100	1,923	50	167	23	8	36			1 50	60 50	6 00
West-Arichat	308	30	573	7,779	81	46	05	560	14,470	64	130	49	28	52			3 90	*g*168 00	14 00	19 00
West-Bay	309	10	414	5,555	21	31	60	158	2,982	20	189	19	18	14			5 13	162 00	152 00	19 00
West-Branch-River-John	163	87	304	5,675	19	27	40	47	885	00	87	54	12	63			2 66	115 00	4 00	9 50
Westchester-Station	428	43	897	14,075	63	74	85	240	2,634	27	351	07	38	28			3 58	254 00	16 00	31 00
West-Gore	206	42	486	8,297	69	42	32	162	3,816	53	62	15	21	06			2 30	123 50	13 00
West-la-Have	311	39	238	7,050	06	28	35	85	1,579	61	76	45	10	37			3 37	135 00	8 00	13 00
Westport	680	13	1,329	18,400	57	108	04	312	4,941	34	173	66	56	28	10	74	6 39	*h*409 46	44 00
West-Pubnico	323	96	399	9,117	49	41	12	192	3,387	08	291	40	17	88			6 39	170 00	19 00
West-River-Station	278	68	132	1,797	23	10	27	18	236	65	73	28	5	46			2 82	130 00	40 00	13 00
Westville	4,162	66	5,821	53,601	79	415	00	1,357	20,361	36	1,214	23	246	41	5	30	5 17	*d*1,615 00	30 00
Weymouth	1,910	73	1,877	22,994	37	144	15	821	15,534	42	640	50	83	29	7	52	3 72	788 00	102 00	100 00
Weymouth-North	373	40	467	6,324	14	37	34	117	1,991	22	68	26	19	85			5 95	270 00	31 00
Whitehead	171	07	685	15,385	10	67	35	74	1,433	06	98	56	28	14			3 04	94 00	48 00	6 00

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 1er octobre 1913. *c* Comptable du 2 juin 1913. *d* Y compris commission sur le loyer des boîtes. *e* Y compris $12, allocation pour la saison d'été. *f* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour l'hiver 1913-14 *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Whycocomagh	635 60	608	7,635 58	46 95	431	9,311 05	376 58	28 63	.....	4 00	.....	361 00	140 00	38 00
a Wilkin-Siding	266 49	43	630 56	3 38	5	54 90	1 25	1 77	.....	0 27	.....	154 00	.....	19 00
Williamsdale-Est	142 19	259	3,951 43	21 04	87	1,595 21	83 33	11 23	.....	2 40	.....	84 00	.....	6 00
Wilmot	220 07	157	1,915 22	12 10	58	716 89	25 43	6 86	.....	2 32	5 00	*b* 110 00	.....	9 50
Windsor	10,104 48	6,524	76,973 88	516 84	3,627	69,179 01	3,782 75	297 23	23 29	25 47	9 50	*d* 3,008 66	118 66	.....
Wolfville	6,273 58	4,340	46,339 41	325 77	2,985	67,183 16	3,629 50	203 45	0 32	21 56	.....	*d* 2,056 00	*f* 12 00	325 00
Yarmouth	15,314 28	6,260	75,768 91	484 34	9,170	149,797 94	9,540 89	342 10	31 18	21 56	15 92	4,733 50	446 00	.....
Yarmouth-Nord	1,456 57	770	6,945 03	51 75	174	2,684 55	144 06	32 54	.....	2 24	5 06	603 00	.....	75 00
Bureaux non-comptables	98,669 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86,149 97	2,183 46	2,242 00
	643,961 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste	635 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	643,325 19	414,347	5,566,824 60	36,398 16	219,642	3,615,077 78	255,378 47	15,678 46	806 14	3,115 80	119 33	233,690 20	14,643 77	11,249 72

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913. *c* Y compris commission sur le loyer des boîtes. *d* Y compris $30.84 allocation spéciale du 13 juin au 16 septembre. *e* Y compris commission sur le loyer des boîtes. *f* Pour l'été de 1913.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c	$ c.
Adamsville	183 27	180	2,519 51	14 96	84	1,053 24	168 64	8 04	.....	3 29	.....	115 00	8 65	9 50
Albert	665 04	1,408	20,919 95	115 20	186	2,965 50	261 57	58 18	3 71	4 60	.....	369 00	54 00	38 00
Alma	522 64	1,161	16,960 03	94 30	76	1,388 61	142 57	47 12	.....	4 82	.....	264 00	4 00	25 00
Anagance	201 13	527	6,438 25	39 54	99	2,050 93	67 20	22 06	.....	1 12	.....	89 00	30 00	6 00
*a*Anderson-Siding	357 54	223	3,949 37	20 53	8	174 30	43 45	9 00	.....	1 07	.....	274 09	.....	30 08
Andover	609 08	720	9,868 26	61 57	266	2,490 15	486 99	31 46	3 99	5 36	.....	315 00	8 00	34 50
Apohaqui	660 28	629	7,105 39	46 20	177	2,428 44	361 51	26 93	.....	1 23	.....	283 00	110 00	31 00
*b*Aroostook-Junction	391 74	13	255 20	2 20	1	3 50	20 40	53	.....	0 31	.....	209 00	28 00	25 00
Baie-Verte	340 74	486	6,393 71	37 70	108	1,364 09	155 30	20 52	.....	3 37	.....	158 00	0 75	19 00
Baker-Brook	229 47	219	3,869 27	20 14	42	848 13	167 85	9 18	.....	4 14	.....	100 00	.....	6 00
Bass-River	270 64	245	4,854 17	23 87	206	3,293 57	207 60	11 86	.....	4 12	.....	156 00	74 00	13 00
Bath	1,063 29	1,422	24,089 35	133 12	291	5,282 20	510 06	59 79	11 11	4 77	.....	530 00	44 00	50 00
Bathurst	4,434 75	2,155	37,804 38	194 60	1,380	27,979 15	2,639 20	100 00	28 39	27 64	.....	*d* 1,633 00	694 00	.....
Bathurst-Village	1,338 90	1,361	18,249 16	113 25	331	4,329 41	336 54	57 75	2 60	11 46	.....	586 00	24 00	75 00
Bayfield	453 48	991	13,994 32	80 75	159	2,235 71	252 59	41 23	9 57	5 11	.....	210 50	2 24	19 00
Beaver-Harbour	281 03	717	9,093 10	54 08	263	16,544 26	46 90	31 31	.....	3 34	.....	151 00	.....	19 00
Benton	499 65	426	6,054 69	34 77	176	1,869 59	170 88	18 80	.....	6 88	.....	258 00	.....	31 00
Blackville	743 60	691	14,689 51	72 90	216	3,348 11	488 07	29 80	3 94	14 98	.....	399 00	41 63	44 00
Bloomfield	84 91	221	3,843 95	20 34	37	294 30	7 50	9 21	.....	0 47	.....	42 50	.....	.....
Bloomfield-Station	282 57	423	5,852 70	34 34	112	1,608 77	143 26	18 04	.....	3 82	.....	144 00	5 00	13 00
Boiestown	920 30	278	6,295 65	29 85	77	1,677 39	162 82	11 89	.....	12 97	.....	465 00	33 00	50 00
Bristol	573 66	805	11,420 59	71 00	165	2,567 39	556 27	33 85	9 01	8 86	.....	257 00	68 00	31 00
Buctouche	1,057 87	1,467	20,583 79	121 43	625	12,872 04	999 57	64 93	2 55	3 07	.....	524 00	155 33	50 00
Burtt's-Corner	386 52	678	11,718 17	61 57	66	889 80	158 08	27 78	0 55	3 48	.....	175 00	6 00	19 00
Butternut-Ridge	739 84	874	15,269 34	79 03	252	4,751 31	253 17	37 48	.....	9 27	.....	305 00	30 00	38 00
*a*Cambridge	249 05	442	8,242 09	40 10	75	2,438 36	303 44	18 34	.....	3 36	.....	84 00	35 00	6 00
Campbellton	9,273 50	6,904	81,105 31	517 98	2,259	40,833 89	6,133 80	298 75	.....	24 40	2 92	*d* 3,156 00	167 50	.....
Campo-Bello	545 99	366	8,093 17	37 86	130	3,204 61	111 95	15 94	.....	7 11	.....	265 00	.....	31 00
Canterbury-Station	760 27	1,698	27,327 95	145 94	222	3,245 85	238 70	70 14	13 42	4 72	.....	350 00	50 00	38 00
Cape-Bald	217 60	932	15,531 99	80 68	217	2,720 94	161 40	39 45	.....	2 34	.....	111 00	12 00	13 00
Caraquet	1,312 81	1,470	18,641 01	130 53	878	16,610 37	867 54	67 58	5 16	6 56	2 70	573 00	102 00	75 00
Central-Blissville	141 24	106	1,690 85	9 31	20	467 77	81 17	4 44	.....	1 96	.....	102 50	.....	9 50

a Comptable du 1er décembre 1913. *b* Comptable du 2 mars 1914. *c* Comptable du 1er mars 1913. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux non comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Centreville	1,170 26	1,297	22,211 55	127 86	329	5,282 45	575 09	55 17	12 53	14 36	.....	456 00	44 50	50 00
Chatham	8,121 84	5,323	67,442 18	430 38	2,264	38,851 02	3,879 67	235 56	17 09	35 16	.....	*f* 2,642 00	245 00	.....
Chipman	1,303 55	1,292	17,298 15	106 69	329	5,349 65	792 84	55 94	.....	13 07	.....	547 00	50 00	50 00
Clair	251 39	279	3,927 24	22 54	84	1,219 28	205 07	12 00	.....	2 11	.....	124 00	.....	13 00
Clifton	207 95	275	3,670 34	21 02	71	779 86	205 05	11 71	.....	1 59	.....	70 00	30 00	6 00
Cocagne	206 55	477	7,108 18	39 90	158	1,963 75	83 68	20 66	.....	1 38	.....	119 00	37 65	13 00
Cody's	323 75	552	8,815 46	46 45	130	2,071 65	284 86	23 38	.....	3 77	.....	184 00	155 00	19 00
Coldstream	431 03	63	1,391 99	6 58	38	575 32	75 64	2 90	.....	4 23	.....	261 00	28 00	31 00
a Cole's-Island	384 16	47	744 74	4 20	19	370 43	92 96	4 07	.....	1 92	.....	187 00	18 00	19 00
Collina	202 57	414	7,092 45	36 20	47	1,550 80	36 97	17 03	.....	0 14	.....	72 00	10 00	6 00
Corn-Hill	184 44	287	5,028 51	25 67	42	715 94	26 34	11 90	.....	3 11	.....	73 00	4 00	6 00
Cross-Creek	409 87	390	6,455 84	33 71	115	3,119 01	269 04	16 75	.....	3 11	.....	208 00	24 50	19 00
*a*Cumberland-Bay	285 85	177	2,344 79	13 75	13	287 84	303 25	7 21	.....	5 34	.....	99 00	18 00	6 00
Dalhousie	3,258 68	1,739	21,049 92	134 20	553	10,907 38	1,170 58	75 09	19 27	19 07	2 16	*f* 1,245 80	10 00	.....
Debec	647 74	530	11,541 18	59 76	174	2,447 01	149 98	22 94	.....	6 00	.....	290 00	37 50	31 00
Doaktown	864 40	592	10,612 59	55 00	149	3,156 99	431 20	25 17	.....	9 92	.....	456 00	.....	50 00
Dorchester	2,106 35	2,322	27,829 36	174 45	1,017	19,474 90	1,217 67	103 05	9 17	10 37	.....	830 00	22 00	125 00
Douglastown	369 15	633	6,928 65	48 15	77	787 21	105 06	26 09	.....	4 42	.....	189 00	.....	19 00
Durham-Bridge	131 91	227	2,530 27	16 90	40	596 67	105 25	9 48	.....	2 18	.....	66 00	5 00	6 00
East-Florenceville	1,604 52	1,027	13,533 04	82 70	318	6,726 98	936 37	44 26	5 34	7 54	.....	708 00	4 00	100 00
St-John-East	460 73	278	5,443 57	34 45	8	142 23	66 00	11 20	.....	0 63	.....	249 00	.....	27 08
Edmunston	2,638 28	2,641	33,373 70	206 93	1,166	16,385 86	2,015 48	117 30	.....	7 95	.....	1,055 00	20 00	150 00
Eel-River-Crossing	301 85	763	13,402 00	67 70	71	1,446 70	183 37	31 23	.....	3 12	.....	169 00	44 00	19 00
Elgin	516 89	1,241	24,259 37	115 17	335	5,898 49	297 14	52 99	3 63	7 37	.....	275 00	60 00	31 00
Elm-Tree	215 31	610	8,700 42	49 78	131	2,548 59	175 99	25 71	.....	2 16	.....	148 50	16 00	16 00
Fairville	3,154 26	1,211	10,333 59	84 95	438	7,648 72	512 55	52 82	0 27	1 69	.....	*j* 1,131 57	.....	.....
Florenceville	668 46	761	11,248 04	62 37	234	4,586 80	474 79	32 78	.....	7 00	.....	259 00	20 00	31 00
Fredericton	26,437 36	5,313	116,902 58	793 90	7,530	131,249 50	17,286 88	.....	.....	.....	.....	*k*	.....	.....
Fredericton-Junction	530 15	244	3,280 68	19 61	110	1,957 17	178 89	10 86	.....	4 91	.....	254 00	.....	31 00
Gagetown	916 41	820	9,765 72	61 45	342	6,194 02	627 56	36 22	5 22	5 93	.....	321 00	28 00	38 00
Gibson	825 51	784	14,554 84	82 24	164	2,728 39	113 53	33 00	.....	3 56	.....	474 00	.....	50 00
Glassville	497 38	555	11,846 98	56 58	189	3,387 09	454 44	24 09	.....	7 24	.....	240 00	90 00	25 00
Grande-Anse	410 27	624	10,953 92	55 73	234	3,712 18	261 59	27 30	.....	3 74	10	203 00	*g* 26 66	25 00
Grand-Falls	2,456 56	3,715	52,047 86	298 84	450	7,510 35	541 87	153 10	2 10	5 82	.....	*h* 1,049 56	98 00	.....
Grand-Harbour	476 49	720	15,915 39	71 77	82	1,912 38	107 90	29 62	.....	3 70	.....	252 00	14 00	25 00
Grandview	112 73	53	860 60	4 64	8	79 56	12 65	2 20	.....	1 21	.....	59 00	.....	6 00
Great-Shemogue	139 08	282	4,056 30	22 26	101	1,964 14	108 59	12 29	.....	1 27	.....	77 00	.....	6 00
Hampstead	201 42	482	8,709 81	54 45	97	2,752 66	122 97	20 25	.....	1 25	.....	96 00	8 00	9 50
Hampton	690 57	1,002	10,536 71	72 30	544	7,535 37	331 61	45 52	4 00	2 84	.....	336 00	15 00	38 00

Harcourt	793 70	1,370	20,913 36	113 33	482	8,138 12	659 81	59 62	0 29	7 42		420 00	72 00	50 00
Hartland	2,456 80	2,131	32,720 51	186 55	705	11,980 95	1,946 25	92 29	17 40	18 70	2 52	*f* 931 00	44 00	
Harvey	201 22	412	7,445 47	37 85	103	1,779 92	105 00	17 51	28	1 95		76 00		6 00
Harvey-Station	698 73	448	8,895 34	43 34	268	4,863 56	142 15	20 60		7 69		275 00	70 00	31 00
b Hatfield-Point	429 12	101	1,531 06	8 56	30	369 35	191 55	4 34		1 18		183 00	24 00	19 00
Hawkshaw	128 79	442	10,750 99	53 02	49	664 66	107 85	18 17		2 74	3 08	71 00		6 00
Hillsborough	1,625 31	1,882	21,965 81	140 95	602	8,750 02	893 24	81 30	13 48	5 57		689 00	40 00	
Hopewell-Cape	476 63	424	6,342 68	35 55	337	6,441 02	408 09	20 33		8 97		261 00		28 00
Hopewell-Hill	230 16	589	5,480 99	40 15	154	2,664 74	106 42	25 10		3 04		151 00	12 00	13 00
Hoyt-Station	216 12	263	3,390 99	20 70	89	855 63	189 92	11 41		1 07		121 00	20 00	13 00
Inkerman	201 50	595	7,711 85	47 17	27	325 62	82 75	24 01		0 86		111 00	15 00	13 00
Jacksonville	236 86	267	4,771 59	24 20	75	790 76	120 50	11 43		2 92		187 00		19 00
Jacquet-River	753 31	477	7,261 74	43 94	149	2,818 81	305 04	20 57		6 77		435 00	52 00	50 00
Jemseg	140 94	233	2,726 18	17 83	48	1,161 61	87 95	9 80		0 69		77 00		6 00
a Keswick-Ridge	121 12	163	3,624 31	16 75	11	176 68	93 95	6 63		2 99		61 00		6 00
Kilburn	243 78	143	2,586 90	14 40	45	1,202 94	238 50	6 17		4 00		163 00	42 00	16 00
c Kingsclear	143 45	19	456 52	2 25	8	54 03	1 50	84		11		82 00	8 00	6 00
Kingston-Kings	160 68	264	5,798 42	26 36	51	807 07	66 40	11 07	0 30	3 43		89 00	8 00	6 00
Kouchibouguac	219 51	285	5,619 88	26 95	62	1,148 57	84 22	12 02		2 77		125 00	18 00	13 00
Lake-Baker	143 93	456	10,689 42	45 95	10	258 50	55 35	18 34		2 01		90 00		6 00
d Lambertville	187 14	811	11,879 12	67 23	29	386 18	34 40	32 73		1 45		123 00		13 00
Lameque	246 23	681	9,505 66	55 35	38	843 33	71 05	27 62		4 36		136 00	56 00	13 00
Lepreau	238 71	411	5,207 22	32 05	29	394 98	22 20	16 73		1 30		95 50	56 00	9 50
Loggieville	1,235 04	1,014	12,914 24	78 65	221	4,394 30	569 83	42 77		8 91		566 00		75 00
Lord's-Cove	90 84	442	8,060 49	40 27	49	634 06	28 00	18 17		2 62		33 75		
Lower-Hainsville	161 58	67	1,703 31	7 56	4	130 92	25 80	2 72		2 33		54 50	29 66	3 00
McAdam-Junction	2,058 62	1,513	26,224 41	170 60	1,755	5,317 38	312 84	78 07	18 38	2 21		828 00	18 00	100 00
Mace's-Bay	138 90	409	5,572 43	33 85	54	562 67	52 86	16 90		1 60		72 50		6 00
Marysville	1,356 28	1,080	11,946 36	80 76	402	6,070 82	477 02	47 22		2 63		*f* 627 00		
Maugerville	235 73	326	4,904 09	27 67	58	1,192 48	120 13	13 62		3 48		84 00	24 00	6 00
Meductic	278 29	286	6,665 18	39 05	73	594 75	68 00	12 17		2 47		127 00		13 00
Melrose	217 27	415	8,425 35	40 04	87	1,483 04	240 20	17 43		3 59		98 00		6 00
Memramcook	430 02	835	14,575 26	73 30	343	4,559 19	262 33	36 83		1 89		259 00	42 00	25 00
Middle-Sackville	855 77	338	4,905 99	28 58	109	1,364 23	333 02	14 61		9 93		470 00		50 00
Millerton	858 17	830	10,890 07	69 92	168	1,981 81	349 30	34 88		7 29		418 00		50 00
Milltown	1,306 55	1,176	13,891 16	88 14	325	3,494 20	357 73	50 29	22 92	2 12		567 00	3 33	75 00
Millville	576 63	1,064	16,384 00	93 36	171	2,612 25	190 68	44 27		4 42		277 00	60 00	31 00
Minto	805 18	829	16,959 26	89 72	73	1,996 39	231 84	33 89		16 51		254 00	75 00	31 00
Moncton	36,129 67	5,716	79,143 96	485 89	14,047	221,789 29	19,637 30					8,257 10		
Moore's-Mills	262 11	87	1,493 99	8 23	13	82 97	27 60	3 61		2 01		131 00	30 00	13 00
Morehouse	56 43	57	1,242 25	5 77	5	45 30	33 08	2 33		1 73		42 50		
Mount-Carmel	140 49	336	7,452 47	34 38	68	1,060 08	81 90	14 12		2 32		81 00	8 00	6 00
Mount-Pleasant	160 21	159	3,713 63	16 46	13	256 65	148 62	6 49		4 15		93 00	*i* 10 00	6 00
Narrows	110 43	293	4,542 39	25 09	90	1,911 95	58 10	12 62		1 27		84 00	12 00	6 00
Nashwaaksis	335 21	139	1,969 54	12 57	53	744 06	87 30	6 19		3 43	0 66	142 00		13 00
e Nauwigewauk	242 55	14	260 96	1 35	3	21 60	15 45	0 59				111 00		13 00
Neguac	153 61	188	7,740 99	27 08	47	1,409 03	29 38	7 99		3 86		71 00	4 00	6 00
Newcastle	6,711 33	4,483	47,088 57	333 02	1,600	33,150 73	6,686 91	195 32	3 42	5 43		2,124 50	570 00	
Newcastle-Creek	99 83	85	1,355 12	8 00	24	452 71	37 85	3 64		3 93		58 00	8 00	6 00
New-Mills	289 24	169	2,763 50	14 69	45	777 54	123 33	7 21		6 40		143 00	26 00	13 00
North-Head	860 56	1,328	16,763 32	101 55	243	4,816 06	153 38	55 55		3 65		469 00	158 00	50 00
Norton	1,100 70	935	15,735 57	83 25	562	10,645 96	808 11	43 02	1 28	8 30		521 00	775 00	50 00
Oak-Point	187 00	157	3,139 04	15 74	90	1,672 90	140 36	7 18	1 55	3 63		88 00		6 00
Oromocto	723 88	709	13,483 54	70 70	196	3,792 61	216 14	30 32		4 65		346 00	86 00	38 00
Ossekeag	1,447 76	734	9,828 16	60 99	223	2,448 71	763 09	31 59		7 42	17 08	630 00	242 00	75 00

a Comptable du 1er mai 1913. *b* Comptable du 2 juin 1913. *c* Non-comptable du 1er août 1913. *d* Comptable du 2 juillet 1913. *e* Comptable du 2 janvier 1914. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $1.66 d'arrérages. *h* Y compris $124.56, commission sur loyer de boîtes, dont $43.56 d'arrérages. *i* Y compris $2 d'arrérages. *j* Y compris $88.60, commission sur loyer de boîtes, dont $8.65 d'arrérages. *k* Appointements, etc. inscrits au rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveauv-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c		$ s.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
[a]Pennfield	135 12	38	978 47	3 95	3	26 12	30 21	1 55	.....	0 12	.....	66 00	.....	6 00
Penobsquis	437 12	595	8,330 35	46 63	189	3,895 50	190 52	25 69	.....	2 00	.....	229 00	20 00	25 00
Perth	2,568 65	1,178	25,469 55	138 01	415	6,563 50	1,166 68	51 27	.....	20 44	.....	918 00	188 00	125 00
Petitcodiac	1,729 20	1,138	17,781 72	95 46	951	14,864 52	1,199 43	55 03	0 86	15 86	.....	671 00	286 25	75 00
Petit Rocher	391 96	870	11,097 14	67 55	187	3,629 39	383 19	36 67	.....	4 37	.....	150 00	*h* 5 33	13 00
Pierston	26 47	49	662 94	3 95	6	60 78	7 40	2 02	.....	0 61	.....	42 50	.....	.....
Pinder	378 80	556	14,532 87	69 67	29	320 42	143 02	22 53	.....	1 45	.....	200 00	24 00	25 00
Plaster-Rock	1,194 73	1,240	26,453 78	139 53	132	2,213 32	345 09	50 92	23 65	17 92	.....	595 50	86 00	62 50
Port-Elgin	1,553 88	1,360	18,637 96	108 72	628	10,627 73	959 82	60 67	.....	12 88	.....	646 00	28 50	75 00
Prime	76 69	305	5,657 69	27 23	7	101 75	3 15	12 27	.....	1 90	.....	46 50	.....	.....
Quarryville	160 65	177	6,197 56	23 02	67	1,335 11	59 93	7 75	.....	5 58	.....	93 00	16 00	6 00
Reid-Bank	358 60	507	7,545 28	42 89	66	745 96	39 90	20 94	.....	4 34	.....	188 00	28 00	19 00
Riexton	1,476 31	1,206	24,356 57	116 16	1,019	19,641 07	1,863 38	58 43	8 70	14 08	.....	725 00	96 00	87 50
Richard's-Station	327 61	490	7,663 91	43 38	18	429 65	67 40	19 78	.....	3 11	.....	143 16	.....	19 00
Richibucto	1,578 39	1,670	23,016 61	133 62	460	6,869 06	1,267 64	71 40	0 48	10 55	1 86	*f* 720 00	145 00	.....
Richmond-Corner	93 52	60	1,429 76	6 20	13	244 77	28 50	2 53	.....	2 00	.....	46 50	8 00	.....
Riley-Brook	181 99	275	4,484 26	26 15	32	1,059 15	115 36	11 32	.....	4 30	.....	75 00	.....	6 00
Riverbank	105 52	246	2,855 00	17 65	11	143 90	13 45	9 95	.....	0 23	.....	53 00	.....	6 00
Rivière Charlo	287 26	173	2,833 55	15 76	46	703 83	107 90	7 38	.....	4 43	.....	166 00	.....	19 00
Rivière Chute	126 69	98	2,571 54	10 80	13	192 63	76 30	4 05	.....	7 46	0 50	59 00	4 0	6 00
Rivière Louison	251 24	422	5,313 45	32 04	35	643 76	71 78	17 23	.....	4 66	.....	130 00	16 0	13
River-Side	605 56	560	5,405 76	38 48	212	4,892 28	258 93	24 52	.....	4 70	.....	307 00	.....	31 00
Rockland	51 69	54	761 56	4 40	34	1,013 96	21 90	2 50	.....	0 94	.....	42 50	.....	.....
Rogersville	783 23	2,250	36,159 01	193 66	552	8,081 07	668 85	95 52	.....	4 63	.....	424 00	39 00	44 00
[b]Rolling-Dam-Station	395 95	20	324 75	1 65	2	36 40	0 40	0 82	.....	.....	.....	129 50	34 00	12 50
Rothesay	1,151 65	853	9,061 58	69 50	220	3,214 72	325 06	36 32	1 73	4 92	.....	527 0	124 00	50 00
St. Andrews	3,783 05	3,133	35,426 58	236 98	1,067	16,808 62	1,008 85	135 99	35 65	11 19	.....	1,577 00	26 00	225 00
Ste-Anne de Madawaska	165 56	313	7,498 55	32 30	10	199 66	25 85	12 62	.....	2 73	0 72	85 00	.....	6 00
St. Anthony	335 51	443	7,028 80	37 05	110	2,188 24	173 31	18 82	.....	2 45	.....	165 0	12 00	16 00
St-Basil	394 99	809	12,808 25	69 32	150	2,339 15	220 55	33 86	.....	7 38	.....	180 00	.....	19 00
St-Charles	143 98	206	4,382 28	20 75	49	721 70	134 75	8 73	.....	2 85	.....	55 00	.....	6 00
[c]St-François de Madawaska	246 97	51	1,389 66	5 65	5	147 87	45 58	2 09	.....	1 82	.....	111 00	5 00	13 00
St-Georges	2,063 68	2,417	27,624 62	178 25	653	10,690 94	446 88	103 21	4 49	11 08	0 20	824 00	70 00	125 00
St-John	*144,333 68													
*Divisé comme suit :														
Bureau principal	112,950 56	12,534	229,850 35	1,517 23	51,982	888,776 37	83,563 32	2 89	.....	*j* 1,014 54	.....			
Sub-Office n. 1	2,290 00	968	11,357 98	73 15	21	145 92	55 99	38 93	.....	1 88	.....	150 00	.....	.....
Sub-Office n. 2	5,851 00	1,669	15,280 97	115 60	8	53 85	285 54	66 84	.....	5 45	.....	200 00	.....	.....
Sub-Office n. 3	998 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37 77	.....	.....

Haymarket-Square	2,015 00	1,668	15,919 84	120 40	136	1,722 64	145 74	68 08	.....	2 86	.....	150 00	.....	.....
Indiantown	1,538 42	1,691	19,680 89	122 48	135	2,132 30	523 31	68 99	2 68	1 01	.....	440 00	.....	80 00
Marsh-Bridge	682 00	314	3,745 36	24 28	11	136 44	56 92	12 67	.....	2 55	.....	*g* 125 00	.....	.....
Milledgeville	35 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	94 00	.....	6 00
Sand-Point-Road	5 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42 50	.....	.....
St-Jean-nord	4,931 00	1,855	22,298 87	139 65	90	1,304 07	275 34	75 10	0 42	3 88	.....	200 00	.....	.....
St-John-ouest	3,873 90	2,966	40,376 53	273 64	658	11,510 93	1,046 79	125 22	3 15	10 13	.....	200 00	.....	.....
Union-Street	9,163 00	4,308	41,413 39	308 75	28	234 72	149 39	172 60	.....	4 49	.....	200 00	.....	.....
St-Joseph-Westmoreland	722 01	679	11,482 49	59 28	612	12,510 95	674 20	33 28	.....	5 24	.....	330 00	4 00	38 00
St-Leonard-Station	779 81	544	9,207 29	57 52	133	2,849 40	235 18	23 09	.....	1 94	0 52	383 00	4 00	44 00
St-Louis de Kent	314 07	1,078	23,892 10	109 56	224	3,670 78	410 30	45 36	.....	4 29	.....	150 00	26 00	13 00
St-Martin	1,331 75	1,193	18,424 69	99 83	416	5,620 06	340 91	51 88	8 38	9 03	.....	686 00	28 00	100 00
St. Mary's-Ferry	1,439 61	583	6,063 73	41 72	312	2,780 51	387 72	26 54	.....	1 85	0 42	573 00	.....	75 00
St-Paul	159 03	366	5,184 87	29 35	136	2,038 06	147 45	16 00	.....	1 17	.....	84 00	.....	6 00
St. Stephen	12,212 05	4,139	39,825 50	295 00	3,312	47,743 57	4,855 46	198 68	93 72	5 26	.....	*f*3,771 00	584 50	.....
Sackville	8,100 02	2,836	31,518 24	211 31	3,232	60,652 25	3,945 51	145 76	14 27	18 87	.....	2,634 00	508 00	425 00
Salisbury	776 53	1,460	20,539 61	117 00	348	5,771 66	289 85	61 88	11 99	4 15	.....	379 00	72 00	44 00
Scotch-Town	44 17	139	2,091 65	11 80	43	712 10	10 30	5 99	.....	0 82	.....	42 50	.....	.....
Shediac	3,282 11	2,739	48,823 92	247 79	1,784	29,799 65	2,299 19	127 40	3 06	17 05	.....	1,074 00	460 00	150 00
Sheffield	198 81	497	10,590 89	48 58	87	2,145 73	176 26	20 75	.....	3 38	.....	76 00	*g*59 50	6 00
Shippigan	425 59	802	13,881 94	70 95	128	1,988 62	166 84	33 36	.....	2 45	0 39	241 00	118 00	25 00
Shives-Athol	298 12	466	5,175 03	34 70	5	102 93	62 10	18 69	.....	5 27	.....	152 50	.....	16 00
Siegras	145 43	78	1,997 72	8 04	15	195 34	10 50	3 27	.....	2 37	.....	90 00	4 00	6 00
South-Nelson	1,185 98	340	5,739 11	29 85	81	1,274 56	87 70	14 41	.....	.....	.....	547 00	.....	50 00
Springfield	336 80	279	5,968 99	29 14	104	1,973 84	202 52	12 20	.....	1 56	.....	144 00	14 00	13 00
Stanley	1,072 23	1,161	21,896 79	109 30	309	5,240 70	589 93	49 53	1 42	16 24	.....	472 00	32 50	50 00
Stonehaven	214 29	133	2,740 36	12 86	21	371 10	237 16	5 53	.....	4 09	.....	98 00	.....	6 00
*d*Sunnybrae	357 45	90	1,203 55	7 40	34	95 25	77 05	3 94	.....	4 70	.....	171 00	.....	19 00
Surrey	264 79	68	721 08	5 34	12	66 15	44 40	2 84	.....	1 73	.....	150 00	.....	13 00
Sussex	7,631 11	4,004	45,179 77	294 62	2,766	45,356 13	4,114 76	187 88	17 27	11 29	0 20	*f*2,419 00	195 00	.....
Tabucintac	356 04	166	4,041 76	18 49	62	1,247 47	60 71	7 26	.....	8 93	.....	162 00	4 00	19 00
Taymouth	298 91	230	4,961 98	22 95	85	1,406 10	136 28	10 05	.....	5 16	.....	152 00	4 00	19 00
Tracadie	736 88	1,385	28,293 74	129 47	561	12,716 87	592 04	61 01	2 60	4 06	.....	373 00	40 00	44 00
Tracey-Station	304 67	295	5,451 97	28 30	36	510 15	50 62	12 16	.....	3 21	.....	148 50	8 00	16 00
Upham	186 23	225	4,094 91	20 61	38	982 00	26 92	9 38	.....	2 64	.....	88 00	3 75	6 00
Upper-Gagetown	365 31	781	15,394 16	82 24	93	1,954 34	80 66	32 17	.....	2 86	.....	170 00	.....	19 00
Upper-Pockmouche	248 30	359	5,456 11	29 90	74	1,524 44	139 35	15 10	.....	0 89	.....	123 00	8 00	13 00
Upper-Woodstock	265 57	269	3,751 50	22 47	46	977 11	87 65	11 22	.....	2 48	.....	103 00	6 00	13 00
Verret	44 93	87	1,514 82	7 82	3	19 95	3 20	3 51	.....	0 47	.....	42 50	.....	.....
Welsford	417 58	39	1,086 00	4 82	113	1,925 94	202 55	2 69	.....	3 50	.....	224 50	44 00	25 00
Westfield	254 45	308	4,094 64	26 25	74	1,794 43	94 74	13 06	.....	1 79	.....	120 00	236 00	13 00
Wilson's-Beach	273 35	312	7,086 00	32 28	20	300 11	161 68	12 68	.....	10 74	.....	140 00	.....	13 00
Woodstock	10,184 48	3,764	89,853 88	551 78	3,449	55,950 03	6,505 33	185 05	137 03	39 35	.....	*f*3,441 00	400 00	.....
*e*York-Mills	77 48	12	346 91	1 40	1	1 91	14 08	0 49	.....	.....	.....	46 00	.....	.....
Young's-Cove-Road	290 20	132	1,760 88	11 00	51	937 49	53 83	5 79	.....	1 68	.....	125 00	108 00	13 00
Zealand-Station	177 65	92	2,142 05	9 85	50	728 22	139 52	4 18	.....	2 23	.....	74 00	4 00	6 00
Bureaux non-comptables	69,070 82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59,578 68	1,308 21	1,468 78
	456,558 20													
Moins—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste	447 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	456,111 05	193,225	2,912,633 47	17,289 64	131,350	2,214,649 38	215,495 68	*k*7,354 22	623 47	2,098 86	36 03	143,186 98	11,232 44	7,067 94

a Comptable du 2 janvier 1914. *b* Comptable du 2 mars 1914. *c* Comptable du 1er août 1913. *d* Comptable du 2 juillet 1913. *e* Comptable du 2 février 1914. *f* Y compris commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $45 d'arrérages. *h* Y compris $1,33 d'arrérages. *i* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'Auditeur-Général. *j* Commission à des bureaux non-comptables. *k* Moins $16 remboursés par le maître de poste de New-Mills.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Albany	379 08	96	1,428 29	7 55	12	339 00	60 65	3 96	.....	2 19	.....	178 00	*f*62 83	13 00
Alberton	2,175 47	1,885	31,087 47	163 68	653	20,234 78	975 14	81 93	0 06	13 34	.....	887 00	28 50	100 00
Bedeque	315 86	303	7,541 89	31 48	82	1,938 90	130 80	12 94	.....	4 89	.....	150 00	9 00	13 00
Belfast	300 19	272	7,682 76	31 68	126	2,698 60	210 86	12 14	.....	4 34	.....	132 00	12 00	13 00
Bonshaw	225 64	69	1,765 71	7 95	13	283 43	26 85	2 89	.....	2 59	.....	84 00	.....	6 00
Breadalbane	588 15	629	14,062 96	62 52	224	5,468 50	273 70	27 44	2 85	5 70	.....	325 00	194 00	31 00
Bridgetown	274 41	597	7,570 94	46 57	212	3,646 75	149 39	26 00	.....	1 54	.....	122 00	8 00	13 00
*b*Bristol	154 07	42	664 10	3 55	13	179 35	57 37	1 81	.....	4 01	.....	90 00	.....	6 00
Cape-Traverse	489 34	411	7,446 72	36 77	60	1,337 21	115 31	17 04	.....	3 91	.....	275 00	22 00	19 00
Cardigan-Bridge	662 24	530	9,036 76	46 44	355	8,379 58	414 08	24 75	0 36	5 69	.....	323 00	138 00	31 00
Charlottetown	30,598 66	8,693	130,185 66	747 02	10,038	232,905 13	21,521 56	.....	.....	*d*260 51	.....	*c*	.....	.....
Coleman	454 20	437	4,844 40	31 98	190	5,537 86	151 45	19 38	.....	3 76	.....	236 00	55 00	19 00
*b*Emerald	364 61	92	1,343 06	7 10	13	332 57	40 79	3 81	.....	1 21	.....	128 00	114 50	13 00
Freetown	284 40	246	5,419 60	24 00	54	785 92	58 79	10 38	.....	3 82	.....	129 00	6 00	13 00
Georgetown	1,037 23	1,585	25,683 68	137 00	747	13,513 20	895 50	70 87	2 72	5 70	3 20	*e*563 50	30 00	.....
Hunter's-River	699 58	571	13,256 15	59 19	204	4,276 66	328 36	24 88	.....	6 18	.....	219 00	147 50	25 00
Kensington	1,359 26	870	14,595 34	75 85	404	9,206 45	639 08	38 84	1 20	5 55	.....	571 00	190 00	75 00
Kinross	169 64	92	1,622 32	8 02	11	254 65	36 44	3 79	.....	1 49	.....	68 00	18 00	6 00
Lot 56	194 11	313	7,646 04	33 93	52	1,779 88	54 00	13 04	.....	5 67	.....	70 00	9 00	6 00
Montague	2,532 04	1,096	18,052 69	94 46	1,245	30,292 49	1,439 18	56 29	3 75	10 95	0 42	*e*906 00	158 50	.....
Morell-Station	482 89	695	10,499 65	57 60	261	5,287 47	257 15	30 41	.....	6 91	.....	214 00	21 00	25 00
Mount-Stewart	692 56	648	7,632 17	48 36	389	5,813 31	384 76	29 81	.....	4 52	.....	305 00	12 75	38 00
Murray-Harbour	519 94	938	16,016 76	83 49	262	7,495 69	443 07	40 14	.....	8 94	.....	247 00	12 00	25 00
Murray-Harbour-North	120 31	169	2,564 38	14 22	71	3,220 17	15 15	7 47	.....	2 60	.....	50 00	.....	.....
Murray-River	413 50	730	13,283 98	66 24	258	5,982 64	290 35	31 78	.....	3 68	.....	209 00	7 00	19 00
New-Glasgow	143 62	227	3,804 33	20 55	90	2,021 08	64 99	9 98	.....	1 38	.....	76 00	.....	6 00
*b*New-London	205 58	61	939 89	5 25	7	44 80	85 60	2 51	.....	2 95	.....	113 50	.....	9 50
O'Leary-Station	1,103 40	273	6,646 50	29 00	454	13,256 97	445 07	15 46	.....	12 02	.....	504 00	39 33	50 00
Peake-Station	298 57	213	3,367 45	18 72	98	2,072 99	64 58	9 50	.....	2 19	.....	240 00	13 50	28 00
*g*St-Louis	419 40	221	4,346 14	20 95	32	811 58	217 26	9 16	.....	3 72	.....	223 00	14 75	19 00
St-Peter's-Bay	762 38	1,302	16,187 28	99 33	202	3,558 48	347 59	54 10	.....	6 73	.....	307 00	20 00	38 00
Souris-Est	2,207 17	1,762	24,278 59	140 02	1,338	31,121 58	1,082 85	83 86	2 13	10 32	.....	*e*951 50	136 25	.....

Stanley-Bridge	265 62	287	5,241 87	25 80	73	1,552 81	164 32	12 21	0 34	3 33	.....	162 00	10 00	13 00
Summerside	11,339 83	1,942	27,831 89	159 83	5,226	115,260 15	11,396 79	129 94	11 63	29 08	.....	e3,459 00	165 00	.....
Tignish	1,404 93	1,342	18,617 09	106 89	643	11,489 31	423 80	60 11	0 14	8 92	.....	655 00	28 00	29 16
hTryon	247 92	250	5,915 54	28 46	159	4,032 78	119 60	11 59	.....	4 24	.....	143 04	.....	12 45
Tyne-Valley	365 76	295	7,235 64	31 47	122	3,783 44	159 80	13 02	.....	1 77	.....	215 34	.....	19 00
Vernon-Bridge	238 73	224	3,924 26	19 80	88	2.639 28	168 28	9 84	.....	2 72	.....	109 00	14 00	13 00
Victoria	417 94	473	10,123 03	46 15	184	5,072 16	220 21	20 76	3 39	4 15	.....	177 00	.....	19 00
Wellington-Station	368 70	261	5,318 65	25 28	267	6,165 99	441 66	13 11	.....	2 01	.....	149 00	52 00	13 00
Bureaux non-comptables	20,525 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,015 43	447 68	393 00
Moins—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste	85,802 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	79 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	85,722 66	31,142	504,711 63	2,704 15	24,932	574,073 59	44,372 18	1,046 94	28 57	475 22	3 62	29,981 31	2,186 09	1,171 11

a Comptable du 2 juin 1913. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général. *p* Commission à des bureaux non-comptables.
e Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $1.33 d'arrérages. *g* Comptable du 2 juillet 1913. *h* Bureau fermé le 2 mars 1914.

ANNEXE C—*Suite*.

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,257 70	2,264	25,183 93	189 38	338	6,095 25	375 62	93 94	.....	6 51	.....	613 50	.....	125 00
Altamont	427 74	1,205	18,032 47	99 85	130	2,209 56	163 00	49 50	.....	6 27	.....	208 00	.....	25 00
Altona	1,301 63	2,722	39,834 63	228 69	442	12,891 73	288 55	113 30	.....	14 68	.....	572 00	.....	109 50
Angusville	401 09	531	10,651 95	53 16	83	1,573 33	132 20	22 07	.....	6 05	.....	219 00	.....	19 00
Arborg	699 86	507	11,882 74	58 82	237	8,892 54	676 00	22 65	.....	12 16	.....	373 00	92 00	31 00
Arden	1,184 92	2,173	32,595 45	188 74	451	9,629 70	472 73	99 43	1 78	15 76	.....	564 50	.....	109 50
Arnaud	375 69	686	11,388 25	60 86	73	1,319 89	92 65	28 17	.....	1 11	.....	218 00	4 00	19 00
Arrow-River	275 65	492	8,812 88	47 18	41	541 78	68 17	20 09	.....	3 84	.....	170 50	.....	16 00
Ashern	476 01	381	7,809 51	38 90	133	3,305 93	941 26	16 57	.....	11 26	.....	172 00	16 33	19 00
Ashville	203 98	337	6,988 10	33 80	41	607 97	115 52	13 89	.....	4 77	.....	124 00	4 00	6 00
Austin	970 46	2,586	41,709 66	232 62	486	4,980 44	368 40	108 30	.....	4 94	.....	534 00	.....	94 00
Bagot	363 03	631	8,473 58	60 65	138	1,176 87	219 64	26 62	.....	3 21	.....	200 00	.....	19 00
Baldur	1,256 17	1,354	22,699 89	128 20	409	9,883 13	767 41	58 25	.....	22 14	.....	588 00	6 00	125 00
Balmoral	500 90	907	14,904 05	95 40	272	3,779 54	391 40	39 00	.....	3 74	.....	260 00	.....	28 00
Barrows	482 78	1,081	18,211 39	134 00	40	620 36	56 85	43 64	.....	4 46	.....	360 00	2 00	38 00
Basswood	658 45	1,490	20,381 52	124 17	189	2,468 66	230 85	61 49	.....	1 01	.....	323 00	4 00	38 00
Beausejour	1,615 48	981	22,668 22	123 58	665	20,068 69	1,075 26	45 89	.....	20 45	.....	836 00	*b* 34 00	172 00
Beaver	245 49	555	7,301 73	53 13	112	1,288 92	141 97	23 32	.....	2 36	.....	137 00	.....	13 00
Belmont	1,460 92	2,149	33,848 32	182 80	491	8,733 83	495 57	90 87	.....	13 21	.....	640 00	24 00	125 00
Benito	1,019 37	1,791	25,070 65	150 35	211	4,895 90	518 79	73 75	.....	8 45	.....	501 00	*c* 12 33	94 00
Beresford	308 28	335	7,752 45	41 37	53	1,218 80	155 83	13 93	.....	7 30	.....	173 00	.....	19 00
Bethany	197 47	513	5,554 44	38 09	27	416 64	23 26	20 79	.....	1 28	.....	95 00	.....	6 00
Beulah	811 30	824	14,246 06	77 05	2,322	18,791 26	1,608 23	56 18	2 15	4 69	.....	410 00	8 00	44 00
Binscarth	1,446 47	2,015	34,553 10	214 97	335	4,979 24	297 19	83 95	.....	17 75	.....	674 00	12 00	125 00
Bird's-Hill	938 63	132	2,529 24	14 06	109	1,030 72	90 89	6 37	.....	2 58	.....	411 00	.....	94 00
Birnie	338 90	702	9,716 48	57 68	95	1,668 41	115 75	29 03	.....	3 21	.....	204 50	.....	22 00
Birtle	2,000 23	2,660	29,582 74	213 51	558	8,899 40	790 59	111 98	98	14 62	.....	815 00	24 00	188 00
Boissevain	3,101 72	4,293	65,306 24	404 89	879	11,061 46	1,269 84	180 54	6 48	17 83	.....	1,315 50	36 00	281 00
Bowsman-River	1,269 46	1,670	21,255 04	126 43	373	6,005 98	443 97	70 53	.....	5 16	.....	*d* 680 00	.....	153 00
Bradwardine	483 89	1,101	19,079 90	107 25	126	3,311 61	227 65	45 30	.....	6 22	.....	283 00	.....	31 00
Brandon	66,730 09	16,513	266,485 52	2,030 53	23,998	373,402 16	36,665 57	.....	.....	.....	.....	*i*	.....	.....
ookdale	522 35	310	4,708 40	27 58	91	1,964 16	180 02	13 31	.....	5 63	.....	295 00	.....	31 00

Broomhill	149	07	254	4,972	85	24	76	40	1,048	15	81	89	10	56		3	02		80	00		6	00
a Brunkild	265	78	90	1,581	04	8	25				56	50	3	60		1	29		158	00		19	00
Butler-Station	98	88	288	5,137	72	28	47	15	275	85	55	98	11	68		1	71		67	00		6	00
Cameron	108	00	449	6,944	35	37	65	24	323	58	29	80	3	20			71		68	50			
Carberry	3,306	01	2,805	34,494	53	248	68	745	12,884	07	1,057	10	121	65	1 45	19	75		1,265	00	15 00	265	50
Cardale	222	88	481	9,591	96	47	46	25	237	10	148	55	19	49		3	37		57	00		6	00
Carman	4,216	45	,5702	71,847	46	450	10	1,272	17,798	60	1,679	40	240	84	2 34	18	05		1,467	50	10 00	313	00
Carnegie	185	21	295	4,659	22	27	33	36	509	98	29	45	12	16		2	79		116	00		13	00
Carroll	577	53	1,010	11,761	66	80	17	107	2,287	31	121	20	41	47		4	94		299	00		31	00
Cartwright	1,316	63	2,256	25,264	65	169	04	425	8,223	34	448	76	94	49	58	6	82		595	00		125	00
Clan-William	551	23	2,205	35,485	84	195	75	152	2,068	63	388	30	89	72		4	51		264	00	18 00	31	00
Clearwater	518	91	1,002	13,357	97	82	68	181	2,428	71	326	00	42	89		6	55		278	50		31	00
Coulter	177	03	448	9,652	13	43	95	18	376	56	99	41	18	10		3	97		152	50	10 00	13	00
Crandell	773	57	1,527	22,284	02	141	93	161	2,667	24	240	66	62	69		7	69		440	00	4 00	94	00
a Cromer-Station	419	88	149	4,125	88	17	75	10	221	57	88	20	6	06		2	00		175	00		19	00
Crystal-City	1,655	53	2,078	25,936	29	174	56	441	6,450	30	589	92	87	53	1 64	11	06		718	00		156	00
Cypress-River	898	74	2,416	30,628	30	196	63	347	5,594	51	328	37	100	11	01	4	20		525	00	50 00	94	00
Darlingford	916	42	1,363	18,859	17	112	17	575	5,871	10	337	94	60	27		8	05		439	50	5 00	94	00
Dauphin	10,515	15	6,763	118,297	40	664	52	3,743	72,058	36	7,796	54	308	95	7 63	82	30	1 32	*e* 3,769	00	106 00		
Deepdale	311	78	461	11,113	26	48	17	37	921	27	45	25	18	81		6	57		190	00		19	00
Deleau	265	45	660	12,402	93	72	55	95	1,847	39	52	20	27	35		2	85		112	00		13	00
Deloraine	3,547	42	4,461	64,041	77	427	85	679	12,891	96	809	52	185	23	2 25	13	66	1 95	1,245	00	60 00	265	50
Desford	207	44	470	5,123	40	35	15	40	606	14	93	25	19	20		2	80		96	00		6	00
Dominion-City	819	35	1,612	28,454	95	142	16	453	8,762	81	534	98	69	01	80	6	57		490	00	20 00	94	00
Douglas-Station	490	53	1,067	14,888	93	90	97	83	1,732	73	180	79	43	51		3	40		262	00	102 00	28	00
Dunrea	694	30	1,515	23,777	31	135	37	224	3,602	91	275	50	62	84		7	88		328	00	6 00	38	00
Durban	510	51	1,154	19,713	59	107	22	133	3,256	28	99	53	47	49		6	01		285	00		31	00
East-Selkirk	288	31	211	8,202	24	34	63	110	3,405	27	109	80	9	54		2	95		145	00	28 00	13	00
Ebor	171	85	657	10,329	93	56	09	50	790	62	174	25	26	78		3	48		116	00	8 00	13	00
Eden	434	11	743	18,123	41	77	70	102	1,447	03	95	90	30	74		5	24		214	00	*c* 4 66	25	00
Edrans	342	38	422	6,037	49	36	60	138	1,070	75	140	05	18	26	37	8	47		191	00	4 00	19	00
Elgin	1,527	86	3,668	48,045	97	294	69	359	5,633	56	422	86	150	31		2	70		685	00		140	50
Elie	459	04	480	7,550	86	41	23	82	2,178	01	203	67	20	02		4	51		251	50	26 00	28	00
Elkhorn	2,205	82	4,926	71,404	58	431	35	597	8,660	89	856	73	203	01	12	12	59	75	1,001	50	*f* 58 00	188	00
Elm-Creek	1,192	96	2,183	29,167	56	187	85	603	12,047	98	557	40	93	35		5	82		591	00	3 00	125	00
Elphinstone	437	62	955	18,488	17	106	40	61	1,845	31	141	25	38	79		6	34		228	00		25	00
Elva	377	97	395	6,022	05	37	75	117	1,119	59	128	90	16	97		4	60		211	00		22	00
Emerson	2,789	36	3,499	41,520	51	287	37	890	16,220	54	1,004	22	148	80	86	7	25		*e* 1,168	00	192 98		
Erickson	269	70	1,114	17,945	68	103	40	79	1,768	39	88	02	51	00		3	09		118	00	10 00	13	00
Ericksdale	568	77	5 10	10,023	93	53	4.	215	5,796	64	788	09	16	90		9	03		184	00	30 00	19	00
Ethelbert	701	60	951	22,504	93	111	90	299	7,623	11	581	25	41	03		6	51		401	00	*j* 4 66	44	00
Ewart	199	92	241	7,989	70	32	35	43	1,160	50	140	23	10	11		6	18		91	00		6	00
Fairfax	288	34	480	7,593	13	43	61	55	907	28	156	84	19	75		3	22		144	00		13	00
Fannystelle	410	15	984	15,284	82	81	97	92	1,921	16	78	16	40	28		1	69		238	00		25	00
Firdale	141	14	292	4,904	52	29	62	32	389	25	180	35	12	00		3	46		75	00		6	00
Fork-River	242	39	119	3,912	66	15	85	107	2,082	21	107	41	5	83		5	72		167	50		16	00
Forrest-Station	276	46	297	5,043	55	31	7.	46	946	03	79	38	12	34		3	95		132	00		13	00
Foxwarren	1,300	50	3,211	33,113	53	239	67	163	3,212	44	226	70	130	07		1	89		690	00	10 00	156	00
Franklin	742	66	2,141	27,040	21	176	32	228	2,934	69	226	28	87	92		2	72		383	00	26 00	44	00
Gardenton	314	66	918	16,817	95	98	96	141	4,809	94	173	35	38	13		3	07		175	66	29 18	13	00
Garson-Quarry	564	56	1,074	21,308	42	129	69	54	896	88	64	75	43	50	1 83	8	13		267	00		31	00
Gilbert-Plains	2,223	51	4,253	70,926	92	382	74	728	12,759	41	1,138	63	177	40		34	15		1,018	00	28 00	188	00
Gimli	959	10	2,024	26,356	43	164	45	359	7,263	41	454	31	84	55		4	31		542	00	115 00	94	00
Gladstone	3,118	60	4,202	43,458	37	316	55	971	18,908	95	1,360	01	177	79	2 28	3	71		1,223	00		250	00
Glenboro	1,471	32	2,594	29,219	82	200	16	492	7,024	53	683	35	108	68		9	44		640	00	4 00	125	00
Glenella	736	77	1,832	37,479	78	185	00	267	6,378	00	484	34	75	95		4	89		368	00	*h* 25 00	38	00
Glenora	180	02	282	7,795	03	35	20	61	1,338	17	109	80	11	89		8	80		89	00	6 00	6	00

a Comptable du 1er déc. 1913. *b* Y compris $10, allocat. spéciale. *c* Y compris 33c. d'arrérages. *d* Y compris $28, arrérages d'appoint.et $28 arrérages de loyer. *e* Y compris commiss. sur loyer de boîtes. *f* Y compris $18, allocat. pour expédit. en passe. *h* Y compris $1 d'arrérages. *i* Appoint.,etc., inscrits au rapport de l'auditeur général. *j* Y compris 66c. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite*..

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Goodlands	574 85	937	14,195 75	95 45	145	2,005 10	196 78	38 93	.....	8 63	.....	294 00	.....	28 00
Grand-View	2,464 29	3,207	42,578 89	265 10	532	8,464 02	838 84	133 60	1 43	20 25	.....	1,084 00	8 00	219 00
*a*Grand-Vital	1,592 02	331	2,632 12	26 20	39	613 86	174 50	13 63	.....	0 76	.....	*i* 716 00	.....	141 00
Graysville	261 69	629	8,029 57	50 28	90	1,250 59	35 65	26 06	.....	1 93	.....	136 00	8 00	13 00
*b*Gregg	120 42	153	4,321 63	19 97	15	144 87	75 95	6 27	.....	3 31	.....	71 25	.....	6 00
Gretna	1,236 51	2,225	32,482 18	184 57	466	12,216 40	655 39	93 66	.....	12 71	.....	648 00	12 00	125 00
Griswold	881 13	518	11,700 55	71 24	163	2,489 92	237 85	22 32	0 48	14 57	.....	470 80	24 00	94 00
Gunton	437 33	695	9,788 65	73 21	101	1,387 46	156 50	28 81	.....	1 96	.....	218 00	.....	25 00
Hamiota	2,284 04	1,847	22,905 04	151 92	433	6,925 65	1,094 23	78 21	.....	7 79	.....	912 00	.....	188 00
Harding	333 05	477	7,717 57	42 88	114	2,229 98	147 75	20 22	.....	4 15	.....	189 00	.....	19 00
Hargrave	331 62	637	6,675 45	48 95	119	2,593 11	132 75	26 67	.....	1 20	.....	158 00	.....	16 00
Harrowby	358 41	136	4,827 41	22 58	42	1,118 14	72 25	5 86	.....	8 41	.....	223 00	.....	25 00
Harte-Station	187 74	434	6,178 68	35 65	11	123 45	134 70	17 47	.....	1 19	.....	124 25	.....	13 00
Hartney	2,632 82	4,414	56,695 09	367 88	638	13,232 25	901 37	182 89	1 09	11 41	2 60	971 50	.....	219 00
Haywood	203 75	451	6,964 08	38 70	53	1,543 87	38 70	18 57	.....	2 63	.....	94 00	.....	6 00
Headingly	351 65	118	2,190 68	15 30	83	1,573 89	135 40	5 55	.....	3 32	.....	242 00	44 00	22 00
High-Bluff	459 34	629	6,415 24	47 65	89	1,345 27	98 39	26 05	0 85	2 17	.....	235 00	6 00	25 00
Hilton	244 67	832	13,584 81	72 28	167	1,462 56	163 05	34 95	.....	2 03	.....	126 00	.....	13 00
Holland	1,820 47	3,570	50,120 53	291 35	654	15,933 88	674 85	149 34	.....	4 34	.....	742 00	18 00	156 00
*c*Hollywood	95 81	103	2,352 24	10 38	20	484 51	9 70	4 32	.....	1 37	.....	73 00	4 00	6 00
Holmfield	636 54	1,033	13,090 44	80 57	241	3,808 63	251 15	43 73	6 20	2 55	.....	316 00	68 00	31 00
Icelandic-River	216 06	286	4,502 98	26 60	49	829 21	58 60	11 93	.....	4 46	.....	146 00	34 33	13 00
Ingelow	141 81	203	2,399 53	15 60	39	359 13	91 91	8 51	.....	1 68	.....	89 25	.....	6 00
Inwood	415 72	564	13,264 48	61 46	148	3,465 85	580 85	24 04	.....	7 75	.....	138 00	*j* 37 33	13 00
*d*Isabella	324 89	323	5,079 35	29 80	24	261 84	152 20	13 16	.....	5 72	.....	176 00	2 00	19 00
*c*Janow	283 59	97	3,026 93	13 34	9	251 49	59 15	3 97	.....	0 95	.....	113 00	4 00	13 00
Katrine	176 83	88	3,860 52	14 10	44	385 25	32 25	3 91	.....	8 62	.....	98 00	.....	6 00
Kawende	767 63	1,184	13,704 92	97 12	135	1,784 57	519 70	48 71	.....	6 72	.....	426 00	.....	94 00
Kelloe	466 61	479	9,603 50	52 05	134	1,581 07	133 50	20 50	.....	7 02	.....	251 00	.....	31 00
Kelwood	738 93	1,040	12,848 59	79 56	225	4,263 75	444 35	43 85	.....	4 85	.....	435 00	.....	94 00
Kenton	698 20	1,205	16,691 91	104 82	128	3,412 94	142 96	49 48	.....	7 14	.....	375 00	.....	44 00
Kenville	333 43	1,020	15,948 93	86 30	71	1,844 74	172 99	41 51	.....	3 20	.....	179 00	18 00	19 00
Keyes	301 54	520	6,647 36	43 78	83	1,094 09	118 70	21 63	.....	3 18	.....	217 00	5 00	22 00
Killarney	2,916 03	5,087	51,953 94	380 55	1,017	13,670 72	1,094 61	213 65	4 53	9 45	0 68	1,095 00	10 00	219 00
Kirkfield-Park	622 51	167	1,422 40	11 70	12	88 86	42 60	6 80	.....	1 13	.....	262 00	.....	31 00
Lac-du-Bonnet	707 82	1,190	20,414 62	146 30	122	3,828 56	168 28	48 82	.....	6 97	.....	441 00	30 32	66 00
*f*Langruth	223 00	6	62 35	40	1	40 00	2 00	0 25	.....	.....	.....	56 00	.....	6 00

Larivière	802 22	624	10,596 66	64 20	268	2,697 94	314 08	27 64	.....	20 98	.....	400 00	72 00	94 00
La Salle	216 33	51	1,672 96	7 85	26	760 94	95 46	2 30	.....	4 28	.....	112 00	.....	9 50
Lauder	805 06	2,119	28,534 04	179 58	184	2,726 67	338 45	86 60	2 28	0 77	.....	407 00	.....	94 00
Laurier	423 04	337	7,544 81	36 44	106	2,456 59	195 83	14 54	.....	10 34	0 25	205 50	.....	22 00
Lavenham	218 04	519	8,994 73	48 15	21	268 98	79 98	20 97	.....	7 06	.....	120 00	.....	13 00
Lenore	654 16	1,134	16,068 32	95 80	96	1,542 27	183 40	46 32	0 05	7 44	.....	338 00	.....	38 00
Le Pas	4,231 06	4,187	115,562 41	787 21	407	9,842 31	673 85	171 55	.....	16 99	.....	1,469 00	8 00	187 50
Letellier	605 05	847	19,506 44	88 06	174	6,371 67	344 50	35 62	.....	14 37	.....	322 00	10 00	31 00
Loretto	186 09	64	1,754 69	7 56	26	689 08	93 71	2 82	.....	5 19	.....	92 00	.....	6 00
Lowe-Farm	417 78	1,017	19,666 79	93 41	89	1,951 47	130 18	41 57	.....	6 76	.....	251 00	.....	31 00
d Lower-Fort-Garry	114 91	63	609 31	4 80	5	37 19	6 00	2 57	.....	1 03	.....	60 00	12 00	6 00
Lundar	497 86	350	7,023 27	33 50	66	1,520 32	394 87	14 66	.....	8 81	.....	138 00	74 00	13 00
Lyleton	1,166 80	1,225	12,981 20	92 31	200	2,491 11	198 77	51 00	.....	0 77	.....	756 00	5 00	125 00
McAulay	651 00	7 60	20,927 32	98 01	130	3,514 04	139 71	31 70	.....	8 06	.....	325 00	.....	38 00
h McConnell	648 02	57	898 48	5 74	10	155 74	85 70	2 38	.....	1 27	.....	225 00	5 00	25 00
h McCreary	761 01	163	2,221 67	12 88	27	720 38	328 35	6 79	.....	2 26	.....	326 00	.....	38 00
Macdonald	467 05	880	9,844 75	70 76	112	940 07	351 67	36 32	.....	1 68	.....	256 00	6 00	28 00
MacGregor	1,842 43	3,495	45,135 57	283 45	641	11,879 88	1,089 65	146 21	0 41	2 67	.....	761 00	114 00	156 00
Mafeking	443 99	417	8,833 45	42 62	42	782 18	61 96	17 10	.....	9 93	.....	355 00	8 00	28 00
Makinak	584 69	712	17,753 14	78 17	175	5,766 75	527 37	30 20	.....	15 85	.....	421 00	178 00	69 00
Manitou	2,762 74	4,051	49,671 63	326 80	1,143	16,808 37	1,505 02	173 51	2 91	16 52	.....	1,027 00	18 00	219 00
Mariapolis	444 35	1,233	38,583 84	158 77	93	3,353 44	88 80	50 25	.....	20 40	.....	200 00	40 00	19 00
g Marquette	382 12	64	639 18	4 45	14	166 05	19 80	2 70	.....	0 35	.....	165 00	.....	19 00
Mather	666 00	1,294	18,440 55	106 90	148	2,268 40	196 26	53 24	.....	6 72	.....	340 00	.....	38 00
Medora-Station	565 83	1,086	15,064 33	87 99	114	2,198 75	159 56	44 58	.....	0 95	.....	341 00	.....	38 00
Melita	3,153 68	3,242	40,180 03	269 64	918	15,728 48	989 74	138 86	3 23	12 61	0 87	1,130 00	26 00	250 00
Miami	1,272 48	2,669	40,863 83	228 13	454	6,103 86	680 18	111 30	2 45	12 42	.....	610 00	.....	125 00
Miniota	1,341 54	1,575	21,418 64	145 40	327	6,555 12	493 64	66 27	.....	9 30	.....	639 92	102 00	125 00
Minitonas	695 57	1,356	18,801 62	109 85	222	4,609 73	337 03	56 46	.....	8 31	.....	437 00	6 00	44 00
Minnedosa	5,287 91	8,297	97,023 68	678 97	1,482	23,542 38	1,995 49	346 70	4 51	4 58	3 38	1,866 00	.....	375 00
Minto	985 47	1,423	28,741 52	145 47	265	4,687 57	432 02	59 57	.....	12 68	.....	519 00	14 00	94 00
Moorepark	350 65	360	8,656 81	39 15	52	780 53	196 80	14 92	.....	4 88	.....	196 00	10 00	22 00
Morden	3,858 38	4,198	43,258 84	301 90	1,394	22,248 60	2,005 78	181 86	1 43	14 97	1 28	1,375 00	64 00	297 00
Morris	1,620 47	2,316	33,835 13	207 16	579	16,199 12	592 47	98 43	1 23	7 91	.....	854 00	222 00	156 00
Morse-Place	104 99	119	976 42	8 99	14	180 50	25 00	4 90	.....	0 15	.....	43 00	.....	.....
Mowbray	269 46	411	8,388 58	46 25	55	917 99	75 65	16 99	.....	3 62	.....	138 00	.....	13 00
Myrtle	359 05	360	12,530 43	50 67	79	1,478 04	121 15	15 26	.....	7 34	.....	183 00	.....	19 00
Napinka	1,358 12	1,938	29,229 30	187 06	495	7,764 22	500 75	82 47	0 02	18 81	.....	*k*655 00	25 00	125 00
g Neelin	322 04	118	1,542 94	8 88	12	211 81	124 25	4 84	.....	1 52	.....	169 00	.....	19 00
Neepawa	8,145 19	7,934	90,293 45	632 37	2,419	39,970 03	3,574 02	336 59	3 13	5 84	.....	*l*2,927 00	*m*627 50	.....
Nesbitt	627 61	1,116	14,540 83	90 37	233	2,157 65	158 95	46 97	.....	5 67	.....	297 00	.....	31 00
Newdale	1,503 52	2,895	36,224 96	241 52	377	6,277 06	377 82	119 57	.....	5 14	.....	658 00	.....	125 00
Ninette	1,243 02	2,123	25,232 94	165 39	313	6,341 03	394 27	88 05	.....	2 89	.....	546 00	.....	94 00
Ninga	916 42	1,958	16,457 56	127 22	231	2,356 61	255 52	80 63	.....	2 10	.....	480 50	5 00	94 00
h Niverville	403 28	42	482 11	3 16	14	252 08	53 50	1 82	.....	0 56	.....	182 00	.....	19 00
Norwood-Grove	9,266 40	4,394	54,148 04	406 66	720	13,522 35	899 65	182 93	.....	4 80	.....	2,753 00	.....	594 00
Notre-Dame-de-Lourdes	543 08	1,902	38,038 31	199 70	138	3,325 83	124 25	77 46	.....	1 27	.....	236 00	.....	25 00
Oak-Bank	449 56	215	2,465 80	17 70	229	2,864 66	143 60	10 89	.....	1 30	.....	198 00	16 00	19 00
Oakburn	328 94	518	15,025 30	73 00	54	1,569 12	120 70	21 26	.....	8 12	.....	177 00	8 00	19 00
Oak-Lake	2,944 09	3,933	44,064 80	319 61	667	17,410 99	816 70	163 39	.....	13 50	.....	1,069 80	.....	219 00
Oak-Point	342 08	642	5,844 60	31 90	63	1,829 77	215 04	16 03	.....	2 70	.....	265 00	.....	28 00
Oak-River	986 32	871	18,644 09	115 22	229	4,340 86	431 83	47 01	.....	19 93	.....	541 00	6 00	94 00
Oberon	171 20	654	9,070 96	45 41	46	675 91	40 16	15 90	.....	4 53	.....	107 50	.....	9 50
Ochre-River	743 72	734	22,462 61	103 45	263	6,421 34	567 19	42 51	.....	12 29	.....	383 00	.....	44 00
Pettapiece	181 62	230	3,945 17	22 56	63	1,325 60	52 55	9 83	.....	4 08	.....	105 00	.....	9 50
Pierson	811 88	1,396	15,186 59	103 00	262	4,361 80	213 87	58 46	6 54	7 70	.....	411 00	.....	94 00

a Comptable du 2 juin 1913. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Non-comptable du 2 mars 1914. *d* Comptable du 1er mai 1913. *e* Comptable du 2 janv. 1914. *f* Comptable du 2 mars 1914. *g* Comptable du 1er déc. 1913. *h* Non-comptable du 1er août 1913. *i* Y compris $125, arréraaes d'appointements et $16 arrérages de loyer. *j* Y compris 33c. d'arrérages. *k* Y compris $20, appointements spéciaux. *l* Y compris commission sur loyer de boîtes. *m* Y compris $7.50, allocation spéciale pour expédition en passe.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pilot-Mound	2,168 31	3,247	31,009 20	232 31	487	7,550 45	976 31	134 75	0 03	5 95		890 00		188 00
Pipestone	1,246 83	1,986	29,859 57	191 76	197	4,539 56	403 91	81 41		10 14		548 00		94 00
Plumas	1,106 51	1,830	25,345 68	147 45	390	8,069 71	508 02	77 10	1 21	11 86		586 00		94 00
Plum-Coulee	1,050 37	2,149	35,683 53	194 77	244	5,257 84	366 38	88 40		11 42		539 00		94 00
Poplar-Point	416 24	590	10,150 85	55 15	87	1,389 88	249 30	24 47		9 09		228 00	24 00	25 00
Portage-la-Prairie	19,618 19	5,784	108,866 59	718 50	9,406	128,209 40	11,970 26					7,384 40		
Purvis	247 19	261	5,229 35	27 00	56	646 50	43 80	11 00		5 37		123 00		13 00
Rapid-City	2,123 12	3,788	41,313 04	289 54	495	8,399 93	725 37	136 47	0 05	6 55		855 50	14 00	188 00
Rathwell	1,078 90	2,545	33,129 61	207 20	321	4,308 41	323 66	105 00	0 07	8 30		535 00	8 00	94 00
Reaburn	260 28	328	4,206 30	28 06	78	753 48	89 37	13 93		1 85		129 50	6 00	13 00
Rembrandt	192 53	142	2,304 07	19 42	24	869 11	224 40	5 92		2 00		83 00		6 00
Reston	2,079 76	3,492	50,719 14	299 34	740	16,408 59	846 52	147 08		14 37		841 00	*c*16 00	188 00
Riding-Mountain	237 47	472	11,036 91	49 40	38	1,018 99	172 25	20 80		7 27		133 00		13 00
Ridgeville	342 50	377	12,559 23	49 88	86	1,443 96	164 90	15 94		6 80		185 83		19 00
Rivers	2,188 21	4,855	66,155 02	449 38	896	11,900 89	660 08	203 16		8 24		1,087 90		219 00
Roblin	1,851 11	3,775	40,346 66	280 92	369	8,964 43	717 30	154 69		5 86		809 00	15 00	156 00
Roland	2,025 04	3,566	39,952 96	271 75	598	10,122 72	894 54	148 62	13	4 63		812 00	4 00	188 00
Rosebank	345 92	416	3,927 22	32 27	90	1,747 54	119 30	17 54		1 67		198 00		19 00
Roseisle	372 50	705	7,441 56	51 66	243	3,165 96	274 88	30 63		3 17		177 00	4 00	19 00
Rosenfeld	386 08	1,198	22,207 10	110 90	80	1,505 83	152 50	48 72		2 69		230 00		25 00
Rossburn	1,293 20	1,730	27,246 68	166 32	274	6,859 35	469 92	71 94		18 99		605 00	18 00	125 00
Rossendale	288 05	234	3,620 59	21 80	47	540 70	97 09	14 40		3 80		179 00		19 00
Rosser	630 03	279	10,208 96	37 29	714	7,135 95	489 96	18 30		4 59		336 00		38 00
Rounthwaite	205 21	564	8,063 08	46 70	34	878 37	77 25	22 90		2 00		120 00		9 50
Russell	3,292 42	3,759	48,869 76	342 45	707	17,739 54	1,245 87	157 43		20 08		1,167 00	260 00	250 00
Ste-Agathe	352 66	214	4,713 47	21 75	52	953 27	85 00	9 08		10 56		179 00		19 00
St-Alphonse	183 69	585	17,644 60	91 99	71	6,173 76	11 72	24 11		1 42		81 00		6 00
Ste-Anne-des-Chênes	462 10	414	8,242 71	41 24	217	4,946 70	764 43	18 73		10 61		214 00	26 00	25 00
St-Boniface	11,108 68	4,821	99,381 14	876 28	3,737	65,459 21	7,268 14	230 21	36 73	11 46		*f*3,117 00	83 00	
St-Claude	728 32	1,755	32,395 48	175 16	211	3,940 48	149 07	72 31		2 81		365 00	4 00	44 00
St-Jean-Baptiste	523 54	1,262	24,464 54	116 05	190	2,932 36	417 83	52 38		8 20		*d* 320 00		31 00
St-Laurent	386 02	632	11,111 15	60 90	167	2,914 80	236 14	26 95		2 14		187 00	12 00	19 00
St-Lazare	353 75	949	14,375 49	87 25	62	1,324 84	103 06	38 58		2 03		134 00		13 00
St-Louis-Guilbert	324 82	505	9,395 11	46 74	140	2,190 10	333 40	21 60		5 42		148 00	10 50	13 00
St-Norbert	586 58	564	7,339 72	50 80	428	4,719 66	574 15	26 84		2 77		285 00		31 00
St-Pierre, Joly	745 70	701	5,753 23	48 46	147	3,490 78	255 70	29 51		1 85		380 00		44 00
Ste-Rose-du-Lac	890 81	799	21,908 50	102 59	217	7,743 53	938 09	34 13		20 63		388 00		44 00
Sandy-Lake	317 37	491	10,840 85	58 67	27	622 99	234 75	19 91		7 88		176 00		19 00

Sandford	549	32	728	10,247	57	59	30	207	5,290	75	332	14	31	14	1	28
Selkirk	4,259	70	2,751	43,713	75	276	16	1,172	22,074	18	2,029	46	79	62	6	79
Shellmouth	461	14	1,016	21,268	28	103	05	76	1,091	34	198	65	40	50		
Shoal-Lake	2,471	49	4,840	63,224	01	411	43	539	10,893	50	689	63	195	83	1	82
Sidney	765	62	1,824	22,506	51	153	62	240	4,094	70	450	40	75	36		
Sifton	549	32	660	17,487	61	83	27	225	4,552	45	438	01	28	65		
Sinclair-Station	542	08	1,493	27,465	99	138	61	166	3,265	57	254	91	61	38		
Snow-Flake	610	71	926	14,225	76	89	90	199	2,441	07	369	82	39	03		
Solsgirth	943	64	1,483	24,024	75	129	70	155	2,865	23	173	41	60	87		
Somerset	1,344	56	1,697	27,276	00	153	75	598	15,575	23	521	79	73	86		
Souris	6,342	61	7,855	87,580	73	643	58	1,623	18,252	30	2,225	01	330	43	4	39
Sperling	829	51	1,192	17,488	44	106	98	151	1,704	16	208	02	45	19		
Starbuck	683	18	1,189	15,649	89	92	97	153	2,473	58	135	68	49	11		
Steinbach	835	53	1,053	24,437	01	115	71	297	7,750	49	638	60	45	09		
[a]Stephenfield	89	79	161	2,871	29	14	37	27	735	93	60	14	6	71		
Stockton-Station	307	03	844	14,218	89	77	55	236	2,171	57	179	48	40	12		
Stonewall	2,995	64	3,161	34,844	89	269	65	1,248	22,742	32	1,835	73	138	92	35	
Stony-Mountain	559	62	996	14,571	53	115	03	139	2,356	64	238	50	41	23		
Stratclair-Station	1,293	15	2,550	33,738	75	217	38	523	6,284	38	413	35	107	23	01	
Stuartburn	249	84	518	12,081	32	57	64	128	3,753	82	183	50	22	00		
Swan-Lake	1,052	44	2,249	30,337	67	205	75	358	9,348	57	565	46	93	54		
Swan-River	2,829	09	4,095	44,312	25	297	23	923	19,577	44	1,285	54	173	03		
Teulon	1,131	72	955	17,016	47	93	07	375	8,516	78	770	55	41	95		
Thornhill	328	55	548	7,533	95	44	09	102	1,110	76	73	95	22	94		
Tilston	399	98	1,653	26,159	20	145	53	69	1,054	99	153	55	66	81	3	58
Transcona	5,234	43	6,027	98,633	63	815	15	1,474	25,979	07	1,393	80	255	82		
Treesbank	442	32	917	11,131	16	67	77	193	2,281	53	408	14	38	61		
Treherne	2,119	51	4,051	46,573	03	305	97	877	16,673	61	757	55	170	81		
Tyndall	423	17	877	11,043	02	80	48	77	1,274	66	186	12	35	85	12	
Virden	5,763	94	7,986	84,440	06	673	06	1,746	28,324	21	2,331	12	336	90	2	87
Vita	320	59	536	15,830	34	76	15	149	3,964	93	238	93	22	91		
Wakopa	157	80	397	5,017	55	33	82	60	769	76	49	74	16	48		
Warrenton	270	27	49	1,462	71	7	22	31	501	69	157	10	2	27		
Waskada	1,336	41	1,509	24,017	79	143	65	318	7,481	21	545	67	63	54		
Wawanesa	4,975	31	3,739	45,333	16	290	33	7,155	74,822	01	6,735	87	221	11		
Wellwood	582	57	860	10,469	19	72	15	132	2,278	44	216	34	35	72		
Westbourne	703	75	1,041	13,786	06	94	94	215	2,789	03	458	66	43	79		
Wheatland	231	13	354	5,828	65	30	96	56	980	32	133	24	14	72		
Whitemouth	651	30	662	7,368	86	58	89	295	6,446	36	280	10	29	46		
Whitewater	289	86	686	9,798	77	54	41	112	819	16	58	65	28	56		
Winkler	1,195	03	1,107	17,505	57	95	90	447	7,338	44	497	14	48	75		
Winnipeg *	1,241,505	63													22	25
* Divisé ainsi qu'il suit:—																
Bureau principal	1,065,787	70	130,104	1,760,663	43	14,821	22	870,163	12,243,137	70	1,140,006	98			[g]729	64
Station B	26,347	84	15,117	350,834	65	3,389	05	307	6,456	93	2,328	64				
[b]Station C	2,341	01	867	8,369	95	72	75	6	27	22	171	73				
[b]Station D	1,388	07	630	4,703	63	48	32	5	24	40	73	05				
Succursale n° 4	22,843	42	5,916	72,674	22	636	15	38	545	78	54	95	237	02	5	75
" n° 5	8,915	00	5,466	47,047	65	398	42	21	160	53	7	70	218	57		
" n° 6	7,230	00	1,949	16,607	70	140	13	6	41	47	286	95	78	02		
" n° 7	13,389	00	132	13,222	85	114	70	5	37	79	8	95	52	89		
" n° 8	1,194	00	414	4,897	20	35	66	18	200	40	64	00	16	74		
" n° 9	4,922	04	682	6,795	72	58	70	4	13	50			27	32		
" n° 10	4,914	00	3,808	36,791	50	299	07	20	204	61	373	86	152	52		
" n° 11	4,445	60	2,643	25,008	96	217	02	15	126	11	102	12	105	87		
" n° 12	2,497	00	3,446	34,774	42	293	12	7	51	60	69	70	137	91		
" n° 13	5,478	45	1,438	11,612	57	113	10	57	785	55	74	54	58	09	23	

Sandford	283	50			31	00										
Selkirk	[f]1,366	50	28	00												
Shellmouth	247	00			25	00										
Shoal-Lake	990	50			219	00										
Sidney	448	00	6	00	94	00										
Sifton	298	00	12	00	25	00										
Sinclair-Station	268	00	64	00	31	00										
Snow-Flake	302	00	10	00	34	50										
Solsgirth	504	00			94	00										
Somerset	583	00	[d]48	00	125	00										
Souris	[f]2,230	00														
Sperling	487	00			94	00										
Starbuck	368	50	4	00	41	00										
Steinbach	351	00	36	00	44	00										
[a]Stephenfield	58	00			6	00										
Stockton-Station	162	00			19	00										
Stonewall	1,093	00	30	00	234	50										
Stony-Mountain	282	00			31	00										
Stratclair-Station	612	00	4	00	125	00										
Stuartburn	140	00	[e]9	00	13	00										
Swan-Lake	530	00			94	00										
Swan-River	1,149	00	725	00	219	00										
Teulon	580	00	42	66	94	00										
Thornhill	174	00			19	00										
Tilston	230	00	4	00	25	00										
Transcona	1,130	00			250	00										
Treesbank	229	00	4	00	25	00										
Treherne	871	00	8	00	188	00										
Tyndall	196	00	68	00	19	00										
Virden	1,927	83	4	00	406	00										
Vita	188	33	14	00	19	00										
Wakopa	110	00			6	00										
Warrenton	146	00	32	00	13	00										
Waskada	631	00			125	00										
Wawanesa	1,612	00			344	00										
Wellwood	301	50			34	50										
Westbourne	383	00	100	00	44	00										
Wheatland	130	00	8	00	13	00										
Whitemouth	298	00	5	00	31	00										
Whitewater	165	00			19	00										
Winkler	557	00			94	00										
Winnipeg *																
* Divisé ainsi qu'il suit:—																
Bureau principal	[h]															
Station B																
[b]Station C																
[b]Station D																
Succursale n° 4	200	00														
" n° 5	200	00														
" n° 6	200	00														
" n° 7	200	00														
" n° 8	100	00														
" n° 9	200	00														
" n° 10	200	00														
" n° 11	200	00														
" n° 12	150	00														
" n° 13	150	00														

[a] Comptable du 1er mai 1913. [b] Comptable du 7 décembre 1913. [c] Y compris $12, allocation spéciale pour expédition en passe. [d] Y compris $24, allocation spéciale pour expédition en passe. [e] Y compris $1 d'arrérages. [f] Y compris commission sur loyer de boites. [g] Commission à des bureaux non comptables. [h] Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'auditeur général

ANNEXE C— *Fin.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Manitoba—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 17	4,863 50	2,156	25,610 13	206 84	3	23 63	.....	86 27	.....	1 25	.....	200 00	.....	.....
" n° 18	2,071 30	1,679	15,614 44	160 40	9	380 00	62 60	67 25	.....	2 48	.....	150 00	.....	.....
" n° 19	2,580 00	1,435	11,348 63	106 75	4	67 00	10 00	57 44	.....	38	.....	100 00	.....	.....
" n° 20	2,576 50	1,479	11,454 70	98 51	8	65 82	125 05	59 24	.....	3 31	.....	100 00	.....	.....
" n° 21	959 00	210	1,748 39	15 70	3	29 50	23 25	8 43	.....	1 06	.....	100 00	.....	.....
a " n° 22	1,126 00	772	5,577 02	55 83	.....	.....	58 00	30 88	.....	1 77	.....	101 95	.....	.....
" n° 23	11,575 00	2,477	21,216 49	194 75	.....	.....	.....	99 08	.....	13 00	.....	100 00	.....	.....
" n° 24	40 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station X	23 67	22	730 97	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dickens	732 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	475 00	.....	56 00
Fort-Rouge	12,815 14	1,883	19,964 04	180 78	269	4,107 50	254 23	78 01	6 79	1 87	.....	200 00	.....	.....
Inkster	2,187 00	2,969	23,228 62	216 30	147	2,682 17	159 59	120 23	.....	2 98	.....	175 00	.....	.....
Karnac	1,333 43	960	7,083 93	72 35	95	1,456 46	296 06	39 35	.....	3 70	.....	612 00	.....	114 63
King-Edward	1,743 79	1,700	14,762 83	145 45	260	4,603 95	350 01	70 60	.....	3 83	.....	818 00	2 66	188 00
Louise-Bridge	9,980 00	2,893	30,053 80	278 87	213	4,929 51	526 35	117 85	4 04	9 92	.....	*b* 450 00	.....	.....
Main-Street-South	10,439 31	2,032	20,024 66	184 27	8	94 98	116 45	81 36	1 94	43 61	.....	200 00	.....	.....
Portage-Avenue-Centre	4,495 00	1,906	17,145 61	141 08	26	475 80	207 13	76 50	.....	5 76	.....	200 00	.....	.....
St-James	271 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	168 00	.....	19 00
Winnipeg-Beach	947 33	1,226	20,375 00	119 05	140	2,626 50	302 70	50 44	.....	4 60	.....	463 00	12 00	94 00
Winnipegosis	998 37	1,744	23,700 84	143 05	142	3,119 37	209 82	71 18	.....	8 08	4 00	466 00	32 00	94 00
*a*Woodlands	345 77	72	2,767 85	15 16	54	1,114 28	284 29	3 53	.....	2 40	.....	170 00	8 00	19 00
Bureaux non-comptables	39,242 89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26,913 45	819 15	1,045 87
MOINS—Valeur de timbres-poste collés aux bons de poste	1,652,144 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	1,639 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,650,504 44	609,469	8,636,160 71	60,660 20	992,678	14,288,363 37	1,320,181 57	18,410 81	153 22	2,706 21	18 24	162,096 62	5,955 59	19,784 00

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Y compris $250, appointements spéciaux.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Abbey	337 84	139	1,548 49	10 30	14	476 65	73 80	5 70	.....	1 49	.....	30 83	.....	.....
Aberdeen	1,344 31	886	24,443 81	109 22	201	5,129 82	327 04	37 45	.....	21 41	.....	624 00	.....	125 00
Abernethy	1,407 30	1,601	31,289 21	183 35	270	4,546 69	412 56	66 74	.....	23 85	.....	627 50	2 41	125 00
Adanac	564 76	765	12,052 44	71 39	70	1,170 42	116 74	31 30	.....	5 02	.....	372 50	.....	41 00
Alameda	1,663 72	3,325	45,823 49	274 20	411	8,388 14	501 72	137 11	2 20	8 54	.....	700 00	18 00	125 00
Allan	1,126 80	1,469	33,988 44	150 98	223	5,906 92	314 97	60 99	.....	13 90	.....	562 00	.....	125 00
Alsask	3,983 51	5,830	100,033 04	526 35	1,078	33,830 58	2,318 86	243 98	.....	22 79	.....	1,335 23	473 33	281 00
Amulet	463 24	1,165	21,086 98	101 80	87	1,519 90	73 10	47 47	.....	1 32	.....	233 00	4 00	25 00
b Aneroid	496 93	188	2,343 17	15 55	10	343 05	72 38	7 52	.....	15	.....	233 00	.....	25 00
Annaheim	388 55	689	12,186 04	60 85	91	1,931 22	155 95	28 47	.....	2 93	.....	172 00	5 00	19 00
Antler	831 74	2,525	43,808 46	231 98	234	6,390 90	370 71	103 74	.....	6 10	.....	452 00	6 00	94 00
Arcola	4,549 66	5,089	66,485 33	440 88	1,697	19,909 48	2,144 05	220 53	1 73	5 19	.....	1,386 00	8 00	281 00
c Ardath	759 75	470	5,430 72	34 30	22	458 19	257 21	19 02	.....	5 69	.....	326 00	.....	38 00
Asquith	1,597 98	3,109	34,889 82	247 62	417	8,851 61	875 23	128 53	.....	2 61	.....	689 00	45 33	156 00
Assiniboia	4,848 22	4,788	75,979 43	504 66	451	13,229 81	1,294 10	196 03	.....	10 47	.....	1,725 27	52 34	344 00
Atwater	465 26	1,110	23,306 28	109 19	52	931 60	80 05	44 92	.....	7 15	.....	253 50	.....	25 00
Avonlea	1,816 35	1,452	17,947 79	117 53	140	4,507 65	449 19	59 48	.....	4 10	.....	633 00	*f* 18 33	125 00
Aylesbury	964 66	2,201	35,576 63	195 07	148	2,968 47	106 40	89 52	.....	3 11	.....	432 50	.....	69 00
Balcarres	1,885 48	2,648	37,300 57	236 16	352	7,027 89	500 92	109 44	.....	16 54	.....	749 00	.....	156 00
Balgonie	1,245 73	1,563	25,999 10	155 01	279	10,158 62	513 07	65 31	1 34	22 16	.....	625 00	.....	125 00
Bangor	481 28	569	10,078 50	58 88	184	4,082 03	180 77	24 60	.....	6 77	.....	213 00	.....	25 00
Baring	255 17	600	8,568 27	49 55	33	576 30	68 55	24 33	.....	3 85	1 20	195 00	.....	16 00
Battleford	9,153 96	6,511	74,052 76	546 98	3,075	57,850 78	4,330 96	291 19	1 02	7 32	.....	*g* 2,990 14	58 00	.....
d Beadle	369 08	214	3,741 23	19 33	14	243 55	80 50	8 70	.....	1 03	.....	181 90	.....	19 00
Beatty	200 04	473	9,398 79	45 01	26	528 01	82 85	19 18	.....	4 37	.....	92 00	4 00	6 00
e Beauchamp	95 48	67	1,400 51	6 40	9	127 85	53 10	2 77	.....	1 26	.....	48 00	4 00	.....
Belle-Plaine	865 32	1,391	25,163 44	144 02	99	3,260 71	144 80	56 63	.....	3 56	.....	473 50	2 06	94 00
Bender	342 01	547	13,967 02	72 65	92	1,677 53	162 66	22 80	.....	6 05	.....	248 50	20 00	25 00
Bengough	1,988 70	1,453	25,991 92	135 65	236	6,306 34	1,010 36	60 48	.....	18 61	.....	1,364 00	14 16	306 00
Bethune	1,289 85	1,740	31,195 25	166 40	254	6,510 31	218 72	72 14	.....	19 83	.....	640 00	6 00	125 00

a Comptable du 2 janv. 1914. *b* Comptable du 2 mars 1914. *c* Comptable du 2 juillet 1913. *d* Comptable du 2 sept. 1913. *e* Comptable du 1er nov. 1913. *f* Y compris $2.33 d'arrérages. *g* Y compris $548.14; commission sur foyer de bottes, dont $202.14 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beverley-Station	371 56	646	11,120 65	55 65	43	889 22	24 20	26 27	.....	0 90	.....	235 00	6 00	25 00
Bienfait	815 74	1,730	38,054 43	179 80	206	5,951 33	301 52	71 26	.....	5 92	.....	435 00	56 00	44 00
Biggar	4,067 71	6,679	114,720 86	689 47	1,103	21,951 42	1,218 66	278 19	.....	22 43	.....	1,186 00	*k* 23 43	250 00
Big-River	1,210 71	2,963	56,570 61	296 34	160	4,774 05	310 14	120 12	.....	18 45	.....	711 00	24 00	156 00
Birch-Hills	1,166 49	1,439	26,852 81	138 86	237	4,830 73	622 41	59 93	.....	23 56	.....	542 00	22 00	94 00
Birmingham	203 60	182	7,496 34	34 38	30	711 03	124 35	7 58	.....	2 55	.....	108 58	.....	9 50
Bladworth	1,203 34	2,149	27,788 69	167 19	314	10,710 02	201 80	89 10	.....	4 65	.....	514 00	.....	94 00
Blaine-Lake	1,381 26	1,048	30,412 10	149 01	154	5,563 96	817 05	43 46	.....	25 70	.....	*l* 840 00	*l* 9 00	*l*156 00
Blucher	213 06	245	6,743 55	32 67	66	1,809 13	65 80	10 46	.....	2 84	.....	149 00	2 00	13 00
*a*Boharm	366 09	117	3,189 06	13 70	17	275 53	77 09	4 86	.....	3 29	.....	232 00	.....	25 00
Bonne-Madone	130 05	156	3,676 78	17 05	23	758 93	50 81	6 47	.....	1 97	.....	67 00	5 25	6 00
Borden	1,089 81	1,988	40,625 10	197 74	208	6,026 23	289 19	81 60	.....	5 41	.....	502 00	26 00	94 00
Bounty	830 97	831	7,987 66	56 70	32	1,008 68	196 63	33 56	.....	4 15	.....	381 00	5 00	44 00
Bradwell	697 00	1,068	31,265 38	130 60	171	4,380 10	141 80	44 43	.....	7 23	.....	290 00	.....	34 50
Bratton	359 68	643	19,084 71	74 96	87	1,579 95	250 14	26 59	.....	3 35	.....	262 00	18 00	31 00
Bredenbury	1,304 13	1,717	24,817 71	157 42	218	3,609 35	545 72	70 86	.....	12 61	.....	560 00	.....	94 00
Bresaylor	249 16	421	8,070 72	40 10	34	579 67	82 60	17 18	.....	5 99	.....	160 00	.....	16 00
Bridgeford	1,086 17	2,102	78,807 18	291 97	143	3,521 65	166 91	85 51	.....	9 74	5 02	550 00	4 00	94 00
Briercrest	1,458 39	1,821	27,911 44	158 10	108	2,184 44	299 79	73 92	.....	12 27	.....	556 00	2 66	94 00
Broadview	2,982 52	4,302	61,168 03	413 85	582	10,768 11	583 68	177 90	1 68	20 23	.....	1,142 00	*m* 14 00	219 00
Brock	2,020 91	2,402	38,163 52	213 02	351	8,891 11	382 63	99 59	.....	9 21	.....	815 00	74 00	188 00
Broderick	1,026 26	1,157	15,414 88	95 89	146	4,385 60	311 09	47 74	.....	8 14	.....	538 00	9 17	94 00
*b*Bromhead	538 91	1,380	34,582 71	145 05	51	1,605 18	281 54	55 71	.....	4 44	.....	263 00	.....	31 00
Brooking	301 51	760	20,765 57	84 45	46	1,042 64	111 34	30 86	.....	4 40	.....	175 00	.....	19 00
Browning	212 53	328	11,591 46	43 65	12	309 05	89 85	13 24	.....	7 86	.....	113 00	.....	13 00
Brownlee	1,539 68	1,646	27,283 06	151 90	184	4,535 22	205 91	67 68	.....	13 22	.....	673 00	16 00	125 00
Bruno	949 15	1,384	31,522 65	152 18	232	6,624 30	269 73	57 68	.....	16 80	.....	395 00	.....	44 00
Buchanan	1,252 08	2,528	37,395 30	217 24	379	8,705 78	377 18	104 91	.....	5 78	.....	671 50	8 00	140 50
Bulyea	995 99	1,467	19,180 35	133 95	140	2,989 20	190 91	60 08	.....	6 58	.....	480 00	78 00	94 00
*c*Byrne	148 00	185	3,630 89	17 46	10	300 70	36 77	7 18	.....	1 37	.....	73 00	24 00	6 00
Cabri	3,419 60	5,118	81,476 19	504 58	376	10,747 84	2,645 32	211 20	.....	15 38	.....	888 00	160 00	188 00
Calder-Station	518 96	1,047	21,549 25	109 69	95	2,572 44	203 80	42 83	.....	4 27	.....	248 00	3 66	25 00
Canora	3,680 75	3,968	55,733 53	368 03	833	16,183 37	1,246 08	167 05	.....	11 34	.....	1,322 00	223 33	281 00
Canwood	584 10	260	5,903 16	31 73	154	3,685 85	758 10	11 94	.....	11 15	.....	318 00	.....	38 00
Carievale	1,062 43	2,207	25,570 56	167 80	216	4,543 45	271 30	11 15	.....	7 88	.....	540 00	12 00	94 00
Carlyle	2,296 51	3,525	44,622 05	279 31	832	9,739 60	1,525 54	149 32	0 65	8 63	.....	877 00	.....	188 00
Carnduff	2,385 16	3,448	52,760 60	302 95	718	12,855 48	757 37	145 10	0 23	16 29	.....	935 00	10 00	188 00
Caron	1,729 20	3,095	35,731 40	242 29	259	7,042 27	290 94	126 39	.....	5 32	.....	774 00	8 00	156 00

Ceylon-Station	1,556	60	1,589	28,061	52	145	76	176	4,604	94	591	72	65	32		9	79		554	00	16	00	94	00
Chamberlain	733	44	1,280	24,687	15	120	44	140	3,698	96	149	37	52	60		7	83		421	00			94	00
Chaplin	1,747	00	4,032	96,795	02	487	27	419	12,183	69	582	20	165	45		15	39		594	00	*n*17	67	125	00
Churchbridge	628	24	1,236	17,521	81	109	50	217	5,087	50	181	95	51	61		4	66		539	00	16	00	94	00
Clair	404	47	968	16,310	48	86	16	125	3,291	43	267	81	39	97		5	03		216	00	12	00	25	00
*d*Clavet	239	15	180	2,895	66	14	60	16	400	57	74	07	7	36			83		186	00			19	00
Colgate	1,038	88	513	11,425	25	54	86	110	3,278	78	314	64	21	62		24	51		539	00	20	00	94	00
Colonsay	976	67	1,249	20,969	97	131	93	142	4,961	38	227	00	51	38		7	88		453	00	5	00	94	00
Conquest	1,179	57	1,186	17,332	02	104	27	147	2,475	54	234	29	48	91		6	27		523	00	101	84	94	00
Craik	2,859	78	4,639	53,978	05	354	58	466	11,077	49	421	07	190	22		8	03	3 43	1,142	00	8	00	234	50
Craven	676	50	1,548	25,622	49	157	28	75	1,424	33	169	25	62	67		4	11		370	00	14	00	44	00
Creelman	1,051	43	2,294	44,662	60	212	39	165	3,859	19	269	41	93	41		9	23		519	00			94	00
Crooked-River	443	99	1,173	17,116	29	110	01	86	2,466	04	78	22	47	78		4	73		325	00	7	68	34	50
Cudworth	743	98	1,092	18,634	02	95	53	150	4,146	53	281	12	45	18		7	15		338	00	*o*62	83	38	00
Cupar	2,059	17	3,023	31,698	24	231	51	302	7,828	62	524	08	123	94		8	63		869	00	17	31	188	00
Cut-Knife	779	92	400	7,320	69	40	55	108	3,038	31	302	10	17	08		13	84		356	00	28	00	44	00
Dalmeny	390	22	1,273	36,942	56	144	88	96	2,613	65	230	59	51	88		9	37		215	50	100	00	25	00
Dana	502	51	1,053	24,433	80	130	51	153	5,910	66	267	72	43	65		8	25		354	50	166	66	41	00
Davidson	3,057	32	3,640	40,242	77	293	39	646	15,567	53	557	52	152	06		8	50		1,106	00			250	00
Davin	176	27	334	5,858	29	30	52	25	643	96	40	25	13	61		1	91		131	00			13	00
Delisle	2,221	42	2,720	34,384	40	211	45	314	8,260	82	544	75	111	94		9	80		914	00			188	00
Delmas	280	43	764	15,422	48	72	13	110	3,375	02	103	25	31	66		4	20		168	00			19	00
Denholm	577	75	1,405	37,947	12	194	63	117	2,005	14	87	35	57	37		5	04		260	00			31	00
*e*Denzil	781	82	400	5,831	26	32	47	59	1,872	93	158	20	16	61		3	81		426	87	22	00	44	00
*f*Dilke	760	16	1,033	23,091	62	101	50	73	1,242	96	306	95	42	05		3	59		404	00			94	00
*g*Dinsmore	366	73	74	1,203	38	6	76	5	74	05	9	72	3	01		1	02		45	00	2	25		
Disley	486	13	1,341	23,382	88	124	36	106	3,229	10	183	25	54	70		3	09		245	00			25	00
Drake	381	71	1,099	23,858	01	105	55	76	1,802	03	138	86	44	72		2	25		192	00			19	00
Drinkwater	1,581	20	2,066	33,708	81	191	05	181	3,712	86	187	75	84	45	0	04	7	90	915	00	5	00	203	50
Druid	684	99	1,017	19,875	31	104	48	97	3,088	41	259	56	41	65			1	20	248	00	6	00	25	00
Dubuc	1,168	25	2,396	29,160	01	190	51	246	6,012	11	209	94	98	30			6	50	565	00	8	00	125	00
Duck-Lake	1,357	19	2,999	33,674	27	234	58	429	10,354	23	524	34	124	25			6	74	697	00	100	00	125	00
*h*Dummer	537	23	228	5,780	27	25	35	12	371	60	67	42	9	24			1	90	205	00			22	00
Dundurn	1,847	41	3,562	42,616	13	277	63	231	5,498	26	327	40	144	79	0	47	9	84	837	00			188	00
Duval	833	52	1,631	20,613	86	138	47	95	2,189	60	155	00	66	19			1	70	419	00	28	00	94	00
Dysart	524	21	1,028	29,501	28	139	73	78	1,814	93	232	30	41	90			10	34	273	00	10	50	31	00
Earl-Grey	1,458	53	2,128	24,379	51	168	73	264	5,907	72	281	28	87	76			6	16	680	00	12	00	156	00
*i*Ebenezer	288	93	319	8,302	86	34	91	34	794	15	64	85	13	10			3	58	151	00	12	00	19	00
Edam	1,539	17	2,882	50,884	77	269	01	328	11,023	71	1,044	58	118	56			15	52	611	00	258	00	125	00
*e*Edenwold	373	18	355	12,049	55	47	65	17	452	38	196	55	14	37			3	20	154	50			13	00
Elbow	3,344	91	5,065	79,353	11	437	21	525	16,103	24	749	44	207	85			14	99	1,242	00	205	00	250	00
Elfros	1,409	40	877	15,032	08	84	96	220	5,926	16	472	60	37	28			12	20	545	00	15	00	94	00
*e*Elrose	730	93	490	8,225	92	45	55	35	1,106	17	151	04	19	95			3	98	366	00			33	00
Elstow	905	64	622	18,065	18	83	80	166	3,836	98	248	44	26	54			22	13	522	00			94	00
*b*Emmaville	149	24	298	6,013	99	31	10	23	1,176	45	235	75	12	15			4	33	109	00	76	00	13	00
*j*Englefeld	378	65	295	4,720	33	24	18	23	315	62	66	75	12	03			2	22	158	00			19	00
Ernfold	980	94	2,699	75,776	71	321	38	233	8,348	90	223	90	110	29			1	84	392	00	17	33	44	00
Esterhazy	1,646	83	2,814	48,482	24	278	35	500	15,862	55	530	55	117	56			17	15	685	00	5	00	140	50
Estevan	11,901	96	7,977	120,615	43	818	98	2,378	51,679	65	3,222	12	342	86	2	90	22	60	*p*3,121	00	56	00		
Evesham	297	00	486	9,044	78	44	85	65	1,448	55	88	19	20	09			4	36	134	00			13	00
Expanse	2,270	24	3,213	53,514	87	283	59	214	6,229	98	900	17	130	66			10	39	659	00	119	00	125	00
Eyebrow	1,819	30	3,346	46,039	26	274	10	316	7,358	83	457	97	137	02			5	78	818	00	4	00	188	00
Fairlight-Station	612	97	1,330	26,245	64	133	25	105	2,042	72	271	56	54	25			5	83	388	00	8	00	31	00
Fenton	104	18	168	2,708	63	14	24	11	225	85	12	11	6	83			3	09	67	00	22	00	6	00
*d*Fenwood	358	59	245	6,100	33	28	85	91	1,279	50	189	81	10	71			2	68	187	00			19	00
Fielding	819	27	2,140	47,177	64	192	32	178	3,554	48	334	89	87	38			11	10	436	00			94	00

a Comptable du 2 septembre 1913. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Comptable du 2 juin 1913 au 15 janvier 1914. *d* Comptable du 1er août 1913. *e* Comptable du 1er novembre 1913. *f* Comptable du 2 juin 1913. *g* Comptable du 2 janvier 1914. *h* Comptable du 1er octobre 1913. *i* Comptable du 2 juillet 1913. *j* Non comptable du 1er mai au 30 novembre 1913, *k* Y compris 32 cents d'arrérages. *l* Y compris $226, arrérages d'appointements, $1, arrérages d'allocation pour expédition en passe et $32, arrérages de loyer. *m* Y compris $8, appointements spéciaux. *n* Y compris $7.67 d'arrérages. *o* Ycompris $4.83 d'arrérages. *p* Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fillmore	1,737 31	2,184	32,776 33	186 80	347	6,751 73	349 99	90 83	.....	8 84	.....	703 00	35 00	156 00
Findlater	548 61	1,086	25,434 47	117 45	103	2,936 19	181 80	44 47	.....	6 83	.....	305 00	4 00	34 50
Fiske	804 76	349	4,689 43	29 69	53	1,828 90	389 85	14 49	.....	7 97	.....	333 00	15 00	38 00
Flaxcombe	890 69	1,177	21,813 05	105 40	97	2,226 13	546 70	47 84	.....	1 23	.....	363 85	50 00	38 00
Fleming	1,136 38	1,679	24,292 12	153 49	201	3,064 52	428 00	69 17	0 02	20 05	.....	585 00	.....	125 00
Foam-Lake	1,862 33	2,585	41,212 30	234 19	451	10,567 16	646 54	107 91	.....	24 12	.....	717 00	33 50	156 00
Forget	1,271 36	2,970	36,425 76	240 35	200	4,414 31	317 25	120 85	.....	1 94	.....	605 00	8 00	125 00
Ferres	1,502 67	734	20,001 36	82 87	158	3,792 36	986 70	30 94	.....	15 96	.....	537 00	30 00	94 00
Fort-Qu'Appelle	1,787 28	2,637	32,960 53	235 05	440	11,378 99	423 17	108 28	.....	4 65	.....	683 00	20 00	156 00
Forward	846 74	1,398	32,842 96	151 26	139	4,831 30	302 97	57 31	.....	7 46	.....	630 00	42 00	140 50
Francis	1,673 01	2,210	36,406 78	221 50	359	13,933 14	226 50	91 99	.....	11 94	.....	769 00	3 33	156 00
Frobisher	1,036 89	2,297	40,612 16	248 40	208	3,569 18	317 77	93 96	1 36	8 27	.....	*j*586 84	18 33	94 00
Froude	421 89	1,053	30,226 71	120 05	72	1,589 60	79 25	42 84	.....	7 87	.....	214 00	.....	25 00
Gainsborough	1,289 74	2,686	41,883 75	234 19	234	4,157 80	261 25	109 78	.....	15 25	.....	590 00	34 00	125 00
Girvin	770 40	1,340	18,874 67	108 08	166	2,823 50	148 30	55 26	.....	9 36	.....	449 00	.....	94 00
Glenavon	1,509 07	345	5,657 72	40 15	193	5,213 66	343 37	15 73	.....	7 95	.....	625 00	10 00	125 00
Glen-Ewen	1,061 48	2,612	37,007 68	213 70	221	3,834 83	388 51	106 69	.....	6 62	.....	492 00	20 00	94 00
Glenside	938 42	449	8,912 56	47 25	134	4,909 82	129 23	19 30	.....	14 86	.....	401 00	.....	69 00
Goodwater	780 87	909	10,141 90	68 38	104	2,661 32	327 55	37 40	.....	7 87	.....	406 00	.....	94 00
Govan	2,921 38	4,398	75,985 41	447 65	408	8,238 22	644 39	180 00	.....	17 51	.....	1,165 00	18 00	250 00
Grand-Coulee	423 37	1,086	17,983 69	109 48	74	1,569 23	140 37	44 18	.....	2 89	.....	422 00	4 00	94 00
Grandora	273 67	568	8,987 38	52 48	67	1,357 70	93 87	23 39	.....	4 26	.....	136 00	.....	13 00
Gravelbourg	1,951 23	3,354	78,862 89	381 31	197	6,333 81	1,043 91	156 13	.....	14 83	.....	634 25	168 00	125 00
Grayson	773 71	1,913	48,581 62	206 14	171	4,933 08	386 95	78 23	.....	2 14	.....	398 00	8 00	44 00
Grenfell	3,705 37	5,003	58,453 98	400 63	673	12,721 76	1,244 34	206 85	4 20	13 16	1 00	1,285 00	.....	265 50
Griffin	1,014 07	1,677	20,766 42	143 38	170	4,412 56	274 71	68 78	.....	5 04	.....	472 00	6 66	94 00
Guernsey	1,094 50	1,227	15,596 91	100 89	234	5,427 37	293 28	51 42	.....	6 96	.....	594 00	.....	125 00
Gull-Lake	6,756 85	10,831	162,313 65	945 13	1,218	39,398 93	3,452 39	445 42	.....	28 60	.....	1,953 00	242 00	406 00
*a*Hafford	353 51	240	5,506 86	25 20	6	183 00	35 50	9 66	.....	57	.....	75 50	20 00	6 00
Hague	952 48	1,024	21,356 21	98 66	260	7,101 56	434 51	44 56	.....	15 05	.....	476 00	.....	94 00
Halbrite	1,413 80	790	12,467 81	73 32	182	2,555 06	381 85	33 42	.....	26 89	.....	695 00	.....	140 50
Hanley	2,609 57	4,421	62,070 04	354 08	485	10,739 97	516 01	181 69	.....	13 62	.....	1,068 00	.....	219 00
Harris	1,392 97	1,277	34,284 99	149 12	219	5,583 09	317 12	53 27	.....	24 28	.....	683 00	10 00	156 00
Hawarden	1,226 19	1,536	25,029 05	131 46	209	6,047 64	209 96	63 53	.....	9 02	.....	561 00	4 00	125 00
Hazel-Cliffe	199 21	499	10,111 16	47 57	54	1,228 43	140 10	20 50	.....	3 38	.....	121 00	.....	13 00
*b*Hazenmore	124 66	61	847 40	5 00	2	27 00	76 00	2 46	.....	.....	.....	20 83	.....	.....
Hepburn	273 11	730	21,255 08	88 70	57	2,181 18	101 50	29 77	.....	10 54	.....	140 00	.....	13 00
Herbert	4,290 95	7,795	114,045 96	652 20	996	25,930 17	810 84	321 76	0 48	7 84	.....	1,413 50	*k*75 01	281 00

Herschel	1,214 07	1,336	44,433 71	178 00	166	5,961 76	365 97	55 10		20 12		517 00	50 00	94 00
Heward	1,081 81	2,137	39,176 21	198 19	258	5,375 86	217 76	88 06		8 60		594 00		94 00
Hitchcock	262 09	577	14,299 95	63 90	59	1,230 96	15 65	23 67		2 42		129 00		13 00
*c*Holdfast	958 80	688	10,328 62	56 07	72	1,967 61	111 95	28 24		0 59		*l*740 00		*l*182 00
Hoodoo	111 45	248	6,500 02	28 25	86	2,361 78	69 81	10 78		3 80		94 00		6 00
*b*Horizon	309 43	20	189 90	1 30			23 25	0 80				198 58		25 33
Howell	591 58	1,387	35,366 62	153 45	155	6,584 95	274 52	57 03		11 13		290 00	4 00	31 00
Hubbard	906 26	1,400	32,668 68	147 35	135	3,057 29	221 52	57 35		5 87		393 08		44 00
*d*Hudson-Bay-Junction	660 95	511	11,391 71	74 21	56	1,179 05	119 40	60 13		3 05		576 00	172 00	94 00
Humboldt	6,543 95	6,949	96,297 09	574 35	2,017	39,524 57	2,601 92	298 13		14 06		1,655 00	50 00	
Imperial	1,646 21	2,877	43,548 43	243 10	156	4,404 66	391 86	116 64		13 23		694 00	11 66	156 00
Indian-Head	6,073 15	8,441	118,492 65	734 78	1,082	19,112 81	1,633 15	348 46	4 85	19 33		2,226 00	4 00	469 00
Insinger	171 29	448	7,594 95	43 30	40	1,451 47	59 25	18 32		0 89		74 00	8 00	6 00
Invermay	733 31	1,723	26,535 30	147 85	368	8,439 22	467 31	72 60		3 67		387 00	16 67	44 00
Ituna	866 18	1,365	19,257 01	119 42	258	7,643 58	160 94	57 18	0 53	5 92		435 00	18 00	94 00
Jansen	969 45	2,223	34,108 85	204 32	251	8,284 54	387 75	91 43		7 34		517 00	20 00	94 00
Jasmin	356 75	802	16,872 64	83 85	58	1,166 98	83 55	32 66		3 98		176 00	4 00	19 00
Kamsack	3,172 91	4,633	53,278 21	366 04	571	15,006 61	946 82	191 02		8 89		1,057 00	10 00	219 00
Kandahar	596 78	757	20,835 26	88 29	35	1,364 79	204 87	30 63		7 91		217 00		25 00
Keddleston	315 15	663	15,773 64	71 74	54	758 78	88 80	27 08		6 43		153 00		19 00
Keeler	771 19	1,578	33,209 57	152 25	104	2,877 81	125 90	64 16		11 14		428 00		94 00
Kelliher	1,254 08	2,658	42,554 12	235 26	347	7,215 15	345 80	109 79		10 07		613 50	32 00	125 00
Kenaston	696 12	1,817	29,020 18	159 44	136	4,087 40	98 95	70 04		3 52		331 00		38 00
Kennedy	979 75	1,793	34,600 94	184 45	163	3,967 46	324 44	73 35		10 59		551 66	10 00	94 00
Kerr-Robert	5,091 55	4,754	79,393 12	487 18	936	18,972 04	1,493 77	199 52	0 90	22 55		1,435 90	36 00	313 00
Khedive	433 94	758	16,137 91	83 46	52	938 38	255 00	30 85		5 06		168 00		19 00
Killaly	263 97	643	21,853 44	78 65	65	2,343 87	90 15	26 87		3 68		139 00	4 00	13 00
Kindersley	6,535 14	6,504	100,431 80	576 07	1,073	28,554 62	2,833 91	270 89		22 78		2,124 33	*m*65 00	437 50
Kinistino	1,649 47	20,66	28,922 06	171 70	280	6,644 03	626 13	85 44		19 52		675 00	50 00	125 00
Kinley	692 46	1,306	23,343 78	124 50	87	1,921 37	132 86	53 11		8 70		354 00		44 00
Kipling-Station	1,023 40	1,855	26,932 85	158 84	190	4,709 49	345 25	76 10		6 79		436 00		94 00
Kisbey	1,309 04	1,930	21,009 97	152 76	275	5,019 88	316 88	79 97		7 55		618 00	10 00	125 00
Kronau	649 36	1,072	15,085 12	98 39	99	3,623 40	86 73	43 87		1 38		411 00	4 00	69 00
Kuroki	330 70	635	10,685 50	57 26	149	3,414 85	237 06	26 89		10 16		176 00	16 65	19 00
*e*Laflèche	1,257 70	1,873	29,490 93	196 09	83	3,108 95	1,140 81	75 75		5 12		548 00	5 00	94 00
Laird	803 91	1,018	22,104 46	110 41	129	4,700 22	302 95	42 01		20 10		409 00		44 00
Lajord	755 98	1,029	15,242 70	91 25	102	3,299 69	125 58	42 18		5 65		404 50		69 00
Lampman	1,033 34	2,474	47,670 88	248 40	215	7,184 04	302 85	101 11		3 26	0 31	397 00		69 00
Landis	1,284 72	1,332	27,253 87	136 75	186	5,019 05	415 73	55 14		16 78		603 00	10 00	125 00
Lang	1,806 41	2,443	29,940 54	194 10	218	4,930 51	216 39	99 90		8 73		818 00		188 00
*f*Langbank	269 10	116	2,374 71	11 75	3	59 35	70 50	4 67		1 60		152 00		13 00
Langenburg	1,312 41	1,192	31,235 91	158 90	345	8,324 78	457 30	51 13		18 14		578 00		125 00
Langham	2,053 00	3,370	38,090 16	248 92	437	10,264 05	592 22	139 17		2 98		900 00	*m*37 00	188 00
Lanigan	2,030 17	2,524	33,954 21	215 72	455	8,713 59	751 78	105 51		11 62		822 00		188 00
Lashburn	1,779 87	3,302	45,585 62	281 51	411	9,104 33	468 26	136 19		5 92		880 00	26 00	156 00
Laura	924 83	1,158	18,919 22	98 78	128	3,613 73	210 96	47 60		9 08		503 50	5 00	94 00
Leask	626 03	1,119	17,089 96	97 94	136	3,739 05	872 54	46 12		3 73		239 50	43 00	25 00
Lebret	459 94	808	10,881 79	66 83	126	2,237 05	256 40	33 58		2 21		220 75		19 00
Lemberg	1,691 71	2,564	35,598 33	244 65	264	7,647 41	483 58	105 20		12 88		739 50	7 25	156 00
Leney	405 79	623	15,723 86	66 15	37	752 90	47 86	25 33		7 68		237 00		25 00
Leross	506 26	1,380	28,019 28	135 27	152	4,211 57	142 35	56 72		4 71		249 00		25 00
*i*Leslie-Station	809 17	1,103	18,948 42	108 19	98	2,153 62	166 83	45 10		8 50		420 50	12 00	94 00
Lestock-Station	416 81	902	16,678 07	85 87	114	3,353 40	236 60	37 22		3 35		171 00	14 00	19 00
*g*Lewvan	573 89	101	1,594 95	8 35	2	20 25	134 20	4 06		2 69		333 00		38 00
*h*Liberty	1,071 74	523	4,400 59	35 00	22	343 32	90 65	21 14		2 59		870 00		182 00

a Comptable du 2 février 1914. *b* Comptable du 2 mars 1914. *c* Comptable du 2 sept. 1913. *d* Non-comptable du 1er oct. 1913. *e* Non-comptable du 1er mai 1913. *f* Comptable du 1er déc. 1913. *g* Comptable du 2 janvier 1914. *h* Comptable du 1er août 1913 et non-comptable du 1er sept. au 30 nov. 1913. *i* Non-comptable du 22 mai au 1er sept. 1913. *j* Y compris $116.84, indemnité pour service de nuit, dont $56.84, arrérages. *k* Y compris $5.01 d'arrérages. *l* Y compris $332, arrérages, appoint. et $88, arrérages de loyer. *m* Y compris $25, appoint. spéc.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Limerick	857 19	927	17,425 31	95 20	37	1,128 29	528 46	37 25	.....	5 60	.....	428 00	39 33	94 00
Lipton	1,411 65	3,187	40,547 04	260 71	359	7,701 05	357 50	131 07	.....	5 14	10 10	643 50	12 00	125 00
Lloydmonster	4,513 64	6,290	76,584 45	503 39	1,098	23,297 54	1,554 65	262 58	0 22	17 11	.....	1,610 00	120 00	182 62
Lockwond	866 42	895	17,031 13	83 80	277	6,535 70	226 67	38 57	.....	13 23	.....	439 00	2 33	94 00
Lorebura	1,244 41	1,804	29,065 61	161 10	197	5,539 74	353 79	74 13	.....	13 87	.....	595 00	.....	125 00
*b*Lovernn	1,054 26	1,221	17,694 49	106 05	149	3,816 61	841 96	50 33	.....	9 41	.....	409 42	.....	43 91
Lumsde	2,922 09	2,481	33,136 59	209 49	467	11,019 68	684 38	103 93	.....	28 00	8 44	1,161 50	.....	250 00
Luseland	2,080 84	1,611	26,137 81	157 00	316	7,776 39	356 68	67 60	.....	15 63	.....	799 00	*h*8 00	156 00
*a*McGee	514 72	221	4,826 53	21 75	35	853 42	319 83	9 19	.....	2 41	.....	203 00	2 00	25 00
McLean	673 51	1,344	21,477 12	150 08	229	3,884 46	231 10	56 05	.....	4 61	.....	340 00	.....	41 00
McTaggart	819 80	921	11,755 44	79 25	191	4,609 71	197 48	38 75	.....	4 75	.....	569 00	8 00	109 50
Macdowall	265 84	669	9,485 35	61 35	60	2,186 85	82 20	27 36	.....	2 95	.....	150 50	8 00	16 00
Macklin	2,021 90	3,168	51,192 27	294 38	455	12,717 48	754 07	131 27	.....	7 03	.....	955 00	255 00	188 00
MacNutt	464 08	705	20,461 46	94 23	43	1,239 12	610 38	28 63	.....	7 73	.....	216 00	16 00	25 00
Macoun	1,738 57	3,113	42,990 56	265 14	415	10,955 47	369 15	128 67	.....	7 01	.....	833 00	*r*199 00	156 00
Macrorie	1,522 43	2,050	41,553 15	232 59	120	2,768 88	570 05	106 12	.....	14 56	.....	557 00	.....	94 00
Maidstone	1,318 95	2,230	27,392 84	182 70	309	6,313 54	429 55	92 29	.....	11 12	.....	587 00	55 66	125 00
Manor	1,279 35	2,694	39,354 84	229 40	277	6,051 19	447 32	110 53	.....	9 04	.....	621 00	26 00	125 00
Mapie-Creek	8,808 82	9,126	122,649 77	788 74	2,105	62,779 43	4,035 69	386 09	1 24	50 72	.....	*q*2,616 50	350 00	.....
Marcelin	1,075 68	1,001	19,988 79	100 33	164	3,982 08	487 35	41 68	.....	17 59	.....	546 00	102 00	94 00
Marengo	1,318 08	2,400	28,111 56	181 30	154	3,858 72	663 29	97 54	.....	3 65	.....	553 90	.....	94 00
Margo	619 25	1,849	26,336 62	149 06	223	6,182 25	169 21	76 19	.....	7 03	.....	304 00	19 00	38 00
Markinch	726 24	607	10,348 90	64 90	105	2,832 42	70 60	25 33	.....	6 02	.....	346 00	4 00	38 00
Marquis	1,192 65	1,612	25,527 11	148 98	148	3,345 93	241 90	65 96	.....	5 87	.....	532 00	.....	94 00
Marshall	729 71	1,548	25,840 44	145 05	244	4,607 49	95 41	64 36	.....	2 22	.....	435 00	20 50	69 00
Maryfield	1,266 45	2,693	32,956 68	230 94	353	7,701 69	493 32	111 25	.....	2 48	.....	682 00	*i*74 08	125 00
Maymont	1,412 22	2,834	50,002 91	268 95	416	10,156 93	899 90	117 52	.....	9 46	.....	584 00	124 00	125 00
Melfort	5,697 54	7,884	98,638 85	628 18	1,258	26,325 25	1,938 91	327 94	.....	8 79	.....	1,545 00	126 25	182 58
Melville	6,888 77	8,366	115,376 63	779 50	3,048	56,653 86	3,891 97	365 12	2 42	22 73	.....	2,089 00	6 00	438 00
Meota	898 10	2,032	36,918 80	187 23	216	4,501 55	734 78	83 44	.....	2 40	.....	401 00	22 00	94 00
Mervin	579 25	978	19,596 76	96 72	165	3,802 68	268 59	40 77	.....	6 68	.....	265 00	32 66	31 00
*c*Meyronne	437 17	214	3,563 34	22 60	8	161 95	235 85	8 64	.....	.....	.....	95 00	.....	25 00
Midale	1,388 65	2,382	35,259 62	206 79	239	4,414 07	214 38	97 67	.....	9 28	.....	686 00	*j*40 00	140 50
Mikado	204 93	213	7,065 61	30 20	34	1,137 90	106 65	8 86	.....	5 24	.....	104 00	.....	13 00
Milden	1,648 61	1,435	30,706 07	160 73	141	3,395 83	498 42	58 81	.....	10 76	.....	*k*733 00	66 00	150 00
Milestone	3,086 43	5,857	69,906 22	458 34	502	15,574 65	726 54	239 30	.....	5 03	.....	1,326 50	.....	281 00
Montmartre	1,276 96	2,714	61,683 10	285 21	221	6,626 75	376 76	110 77	.....	8 00	.....	571 00	.....	94 00
Moose Jaw	*81,297 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*Divisé ainsi qu'il suit:																		
Bureau principal	79,394	51	33,909	560,133	80	4,150	86	22,406	496,397	63	30,386	19					18,226	25				
Succursale n° 1	1,305	00	2,181	20,252	86	194	45	18	259	92	133	42	94	90		2 00		350	00			
Succursale n° 2	597	50	713	7,650	35	55	99	9	187	26	1	85	28	61		0 65		100	00			
Moosomin	6,285	21	2,071	41,854	60	226	95	1,733	31,701	04	3,975	31	100	17	4	04	71	17	2,156	00	25	00	438	00
Morse	3,907	63	8,010	121,554	82	721	50	853	25,534	78	1,137	10	328	93			11	84	1,408	00	80	00	313	00
Mortlach	3,117	99	5,180	60,843	88	455	70	438	10,447	82	746	81	211	58			0	49	1,150	00	55	66	250	00
Mozart	282	51	230	6,550	90	27	06	42	1,082	94	119	73	9	62			11	25	151	00			19	00
Muenster	770	74	1,347	28,346	05	132	23	278	3,804	55	240	66	56	66			7	65	410	00	48	00	69	00
Naisberry	141	34	315	4,596	26	26	25	30	402	20	1	32	12	90			0	65	62	00			6	00
Naseby	195	03	301	5,228	14	31	40	48	1,148	69	54	62	12	52			3	10	118	00	4	00	13	00
Netherhill	1,161	55	1,692	26,309	90	148	41	129	4,207	89	473	67	68	97			6	03	639	62			125	00
Neudorf	1,187	57	1,556	24,853	83	147	60	393	8,804	43	406	39	66	17			20	19	580	00	8	00	125	00
Neville	2,269	52	3,667	62,853	34	328	16	314	10,507	14	1,156	43	149	82			10	18	880	00	*l*177	82	188	00
Nokomis	2,631	49	5,031	55,610	83	384	35	560	10,947	20	620	38	206	84			4	72	1,007	00	5	00	219	00
*d*Norquay	447	80	508	14,162	34	58	12	46	1,269	64	265	65	20	78			5	74	*s*452	00	13	00	50	00
North-Battleford	16,330	37	13,425	180,425	02	1,170	06	3,899	88,492	93	4,970	42	575	99	1	12	27	88	4,201	00	725	00	969	00
North-Portal	996	40	1,497	30,002	05	169	72	132	2,737	15	228	45	61	20	11	27	3	54	*m*575	56			94	00
Notre-Dame d'Auvergne	758	01	2,628	70,445	77	326	17	143	5,897	44	599	13	106	55			7	57	328	00	45	00	31	00
Odessa-Station	576	26	1,188	36,909	50	144	11	129	3,234	73	161	30	48	81			5	41	325	00	4	00	31	00
Ogema	2,136	97	3,438	59,630	19	322	31	373	9,395	11	654	58	141	25			15	96	994	80	22	00	219	00
Orcadia	118	56	139	2,596	59	16	12	23	184	25	33	80	5	79			1	41	56	00			6	00
Osage	936	88	1,859	32,338	11	169	59	96	1,871	38	167	35	75	32			3	19	521	00			94	00
Osler	370	39	1,029	21,694	50	99	40	106	2,438	23	143	86	42	22			5	16	172	00			19	00
Outlook	4,257	19	3,773	57,338	82	374	92	642	16,149	49	827	25	157	34			20	28	1,646	00	*n*69	66	328	50
Oxbow	2,310	59	4,268	61,551	20	362	37	610	11,214	97	653	61	176	82	0	10	15	16	930	00	12	00	188	00
Pambrun	469	87	647	19,961	90	86	69	42	1,326	57	110	55	26	30			6	69	123	00	48	67	13	00
Pangman	935	52	1,376	19,074	77	114	55	141	4,603	19	175	08	56	45			3	66	526	00	160	00	94	00
*d*Parkbeg	772	83	537	8,830	65	49	65	50	779	62	173	90	21	98			6	02	364	00			44	00
Parkside	480	79	417	8,070	12	39	89	20	308	55	169	90	16	86			9	53	201	00			25	00
*e*Parry	421	05	670	24,143	81	86	50	20	208	88	25	20	27	00			1	05	*o*283	50	6	00	35	00
Pasqua	494	61	380	7,599	33	49	01	41	781	95	133	65	15	61			2	96	311	00			31	00
Paswegin	224	90	410	9,213	93	42	90	35	737	51	32	37	16	75			7	21	114	50			13	00
Paynton	924	91	672	9,467	20	58	20	214	6,583	11	414	79	29	02			13	40	1	49	558	50	109	50
Pelly	958	02	522	12,147	30	60	79	198	5,338	37	485	68	22	86			17	20	477	00	24	00	94	00
*f*Pennant-Station	1,266	42	1,352	16,160	09	107	28	76	1,877	36	473	11	54	84			2	85	528	00			136	00
Pense	2,232	60	4,151	61,916	92	376	73	326	7,890	55	417	77	169	30			4	64	882	00	30	00	188	00
*b*Penzance	439	97	631	12,384	89	59	95	29	423	19	145	30	25	53			9	67	*p*447	00	8	75	*p*56	00
Perdue	1,589	95	3,082	48,200	79	284	85	247	5,639	02	515	63	125	75			4	52	657	00	20	00	125	00
Phippen	224	42	587	9,459	55	47	60	47	902	42	42	62	23	95			2	68	159	00	28	00	16	00
*f*Piapot	994	81	779	11,617	61	69	97	50	720	86	537	08	31	66			14	17	387	00			44	00
Pilot-Butte	664	51	1,136	22,933	24	145	41	79	2,399	39	62	80	46	23			6	56	223	00			25	00
g Pinkham	370	07	130	2,229	65	11	10	8	190	85	67	50	4	28					105	08			6	00
Plenty	1,226	83	1,014	19,262	32	98	79	205	6,442	75	450	06	42	61			9	79	563	00			125	00
Plunkett	563	72	1,820	51,397	20	215	05	130	4,158	87	183	85	74	10			3	51	250	00	5	00	31	00
Preeceville	1,205	37	1,035	15,943	66	90	61	144	4,244	79	588	17	42	84			23	34	500	00	49	00	94	00
Prince-Albert	28,058	43	19,125	268,429	09	2,030	02	7,388	144,957	34	13,183	75							14,260	12				
e Prussia	1,419	87	395	3,498	69	26	80	41	2,137	01	267	55	16	21			4	92	137	00	7	58	13	00
Punnichy	1,386	89	2,281	31,861	66	196	19	317	7,560	64	374	48	94	41			7	07	648	00	50	00	125	00
Qu'Appelle	2,828	73	4,218	50,503	99	356	53	551	11,450	03	628	95	174	23		25	12	64	1,065	00			219	00
Quill-Lake	1,304	76	2,405	29,786	49	186	22	438	10,277	52	514	05	101	08			11	74	596	00	16	00	125	00
Quinton	375	91	527	13,322	03	60	65	74	1,403	09	140	30	21	82			7	39	217	00			25	00
Radisson	2,633	55	3,829	76,328	94	391	34	568	18,371	86	870	53	158	84			20	83	975	00	8	00	219	00

a Comptable du 2 septembre 1913. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Comptable du 2 janvier 1914. *d* Comptable du 2 juillet 1913. *e* Comptable du 1er oct. 1913. *f* Comptable du 2 juin 1913. *g* Comptable du 2 fév. 1914. *h* Y compris $3 d'arrérages. *i* Y, compris $50, appoint. spéciaux. *j* Allocation spéciale pour expédit. en passe. *k* Y compris $72 d'arrérages. *l* Y compris $21.82 d'arrérages. *m* Y compris $39.56, appoint. spéciaux. *n* Y compris $33.34, appoint. spéciaux. *o* Y compris $73.50, arrérages d'appoint. et $10 arrérages de loyer. *p* Y compris $192, arrérages d'appoint. et $25 d'arrérages de loyer. *q* Y compris commis. sur loyer de boites. *r* Y compris $37 d'arrér. *s* Y compris $203 arrér. d'appoint. et $25, arrér. de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Radville	2,340 32	2,935	42,948 36	255 92	345	10,179 60	795 18	120 85	.....	14 58	.....	867 00	68 00	188 00
Rama	193 03	612	9,965 34	52 51	54	1,080 93	54 50	25 02	.....	1 97	.....	93 00	.....	6 00
Raymore	1,182 30	1,912	25,477 32	168 65	167	3,493 06	268 25	78 15	.....	9 32	.....	625 00	8 00	125 00
Readlyn	881 68	1,736	33,087 41	186 53	105	3,333 78	413 96	70 49	.....	9 12	.....	441 00	15 00	94 00
Redvers	1,361 23	2,375	36,971 57	216 68	513	11,559 56	633 26	100 13	.....	7 12	.....	643 00	11 69	125 00
Regina	*195,619 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	194,080 75	52,895	928,791 71	7,234 27	55,482	1,241,944 33	130,983 01	.....	.....	2,305 59	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 5	770 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65 76	.....	.....
Succursale n° 6	551 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65 76	.....	.....
Succursale n° 12	167 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65 76	.....	.....
Régina-Jonction	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 12	.....	.....
a Rhein	554 25	288	3,621 97	25 65	21	1,132 42	29 25	11 73	.....	0 72	.....	264 00	12 00	31 00
b Riceton	527 59	136	1,533 35	10 10	4	44 25	75 85	5 48	.....	2 12	.....	116 00	.....	13 00
Rocanville	1,568 02	3,509	40,621 81	267 62	399	8,216 25	602 93	144 35	.....	3 17	.....	672 00	14 58	125 00
Roche-Percé	316 30	727	9,884 91	67 38	64	1,335 66	66 25	29 72	.....	97	.....	162 00	.....	16 00
Rock-Haven	490 49	568	9,755 31	50 33	43	992 14	116 54	23 15	.....	8 55	.....	221 00	8 00	25 00
Rokeby-Station	349 11	568	6,980 26	48 08	44	909 71	37 86	23 16	.....	2 21	.....	171 50	.....	19 00
Rosetown	5,233 08	4,753	67,024 49	414 86	836	23,090 40	1,514 36	198 68	.....	16 51	.....	1,679 00	10 00	344 00
Rosthern	4,320 41	3,229	64,821 52	352 23	1,398	37,265 21	2,035 97	143 14	.....	46 29	.....	1,603 00	8 00	344 00
Rouleau	3,743 39	4,301	72,167 68	405 25	538	12,247 67	668 94	177 42	.....	20 06	.....	1,572 50	14 16	328 50
Ruddell	707 79	1,461	28,498 26	148 47	145	3,181 64	135 95	59 89	.....	3 00	.....	369 00	15 00	44 00
Rush-Lake	1,180 60	2,317	32,916 30	195 48	228	5,965 57	124 45	95 16	.....	5 31	.....	519 00	46 00	94 00
e St-Brieux	266 99	271	7,006 96	32 10	53	1,300 58	137 20	11 37	.....	7 92	.....	69 00	5 00	6 00
St-Gregor	297 23	470	12,734 74	58 90	61	1,150 60	178 00	18 21	.....	5 80	.....	128 00	.....	13 00
f St-Louis	176 27	148	2,237 67	12 60	40	1,226 52	291 35	6 32	.....	4 04	.....	103 00	.....	13 00
Saltcoats	2,203 46	4,097	43,352 59	311 06	536	9,337 13	706 59	169 24	.....	7 51	7 30	953 00	44 00	188 00
Salvador	840 14	1,796	31,113 19	165 61	123	3,054 84	266 10	73 07	.....	3 58	.....	394 00	14 00	44 00
Saskatoon	*135,586 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	131,826 66	38,390	650,903 08	4,890 55	34,895	783,027 94	45,772 53	.....	.....	.....	.....	28,614 82	.....	.....
Nutana	3,759 95	4,278	46,204 97	342 28	420	9,340 11	1,185 67	175 32	.....	14 84	.....	284 55	1 65	65 00
b Sceptre	1,073 66	134	2,374 96	12 90	30	1,516 85	119 45	5 66	.....	3 10	.....	179 00	.....	19 00
Scott	2,573 63	3,142	42,619 88	266 72	530	10,040 04	990 45	130 98	.....	3 14	.....	990 00	.....	219 00
Sedley	943 44	1,183	20,169 50	109 24	137	3,722 87	138 61	48 69	.....	6 67	.....	593 00	40 00	109 50
Semans	2,140 68	2,809	43,842 43	252 73	380	8,856 25	473 89	116 16	.....	19 87	.....	871 00	4 00	188 00
c Senlac	524 71	218	5,428 70	25 48	78	1 346 69	297 70	9 50	.....	5 91	.....	232 00	.....	25 00
b Shaunavon	1,519 85	1,056	19,981 52	159 90	69	2,118 68	564 55	42 93	.....	8 30	.....	546 00	2 89	31 33
Sheho	1,140 46	2,938	39,793 33	265 25	322	7,408 44	210 49	120 74	.....	3 19	.....	543 00	28 00	94 00

Shell-Brook	2,111 02	1,758	37,797 78	189 06	576	15,686 36	1,283 13	76 08		47 46		763 00	129 00	156 00
c Silton	508 85	186	3,555 90	21 62	51	1,145 73	294 06	7 95		6 72		261 00		31 00
Simpson	1,227 95	1,454	20,266 35	126 81	248	4,947 76	200 99	60 64		11 68		492 00		94 00
Sintaluta	1,553 29	3,121	34,345 04	243 62	259	4,945 55	383 76	127 43	18	5 03		744 00	26 00	156 00
Southey	1,292 54	1,474	24,494 86	145 10	200	6,548 57	339 55	60 96		18 03		658 00	10 00	125 00
Sovereign	1,094 98	594	8,435 75	48 82	55	1,580 85	159 41	24 31		4 54		425 32	44 00	148 50
Spalding	428 39	1,059	12,386 60	76 00	214	4,857 50	341 35	44 90		4 63		203 00	38 00	25 00
Springside	618 93	2,029	36,531 45	189 70	119	2,118 78	173 30	82 35		2 39		300 00	6 00	38 00
Spy-Hill	644 51	1,504	32,680 35	152 35	125	3,299 84	237 99	61 41		8 17		314 00		38 00
c Stalwart	438 55	544	15,514 56	63 77	39	1,036 86	145 39	22 15		3 02		357 75	10 00	47 92
Star-City	1,735 59	2,904	35,406 22	232 61	475	11,844 40	1,061 62	120 91		15 66		662 00	72 00	125 00
Stenen	824 21	402	11,007 29	52 42	75	2,630 97	364 02	16 83		22 04		324 00	*j*8 66	38 00
Stockholm	653 87	2,139	36,428 41	189 39	185	3,297 50	149 80	87 41		7 02		326 50		38 00
Stornoway-Station	540 72	490	9,037 73	48 50	98	3,903 48	89 27	20 58		5 44		236 00		25 00
Stoughton	2,064 94	4,831	86,038 26	443 17	546	12,268 52	757 22	198 70		7 25		789 00		156 00
Stranraer	568 84	920	23,139 90	109 00	31	975 22	256 16	37 11		5 60		*k*254 50	7 00	28 50
Strassburg-Station	2,802 35	3,402	44,503 53	281 60	514	9,868 31	701 98	141 22		20 62		1,237 00	8 00	250 00
Strongfield	591 12	1,312	29,690 73	135 70	87	2,029 29	137 35	53 35		5 47		303 00		38 00
d Sturgis	360 91	797	14,993 34	75 40	27	699 94	98 55	32 17		3 77		250 00	4 00	26 00
g Success	666 93	359	9,164 99	38 69	16	590 74	143 84	9 73		3 94		431 00	7 08	65 13
Summerberry	412 80	822	11,268 05	70 20	90	1,198 17	124 68	33 78		4 91		238 00		28 00
Sutherland	2,198 82	2,457	36,885 05	279 88	698	12,546 12	639 41	105 26		15 10		864 00		188 00
Swanson	745 09	927	19,706 82	94 16	62	1,584 35	260 29	37 70		7 54		296 00	15 00	31 00
Swift-Current	19,663 35	15,918	231,924 86	1,593 38	4,768	112,522 14	7,203 79	650 77	4 69	11 64	2 14	*l*4,692 97	*m*311 00	83 33
c Tako	151 71	326	3,953 09	24 81	11	141 22	26 05	13 15		1 30		55 00		3 00
Tantallon	637 87	2,338	50,401 80	234 40	191	3,868 41	235 38	95 43		6 81		338 00	8 00	38 00
Tate	530 68	911	14,712 77	81 59	58	1,205 77	96 65	37 02		6 01		228 00		25 00
Taylorton	530 51	1,436	26,566 74	139 65	55	2,201 82	98 25	54 55		1 29		268 00		31 00
Tessier	896 53	1,116	15,680 49	93 01	111	2,732 27	152 37	45 75		7 60		469 00		94 00
Theodore	1,172 28	1,777	24,941 95	160 52	257	6,320 56	285 08	73 65		7 57		537 00	25 00	94 00
Tisdale	2,152 13	4,088	48,343 62	310 72	742	14,802 83	1,955 33	170 94		11 54	64	797 00	122 00	156 00
Togo	1,088 11	2,263	37,522 35	205 70	165	3,838 33	431 03	92 17		10 40		621 00	15 00	94 00
c Tompkins	1,616 66	1,039	15,646 85	93 65	188	5,002 19	836 63	43 44		14 70		672 25	4 66	125 00
Traynor	387 33	492	8,629 74	52 81	91	2,182 01	119 74	20 59		4 20	2 00	143 00	6 33	13 00
Trossacks	519 26	463	11,038 00	50 90	93	2,683 67	158 59	19 45		11 41		*n*269 00		*g* 31 00
c Truax	665 75	344	10,120 98	46 35	34	879 71	145 22	14 10		9 41		365 00		38 00
Tugaske	2,671 09	4,559	67,405 39	396 14	407	10,343 42	757 33	186 43		11 25		1,020 00	90 00	219 00
Tuxford	1,044 16	1,764	21,431 54	141 03	120	2,293 65	175 05	71 76		3 18		521 00	5 82	94 00
Tyvan	1,215 33	2,463	56,541 03	261 00	228	5,060 36	471 55	100 80	81	7 50		591 00	66	125 00
Unity	1,998 47	2,834	46,367 38	262 78	404	11,473 82	533 78	117 40		14 79		786 00	5 00	156 00
d Valparaiso	138 50	377	10,446 78	41 85	17	276 55	44 45	15 25		1 41		86 00		6 00
Vanguard	4,498 11	7,833	146,037 23	755 72	519	18,102 71	1,941 60	318 51		14 30		1,265 04	92 00	316 99
Vanscoy	663 63	1,308	23,755 67	117 94	122	2,988 28	134 65	53 60		2 78		278 00		31 00
Venn	631 81	728	11,870 47	70 40	98	1,693 33	102 57	30 10		8 10		345 00		38 09
Veregin	1,006 13	711	15,635 31	80 40	169	4,675 40	154 95	30 13		7 18		492 00	1 33	94 00
b Verwood	535 04	157	2,087 90	12 70	12	417 00	65 60	6 40		0 74		38 58	28 30	
Vibank	580 94	1,146	26,360 64	120 79	112	4,302 30	137 75	47 39		3 59		278 00		31 00
Viceroy	2,085 07	2,665	45,335 71	277 96	292	6,642 92	1,032 93	109 52		10 59		863 00	416 25	188 00
Viscount	1,602 28	1,614	29,869 00	166 45	316	9,207 71	294 82	67 72		19 72		685 00	8 33	156 00
Vonda	1,890 60	1,866	53,307 14	251 15	354	11,267 42	1,019 40	78 18		34 62		768 00	5 00	156 00
Wadena	2,437 41	2,100	42,973 59	215 80	773	18,950 10	2,122 10	91 73		38 73		953 00	78 00	219 00
e Wakaw	1,171 50	1,396	24,633 48	140 70	150	5,234 79	1,696 43	57 34		8 24		324 00	*o*42 99	38 00
Waldeck	1,242 63	3,346	60,192 24	316 94	168	3,889 46	125 85	135 52		87		550 00	27 00	94 00
Waldheim	638 72	1,093	45,492 18	162 86	227	6,369 93	281 31	43 99		21 69		302 00	10 50	38 00
Waldron	754 50	693	9,173 77	62 00	154	4,211 04	169 90	29 26		6 89		435 00		94 00

a Comptable du 1er déc. 1913. *b* Comptable du 2 janvier 1914. *c* Comptable du 2 juillet 1913. *d* Comptable du 1er août 1913. *e* Comptable du 1er mai 1913. *f* Comptable du 2 juin 1913. *g* Comptable du 1er novembre 1913. *h* Y compris $2 d'arrérages. *i* Pour balance d'appointements voir le rapport de l'auditeur général. *j* Y compris 66 cents d'arrérages. *k* Y compris $38.50, arrérages d'appointements et $13, arrérages de loyer. *l* Y compris $161.70, commission sur loyer de boîtes, dont $17.70 d'arrérages. *m* Y compris $100, allocation spéciale pour expédition en passe. *n* Y compris $165, arrérages d'appointements et $19 d'arrérages de loyer. *o* Y compris $2.66 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés,	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'éparg.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Walpole	317 05	343	9,887 21	42 09	46	629 30	117 29	14 18	.....	9 17	.....	156 00	.....	19 00
Wapella	2,061 42	1,712	37,976 31	188 25	535	11,114 73	869 63	73 83	1 71	47 96	.....	898 00	50 00	188 00
Warman	796 11	1,394	25,680 67	131 25	205	4,567 50	272 43	57 81	.....	1 66	.....	390 00	50 00	44 00
Waseca	445 23	1,016	16,064 27	87 35	135	2,345 90	136 43	41 99	.....	6 13	.....	246 00	.....	25 00
Watrous	4,193 48	5,019	66,602 18	414 33	1,270	21,508 46	1,659 55	213 46	.....	19 87	.....	1,563 00	5 00	344 00
Watson	1,744 58	2,518	38,957 30	222 47	600	12,835 28	577 52	106 72	.....	14 85	.....	748 00	112 00	156 00
Wauchope	634 21	1,014	17,381 91	110 05	163	4,599 03	251 20	42 19	.....	4 77	.....	340 00	12 00	38 00
Wawota	1,240 88	1,244	25,966 63	130 16	278	6,969 28	793 37	52 54	.....	22 59	.....	609 00	.....	125 00
Webb	1,997 76	3,273	43,330 90	263 17	350	9,014 95	524 40	134 42	.....	16 28	.....	729 00	*e*55 66	156 00
Welwyn	995 31	549	9,491 62	55 20	345	4,921 54	373 53	25 41	.....	12 97	4 50	509 00	.....	94 00
Weyburn	22,622 95	12,436	192,859 09	1,206 65	4,091	73,573 98	5,667 73	538 35	6 82	29 98	.....	*m*5,110 00	400 00	1,248 00
Whitewood	2,076 65	3,089	42,788 91	262 80	613	13,745 12	1,007 30	130 09	3 02	28 42	.....	918 00	32 00	188 00
Wilcox	2,006 52	2,889	45,090 07	251 65	325	9,032 70	308 10	118 81	.....	20 69	.....	878 00	41 66	188 00
Wilkie	4,326 12	4,250	65,572 92	424 33	826	16,696 52	1,220 18	178 26	.....	26 90	.....	1,377 00	120 00	281 00
Windthorst	1,525 55	2,852	38,203 69	235 02	335	6,017 63	605 14	117 43	.....	5 73	.....	737 00	36 00	156 00
*a*Winter	131 59	217	7,001 15	29 65	8	351 15	77 60	8 76	.....	3 02	.....	42 50	.....	.....
*b*Wiseton	300 30	71	1,618 04	8 15	12	391 95	87 52	2 96	.....	2 85	.....	26 46	.....	.....
Wolseley	4,223 82	5,060	59,107 62	400 78	923	21,221 90	983 16	211 63	2 50	10 92	.....	1,595 00	85 00	313 00
*c*Woodrow	193 08	175	1,733 35	11 96	3	79 30	2 50	7 03	.....	.....	.....	42 50	.....	.....
Wroxton	333 87	835	20,323 11	87 98	40	846 79	71 12	33 80	.....	5 45	.....	144 00	.....	13 00
*d*Wymark	401 39	691	25,967 90	90 87	42	1,650 00	99 02	28 07	.....	8 67	.....	50 00	.....	.....
Wynyard	2,826 86	3,747	44,220 63	278 75	567	12,464 59	971 34	155 55	.....	12 30	.....	1,100 00	5 33	240 82
Yellow-Grass	2,607 93	4,699	57,090 28	373 99	404	10,223 44	508 09	192 00	19	5 20	.....	1,123 50	.....	234 50
Yorkton	19,378 80	10,453	142,195 06	1,008 76	5,077	115,909 27	6,582 39	468 89	1 51	9 75	.....	*m*5,311 00	60 00	.....
Young	1,674 24	2,112	40,094 29	231 85	566	8,718 96	493 46	90 14	.....	6 34	.....	680 00	224 00	156 00
Zealandia	2,225 45	2,919	42,529 10	259 09	274	7,790 79	816 39	121 90	.....	9 68	.....	1,131 50	.....	250 00
Zelma	459 37	737	26,016 54	98 25	75	1,760 16	155 40	30 23	.....	6 59	.....	258 00	.....	28 00
Bureaux non-comptables	76,518 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54,707 10	1,780 77	1,991 13
	1,144,171 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,132 79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,143,039 06	968,715	15,712,547 22	94,659 33	246,137	5,608,278 97	434,136 07	34,259 04	66 69	6,164 78	47 57	364,075 38	13,382 84	44,705 49

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 1er déc. 1913. *c* Comptable du 3 février 1914. *d* Comptable du 2 juin 1913. *e* Y compris $5.66 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'éparg.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	1,463 48	2,730	34,517 09	210 46	300	5,315 26	595 93	112 20	.....	11 24	.....	691 50	372 00	140 50
Airdrie	1,045 65	1,441	18,858 52	115 13	218	4,626 39	353 35	59 82	.....	9 88	.....	537 00	.....	94 00
Aldersyde	349 31	490	6,287 93	44 05	78	1,141 82	130 79	20 38	.....	1 84	.....	219 00	.....	25 00
Alix	1,454 13	2,457	28,283 72	192 00	424	7,707 30	437 84	102 52	.....	8 44	.....	725 00	25 00	156 00
*a*Altorado	341 98	267	3,944 03	22 30	67	1,415 41	632 43	11 35	.....	4 01	.....	128 00	54 00	13 00
Amisk	367 81	1,124	18,095 90	97 06	104	2,624 83	114 10	46 00	.....	5 76	.....	163 50	18 00	19 00
*b*Andrew	151 08	60	1,980 01	10 15	7	303 50	56 90	2 47	.....	1 45	.....	103 00	104 00	13 00
Athabaska	4,696 66	3,367	54,204 09	301 05	892	20,136 56	2,072 45	143 60	.....	29 41	.....	1,090 00	*e*343 33	219 00
Banff	8,793 96	10,875	178,159 33	1,342 65	1,560	32,114 48	1,983 98	450 60	31 21	16 72	.....	2,625 76	.....	531 00
Bankhead	1,450 97	5,310	115,604 29	346 79	240	5,083 86	198 94	214 80	87 08	4 23	.....	672 00	.....	109 50
Barons	1,444 99	1,454	39,392 39	175 03	254	5,424 39	407 06	60 70	.....	28 87	.....	639 00	.....	125 00
Bashaw	882 95	2,524	33,146 06	237 05	208	3,404 69	296 52	103 04	.....	2 55	.....	338 75	14 88	63 99
Bassano	4,856 01	5,039	97,372 45	739 44	788	17,858 64	1,794 48	209 44	.....	13 64	.....	1,876 00	·378 00	375 00
*c*Battle-Lake	105 91	35	721 56	3 75	11	374 67	129 40	1 51	.....	1 81	.....	79 00	.....	6 00
Bawlf	1,367 18	2,849	34,729 08	218 30	367	6,079 97	367 95	117 63	.....	6 75	.....	605 00	.....	125 00
Beaumont	138 27	246	3,905 78	20 04	37	1,809 61	71 35	10 21	.....	7 45	.....	84 00	4 00	6 00
Beaver-Mines	660 30	2,002	31,110 73	239 52	170	2,436 96	348 46	81 78	.....	3 90	.....	*f* 334 50	.....	*f* 37 50
Beiseker	848 97	917	13,481 15	88 40	123	2,101 68	147 97	37 91	.....	5 70	.....	340 00	.....	38 00
Bellevue	1,948 43	5,018	97,507 00	717 27	397	9,110 50	313 58	204 69	62 41	18 08	.....	*g*736 00	.....	125 00
Bentley	593 18	737	11,319 01	64 65	180	4,318 72	303 74	31 28	.....	16 09	.....	281 00	80 25	31 00
*d*Beverley	345 45	59	660 14	6 20	9	142 76	33 75	2 45	.....	.....	.....	20 83	.....	.....
Big-Valley	707 49	749	16,128 43	95 55	94	2,035 15	365 05	30 90	.....	13 14	.....	199 00	30 00	19 00
Bittern-Lake	564 71	852	9,821 15	63 34	209	2,262 12	168 00	36 17	.....	3 49	.....	351 50	35 00	34 50
Blackfalds	697 40	887	12,647 21	81 33	198	3,541 78	283 25	37 46	.....	8 01	.....	365 50	.....	44 00
Blackie	1,150 39	1,903	22,667 06	149 49	205	2,976 45	428 64	78 17	.....	10 06	.....	450 00	*h*57 00	94 00
Blairmore	3,242 89	5,215	80,053 53	623 89	996	20,328 72	653 08	218 56	33 27	3 85	.....	1,132 27	.....	219 00
Bluff-Centre	70 71	92	1,820 19	8 46	9	130 41	137 25	3 77	.....	1 55	.....	49 00	18 50	.....
Bonnyville	101 02	273	5,166 97	25 03	28	1,380 08	661 15	11 17	.....	3 94	.....	48 50	.....	.....
Botha	570 32	1,155	22,901 48	110 02	182	3,540 65	142 50	48 02	.....	9 88	.....	304 00	20 00	38 00

a Comptable du 2 juillet 1913. *b* Comptable du 1er décembre 1913. *c* Comptable du 1er novembre 1913. *d* Comptable du 2 janvier 1914. *e* Y compris $90, appointements spéciaux. *f* Y compris $53.50, arrérages d'appointements et $6, arrérages de loyer. *g* Y compris $60 d'arrérages. *h* Y compris $21 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bowden	1,027 73	2,272	24,483 21	163 82	508	7,164 80	620 39	95 96	.....	8 28	.....	551 00	*m*32 50	109 50
Bowell	291 27	253	4,564 46	28 00	73	1,328 79	110 45	10 85	.....	5 41	.....	165 50	.....	19 00
Bow-Island	2,848 50	3,694	50,642 51	308 58	663	14,726 50	865 78	154 39	.....	22 16	.....	1,179 00	8 00	219 00
Brant	518 67	1,368	22,579 06	124 84	119	3,127 85	61 71	55 91	.....	5 22	.....	336 00	10 00	38 00
*a*Bremmer	161 03	55	739 76	4 77	17	115 90	1 70	2 37	.....	.....	.....	78 00	21 50	6 00
*b*Brightview	73 41	14	264 48	1 30	1	15 00	33 40	57	.....	46	.....	48 50	5 66	.....
Brooks-Station	3,898 30	3,645	64,284 08	401 00	557	15,419 52	2,416 11	151 37	.....	17 24	.....	1,368 00	316 00	281 00
Bruce	410 78	774	17,345 87	78 30	161	4,681 42	213 89	32 57	.....	8 71	.....	260 00	.....	28 00
Bruederheim	500 01	793	23,960 45	101 45	106	3,425 31	270 20	32 78	.....	6 79	.....	246 00	.....	25 00
Burdett	1,262 84	2,380	49,225 45	259 83	290	4,909 98	393 86	98 40	.....	20 16	.....	580 00	*n*28 00	125 00
*c*Burmis	434 50	532	9,757 08	74 68	51	1,488 18	230 20	21 79	.....	3 56	.....	204 00	.....	25 00
Cadogan	646 07	1,469	21,998 62	121 05	164	5,020 12	289 42	60 40	.....	3 07	.....	387 00	*o*7 67	44 00
*d*Cairns	158 77	115	1,764 00	10 07	9	90 32	32 00	4 69	.....	80	.....	74 00	.....	6 00
Calgary	308,874 22													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	269,777 60	88,626	1,539,460 45	12,369 09	94,605	1,705,111 16	185,000 60	.....	.....	2,088 93	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 1	2,248 00	2,067	25,367 88	204 21	8	211 85	78 31	82 76	.....	13 63	.....	150 00	.....	.....
e " n° 2	530 00	421	3,237 82	31 25	1	30 00	80	16 85	.....	1 40	.....	100 00	.....	.....
" n° 3	295 00	1,150	12,404 89	117 35	3	21 00	5 10	46 03	.....	1 33	.....	100 00	.....	.....
" n° 4	2,422 00	1,228	10,993 74	89 51	3	19 87	104 60	49 15	.....	3 37	.....	100 00	.....	.....
" n° 5	686 00	984	10,889 12	91 67	7	130 99	45 25	39 43	.....	3 30	.....	100 00	.....	.....
" n° 6	1,319 00	1,361	12,835 81	123 09	8	148 55	105 90	54 52	.....	6 54	.....	*l*200 00	.....	.....
" n° 7	1,549 00	663	5,681 62	48 30	5	33 90	62 85	26 57	.....	2 77	.....	58 33	.....	.....
" n° 8	12,798 62	7,493	51,454 33	515 65	49	551 29	768 99	299 72	.....	24 63	.....	*p*200 00	.....	.....
" n° 9	145 00	379	3,390 13	38 60	11	40 98	9 00	16 31	.....	11	.....	141 66	.....	.....
" n° 10	670 00	980	13,190 23	110 46	62	1,115 88	£ 95	39 82	.....	2 23	.....	258 15	.....	.....
" n° 11	760 00	1,318	16,397 12	131 50	18	289 35	128 30	52 90	.....	4 22	.....	100 00	.....	.....
" n° 12	700 00	364	5,256 07	43 85	1	19 74	1 00	14 57	.....	1 27	.....	100 00	.....	.....
" n° 13	163 00	247	2,916 86	28 13	11	304 45	17 00	16 99	.....	0 44	.....	229 94	.....	.....
" n° 14	1,903 00	1,448	15,035 72	108 54	7	28 50	35 60	57 99	.....	2 74	.....	100 00	.....	.....
" n° 15	251 00	199	2,548 85	18 39	2	18 00	25 85	7 70	.....	0 89	.....	100 00	.....	.....
g " n° 16	245 00	159	2,208 75	21 90	7	91 51	.....	6 43	.....	0 51	.....	141 66	.....	.....
g " n° 17	1,579 00	1,084	11,201 33	82 36	3	65 00	35 62	43 39	.....	1 59	.....	*q*108 05	.....	.....
" n° 18	269 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55 56	.....	.....
h " n° 19	263 00	37	433 21	4 00	.....	.....	.....	1 48	.....	0 18	.....	83 33	.....	.....
a " n° 20	9,859 00	4,203	39,424 91	319 50	29	200 68	592 66	168 13	.....	14 98	.....	123 90	.....	.....
b " n° 22	264 00	141	1,602 01	15 45	1	20 00	8 50	5 65	.....	0 62	.....	56 38	.....	.....

Succursale n° 23	77 00											55 83		
" n° 24	36 00											13 60		
Camp militaire	65 00													
Camrose	6,870 70	8,819	116,178 16	735 49	2,323	52,268 30	3,235 08	375 99		17 25	1 31	2,028 00	18 00	438 00
Canmore	2,036 66	6,187	157,363 83	1,082 76	396	11,158 18	211 90	251 44	91 46	10 39		700 80		125 00
Carbon	927 43	1,447	20,469 61	125 20	277	5,116 59	273 59	60 65		10 22		487 50		94 00
Cardiff	589 80	2,024	33,105 42	218 62	83	2,313 55	134 58	81 79		8 30		288 00		31 00
Cardston	3,484 09	6,309	65,616 20	475 80	535	14,260 95	1,158 17	257 71		7 60		1,346 00	222 00	250 00
Carlstadt	1,907 83	2,222	36,589 49	198 08	724	18,170 69	958 93	96 12		26 08		803 00	*r* 43 34	188 00
Carmangay	2,293 16	1,701	36,203 14	177 28	523	10,302 82	943 58	73 27		32 11		1,023 00	45 00	219 00
Carstairs	2,227 34	1,689	23,072 19	139 11	614	10,977 65	921 95	73 70		50 55		930 00	64 00	188 00
Castor	4,225 01	3,957	73,330 13	411 97	995	22,160 77	2,479 06	168 23		45 01		2,069 50	296 00	422 00
Cayley	1,002 83	1,747	22,080 75	135 60	350	5,252 82	219 10	73 38		7 75		521 00		94 00
Cereal	1,001 74	2,051	22,870 60	153 01	223	6,714 35	707 68	84 27		4 32		339 00	28 66	62 50
Champion	1,817 36	1,461	24,841 68	144 37	328	5,954 83	468 96	61 72		34 30		746 00	16 00	156 00
Chauvin	1,282 49	1,369	23,597 26	128 54	216	6,365 57	513 92	56 92		29 90		505 00	8 00	94 00
Cheadle	349 52	738	7,559 43	54 51	62	1,167 81	87 80	30 14		2 34		202 00		22 00
Chinook	850 40	1,476	24,966 73	127 42	179	6,369 74	1,143 00	60 83		10 13		*s* 559 00	74 00	107 00
Chipman	536 25	767	14,148 37	77 05	137	3,347 69	548 25	32 05		9 06		253 00		25 00
Claresholm	4,044 75	7,203	69,553 07	506 70	900	17,624 62	992 95	297 12		1 20		1,609 00	28 00	313 00
*e*Clemens	163 04	172	2,757 02	14 27	47	1,392 76	264 75	7 35		3 34		70 00		6 00
Clive	903 43	1,351	18,039 46	112 42	233	3,939 94	320 30	56 37		8 34		424 00	10 00	94 00
Clover-Bar	317 95	548	9,920 62	70 71	59	1,168 57	75 43	22 51		4 14		174 00	16 00	19 00
*e*Cluny-Station	726 36	609	9,538 77	53 90	49	1,080 94	130 10	24 85		3 39		286 00	12 00	31 00
Clyde	682 17	176	4,525 21	19 88	50	1,755 97	464 05	7 54		6 95		286 00	218 85	31 00
Coaldale	411 82	486	5,866 55	38 55	94	1,378 13	116 75	20 38		0 67		232 00		25 00
Coalhurst	802 86	2,008	38,390 97	278 51	128	2,031 57	342 60	81 60		1 49		392 84		49 08
Cochrane	1,604 65	3,213	41,506 72	300 40	526	10,958 48	709 66	133 78		9 82		703 00	54 50	156 00
*i*Cleman	3,936 08	10,469	177,297 90	1,369 68	986	18,023 23	562 67	428 62	130 11	7 80	8 75	1,269 00		250 00
Coolinton	297 74	465	5,671 62	35 35	24	431 07	214 95	18 84		2 74		149 00	3 50	13 00
Consort	1,187 39	1,906	27,614 65	171 12	196	6,323 91	1,409 19	78 20		11 90		459 00	6 33	94 00
j Content	56 83	29	502 01	3 07	4	25 55	6 90	1 20		0 25		14 17	4 00	1 58
*b*Coralynn	334 25	75	651 20	5 05	8	112 85	59 80	3 08		0 55		152 00	8 00	19 00
Coronation	3,505 41	3,346	60,807 32	347 24	802	18,900 87	2,933 51	141 86		39 70		*t* 1,593 57	270 00	313 00
Coutts	503 67	497	11,008 21	56 54	137	3,232 47	347 44	21 25		7 74		255 85	*u* 21 00	31 00
Cowley	1,278 10	2,925	31,743 26	226 45	564	10,775 57	676 08	122 64		3 40		683 00	9 00	125 00
Crossfield	1,650 27	2,556	35,774 85	213 66	533	9,523 19	715 71	107 57		12 13		754 50	26 00	156 00
Czar	797 18	1,227	16,545 48	97 69	262	5,356 43	599 96	51 70		17 90		370 00	11 01	44 00
Dalroy	380 16	645	8,515 58	52 31	43	1,126 90	75 80	26 23		1 48		184 00		19 00
Daysland	1,909 74	3,568	47,166 19	291 54	424	7,984 09	577 31	146 96		14 88		764 00	66 00	156 00
Delburne	865 68	952	10,159 84	73 78	165	3,444 00	439 55	39 73		8 88		310 00		38 00
*i*De-Winton	461 20	318	3,910 45	25 42	28	439 14	190 15	13 00		3 79		201 00	45 00	25 00
Diamond-City	925 49	2,834	71,821 48	464 38	252	5,979 41	187 45	115 88	63 35	6 74		598 00		125 00
Didsbury	3,136 48	4,982	63,401 11	387 47	1,075	21,173 62	1,549 02	230 03		19 18		1,186 50	65 00	250 00
Donalda	825 09	1,138	14,386 60	88 29	151	4,046 40	148 55	47 03		17 73		267 00	4 00	31 00
*k*Dorenlee	153 55	21	131 80	1 20	1	9 00	0 95	0 85				46 00		
Drumheller	1,080 15	2,048	34,578 65	213 62	120	2,626 28	311 80	88 62		5 21		357 50	*v* 4 33	41 00
l Duffield	150 61	32	535 36	3 05			24 75	1 28		0 60		42 50	39 55	
Duhamel	159 81	400	4,708 94	31 52	30	623 12	102 27	16 30		1 92		72 00		6 00
i Dunstable	221 72	44	944 25	4 40	21	535 11	160 14	1 97		1 94		104 00	38 00	13 00
Durlingville	185 27	395	6,540 14	33 00	106	5,077 55	261 80	16 86		5 57		98 00	13 66	6 00
Duvernay	168 66	441	6,578 94	36 51	64	2,111 91	223 90	18 28		2 86		92 00	12 00	6 00

a Comptable du 1er oct. 1913. *b* Comptable du 1er déc. 1913. *c* Comptable du 1 août 1913. *d* Comptable du 1er nov. 1913. *e* Comptable du 1er mai 1913. *f* Non-comptable du 1er mai, au 1er oct. 1913. *g* Comptable du 2 juin 1913. *h* Comptable du 2 janv. 1914. *i* Comptable du 2 juillet 1913. *j* Non-comptable du 2 juin 1913. *k* Comptable du 2 mars 1914. *l* Comptable du 2 février 1914. *m* Y compris $2.50 d'arrérages. *n* Y compris 67 cts. d'arrérages. *o* Y compris $1.67 d'arrérages, *p* Y compris $100, appointements spéciaux. *q* Y compris $8.05 d'arrérages. *r* Y compris $1.34 d'arrérages. *s* Y compris $134 d'arrérages d'appointements et $13 d'arrérages de loyer. *t* Y compris $78.57, arrérages d'indemnité pour service de nuit. *u* Y compris $1 d'arrérages. *v* Y compris 33 cts. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service des rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Eckville	367 21	867	13,464 63	88 80	106	2,617 35	198 25	35 74	.....	3 79	.....	143 00	.....	13 00
Edberg	375 29	674	14,952 68	71 00	180	3,063 60	210 22	28 76	.....	11 40	.....	180 00	.....	19 00
Edgerton-Station	984 48	748	13,653 65	76 10	181	5,254 27	569 60	31 75	.....	30 01	.....	491 00	12 00	94 00
Edmonton	*229,614 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	203,484 63	72,135	1,576,279 50	12,288 12	64,953	1,425,188 99	102,814 85	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....
Succursale n° 1	1,665 00	1,432	12,841 95	107 09	8	73 24	93 25	57 36	.....	5 24	.....	100 00	.....	.....
" n° 2	520 00	577	9,884 87	80 85	.....	.....	36 25	23 08	.....	2 42	.....	100 00	.....	.....
" n° 3	1,920 00	1,433	20,988 18	148 38	5	23 26	30 00	57 37	.....	12 44	.....	100 00	.....	.....
" n° 4	195 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 5	565 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" n° 6	120 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58 05	.....	.....
Strathcona	21,144 89	12,809	188,994 60	1,404 05	2,887	60,964 35	5,983 16	.....	.....	.....	.....	8,868 27	.....	.....
Edson	3,897 24	6,549	136,946 90	1,021 44	2,057	28,557 73	2,015 11	282 53	6 99	8 12	.....	1,541 00	215 33	313 00
Elk-Point	225 55	311	3,122 38	21 50	66	2,178 99	227 69	13 10	.....	5 32	.....	78 00	3 66	6 00
*a*Empress	977 07	464	5,757 29	36 80	66	1,939 77	241 35	19 22	.....	3 09	.....	489 00	2 00	82 50
Entwistle	1,157 86	3,109	57,546 21	362 80	332	8,231 49	414 58	127 68	23 18	2 64	.....	563 00	40 00	94 00
Erskine	1,126 50	1,458	19,551 22	124 39	271	4,610 40	493 82	61 03	.....	13 39	.....	487 00	8 00	94 00
Evarts	366 43	677	9,552 10	54 54	128	3,677 65	413 26	28 36	.....	3 69	.....	232 00	9 00	25 00
Exshaw	1,336 84	4,178	123,904 22	1,090 32	125	3,218 12	453 36	168 37	62 63	7 68	.....	592 00	.....	94 00
Eryremore	402 82	708	10,396 29	60 33	44	1,079 67	224 00	28 76	.....	5 23	.....	130 00	129 50	13 00
Fallis	218 58	186	4,555 86	30 97	40	953 53	113 38	7 84	.....	3 56	.....	97 00	.....	6 00
Ferintosh	437 53	1,322	29,884 14	136 00	133	2,719 05	154 00	54 21	.....	9 18	.....	237 00	*i* 79 38	25 00
Fishburn	170 11	196	4,209 33	19 65	38	345 55	95 78	8 22	.....	4 09	.....	90 00	6 00	6 00
Fort-Saskatchewan	2,726 12	3,395	53,140 86	295 03	620	16,508 32	1,667 93	142 00	2 48	24 71	.....	1,140 00	146 00	219 00
Frank	1,013 94	3,023	47,945 46	374 50	346	7,031 90	201 82	124 38	47 97	1 89	.....	775 00	.....	140 50
Gadsby	1,493 95	2,103	26,355 68	166 61	382	10,526 90	1,047 13	87 94	.....	8 25	0 16	696 50	132 00	140 50
Gainford	364 53	585	10,947 34	60 52	101	3,256 23	216 40	24 41	.....	6 75	.....	187 00	68 79	13 00
*b*Garden-Plain	229 17	230	5,733 54	27 49	44	1,176 01	258 75	9 64	.....	5 89	.....	124 00	13 33	13 00
Ghost-Pine-Creek	166 50	401	5,319 76	31 45	28	597 81	190 25	16 32	.....	2 27	.....	113 00	8 00	9 50
Gleichen	3,951 13	6,133	79,092 25	548 34	608	14,195 22	928 95	251 40	.....	8 68	.....	1,544 00	62 00	344 00
Glenbow	226 36	272	4,173 51	33 26	24	358 00	34 56	11 12	.....	1 57	.....	127 00	.....	13 00
Grande-Prairie	994 11	889	14,911 82	81 15	207	9,674 70	558 39	37 77	.....	23 20	.....	*k*1,001 93	108 00	188 00
Granum	2,122 60	3,141	40,871 38	257 15	404	7,799 14	455 57	129 68	.....	12 02	.....	903 00	10 00	188 00
Grassy-Lake	1,763 14	2,519	32,107 06	199 40	393	8,933 74	452 47	105 69	.....	9 14	.....	765 00	.....	156 00
Green-Court	233 50	157	4,196 84	21 50	125	4,925 84	211 65	7 53	.....	7 58	.....	120 00	.....	13 00
Greenshields	133 09	372	4,076 98	29 76	45	810 75	63 30	15 36	.....	1 22	.....	75 00	.....	6 00

Grouard	1,527 01	790	11,253 22	67 67	105	3,666 10	340 41	32 62	.....	5 44	.....	*l* 574 83	12 00	63 00
*c*Gwynne	134 35	132	2,159 86	11 10	11	305 93	34 75	5 39	.....	3 47	.....	48 50	.....	.....
Halkirk	993 82	1,180	20,604 70	117 40	326	6,674 79	662 15	50 46	.....	14 53	.....	510 00	36 00	94 00
Hanna	3,138 37	3,323	43,354 45	285 84	434	11,974 09	2,632 94	137 26	.....	26 20	.....	1,151 00	16 50	250 00
Hardisty	2,131 85	4,396	54,306 70	358 10	684	14,716 80	648 05	182 68	.....	8 60	.....	918 00	12 00	188 00
Heath	294 56	461	4,577 01	33 67	51	1,074 49	159 85	18 95	.....	4 00	.....	123 00	.....	13 00
High-River	5,688 24	6,548	75,791 55	530 93	1,249	26,746 24	2,364 20	274 41	.....	26 93	.....	2,180 00	53 00	469 00
Hillcrest-Mines	1,207 58	4,622	86,935 48	689 12	207	5,474 59	133 75	186 95	58 08	3 14	.....	496 00	.....	94 00
*k*Hinton	424 75	185	4,586 96	27 70	7	438 18	45 63	7 47	.....	0 17	.....	255 00	.....	28 50
Holden	1,031 33	1,991	26,110 88	159 65	240	6,440 23	474 77	82 04	.....	8 91	.....	488 00	22 00	94 00
Hopkins	156 17	460	5,643 39	34 56	88	3,274 93	280 05	19 28	.....	1 95	.....	81 00	.....	6 00
*a*Hughenden	768 03	431	5,901 26	37 32	39	927 80	146 07	17 63	.....	4 87	.....	321 00	4 00	38 00
*d*Hutton	391 49	425	5,112 34	31 50	47	1,158 59	414 00	17 47	.....	4 40	.....	206 00	20 00	25 00
*a*Huxley	260 82	218	2,967 10	19 34	9	145 86	114 00	8 81	.....	1 65	.....	116 00	16 00	13 00
Innisfail	4,018 70	3,228	48,981 71	287 54	1,356	22,965 36	2,644 05	142 68	.....	50 94	.....	1,369 00	*m*596 00	281 00
Innisfree	1,027 10	1,649	27,219 36	148 59	206	5,674 10	220 08	68 02	.....	5 50	.....	523 00	.....	94 00
Irma	841 18	1,860	29,233 47	164 20	298	6,633 66	305 97	77 38	.....	4 77	.....	408 00	15 00	94 00
*e*Iron-Springs	137 60	15	299 19	1 75	.....	.....	75	0 60	.....	.....	.....	79 00	.....	6 00
Irricana	915 62	1,386	26,369 56	144 71	127	2,755 62	140 00	51 71	.....	1 15	.....	512 00	4 00	94 00
Irvine	1,700 35	3,095	41,260 61	249 49	416	10,680 02	1,050 47	127 96	.....	14 34	.....	724 00	106 00	140 50
Islay	1,012 39	2,296	33,126 04	189 21	301	8,021 52	434 22	94 85	.....	6 00	.....	548 00	62 00	94 00
Jarrow	313 68	875	15,000 04	81 97	158	2,566 35	61 40	36 58	.....	1 80	.....	164 00	.....	16 00
Jasper	1,983 73	1,412	38,451 76	285 20	57	1,241 35	392 85	57 05	.....	6 58	.....	986 00	.....	188 00
Junkins	478 23	547	11,707 33	67 16	145	2,962 73	482 58	23 33	.....	3 06	.....	205 00	14 47	19 00
*d*Keoma	400 24	286	4,633 45	30 09	53	903 13	235 15	11 97	.....	3 38	.....	194 00	.....	19 00
Killam	1,829 45	2,492	38,505 69	228 60	381	8,120 92	622 04	103 49	.....	16 34	.....	829 00	40 00	188 00
Kingman	383 09	978	14,423 31	89 49	56	1,420 44	106 60	39 67	.....	2 17	.....	207 00	.....	19 00
Kinsella	306 65	633	9,441 13	53 57	76	1,507 68	186 15	26 08	.....	4 06	.....	139 00	.....	13 00
Kipp	179 19	298	4,785 29	34 20	57	1,573 85	77 60	12 49	.....	1 19	.....	219 00	.....	25 00
Kitscoty	1,022 38	1,838	27,530 45	151 32	255	7,228 21	594 00	76 07	.....	13 23	.....	*n*565 78	104 14	94 00
Knee-Hill-Valley	198 05	171	2,197 73	13 67	76	1,259 34	167 40	7 60	.....	5 86	.....	84 00	2 66	6 00
Lacombe	7,359 13	4,566	69,897 94	416 27	2,426	48,071 37	4,134 30	206 90	85	65 14	.....	2,404 00	240 00	500 00
Lac-Ste-Anne	456 65	617	11,283 94	70 95	66	1,432 79	437 21	25 34	.....	4 85	.....	298 00	*o*178 85	31 00
Lake-Louise	1,748 68	521	16,400 17	129 80	36	724 81	296 67	21 20	.....	3 37	.....	772 00	.....	156 01
Lakeview	215 34	599	7,488 10	47 70	56	1,055 45	135 25	24 52	.....	2 40	.....	140 00	10 00	13 00
*f*Lamerton	0 34	2	135 50	0 50	.....	.....	.....	0 11	.....	.....	.....	135 40	.....	13 47
Lamont	1,484 93	926	21,779 61	117 34	413	16,521 59	1,373 98	41 17	.....	26 08	.....	680 00	304 85	125 00
Langdon	1,572 38	2,360	29,278 33	191 38	306	5,441 98	327 95	97 46	1 17	6 32	0 46	701 00	2 00	156 00
Lavoy	332 33	503	7,067 19	41 22	155	2,041 68	149 00	21 67	.....	4 93	.....	169 00	.....	19 00
Lea-Park	149 16	147	2,955 44	14 75	13	180 05	113 32	6 01	.....	4 58	.....	87 00	37 66	6 00
Leduc	2,806 63	6,643	93,018 96	555 37	1,016	24,011 94	1,592 14	275 88	.....	4 02	.....	1,007 00	95 00	219 00
Legal	348 59	1,217	24,991 06	110 95	116	5,268 94	136 04	49 84	.....	7 69	.....	136 00	42 00	13 00
*g*Legoff	57 84	57	915 95	5 34	4	114 00	30 99	2 32	.....	0 62	.....	42 50	.....	.....
Leslieville	552 06	663	12,420 33	69 44	205	4,183 25	396 41	28 57	.....	9 78	.....	225 00	6 00	25 00
Lethbridge	40,518 40	25,062	379,412 18	2,920 93	11,034	197,698 34	12,573 56	1,112 82	117 26	60 37	.....	9,870 00	*p*535 00	.....
Lignite	79 64	76	1,645 42	7 40	14	137 91	16 00	3 18	.....	1 85	.....	83 00	.....	9 50
*b*Lonebutte	346 22	409	4,482 52	30 95	102	2,238 91	691 59	17 38	.....	4 73	.....	150 00	.....	13 00
Lougheed	1,589 48	3,206	35,135 03	251 20	356	7,469 29	210 53	131 80	.....	5 21	.....	654 00	.....	125 00
*d*Lucky-Strike	308 11	509	6,230 78	36 73	34	564 41	133 40	20 70	.....	3 08	.....	158 00	7 75	19 00
Lundbreck	649 08	1,170	16,700 44	107 40	379	6,040 82	659 74	50 59	2 79	11 83	.....	450 00	35 66	69 00
Macleod	8,338 22	9,212	109,594 60	798 86	2,449	36,894 57	2,300 95	392 97	8 33	13 58	21 67	3,069 00	*q*187 00	625 00
Magrath	1,655 89	3,025	28,695 81	212 47	371	6,262 29	248 44	124 71	.....	4 52	.....	740 50	.....	156 00

a Comptable du 1er novembre 1913. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *d* Comptable du 1er août 1913. *e* Comptable du 1er au 15 avril 1913. *f* Bureau fermé le 30 novembre 1913. *g* Comptable du 2 juillet 1913. *h* Comptable du 1er août 1913 au 28 février 1914. *i* Y compris $36.38 d'arrérages. *k* Y compris $96.96, arrérages d'indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $113, arrérages d'appointements et $16.83, arrérages d'indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $141 d'arrérages. *n* Y compris $21.78, arrérages d'indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $34.85 d'arrérages. *p* Y compris $75, appointements spéciaux. *q* Y compris $15, appointements spéciaux.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total de mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation ppur expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mannville	1,404 00	2,069	30,801 00	171 76	443	11,025 50	566 56	87 19	.....	19 86	.....	622 00	35 00	125 00
Markerville	438 93	955	10,687 16	70 40	120	1,768 99	276 95	39 40	.....	4 66	.....	225 50	*k*415 00	25 00
*a*Marlboro	536 60	757	24,008 91	111 81	18	599 12	102 55	30 45	1 97	3 55	.....	324 75	.....	39 58
Mayton	276 02	643	7,646 73	47 65	60	1,566 52	63 75	26 32	.....	3 78	.....	152 50	14 00	16 00
Medicine-Hat	40,349 32	36,896	502,621 56	3,687 11	8,554	163,828 70	10,334 43	545 77	8 58	14 70	2 40	*e*11,881 84	13 32	.....
Meeting-Creek	343 93	803	18,879 97	85 43	74	1,596 56	128 97	32 86	.....	13 69	.....	159 00	22 00	19 00
*b*Metiskow	362 82	433	6,576 65	35 82	35	698 38	199 55	17 67	.....	2 97	.....	145 00	.....	13 00
Midnapore	937 62	172	3,046 10	21 08	81	1,717 11	93 90	7 69	.....	3 88	.....	520 00	.....	94 00
Milk-River	1,320 99	2,294	27,332 31	174 45	243	5,271 14	901 39	94 19	.....	7 55	.....	584 00	20 00	125 00
Millarville	366 55	291	4,114 13	31 70	68	1,594 91	102 80	12 32	.....	2 74	.....	296 50	.....	31 50
Millet	855 46	1,189	14,925 97	93 91	315	6,010 55	587 51	51 71	.....	17 10	.....	446 00	36 00	94 00
Minburn	265 94	794	13,951 42	71 80	82	1,461 70	52 75	32 58	.....	3 63	.....	137 00	4 00	13 00
Mirror	1,201 35	2,267	24,229 93	170 61	589	6,633 59	524 31	96 57	.....	4 12	.....	474 00	50 75	94 00
Monarch	643 98	1,239	16,936 49	110 00	105	1,748 07	88 55	50 61	.....	3 88	.....	358 00	8 00	41 00
Morinville	1,274 16	1,913	31,877 45	169 93	379	9,936 29	953 80	80 31	.....	10 24	.....	606 00	80 00	125 00
Morningside	199 23	267	3,238 16	21 57	48	869 94	92 53	11 16	.....	4 31	.....	112 50	.....	9 50
Morrin	549 59	506	13,896 77	59 30	96	1,876 84	181 95	21 20	.....	12 86	.....	216 00	.....	25 00
*c*Mound	118 77	67	904 85	5 38	21	384 45	53 60	2 89	.....	2 15	.....	64 00	10 00	6 00
Mountain-View	197 56	415	3,385 28	27 72	19	302 52	187 40	16 79	.....	2 38	.....	133 00	1 50	13 00
Mundare	886 19	858	19,096 39	113 02	236	7,371 60	528 72	36 68	.....	13 97	.....	315 00	12 00	38 00
Munson	2,349 33	1,906	30,539 30	186 39	398	10,633 01	1,731 82	80 22	.....	23 35	.....	896 00	54 00	188 00
Namaka	436 61	675	12,131 60	69 25	55	872 78	142 53	27 55	.....	3 18	.....	245 00	.....	25 00
Namao	220 43	223	3,681 87	19 80	65	634 89	204 23	9 57	.....	2 04	.....	101 00	14 00	13 00
Nanton	3,564 00	7,290	76,974 68	540 35	717	12,597 87	758 52	298 77	.....	6 67	.....	1,320 00	*f*10 10	281 00
Nevis	427 77	942	14,055 32	90 35	71	1,278 82	205 57	38 39	.....	6 69	.....	166 00	45 99	19 00
New-Dayton	661 99	1,139	10,629 85	79 85	86	1,136 09	105 97	46 42	.....	3 52	.....	362 00	*l*5 00	44 00
New-Norway	702 31	1,468	24,603 24	131 60	138	2,847 42	142 98	60 10	.....	8 47	.....	454 00	16 00	44 00
*a*Nightingale	339 77	192	1,824 89	13 73	20	256 56	101 75	7 88	.....	1 04	.....	179 00	.....	19 00
Nobleford	533 16	1,331	24,588 19	120 80	73	1,510 53	126 57	53 97	.....	4 39	.....	280 00	6 00	28 00
North-Edmonton	4,350 97	2,905	50,363 18	446 43	275	9,088 33	484 33	118 95	.....	11 54	.....	1,237 00	.....	250 00
Ohaton	429 89	1,080	14,395 18	97 13	141	2,437 51	138 90	44 61	.....	3 34	.....	235 00	8 00	25 00
Okotoks	2,603 26	2,172	31,449 72	196 90	566	9,990 15	1,278 43	92 54	.....	25 26	.....	1,001 00	40 00	219 00
Olds	4,360 33	4,622	58,107 90	384 80	1,227	24,029 72	2,406 44	197 15	.....	27 67	1 72	1,566 00	215 00	313 00
Onoway	315 51	243	3,422 15	21 68	29	640 26	127 94	10 01	.....	4 65	.....	95 00	.....	6 00
Orton	67 84	156	2,744 81	13 13	14	62 46	.....	6 38	.....	0 30	.....	62 00	.....	6 00
Oyen	1,835 19	2,706	44,665 43	237 26	350	11,664 15	1,754 40	111 74	.....	12 84	0 75	745 00	.....	*h*201 82
Pakan	323 90	671	19,139 19	80 82	133	5,655 54	360 85	28 17	.....	7 27	4 00	174 00	30 00	19 00
Paradise-Valley	100 24	154	3,546 39	16 60	23	880 73	68 01	6 39	.....	2 04	.....	56 00	.....	6 00

Parkland	582	85	1,071	22,539	69	103	14	304	3,585	19	235	93	45	88	11	07
Passburg	689	08	2,138	51,892	85	420	15	163	4,351	64	88	95	87	15	4	89
Penhold	739	94	640	7,410	51	50	82	148	3,041	25	258	47	27	08	7	34
Pincher-Creek	4,405	95	6,297	59,596	73	450	35	1,252	21,889	55	1,231	33	264	40	6	46
Pincher-Station	744	18	1,066	16,884	78	114	56	293	4,710	71	212	77	45	57	3	17
Pine-Creek	312	53	338	6,151	31	31	38	90	2,168	44	618	70	14	42	7	15
Pine-Lake	339	74	246	3,647	47	24	82	108	1,672	88	102	63	10	92	8	91
Pitcox	232	67	243	5,763	52	33	40	165	5,054	04	200	37	11	37	5	27
Pocohontas	1,094	19	4,784	93,152	07	604	33	150	3,005	56	135	73	192	86	37	62
Ponoka	2,950	45	6,315	69,979	38	471	74	864	17,289	25	1,439	59	261	24	22	88
Prairie-Grange	133	62	207	4,134	60	20	08	35	1,186	65	171	00	8	63	3	62
Priddis	219	14	113	1,134	28	8	47	38	563	81	213	08	4	90	4	39
Provost	2,717	15	3,882	68,687	62	348	70	644	17,475	82	1,117	09	161	72	21	22
Purple-Springs	388	35	1,158	14,372	24	95	60	68	1,388	70	80	02	47	00	2	47
Queenstown	198	97	191	5,251	10	22	89	64	1,263	66	248	51	8	28	4	78
Ranfurly	359	09	1,113	14 580	96	92	00	92	1,943	23	73	85	45	44	1	74
Raymond	2,147	80	4,040	49,752	88	348	24	575	10,380	72	334	22	66	35	7	59
Redcliff	5,719	84	7,041	88,549	59	623	71	988	28,810	85	1,017	80	291	52	10	04
Red-Deer	12,347	40	9,346	107,574	48	781	06	4,872	97,857	57	9,162	33	422	56	3	99
Reid-Hill	143	88	279	5,377	61	27	55	45	1,095	38	56	45	11	61	5	46
a Retlaw	585	63	1,079	15,166	98	89	59	54	1,350	88	144	98	43	70	2	89
Rimbey	495	32	1,016	9,206	64	68	10	184	4,267	75	400	98	42	49	4	07
Rivière-Qui-Barre	386	13	477	12,226	52	54	60	83	1,881	82	276	65	19	91	11	63
Rocky-Mountain-House	1,221	87	2,114	49,202	73	310	98	182	5,290	09	490	10	86	49	4	44
Rose-Lynn	138	81	458	6,643	50	38	75	54	1,743	22	126	90	18	86		
Round-Hill	673	70	397	8,937	08	50	05	116	2,898	40	133	76	17	04	10	51
Royalview	65	47	217	3,865	69	37	70	16	493	35	22	40	8	84	1	65
Rumsey	553	56	955	15,277	11	84	56	136	3,582	89	303	15	39	56	7	22
Ryley	734	86	1,300	21,415	91	111	19	200	3,596	96	215	24	54	00	10	20
St-Albert	1,377	57	1,920	22,382	32	169	45	399	6,714	52	760	96	83	85	2	92
St-Paul-de-Metis	1,021	47	2,182	41,924	45	204	30	437	16,880	55	2,192	21	91	65	20	16
b Sangudo	223	57	221	6,212	75	28	35	18	585	12	52	10	9	02	2	47
Sedgewick	2,486	74	4,468	66,449	50	397	18	584	12,021	70	775	04	184	56	2	50
Seven-Persons	1,206	86	3,027	32,602	20	219	38	357	9,010	36	640	95	124	65	2	45
Shandro	129	30	374	13,217	68	57	73	24	955	21	86	86	15	20	2	19
Shepard	380	97	409	6,498	56	50	50	60	1,379	67	112	33	16	96	1	71
Spring-Coulee	387	23	548	7,256	58	45	51	33	704	37	52	15	22	25	2	54
Spring-Lake	171	49	226	3,566	85	19	25	42	483	08	123	31	9	46	5	70
d Spruce-Grove	247	93	69	585	26	4	70	4	85	20	13	00	3	00		
Stafford-Village	637	04	1,178	21,169	00	162	65	76	2,295	26	21	70	47	88	3	09
a Standard	633	88	291	3,044	79	22	44	19	473	32	60	90	11	83	3	21
Stavely	1,791	72	2,724	39,798	07	235	25	371	8,039	73	452	64	112	67	3	18
Stettler	5,934	31	6,173	84,302	11	519	20	1,481	29,867	25	2,650	13	261	73	17	67
Stirling	356	61	1,239	13,846	46	91	85	155	2,766	66	60	35	51	11	25	83
Stony-Plain	1,486	84	1,627	26,895	78	164	20	495	13,164	37	1,587	91	70	03	3	77
Stoppington	186	80	422	3,919	00	29	49	102	2,891	15	257	36	17	90	16	27
Strathmore	3,485	39	4,322	46,735	42	368	08	689	14,241	87	612	59	179	77	37	
Strome	1,762	12	1,792	31,619	02	182	42	366	8,794	43	370	36	75	34	2	63
Suffield-Station	1,468	90	2,895	46,086	22	291	88	319	7,713	10	265	42	118	99	11	13
Sunnyslope	309	19	796	10,729	90	63	87	102	1,971	73	182	98	32	85	19	66
Swalwell	427	14	586	8,746	20	63	77	55	874	22	300	50	23	99	3	85
Sweet-Valley	175	05	253	5,298	39	24	90	40	864	66	238	04	10	52	5	26
Sylvan-Lake	675	79	789	15,539	29	102	24	229	3,287	27	465	36	33	85	6	14
Taber	5,915	78	9,090	123,259	15	861	42	1,089	22,425	75	1,283	76	374	49	22	25
Tees	322	60	1,016	9,784	46	70	65	160	1,808	64	93	04	42	24	5	93
															2	35

Parkland			303	00	9	25	31	00								
Passburg			343	00			38	00								
Penhold			383	00	64	00	44	00								
Pincher-Creek	1,765	50	130	00	359	50										
Pincher-Station			422	00	6	00	44	00								
Pine-Creek			157	00	2	51	19	00								
Pine-Lake			200	00			19	00								
Pitcox			132	00	1	50	13	00								
Pocohontas			652	94			127	57								
Ponoka	1,120	00	112	00	250	00										
Prairie-Grange			333	00			38	00								
Priddis			123	50			13	00								
Provost	1,167	00	*g* 71	25	219	00										
Purple-Springs			211	00			25	00								
Queenstown			79	00			6	00								
Ranfurly			156	00			19	00								
Raymond			885	00			188	00								
Redcliff	1,917	00	4	00	406	00										
Red-Deer	3,690	00	306	00	813	00										
Reid-Hill	115	00	16	66	9	50										
a Retlaw	75	00			6	00										
Rimbey	211	00			25	00										
Rivière-Qui-Barre	196	00	242	00	19	00										
Rocky-Mountain-House	542	33	2	59	130	57										
Rose-Lynn	92	50	42	00	9	50										
Round-Hill	*i* 343	00			*i* 44	00										
Royalview	153	00			19	00										
Rumsey	253	00	8	00	31	00										
Ryley	346	50			41	00										
St-Albert	582	00	30	00	125	00										
St-Paul-de-Metis	455	00	135	00	94	00										
b Sangudo	46	50														
Sedgewick	1,037	50	58	00	219	00										
Seven-Persons	617	00	*j* 114	81	125	00										
Shandro	58	00			6	00										
Shepard	204	00			25	00										
Spring-Coulee	243	50			28	00										
Spring-Lake	80	00	4	00	6	00										
d Spruce-Grove	113	00	11	65	13	00										
Stafford-Village	501	00			94	00										
a Standard	425	00			50	00										
Stavely	834	50	20	00	172	00										
Stettler	2,256	00	30	00	453	50										
Stirling	263	00	40	00	28	50										
Stony-Plain	719	00	40	00	125	00										
Stoppington	170	00	19	00	16	00										
Strathmore	1,358	00	3	33	281	00										
Strome	765	00	14	00	156	00										
Suffield-Station	681	00	3	01	156	00										
Sunnyslope	205	00			22	00										
Swalwell	186	00			19	00										
Sweet-Valley	115	00			13	00										
Sylvan-Lake	284	00			31	00										
Taber	2,056	00	28	00	406	00										
Tees	188	00	16	00	19	00										

a Comptable du 2 sept. 1913. *b* Comptable du 2 juillet 1913. *c* Non- comptable du 1er déc. 1913. *d* Comptable du 2 février 1914. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. Y compris $2.10 d'arrérages. *g* Y compris 25c. d'arrérages. *h* Y compris $45.82 d'arrérages. *i* Y compris $40 d'arrérages d'appointements et $6 d'arrérages de loyer. *j* Y compris $2.15 d'arrérages. *k* Y compris $130 d'arrérages. *l* Y compris $1 d'arrérages.

ANNNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. services de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Three-Hills	916 88	1,619	24,365 74	145 89	143	3,782 86	172 19	66 19	.....	9 96	.....	416 00	40 00	94 00
Tilley-Station	1,113 77	1,176	20,250 14	115 42	91	2,041 09	270 75	47 95	.....	8 85	.....	342 00	.....	38 00
Tofield	2,435 66	3,677	38,513 19	295 92	1,142	18,819 61	1,117 43	158 50	.....	9 42	.....	901 00	18 00	188 00
Trochu	1,482 74	2,485	38,793 09	221 27	337	8,655 19	541 82	102 77	.....	11 02	.....	664 00	4 00	125 00
Vegreville	4,507 46	4,747	71,877 14	459 68	1,424	39,921 23	3,659 68	204 12	.....	31 00	.....	1,627 00	426 66	313 00
Vermilion	4,734 02	6,028	77,030 46	484 36	1,532	34,656 96	2,690 97	256 44	.....	17 04	.....	1,590 00	106 00	313 00
Viking	1,857 99	3,657	53,383 28	312 56	553	12,037 73	591 10	151 81	.....	10 31	.....	697 00	18 00	156 00
Villeneuve	101 60	86	1,920 05	8 70	8	205 50	16 90	3 52	.....	3 28	.....	59 00	5 00	6 00
Vulcan	2,779 28	4,752	64,438 16	389 89	532	11,550 41	1,156 02	195 40	.....	12 97	.....	889 00	*d*78 33	188 00
Wabamun	653 78	824	15,990 37	88 62	150	3,879 86	436 77	34 46	.....	4 18	.....	337 00	224 00	38 00
Wainwright	3,554 91	4,649	57,624 82	366 88	1,314	20,417 34	1,952 10	199 10	.....	13 69	.....	1,255 00	4 00	281 00
Walsh	945 26	1,273	17,043 46	115 02	208	5,887 15	306 91	53 00	.....	5 03	.....	481 00	8 00	94 00
Warner	1,913 29	3,791	50,027 31	298 61	507	9,858 33	1,475 85	156 71	.....	5 01	.....	809 00	126 00	188 00
a West-Edmonton	880 37	1,113	15,052 20	95 08	159	2,382 15	192 25	46 11	.....	5 35	.....	368 00	.....	44 00
b Westerose	95 96	141	1,139 80	9 18	1	53 33	42 20	5 64	.....	1 69	.....	51 50	18 00	3 00
Westlock	363 86	690	15,520 84	75 34	106	3,519 23	378 23	28 66	.....	6 54	.....	217 00	24 00	19 00
Wetaskiwin	8,457 59	5,714	69,308 62	471 41	2,703	47,173 25	4,349 92	255 59	36	55 84	.....	2,662 00	108 00	.....
Whitla	595 86	1,376	14,898 09	101 78	133	2,640 59	88 70	56 37	.....	3 84	.....	288 00	.....	31 00
Winnifred	1,192 17	3,215	30,260 16	216 87	373	6,418 71	315 00	132 33	.....	5 71	.....	572 00	24 00	94 00
c Wittenburg	253 95	55	891 68	5 31	14	355 30	168 70	2 34	.....	3 17	.....	171 00	.....	19 00
Youngstown	2,452 71	3,059	37,409 55	239 33	328	9,131 85	2,190 42	125 64	.....	17 14	.....	*e*607 83	2 66	*e*106 50
Bureaux non comptables	60,991 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43,052 75	2,238 36	1,663 09
	1,042,205 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,033 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,041 172 28	781,838	12,253,075 68	85,675 89	271,489	5,456,193 99	479,787 43	24,436 80	910 98	4,779 98	72 26	225,698 93	13,877 78	28,360 26

a Comptable du 1er octobre 1913. *b* Comptable du 1er mai 1913. *c* Comptable du 1er novembre 1913. *d* Y compris $5.17 d'arrérages. *e* Y compris $88.50 arrérages d'appointements et $12.50 arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	2,256 42	2,944	45,379 61	328 88	564	10,362 98	902 76	122 40	4 59	11 09	.....	933 00	12 00	188 00
Adelphi	263 33	390	5,420 80	35 45	33	508 21	43 65	15 93	.....	2 93	.....	146 00	.....	13 00
Agassiz	1,556 97	2,970	42,563 29	318 31	308	6,326 10	518 59	121 88	4 56	6 99	.....	714 00	.....	156 00
Ainsworth	656 11	2,038	39,231 02	215 15	88	1,642 98	91 00	82 40	.....	3 70	.....	221 00	.....	25 00
Alberni	2,441 19	1,543	24,809 53	171 02	897	17,573 68	1,228 26	70 69	23	28 01	.....	853 00	14 00	188 00
Aldergrove	528 85	364	7,793 83	39 25	149	2,410 53	311 43	16 05	.....	11 45	.....	278 50	6 00	31 00
Aldermere	654 75	952	33,489 21	201 45	71	2,329 98	121 51	38 79	.....	5 86	.....	383 00	70 00	44 00
Alert-Bay	532 53	976	19,383 89	106 48	70	1,868 05	46 03	39 74	.....	1 92	.....	228 00	16 66	25 00
Alta-Vista	297 42	514	2,417 16	29 26	118	2,183 18	69 80	21 74	.....	36	.....	144 00	.....	13 00
Anaconda	380 97	796	17,820 78	136 09	102	3,374 67	24 28	32 86	.....	6 45	.....	197 00	.....	22 00
Anyox	1,649 88	4,306	117,730 74	655 20	171	5,174 64	35 44	173 95	.....	87	.....	522 00	.....	56 00
Armstrong	5,163 42	4,473	54,621 74	362 74	1,277	18,947 60	1,822 84	191 69	1 35	26 53	.....	1,738 00	33 32	375 00
Arrowhead	1,150 95	1,950	29,737 89	213 62	275	6,977 83	572 88	80 75	20	11 40	1 00	670 00	.....	140 50
Arrow-Park	208 93	373	4,606 44	29 63	54	1,909 23	74 05	15 46	.....	8 23	.....	105 00	.....	9 50
Ashcroft	4,230 74	4,412	62,308 11	376 23	1,137	25,575 81	1,820 17	187 85	73	17 97	.....	1,616 00	1,478 00	313 00
Athalmer	948 61	1,402	37,554 17	277 36	55	969 03	160 06	56 63	.....	1 74	.....	369 00	*b*25 33	44 00
Atlin	717 71	1,425	33,001 83	148 95	230	9,020 69	78 80	.....	.....	.....	.....	900 00	.....	.....
Balfour	174 97	139	2,008 76	13 16	23	440 03	130 11	5 79	.....	3 94	.....	66 00	.....	6 00
Bamfield	442 87	973	14,098 57	97 45	54	1,962 56	135 95	39 46	.....	3 11	0 24	191 00	.....	19 00
Barkerville	623 11	672	16,789 98	78 33	126	2,175 24	276 08	28 14	34	4 41	.....	390 00	.....	44 00
Barnet	858 22	1,098	25,371 16	184 48	88	2,425 85	120 30	44 80	.....	3 68	.....	504 00	.....	94 00
Baynes-Lake	655 01	936	12,060 24	93 03	105	1,563 72	228 52	38 49	.....	4 39	.....	342 00	.....	38 00
Beaton	149 12	378	3,926 75	26 70	33	480 55	39 40	15 45	.....	.....	.....	100 00	16 25	9 50
Beaumont	983 81	1,809	20,757 20	185 10	177	3,737 27	119 65	74 13	2 65	1 57	.....	424 00	.....	94 00
Bella-Coola	562 25	1,156	15,638 65	97 24	67	1,307 83	180 54	46 91	.....	4 46	.....	225 00	.....	25 00
b Bevan	313 50	524	8,200 02	57 70	17	217 40	9 60	21 13	.....	98	.....	26 48	.....	.....
Big-Bay	107 45	165	4,913 03	41 25	9	78 40	11 75	6 69	.....	1 16	.....	44 00	.....	.....
Boundary-Falls	66 47	460	4,536 65	31 55	20	269 60	13 58	18 60	.....	10	.....	49 00	.....	.....
Bowen-Island	332 46	377	7,370 12	36 40	53	1,568 11	115 90	15 61	.....	1 55	.....	160 00	.....	19 00
Brackendale	192 87	149	3,087 22	15 85	19	352 96	89 95	6 15	.....	4 78	.....	150 00	.....	19 00

a Comptable du 1er novembre 1913. *b* Y compris $1.33 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bridesville	297 33	423	5,943 69	34 21	35	1,138 65	150 09	17 27	.....	2 26	.....	96 00	.....	6 00
Britannia-Beach	2,137 39	3,606	120,696 44	793 35	139	3,671 37	117 55	145 63	.....	3 78	.....	840 00	.....	188 00
Britcola	430 94	181	2,442 36	18 62	85	1,686 99	103 10	8 09	.....	2 44	.....	100 00	.....	12 50
Burnaby-Lake	610 02	207	1,227 23	13 55	51	742 90	55 80	8 79	.....	68	.....	273 00	.....	31 00
a Burquitlam	213 17	115	1,170 97	9 56	34	539 52	38 70	4 94	.....	3 45	.....	125 00	.....	13 00
Burton	363 30	532	7,935 62	46 79	92	2,278 97	378 60	22 20	.....	9 46	.....	190 00	.....	19 00
Camborne	33 03	105	1,626 06	9 55	5	62 70	7 00	4 25	.....	1 36	.....	42 50	.....	.....
Campbell-River	706 94	1,547	32,519 10	177 40	89	2,465 10	182 05	62 77	.....	2 84	.....	369 00	.....	44 00
Canford	362 78	416	8,533 92	60 56	63	1,090 82	79 50	17 27	.....	5 65	.....	152 00	.....	19 00
b Canoe	172 41	124	1,020 04	8 05	10	185 29	61 00	5 06	.....	15	.....	110 33	.....	6 00
Carmi	434 32	773	26,232 43	128 43	58	746 02	70 58	31 50	.....	6 87	.....	217 00	.....	35 78
Cascade	560 73	1,296	24,053 40	172 34	142	2,869 53	216 70	53 26	.....	2 05	.....	263 00	.....	31 00
Castlegar	517 84	1,102	16,326 72	110 78	100	2,874 06	156 15	45 08	2 99	1 96	.....	245 00	.....	25 00
Cedarvale	159 31	447	5,783 09	36 65	11	220 19	67 60	17 99	.....	31	.....	55 00	.....	3 00
c Celista	192 66	158	1,596 36	11 16	34	605 74	146 40	6 66	.....	1 32	.....	54 00	.....	6 00
Central-Park	721 91	902	7,377 49	71 37	185	3,025 49	227 97	37 93	22	1 39	.....	396 00	.....	44 00
Chase	1,782 75	2,693	36,169 89	273 83	283	5,361 88	304 85	110 55	.....	4 40	.....	732 00	3 67	156 00
d Chase-River	164 49	16	116 06	95	.....	.....	3 00	64	.....	.....	.....	63 00	.....	6 00
Chemainus	1,568 56	1,908	40,092 24	234 40	221	4,722 89	300 84	78 53	6 41	9 76	.....	686 00	14 00	156 00
e Chickens-Lake	85 82	14	862 21	4 45	1	61 00	11 80	53	.....	49	.....	123 66	.....	9 50
Chilliwack	7,404 23	3,373	50,859 93	322 05	1,105	23,047 54	1,516 36	145 97	1 14	41 51	7 50	2,317 34	90 00	156 34
Clayburn	679 61	1,367	22,641 57	193 95	69	1,673 66	41 39	55 37	.....	2 45	.....	327 00	18 00	38 00
Clayoquot	215 70	237	7,121 01	33 04	41	2,011 17	161 04	9 89	.....	2 31	.....	97 00	.....	9 50
Clinton	1,180 91	1,711	40,094 20	190 46	138	4,103 68	299 40	69 82	.....	8 52	.....	468 00	40 00	94 00
Cloverdale	1,372 92	1,314	17,086 55	141 50	763	9,610 20	730 86	60 19	.....	4 97	.....	520 00	45 00	94 00
Coal-Creek	795 50	3,458	55,679 41	419 44	94	1,777 48	53 70	139 26	.....	98	.....	368 00	.....	44 00
Coalmont	310 52	597	7,592 14	45 96	54	1,417 45	79 75	24 42	.....	2 29	.....	224 00	13 00	25 00
Cobble-Hill	1,275 38	989	9,497 62	76 23	145	2,745 26	200 24	41 01	.....	3 83	.....	*j* 584 00	.....	*j* 122 00
Collingwood-East	2,114 73	2,101	18,117 43	165 70	650	10,916 46	835 05	90 54	.....	5 07	0 70	940 00	.....	188 00
Collingwood-West	320 72	556	3,939 19	42 08	50	878 98	68 50	22 74	.....	1 29	.....	220 58	.....	26 91
Columbia	698 23	2,466	39,841 72	297 86	282	4,325 57	231 12	101 46	.....	1 76	.....	363 00	.....	44 00
Colwood	1,309 66	224	3,658 28	30 41	28	441 61	128 00	9 24	.....	2 78	.....	525 00	.....	94 00
Comaplix	273 82	738	21,993 68	126 99	70	2,266 44	117 65	30 22	.....	8 71	.....	161 00	.....	16 00
Comox	770 97	2,362	23,767 75	176 29	173	3,708 05	148 05	96 21	67	2 01	.....	383 00	38 00	44 00
f Coombs	468 23	432	5,085 59	40 51	23	630 90	95 10	17 51	.....	1 22	.....	232 00	.....	25 00
Corbin	730 66	2,261	63,732 42	396 08	160	3,356 85	79 47	92 04	10 27	3 31	.....	481 00	.....	94 00
Courtenay	2,350 56	4,116	66,312 63	427 35	385	9,590 33	232 54	168 49	.....	6 82	.....	750 00	.....	156 00
Coutlee	144 00	223	3,048 42	22 05	21	383 68	74 05	9 13	.....	97	.....	68 00	.....	6 00

Cowichan-Station	1,053 63	566	9,833 79	74 92	282	4,387 61	321 20	25 46		9 74		455 00	40 00	94 00
Craigellachie	157 20	250	4,716 87	28 30	27	466 43	12 35	10 27		90	0 63	*k*87 25		*k*9 50
Cranbrook	15,418 70	13,415	211,059 58	1,528 78	4,531	77,423 12	3,771 73	581 91	17 86	6 64		*l*4,477 78	266 00	
Crawford-Bay	341 17	476	4,557 03	34 30	37	718 24	373 45	19 41		9 52		189 00		19 00
Crescent	238 93	325	4,109 46	32 70	22	364 89	26 95	13 22		1 28		89 00		6 00
c Crescent-Valley	381 03	159	1,636 32	10 80	10	305 50	113 25	6 46		2 38		221 00		25 00
Creston	2,083 84	2,241	27,978 61	216 04	520	8,277 02	1,192 46	95 14		14 32		856 00		188 00
Crofton	332 12	236	2,569 51	19 17	35	694 66	22 65	9 11		1 58		180 00		19 00
Crowsnest	534 36	1,138	22,042 46	147 68	76	1,497 90	82 62	46 28	2 89	2 25		280 00		31 00
Cumberland	4,823 15	10,216	163,787 17	1,184 84	1,411	25,197 64	854 85	422 75	21 06	2 50		*q*1,707 50	2 16	
g Deerholme	102 93	31	420 93	2 56	5	174 97	28 95	1 29		65		42 50		
De-Roche	723 30	1,184	27,292 24	167 90	82	2,041 73	71 90	48 18		6 10		263 00		31 00
Dewdney	244 44	271	3,847 64	22 90	37	1,009 34	50 35	11 21		3 81		113 50	5 00	9 50
Discovery	504 17	799	18,521 82	93 90	45	2,293 23	10 65	32 45		3 05		276 00		31 00
Duncan's-Station	9,016 25	5,490	75,049 01	574 03	1,442	26,505 79	2,286 85	234 22	7 88	30 85	2 23	2,624 00	80 00	563 00
Earl's-Road	471 69	634	6,338 94	53 82	49	1,191 29	141 18	25 85		37		242 25		32 83
a East-Burnaby	513 54	499	6,080 70	45 95	62	1,259 05	166 75	20 58		4 73		284 00		31 00
Eburne	863 83	548	9,772 56	88 07	484	7,113 32	318 58	26 76		1 82		403 00		69 00
Eburne-Station	2,206 70	1,334	25,848 39	221 09	209	4,767 02	374 51	55 45		3 39		758 00		156 00
Edgewood	549 97	854	10,447 75	71 94	79	1,583 82	350 90	34 95		8 33		191 00		19 00
Edmonds	1,899 98	1,056	9,716 59	87 29	268	4,316 72	303 83	44 92		8 10		772 00		156 00
Eholt	185 66	437	7,163 13	56 01	50	662 95	40 85	17 98		1 31		254 00		28 00
Elko	1,311 93	1,901	41,289 40	352 46	212	5,291 43	284 55	87 09	17 43	1 73		608 00	14 00	125 00
Enderby	3,233 16	3,347	46,825 98	337 25	660	13,675 88	877 76	140 48	1 32	18 28		1,239 00	12 00	250 00
Erickson	333 62	566	9,222 20	62 47	137	3,403 79	198 95	24 01		8 95		159 00		16 00
Erie	239 76	178	4,118 71	21 30	68	841 12	84 08	7 80		6 41		128 00		13 00
Esquimalt	906 47	1,363	18,136 19	175 60	145	2,944 51	80 90	56 17		1 89		605 00		125 00
Fairview	418 82	734	11,455 28	62 54	330	4,886 51	482 60	32 66	81	1 55		236 00		25 00
Ferguson	107 35	765	8,900 48	57 75	19	460 45	2 30	30 79		37		80 00		6 00
Fernie	13,746 36	16,532	255,170 45	2,065 73	4,160	94,777 93	4,014 87	702 88	190 29	12 79	46 81	*m*4,080 41	*r*440 00	
h Fern-Ridge	279 55	14	82 21	90	1	50 00		1 84				81 00		6 00
Field	1,958 91	3,282	73,911 57	552 68	209	4,149 58	252 65	133 37	31 10	5 86		*n*875 50		188 00
f Fort-Fraser	809 39	678	24,630 50	165 44	30	804 51	226 56	27 43		3 12		*o*235 00	*o*14 93	*o* 28 50
Fort-George	2,962 15	4,666	164,293 37	1,319 95	1,897	39,287 68	2,176 42	205 61		9 15		1,176 00		250 00
Fort-Steele	967 47	1,401	23,852 34	162 80	148	3,505 80	204 10	57 52	3 24	8 56		459 00		94 00
Fraser-Mills	1,833 01	1,763	35,394 99	293 50	236	6,688 63	95 80	72 88		2 66		762 00	25 00	156 00
Fruitvale	433 21	640	5,330 60	43 02	149	3,481 58	249 25	27 09		7 51		271 50		31 00
i Galiano	210 94	202	3,949 13	18 90	52	937 39	57 51	8 60		6 46		95 00		6 00
Ganges	1,097 30	1,512	17,611 82	129 55	244	4,356 43	446 12	62 92	1 03	10 05		491 00		94 00
a Gateway	326 41	232	3,265 34	22 17	43	863 38	200 29	9 71		1 98		171 00		19 00
Gerrard	229 08	560	8,306 73	54 55	16	219 73	170 27	22 56		3 09		128 00		13 00
f Gibson-Landing	615 92	313	4,479 92	24 95	41	1,056 24	361 55	12 93		1 23		336 00		37 00
Gitwangak	137 07	356	7,295 41	37 10	26	685 19	28 03	14 50		59		97 00		6 00
Golden	5,070 91	6,245	132,800 51	1,022 92	886	18,835 15	1,777 20	258 66	5 88	19 17		*q*1,676 00	258 00	344 00
Grand-Forks	6,716 71	9,157	115,494 83	858 10	1,967	33,903 95	1,921 17	385 95	47 28	15 72		*p*1,947 00	78 00	270 66
Granite-Bay	90 21	207	2,877 35	17 58	19	273 50	34 95	8 47		1 29		47 00		
Greenwood	3,451 08	6,067	101,336 70	801 56	1,028	19,064 50	1,244 26	252 96	17 55	7 24		1,200 00	6 00	250 00
Grimmett	354 65	381	3,752 76	29 82	52	987 13	215 85	15 76		1 65		140 64		17 37
Grindrod	128 17	331	4,070 11	25 46	21	292 84	45 03	13 05		2 65		94 42		8 50
Hagensborg	159 36	576	10,438 48	54 10	32	1,254 21	65 30	23 36		5 15		69 00	8 00	6 00
Harrison-Hot-Springs	594 10	197	4,732 85	22 07	41	943 37	123 55	8 29		4 49		320 00		38 00
Harrison-Mills	993 70	685	25,119 40	146 72	155	2,505 82	270 97	28 95		9 79		310 00		38 00
Harrop	213 62	347	3,488 52	30 00	50	777 24	80 69	14 38		3 70		121 00		13 00
Hatzic	505 38	731	8,632 27	58 01	612	5,667 81	430 36	35 36		4 45		247 50		28 00

a Comptable du 1er mai 1913. *b* Comptable du 1er déc. 1913. *c* Comptable du 1er nov. 1913. *d* Comptable du 2 fév. 1914. *e* Non-comptable du 23 oct. 1913. *f* Comptable du 1er août 1913. *g* Comptable du 2 juin 1913. *h* Comptable du 2 mars 1914. *i* Non-comptable du 1er déc. 1913 au 1er fév. 1914. *j* Y compris $55 arrérages d'appointements et $28 arrérages de loyer. *k* Y compris $93.31 arrérages d'appointements $3.50 arrérages de loyer. *l* Y compris commission sur loyer de boîtes, dont $41.78 d'arrérages. *m* Y compris commission sur loyer de boîtes et $40.40, arrérages d'indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $2.50 arrérages d'indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $31 arrérages d'appointements et $6.50 arrérages de loyer. *p* Y compris $6 d'arrérages. *q* Y compris commission sur loyer des boîtes. *r* Y compris $175 appointements spéciaux.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ cts.
*a*Hazelmere	146 22	242	2,667 46	19 60	41	506 45	45 90	10 49	.....	1 21	.....	71 00	.....	6 50
Hazelton	2,376 47	1,477	46 346 85	283 70	524	12,504 15	583 03	64 32	0 44	12 01	.....	1,165 50	5 00	250 00
Headquarters	440 04	703	9,710 46	59 06	20	271 80	24 55	28 32	.....	1 22	.....	*h*348 00	.....	*h* 38 00
Hedley	1,167 81	1,922	29,707 52	196 75	249	5,977 26	254 23	79 37	.....	14 27	.....	522 00	.....	94 00
*b*Heffley-Creek	284 34	201	2,161 40	16 56	21	252 26	9 55	8 25	.....	0 84	.....	96 50	3 50	9 50
*b*Henningville	1,627 48	656	20,897 23	133 45	18	886 09	265 16	26 42	.....	3 28	.....	688 00	2 00	130 00
Heriot-Bay	198 38	627	19,709 79	83 43	38	666 79	160 20	25 46	0 82	7 78	.....	110 00	.....	13 00
Hollyburn	598 74	440	4,556 99	35 00	180	3,192 68	106 48	19 40	.....	1 35	.....	181 00	.....	19 00
Hope	2,158 52	1,781	44,952 26	307 65	188	3,667 68	369 07	73 12	.....	18 25	.....	667 00	1 33	140 60
Hosmer	2,525 93	6,268	173,515 15	1,538 65	505	12,052 89	342 78	255 77	70 66	6 13	.....	926 00	.....	188 00
Huntingdon	781 02	535	7,692 12	47 65	95	1,230 53	158 30	22 35	.....	7 57	.....	356 00	.....	44 00
Illicillewaet	140 00	89	2,661 39	19 40	.....	.....	4 60	3 56	.....	1 93	.....	170 00	.....	19 00
*c*Invermere	957 85	326	7,191 21	55 34	11	315 12	39 65	13 15	.....	1 22	.....	479 00	.....	94 00
Irvine's-Landing	276 96	200	4,019 04	22 85	13	366 17	105 20	8 13	.....	3 39	.....	136 00	.....	13 00
Jaffray	712 78	1,028	17,131 23	114 05	63	1,739 39	90 30	41 75	.....	2 12	.....	445 00	.....	94 00
Jubilee-Station	394 67	647	5,789 16	52 33	64	1,312 37	265 60	26 52	.....	0 86	.....	147 33	.....	17 08
Kaleden	313 91	863	6,536 37	56 37	89	1,896 42	137 05	35 41	.....	2 16	.....	156 00	.....	19 00
Kamloops	22,091 00	12,775	270,148 00	2,063 25	6,342	92,111 98	9,949 40	574 42	36 54	21 80	.....	*i*5,934 00	278 00	.....
Kaslo	2,649 46	4,626	54,560 73	412 93	1,187	16,542 97	2,179 66	196 91	4 02	11 42	.....	984 00	8 00	219 00
Keating	288 20	347	3,002 93	24 25	98	1,739 68	83 40	14 86	.....	1 67	.....	180 00	.....	19 00
Kelowna	12,992 00	9,746	250,777 65	1,888 63	2,599	52,199 39	3,024 68	415 83	4 43	81 38	.....	3,408 00	100 00	750 00
Keremeos	730 16	1,667	16,989 73	119 79	443	5,213 71	685 08	71 11	.....	2 89	.....	349 00	96 00	38 00
Keremeos-Centre	196 81	244	4,551 09	22 59	23	388 65	92 97	9 99	.....	3 03	.....	117 00	.....	13 00
Kerrisdale	3,729 00	1,548	16,367 73	142 81	760	14,784 95	564 97	69 52	.....	4 53	3 09	1,201 00	.....	234 80
Kimberley	526 12	1,635	38,698 52	262 76	96	2,122 35	31 40	66 36	.....	1 03	.....	269 00	.....	31 00
Kitselas	221 11	353	11,904 45	54 82	37	1,247 53	36 75	14 49	.....	2 41	.....	165 00	.....	19 00
Kitsum-Kelum	112 06	185	2,546 04	16 20	19	500 65	24 95	7 59	.....	1 29	.....	158 00	.....	16 00
Lac-la-Hache	302 26	223	3,981 71	20 14	7	77 53	20 45	8 99	.....	1 70	.....	138 00	.....	13 00
Ladner	2,236 67	3,250	40,735 45	304 35	443	11,815 27	654 10	134 43	1 33	7 59	.....	829 00	8 00	188 00
Ladysmith	3,777 84	6,560	71,652 18	540 00	1,337	22,911 37	1,008 70	275 77	4 12	3 96	.....	*i*1,653 00	.....	.....
Langley-Fort	732 23	743	6,991 78	55 85	233	3,731 00	479 18	32 05	.....	9 44	.....	343 00	12 00	38 00
*d*Langley-Prairie	464 48	229	2,120 95	16 45	73	1,105 45	132 90	9 89	.....	4 01	.....	202 00	.....	25 00
Lazo	130 42	249	1,930 00	15 41	9	140 65	27 20	10 05	.....	1 16	.....	43 00	.....	.....
Lillooet	3,387 65	4,871	195,093 56	1,614 45	318	8,298 17	539 78	198 02	29 76	5 71	.....	*j*1,454 50	24 00	*f* 309 00
*d*Louis-Creek	312 36	2	5 01	0 10	2	14 35	.....	0 10	.....	0 30	.....	167 00	86 50	19 00
Lower-Nicola	184 21	177	3,842 72	19 84	19	395 09	30 09	7 27	.....	8 14	.....	108 00	6 00	13 00
Lumby	876 30	951	9,874 96	72 63	117	2,517 44	293 20	39 21	.....	2 97	.....	371 00	50 00	44 00
Lund	324 35	428	8,802 65	50 19	48	1,131 32	178 10	17 40	.....	8 20	.....	188 00	.....	19 00
Lynn-Creek	958 70	842	7,127 04	67 90	128	2,514 64	340 10	34 96	0 12	3 17	.....	472 00	.....	94 00

Lytton	2,554 50	4,230	96,388 29	658 09	416	10,065 73	328 05	173 36	12 59	8 96		1,065 00	122 00	219 00
McKay	1,131 51	1,048	8,540 04	78 15	323	6,538 30	366 30	45 15		2 87		*k*543 00		*k*122 00
Maillardville	198 60	286	4,353 23	24 72	64	1,085 33	151 05	12 08		5 07		137 92		9 50
Malakwa	323 03	775	9,146 84	66 45	95	2,043 67	144 55	31 95		2 24		200 00		19 00
Mara	293 82	761	7,231 69	56 05	104	1,422 74	229 41	31 49		2 16		142 00		13 00
Marysville	233 97	883	17,204 72	154 76	62	1,321 52	43 05	35 94	13 58	0 95		132 50		13 00
Massett	653 42	959	18,122 69	91 21	122	3,636 05	270 49	39 58	2 59	2 59		287 00	1 67	31 00
Matsqui	533 76	1,194	17,321 23	132 07	124	3,142 55	139 65	49 00		2 76		293 00		34 50
Mayne	387 71	505	7,328 28	45 83	93	1,874 83	187 83	21 13		12 38		179 00		19 00
Maywood	1,218 97	1,232	11,094 12	104 37	269	4,404 43	218 35	51 97		4 76		516 00		94 00
Merritt	4,452 12	7,852	123,941 26	969 40	697	18,589 31	2,032 60	321 05	16 03	12 35		1,315 00	25 00	281 00
*e*Metchosin	192 57	45	515 63	4 95	8	106 82	1 00	1 88				88 50		9 50
Michel	1,269 64	4,079	89,115 68	777 07	427	8,376 57	101 27	167 43	45 42	1 08		665 00	3 00	125 00
Midway	678 14	1,697	25,408 73	151 37	177	2,801 28	180 28	69 65		3 25		354 50	*l*326 32	41 00
Milner	526 61	850	12,273 47	93 10	177	2,890 65	338 60	35 77		3 82		251 00		31 00
Milne's-Landing	232 56	553	8,408 90	53 45	50	728 47	126 70	22 62		0 80		163 50		19 00
Mission-City	3,883 23	3,971	57,843 48	401 00	1,569	24,376 21	1,565 45	174 53	7 00	23 03	0 76	1,272 00		281 00
*f*Mount-Lehman	512 43	468	4,633 40	34 65	41	597 34	274 91	19 13		3 44		295 00		31 00
Mount-Olie	137 70	363	4,931 35	31 17	10	389 96	120 15	14 62		1 74		60 00		6 00
Moyie	550 19	1,948	25,443 04	180 56	210	4,392 48	141 60	80 02	3 76	3 33	0 95	480 00		84 50
Murrayville	741 83	1,094	11,120 33	85 61	454	7,801 81	534 02	48 30		4 45		502 50	8 00	100 50
Nakusp	1,718 44	2,566	32,713 11	255 37	391	8,268 92	1,053 28	106 55		9 85		*m* 668 00	35 00	*m* 125 00
Nanaimo	20,027 67	20,391	258,370 75	2,070 24	5,351	101,457 78	4,059 87					11,349 14		
Naramata	1,609 29	3,312	93,831 60	669 83	246	6,259 55	253 89	134 94	0 34	11 46	7 03	*o*570 50		*o*100 50
Natal	1,343 06	3,662	66,942 62	534 52	474	10,037 63	332 92	151 22		1 14		560 00		94 00
*f*Needles	237 67	493	5,568 03	36 48	74	3,567 41	464 94	20 46		4 70		186 00	8 15	19 00
Nelson	29,039 21	10,037	172,399 86	1,330 28	12,052	203,584 82	17,301 51	522 00	15 52	61 75		*i*7,971 00	880 00	
New-Denver	1,340 31	1,812	36,509 50	299 40	407	6,497 78	367 31	76 55	2 32	10 80		586 00		125 00
New-Hazelton	1,427 00	2,170	93,158 57	641 44	123	3,435 12	161 46	88 03		3 32		594 00		162 54
Newport-Beach	1,181 14	1,171	24,020 75	141 96	70	1,325 47	278 05	47 54		6 80		545 08	4 00	139 25
New-Westminster	*43,985 05													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	42,302 55	25,040	412,895 73	3,447 55	11,269	207,682 08	15,611 41					*n*10,102 18		
Succursale n° 2	540 80	395	4,191 10	32 00	4	24 90	44 25	15 84		2 32		100 00		
Queensborough	154 75	124	3,073 36	18 35	3	70 00	7 00	4 99		1 97		100 00		
Sapperton	986 95	1,228	10,087 76	83 30	118	1,791 91	132 65	50 30		1 32		179 00		
Nicola	655 67	1,049	20,038 91	106 44	175	2,701 61	357 18	43 71	0 42	4 79		339 15	27 50	40 30
*j*North-Bend	899 51	1,550	27,659 02	162 38	124	2,193 20	143 57	63 24	5 56	1 18		602 00		125 00
Northfield	197 34	541	4,422 56	37 50	26	418 43	15 50	21 90		1 51		159 00		19 00
North Vancouver	*10,395 22													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	9,680 27	5,216	61,757 22	500 94	3,309	61,996 03	2,616 31	241 73	0 83	20 10		*i*4,641 00	160 00	
Succursale n° 1	714 95	615	5,311 75	54 00	1	1 75	9 50	24 61		1 86		100 00		
Notch-Hill	647 26	1,031	13,298 73	86 85	184	3,774 90	270 71	43 08		3 37		413 68	21 16	44 00
*g*Ocean-Falls	83 50	103	2,799 76	17 59	4	39 50	6 75	4 16		0 84		42 00		16 38
Okanagan-Centre	457 83	673	10,330 48	75 15	67	1,953 37	55 40	27 59		4 76		237 00		25 00
Okanagan-Falls	291 75	439	5,426 96	34 20	57	867 10	40 55	18 13		3 96		149 00		13 00
Okanagan-Landing	683 19	867	13,708 44	93 88	128	1,567 64	249 20	35 96		5 59		326 00		38 00
Okanagan-Mission	433 09	374	9,481 48	72 00	65	936 24	30 95	15 61		3 38		285 00		31 00
150 Mile-House	868 45	820	15,179 69	84 93	76	2,242 14	387 94	33 56		2 92		460 00	110 50	94 00
Oyama	314 93	584	4,956 46	40 40	75	1,613 27	50 50	24 11		1 24		166 00		19 00
*e*Pacific	152 74	25	541 31	3 60				1 00				42 50		
Parksville	1,348 77	1,119	16,013 66	119 32	148	2,847 31	387 02	46 24		10 84		393 00	5 00	44 00
Paulson	317 82	874	22,767 21	148 80	56	1,307 35	122 70	35 52	10 30	3 33		221 00		25 00

a Non-comptable du 1er déc. 1913. *b* Comptable du 1er août 1913. *c* Comptable du 1er oct. 1913. *d* Comptable du 2 juillet 1913. *e* Comptable du 2 février 1914. *f* Comptable du 1er mai 1913. *g* Non-comptable du 1er oct. 1913. *h* Y compris $156 d'arrérages d'appointements et $19, arrérages de loyer. *i* Y compris commission sur loyer de boites. *j* Y compris $350 arrérages d'appointements et $59 arrérages de loyer. *k* Y compris $39 arrérages d'appointements et $28 arrérages de loyer. *l* Y compris 32 cts. arrérages. *m* Y compris $51 50 arrérages d'appointements et $6 50 arrérages de loyer. *n* Pour balance d'appointements, etc., voir le Rapport de l'Auditeur-Général. *o* Y compris $58 50 arrérages d'appointements et $6 50 arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Mombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peachland	974 01	1,435	16,945 64	112 45	313	4,995 86	614 92	60 53	.....	11 25	.....	511 00	.....	94 00
Pender-Island	365 98	436	6,218 05	39 65	156	3,418 46	226 10	19 00	.....	4 50	.....	202 50	.....	22 00
Penticton	6,772 53	7,485	112,526 61	878 07	1,480	26,530 68	2,076 70	314 20	4 19	21 51	1 20	2,168 00	275 00	438 00
Perry-Siding	275 04	578	5,197 08	38 00	40	882 70	267 07	23 52	.....	3 37	.....	118 00	.....	13 00
Phoenix	2,716 40	8,191	148,648 31	1,091 20	566	10,001 58	437 38	333 30	65 25	4 28	.....	1,009 00	34 00	219 00
Pitt-Meadows	354 77	531	5,570 28	45 30	60	1,194 07	211 85	21 84	.....	1 52	.....	190 00	.....	19 00
*a*Pitt-River	422 82	701	14,041 46	74 15	21	422 42	51 16	28 25	.....	68	.....	*h*229 08	.....	*h*27 07
Port-Alberni	3,291 29	2,801	58,116 29	400 22	728	19,051 85	1,059 16	119 32	.....	22 50	.....	*i*1,471 00	.....	*c*344 00
Port-Coquitlam	3,422 15	3,984	61,888 98	408 00	1,141	17,911 65	1,026 67	170 77	.....	9 92	.....	*j*1,352 50	*b*5 00	*b*281 50
Porteau	82 74	103	3,415 51	31 75	.....	.....	18 05	4 12	.....	0 57	.....	69 00	.....	6 00
Port-Essington	717 29	1,685	45,373 96	265 78	66	1,564 25	62 20	68 06	1 91	4 28	.....	425 00	.....	66 00
Port-Hammond	1,422 56	2,826	31,249 03	271 80	474	6,526 55	760 68	117 78	0 73	4 35	9 74	750 00	.....	156 00
Port-Haney	,1551 39	2,166	30,173 37	224 29	537	11,137 57	487 60	92 01	.....	10 00	.....	690 00	38 00	156 00
Port-Kells	275 47	274	3,524 86	20 94	54	1,021 87	272 85	11 49	.....	4 84	.....	137 00	4 00	13 00
Port-Moody	2,701 84	1,967	29,945 55	267 31	247	6,565 17	266 85	81 15	.....	1 70	.....	1,065 00	.....	219 00
Port-Simpson	383 49	1,214	24,094 63	112 57	62	1,878 43	64 85	49 18	.....	2 61	.....	233 00	.....	19 00
Powell-River	2,875 70	6,880	191,292 89	1,146 11	327	7,846 76	236 20	278 47	.....	6 07	.....	1,012 73	.....	188 00
Prince-Rupert	22,475 48	12,938	326,398 78	2,413 94	5,099	133,142 30	4,468 41	135 24	0 53	9 12	.....	9,682 09	84 99	.....
Princeton	2,298 90	2,613	27,552 74	216 85	592	11,229 25	1,263 84	110 44	.....	3 21	.....	892 00	109 00	188 00
*b*Pritchard	353 38	24	197 03	1 60	1	50 00	35 35	.....	.....	.....	.....	115 00	4 00	13 00
Proeter	590 23	1,050	9,990 34	82 41	155	2,830 46	165 10	43 55	1 63	2 71	.....	365 50	.....	66 00
Quatsino	266 82	770	8,039 92	56 37	83	3,140 39	63 67	31 63	.....	2 67	.....	120 00	.....	13 00
Queen-Charlotte	368 82	288	13,292 58	58 00	57	1,966 51	360 08	12 09	.....	11 08	.....	258 00	.....	31 00
Queen's-Bay	146 88	78	1,111 47	6 68	23	313 31	24 70	3 35	.....	3 08	.....	80 00	.....	6 00
Quesnel	2,266 12	2,120	29,237 37	194 70	1,544	13,769 51	1,560 76	100 24	.....	8 34	.....	749 00	200 00	156 00
Quilchena	196 39	29	527 41	2 94	1	12 00	5 00	.....	.....	.....	.....	85 00	10 00	6 00
Revelstoke	11,372 96	13,021	252,800 61	1,824 43	3,864	67,544 56	5,046 84	560 28	20 62	27 24	.....	3,411 00	335 00	719 00
Riondel	380 88	1,210	17,549 04	123 55	52	796 20	41 19	48 92	.....	2 50	.....	194 00	.....	22 50
Riske-Creek	181 81	172	3,911 95	20 33	7	205 05	45 55	6 15	.....	4 34	.....	83 00	.....	6 00
Robson	163 72	439	5,133 57	32 40	34	457 94	212 10	17 90	.....	2 50	.....	76 00	.....	6 00
Rock-Bay	321 62	546	8,508 08	51 40	23	484 90	12 05	23 07	.....	1 92	.....	173 00	.....	19 00
Rock-Creek	571 52	637	10,156 37	63 29	157	6,066 65	127 34	27 05	.....	11 66	.....	299 00	.....	34 50
Roger's-Pass	550 56	1,080	41,353 07	292 71	79	1,346 38	160 90	43 99	.....	8 49	.....	294 00	.....	31 00
Rosedale	487 46	691	8,148 03	57 55	105	2,323 56	243 64	28 69	.....	7 19	.....	263 00	.....	31 00
Rossland	8,487 87	8,745	125,403 65	892 48	2,092	34,439 12	2,159 03	370 72	31 01	27 82	4 45	*k*3,077 00	190 00	.....
Royal-Gak	840 41	332	3,208 21	27 16	813	7,236 51	754 15	21 41	.....	1 25	.....	319 00	.....	38 00
Ruskin	907 26	1,098	17,474 85	117 19	110	2,540 35	77 32	45 02	.....	1 72	.....	467 00	.....	94 00
Rutland	305 72	495	5,765 59	40 60	43	1,546 03	368 20	20 23	.....	11	.....	151 00	.....	19 00

Salmo	895 19	1,653	22,602 46	154 04	143	3,638 22	77 70	67 55		2 28		463 00	4 00	94 00
Salmon-Arm	4,203 28	6,806	65,082 01	535 41	1,236	20,179 65	1,753 77	284 70		21 07		1,292 00	7 50	281 00
Salt Spring Island	407 39	338	6,892 90	61 70	46	693 07	103 77	33 98		1 09		195 00		19 00
Sandon	786 76	1,745	38,863 07	236 10	121	1,942 55	191 11	71 01	3 02	4 42		347 00		38 00
Sandwick	380 78	1,248	16,664 14	113 36	77	2,361 71	22 15	50 69		3 67		181 00	3 75	19 00
Sardis	1,469 13	1,250	18,152 66	148 68	378	7,984 43	304 00	53 08		15 55		583 00	28 00	125 00
Savona	710 30	829	16,060 98	102 49	95	2,081 79	158 05	34 11		9 53		579 00	8 34	125 00
Sechelt	439 69	354	3,640 27	30 93	86	1,497 98	91 15	15 02		1 16		*l*314 25		25 00
Seymour-Arm	176 02	306	3,010 60	21 03	29	766 00	52 20	12 53		1 40		110 00		13 00
Shawnigan-Lake	1,053 42	1,085	14,698 99	100 08	129	3,169 80	156 90	42 69		4 98		519 00		94 00
Sheep-Creek	290 26	792	17,036 09	91 42	31	455 50	47 87	31 99		1 05		188 00		19 00
Shuswap	272 55	326	5,068 80	42 54	34	1,088 37	100 35	12 58		2 19		140 00		13 00
Sicamous	1,181 71	1,317	26,893 32	182 76	109	1,997 29	177 95	53 77		3 30		556 00	28 00	109 50
*c*Sidley	29 38	41	378 05	3 00	1	13 59	90 00	1 65		0 46		35 00		3 00
Sidney	2,306 96	2,216	24,736 66	188 70	396	7,164 60	462 35	92 60		7 93		715 00	3 00	156 00
*d*Silverdale	224 77	207	1,551 44	13 30	21	648 40	57 90	8 49		1 49	2 30	158 00		19 00
Silverton	1,223 65	3,223	53,818 45	352 65	141	2,497 94	146 74	130 33		4 73		546 00		94 00
Slocan	681 28	1,696	21,668 12	153 95	161	3,532 63	128 93	69 45	1 61	8 13		341 00		38 00
Slocan-Junction	236 39	406	7,633 39	52 76	65	1,482 21	307 80	16 89		2 84		134 50		13 00
*e*Smithers	631 01	234	4,879 39	25 75	28	1,035 18	59 38	9 36		0 22		23 36		
*f*Soda-Creek	332 06	277	4,052 61	24 76	6	116 36	18 85	11 14		1 42		178 00		13 00
Sointula	206 48	972	12,049 54	80 37	92	5,643 35	58 40	39 80		3 13		130 00		9 50
Somenos	359 61	264	2,393 49	19 09	68	824 81	22 65	11 24		4 69		159 00		19 00
South-Fort-George	4,614 80	4,949	177,112 21	1,385 72	285	10,223 10	393 99	185 19		14 15		*m*1,830 00		*m*406 00
South-Salt-Spring	308 22	414	4,168 47	30 11	63	1,277 96	149 75	17 19		5 50		147 00		13 00
South-Vancouver	708 79	525	5,017 32	48 55	474	10,021 14	194 60	25 74		2 65		240 00		25 00
South-Wellington	641 41	2,336	22,364 22	190 50	183	4,193 05	101 90	95 27		2 45		356 00		44 00
South-Westminster	77 77	105	1,084 63	7 40	9	166 37	2 50	4 29		0 49		58 00		6 00
Spence's-Bridge	769 84	1,341	36,741 84	180 65	130	2,222 00	314 72	54 94	9 74	7 91		539 00	368 00	94 00
*b*Sperling-Station	267 84	14	154 57	1 05	1	6 83	7 10	0 57				170 67	3 33	26 00
Spuzzum	418 80	429	7,228 55	49 92	16	506 90	50 24	17 32		1 40		288 00		31 00
Steveston	2,483 62	3,186	122,139 77	1,144 89	374	10,224 61	528 75	131 18		1 99		833 00	5 00	188 00
Stewart	521 96	1,082	18,863 70	99 92	136	4,231 78	54 73	44 64		0 50		564 00		109 50
Strawberry-Vale	121 54	143	1,496 61	11 55	31	629 71	59 55	6 03		1 09		61 00		6 00
*b*Sullivan-Station	159 78	7	45 56	0 40	2	27 35		0 30				36 67		
Summerland	2,783 29	2,416	32,929 71	234 20	701	10,981 40	960 05	103 65	6 40	11 71		1,238 00	86 90	250 00
Surrey-Centre	303 19	190	2,232 84	16 15	33	716 32	94 15	7 93		2 06		163 00		19 00
*g*Swanson-Bay	49 55	27	1,127 81	5 06				1 08				73 70		6 25
Taft	299 66	552	11,613 22	70 56	38	1,329 12	50 93	22 46		2 35		223 00		22 00
Telkwa	883 80	1,169	45,352 08	307 70	61	2,142 92	141 05	47 37		4 05		*n*415 50		*n*53 50
Terrace	616 41	1,244	21,816 68	138 40	115	2,683 43	252 94	50 91		1 43		164 00	2 67	19 00
Thorburn	1,540 57	1,450	12,087 37	122 77	165	3,388 52	103 55	59 65		4 15		621 00		125 00
Three-Valley	560 64	867	21,199 37	126 55	63	1,842 97	42 58	35 31		5 31		256 75		28 00
Tod-Inlet	558 03	803	11,809 59	78 80	31	748 88	39 00	32 43		2 23		365 00		44 00
Tofino	319 64	694	10,958 93	63 05	52	1,663 36	30 55	28 28		7 05		118 00		13 00
Trail	4,037 71	6,044	110,062 30	902 56	669	13,579 42	829 68	248 45	29 21	11 99	0 25	1,339 00	4 33	281 00
Trout-Lake	236 97	749	7,098 58	52 90	144	1,606 43	138 91	31 40		2 43		158 00	20 00	16 00
Tulameen	495 96	458	22,504 76	95 70	59	1,348 58	106 30	18 91		11 78		170 00		19 00
*d*Turgoose	327 05	131	2,010 39	12 50	13	267 51	57 45	5 37		2 07		120 00		13 00
*f*Ucluelet	295 77	378	5,045 46	32 00	32	759 36	287 45	15 44		2 09		130 00		13 00
Union-Bay	1,061 58	2,573	54,377 18	325 60	171	3,795 60	120 75	104 63		4 94		473 00		94 00
Vananda	721 45	2,077	34,673 70	198 12	217	8,001 22	191 45	85 25	0 73	6 86		396 00		69 00
Vancouver	*530,632 98													

a Comptable 2 juin 1913. *l* Comptable du 2 mars 1914. *c* Non comptable du 1er déc. 1913. *d* Comptable du 2 juillet 1913. *e* Comptable du 2 fév. 1914. *f* Comptable du 1er août 1913. *g* Non comptable du 2 sept. 1913. *h* Y compris $19.66 arrérages d'appointements et 50 cents. arrérages de loyer. *j* Y compris $115.50 arrérages d'appointements, 50 cents arrérages d'allocation pour expédition en passe et $31.50 arrérages de loyer. *k* Y compris commission sur loyer de boîtes. *l* Y compris $6.25 arrérages d'indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $235 arrérages d'appointements et $62 arrérages de loyer. *n* Y compris $64.50 arrérages d'appointements et $9.50 arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	445,122 84	119,805	2,382,465 38	19,854 56	141,100	2,899,895 38	159,433 76	.....	.....	.....	.....	o614 70	.....	.....
Succursale n° 1	2,002 83	1,251	10,815 65	105 91	13	182 90	94 60	50 17	.....	3 14	.....	100 00	.....	.....
" n° 2	1,104 03	1,252	16,788 79	140 07	68	820 57	106 90	50 76	.....	1 35	.....	100 00	.....	.....
a " n° 3	5,273 72	2,057	17,531 52	158 19	16	138 77	65 20	82 44	.....	1 32	.....	138 53	.....	.....
b " n° 4	671 01	298	1,768 86	18 45	4	63 66	17 75	11 96	.....	0 13	.....	89 13	.....	.....
" n° 5	4,040 00	3,720	28,835 00	273 66	48	502 60	296 70	149 28	.....	3 21	.....	200 00	.....	.....
" n° 6	9,966 68	6,077	76,254 98	693 29	165	2,831 93	801 20	244 73	.....	9 16	.....	200 00	.....	.....
" n° 7	3,322 90	2,597	26,709 45	223 43	60	1,207 73	517 10	104 48	.....	2 05	.....	150 00	.....	.....
" n° 8	7,924 83	6,955	66,874 63	567 22	141	1,756 67	775 51	279 61	0 54	3 47	3 09	200 00	.....	.....
" n° 9	862 54	1,015	8,860 61	79 70	68	1,568 58	118 95	41 28	.....	2 27	.....	200 00	.....	.....
" n° 10	2,081 91	1,826	18,154 15	136 77	40	457 79	162 65	73 44	.....	3 82	.....	100 00	.....	.....
" n° 12	4,584 90	3,917	35,688 16	321 71	168	2,308 54	386 34	159 36	.....	8 21	.....	200 00	.....	.....
" n° 15	2,578 53	3,132	75,124 13	717 25	48	1,103 53	155 40	125 76	.....	3 44	.....	200 00	.....	.....
" n° 16	893 92	842	10,361 32	102 85	17	393 86	30 60	33 85	.....	3 44	.....	100 00	.....	.....
" n° 18	6,262 00	6,484	291,417 56	2,888 10	11	267 15	190 35	259 47	.....	0 48	.....	200 00	.....	.....
" n° 20	994 96	514	3,889 32	35 70	1	4 40	21 60	20 57	.....	1 58	.....	100 00	.....	.....
c " n° 21	164 64	12	87 48	0 80	.....	.....	0 25	0 48	.....	.....	.....	30 97	.....	.....
d Succursale n° 22	252 51	129	1,192 12	9 35	.....	.....	9 50	5 16	.....	26	.....	44 30	.....	.....
Succursale n° 24	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adela	771 33	1,067	8,984 21	81 98	39	975 20	76 65	43 07	.....	1 24	1 35	100 00	.....	.....
Cedar-Cottage	2,424 68	2,841	25,392 19	226 92	462	11,588 49	500 04	118 26	.....	5 89	3 47	1,021 00	.....	219 00
City-Heights	2,263 22	3,073	28,725 57	267 70	191	2,980 72	159 40	124 83	.....	2 17	.....	150 00	.....	.....
East-End	17,732 00	15,541	302,981 23	2,584 06	177	5,079 47	343 12	623 41	.....	14 00	.....	200 00	.....	.....
Fraser-Avenue	970 31	1,340	11,091 13	106 05	99	2,047 24	246 10	54 59	.....	1 19	.....	100 00	.....	.....
Hastings	432 98	444	4,990 63	39 62	33	526 71	103 90	18 09	.....	3 68	.....	100 00	.....	.....
Hillcrest	2,965 91	2,647	34,684 44	327 39	201	3,845 02	484 51	107 89	.....	2 69	.....	150 00	.....	.....
Janes-Road	741 05	871	7,359 94	77 29	187	3,813 01	151 90	36 71	.....	2 64	.....	405 00	.....	94 00
e North-Arm	414 91	309	2,724 66	25 85	33	646 50	17 20	12 69	.....	1 00	.....	291 67	.....	34 83
South-Hill	2,019 01	2,032	22,080 10	215 93	1,459	19,903 57	1,189 74	95 85	.....	5 63	.....	1,211 00	.....	250 00
f Sunnydene	336 58	217	2,112 96	18 20	4	50 50	2 00	8 72	.....	42	.....	7 46	.....	.....
e Vancouver-Heights	847 09	719	11,360 98	63 98	95	1,425 11	147 17	29 71	.....	1 53	.....	61 00	.....	119 00
Vancouver-Shaughnessey-Heights	239 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54 00	.....	6 00
Winnott	319 66	240	2,257 54	18 61	11	323 35	10 50	9 71	.....	1 26	.....	100 00	.....	.....
Vernon	16,996 70	11,265	129,224 16	1,078 56	3,857	62,549 38	5,181 46	489 44	4 42	12 87	.....	k 4,762 00	352 00	.....
Victoria	*182,857 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	172,936 55	71,991	1,111,910 00	9,110 14	36,826	819,268 24	46,070 87	.....	.....	m 157 76	.....	n	.....	.....

f Succursale n° 1	393 40	82	709 70	6 69	1	3 04	7 20	3 29		53		29 02		
" n° 2	549 00											100 00		
" n° 3	1,991 00	2,227	22,633 93	202 33	21	307 22	95 45	89 29		4 28		150 00		
" n° 4	1,354 00	1,168	11,081 10	102 01	11	199 83	32 10	46 83		7 57		100 00		
" n° 5	1,275 00	1,037	12,249 21	97 97	63	768 72	117 75	42 11		7 33		200 00		
" n° 6	458 00											100 00		
" n° 7	818 00	431	3,141 31	30 08	8	169 00	32 55	17 32		2 71		100 00		
" n° 8	411 00											100 00		
" n° 9	291 00											100 00		
" n° 10	201 00											100 00		
g " n° 11	287 00	147	1,443 07	12 45	5	49 50	3 05	5 93		32		63 32		
Oak-Bay	1,892 40	2,520	26,356 87	277 00	179	3,081 09	218 15	102 59		1 62		302 00		38 00
Waldo	800 66	1,171	17,600 34	131 87	118	2,734 76	65 68	48 02		7 80		448 00		94 00
Walhachin	697 68	445	5,958 87	43 79	86	2,408 47	114 00	18 66	1 28	8 38		521 00		94 00
Waneta	226 46	306	3,681 80	31 26	84	1,948 61	176 60	13 08		2 56		150 00		13 00
Wardner	1,040 57	2,188	34,115 15	282 85	130	1,954 98	133 90	88 82	43	1 22		720 00	70 00	140 50
Wellington	959 66	765	8,286 67	58 15	69	1,390 55	113 46	31 29		1 70		515 00		94 00
West-Bank	278 53	463	5,050 58	36 12	126	1,910 39	61 95	19 78		3 14		132 00	9 00	13 00
h Westholme	475 08	130	2,628 12	14 89	26	368 43	201 85	5 46		2 89		259 00		31 00
i Westley	156 81	120	1,704 24	11 15	21	419 20	62 20	5 01		70		90 00		8 00
Westsummerland	2,007 43	2,712	32,355 15	253 41	602	10,323 76	843 08	114 50		13 18		760 00		156 00
j Whaletown	396 90	57	1,077 93	5 20	9	218 02	58 00	2 37		1 78		166 50		19 00
White-Rock	734 72	583	10,930 20	67 40	76	1,363 98	404 45	24 08		3 86		258 50		31 50
Whonnock	473 01	664	10,278 08	74 82	138	2,989 88	156 78	27 94		6 72		239 00		25 00
Wilmer	566 25	1,009	13,965 11	90 55	103	1,364 56	68 06	41 39	28	4 49		404 00		69 00
Windermere	254 59	568	6,719 48	53 91	31	915 20	137 55	23 03		1 22		111 00	18 00	13 00
Wycliffe	853 03	1,870	54,453 09	426 74	85	2,787 10	92 55	75 65		4 85		360 00		44 00
Yahk	375 00	495	11,757 58	75 92	52	1,001 83	87 70	20 32		3 16		222 00		25 00
Yale	740 85	632	9,222 79	62 45	148	2,500 61	311 27	26 76		6 46		679 00		125 00
Yennadon	98 66	219	2,469 64	16 25	31	340 22	6 20	9 07		1 03		89 00		6 00
Ymir	569 91	1,838	23,631 30	142 58	145	1,509 28	187 85	74 97		4 01		271 00		31 00
Bureaux non comptables	49,908 92											29,400 34	283 32	2,099 54
MOINS — Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste.	1,287,757 77 1,271 91													
Totaux	1,286,485 86	842,980	14,793,580 81	113,826 56	309,741	6,206,510 02	377,312 87	24,878 84	868 00	2,672 49	96 79	237,684 21	8,194 08	25,335 03

a Non comptable du 15 août au 31 janvier 1914. *b* Non comptable du 22 août 1913 au 22 décembre 1913. *c* Comptable du 2 février 1914. Comptable du 1er décembre 1913. *e* Comptable du 2 juillet 1913. *f* Non comptable du 2 janvier 1914. *g* Comptable du 1er novembre 1913. *h* Comptable du 2 juin 1913. *i* Non comptable du 2 février 1914. Comptable du 1er août 1913. *k* Y compris commission sur loyer de boîtes. *m* Commission à des bureaux non comptables. *n* Pour les appointements, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *o* Y compris $162, arrérages d'appointements et $125, arrérages de loyer.

ANNEXE C—*Fin.*

YUKON.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1914.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	214 54	682	21,139 24	98 04	18	566 70	5 45					300 00		
Carcross	345 56	804	20,533 13	93 25	73	2,721 43	32 95	32 89	12	2 58		297 50	*c*70 00	
Carmacks	268 34	195	3,560 70	19 05	5	90 50	20 00	7 85		2 40		176 00		19 00
Dawson	11,136 70	8,456	322,241 72	1,548 90	716	22,304 78	965 48					*d*		
a Dominion	14 54	39	1,045 62	6 70				1 56		63		23 75		
Hunker	83 86	325	12,459 08	47 95	8	288 91	5 55	13 08		80		49 00		
b Pelly	98 14											*d*		
White-Horse	2,862 43	2,919	85,151 69	400 12	452	19,792 92	308 90							
Bureaux non-comptables	1,075 78											1,205 83		18 00
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	16,099 89													
Totaux	16,089 96	13,420	466,131 18	2,214 01	1,272	45,765 24	1,338 33	55 38	0 12	6 41		2,052 08	70 00	37 00
Bureau des rebuts	687 10													
Bureau du Haut-Commissaire, Londres, Ang.	3 65													
Service Naval, Ottawa		1,300	27,283 85	298 35										

a Bureau fermé du 30 sept. 1913 au 14 février 1914. *b* Bureau fermé le 1er avril 1913. *c* Allocation spéciale pour expédition en passe. *d* Pour les appointements etc, voir le rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE D

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les maîtres de poste des bureaux non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(*a*) ABBEVILLE	Dauphin, Man	51 50	36 67		
Abbnott	Battleford, Sask	5 00	42 50		
(*e*) Abbotts Corners	Missisquoi, P.Q	24 44	21 66		
Abenakis	Dorchester, P.Q	63 50	49 00		
Aberarder	Lambton, W.R., O	118 54	56 00		6 00
Abercrombie	Pictou, N.-E	16 22	42 50		
Abercrombie-Pier	Pictou, N.-E	25 75	42 50		
Aberdeen	Grey, S.R., O	28 10	42 50		
Aberdeen	Inverness, N.-E	25 00	*l* 54 50		
Aberdour	Bruce, N.R., O	59 20	42 50		
Abigail	Souris, M	10 25	42 50		
Abilene	Victoria, Alberta	112 75	62 00		6 00
Abingdon	Lincoln, O	116 41	69 00		6 00
Abitibe	Nipissing, O	34 73	42 50		
Abney, Lot 64	Kings, J.P.-E	34 50	42 50		
Abram-River	Yarmouth, N.-E	41 00	42 50		
Abrams-Village	Prince, I.P.-E	89 79	50 00		
Acacia	Norfolk, O	36 75	42 50		
Acaciaville	Digby, N.-E	169 95	76 00		6 00
Acadie	Kent, N.-B	32 55	46 50	6 00	
Acadie-Siding	Kent, N.-B	65 25	45 00	25 00	
Acadie-Valley	Medicine Hat, Alberta	216 62	47 00	*j* 28 27	
Achill	Simcoe, S.R., O	40 75	42 50		
Acorn	Brandon, Man	41 20	42 50		
Acton's-Corners	Grenville, O	42 00	42 50		
Ada	Moosejaw, Sask	72 10	58 00		6 00
Adair	Qu'Appelle, Sask	194 30	*h* 151 00	10 00	13 00
(*g*) Adamsville	Bruce, N.R., O	43 59	35 06		5 50
(*b*) Adams Lake	Yale, Cariboo, C.-B	60 00	39 59		
Adderley	Mégantic, P.Q	41 75	42 50		
Addingham	Portage la Prairie, M	63 00	45 00		
Addington-Forks	Antigonishe, N.-E	19 25	42 50		
Adelaide	Middlesex, N.R., O	135 81	90 00		6 00
Adelard	Nipissing, O	18 70	42 50		
Aden	Medicine Hat, Alberta	61 02	42 50		
Admaston	Renfrew, S.R., O	110 93	53 00		6 00
Admaston-Station	Renfrew, S.R., O	95 75	55 00		6 00
(*k*) Admiral	Moose Jaw, Sask	268 25	104 00	10 00	13 00
Admiral Rock	Hants, N.-E	42 30	42 50		
(*a*) Adonis	Medicine Hat, Alberta	23 00	36 67		
(*f*) Adrian	Elgin, E.R., O		14 58		
Advance	Algoma, E.R., O	28 00	42 00		
(*d*) Advie	Moosejaw, Sask	114 78	45 75	13 50	4 50
Ætna	Medicine Hat, Alberta	156 02	237 60		25 00
Afton	Antigonishe, N.-E	145 00	95 00	22 00	6 00

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 1-1-13. *f* Fermé 1-9-13.
g Fermé temporairement 28-8-13 ; rouvert 8-9-13. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.
i Y compris $9, arrérages pour expédition en passe. *j* Y compris $6.27, arrérages pour expédition en passe. *k* Ci-devant Blairville. *l* Y compris $40, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(*c*) Afton Road	Queens.....I.P.-E	3 75	15 21		
Afton-Station	Antigonishe.....N.-E	82 00	42 50		
Agapit	Gloucester.....N.-B	18 00	42 50		
Agardsley	Dauphin.....Man	28 75	42 50		
Agerton	Yale-Cariboo.....C.-B	125 35	42 50		
Aguanish	Chicoutimi & Saguen. P.Q	18 50	*h* 48 50		
Ahmic Lake	Parry Sound.....O	56 35	42 50		
Ahuntsicl	Laval.....P.Q	*k*	*k*		
Aiktow	Moosejaw.....Sask	195 52	71 00		6 00
Ainslie Gen	Inverness.....N.-E	18 50	*l* 52 50		
Ainslie Point	Inverness.....N.-E	18 00	42 50		
Airlie	Dufferin.....O	30 00	42 50		
Aitkin's Ferry	Kings.....I.P.-E	168 95	91 00		6 00
Aiyansh	Comox-Atlin.....C.-B	61 50	42 50		
Akerly	Sunbury & Queens.N.-B	9 25	42 50		
Alain	Bonaventure.....P.Q	41 05	42 50		
Alaindale	Lotbinière.....P.Q	41 00	42 50		
Alainbourg	Drum'd & Arthabask. P.Q	19 00	42 50		
Alba	Inverness.....N.-E	23 25	42 50		
Albany Cross	Annapolis.....N.-E	49 10	42 50		
(*g*) Albas	Yale-Cariboo.....C.-B	25 00	4 16		
Albeck	Medicine-Hat...Alberta	26 05	42 50		
Alberry Plains	Queens.....I.P.-E	45 75	42 50		
Albert	Hastings, E.R.....O	25 00	42 50		
Albert Bridge	South Cape Breton..N.-E	90 60	47 50		
Albert Canyon	Kootenay.....C.-B	249 51	110 00		13 00
Albertine	Victoria.....N.-B	132 00	60 00	5 00	6 00
Albert Mines	Kings & Albert....N.-B	202 62	91 00		6 00
Albert Mines	Sherbrooke.....P.Q	140 50	90 00		6 00
(*a*) Albert Park	Calgary.....Alberta	26 56	16 66		
Alberton	Wentworth.....O	160 00	88 00		6 00
Albertown	Prince Albert.....Sask	86 00	42 50	5 00	
Albertville	Rimouski.....P.-Q	46 15	42 50		
(*b*) Albertville	Prince Albert.....Sask	15 00	12 50		
Albion	Kings.....I.P.-E	41 50	42 50		
Albion	Peel.....O	41 10	42 50		
Albion	New Westminster...C.-B	146 05	88 00		6 00
Albion Ridge	Medicine Hat...Alberta	40 50	42 50		
(*f*) Albuna	Essex, S. R.....O	66 75	38 33		
(*e*) Albury	Prince Edward.....O		2 92		
Alby	Medicine Hat....Alberta	95 60	44 50		
Alcida	Gloucester.....N.-B	13 00	42 50		
Alcorn	Sunbury & Queens.N.-B	24 70	42 50		
(*e*) Aldboro'	Elgin, W.R.....O		4 38		50
(*d*) Alder	York, N.R.....O		5 83		
Alderdale	Nipissing.....O	84 40	42 50		
Alder Point	N. Cap Bret'n & Vic. N.-E	84 24	42 50		
Alder River	Guysborough.....N.-E	4 00	42 50		
Aldersville	Lunenburg.....N.-E	50 25	*l* 52 50		
Alderville	Northumberland, W.R. O	20 00	42 50		
Aldina	Prince Albert.....Sask	35 00	42 50		
Aldouane	Kent.....N.-B	38 00	42 50		
Alencon	Berthier.....P.Q	10 00	42 50		
Alexander	Inverness.....N.-E	30 88	42 50		
Alexandra	Queens.....I.P.-E	53 75	42 50		
Alexandria	Yale-Cariboo.....C.-B	127 50	70 00		6 00

a Ouvert 1-2-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Fermé 6-9-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-5-13. *f* Ouvert 1-3-14. *g* Fermé 1-4-14. *h* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *k* Pour le revenu etc., voir annexe C sous Montreal sub-offices. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexandrina	Kent N.-B	18 00	42 50		
Alexis Creek	Yale-Cariboo C.-B	212 66	108 00	*m*12 16	13 00
Alford	Moosejaw Sask	121 77	47 00		
*d*Alford Junction	Brant O	8 40	14 58		
Alfred Centre	Prescott O	57 50	45 00		
Alice	Renfrew, N.R. O	150 35	42 50		
*a*Alida	Assiniboia Sask	46 00	16 66		
Alingly	Prince-Albert Sask	39 25	42 50		
Alison	Westmoreland N.-B	21 00	42 50		
Alkali Lake	Yale-Cariboo C.-B	84 75	54 00	3 50	6 00
Allanburg	Welland O	191 90	105 50		9 50
Allandale	York N.-E	20 00	42 50		
Allanlea	Dauphin M		42 50		
Allan's Corners	Châteauguay P.Q	223 75	*i* 152 00		13 00
*g*Allan's Mills	Lanark, S.R. O	60 41	58 20		5 10
Allard	Bonaventure P.Q	53 53	42 50		
Allen	Frontenac O	20 00	42 50		
Allen Grove	Yale-Cariboo C.-B	21 20	42 50		
Allendale	Shelburne & Queen. N.-E	282 00	141 00	*k*4 67	13 00
Allen's Mills	Portneuf P.Q	56 80	*j*52 50		
*f*Allerston	Medicine Hat Alberta	43 11	42 50		
*c*Alliance	Middlesex, W.R O	17 72	30 00		
*h*Alliston	Kings I.-P.-E	57 80	39 82		
*n*Alliford Bay	Comox-Atlin C.-B	55 76	18 85		
Alloa	Peel O	54 50	43 00		
Allsaw	Victoria & Haliburton O	44 75	42 50		
Allumette Island	Pontiac P.Q	99 15	49 00		
Alma	Pictou N.-E	129 00	66 00		6 00
Alma	Prince I.-P.-E	201 05	*l*105 00	7 00	6 00
Almasippi	Macdonald M	32 65	42 50		
Almaville	Champlain P.Q	120 34	59 00		6 00
Almira	York, C.R. O	77 00	46 00		
Alpha	Qu'Appelle Sask	41 25	42 50		
Alpine	Dauphin M	35 00	42 50		
*b*Alpine Ridge	Inverness N.-E	19 00	39 58		
Alport	Muskoka O	128 58	71 00		6 00
Alsace	Parry-Sound O	22 00	42 50		
Alsfeldt	Grey, S.R. O	106 05	120 00		13 00
Althorpe	Lanark, S.R. O	26 25	42 50		
Alticane	Battleford Sask	28 08	42 50		
Alton	Colchester N.-E	91 55	53 00		6 00
Altona	Ontario, S.R. O	75 45	42 50		
Alva	Brome P.Q	40 00	45 00		
Alvaston	Yale-Cariboo C.-B	70 90	48 00		
Alvena	Saskatoon Sask	22 00	42 50		
*e*Alward	Westmoreland N.-B	8 00	11 67		
Amaranth	Dauphin M	30 19	42 50		
Amaranth Station	Dufferin O	45 60	42 50		
Amazon	Humboldt Sask	113 25	47 50		
Amber	York, C.R. O	29 25	42 50		
Amberley	Huron, W.R. O	129 95	64 00	5 00	6 00
Ambles	Humboldt Sask	31 50	42 50		
Ambleside	Bruce, S.R. O	30 70	42 50		
Ambrose	Norfolk O	31 80	*j*52 50		
Amelia	Moosejaw Sask	321 00	170 00	2 66	19 00

a Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-9-13. *e* Fermé 1-8-13. *f* Ci-devant Doran. *g* Fermé 7-2-14. *h* Fermé 28-2-14. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris 67 cents d'arrérages. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris 16 cents arrérages pour expédition en passe. *n* Ouvert 1-5-13 ; Fermé 10-10-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Ameronto	Brandford.....O	.....	8 75	.....	.....
Amherst Point	Cumberland.....N.-E	75 50	42 50	.....	.....
j Amiens	Middlesex, N.R.....O	.....	2 92	.....	.....
Amirault Hill	Yarmouth.....N.-E	118 00	57 00	.....	6 00
Ammon	Westmoreland.....N.-B	9 00	42 50	.....	.....
Anagance Ridge	Kings & Albert....N.-B	32 00	42 50	5 00	.....
Anulree	Perth, N.R.....O	88 45	50 00	.....	.....
Anderson	Perth, S.R.....O	73 10	56 00	.....	6 00
Anderson	Westmoreland.....N.-B	25 75	42 50	.....	.....
g Anderson's Corners	Huntingdon.....P.Q	27 40	16 06	.....	.....
h Andrewsville	Lanark, S.R.....O	8 00	17 50	.....	.....
Anerley	Moosejaw.....Sask	59 50	63 00	.....	3 00
Angle Lake	Victoria.....Alberta	85 19	42 50	.....	.....
Ange Gardien	Montmorency.....P.Q	163 00	78 00	.....	6 00
Ange Gardien, Est	Montmorency.....P.Q	38 00	42 50	.....	.....
Angeline	Rouville.....P.Q	140 70	65 00	14 00	6 00
Anglia	Battleford.....Sask	319 35	108 00	.....	13 00
b Angoulême	Chic. & Sag'y.....P.Q	24 00	27 92	.....	.....
Angus Ridge	Strathcona.....Alberta	41 00	42 50	.....	.....
Anjou	Berthier.....P.Q	48 95	42 50	.....	.....
Annable	Kootenay.....C.-B	93 20	56 00	.....	3 00
Annandale	Colchester.....N.-E	32 51	42 50	.....	.....
Annesley	Pontiac.....Q	43 70	42 50	.....	.....
Annidale	Sunbury & Queens..N.-B	112 25	44 00	25 00	.....
i Annieville	New Westminster..C.-B	2 91	9 75	.....	.....
Anning	Victoria.....Alberta	17 00	42 50	.....	.....
Annis	Yale-Cariboo.....C.-B	144 00	*n*100 00	.....	6 00
c Anselmo	Edmonton.....Alberta	27 01	26 52	.....	.....
f Anson	Hastings, W.R.....O	26 05	*l* 34 83	.....	.....
Ansonia	Algoma, E.R.....O	15 65	42 50	.....	.....
Antelope	Moosejaw.....Sask	201 25	84 00	.....	6 00
Anten Mills	Simcoe, N.R.....O	201 64	68 00	.....	6 00
d Anthony	Nipissing.....O	60 36	37 83	.....	.....
Antigonishe Harbour	Antigonishe.....N.-E	28 00	42 50	.....	.....
Antigonishe Harbour (south side)	Antigonishe.....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
Antioch	Muskoka.....O	10 00	42 50	.....	.....
Antrim	Halifax.....N.-E	38 50	42 50	.....	.....
Anvil Island	Comox-Atlin.....C.-B	34 75	42 50	.....	.....
Appleby	Halton.....O	147 00	79 50	.....	6 00
Appleby Corner	Nipissing.....O	40 05	42 50	.....	.....
Appledale	Kootenay.....C.-B	*o* 25 00	.....	.....	.....
Appledore	Kent, E.R.....O	13 00	42 50	.....	.....
Apple Grove	Stanstead.....P.Q	23 50	42 50	.....	.....
Apple River	Cumberland.....N.-E	137 00	*m* 135 00	17 00	6 00
Arabella	Mackenzie.....Sask	20 00	42 50	4 00	.....
Arawana	Brandon.....Man	31 25	42 50	.....	.....
Arbakka	Provencher.....Man	91 25	45 00	.....	.....
Arbeau	Northumberland...N.-B	26 00	42 50	.....	.....
Arborfield	Prince-Albert.....Sask	214 75	85 00	2 00	6 00
Arbury	Humboldt.....Sask	16 00	42 50	.....	.....
Arcata	Battleford.....Sask	8 00	42 50	.....	.....
h Arcanium	Châteauguay.....P.Q	14 00	20 00	.....	.....
Archer	Dundas.....O	26 00	42 50	.....	.....
Archibald	Colchester.....N.-E	28 25	42 50	.....	.....
Archibald Settlement	Restigouche.....N.-B	37 00	42 50	.....	.....

b Ouvert 1-9-13. *c* Ouvert 15-9-13. *d* Ouvert 20-5-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 15-9-13.
h Fermé 1-10-13. *i* Fermé 1-7-13. *j* Fermé 1-5-13. *l* Y compris $8, indemnité pour service de nuit.
m Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.
o Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *h* Bureau d'état.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Archive	Moosejaw Sask	128 58	42 50		
g Archydal	Moosejaw Sask	22 00	8 32		
Ardbeg	Parry Sound O	366 71	179 00	10 00	19 00
Ardenville	Macleod Alberta	22 00	42 50		
Ardkenneth	Moose Jaw Sask	33 50	42 50		
Ardley	Red Deer Alberta	80 84	44 00		
Ardley	New Westminster C.-B	140 60	49 50		
a Ardmore	Victoria Alberta	18 00	30 83		
Ardness	Pictou N.-E	38 75	42 50		
Ardoch	Frontenac O	181 25	87 00		6 00
Ardrossan	Victoria Alberta	214 65	99 00	16 00	6 00
Ardsley	Mackenzie Sask	62 74	44 00	3 00	
e Ardtrea	Simcoe, E.R O	47 50	44 74		
Arelee	Battleford Sask	97 55	75 00	4 00	6 00
Argentenay	Chicout. & Saguenay P.Q	33 75	42 50		
Argyle	Carleton N.-B	45 60	42 50	*j* 4 33	
Argyle	Yarmouth N.-E	68 35	*i* 62 00	18 00	3 00
Argyle	Macdonald M	42 00	49 00		
Argyle Head	Yarmouth N.-E	117 00	*i* 74 00		6 00
Argyle Shore	Queens I.P.-E	19 00	42 50		
Argyle Sound	Yarmouth N.-E	100 00	47 50		
b Argyle South	Yarmouth N.-E	79 00	27 92		
Argyle Station	Selkirk M	86 20	42 50		
Arisaig	Antigonishe N.-E	81 60	42 50		
Arkell	Wellington, S.R O	92 00	61 00		6 00
Arklan	Lanark, N.R O	9 00	42 50		
Arlington	Simcoe, S.R O	26 00	42 50		
Arlington	Kings N.-E	14 00	42 50		
f Arlington	Prince I.P.-E	17 00	23 75		
Arlington Beach	Humboldt Sask	91 00	62 00		6 00
Arlington Hotel	Comox-Atlin C.-B	301 07	109 00		13 00
Arlington West	Annapolis N.-E	9 00	42 50		
Armadale	York, C.R O	33 05	42 50		
Armadale	Kings I.P.-E	39 00	42 50		
Armagh Station	Bellechasse P.Q	146 85	51 00		3 00
Armand	Témiscouata P.Q	271 55	112 00		13 00
Armitage	York, N.R O	53 70	42 50		
Armley	Prince Albert Sask	23 75	42 50		
Armond	Carleton N.-B	37 62	42 50		
Armorin	Moosejaw Sask	8 75	42 50		
Armorique	Terrebonne P.Q				
Armstrong	Kings & Albert N.-B	8 00	42 50		
Armstrong	Beauce P.Q	41 25	42 50	3 00	
Armstrong's Brook	Restigouche N.-B	30 00	42 50		
Armstrong's Corner	Sunbury & Queens N.-B	94 07	55 00		6 00
Arner	Essex, S.R O	230 41	86 00	15 48	6 00
Arnes	Selkirk M	105 50	44 00		
Arnold	Shelburne & Queens N.-E	44 00	42 50		
d Arnoldville	Kings & Albert N.-B	12 00	33 75		
Arnott	Grey, E.R O	122 20	71 00		6 00
Arnstein	Parry Sound O	199 76	104 00		13 00
Aroostook Portage	Victoria N.-B	20 95	42 50		
Arran	Mackenzie Sask	309 85	138 00	4 00	13 00
Arrandale	Comox-Atlin C.-B	97 10	59 00		6 00
Arrowwood	Macleod Alberta	36 00	42 50		
Arseneault	Gaspé P.Q	13 00	42 50		

a Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 1-9-13. *d* Ouvert 1-7-13. *e* Fermé temporairement du 30-6 au 11-7-13. *f* Fermé 15-11-13. *g* Ouvert 1-2-14. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris 33 cents, arrérages pour expédition en passe. *b* Ouvert 1-8-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arthurette	Victoria N.-B	34 50	42 50		
Arthurville	Bellechasse P.Q	35 30	42 50		
Artland	Battleford Sask	181 02	82 00		6 00
Artois	L'Islet P.Q	20 70	42 50		
Arva	Middlesex, E.R. Ont	57 00	57 00		6 00
Arvilla	Edmonton Alberta	54 95	42 50		
Asessippi	Marquette M	172 03	92 00	6 00	6 00
Ash	Halton O	135 75	49 50		
Ashby	South Cape Breton N.-E	*d*	*d*		
Ashdad	Renfrew, S.R. O	75 45	44 00		
Ashdale	Antigonishe N.-E	8 50	42 50		
Ashfield	Inverness N.-E	21 00	42 50		
Ashford	Battleford Sask	13 00	42 50		
Ashland	Carleton N.-B	20 00	42 50		
Ashley	Grey, N.R. O	8 00	42 50		
Ashmont	Victoria Alberta	109 20	42 50		
Ashmore	Digby N.-E	115 00	62 50		6 00
a Ash Point	Kings & Albert N.-B	11 00	33 75		
Ashuapmouchouan	Chicout. & Saguenay P.Q	12 00	42 50	4 00	
Ashton Station	Lanark, S.R. O	125 30	54 00		6 00
Asker	Red-Deer Alberta	101 30	49 50		
Askilton	Inverness N.-E	23 50	42 50		
Asor	Battleford Sask	90 40	49 00		
Aspdin	Muskoka O	156 69	67 00		6 00
Aspen	Guysborough N.-E	135 60	*e*84 00	3 00	6 00
Aspen Grove	Yale-Caribou C.-B	140 00	49 50		
Aspotogan	Lunenburg N.-E	33 82	*f*52 50		
Assametquaghan	Bonaventure P.Q	43 50	42 50		
Aston Junction	Nicolet P.Q	88 85	57 00	10 00	6 00
Aston Station	Nicolet P.Q	73 70	49 00		
Astorville	Nipissing O	133 36	67 00		6 00
Astwood	Mackenzie Sask	22 60	57 50		3 00
Atalanta	Québec P.Q	56 00	42 50		
Atchelitz	New Westminster C.-B	243 20	85 00		6 00
Atha	Ontario, S.R. O	38 25	42 50		
Atherton	Norfolk O	26 00	42 50		
Athlone	Simcoe, S.R. O	210 65	64 00		6 00
Athol	Glengarry O	81 70	57 00		3 00
h Atkin	Lambton, E.R. O	11 00	11 67		
Atkinson	Battleford Sask	61 00	42 50		
Atlanta	Kings N.-E	15 92	42 50		
l Atlantic	Selburne & Queens, N.-E	21 00	30 83		
Atlas	Moose Jaw Sask	53 75	42 50		
Atnarko	Comox Atlin C.-B	17 85	42 50		
Attercliffe	Lincoln O	210 00	104 00		13 00
Attercliffe Station	Haldimand O	293 47	136 50	14 00	13 00
Atwell	Macdonald M	2 00	42 50		
Atwood's Brook	Shelburne & Queens, N.-E	110 45	47 50		
Auberivière	Lévis P.Q	28 00	42 50		
Aubigny	Provencher M	76 20	44 50		
g Aubretia	Battleford Sask	58 44	36 67		
Aubrey	Chateauguay P.Q	253 94	*e*114 00		6 00
Auburn	Queens I.P.-E	16 10	42 50		
Auburndale	Lunenburg N.-E	25 95	42 50		
Auburndale	Strathcona Alberta	22 00	42 50		
Auburnton	Assiniboia Sask	15 00	42 50		

a Ouvert 1-7-13. *h* Fermé 1-8-13. *d* Pour le revenu, etc., voir annexe C. sous Halifax Sub-offices. *c* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Ouvert 1-6-13. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Ouvert 1-8-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$	$ c.	$ c.	$ c.
Auburnville	Northumberland....N.-B	30 00	42 50		
Audet	Beauce.....P.Q	119 35	69 00		6 00
Audley	Ontario, S.R.....O	78 30	56 00		6 00
Audrey	Assiniboia.....Sask	28 90	42 50	5 00	
d Aughrim	Lambton, E.R.....O	0 47	5 83		
Augsburg	Renfrew, N.R .....O	75 50	42 50		
Auld	Essex, S.R..... O	87 00	42 50	3 33	
Auld's Cove	Guysborough .....N.-E	120 00	42 50		
Austinville	Moose-Jaw.....Sask	24 50	42 50		
Auvergne	Portneuf .....P.-Q	87 24	*f* 62 00		
Autoroad	Prince Albert.....Sask	49 50	42 50	4 00	
Avalon	Medicine Hat....Alberta	66 35	42 50		
Avery's Portage	York .....N.-B	53 50	42 50		
Avebury	Prince Albert .....Sask	64 75	42 50		
Aviemoor	Algoma, W.R..... O	47 20	60 00		6 00
Avoca	Argenteuil.....P.Q	202 50	94 00		6 00
a Avola	Yale Cariboo.....C.-B	139 50	27 92		
Avon	Elgin, E.R.....O	259 30	125 00		13 00
Avon	Mégantic .....P.Q	14 65	42 50		
c Avonbank	Perth, S.R.....O	15 70	27 55		
Avondale	Pictou.....N.-E	20 00	42 50		
Avondale	Carleton.....N.-B	88 71	52 00		3 00
Avondale	Queens..... I P.-E	21 50	42 50		
Avondale Station	Pictou .....N.-E	80 60	42 50	6 00	
Avonhurst	Qu'Appelle.....Sask	267 80	75 00		6 00
Avonmore	Kings & Albert.....N.-B	57 20	42 50		
Avonport	Kings.....N.-E	29 75	42 50		
Avonton	Perth, S.R.....O	53 62	50 00		
Aweme	Portage-la-Prairie.....M	16 00	42 50		
Axe Lake	Parry-Sound.....O	33 10	42 50		
Aylsworth	Thunder Bay & Rainy River.....O	26 50	42 50		
Ayotte	Maskinongé.....P.Q	13 00	42 50		
Azilda	Algoma, E.R.....O	212 00	117 00		13 00
BABINEAU	Kent.....N.-B	6 00	42 50		
Baccaro	Shelburne & Queens.N.-E	189 10	92 00		6 00
Back Bay	Charlotte .....N.-B	218 85	111 00		13 00
Back Shore	Pictou .....N.-E	10 00	*g* 52 50		
Baddeck Bay	North Cape Breton & Victoria .....N.-E	37 70	*h* 48 50	9 80	
Baddeck Bridge	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	30 00	42 50		
Baddeck River, North Branch	North Cape Breton & Victoria .....N.-E	18 00	42 50		
d Baddow	Victoria & Haliburton .O	4 85	5 83		
Badger	Provencher .....M	128 51	58 00		6 00
Badgerdale	Mackenzie.....Sask	10 00	42 50		
Badger Lake	Medicine-Hat....Alberta	98 83	42 50		
Badjeros	Grey, E.R.....O	289 50	128 00		13 00
Bagley	Prince Albert .....Sask	118 00	62 00	12 00	6 00
e Baie d'Argenteuil	Argenteuil.....P.Q		11 67		
Baie de la Trinité	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	43 44	*g* 52 50		
Baie des Bacons	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	19 00	42 50		
Baie des Rochers	Charlevoix.....P.Q	28 25	*l* 72 50		

a Ouvert 1-9-13. c Fermé 13-12-13. *d* Fermé 1-6-13. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913. *e* Fermé 1-8-13. *l* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baildon	Moosejaw Sask	217 00	79 00		6 00
Baillie	Charlotte N.-B	25 00	42 50	4 00	
Baird	Thunder Bay & Rainy River O	51 25	42 50		
Bairdsville	Victoria N.-B	45 10	42 50		
Baker	Kootenay C.-B	106 70	44 50		
Baker Settlement	Lunenburg N.-E	105 20	48 00		
i Bala Park	Muskoka O	59 00	30 00		
Balaclava	Grey, N.R. O	45 00	42 50		
g Balcomo	Yale-Cariboo C.-B		4 62		0 82
Bald Hill	Sunbury & Queens N.-B	25 25	42 50		
Baldoon	Kent, W.R. O	41 25	42 50		
Baldwin	York, N.R. O	146 50	84 00		6 00
Baldwin's Mills	Stanstead P.Q	317 90	143 00		13 00
Baldwin's Road	Kings I.P.-E	42 75	42 50		
Baleine	South Cape Breton N.-E	7 00	42 50		
Balermo	Red-Deer Alberta.	33 62	42 50		
Balfron	Kings & Albert N.-B	15 00	42 50		
n Balham	Victoria Alberta	51 65	39 58		
Baljennie	Battleford Sask	38 00	42 50		
Ballantrae	York, N.R O	243 72	139 00		13 00
Ballantyne's Cove	Antigonish N.-E	112 25	53 00		6 00
f Ballantyne's Station	Frontenac O	0 75	8 75		
Balla Philip	Kent N.-B	26 75	42 50		
b Ballinora	Battleford Sask	22 00	12 50		
Ballyduff	Durham O	55 25	43 00		
Ballymote	Middlesex, E.R O	67 35	47 00		
n Balm	Edmonton Alberta	10 00	6 25		
Balmoral	Haldimand O	212 30	*j* 131 00		13 00
Balmoral	Restigouche N.-B	110 55	75 00		6 00
Balmoral	Richmond N.-E	19 50	42 50		
Balmoral Mills	Colchester N.-E	76 05	42 50		
Balsam	Ontario, S.R. O	129 23	67 00		6 00
Balsam Bay	Selkirk M	58 40	42 50		
Balsam Grove	Victoria & Haliburton O	10 02	42 50		
m Balsam Hill	Renfrew, S.R. O	25 70	29 16		
Balsam Lake	Victoria & Haliburton O	22 20	42 50		
Baltic	Prince I.P.-E	59 40	42 50		
Balvenie	Renfrew, S.R. O	51 00	42 50		
Bamberg	Waterloo, N.R. O	129 00	56 00		6 00
Banda	Simcoe, N.R. O	53 00	43 00		
d Bangor	Kings I.P.-E	8 80	23 75		
Bangs Falls	Shelburne & Queens N.-E	46 00	42 50		
Bangsund	Regina Sask	10 70	42 50		
Banks	Grey, E.R. O	67 00	48 50		
Banks-of-Broad Cove	Inverness N.-E	22 75	42 50		
Banner	Oxford, S.R. O	40 25	42 50		
Bannerman	Souris M	346 01	159 00		19 00
Bannon	Carleton N.-B	18 50	42 50		
Baptiste	Hastings, W.R. O	54 00	42 50		
c Baraca	Medicine Hat Alberta	121 70	46 00	9 16	
Barachois	Westmoreland N.-B	37 00	42 50		
Barachois-Harbour	North Cape Breton & Victoria N.-E	38 00	42 50		
Barachois Ouest	Gaspé P.Q	49 67	42 50		
Barb	Prescott O	127 40	72 00		6 00

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Ci-devant Wharranton. *d* Fermé 15-11-13. *f* Fermé 1-7-13. *g* Fermé 16-4-13. *i* Bureau d'été. *j* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 7-3-14. *n* Ouvert 15-2-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barberton	Inverness N.-E	23 00	42 50		
Barbue de St. Césaire	Rouville P.Q	8 00	42 50		
Barclay	Simcoe, S.R. O	19 75	42 50		
Bardal	Brandon M	10 00	42 50		
Bar de Cocagne	Kent N.-B	37 30	42 50		
Bardo	Strathcona Alberta	58 77	53 00		3 00
j Bardolph	Lennox & Addington O	37 00	40 70		
Bardsville	Muskoka O	62 50	42 50		
Barkers Point	York N.-B	67 10	42 50		
Bark Lake	Renfrew, S.R O	43 00	42 50		
h Barkmere	Argenteuil P.Q				
Barkway	Muskoka O	113 75	*l*79 00		6 00
Barnaby River	Northumberland N.-B	329 00	185 00	4 00	19 00
Barnesdale	Parry Sound O	99 20	52 00	4 00	3 00
Barnesville	King & Albert N.-B	112 15	64 00		6 00
Barney River Station	Pictou N.-E	48 50	42 50		
Barney's Brook	Hants N.-E	46 00	42 50		
Barney's River	Pictou N.-E	234 89	82 00	*j*20 33	6 00
Barnhart	Thunder Bay et Rainy River O	169 40	89 00		6 00
Barnhart Vale	Yale-Cariboo C.-B	44 80	42 50	4 00	
Barnsley	Macdonald M	30 00	42 50		
Barnston Island	New Westminster C.-B	40 40	42 50		
Barnwell	Medicine Hat Alberta	163 20	*i*88 00	32 00	6 00
c Baronet	Macleod Alberta		2 22		
Barra Glen	North Cape Breton et Victoria N.-E	30 00	42 50		
Barra Head	Richmond N.-E	48 00	42 50		
a Barrhead	Edmonton Alberta	51 00	12 50		
Barren Hill	Richmond N.-E	19 00	42 50		
d Barrett	Lennox & Addington O	3 00	30 00		
Barrettville	Essex, S.R. O	21 00	42 50		
Barrhill	Medicine Hat Alberta	120 90	75 00		6 00
Barriefield	Frontenac O	187 42	111 00		13 00
Barrie Island	Algoma, E.R. O	55 03	42 50		
b Barrieau	Kent N.-B.	27 50	39 58		
e Barrier Lake	Humboldt Sask	38 15	32 14		
g Barrière	Yale-Cariboo C.-B	50 00	8 32		
Barrière des Caps	Montmorency P.Q	5 00	*h*62 50		
Barrington	Huntingdon P.Q	135 75	*i*83 00		6 00
Barrington West	Shelburne & Queens N.-E	103 00	56 00		6 00
Barrio's Beach	Antigonishe N.-E	62 25	42 50		
Barr Settlement	Hants N.-E	12 00	42 50		
Barry River	Pontiac P.Q	22 99	42 50		
Barry's Corner	Lunenburg N.-E	21 00	42 50		
Barryvale	Renfrew, S.R. O	64 40	43 00		
Barryville	Northumberland N.-B	7 00	42 50		
Bartholomew	Northumberland N.-B	20 00	42 50		
Bartibog	Northumberland N.-B	19 00	42 50		
Bartibog Bridge	Northumberland N.-B	102 89	46 80		
Bartibogue Station	Northumberland N.-B	54 25	42 50		
Bartlett Mills	Charlotte N.-B	37 00	42 50		
Bartlettville	Strathcona Alberta	3 50	42 50		
f Barville	Drummond et Arthabaska P.Q	2 49	33 05		

a Ouvert 1-1-14. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Fermé 23-4-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 1-12-13. *f* Fermé 22-1-14. *g* Ouvert 1-2-14. *j* Fermé 18-3-14. *m* Bureau d'été. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris 33 cents d'arrérages. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bas de la Baie	Charlevoix P.Q	46 00	*f* 62 50		
Bas de l'Anse	Charlevoix P.Q	40 00	42 50		
Bas de Ste Rose	Laval P.Q	12 00	42 50		
Bas du Sault	Laval P.Q	10 00	42 50		
Base Line Road	Kings N.-E	24 70	42 50		
Basingstoke	Lincoln O	65 30	43 00		
Basin Depot	Nipissing O	108 25	45 50		
Baskatong	Wright P.Q	65 25			
Bass Creek	Algoma, E.R O	25 00	42 50		
Bassin	Chicoutimi & Sag P.Q	29 50	42 50		
Bassin du Lièvre	Labelle Q	83 75	48 50		
Basswood Ridge	Charlotte N.-B	41 50	42 50		
Batchawana	Algoma, W.R O	48 65	42 50		
Bateman	Moosejaw Sask	49 65	42 50		
Bateston	South Cape Breton N.-E	34 00	*h* 52 50		
g Batesville	Argenteuil P.Q	35 00	18 00		
Bathgate	Victoria Alberta	31 00	42 50		
Bath Road	City of Kingston O	*m*			
Bathurst Basin	Gloucester N.-B	88 00	42 50		
Bathurst Mines	Gloucester N.-B	295 05	*j* 311 83		39 58
Batiscan Station	Champlain P.Q	290 70	134 00	8 00	13 00
Batoche	Saskatoon Sask	33 00	42 50		
Battenburg	Edmonton Alberta	33 00	46 00		
Battle Bend	Red Deer Alberta	33 42	42 50		
Battle Creek	Moosejaw Sask	115 00	56 00	4 00	3 00
b Battle River	Strathcona Alberta	14 60	23 77		
Battle Valley	Battleford Sask	8 00	42 50	4 00	
Battleview	Strathcona Alberta	39 00	42 50	4 00	
Battrum	Moosejaw Sask	185 05	93 00		6 00
Bauval	Battleford Sask	25 75	42 50		
Bavelaw	Saltcoats Sask	8 75	42 50		
Baxter	Simcoe, S.R O	135 81	94 00		6 00
Baxter's Harbour	Kings N.-E	55 00	42 50		
a Baxterville	Moosejaw Sask	34 63	30 83		
Baie du Vin	Northumberland N.-B	290 50	115 00	4 00	13 00
Baie du Vin Mills	Northumberland N.-B	20 00	42 50		
Bayard	Labelle P.Q	17 72	*g* 65 00		
Bayard Station	Moosejaw Sask	*k* 10 00			
c Bay Centre	Lennox & Addington O	3 34	8 75		
Bayer Settlement	Halifax N.-E	26 00	42 50		
l Bayfield	Kings I.P.-E	30 08	38 32		
Baie Fortune	Kings I.P.-E	71 95	42 50		
Bayham	Elgin, E.R O	148 82	*f* 123 00		13 00
Bayhead	Colchester N.-E	63 25	42 50		
Bayonne	Joliette Q	50 00	42 50		
Bay Road Valley	North Cape Breton & Victoria N.-E	16 60	42 50		
Bayside	Halifax N.-E	36 75	42 50		
e Bayside	Hastings, W.R O	30 05	43 83		
Bayside	Northumberland N.-B	52 50	42 50	6 00	
d Bayside	Charlotte N.-B		5 96		
Bay St. Lawrence	North Cape Breton & Victoria N.-E	95 98	*i* 60 00	8 00	
Bayswater	Kings & Albert N.-B	47 75	42 50		
Bayswater	Lunenburg N.-E	57 00	*h* 52 50		

a Ouvert 1-8-13. *b* Fermé 15-11-13. *c* Fermé 1-7-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-3-14.
f Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Bureau d'été. *g* Y compris $22.50 pour service de nuit dont $12.50 d'arrérages. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $103.83, arrérages d'appointements et $14.88, arrérages de loyer. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *l* Fermé 28-2-14. *m* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C, sous Kingston sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bayswater	Carleton O	*g*	*g*		
Bayton	Dauphin Man	14 92	42 50		
Bay View	Digby N.-E	46 55	42 30		
Bay View	St. John N.-B	34 00	42 50		
d Bayview	Queens I.-P.-E	13 47	15 38		
Bayview	Grey, N.R O	53 21	42 50		
Beach Meadows	Shelburne & Queens N.-E	87 00	45 50		
a Beach Park	Wentworth O	5 00	12 00		
Beach Point	Kings I.P.-E	50 00	45 00		
Beacon Hill	Colchester N.-E	48 00	42 50		
Beaconsfield	Macdonald Man	20 75	42 50		
Beaconsfield	Jacques Cartier P.-Q	254 45	85 00		6 00
Bealton	Norfolk Ont	136 16	76 00		6 00
Bearberry	Red Deer Alberta	32 40	42 50		
Bear Brook	Russell O	151 50	84 00		6 00
Bear Cave	Muskoka O	21 00	46 50		
Bear Cove, Cheticamp	Digby N.-E	23 00	42 50		
Bear Cove	Halifax N.-E	6 50	42 50		
m Bear Creek	Kootenay C.-B	235 00	25 00		
Bear Island	York N.-B	24 25	42 50		
Bear Island	Nipissing O	246 60	44 00		
Bear Line	Kent, W.R O	57 80	42 50		
Bear Point	Shelburne & Queens N.-E	93 00	49 00		
Bear River-East	Annapolis N.-E	59 00	42 50		
Bear River	Kings I.-P.-E	88 00	48 50		
Bearn	Pontiac P.Q	76 04	43 00		
Beathton	Ontario, S.R O	32 25	42 50		
Beaton Road	Prince I.-P.-E	33 95	42 50		
Beaton's Mills	Queens I.-P.-E	55 50	42 50		
Beatrice	Muskoka O	90 50	44 00		
Beaudoin	Megantic P.-Q	18 25	42 50		
Beaudoin Centre	Richmond & Wolfe P.Q	30 07	42 50		
Beaudoin Street	Hochelaga P.Q	*j*	*j*		
c Beaufield	Battleford Sask	57 45	42 50		
Beaufort	Carleton N.-B	67 55	42 50		
Beaulac	Montcalm P.Q	18 50	42 50		
Beauly	Antigonish N.-E	9 00	42 50		
Beaumont	Bellechasse P.Q	121 85	*k*75 00		6 00
Beaumont	Westmoreland N.-B	29 00	42 50		
Beauport East	Quebec P.Q	41 70	50 00		
l Beaurepaire	Jacques Cartier P.Q	50 00	25 00		
Beausoleil	Berthier P.Q	39 20	42 50		
Beauvallon	Victoria Alta	32 00	42 50	4 00	
f Beauvoir	Vaudreuil P.Q	27 81	38 32		
e Beaver	Huntingdon P.Q	28 45	34 57		
Beaver	Kootenay C.-B	140 90	118 00		13 00
Beaver Bank	Halifax N.-E	110 09	56 00	5 00	6 00
Beaver Brook	Kings & Albert N.-B	40 00	42 50		
Beaver Brook	Colchester N.-E	60 00	42 50		
Beaver Brook Station	Northumberland N.-B	16 20	42 50		
Beaver Cove	North Cape Breton and Victoria N.-E	76 63	43 00	4 00	
Beaver Creek	Comox-Atlin C.-B	101 30	65 00		6 00
b Beaver Crossing	Victoria Alberta	98 79	44 50	2 66	
Beaverdale	Grey, E.R O	45 25	42 50		

a Bureau d'été : ouvert 21-8-13. *b* Ci-devant Cold Lake. *c* Ci-devant Ednaburg. *d* Fermé 1-9-13. *e* Fermé 2-2-14. *f* Fermé temporairement du 1er au 18 décembre 1913. *g* Pour le revenu, etc. *voir* annexe C, sous Montreal Sub-Offices. *j* Pour le revenu etc *voir* annexe C sous Montreal Sub-Offices. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été. *m* Ouvert 1-10-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver Dale	Mackenzie, Sask	26 00	42 50		
Beaver Dam	York, N.-B	26 00	42 50		
Beaverdell	Yale and Cariboo, C.-B	144 50	104 00		13 00
Beaver Harbour	Halifax, N.-E	85 66	50 00		6 00
Beaver Hills	Victoria, Alberta	72 86	49 00	4 00	
Beaver Lake	Yale and Cariboo, C.-B	47 50	42 50		
Beaver Lake	Victoria, Alberta	23 65	42 50		
Beaverlodge	Edmonton, Alberta	130 55	42 50	2 67	
Beaver Meadow	Lambton, W.R., O	61 05	42 50		
Beaver Point	Nanaïmo, C.-B	48 50	45 00		
Beaver River	Digby, N.-E	196 50	92 00		6 00
Beazer	Medicine Hat, Alberta	54 22	43 50		
Beckenham	Humboldt, Sask	86 00	50 00	4 00	
d Beckstead	Dundas, O	4 00	16 83		
a Beckville	Dauphin, Man	37 05	42 50		
Beckwith	Cumberland, N.-E	45 75	42 50		
Beddington	Calgary, Alberta	64 00	42 50		
e Bedell	Carleton, N.-B	5 95	11 67		
Bedford Station	Queens, I.P.-E	137 40	44 50	12 00	
Bedford Station	Provencher, Man	97 26	45 50		
Bedfordville	Humboldt, Sask	26 45	42 50		
Bedworth	Thunder Bay & R. River, O	57 00	45 50		
Beech Grove	Pontiac, P.Q	115 00	47 50		
Beech Hill	Kings & Albert, N.-B	30 00	42 50		
Beech Hill	Lunenburg, N.-E	15 00	42 50		
Beech Hill Farms	Shelburne & Queens, N.-E	47 00	42 50		
Beech Lane	Norfolk, O	20 40	*h* 52 50		
Beechmont	North Cape Breton et Victoria, N.-E	7 00	42 50		
b Beechmont North	South Cape Breton, N.-E	12 00	33 75		
Beechmount	Hastings, W.R., O	15 00	42 50		
g Beech Ridge	Argenteuil, P.Q	36 45	34 57		
Beechville	Halifax, N.-E	8 00	42 50		
Beechwood	Carleton, N.-B	115 00	56 00		6 00
Beechwood	Antigonishe, N.-E	13 00	42 50		
Beersville	Kent, N.-B	60 45	42 50		
Begin	L'Islet, P.Q	24 70	42 50		
Beith	Huntingdon, P.Q	105 50	51 00		3 00
Bekevar	Qu'Appelle, Sask	30 00	42 50		
Bélair	Portneuf, P.Q	61 50	42 50		
Béland	Beauce, P.Q	25 70	*i* 50 12		
Bélanger	Moosejaw, Sask	53 75	42 50		
Belbeck	Moosejaw, Sask	199 95	96 00		6 00
c Belbutte	Battleford, Sask	10 00	16 66		
f Belcher Street	Kings, N.-E		2 92		
Belcourt	Macdonald, Man	35 43	42 50		
Belfast	Huron, W.R., O	166 50	124 00		13 00
Belford	Kootenay, C.-B	58 00	42 50		
Belisle's Mills	Terrebonne, P.Q	166 90	76 00		6 00
Bellavance	Rimouski, P.Q	50 10	42 50		
Bella Bella	Comox-Atlin, C.-B	207 75	122 00		13 00
Belle Anse	Gaspé, P.Q	88 75	*j* 75 00		
Belle Côte	Inverness, N.-E	140 75	*k* 92 00		6 00
Belle Creek	Queens, I.P.-E	133 10	73 00		6 00
Belledune	Gloucester, N.-B	143 80	72 00		6 00
Belledune River	Gloucester, N.-B	74 05	42 50		
Bellefeuille	Compton, P.Q	18 92	42 50		

a Ouvert 1-4-13. *b* Ouvert 1-7-13. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Fermé 24-9-13. *e* Fermé 1-8-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 2-2-14. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $7.62, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bellefleur	Victoria N.-B	41 50	42 50		
Bellefontaine	Antigonishe N.-E	34 40	42 50		
Bellegarde	Assiniboia Sask	38 75	42 50		
Belleisle Bay	Kings & Albert N.-B	68 19	42 50		
Belleisle Creek	Kings & Albert N.-B	303 80	125 00	19 00	13 00
Belle Marche	Inverness N.-E	52 40	42 50		
Bellerive Station	Labelle P.Q	45 07	42 50		
g Bellenden	Sunbury & Queens N.-B	2 25	2 92		
Belle Plage	Vaudreuil P.Q	73 00	42 50		
Bellerose	New Westminster C.-B	33 37	42 50		
Belle Rivière	Two Mountains P.Q	144 55	77 00		6 00
c Belle Vallée	St. Johns & Iberville P.Q	15 00	*i* 34 88		
d Bellevue	Queens I.P.-E	2 73	14 55		
Bellevue Junction	Richelieu P.Q	31 25	42 50		
Belleview	Brandon Man	202 55	121 00		13 00
Belleville	Carleton N.-B	11 70	42 50		
Belleville	Yarmouth N.-E	100 50	*j* 104 50		9 50
Belleville North	Yarmouth N.-E	88 00	42 50	45 00	
Belleville South	Yarmouth N.-E	43 50	42 50		
Bell Ewart	Simcoe, S.R. O	304 00	133 00		13 00
Bellhampton	Dauphin Man	33 00	42 50	*k* 5 00	
Bellingham	Algoma, E.R. O	57 50	*k* 52 50		
Bellivеaux Village	Westmoreland N.B	26 00	42 50		
Bell Mills	Kent N.-B	13 00	42 50		
Bell Mount	Pontiac P.Q	46 75	42 50		
Belloni	South Cape Breton N.-E	90 40	42 50		
Bell Rapids	Hastings, W.R. O	28 50	42 50		
Bellrock	Frontenac O	85 90	48 00		
Bellshill	Strathcona Alberta	15 00	43 00		
Bellview	Hastings, W.R. O	349 78	119 00	9 17	13 00
Belmina	Richmond & Wolfe P.Q	36 00	42 50		
f Belmont	Prince I.P.-E		5 83		
Belmore	Huron, E.R. O	206 60	130 00		13 00
Beloeil Centre	Chambly & Verchères P.Q	26 05	42 50		
Belton	Middlesex, E.R. O	264 41	80 00		6 00
Belvedere	Edmonton Alberta	220 05	119 00	94 00	13 00
a Belvoir	Moose Jaw Sask	33 00	25 00		
Belyea's Cove	Sunbury & Queens N.-B	48 00	42 50	4 00	
Benacadie	North Cape Breton & Victoria N.-E	27 70	42 50		
Benacadie Pond	North Cape Breton & Victoria N.-E	16 00	42 50		
Benacadie West	North Cape Breton & Victoria N.-E	18 00	42 50		
b Benachi	Medicine Hat Alberta	*l* 7 00			
b Ben Allen	Grey, N.R. O	20 00	30 00		
Benard	Macdonald Man	83 75	55 00		6 00
Benbecula	Qu'Appelle Sask	7 85	42 50		
Bendale	York, C.R. O	50 35	42 50		
Ben Eoin	South Cape Breton N.-E	17 00	42 50		
Bender-Hamlet	Dauphin Man	64 50	42 50	10 00	
Benjamin's Mills	Hants N.-E	26 00	42 50		
Benjamin River	Restigouche N.-B	117 60	70 00		6 00
Ben Lomond	St. John N.-B	51 00	42 50	5 00	
Bennett	Mégantic P.Q	28 00	42 50		
e Bennie Corners	Lanark, N.R. O	7 49	13 88		

a Ouvert 1-10-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 15-12-13. *d* Fermé 1-9-13. *e* Fermé 23-8-13. *f* Fermé 1-6-15. *g* Fermé 1-5-13. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $7. 4. indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $1, arrérages pour expédition en passe. *l* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bennington	Oxford, N.R.—O	70 00	46 50		
Benoit	Russell—O	39 00	42 50		
e Bensfort	Peterborough, W.R.—O	27 50	23 75	1 67	2 50
c Benson	Assiniboia—Sask	196 35	42 50		
Benstephen	Moosejaw—Sask	24 55	42 50		
d Bentinck	Grey, S.R.—O	21 75	25 83		
Benton Station	Medicine Hat—Alberta	114 22	44 00		
Bentpath	Lambton, W.R.—O	52 00	42 50		
Bent River	Muskoka—O	64 45	42 50		
f Beranger	Missisquoi—Q	10 00	11 67		
Berens River	Selkirk—M	24 50	42 50		
Beresford	Gloucester—N.-B	131 75	53 00	4 00	6 00
Beresina	Saltcoats—Sask	15 25	42 50		
Bergen	Red Deer—Alberta	71 00	48 00		
Bergland	Thunder Bay et Rainy River—O	188 54	126 00	*h* 12 33	13 00
a Bergeron	Lotbiniere—P.Q	72 67	36 67		
b Berlo	Selkirk—M	51 00	38 58		
Bernice	Souris—Man	31 00	42 50		
Bernadette	Lévis—P.Q	8 25	42 50		
Bernard	Moosejaw—Sask	83 10	61 00		6 00
Bernier	Mégantic—P.Q	13 13	42 50		
Berriedale	Parry Sound—O	191 20	116 00		13 00
Berry Hill	Colchester—N.-E	15 00	42 50		
Berry Creek	Medicine-Hat—Alberta	138 73	120 50	30 83	13 00
Berryer	L'Islet—P.Q	64 75	*l* 59 47		
Berry Mill Station	Westmorland—N.-B	89 48	63 00		6 00
Berryland	Perth, S.R.—O	42 35	42 50		
Berrymoor	Strathcona—Alberta	34 90	42 50		
Berryton	Kings & Albert—N.-B	13 30	42 50		
Bersimis	Chicoutimi & Saguen.—P.Q	65 60	70 00	5 00	6 00
Berthelot	Montmorency—P.Q	34 45	42 50		
Berthier Junction	Berthier—P.Q	55 00	43 00	12 00	
Berton	Portage la Prairie—M	162 55	91 00		6 00
Bertrand	Gloucester—N.-B	48 80	42 50	4 00	
Bérubé	Montmorency—P.Q	38 25	42 50		
Berwick West	Kings—N.-E	11 00	42 50		
Bestville	Moose Jaw—Sask	76 55	42 50		
Bestwick	Yale-Cariboo—C.-B	26 25	42 50		
Bethany	Shefford—P.Q	66 17	42 50		
Bethel	Shefford—P.Q	100 70	44 50		
g Bethel Grove	Northumberland, W.R.—O	5 77	34 16		
Bethesda	York, N.R.—O	186 80	78 00		6 00
Beulah	Kings & Albert—N.-B	46 50	42 50		
Bewdley	Northumberland, W.R.—O	140 50	75 00		6 00
Bible Hill	Colchester—N.-E	*j* 6 00			
Bickerdike	Edmonton—Alberta	534 00	323 00		38 00
Bickford	Lambton, W.R.—O	214 25	82 00		6 00
Bideford	Prince—I.P.-E	168 25	55 00		6 00
Bickleigh	Moose Jaw—Sask	34 00	42 50		
Bield	Marquette—M	111 48	42 50		
Bifrost	Selkirk—Man	47 10	42 50		
Big Bank	North Cape Breton et Victoria—N.-E	50 69	42 50		
Big Bar Creek	Yale-Caribou—C.-B	83 75	42 50		
i Big Bay Point	Simcoe, S.R.—O	25 00	13 00		

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 12-5-13. *c* Ci-devant Hill Hall. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-9-13. *f* Fermé 1-8-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Y compris 33 cents d'arrérages. *i* Bureau d'été. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *l* Y compris $13.50, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Big Beach	North Cape Breton et Victoria, N.-E	35 25	42 50		
Big Brook	Inverness, N.-E	12 00	42 50		
b Big Cedar Point	Simcoe, S.R, O	10 00	14 00		
Big Cove	Sunbury & Queens, N.-B	13 00	42 50		
Big Creek	Yale-Cariboo, C.-B	51 45	42 50		
Bigford	Moosejaw, Sask	76 00	42 50	4 00	
Big Fork	Thunder Bay et Rainy River, O	89 00	60 00		6 00
Biggar Ridge	Carleton, N.-B	59 65	42 50		
Big Glen	South Cape Breton, N.-E	17 00	*d* 52 50		
Big Harbour	North Cape Breton & Victoria, N.-E	15 00	42 50		
b Big Harbour Centre	Inverness, N.-E	12 50	42 50		
Big Harbour Island	Inverness, N.-E	15 00	42 50		
Big Hill	North Cape Breton & Victoria, N.-E	13 60	*f* 48 50		
Big Intervale (Cape North)	North Cape Breton & Victoria, N.-E	25 00	42 50	*g* 5 00	
Big Intervale (Margaree)	Inverness, N.-E	13 00	42 50		
Big Island	Pictou, N.-E	48 75	42 50		
Big Lake	Algoma, E.R, O	88 98	45 50		
Big Lorraine	South Cape Breton, N.-E	23 00	42 50		
Big Marsh	Antigonishe, N.-E	21 00	42 50		
c Big Meadow	Inverness, N.-E	39 80	42 50		
Big Muddy	Regina, Sask	72 81	43 00		
Big Point	Kent, W.R, O	67 55	45 50		
Big Pond	South Cape Breton, N.-E	86 25	42 50	7 00	
Big Pond Centre	South Cape Breton, N.-E	38 50	42 50		
Big Port L'Hébert	Shelburne & Queens, N.-E	16 00	42 50		
Big Prairie	Calgary, Alberta	110 16	55 00	*h* 4 66	6 00
Big Ridge	South Cape Breton, N.-E	12 00	42 50		
Big Ridge South	South Cape Breton, N.-E	20 00	42 50		
Big Spring	Medicine Hat, Alberta	*i* 7 00			
Big Stick Lake	Moosejaw, Sask	121 75	44 50		
Big Stone	Medicine Hat, Alberta	87 82	62 00		6 00
Billimun	Moosejaw, Sask	28 53	42 50		
Bingen	Medicine Hat, Alberta	36 58	42 50		
Bingham Road	Haldimand, O	29 10	*d* 52 50		
Bingley	Red Deer, Alberta	38 00	42 50		
Birchbank	Kootenay, C.-B	38 00	42 50		
Birch Brook	Pictou, N.-E	25 00	42 50		
Birch Creek	Humboldt, Sask	16 50	42 50		
Birch Grove	South Cape Breton, N.-E	99 75	42 50		
Birch Lake	Battleford, Sask	52 71	42 50		
Birchlands	Kootenay, C.-B	18 21	42 50		
Birch Plain	North Cape Breton & Victoria, N.-E	24 00	42 50		
Birch Ridge	Victoria, N.-B	34 05	42 50		
Birch River	Dauphin, Man	293 48	135 00		13 00
Birch Siding	Kent, N.-B	18 00	42 50		
Birchtown	Shelburne & Queen, N.-E	97 20	50 00		6 00
Birchwood	Cumberland, N.-E	35 65	42 50		
a Bird River	Selkirk, Man	20 00	20 83		
Bird's Creek	Hastings, W.R, O	154 22	60 00	5 00	6 00

a Ouvert 1-11-13. *b* Bureau d'été, ouvert 23-6-13. *c* Ci-devant Achosnach. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $6, pour service de nuit pour l'été 1913. *g* Indemnité spéciale pour expédition en passe. *h* Y compris 66 cents arrérages pour expédition en passe. *i* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Birdsholm	Medicine Hat....Alberta	17 00	8 32		
Birdsalls	Peterborough, E.R....O	82 20	42 50		
Birdton	York.....N.-B	24 75	42 50		
Birdview	Saskatoon.....Sask	354 00	100 00		13 00
Birkendale	Muskoka.....O	224 15	110 00		13 00
Birnam	Lambton, E.R.....O	89 00	50 00		
Birr	Middlesex, E.R.....O	146 00	92 50	2 50	6 00
Bisaillon	Laprairie et Napierville.....P.Q	75 05	74 00		6 00
e Bishop Mountain	Kings.....N.-E	1 80	14 58		
Bishopville	Kings.....N.-E	7 05	42 50		
Bisley	Moose Jaw.....Sask	41 15	42 50		
Bismark	Red Deer.....Alberta	46 10	42 50		
Bissett Creek	Nipissing.....O	289 00	49 50		
b Bissonnette	Montcalm.....P.Q	17 73	*g*39 41		
Bituma	Calgary.....Alberta	25 58	42 50		
Bjorkdale	Prince Albert.....Sask	39 00	42 50	3 66	
Black Avon	Antigonishe.....N.-E	33 50	42 50		
Black Bank	Dufferin.....O	18 00	42 50		
Black Brook	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	25 00	42 50		
Blackburn	Russell.....O	26 20	51 25		
Blackburn Mine	Wright.....P.Q	64 50	44 00		
Black Creek	Welland.....O	103 55	60 00		6 00
Black Diamond	Macleod.....Alberta	260 30	118 00		13 00
Black Donald	Renfrew, S.R.....O	12 00	42 50		
Blackett's Lake	South Cape Breton. N.-E	26 00	42 50		
Blackfoot	Victoria.....Alberta	94 30	*i*88 16		3 00
Black Hawk	Thunder Bay et Rainy River.....O	213 15	127 00	*f*4 33	13 00
Black Heath	Wentworth.....O	240 00	115 00		13 00
Black Hills	Yukon	25 00	42 50		
Black Land	Restigouche.....N.-B	124 17	61 00		6 00
a Blackloam	Yale Cariboo.....C.-B	35 00	39 59		
Black Pines	Yale Cariboo.....C.-B	15 30	42 50		
Black Point	Restigouche.....N.-B	116 40	60 00		6 00
Black Point	Halifax.....N.-E	160 20	*h*100 00		6 00
Black Point	Shelburne & Queens. N.-E	30 50	42 50		
Black Pool	Yale-Cariboo.....C.-B	37 00	42 50		
Black River	Northumberland.....N.-B	39 00	42 50	1 00	
Black River	St. John.....N.-B	58 70	42 50		
d Black River Bridge	Prince Edward.....O	2 80	2 92		
Black River Bridge	Northumberland...N.-B	68 00	43 00		
Black River Depot	Pontiac.....P.Q	122 50	75 00		6 00
Black Rock	Cumberland.....N.-E	4 00	42 50		
Black Rock	Gloucester.....N.-B	18 00	42 50		
Black Rock	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	20 00	42 50		
Black's Harbour	Charlotte.....N.-B	546 04	237 50		25 00
Black Spring-Ridge	Medicine Hat....Alberta	41 00	42 50		
Blackstone	Inverness.....N.-E	48 00	42 50		
Blackstone Lake	Parry-Sound.....O	59 65	44 50		
Blacktail	Macleod.....Alberta	13 00	42 50		
Blackwater	Ontario, N.R.....O	295 55	116 00	22 00	13 00
Blackwood	Saltcoats.....Sask	116 80	44 00		
Blair	Sunbury & Queens.. N.-B	150 30	74 00		6 00

a Ouvert 1-5-13. *b* Fermé 15-12-13. *c* Fermé 1-9-13. *d* Fermé 1-5-13. *e* Ouvert 1-2-14.
f Y compris 33 cents arrérages. *g* Y compris $10.58, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $36.66, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blair Athol	Restigouche ..... N.-B	44 00	42 50		
Blairhampton	Victoria & Haliburton. O	53 00	42 50		
Blairton	Peterborough, E.R.... O	66 20	42 50		
Blais	Beauce ..... P.Q	21 76	42 50		
d Blake	Huron, S.R..... O	70 87	48 00		4 50
Blakesville	Medicine Hat.. Alberta	83 73	42 50		
Blanchard Road	Pictou..... N.-E	12 60	42 50		
Blanchard Settlement	Gloucester ..... N.-B	21 20	42 50		
Blanche	Labelle ..... P.Q	65 60	*l* 62 50		
Blanche	Shelburne & Queens N.-E	65 73	42 50		
Blanchet	Lévis ..... P.Q	79 11	46 00		
Blandford	Drum'nd & Arthab . P.Q	82 56	50 00	8 00	
i Blandford Station	Oxford, N.R..... O		3 33		
h Blancy Ridge	York ..... N.-B	2 35	8 75		
Blantyre	Grey, E.R ..... O	110 00	70 00		6 00
a Blaquière	Gaspé..... P.Q	6 00	36 67		
Blayney	Norfolk..... O	62 20	42 50		
Blessington	Hastings, E.R ..... O	49 00	55 00		6 00
Blind Creek	Macleod..... Alberta	62 20	42 50		
Blissfield	Northumberland ...N.-B	129 75	51 00		6 00
Blissville	Sunbury & Queens. N.-B	24 98	42 50		
b Block 14	Kent..... N.-B	20 00	39 58		
Block House	Lunenburg..... N.-E	171 80	94 00	8 00	6 00
g Blomidon	Kings..... N.-E	10 73	14 58		
Blondheim	Strathcona..... Alberta	15 60	42 50		
Blondin	Champlain..... P.Q	19 60	42 50		
Bloomfield	Prince..... I.P.-E	19 00	42 50		
Bloomfield	Digby..... N.-E	61 60	42 50		
Bloomfield Ridge	York..... N.-B	24 75	42 50		
Bloomfield Station	Prince..... I.P.-E	409 45	*m* 153 60	*p* 34 75	13 00
Blooming	Regina ..... Sask	29 60	42 50	*n* 6 00	
Bloomingdale	Waterloo, N.R..... O	98 00	*k* 79 25		6 00
f Blooming Point	Queens..... I.P.-E	2 83	15 21		
f Blooming Point North	Queens..... I.P.-E	3 49	15 21		
Bloomington	Annapolis..... N.-E	41 60	42 50		
Bloomington	York, N.R..... O	92 00	50 00		
j Bloomsburg	Norfolk..... O	54 96	50 00		5 00
Blount	Dufferin..... O	13 00	42 50		
Blouin	Lévis..... P.Q	10 19	42 50		
Blubber Bay	Comox-Atlin..... C.-B	102 92	*o* 77 50		
Blucher Hall	Yale-Cariboo..... C.-B	39 25	42 50		
Blue Bell	Victoria..... N.-B	53 00	42 50		
Blueberry Creek	Kootenay..... C.-B	55 90	42 50		
Blue Cove	Gloucester ..... N.-B	47 50	42 50		
e Blue Church Road	Grenville..... O	14 39	29 04		
Blue Lake	Brant ..... O	186 00	103 00		9 50
Blue Mountain	Pictou..... N.-E	82 00	53 00	3 00	3 00
Blue Mountain Bend	Victoria ..... N.-B	21 35	42 50		
Blue Rock	Lunenburg ..... N.-E	61 00	42 50		
Blue Sea Corner	Cumberland..... N.-E	33 25	42 50		
Blue Sea Lake	Wright..... P.Q	172 80	86 00	4 00	6 00
b Bluesky	Edmonton ..... Alberta	31 00	39 58		
Blue's Mill	Inverness..... N.-E	35 00	42 50		
Bluff Creek	Dauphin..... Man	64 50	42 50		
Blumenhof	Moosejaw ..... Sask	276 80	84 50		9 50
Boakview	Parry Sound ..... O	177 56	50 50		3 00
Bobs Lake	Frontenac..... O	41 05	42 50		

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 23-12-13. *f* Fermé 6-9-13. *g* Fermé 1-9-13. *h* Fermé 1-7-13. *i* Fermé 1-5-13. *j* Fermé 1-2-14. *k* Y compris $11.25, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $2, arrérages pour expédition en passe. *o* Y compris $35, arrérages. *p* Y compris $6.75, arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bocabec	Charlotte N.-B	102 70	45 00		
Bocabec Cove	Charlotte N.-B	86 00	42 50		
Bocage	Beauce P.Q	23 10	42 50		
Bogart	Hastings, E.R O	99 85	49 50	4 00	
Bog End	Humboldt Sask	40 00	42 50		
Boilard	Megantic P.Q	35 23	42 50		
b Boily	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	10 00	16 66		
Bois Blanc	Maskinongé P.Q	59 05	42 50		
Boisbriand	Chateauguay P.Q	77 00	43 00		
Boisdale	North Cape Breton et Victoria N.-E	105 51	48 50	4 00	
Bois de Filion	Terrebonne P.Q	12 00	42 50		
Bois Franc	Wright P.Q	97 00	48 50		
Bois des Hurons	Lotbinière P.Q	22 00	*l* 54 50		
Bois Gilbert	Dorchester P.Q	247 32	*k*219 00		*k*36 00
Bois hebert	Gloucester N.-B	27 00	42 50		
Boissonneault	Mégantic P.Q	39 00	42 50		
a Boian	Victoria Alberta	24 50	25 00		
Boivin	Beauce P.Q	16 00	42 50		
Bold Point	Comox Atlin. C.-B	68 40	42 50		
Boldenhurst	Moose Jaw. Sask	77 50	46 50		
j Bolger Bridge	Parry Sound O	14 00	24 00		
Bolingbroke	Lanark, S.R O	42 54	42 50		
i Bolton Glen	Brome P.Q	48 25	30 00		
g Bomanton	Northumberland, W.R.O	3 70	34 16		
Bon Accord	Victoria N.-B	43 75	42 50		
Bon Accord	Edmonton Alberta	103 00	49 50		
Bonami	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	5 00	42 50		
Bonaventure East	Bonaventure P.Q	131 30	59 00	4 00	6 00
Bonaventure Island	Gaspé P.Q	35 00	42 50		
Bon Désir	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	32 30	42 50		
Bond	Mackenzie Sask	110 78	61 00		6 00
Bondville	Brome P.Q	192 90	*m*124 00		13 00
j Bon Echo	Frontenac O	57 42	30 00		
Bone Creek	Moosejaw. Sask	26 25	42 50	4 00	
h Bongards Corners	Prince Edward O	44 30	42 50		
Bonheur	Thunder Bay et Rainy River O	112 80	68 00		6 00
c Bonlea	Strathcona Alberta	12 00	12 50		
Boninville	Algoma, E.R O	86 65	60 00		6 00
Bonneauville	Moosejaw Sask	14 67	5 93	18 25	
Bonnington Falls	Kootenay C.-B	125 05	64 00		6 00
Bonnechère	Renfrew, S.R O	33 00	44 50		
Bonne Espérance	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	20 60	*n*52 50	*n*10 00	
Bonney River Station	Charlotte N.-B	156 20	83 00		6 00
Bonnie Doon	Macdonald Man	22 50	42 50		
Bonnie Glen	Strathcona Alberta	55 00	67 00	*q*16 18	6 00
Bonnie View	Moosejaw Sask	91 25	55 00	15 00	6 00
Bon Secours	Kent N.-B	26 19	42 50		
d Bonville	Stormont O	31 10	23 34		
Bonvouloi	Moosejaw. Sask	8 25	42 50		
e Bonwell	Queens I.P.-E	10 00	17 50		
Bookton	Norfolk O	114 00	75 00		6 00

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-12-13. *c* Ouvert 1-1-14. *d* Fermé 12-11-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 14-6-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Ci-devant Cressy. *i* Fermé 1-1-14. *j* Bureau d'été. *k* Y compris $92, arrérages d'appointements et $13, arrérages de loyer. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $10 indemnité, pour service de nuit et $10, indemnité pour expédition en passe pour l'été 1913. *p* Y compris $7 38 arrérages pour expédition en passe. *q* Y compris $1 70 arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boom Road	Northumberland....N.-B	121 00	58 00		6 00
Booth	Pontiac.....P.Q	220 00	50 00		3 00
Bord à Plouffe	Laval.....P.Q	154 72	79 00	4 00	6 00
Bord à Plouffe West	Laval.....P.Q	11 75	42 50		
Bord de l'Eau	Portneuf.....P.Q	15 00	42 50		
Bordeaux	Laval.....P.Q	*j*	*j*		
a Bordenwood	Frontenac.....O	30 00	25 00		
Borradaile	Victoria.....Alberta	40 00	42 50	1 84	
Borromée	Russell.....O	24 25	42 50		
Borszezow	Victoria.....Alberta	20 26	42 50		
Boscobel	Shefford.....P.Q	55 50	42 50		
Boscurvis	Assiniboia.....Sask	50 25	42 50		
Boskung	Victoria & Haliburton O	54 55	42 50		
Bosse	Victoria.....N.-B	12 00	42 50		
d Boston Mills	Peel.....O	1 80	17 50		
Bosworth	Wellington, N.R.....O	13 00	42 50		
Boswell	Kootenay.....C.-B	175 80	89 00		6 00
e Bothwell	Kings.....I.P.-E	26 26	21 66		
Bothwell Corners	Grey, N.R.....O	24 75	42 50		
Botreaux	Chateauguay.....P.Q	8 00	42 50		
c Botrel	L'Islet.....P.Q	10 00	23 09		
Bottrel	Calgary.....Alberta	214 25	108 00		13 00
Botsford Portage	Westmoreland.....N.-B	17 00	42 50		
Bouchard	Charlevoix.....P.Q	37 00	*h* 54 50		
Boucherville	Thunder Bay et Rainy River.....O	25 00	42 50		
Bouck's Hill	Dundas.....O	139 80	83 00	6 00	4 50
Boudreau	Westmorland.....N.-B	32 00	42 50		
e Boudreau Corners	Compton.....P.Q	24 00	21 71		
Boudreau Village	Westmorland.....N.-B	36 25	42 50		
Bouffard Hill	Compton.....P.Q	20 00	42 50		
Bougainville	Gaspé.....P.Q	40 00	42 50		
Boughton Island	Kings.....I.P.-E	15 50	42 50		
Boulardarie	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	31 75	42 50		4 00
Boulardarie Centre	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	22 44	42 50		
Boulardarie East	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	29 50	42 50		
Boulardarie West	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	32 00	42 50		
Boulay	Rimouski.....P.Q	16 00	42 00		
Boulogne	Drum'nd & Arthab..P.Q	68 10	44 00		
Boulter	Hastings, E.R.....O	140 24	67 00		6 00
Boultonville	Lisgar.....Man	35 00	42 50		
Boundary Bay	New-Westminster..C.-B	16 00	42 50		
Boundary Creek	Medicine Hat...Alberta	32 23	42 50		
Boundary Creek	Westmoreland.....N.-B	275 15	128 00	8 00	13 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton.....N.-B	12 00	42 50		
Bourbon	Drum'nd & Arthab...P.Q	38 25	42 50		
Bourdeau	Parry Sound.....O	23 00	42 50		
b Bourgault	L'Islet.....P.Q	23 50	33 75		
Bourgeois	Kent.....N.-B	38 75	42 50		
Bourg Louis	Portneuf.....P.Q	61 25	42 50		
Bourgogne	Moosejaw.....Sask	27 00	42 50		
g Bourkes	Nipissing.....O	13 75	6 11		
i Bourlamaque	Sherbrooke.....P.Q		12 00		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-7-13- *c* Ouvert 15-10-13. *d* Fermé temporairement 1-10-13. *e* Fermé 1-11-13. *g* Ouvert 16-2-14. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Bureau d'été. *j* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous Montréal sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointments et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bournival	Trois-Rivières & St-Maurice....P.Q	14 50	42 50		
Bout de l'Isle	Laval....P.Q	52 00	42 50		
Bout du Monde	Maskinongé....P.Q	14 50	42 50		
Boutilier Point	Halifax....N.-E	93 75	*m* 68 00		6 00
Boutin	Prince Albert....Sask	133 02	50 00	2 50	
Bousquet	Champlain....P.Q	64 89	42 50		
Bouville	Dauphin....Man	75 50	42 50		
l Bowell	Leeds....O	6 00	11 67		
Bowesville	Russell....O	73 25	45 00		
a Bowmanton	Medicine Hat...Alberta	18 39	23 36		
Bowling Green	Dufferin....O	12 00	45 00		
c Bowood	Middlesex, N.R....O	13 50	9 61		
Bowser Station	Halifax....N.-E	44 40	*i* 54 50		
b Bow Park Farm	Brantford....O	382 00	191 00		19 00
Bow-Valley	Macleod....Alberta	21 00	42 50		
Bowville	Medecine-Hat...Alberta	70 00	70 00		6 00
Box Grove	York, C.R....O	81 25	46 50		
Box Springs	Medecine-Hat...Alberta	31 00	42 50		
Boyd	Renfrew, N.R....O	50 55	44 00		
Boyd's	Antigonishe....N.-E	13 00	42 50		
d Boyd Settlement	Huntingdon....P.Q	9 07	16 06		
Boyer	Bellechasse....P.Q	55 25	42 50		
Boyne	Halton....O	41 30	42 50		
Boyne Lake	Victoria....Alberta	31 00	42 50		
Boynton	Stanstead....P.Q	192 40	126 00	84	13 00
k Brabazon	Pontiac....P.Q	10 00			
e Bracken	Megantic....P.Q		5 83		
Brackenrig	Muskoka....O	46 78	42 50		
Brackley Beach	Queens....I.P.-E	85 00	43 50		
Brackley Point	Queens....I.P.-E	28 70	42 50		
Bradley	Bruce, S.R....O	21 00	42 50		
Bradley Creek	Prescott....O	32 00	42 50		
Bradner	New-Westminster...C.-B	254 60	*j* 172 50		*j* 16 00
Bradore Bay	Chicout. et Saguenay P.Q	11 55	*h* 58 50		
Bradshaw	Lambton, W.R....O	64 98	48 00		
f Brae	Prince....I.P.-E	43 75	40 16		
Brae Harbour	Prince....I.P.-E	32 40	42 50		
g Braemar	Oxford, N.R....O	96 50	66 66		5 00
Braenut	Carleton....N.-B	15 00	42 50		
Bragg Creek	Calgary....Alberta	6 30	42 50		
Braie Lake	Parry Sound....O	14 00	42 50		
Bramber	Hants....N.-E	*k* 6 00			
Branch La Have	Lunenburg....N.-E	40 25	42 50		
Brancepeth	Prince Albert....Sask	98 90	76 00		6 00
Brandon Hills	Brandon....Man	53 70	42 50		
Bransfield	Northumberland....N.-B	65 96	42 50		
Brantville	Northumberland....N.-B	29 00	42 50		
Bras d'Apic	L'Islet....P.Q	146 60	68 00		6 00
Brass Hill	Shelburne & Queens N.-E	122 05	60 00		6 00
Brazil Lake	Yarmouth....N.-E	106 40	54 60	5 00	6 00
Breadalbane	Glengarry....O	21 00	42 50		
m Beault Mill	Nicolet....P.Q	41 50	35 80		
Beau Village	Kent....N.-B	72 68	53 00		6 00

a Ouvert 13-10-13. *b* Ouvert 27 3-13. *c* Fermé 9-7-13. *d* Fermé 15-9-13. *e* Fermé 30-5-13. *f* Fermé 10-1-14. *g* Fermé 1-2-14. *h* Y compris $16, indemnité pour service de nuit, dont $4, arrérages. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* $27.50, arrérages d'appointements et $3, arrérages d'indemnité de loyer. *k* Approvisionnement à crédit y compris pour un nouveau bureau pas encore en opération. *l* Fermé 1-8-13. *m* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *n* En quarantaine du 8 au 17 octobre et du 3 au 15 novembre.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brèche à Manon	Gaspé.....P.Q	80 15	45 00	.....	.....
Brechin	Nanaïmo.....C.-B	55 00	47 50	.....	.....
a Brennen	Humboldt.....Sask	15 00	16 66	.....	.....
Brennan Hills	Wright.....P.Q	82 25	42 50	.....	.....
Brentha	Nipissing.....O	47 82	42 50	.....	.....
Brenton	Yarmouth.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Brentwood	Simcoe, N.R.....O	134 15	60 00	.....	6 00
Brentwood	Colchester.....N.-E	61 75	43 50	.....	.....
b Breslay	Vaudreuil.....P.Q	61 45	36 67	.....	.....
Brest	Kent.....N.-B	59 50	42 50	.....	.....
Bretagne	Nicolet.....P.Q	46 00	*k* 57 50	.....	.....
Brethour	Nipissing.....O	35 90	42 50	.....	.....
Brewer	Saltcoats.....Sask	65 75	44 50	.....	.....
Brewer's Mills	Frontenac.....O	192 42	81 00	.....	6 00
f Brewer's Mills	York.....N.-B	21 25	34 44	.....	.....
Brewster	Huron, S.R.....O	15 75	42 50	.....	.....
Brewesterville	Dauphin.....Man	38 25	42 50	.....	.....
Briar Lake	Digby.....N.-E	42 15	42 50	.....	.....
c Briarlea	Prince Albert.....Sask	13 00	12 50	.....	.....
Brickburn	Calgary.....Alberta	84 50	60 00	.....	6 00
Brickley	Northumberland, E.R..O	97 80	45 00	.....	.....
Brickton	Annapolis.....N.-E	141 25	80 00	.....	6 00
Bridge Creek	Portage la Prairie..Man	10 00	42 50	.....	.....
Bridgedale	Kings & Albert.....N.-B	52 25	42 50	.....	.....
h Bridge End	Glengary.....O	52 76	40 33	.....	.....
Bridgeport	Waterloo, N.R.....O	228 34	150 00	.....	19 00
Bridgeville	Gaspé.....P.Q	93 00	46 50	66	.....
Bridgeview	Carleton.....O	56 00	56 00	.....	6 00
g Bridstow	Victoria.....Alberta	15 00	10 55	.....	.....
Brierwood	Brandon.....Man	13 75	42 50	.....	.....
d Brigade Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	35 40	39 59	.....	.....
Brigg's Corner	Sunbury & Queens.N.-B	76 75	42 50	.....	.....
Bright Bank	Edmonton.....Alberta	40 00	42 50	.....	.....
Brighton	Digby.....N.-E	183 95	92 00	.....	6 00
j Brighton Beach	York, N.R.....O	216 00	121 00	.....	.....
Brightholme	Prince Albert.....Sask	14 50	42 50	.....	.....
Bright Sand	Battleford.....Sask	46 95	42 50	.....	.....
Brightside	Lanark, N.R.....O	38 75	42 50	.....	.....
a Brightstone	Selkirk.....Man	10 00	16 66	.....	.....
l Brightwood	Edmonton.....Alberta	10 00	.....	.....	.....
Briley's Brook	Antigonishe.....N.-E	25 75	42 50	.....	.....
Brilliant	Kootenay.....C.-B	530 75	177 00	.....	19 00
Brillon	Rouville.....P.Q	7 00	42 50	.....	.....
Brinkman's Corners	Bruce, N.R.....O	57 75	42 50	.....	.....
Brisbane	Wellington, S.R.....O	29 50	42 50	5 00	.....
Brisco	Kootenay.....C.-B	225 60	109 00	.....	13 00
Brisson	Russell.....O	39 03	42 50	.....	.....
Bristol Mines	Pontiac.....P.Q	112 65	50 00	.....	.....
Bristol Ridge	Pontiac.....P.Q	75 84	53 00	.....	6 00
Britain	Red Deer.....Alberta	19 10	42 50	.....	.....
Britainville	Algoma, E.R.....O	27 40	42 50	.....	.....
Britannia	Peel.....O	93 23	49 00	.....	.....
Britannia Heights	Carleton.....O	121 58	*i* 91 39	.....	*i* 11 25
Britannia Mills	Bagot.....P.Q	40 00	42 50	.....	.....
Brithdir	Humboldt.....Sask	29 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 1-6-13. *c* Ouvert 1-1-14. *d* Ouvert 1-5-13. *f* Fermé 1-2-14. *g* Ouvert 15-1-14. *h* Fermé 11-2-14. *i* Y compris $26.39, arrérages d'appointements, et $5.25, arrérages de loyer. *j* Bureau d'été. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 15-3-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Briton Cove	North Cape Breton et Victoria N.-E	54 79	44 50		
Britonville	Terrebonne P.Q	33 20	42 50		
Britton	Perth, N.R. O	115 88	84 00		6 00
d Brizard	Berthier P.Q	15 00	25 00		
Broadacres	Battleford Sask	10 00			
Broadbent	Parry Sound O	65 50	46 50		
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg N.-E	129 75	73 00		6 00
Broad Cove Chapel	Inverness N.-E	38 25	*h* 54 50		
Broad Cove Marsh	Inverness N.-E	15 00	52 50		
Broadlands	Bonaventure P.Q	69 75	44 50	5 00	
Broad Valley	Dauphin Man	34 92	42 50	8 00	
Broadwater	Kootenay C.-B	51 50	42 50		
Broadway	Pictou N.-E	28 70	42 50		
Brockett	Macleod Alberta	318 65	162 00		19 00
Brockington	Prince Albert Sask	45 05	42 50		
Brock Road	Ontario, S.R. O	89 00	66 00		6 00
b Brockton	Prince I.P.-E	5 00	19 53		
c Brocksden	Perth, N.R. O		11 67		
a Brockway	York N.-B	50 12	32 00		
Brodeur	Rouville P.Q	43 75	42 50		
Brodie	Glengarry O	62 25	42 50		
Brokenhead	Selkirk Man	37 41	42 50		
Brombury	Humboldt Sask	55 50	44 50	4 00	
e Brome Centre	Brome P.Q	39 28	*g* 44 16		
Bromley Line	Renfrew, N.R. O	84 20	61 00		3 00
Brompton	Richmond & Wolfe P.Q	17 50	42 50		
Bronson	Hastings, E.R. O	38 00	42 50		
Brookdale	Cumberland N.-E	31 00	42 50		
Brookdale	Labelle P.Q	73 69	44 00		
Brooke	Lanark, S.R. O	117 38	49 50		
Brookfield	Queens I.P.-E	79 10	53 50		3 00
Brookfield Mines	Shelburne & Queens. N.-E	95 89	*j* 68 50		
Brookfield Station	Welland O	136 24	140 00		13 00
Brookland	Pictou N.-E	27 68	42 50		
Brooklet	Huntingdon P.Q	62 75	42 50		
f Brooklyn	Kings I.P.-E	42 75	36 25		
Brooklyn	Yarmouth N.-E	87 50	45 00		
Brooklyn Corner	Kings N.-E	105 20	69 00		6 00
Brooklyn Road	Westmoreland N.-B	40 00	42 50		
Brookside	Northumberland, W.R. O	40 85	42 50		
Brookside	Qu'Appelle Sask	109 90	49 00		
Brooksley	Red Deer Alberta	63 80	43 50		
Brookton	Kings & Albert N.-B	4 50	42 50		
Brookvale	Sunbury & Queens. N.-B	38 25	42 50		
Brookvale	Halifax N.-E	57 20	42 50		
Brook Village	Inverness N.-E	323 16	*k* 99 00	8 00	6 00
Brooks Village Rear	Inverness N.-E	74 50	*m* 62 50	4 00	
Brookville	Pictou N.-E	15 00	42 50		
Brookville	Carleton N.-B	25 00	42 50		
Brookville Station	St. John N.-B	360 25	180 00		19 00
Brophy's	Antigonishe N.-E	15 00	42 50		
Brora	Regina Sask	62 85	42 50		
Brosseau	Victoria Alberta	198 11	89 00		6 00
Brosseau Station	Laprairie & Nap'ville P.Q	44 75	42 50		

a Fermé 1-1-14. *b* Fermé 15-10-13. *c* Fermé 1-8-13. *d* Ouvert 1-10-13. *e* Fermé 1-2-14. *f* Fermé 14-2-14. *g* Y compris $5.50, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brotherston	Perth, N.R.—O	69 00	46 50		
Brouage	Chicoutimi et Sag'nay—P.Q	22 75	42 50		
Brough	Assiniboia—Sask	*n* 10 00			
Broughdale	Middlesex, E.R.—O	28 25	42 50		
Brouse	Kootenay—C.-B	76 50	43 50		
c Brouseville	Grenville—O		7 51		
Brown	Lisgar—Man	80 25	44 50		
Brownfield	Red Deer—Alberta	139 67	91 00		9 50
Brown Hill	York, N.R.—O	89 47	68 00	2 25	6 00
Brown's Corners	York, C.R.—O	86 37	48 50		
Brown's Flats	Kings et Albert—N.-B	238 69	124 00	8 00	13 00
d Brown's Gore	Argenteuil—P.Q	12 75	32 22		
Brown's Mountain	Antigonishe—N.-E	16 00	42 50		
Brownsville	Pictou—N.-E	49 10	42 50		
Brownsville	Kings et Albert—N.-B	28 10	42 50	7 00	
e Browntown	Peterborough, W.R.—O	232 00	45 00		
Bru	Souris—Man	269 70	166 00		16 00
e Bruce Station	Algoma, W.R.—O	16 75	4 16		
Bruchesi	Pontiac—P.Q	45 60	42 50		
Brudenell	Renfrew, S.R.—O	174 95	81 00		6 00
Brudenell	Kings—I. P.-E	30 00	42 50		
Brûlé	Colchester—N.-E	92 70	53 00		6 00
Brûlé Shore	Colchester—N.-E	83 00	46 00		
Brunetta	Medicine Hat—Alberta	126 15	77 00		6 00
Brunetville	Nipissing—O	73 00	49 00		
Brunner	Perth, N.R.—O	199 00	61 00		6 00
Brunswick	Durham—O	8 75	42 50		
a Brutus	Medicine Hat—Alberta	36 00	33 75		
Bruxelles	Macdonald—Man	173 65	67 00		6 00
Bryanston	Middlesex, E.R.—O	128 95	74 00		6 00
Bryant	Assa—Sask	172 00	97 00	5 00	6 00
Bryants Corner	Kent—N.-B	49 75	42 50		
Bryceton	Moosejaw—Sask	103 05	44 00	5 00	
Bryenton	Northumberland—N.-B	138 00	61 00		6 00
g Brynmarl	Comox-Atlin—C.-B	43 25	42 50		
Bryon Island	Gaspé—P.Q	26 20	*f* 40 00		
Brysonville	Chateauguay—P.Q	113 36	*h* 62 00		6 00
Buchanan	Renfrew, N.R.—O	12 00	42 50		
Buckfield	Shelburne & Queens.—N.-E	41 70	42 50		
Buckhorn	Red Deer—Alberta	32 00	42 50		
Buck Lake	Frontenac—O	10 00	42 50		
e Buckland Siding	Prince Albert—Sask	10 00	4 16		
Bucklaw	North Cape Breton et Victoria—N.-E	26 03	*i* 52 50		
Buckskin	Simcoe, E.R.—O	64 00	42 50		
Buctouche Bay	Kent—N.-B	33 75	42 50		
Budd Mills	Renfrew, N.R.—O	23 25	42 50		
Buena Vista	N. Westminster Ter.—C.-B	102 70	42 50		
Buffalo Gap	Sask	*k* 10 00			
Buffalo Head	Moosejaw—Sask	62 20	42 50		
Buffalo Plains	Qu'Appelle—Sask	15 00	42 50		
Buffalo View	Strathcona—Alberta	17 00	42 50		
Buford	Strathcona—Alberta	91 20	44 50	8 00	
Bulger	Renfrew, N.R.—O	99 46	50 00		
Buller	Victoria et Haliburton—O	12 00	42 50		

a Ouvert 1-7-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Fermé 27-5-13. *d* Fermé 16-1-14. *e* Ouvert 1-3-14. *f* Pour l'été 1913. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *n* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bull Moose Hill	Kings & Albert....N.-B	16 00	42 50	.....	.....
Bull River	Kootenay.....C.-B	755 27	*l* 445 02	.....	*l* 58 58
Bulstrode-Station	Drum'd & Arthabaska P.Q	154 20	75 00	.....	6 00
Bunclody	Souris.....Man	130 95	76 00	.....	6 00
k Bunessan	Grey, S.R.....O	10 73	21 25	.....	2 50
Bunesville	Mackenzie.....Sask	10 00	42 50	.....	.....
Bungalow Farm	Victoria.....N.-B	28 00	42 50	.....	.....
g Bungay	Queens.....I. P.-E	2 57	4 42	.....	.....
Bunglass	Humboldt.....Sask	20 00	42 50	.....	.....
c Bur Creek	Frontenac.....O	11 00	24 15	.....	.....
Burden	York.....N.-B	125 25	55 00	.....	6 00
Burgess Mines	Hastings, E.R.....O	80 90	46 50	.....	.....
e Burgoyne	Bruce, N.R.....O	41 60	48 00	.....	3 00
Burk's Corners	Labelle .....P.Q	57 40	42 50	.....	.....
Burleigh	Peterborough, E.R....O	35 00	42 50	.....	.....
Burleigh-Falls	Peterborough, E.R....O	155 25	89 00	.....	6 00
Burlington	Kings.....N.-E	55 20	42 50	8 00	.....
Burnaby	Welland.....O	91 75	60 00	.....	6 00
Burnbank	Marquette.....Man	90 00	51 00	.....	3 00
b Burnbrae	Northumberland, E.R..O	60 69	38 25	3 00	4 50
Burnham	Moosejaw.....Sask	63 00	42 50	12 00	.....
Burnhamthorpe	Peel.....O	216 24	*j* 117 00	.....	13 00
Burnley	Northumberland, W.R.O	101 51	60 00	.....	6 00
Burns	Perth, N.R.....O	78 00	45 50	.....	.....
Burnside	Portage la Prairie..Man	206 65	132 00	.....	13 00
d Burnside	Pictou.....N.-E	4 86	21 66	.....	.....
Burnside	Simcoe, E.R.....O	10 00	42 50	.....	.....
Burns Lake	Comox Atlin.....C.-B	188 75	69 00	.....	6 00
Burnsville	Gloucester.....N.-B	248 95	137 00	4 00	13 00
Burntchurch	Northumberland...N.-B	235 30	120 00	.....	13 00
Burntcoat	Hants.....N.-E	22 00	42 50	.....	.....
Burnt Flat	Kootenay.....C. B	15 00	42 50	.....	.....
Burnt Lake	Red Deer .....Alberta	36 30	60 00	.....	3 00
Burnt Land Brook	Victoria.....N.-B	54 20	43 00	.....	.....
Burpee	Algoma, E.R .....O	23 00	42 50	.....	.....
Burr	Humboldt .....Sask	96 02	43 00	.....	.....
Burrard Inlet	Vancouver, City ...C.-B	287 33	231 00	.....	25 00
Burridge	Frontenac.....O	119 91	80 00	.....	6 00
Burriss	Thunder Bay et Rainy River.....O	96 25	54 00	2 33	6 00
f Burrvilla	New Westminster...C.-B	.....	8 75	.....	.....
Burritt	Nipissing .....O	20 50	42 50	.....	.....
Burtch	Brantford .....O	105 35	80 00	.....	6 00
Burton	Durham .....O	45 54	42 50	.....	.....
Burton	Sunbury & Queens .N.-B	39 25	42 50	.....	.....
g Burton	Prince.....I.P.-E	.....	4 42	.....	.....
Burtonsville	Edmonton.....Alberta	97 26	59 00	.....	6 00
a Burwash	Nipissing.....O	50 55	34 35	.....	.....
h Bury's Green	Victoria & Haliburton.O	.....	2 92	.....	.....
i Bush Glen	Stormont.....O	18 07	30 97	.....	.....
Bushland	Victoria .....Alberta	12 00	42 50	.....	.....
Busyville	Lambton, W.R.....O	23 70	42 50	.....	.....
Butler	Sunbury & Queens. N.-B	17 00	42 50	.....	.....
Butterton	Regina .....Sask	10 60	42 50	4 00	.....
Buttonville	York, C.R .....O	116 50	57 00	.....	6 00
Buttress	Moosejaw.....Sask	158 55	48 50	.....	.....

a Ouvert 25-6-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 18-11-13. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 1-7-13. *g* Fermé 15-5-13. *h* Fermé 1-5-13. *i* Fermé 7-1-14. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-9-13. *l* Y compris $144.06, arrérages d'appointements et $20.54 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Buxton	Kent, W.R.—O	191 70	113 00		13 00
Byng	Haldimand—O	83 00	42 50		
h Byng Inlet North	Parry-Sound—O	13 72	9 33		1 08
d Byrnedale	Essex, N.R—O	11 77	30 00		
Byrne's Road	King—I.P.-E	25 50	42 50		
Byron	Middlesex, E.R.—O	288 05	158 00		19 00
Cable Head East	Kings—I.P.-E	3 25	42 50		
g Cable Head West	Kings—I.P.-E	15 99	14 55		
Cache Creek	Yale-Cariboo—C.-B	94 03	60 00		6 00
l Cacouna South	Témiscouata—P.Q	40 00	20 00		
Cactus	Moosejaw—Sask	45 10	42 50		
Caderette	Nipissing—O	47 30	54 00		3 00
Cadillac	Moosejaw—Sask	199 75	43 50		
Cadot	Montcalm—P.Q	49 70	52 50		
Cadrin	Dorchester—P.Q	42 00	42 50		
Cæsarea	Durham—O	290 00	120 00		13 00
i Cæsarville	Moosejaw—Sask	341 33	119 50	12 16	10 00
g Cability	Yale-Cariboo—C.B	7 83	14 58		
Cahore	Stormont—O	42 75	42 50		
Cailmount	Qu'Appelle—Sask	56 25	42 50		
Cail's Mills	Kent—N.-B	44 00	42 50		
Cain's Mountain	North Cape Breton et Victoria—N.-E	18 90	42 50		
Cain's River	Northumberland—N.-B	70 00	42 50	4 00	
Cairngorm	Middlesex, W.R—O	81 00	49 50		
Cairnside	Chateauguay—P.Q	67 00	48 50		
Caissie	Prince—I.P.-E	16 40	42 50		
Caistor Centre	Lincoln—O	156 30	77 00		6 00
Calais	Edmonton—Alberta	69 75	42 50		
a Calbeck	Calgary—Alberta	32 25	36 67		
f Calder	Middlesex, W.R—O	2 75	17 50		
j Calderbank	Moosejaw—Sask	10 00	4 16		
Calderwood	Grey, S.R—O	49 00	54 00		6 00
Caldwell	Peel—O	39 75	42 50	23 83	
Caldwell	Pontiac—P.Q	92 70	47 00		
Caldwell	Medicine-Hat—Alberta	62 50	42 50	3 75	
Caledonia	Guysborough—N.-E	116 00	*n*66 50	4 00	3 00
Caledonia	Queens—I.P.-E	56 50	42 50		
Caledonia Mills	Antigonishe—N.-E	27 00	42 50		
Caledonia Ridge	Prescott—O	39 25	42 50		
a Calendula	Medicine Hat—Alberta	34 67	36 67		
b Calgary Sub-office No. 18	Calgary—Alberta	*p*	*p*		
c Calgary Sub-office No. 23	Calgary—Alberta	*p*	*p*		
k Calgary Sub-office No. 24	Calgary—Alberta	*p*	*p*		
Calhoun	Westmoreland—N.-B	228 50	80 00		6 00
Caliento	Provencher—Man	99 83	*o*67 33		
California	Victoria—N.-B	34 75	42 50		
Callières	Québec—P.Q	30 00	42 50		
e Call Mill	Brome—P.Q	12 72	21 71		
Calmar	Strathcona—Alberta	91 85	58 00	48 00	6 00
Caltor	Elgin, E.R—O	123 10	80 00		6 00
Calvin	Nipissing—O	25 96	42 50		
Camagna	Yale-Cariboo—C.-B	88 10	47 50		
Camberley	Prince Albert—Sask	18 75	42 50		
Camborne	Northumberland, W.R.O	89 20	43 50		

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 11-9-13. *c* Ouvert 10-9-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 1-10-13. *g* Fermé 1-9-13. *h* Fermé 1-5-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Ouvert 1-3-14. *k* Ouvert 11-2-14. *l* Bureau d'été. *m* Y compris $10, indemnite pour service de nuit. *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $20.33, indemnité pour service de nuit. *p* Pour le revenu, etc., *voir* annexe sous Calgary sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Cambria	Argenteuil P.Q	86 90	46 50		
Cambridge	Russell O	95 20	54 00		6 00
Cambridge	Hants N.-E	51 00	42 50		
Cambridge Road	Kings I.P.-E	38 00	42 50		
Camden	Colchester N.-E	20 00	42 50		
Camel Chute	Renfrew, S.R O	40 15	45 00		
Cameron	Victoria & Haliburton. O	188 75	99 00		6 00
Cameron's Mills	Kent N.-B	22 50	42 50		
Cameron Settlement	Guysborough N.-E	13 00	*j* 52 50		
a Campbell Hill	Red-Deer Alberta	22 00	25 00		
Campbell Lake	Victoria Alberta	20 50	42 50		
Campbell Mountain	Inverness N.-E	5 00	42 50		
Campbell's Corner	Mégantic P.Q	62 51	47 00		
e Campbell's Cove	Kings I.P.-E	19 00	21 66		
Campbell's Cross	Peel O	89 60	65 00		6 00
Campbell Settlement	York N.-B	48 21	42 50		
Campbellton	Elgin, W.R O	52 30	43 50		
Camper	Dauphin Man	242 00	42 50		
Camperdown	Grey, E.R O	154 46	88 00		6 00
Camperdown	Lunenburg N.-E	13 00	42 50		
Camperville	Marquette Man	88 55	96 00		9 50
Camp Sussex	N.-B	125 00			
Campsie	Edmonton Alberta	40 24	42 50		
Cana	Saltcoats Sask	55 00	*k* 46 36		
Canaan	Yarmouth N.-E	13 00	42 50		
Canaan	Kings N.-E	60 50	42 50		
Canaan Rapids	Sunbury & Queens N.-B	14 75	42 50		
Canaan Station	Westmoreland N.-B	74 00	48 00	38 00	
Canada Creek	Kings N.-E	38 15	42 50		
d Canal Flats	Kootenay C.-B	49 01	42 50		
Candiac Station	Qu'Appelle Sask	321 25	*f* 191 00		19 00
Cananea	Moosejaw Sask	83 85	47 00	18 00	
Canard	Kings N.-E	140 02	80 00		6 00
Cando	Battleford Sask	183 82	42 50		
Cane	Nipissing O	171 32	42 50		
b Canim Lake	Yale-Cariboo C.-B	45 00	12 50		
Cannamore	Stormont O	124 50	76 00		6 00
c Cannell	Edmonton Alberta	60 00	16 66		
Cannes	Richmond N.-E	205 00	92 00		6 00
Canning	Oxford, N.R O	118 10	63 00		6 00
Cannington Manor	Assa Sask	88 00	54 00		3 00
Canobie	Gloucester N.-B	50 00	42 50		
Canoe Cove	Queen I.P.-E	50 27	42 50		
Canoe Lake	South Cape Breton N.-E	18 00	42 50		
Canonto	Frontenac O	170 90	92 00		6 00
Canous	Charlotte N.-B	16 00	42 50		
Cantal	Assiniboïa Sask	100 00	49 50		
Cantin	Lévis P.Q	18 50	42 50		
Cantley	Wright P.Q	156 50	93 00	26 00	6 00
Canton	Durham O	70 00	60 00		6 00
Canton Taché	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	44 53	42 50	6 00	
Cantuar	Moosejaw Sask	250 68	42 50		
Canuck	Moosejaw Sask	122 00	47 00	10 66	
Canuta	Two-Mountains P.Q	31 00	42 50		
Cap à la Baleine	Rimouski P.Q	31 16	*f* 62 50		
Cap à la Branche	Charlevoix P.Q	47 00	42 50		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Ci-devant Thunder-Hill. *e* Fermé 1-11-13.
f Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $3.86, indemnité pour service de nuit.
j Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap aux Corbeaux	Charlevoix P.Q	22 00	*f* 54 50		
Cap au Renard	Gaspé P.Q	15 75	42 50		
Cap aux Os	Gaspé P.Q	51 05	42 50		
Cap Bateau	Gloucester N.-B	50 00	42 50		
Cap d'Espoir	Gaspé P.Q	147 25	81 00		6 00
Cap d'Espoir Centre	Gaspé P Q	109 50	42 50		
Cap des Rosiers	Gaspé P.Q	73 40	44 00		
Cape Augnet	Richmond N.-E	46 50	42 50		
Cape Chin	Bruce, N.R. O	37 75	42 50		
a Cape Cliff	Cumberland N.-E	15 00	25 00		
Cape Croker	Bruce, N.R O	88 98	47 50		
Cape Dauphin	North Cape Breton & Victoria N.-E	32 25	42 50		
Cape de Moiselle Creek	Kings & Albert N.-B	54 50	42 50		
Cape d'Or	Cumberland N.-E	44 05	42 50		
Cape Egmont	Prince I.P.-E	47 75	42 50		
Cape Enrage	Kings & Albert N.-B	22 00	*i* 48 50		
h Cape Fourchu	Yarmouth N.-E	150 00	75 00		6 00
Cape George	Antigonish N.-E	32 00	42 50		
Cape George Harbour	Richmond N.-E	26 50	42 50		
b Cape Jack	Antigonishe N.-E	16 00	20 83		
Cape Negro	Shelburne & Queens N.-E	117 00	59 00	10 00	6 00
Cape Negro Island	Shelburne & Queens N.-E	68 50	43 00		
Cape Rich	Grey, N.R O	22 00	42 50		
Cape Sable Island, south side	Shelburne & Queens N.-E	114 00	59 00		6 00
Cape Scott	Comox Atlin C.-B	55 77	42 50		
Cape Spear	Westmorland N.-B	30 00	42 50		
Cape Station	Kings & Albert N.-B	82 25	42 50		
Cape Tormentine	Westmorland N.-B	238 00	77 50	4 00	6 00
d Cape Wolfe	Prince I.P.-E	11 40	7 50		
Capilano	City of Vancouver C.-B	168 75	59 00		6 00
Capital	Moosejaw Sask	46 75	42 50	6 00	
Capitol Hill	New Westminster C.-B	99 50	55 00		6 00
Cap La Ronde	Richmond N.-E	29 70	42 50		
Cap Laurentides	Portneuf P.Q	28 30	*e* 52 50		
Cap Lumière	Kent N.-B	16 00	42 50		
Cappon	Medicine Hat Alberta	135 96	42 50		
Cap Rouge	Inverness N.-E	19 02	42 50		
Cap St. Gabriel	Berthier P.Q	37 00	42 50		
Cape St. Ignace, station	Montmagny P.Q	222 10	111 50	28 00	13 00
Cap St. Martin	Laval P.Q	82 50	48 50	34 00	
Capstick	North Cape Breton & Victoria N.-E	15 00	42 50		
Capucins	Rimouski P.Q	106 95	*g* 74 00		6 00
Cardell	Moosejaw Sask	16 05	42 50		
j Carden	Victoria & Haliburton O	8 00	40 00		
Cardinal	Macdonald Man	233 10	119 00		13 00
Cardross	Kings I.P.-E	17 50	42 50		
Carey	Provencher Man	87 75	42 50		
Carholme	Norfolk O	54 00	*e* 52 00		
Cariboo Gold Mines	Halifax N.-E	168 66	85 00		6 00
Cariboo Island	Pictou N.-E	13 00	42 00		
Cariboo Islands	Chicoutimi & Sag'nay, P.Q.	27 70	*e* 52 50		
Cariboo Marsh	South Cape Breton N.-E	5 00	42 50		
Cariboo River	Pictou N.-E	32 40	42 50		
Carlea	Prince Albert Sask	42 94	42 50		

a Rouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-11-12. *d* Fermé 1-6-13. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour été 1913. *j* Fermé 13-3-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
l Carleton	Prince I.P.-E	50 61	*f* 42 46		
Carleton Village	Shelburne & Queens N.-E	83 00	42 50		
Carley	Simcoe, E.R O	67 50	44 50		
Carlin	Yale-Cariboo C.-B	52 00	42 50		
Carling	Parry Sound O	42 42	42 50		
Carlingford	Victoria N.-B	18 50	42 50		
Carlisle	Carleton N.-B	36 80	42 50		
Carlow	Huron, W.R O	122 55	66 00		6 00
Carlow	Carleton N.-B	8 75	42 50		
Carlowrie	Provencher Man	15 00	42 50		
Carlton	Prince Albert Sask	38 75	42 50		
Carluke	Wentworth O	92 50	55 50		3 00
Carlyon	Simcoe, E.R O	24 27	42 50		
c Carmanville	Lennox & Addington O	8 50	30 00		
Carmel	Northumberland, W.R O	28 00	42 50		
Carmel	Drum'nd & Arthab'ka P.Q	225 45	*i* 108 00	9 00	9 75
Carmel Station	Humboldt Sask	112 50	69 00		6 00
Carmichael	Moosejaw Sask	136 85	51 00		6 00
Carmunnock	Perth, S.R O	37 50	42 50		
Carnarvon	Victoria & Haliburton O	185 79	107 00		13 00
Carnforth	Macleod Alberta	29 60	42 50		
Carnoustie	Qu'Appelle Sask	46 75	42 50		
Caroline	Red Deer Alberta	134 66	49 50	2 66	
Caron	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	34 94	42 50		
Caron Brook	Victoria N.-B	162 75	106 00	28 00	9 50
Carpenter	Sunbury & Queens N.-B	65 90	42 50		
Carr	Parry Sound O	81 00	46 50		
Carrignan	Moosejaw Sask	19 00	42 50		
Carrington	Camberland N.-E	28 25	42 50		
Carroll	Pontiac P.Q	22 76	*j* 48 50		
Carroll's Corners	Halifax N.-E	26 90	42 50		
Carrol's Crossing	Northumberland N.-B	83 50	49 50		
Carr's Brook	Colchester N.-E	88 00	*k* 53 00		
Carrville	York, C.R O	70 03	*h* 61 00		
Carson	Yale-Cariboo C.-B	46 65	63 00		3 00
Carrot Creek	Edmonton Alberta	171 97	73 50		6 00
Carsonby	Carleton O	103 60	51 00		6 00
d Carsonville	Kings & Albert N.-B	8 39	21 66		
Carswell	Renfrew, S.R O	56 40	45 50		
Carthage	Perth, N.R O	113 25	70 00		6 00
Carter's Point	Kings & Albert N.-B	46 85	42 50		
Cartier	Beauharnois P.Q	30 00	42 50	4 00	
Cartierville	Jacques Cartier P.Q	540 45	166 00		19 00
Carvell	Carleton N.-B	28 75	42 50		
Casault	Montmagny Q	37 00	42 50		
Casavant	Edmonton Alberta	45 65	42 50		
Cascades Point	Soulanges P.Q	246 75	120 00		13 00
Caseleyville	Red Deer Alberta	25 43	41 80		
Cashel	York, C.R O	82 20	56 00		6 00
e Cashion's Glen	Glengarry O	3 00	13 60		
g Cashmere	Middlesex, W.R O	18 31	34 16		
Cashtown	Simcoe, N.R O	40 00	42 50		
Caskey	Victoria Alberta	33 50	42 50	2 00	
Cass Bridge	Dundas O	83 50	61 00		6 00
Cassel	Oxford, N.R O	149 62	77 00		6 00
Cassilis	Northumberland N.-B	63 25	42 50		

c Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 20-8-13. *f* Y compris $8.40, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 1-2-14. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $11.25, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $10, indemnité peur service de nuit. *l* Fermé 13-12-13. *j* Fermé 1-10-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
m Cassville	Stanstead, P.-Q	95	2 92		
Castalia	Charlotte, N.-B	228 24	*g*115 00		9 50
e Castaway	Sunbury et Queens, N.-B	5 00	42 50		
Castile	Renfrew, N.R., O	28 00	42 50		
Castle Bay	N. Cape Bret & Vic., N.-E	44 20	42 50		
c Castlebar	Drum'nd & Arthab., P.Q	22 11	36 52		
k Castle Coombe	Moose Jaw, Sask	20 00	25 00		
l Castledale	Kootenay, C.-B	97 45	46 00		
Castlederg	Peel, O	77 70	46 50		
Castleford Station	Renfrew, S.R., O	69 60	46 50	20 00	
Castlemore	Peel, O	131 70	58 00		6 00
Castlereagh	Colchester, N.-E	12 00	42 50		
Catalone	South Cape Breton, N.-E	42 28	42 50	4 00	
Catalone Gut	South Cape Breton, N.-E	20 60	42 50		
Catalone Road	South Cape Breton, N.-E	35 00	42 50		
Catamount	Westmoreland, N.-B	24 40	42 50		
Cataract	Peel, O	144 25	70 00	6 00	
Catchacoma	Peterborough, W.R., O	26 25	42 50		
Catchem	Medicine Hat, Alberta	57 50	42 50		
a Cater	Battleford, Sask	28 04	27 92		
Cateville	Assiniboia, Sask	28 00	42 50		
Caughnawaga	Laprairie & Napierv., P.Q	7 43	294 00		31 00
Cavalier	Battleford, Sask	5 00	42 50		
c Cavendish	Queens, I.-P.-E	9 70	17 46		
Cavignac	Bagot, P.Q	57 50	*j* 56 00		
Cawood	Pontiac, P.Q	22 89	42 50		
Caxton	Trois-R. & St-Mauri., P.Q	9 00	42 50		
Cayer	Dauphin, Man	*k*7 00			
Cazaville	Huntingdon, P.-Q	256 15	112 00	2 50	13 00
Cecebe	Parry Sound, O	26 95	42 50		
Cecil	Prince Albert, Sask	49 25	42 50	6 00	
Cedar	Nanaïmo, C.-B	97 15	42 50		
Cedarbrae	York, N.R., O	104 99	59 00		6 00
Cedar Bridge	Leeds, O	9 00	42 50		
Cedar Camp	Kings & Albert, N.-B	10 00	42 50		
Cedar Croft	Parry Sound, O	50 00	138 00		
Cedar Grove	York, C.R., O	161 00	71 00		6 00
d Cedar Hill	Lanark, N.R., O	8 25	9 60		
Cedar Lake	Digby, N.-E	21 00	42 50		
Cedar Lake	Keewatin, Man	15 75	42 50	4 00	
Cedar Point	Kootenay, C.-B	63 00	42 50		
Cedars Station	Soulanges, P.-Q	41 00	42 50		
Cedoux	Regina, Sask	203 75	42 50		
Centennial	Inverness, N.-E	35 00	42 50		
Central	Frontenac, O	12 00	42 50		
Central Argyle	Yarmouth, N.-E	181 25	*g*110 50		9 50
Central Bedeque	Prince, I.-P.-E	330 30	*j* 157 00		13 00
Central Butte	Moosejaw, Sask	359 85	101 00	25 00	13 00
Central Cariboo	Pictou, N.-E	21 00	42 50		
Central Chebogue	Yarmouth, N.-E	41 00	42 50		
Central Clarence	Annapolis, N.-E	135 50	70 00		6 00
b Central Earlton	Colchester, N.-E	14 00	30 83		
Central Greenwich	Kings & Albert, N.-B	196 58	87 00	37 00	6 00
Central Grove	Digby, N.-E	75 54	*h*51 00		
Central Hampstead	Sunbury & Queens, N.-B	71 44	54 00	9 00	6 00

a Ouvert 1-9-13. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Fermé 1-9-13. *d* Fermé 9-7-13. *e* Fermé 16-2-14.
f Bureau d'été *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été 1913. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-10-13. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *l* Ci-devant Beard Creek. *m* Fermé 1-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Central Kingsclear	York N.-B	94 00	59 00		6 00
Central New Annan	Colchester N.-E	116 00	59 00		6 00
Central North River	Colchester N.-E	38 00	42 50		
Central Norton	Kings & Albert N.-B	28 00	42 50		
Central Onslow	Colchester N.-E	63 50	45 50		
Central Port Mouton	Shelburne & Queens. N.-E	191 08	*h* 143 00		*h* 12 00
Central Tower Hill	Charlotte N.-B	42 75	42 50		
Central Waterville	York N.-B	22 16	42 50		
Central West River	Pictou N.-E	48 97	42 50		
Central Wood Harbour	Shelburne & Queens. N.-E	47 00	42 50		
Centre Acadie	Kent N.-B	66 75	42 50		
Centre Augusta	Grenville O	24 00	42 50		
Centredale	Pictou N.-E	15 00	42 50		
Centre Dummer	Peterboro, E.R. O	37 00	42 50		
Centrefield	Prescott O	31 50	42 50		
d Centre Hampton	Kings & Albert N.-B	29 00	34 44		
Centre Millstream	Kings & Albert N.-B	32 25	42 50		
Centre Musquodoboit	Halifax N.-E	181 55	108 00		13 00
Centre Nappan	Northumberland N.-B	36 00	42 50		
Centreton	Northumberland, W.R. O	253 26	114 00		13 00
e Centreview	Hastings, W.R. O	19 00	12 50		
Centre Village	Westmoreland N.-B	21 80	42 50		
Centreville	Digby N.-E	425 55	172 00		19 00
Centreville East	Inverness N.-E	53 25	42 50		
Cessford	Medicine Hat Alberta	64 96	43 00		
Chabot	St. Hyacinthe P.Q	20 00	42 50		
Chacoura	Maskinongé P.Q	20 00	42 50		
Chaffey's Locks	Leeds O	400 16	*f* 310 50		34 50
Chagoness	Humboldt Sask	70 35	42 50		
Chailey	Victoria Alberta	39 95	42 50		
i Chalet	Kings & Albert N.-B	30 10	25 00		
Chalmers	Essex, S.R. O	34 60	42 50		
Chamadaska	Comox Atlin C.-B	36 75	42 50		
c Chambers	Lennox & Addington O	3 90	7 21		
Chambers Settlement	Kings & Albert N.-B	5 00	42 50		
Chamberey	Moosejaw Sask	73 85	42 50		
a Chambord Est	Chicoutimi & Sague., P.Q	30 74	27 92		
Chambord Junction	Chicoutimi & Sague., P.Q	233 45	*g* 144 00	1 18	13 00
Champagne	Yukon	257 50	86 00		6 00
Champigny	Québec P.Q	53 00	42 50	4 00	
Chance Harbour	St. Jean N.-B	120 50	56 00		6 00
Chance Harbour	Pictou N.-E	19 00	42 50		
Chandonnet	Mégantic P.Q	26 25	42 50		
Chandos	Peterborough, E.R. O	26 45	42 50		
b Channell	Brome P.Q	32 50	21 71		
Chantelle	Montcalm P.Q	11 00	42 50		
Chantler	Welland O	89 20	54 00		3 00
Chantry	Leeds O	155 50	90 00		6 00
Chapais	L'Islet P.Q	24 30	42 50		
i Chapleau Station	Argenteuil P.Q	46 00	23 00		
Chaplin	Halifax N.-E	28 75	42 50		
Chaplin Road	Northumberland N.-B	25 50	42 50		
Chapman	Hastings, E.R. O	113 25	42 50		
b Chapman	Westmoreland N.-B	25 62	21 66		
Chapman Settlement	Cumberland N.-E	36 55	42 50		

a Ouvert 1-9-13. *b* Fermé 1-11-13. *c* Fermé 14-6-13. *d* Fermé 1-2-14. *e* Ouvert 1-1-14.
f Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.
h Y compris $51, arrérages d'appointements et $6, arrérages d'indemnité de loyer. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chapple	Thunder Bay et Rainy River—O	35 00	42 50		
Chard	Prescott—O	33 13	42 50		
Charlemont	Lambton, W.R.—O	24 60	42 50		
Charlesbourg West	Québec—P.Q	86 00	42 50		
Charleston	Shelburne & Queens.—N.-E	141 65	68 00		6 00
Charleston	Brockville—O	129 00	59 00	4 00	6 00
Charleville	Grenville—O	11 60	42 50		
Charleswood	Macdonald—M	92 95	42 50		
Charlos Cove	Guysborough—N.-E	114 50	65 00		6 00
Charlo Station	Restigouche—N.-B	236 25	150 00		13 00
Charlotte	Battleford—Sask	109 09	57 00	15 00	6 00
d Charnwood	Kings—I.P.-E	9 00	38 32		
e Charrington	Compton—P.Q	9 00	30 00		
Charters	York—N.-B	33 00	42 50		
Charteris	Pontiac—P.Q	97 30	48 00	33 00	
Chartersville	Westmoreland—N.-B	12 00	42 50		
Chartrand	Russell—O	36 70	42 50		
Chase Corners	Peterborough, E.R.—O	58 75	47 50		
Chaswood	Halifax—N.-E	92 41	48 00		
Chatboro'	Argenteuil—P.Q	38 75	42 50		
Chateaubriand	Mégantic—P.Q		42 50		
Chater	Brandon—M	181 00	103 00		9 50
Chatfield	Dauphin—M	67 94	42 50		
Chatillon	Yamaska—P.Q	56 80	44 50		
b Chatterton	Hastings, W.R.—O	30 05	25 83		
Chaudière Basin	Lévis—P.Q	104 00	70 00		6 00
Chaudière Station	Lévis—P.Q	113 52	*f* 70 00		6 00
Chaumont	Lotbinière—P.Q	26 70	42 50		
a Cheakamus	Comox Atlin—C.-B	843 20	33 75		
Cheapside	Haldimand—O	210 00	*f* 132 00		13 00
Chebogue Point	Yarmouth—N.-E	42 00	42 50		
Cheddar	Victoria & Haliburton—O	27 85	*g* 52 50		
Chegoggin	Yarmouth—N.-E	77 00	47 50		
Chellwood	Prince Albert—Sask	47 00	45 00	1 00	
Chelmsford	Northumberland—N.-B	64 25	42 50		
Chelsea	Lunenburg—N.-E	61 20	42 50		
Chelsea Green	Middlesex, E.R.—O	602 50	50 00		
Chemical Road	Kings & Albert—N.-B	18 00	42 50		
Chemin Archambault	Chicoutimi & Saguen.—P.Q	14 00	42 50		
Chemin Gouin	Labelle—P.Q	334 98	*h* 144 75		11 25
a Chemin Neuf	Dorchester—P.Q	35 00	33 75		
Chemin Yamaska	Drummond & Athabaskaville—P.Q	38 00	42 50		
Cheney Settlement	Kings & Albert—N.-B	6 75	42 50		
Cheney Station	Russell—O	69 80	47 50		
Chenier	Wright—P.Q	90 88	42 50		
c Chepstow	Kings—I.P.-E.	5 89	21 66		
Chepstow	Bruce, S.R.—O	295 62	133 00		13 00
Cherhill	Edmonton—Alberta	119 78	51 00	4 00	6 00
Chering	Qu'Appelle—Sask	25 70	42 50		
Cherryfield	Lunenburg—N.-E	62 60	42 50	4 00	
Cherryfield	Westmoreland—N.-B	31 00	42 50		
i Cherry Grove	Kings—I.P.-E	23 60	38 32		
Cherry Hill	Lunenburg—N.-E	148 42	63 00		6 00
Chevrier	Prescott—O	*q* 10 00			

a Ouvert 1-7-13. *b* Fermé 1-12-13. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 1-3-14. *e* Fermé 1-1-14. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 28-2-13. *q* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau de poste non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cherry Valley	Queens.....I.P.-E	111 14	45 00	14 00	.....
g Cherry Valley South	Queens.....I.P.-E	6 00	20 21	.....	.....
Cherrywood	Ontario, S.R.....O	212 50	144 00	.....	13 00
a Chesaning	Battleford.....Sask	19 00	30 83	.....	.....
b Chester Est	Drum'nd & Arthabas. P.Q	27 00	20 83	.....	.....
Chester Grant	Lunenburg.....N.-E	28 50	42 50	.....	.....
Chester Nord	Drum'nd & Arthabas. P.Q	14 00	42 50	.....	.....
Chesterwold	Strathcona.....Alberta	82 50	49 50	.....	.....
Chéticamp	Inverness.....N.-E	20 10	42 50	.....	.....
Chevalier	Quebec.....P.Q	10 20	42 50	.....	.....
Cheviot	Saskatoon.....Sask	175 97	84 00	.....	6 00
h Chevrefils	Richmond & Wolfe..P.Q	7 50	21 71	.....	.....
Chezacut	Yale Cariboo.....C.-B	37 50	42 50	.....	.....
Chiasson	Gloucester.....N.-B	16 50	42 50	.....	.....
Chichester	Pontiac.....P.Q	128 56	67 00	6 00	6 00
Chicot	Berthier.....P.Q	89 20	48 00	.....	.....
j Chicoutimi Sud	Chicoutimi & Saguen. P.Q	10 00	4 16	.....	.....
Chigwell	Red Deer.....Alberta	84 00	44 00	.....	.....
c Chikopi	Parry Sound.....O	10 00	18 00	.....	.....
Chilanco Forks	Yale Cariboo.....C.-B	24 80	42 50	.....	.....
Chilco	Yale Cariboo.....C.-B	144 00	58 00	.....	6 00
Chimney Corner	Inverness.....N.-E	23 00	42 50	.....	.....
China	Medicine-Hat..Alberta	134 24	93 00	.....	6..
China Point	Queens.....I.P.-E	9 00	42 50	.....	00
Chinock Cove	Yale Cariboo.....C.-B	168 35	81 00	.....	6 00
Chipman's Brook	Kings.....N.-E	19 00	42 50	.....	.....
Chipman's Corners	Kings.....N.-E	40 00	42 50	.....	.....
Chippawa Hill	Bruce, N.R.....O	122 00	80 00	.....	6 00
e Chiselhurst	Huron, S.R.....O	11 57	62 50	.....	6 50
Chisholm	Prince Edward.....O	57 05	66 00	.....	6 00
Chiswick	Nipissing.....O	24 00	42 50	.....	.....
Chlorydormes	Gaspé.....P.Q	118 20	55 00	.....	6 00
Chocolate Cove	Charlotte.....N.-B	42 25	42 50	.....	.....
Choisy	Vaudreuil.....P.Q	108 00	*l* 106 00	4 00	6 00
Choquette	Montmagny.....P.Q	38 25	42 50	.....	.....
Chortitz	Provencher.....M	128 19	42 50	.....	.....
Christian Island	Muskoka, E.R.....O	59 60	*k* 52 50	.....	.....
Christian Valley	Parry Sound.....O	48 25	42 50	.....	.....
Christies	York.....N.-B	24 75	42 50	.....	.....
Christieville	Argenteuil.....P.Q	100 58	45 50	.....	.....
Christina	Middlesex, W.R.....O	47 12	45 00	.....	.....
Christina Lake	Yale Cariboo.....C.-B	56 20	42 50	.....	.....
Chubbville	Moosejaw.....Sask	14 79	42 50	.....	.....
Chu Chua	Yale Cariboo.....C.-B	161 00	*p* 39 50	50 33	*p* 37 50
Church Hill	King & Albert.....N.-B	14 00	42 50	.....	.....
Church House	Comox Atlin.....C.-B	139 60	57 00	.....	6 00
f Churchill	Prince.....I.P.-E	9 25	26 60	5 45	.....
Church Over	Shelburne & Queens N.-E	63 10	42 50	.....	.....
Church Street	King.....N.-E	145 90	79 00	.....	6 00
Churchville	Peel.....O	127 00	69 50	.....	6 00
i Churchville	Pictou.....N.-E	44 40	35 16	.....	.....
Chute Nairn	Charlevoix.....P.Q	78 17	44 50	.....	.....
Chute Panet	Portneuf.....P.Q	268 60	*m* 112 00	.....	6 00
Chutes Péribonca	Chicoutimi & Saguen. P.Q	18 00	42 50	.....	.....
Chute Ste Ursule	Maskinongé.....P.Q	20 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 1-11-13. *c* Bureau d'été ouvert 16-6-13. *e* Fermé 1-1-14. *f* Fermé 6-12-13. *g* Fermé 20-10-13. *h* Fermé 30-9-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Ouvert 1-3-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, pour service de nuit. *p* Y compris $33.50, arrérages de salaire et $6.50, arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chute Shipshaw	Chicoutimi & Sag'y..P.Q	73 09	*h* 162 50	4 00	*h*19 00
g Chute Victoria	Labelle.....P.Q	26 55	42 50	.....	.....
City Councillor Street	St. Lawrence .....P.Q	*i*	*i*	.....	.....
Clachan	Kent, E.R.....O	176 00	115 50	.....	13 00
Claire Fontaine	Kent.....N.-B	19 00	42 50	.....	.....
a Clairmont Road	Kings.....N.-E	8 00	36 67	.....	.....
Clairvaux de Bagot	Bagot.....P.Q	83 80	53 00	.....	6 00
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix.....P.Q	35 00	*f* 54 50	.....	.....
Clairville	Kent.....N.-B	32 00	42 50	.....	.....
Clam Bay	Halifax.....N.-E	12 50	42 50	.....	.....
Clam Harbour	Halifax.....N.-E	127 75	71 00	.....	6 00
Clam Point	Shelburne & Queen. N.-E	19 00	42 50	.....	.....
Clanbrassil	Haldimand.....O	131 00	68 00	.....	6 00
Clandeboye	Selkirk.....M	268 72	110 50	.....	13 00
Clanricarde	Peterborough, E.R....O	28 66	42 50	.....	.....
Clapham	Megantic.....P.Q	45 15	42 50	5 00	.....
Clapperton	Bonaventure .....P.Q	102 26	55 00	.....	6 00
b Clapton	Humboldt.....Sask	10 00	29 98	.....	.....
Clare	Wellington, N.R.....O	20 00	42 50	.....	.....
Claremont	Cumberland.....N.-E	16 50	42 50	.....	.....
Clarence Ridge	Charlotte .....N.-B	20 00	42 50	.....	.....
Clarendon Station	Sunbury & Queens..N.-B	75 95	42 50	.....	.....
Clareview	Lennox & Addington..O	20 01	42 50	.....	.....
Clarina	Peterborough, E.R....O	108 25	57 00	.....	6 00
Clarinda	Medicine Hat...Alberta	73 60	42 50	.....	.....
Clarkboro	Sask .....Sask	53 00	49 00	.....	.....
Clarkleigh	Dauphin .....M	111 40	49 00	25 00	.....
Clarke Manor	Strathcona .....Alberta	15 47	42 50	.....	.....
Clark's Crossing	Sask .....Sask	110 25	52 00	.....	6 00
Clark's Road	South Cape Breton..N.-E	13 00	42 50	.....	.....
Clarkstown	Russell.....O	193 25	82 00	.....	6 00
Clarksville	Hants.....N.-E	130 80	63 00	.....	6 00
Clarktown	Queens.....I.-P.-E	26 25	42 50	.....	.....
Clarkville	York .....N.-B	21 50	42 50	.....	.....
Claude	Peel.....O	41 00	52 00	.....	.....
Claverhouse	Inverness .....N.-E	13 91	42 50	.....	.....
Clavering	Grey, N.R.....O	164 78	*f*101 00	.....	6 00
Claxton	Comox-Atlin.....C.-B	140 00	113 00	.....	13 00
Clay Bank	Renfrew, S.R.....O	28 50	42 50	.....	.....
Clay Belt	Nipissing .....O	168 00	56 00	.....	6 00
Claydon	Moosejaw.....Sask	135 50	42 50	.....	.....
Claysite	Moosejaw .....Sask	48 30	42 50	.....	.....
c Claysmore	Victoria.....Alberta	.....	2 92	.....	.....
Clayton	New Westminster..C.-B	58 60	47 00	.....	.....
Clearfield	Regina..... Sask	9 00	42 50	.....	.....
Clear Lake	Muskoka ..... O	100 75	50 00	.....	.....
Clearland	Lunenburg.....N.-E	12 00	42 50	.....	.....
Clear Springs	Kings.....I.-P.-E	10 00	42 50	.....	.....
Clear Springs	Provencher .....M	43 95	42 50	.....	.....
Clear View	Carleton.....N.-B	56 45	42 50	.....	.....
Clearville	Kent, E.R .....O	90 09	49 00	.....	.....
Cleland Corners	Yarmouth .....N.-E	13 00	42 50	.....	.....
Clemen	Wright.....P.Q	48 00	42 50	3 00	.....
d Cleomæ	Oxford, S.R.....O	.....	5 83	.....	.....
c Clermont	Prince.....I.-P.-E	2 00	13 13	.....	.....
Clevelands	Kings & Albert ....N.-B	10 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-6-13. *b* Fermé 31-10-13, rouvert 1-2-14. *c* Fermé 15-8-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-5-13. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Ci-devant Chute Léon. *h* Y compris $120, arrérages de salaire et $19, arrérages de loyer. *i* Pour salaire etc., *voir* annexe C, sous Montréal sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cliffordvale	Victoria N.-B	174 40	71 50		6 00
Clifton	Gloucester N.-B	82 45	46 00	5 00	
Clifton	Colchester N.-E	32 50	42 50		
a Cliftonville	Moosejaw Sask	42 00	25 00		
b Climax	Moosejaw Sask	33 00	30 83		
g Clinton	Queen I.-P.-E	72 79	49 00		5 25
Cloan	Battleford Sask	14 00	42 50		
Clodford	Victoria Alberta	27 00	42 50		
Clontarf	Renfrew, S.R O	55 25	42 50		
Clo-oose	Nanaimo C.-B	178 15	76 00		6 00
Cloud Bay	Thunder Bay et Rainy River O	19 55	42 50		
Cloudslee	Algoma, E.R O	40 00	42 50		
Cloutier	Beauce P.Q	17 00	42 50		
Clova	Mackenzie Sask	38 75	42 50		
Cloverdale	Colchester N.-E	22 00	42 50		
Cloverdale	Carleton N.-B	47 25	42 50		
Cloverdale East	Carleton N.-B	13 00	42 50		
Cloverleaf	Selkirk Man	33 75	42 50		
Cloverley	Moosejaw Sask	195 99	110 00	10 00	13 00
Clover Hill	Kings & Albert N.-B	40 50	42 50		
Clover Valley	Bruce, S.R O	15 00	42 50		
f Clover Valley	New Westminster C.-B	12 67	17 50		
Cloverville	Antigonish N.-E	4 00	42 50		
h Club Shawinigan	Trois-Rivières & St-Maurice P.Q	39 50	30 00		
Cluffield	Humboldt Sask	56 17	42 50		
Clumber	Saltcoats Sask	31 25	42 50		
e Cluny	Bruce, N.R O	14 50	30 00		
Clyde River	Queens I.-P.-E	227 80	42 50	13 67	
Clyde's Corners	Huntingdon P.Q	43 55	42 50		
Clydesdale	Peterborough, E.R. O	90 46	43 50		
Clyde Station	Queens I.-P.-E	27 00	42 50		
f Clydesvale	Colchester N.-E		17 50		
e Clystie	Medicine Hat Alberta	16 00	33 75		
Coal Branch Station	Kent N.-B	136 55	88 00	12 00	6 00
Coalburn	Pictou N.-E	18 00	42 50		
Coal Creek	Sunbury & Queens N.-B	111 50	51 00	8 00	3 00
Coal Mines	Sunbury & Queens N.-B	14 25	42 50		
Coates' Mills	Kent N.-B	63 50	42 50	4 00	
Coatstone	Souris' Man	35 00	42 50		
Coblenz	Battleford Sask	571 45	330 00	22 00	38 00
Coburn	York N.-B	136 27	47 00		
Cocagne Cape	Kent N.-B	40 75	42 50		
d Cocagne River	Kent N.-B	16 00	20 83		
Cochery	Battleford Sask	10 00	42 50		
Cochran's Lake	South Cape Breton N.-E	5 00	42 50		
Coddle's Harbour	Guysborough N.-E	27 65	42 50		
Coderre	Moosejaw Sask	116 50	47 00		
Coffey's Corners	Huntingdon P.Q	19 50	42 50	4 00	
Coffinscroft	Shelburne & Queens N.-E	33 00	42 50		
Cogmagun River	Hants N.-E	41 00	42 50		
Coghlan	New Westminster C.-B	196 00	76 00		6 00
Coin Brunelle	Chamb. & Verchères P.Q	65 00	42 50		
Coin Languedoc	Laprairie & Napierv P.Q	22 00	42 50		
Coin Rond	Chambly & Verchères P.Q	48 20	42 50		
Colbert	Portneuf P.Q	4 84	42 50		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Ouvert 1-7-13. *d* Ouvert 1-11-13. *e* Fermé 1-1-14. *f* Fermé 1-10-13. *g* Fermé 14-2-14. *h* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Colchester	Essex, S.R.—O	208 15	116 00		13 00
Colcleugh	Dauphin—Man	16 88	42 50		
Coldbrcok	St. John—N.-B	50 50	42 50		
a Cold Lake	Victoria—Alberta	10 00	30 83		
Cold Springs	Dauphin—Man	24 50	42 50		
Cold Springs	Northumberland, W.R.—O	187 75	104 00		9 50
Coldstream	Colchester—N.-E	19 00	42 50		
Coldstream East	Carleton—N.-B	15 00	42 50		
Colebrook	Lennox & Addington—O	205 75	106 00		13 00
Cole Harbour	Guysborough—N.-E	130 00	82 50		6 50
e Cole Harbour Road	Halifax—N.-E		2 92		
Cole Lake	Frontenac—O	141 82	49 50		
Coleman Corner	Kings & Albert—N.-B	11 00	42 50		
Colenso	Grey, N.R.—O	13 25	42 50		
Coleraine	Peel—O	75 50	47 00		
Coleraine Station	Mégantic—P.Q	142 00	62 00	8 00	6 00
Coleridge	Medicine Hat—Alberta	517 25	144 00	28 00	13 00
Coleville	Battleford—Sask	70 50	43 00	4 00	
Colfax	Regina—Sask	220 42	51 00		10 00
Colgan	Simcoe, S.R.—O	107 10	53 00		6 00
Colin	Victoria—N.-B	13 75	42 50		
f Colinville	Lambton, W.R.—O	100 73	58 83		3 00
College Bridge	Westmoreland—N.-B	219 70	118 00		13 00
College Grant	Antigonishe—N.-E	14 00	42 50		
Collegeville	Antigonishe—N.-E	28 00	42 50		
Collette	Northumberland—N.-B	62 50	42 50		
a Collette Village	Kent—N.-B.	26 00	30 83		
Collfield	Pontiac—P.Q	22 05	42 50		
Collins	Moosejaw—Sask	122 31	42 50	*h*13 33	
Collin's Inlet	Algoma, E.R.—O	346 20	140 00		13 00
Collholme	Medicine Hat—Alberta	108 30	57 00		6 00
Colmer	Saltcoats—Sask	40 00	*i*46 37		
g Colonial-Arms	Annapolis—N.-E				
Colpitts	Kings & Albert—N.-B	45 75	42 50		
b Colquhoun	Dundas—O	28 25	29 05		
Colquitz	Nanaimo—C.-B	252 32	51 00		6 00
Columbia Gardens	Kootenay—C.-B	123 65	68 00		6 00
Colwell	Simcoe, S.R.—O	32 75	42 50		
Comeau Ridge	Victoria—N.-B	22 50	42 50		
Comeau's Hill	Yarmouth—N.-E	43 50	42 50		
Comeauville	Digby—N.-E	100 85	62 50		3 00
Comin's Mills	Compton—P.Q	80 00	42 50		
Commanda	Parry Sound—O	217 07	88 00	32 00	6 00
Commerce	Medicine Hat—Alberta	242 40	42 50		
e Commercial Cross	Kings—I.P.-E	34 00	38 32		
Compton Station	Compton—P.Q	90 00	103 00		9 50
Comrey	Medicine Hat—Alberta	75 45	48 00	7 00	
Conan Hill	Charlotte—N.-B	15 00	42 50		
d Conboyville	Brant—O	4 83	8 75		
Concession	Digby—N.-E	167 20	106 00		13 00
c Concord	Pictou—N.-E		21 66		
Concord	York, C.R.—O	137 50	74 00		6 00
Condé	Chicoutimi & Saguenay—P.Q	20 00	42 50		
Condie	Regina—Sask	213 20	185 00		19 00
Condon Settlement	Kings—N.-E	10 00	42 50		
Conifer	Moosejaw—Sask		42 50		

a Ouvert 1-8-13. *b* Fermé 24-12-13. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 1-7-13. *e* Fermé 1-5-13. *f* Fermé 1-3-14. *g* Bureau d'été ; fermé 1-10-13. *h* Y compris $3·33, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *i* Y compris $3·87, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Conjuring-Creek	Strathcona.....Alberta	49 61	42 50	4 00	.....
Conmee	Thunder Bay & R. Riv..O	24 00	42 50	.....	.....
Connaught	Stormont.....O	32 00	42 50	.....	.....
Connaught Station	Nipissing.....O	118 98	51 00	.....	6 00
a Connolly	Victoria.....Alberta	28 00	30 83	.....	6 00
Connor	Simcoe, S.R.....O	136 00	64 00	.....	6 00
Connor	Victoria.....N.-B	195 55	89 50	4 00	6 00
Connor Creek	Edmonton.....Alberta	43 98	42 50	.....	.....
Connorsville	Medicine Hat...Alberta	24 00	42 50	.....	.....
Conn's Mills	Cumberland.....N.-E	68 62	42 50	.....	.....
f Conover	Dufferin.....O	26 75	34 16	.....	.....
Conquerall-Mills	Lunenburg.....N.-E	67 50	42 50	.....	.....
g Constance	Huron, W.R.....O	88 73	66 32	.....	5 50
Conway	Lennox & Addington..O	140 90	92 00	.....	6 00
Conway Station	Prince.....I.P.-E	156 50	73 00	.....	6 00
Cooking Lake	Strathcona.....Alberta	52 00	44 00	2 00	.....
Cook's Brook	Halifax.....N.-E	95 70	45 09	.....	.....
Cook's Cove	Guysborough.....N.-E	49 00	*j* 52 50	.....	.....
Cook's-Creek	Selkirk.....Man	68 70	50 00	.....	.....
Cookville	Westmoreland.....N.-B	29 00	42 50	.....	.....
Cookville	Victoria.....Alberta	28 00	42 50	.....	.....
Cooper	Hastings, E.R.....O	150 40	64 00	.....	6 00
Cooper's Falls	Ontario, N.R.....O	108 23	50 00	.....	.....
Copeland	Humboldt.....Sask	38 45	42 50	.....	.....
Copenhagen	Elgin, E.R.....O	55 00	42 50	.....	.....
Cope's Falls	Victoria & Haliburton..O	10 54	42 50	.....	.....
Copley	Souris.....Man	5 00	42 50	.....	.....
Coppice Hill	Victoria.....Alberta	12 50	42 50	.....	.....
Copper Lake	Antigonishe.....N.-E	54 00	42 50	.....	.....
Copper River	Comox Atlin.....C.-B	83 75	80 00	.....	6 00
Coral	Northumberland. W.R.O	27 00	42 50	.....	.....
Corbeil	Nipissing.....O	77 25	42 50	.....	.....
Corberrie	Digby.....N.-E	65 65	*j* 54 50	.....	.....
g Corbett	Huron, S.R.....O	92 43	63 97	.....	5 50
e Corbin	Huntingdon.....P.Q	19 29	17 50	5 00	.....
Corcoran	Joliette.....P.Q	17 00	42 50	.....	.....
Cordova	Marquette.....Man	68 75	54 00	.....	6 00
Corey	Sunbury & Queens..N.-B	15 03	42 50	.....	.....
Coriander	Moosejaw.....Sask	64 00	42 50	4 00	.....
Corinne	Régina.....Sask	321 57	140 00	.....	13 00
Cork	Victoria.....Alberta	24 01	42 50	.....	.....
h Corkery	Carleton.....O	22 30	41 25	.....	.....
Cork Station	York.....N.-B	64 75	42 50	.....	.....
b Corleigh	Battleford.....Sask	25 00	27 92	.....	.....
Corliss	Stanstead.....P.Q	20 37	42 50	.....	.....
Cormac	Renfrew, S.R.....O	59 85	42 50	34 00	.....
Cormier's Cove	Westmoreland.....N.-B	21 00	42 50	.....	.....
Cormier Village	Westmoreland.....N.-B	29 00	42 50	.....	.....
Cormierville	Kent.....N.-B	55 75	42 50	.....	.....
Cornell	Oxford, S.R.....O	93 50	49 00	.....	.....
Corner of the Beach	Gaspé.....P.Q	180 00	*i* 110 00	.....	6 00
c Cornfield	Moosejaw.....Sask	21 41	20 83	.....	.....
Cornucopia	Red Deer.....Alberta	143 57	42 50	.....	.....
Cornwall	Queens.....I.P.-E	170 00	84 00	.....	6 00
d Cornwall Centre	Stormont.....O	38 75	29 32	.....	.....
Cornwall Island	Stormont.....O	10 50	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 1-9-13. *c* Ouvert 1-11-13. *d* Fermé 27-12-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 1-2-14. *g* Fermé 1-3-14. *h* Fermé temporairement du 9 au 23 mai '13. *i* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coronation	Victoria N.-B	21 00	42 50		
Corraville	King I.P.-E	9 00	42 50		
Corris	Richmond & Wolfe P.Q	57 85	42 50		
Cortereal	Gaspé P.Q	35 75	42 50		
Cortez Island	Comox Atlin C.-B	168 95	49 00		
Corwhin	Wellington, S.R O	87 00	64 50		3 00
Costello	Nipissing O	26 70	42 50		
Cosmo	Edmonton Alberta	83 10	42 50		
Cossetteville	Champlain P.Q	80 00	42 50		
Costigan	Victoria N.-B	38 75	42 50		
Cosy Nook	Battleford Sask	25 00	42 50		
Coteau	Moosejaw Sask	53 25	42 50		
Côte des Corbeil	Deux Montagnes P.Q	05	42 50		
Côte des Neiges Ouest	Jacques Cartier P.Q	NIL			
Côte des Perron	Laval P.Q	89 06	43 00		
Côte Double	Deux Montagnes P.Q	44 25	42 50		
Côte des Ouimet	Laval P.Q	9 17	42 50		
Côte Lalande	Deux Montagnes P.Q	17 81	42 50		
Côté's Mills	Richmond & Wolfe P.Q	13 00	42 50		
Côte Rouge	Deux Montagnes P.Q	74 42	*g* 52 50	4 00	
Côte Sainte-Anne	Kent N.-B	18 00	42 50		
Côte St. Emmanuel	Soulanges P.Q	91 40	42 50		
Côte St. Etienne	Deux Montagnes P.Q	16 00	42 50		
Côte St. Hermas	Deux Montagnes P.Q	38 33	42 50		
Côte St. Joseph	Richmond & Wolfe P.Q	26 00	42 50		
Côte St. Léonard	Laval P.Q	9 50	42 50		
d Côte St. Michel	Laval P.Q	*i*			
Côte St. Pierre	Labelle P.Q	60 24	*h* 55 00	8 00	
Côte Ste. Thérèse	Laprairie & Napierv. P.Q	24 40	42 50		
Côte St. Vincent	Deux Montagnes P.Q	47 08	42 50		
f Côte Visitation	Maisonneuve P.Q	*i*	*i*		
Cotham	Saltcoats Sask	14 35	42 50		
Cotswold	Wellington, N.R O	53 35	42 50		
b Cottage Grove	Medicine Hat Alberta	4 61	18 47		
Cotterview	Victoria Alberta	5 30	42 50	1 50	
Cottonwood	Régina Sask	52 55	42 50		
Cottonwood	Yale Cariboo C.-B	95 25	*j* 85 00		6 00
Coughlan	Northumberland N.-B	60 35	44 00	3 00	
a Couillard	Bellechase P.Q	26 00	39 58		
Coulee View	Sask	10 00			
Coulee	Moosejaw Sask	50 00	42 50		
Coulombe	Dorchester P.Q	97 59	48 00		
Coulson	Simcoe, N.R O	119 35	*g* 73 00		6 00
Coultervale	Souris Man	20 00	42 50		
Council	Assa Sask	18 80	42 50		
Country Harbour Mines	Guysborough N.-E	112 00	*h* 62 00		6 00
Cournoyer	Nicolet P.Q	70 00	*h* 54 50		
Courval	Moosejaw Sask	141 50	50 00		6 00
Courtice	Durham O	213 05	112 00		13 00
Cousineau	Wright P.Q	47 40	42 50		
Cousins	Red Deer Alberta	19 50	42 50	2 17	
Couttsville	Nipissing O	33 05	42 50	4 00	
Couturval	Rimouski P.Q	38 25	42 50		
c Covehead-Road	Queen I.P.-E	11 95	14 55		
e Coventry	Peel O		2 92		
Coverdale	King & Albert N.-B	36 00	42 50		

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 1-6-13; fermé 19-11-13. *c* Fermé 1-9-13; *d* Fermé 21-5-13. *e* Fermé 1-5-13. *f* Fermé temporairement du 8-1 au 2-2-14. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous Montréal sub-offices. *j* Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cove Road	Colchester N.-E	116 00	*k* 67 00		6 00
Covey Hill	Huntingdon P.Q	90 00	47 00		
Covington	Moosejaw Sask	15 10	44 00		
Cowan Creek	Gloucester N.-B	15 00	42 50		
e Cowan's	Huntingdon P.Q	25 75	27 82		
Cow Bay	Halifax N.-E	51 00	42 50		
Cowdery	Dauphin Man	51 00	66 00		3 00
Cowichan Bay	Nanaimo C.-B	335 42	161 00		19 00
Cowichan Lake	Nanaimo C.-B	289 00	103 00		13 00
Cowper	Assa Sask	8 75	42 50		
Coxby	Prince Albert Sask	23 30	42 50	3 33	
Coxheath	South Cape Breton N.-E	70 00	43 00		
g Cox's Point	Sunbury & Queens N.-B	0 62	8 75		
Coxvale	Frontenac O	29 20	42 50		
Coyne	O	8 75			
Coyote Valley	Victoria Alberta	17 00	42 50		
Crabtree Mills	Joliette P.Q	140 00	69 00	0 80	6 00
Cracroft	Comox Atlin C.-B	103 75	49 50		
i Craigie	Humboldt Sask	10 00	8 32		
Craigie Lea	Muskoka O	128 50	76 00		6 00
Craiglands	Moosejaw Sask	85 75	42 50		
a Craigmillar	Red Deer Alberta	37 50	39 58		
b Craig Murray	Medicine Hat Alberta	13 00	20 83		
Craigleith	Grey, E.R O	61 00	44 50		
j Craig's Crossing	Comox Atlin C.-B	22 00	4 16		
Craigsholme	Wellington, N.R O	26 25	42 50		
l Craigmyle	Red Deer Alberta	387 80	130 00		13 00
Craig's Road Station	Lévis P.Q	77 50	*m* 59 50	18 00	
Craigvale	Simcoe, S.R O	214 60	111 00		13 00
Cramersburg	Moosejaw Sask	120 00	79 00		6 00
Crampton	Middlesex, E.R O	160 30	73 00		6 00
Cranberry	Mégantic P.Q	29 94	42 50		
c Cranberry Lake	Yale Cariboo C.-B	10 00	25 00		
Cranbourne	Dorchester P.Q	55 20	42 50		
Crandall Road	Inverness N.-E	15 00	42 50		
Crane Lake	Moosejaw Sask	107 50	75 00		6 00
Crane Valley	Moosejaw Sask	71 00	42 50		
Cranmer	Red Deer Alberta	82 45	57 00		6 00
h Cranston	Haldimand O	6 00	8 75		
Cranton Section	Inverness N.-E	72 50	47 00		
Cranworth	Leeds O	54 00	42 50		
Crapaud	Queens I.P.-E	309 90	156 00		13 00
f Crathie	Middlesex, N.R O	9 00	25 83		
Craveth Corners	Medicine Hat Alberta	56 70	42 50		
d Crawford	Grey, S.R O	5 77	14 58		
Crean Hill Mine	Algoma, E.R O	346 25	*n* 156 00		16 00
Credit Forks	Peel O	149 00	64 00		6 00
Crediton East	Huron, S.R O	89 50	63 00		6 00
Creeford	Brandon Man	23 25	42 50		
Creek Bank	Wellington, N.R O	36 00	57 00		6 00
Creek Bend	Battleford Sask	75 80	42 50		
Creekfield	Saskatoon Sask	15 00	42 50		
Creek Road	Kings & Albert N.-B	16 00	42 50		
Creemorne	Pontiac P.Q	24 20	42 50		
Creigneish Station	Inverness N.-E	50 81	42 50		
Creighton	Simcoe, E.R O	71 30	43 00	8 00	

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 1-11-13. *c* Ouvert 1-10-13. *d* Fermé 31-8-13. *e* Fermé 15-12-13. *f* Ferm 1-12-13. *g* Fermé 5-5-13. *h* Fermé 1-7-13. *i* Ouvert 1-2-14. *j* Ouvert 1-3-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Ci-devant Lillico. *m* Y compris $10, indemnité pour service d nuit. *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Creighton Valley	Yale Cariboo....C.-B	8 75	42 50		
Creignish Rear	Inverness....N.-E	8 00	42 50		
Cremona	Calgary....Alberta	142 22	73 00		6 00
Crescent	Souris....M	51 25	42 50		
Crescent Beach	Lunenburg....N.-E	46 20	42 50		
Crescent Hill	Humboldt....Sask	18 30	42 50		
Crescent Lake	Saltcoats....Sask	46 75	42 50		
Cressy	Prince Edward....O	63 65	42 50		
Crewe	Marquette....M	18 50	42 50		
Crewe	Huron, W.R....O	26 00	42 50		
Crewson's Corners	Wellington, S.R....O	58 90	42 50		
Crinan	Elgin, W.R....O	48 10	44 00		
Crippsdale	Edmonton....Alberta	53 00	42 50		
Crockett	Victoria....N.-B	54 00	42 50		
d Crocusvale	Battleford....Sask	1 23	25 83		
Croft	Antigonishe....N.-E	12 00	42 50		
c Crofton	Prince Edward....O	97 06	37 00		
Cromarty	Perth, S.R....O	185 04	91 00		6 00
f Crombie	Dufferin....O		4 16		0 50
Cromwell	Selkirk....M	14 25	42 50		
Cross	Moosejaw....Sask	89 85	57 00		6 00
Crosshill	Waterloo, N.R....O	126 20	*j* 93 00	8 00	6 00
Cross Lake	Nipissing....O	22 00	42 50		
Crossland	Simcoe, N.R....O	109 05	65 00		6 00
Crossman	Kings & Albert....N.-B	9 35	42 50		
Crosspoint	Bonaventure....P.Q	40 00	44 00		
Cross Roads, Mid.-Melford	Guysborough....N.-E	46 00	42 50		
Cross Roads, Ohio	Antigonishe....N.-E	77 55	44 50	7 33	
Cross Roads Roger Hill	Pictou....N.-E	15 00	42 50		
Crosswoods	Humboldt....Sask	57 95	45 50		
Crosthwaite	Humboldt....Sask	45 50	43 00		
Croton	Kent, E.R....O	404 33	130 00		13 00
Crouse Town	Lunenburg....N.E	47 00	42 50		
Crowel	Shelburne & Queens....N.-E	201 70	118 50		13 00
Crowe's Mills	Colchester....N.-E	19 00	42 50		
Crowfoot	Medicine Hat....Alberta	89 20	51 00		6 00
Crow Lake	Frontenac....O	126 50	139 00		19 00
f Crowland	Welland....O	2 99	3 16		
Crow's Nest	Guysborough....N.-E	11 05	*a* 54 50		
Croydon	Lennox & Addington....O	129 15	*a* 111 00		6 00
Crozier	Thunder Bay et Rainy River....O	100 90	48 00	4 00	
Cruickshank	Grey, N.R....O	13 20	42 50		
g Crumlin	Middlesex, E.R....O	81 77	44 66		3 00
Crystal	Leeds....O	48 00	42 50		
Crystal Falls	Argenteuil....P.Q	51 00	43 00		
Crystal Lake	Mackenzie....Sask	16 50	42 50		
e Crystal Rock	Grenville....O		5 00		
Crystal Springs	Prince Albert....Sask	38 95	42 50		
Culham	Red Deer....Alberta	13 23	42 50		
Culdaff	Dorchester....P.Q	74 95	*a* 54 50		
Cullen	Assa....Sask	149 13	76 00	5 00	6 00
Cullen's Brook	Bonaventure....Q	38 37	42 50		
Culligan	Restigouche....N.-B	147 50	44 00		
Culloden	Oxford, S.R....O	149 30	94 50		6 00
Culloden	Digby....N.-E	56 25	42 50		
Culloden	Queens....I.P.-E	20 80	42 50		

c Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 22-5-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 1-2-14. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *a* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cullyton	Humboldt, Sask	33 70	42 50		
Culross	Macdonald, M	213 85	111 00		13 00
Cultus	Norfolk, O	161 10	92 00		6 00
Cultus Lake	Yale-Cariboo, C.-B	36 25	42 50		
b Cumberland	Queens, I.P.-E	5 00	15 21		
Cumberland House	Prince Albert, Sask	50 00	42 50		
Cumberland Mills	Beauce, P.Q	51 40	42 50		
Cumberland Point	Sunbury & Queens, N.-B	32 25	42 50		
Cummings' Cove	Charlotte, N.-B	26 00	42 50		
Cumming's Mountain	Pictou, N.-E	17 10	42 50		
Cummings	Strathcona, Alberta	131 92	86 00		6 00
Cumnock	Wellington, S.R., O	55 70	42 50		
Cundles	Simcoe, N.R., O	44 10	42 50		
Cupid	Victoria, N.-B	159 65	8 50	18 00	6 00
Curlew	Red Deer, Alberta	151 57	90 50		9 50
Currieburg	York, N.-B	19 75	42 50		
Currie's Crossing	Oxford, S.R., O	164 20	60 00		6 00
Curryville	Kings & Albert, N.-B	69 75	42 50		
Curve Lake	Peterborough, W.R., O	51 00	42 50		
Curventon	Northumberland, N.-B	38 50	42 50		
Cushendall	Frontenac, O	15 00	42 50		
Cuthbert	Lambton, W.R., O	12 00	42 50		
Cymbria	Queens, I.P.-E	128 00	50 00		
Cymric	Humboldt, Sask	88 92	42 50		
Cypress	Moosejaw, Sask	25 50	42 50		
a Cypress Mills	Moosejaw, Sask	18 20	25 00		
Cyr	Bonaventure, P.Q	38 95	42 50		
Cyrene	Kings & Albert, N.-B	23 45	42 50		
DACOTAH	Macdonald, M	137 19	71 00		6 00
Dacre	Renfrew, S.R., O	226 55	99 00	48 00	6 00
Dafoe	Humboldt, Sask	228 25	108 00	4 00	13 00
Dahinda	Regina, Sask	28 00	42 50	*d* 6 00	
Dahlton	Humboldt, Sask	119 28	42 50		
Daigle	Victoria, N.-B	46 25	42 50		
D'Aiguillon	Gaspé, P.Q	54 01	42 50		
D'Ailleboust	Québec, P.Q	28 95	42 50		
Dale	Kings, N.-E	51 50	42 50		
Dalen Lake	North Cape Breton et Victoria, N.-E	8 15	42 50		
Dalesboro'	Assa., Sask	24 85	42 50		
Daleview	Regina, Sask	15 00	42 50		
Dalhousie East	Kings, N.-E	101 05	43 50	24 00	
Dalhousie Junction	Restigouche, N.-B	111 50	*c* 66 00	4 00	6 00
Dalhousie Lake	Lanark, N.R., O	50 25	42 50		
Dalhousie Lake	Annapolis, N.-E	25 00	42 50		
Dalhousie Mills	Glengarry, O	136 60	45 00		
Dalhousie Road	Lunenburg, N.-E	125 00	53 00	8 00	6 00
Dalhousie Settlement	Pictou, N.-E	48 25	*c* 52 50		
Dalhousie West	Annapolis, N.-E	67 70	42 50		
i Dallas	Dauphin, Man	38 92	36 67		
Dalling	Shefford, P.Q	8 75	42 50		
Dalmeny	Russell, O	109 75	74 00		6 00
Dalmuir	Victoria, Alberta	31 00	42 50		
Dalrymple	Victoria & Haliburton, O	103 30	63 50		6 00
Dalston	Simcoe, N.R., O	139 87	87 00		6 00

a Ouvert 1-10-13. *b* Fermé 6-9-13. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $2, arrérages allocation pour expédition en passe. *e* Ouvert 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Dalzell	Qu'Appelle Sask	59 53	17 17		
Daly	Brandon M	10 00	42 50		
Damascus	Wellington, N.R O	135 70	75 00		6 00
Damascus	Kings N.B	14 25	42 50		
Danby	Drum'nd & Arth'ska P.Q	108 75	55 00	26 00	6 00
Danbury	MacKenzie Sask	22 00	42 50		
Dane	Nipissing O	212 15	102 00	4 00	13 00
Danesville	Shelburne & Queens N.-E	13 68	42 50		
Danford Lake	Pontiac P.Q	203 35	122 00	*i* 8 45	13 00
Danforth	York, C.R O	52 95	42 50		
Daniston	Russell O	50 25	42 50		
e Dante	Kent, E.R O	14 35	32 08		
Danvers	Digby N.-E	67 75	42 50		
Danvers	Marquette M	67 00	45 00		
Danville	Carleton N.-B	13 00	42 50		
D'Arcy	Frontenac O	62 96	42 50		
D'Arcy Station	Moosejaw Sask	324 70	109 00		13 00
Darcyville	Lanark, S.R O	5 00	42 50		
D'Argenson	Laval P.Q	5 00	42 50		
Darling Lake	Yarmouth N.-E	52 80	42 50		
Darling Road	Haldimand O	160 00	*h* 126 00		13 00
g Darlington	Queens I.P.-E	16 25	17 50	7 00	
Darlington Station	Durham O	57 85	42 50		
Darmody	Moosejaw Sask	49 00	42 50		
Darnley	Prince I.P.-E	187 95	78 00		6 00
Darrell	Kent, E.R O	19 00	42 50		
D'Artagnan	Lévis P.Q	28 50	42 50	4 00	
Dartford	Northumberland, E.R. O	161 80	70 00		6 00
Dartmoor	Victoria & Haliburton O	46 25	42 50		
Dartville	Colchester N.-E	28 00	42 50		
Darveau	Lévis P.Q	29 75	*j* 54 12		
c D'Aubin	Chic. & Sag'ny P.Q	18 75	39 58		
d Dauntless	Medicine Hat Alberta	54 50	12 50		
D Autray	Berthier P.Q	19 35	42 50		
Davidson Corners	Wright P.Q	14 00	42 50		
Davidson Hill	Shefford P.Q	27 15	42 50		
Davis	Prince Albert Sask	129 53	58 00		6 00
Davisburg	Macleod Alberta	24 00	50 00		
f Davis Corners	York, N.R O	18 10	34 16		
Davis Mills	Renfrew, N.R O	28 48	42 50		
Davison Street	Kings N.-E	32 75	42 50		
Davyroyd	Moosejaw Sask	34 00	42 50		
Dawn Mills	Kent, E.R O	114 10	62 00		6 00
Dawn Valley	Lambton, W.R O	74 40	47 00		
Dawson Settlement	Kings & Albert N.-B	12 00	42 50		
Dawsonville	Restigouche N.-B	38 00	42 50		
Daylesford	Humboldt Sask	6 20	42 50		
Day Mills	Algoma, E.R O	74 72	47 00		
Day's Corner	Kings & Albert N.-B	21 00	42 50		
Dayspring	Lunenburg N.-E	101 00	47 00		
Daysville	Battleford Sask	133 52	56 00	30 00	6 00
Dayton	Yarmouth N.-E	91 00	42 50		
Dead Letter Office	Toronto O	25 00			
Dayton	Algoma, E.R O	37 28	42 50		
Deacon	Renfrew, N.R O	26 00	42 50		
Dead Creek	Frontenac O	58 70	44 50	2 00	

b Ouvert 1-7-13. *c* Ouvert 1-5-13. *d* Ouvert 1-1-14. *e* Fermé 15-1-14. *f* Fermé 1-2-14.
g Fermé 30-9-13. *h* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris 45 cents d'arrérages.
j Y compris $11.62, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Dead Moose Lake	Humboldt.....Sask	52 00	42 50	22 00	
Deadwood	Yale-Cariboo.....C.-B	20 00	42 50		
Dean	Halifax.....N.-E	152 70	67 00	5 00	6 00
Deans	Haldimand.....O	12 00	42 50		
Debay Cove	Halifax.....N.-E	43 50	42 50		
Debden	Prince Albert.....Sask	119 79	42 50	20 00	
DeBlois Station	Prince.....I.P.E	30 09	*h* 52 50		
Debrecan	Saltcoats.....Sask	7 00	42 50		
DeCewsville	Haldimand.....O	99 50	68 00		6 00
Deckerville	Moosejaw.....Sask	181 60	72 00	*i* 28 25	6 00
Decker	Marquette.....Man	256 28	87 00	15 50	6 00
a Decker Lake	Comox Atlin.....C.-B	241 40	127 67		
Deemerton	Bruce, S.R.....O	120 00	74 00		6 00
Deep Cove	South Cape Breton .N.-E	10 00	42 50		
Deep Cove Island	Yarmouth.....N.-E	134 00	59 00		6 00
Deep Creek	Yale Cariboo.....C.-B	15 00	42 50		
Deepdale	Inverness.....N.-E	27 00	42 50		
Deerbrook	Essex N.R.....O	25 25	42 50		
Deerfield	Yarmouth.....N.-E	40 50	42 50		
Deer Forks	Moosejaw.....Sask	53 63	42 50		
Deer Horn	Dauphin.....M	78 00	48 00	3 33	
e Deerhurst	Simcoe, S.R.....O	67 30	45 83		
Deer Lake	Victoria & Haliburton .O	15 11	42 50		
Deer Lodge	Prince Albert.....Sask	10 25	42 50		
Deer Mound	Strathcona.....Alberta	85 00	42 50		
Deer Park	Kootenay.....C.-B	187 69	*j* 127 00		13 00
Deerview	Qu'Appelle.....Sask	19 00	42 50		
Deerville	Carleton.....N.-B	46 75	42 50		
Deerwood	Macdonald.....M	45 25	42 50		
Dee Side	Bonaventure.....P. Q	27 04	42 50		
f DeGrassi Point	Simcoe, S.R.....O	106 00	59 00		
d DeGros Marsh	Kings.....I.P.-E	12 50	34 17	3 33	
Delagrave	Montmagny.....P.Q	217 40	75 00		6 00
Delamarre	Mégantic.....P.Q	27 00	42 50		
DeLanaudière	Berthier.....P.Q	30 00	42 50		
Delano	Medicine Hat...Alberta	90 15	42 50	2 66	
Delap's Cove	Annapolis.....N.-E	30 00	42 50		
DeLery	Laprairie & Nap'ville P.Q	10 00	42 50		
DeLesseps	Terrebonne.....P.Q	35 75	42 50		
b Delhaven	Kings.....N.-E	9 92	14 58		
Delia	Red Deer.....Alberta	622 68	141 00		13 00
l Dell	Compton.....P.Q	10 00	32 08		
Dellwood	Humboldt.....Sask	11 10	42 50		
Delmer	Oxford, S.R.....O	108 00	111 00		13 00
Delmont	Huntingdon.....P.Q	23 00	42 50		
Delph	Victoria.....Alberta	70 00	42 50		
c Delta	New Westminster..C.-B	6 28	8 75		
Del Val	Gaspé.....P.Q	34 50	*g* 54 50		
Demaine	Moosejaw.....Sask	65 25	43 00		
Demers	Lotbinière.....P.Q	42 16	42 50		
Demeules	Chicoutimi & Sag'y..P. Q	52 27	42 50	1 34	
Deniau	L'Islet.....P.Q	212 03	42 50		
Denison's Mills	Richmond & Wolfe. P.Q	66 00	44 00		
Denisville	Victoria.....Alberta	126 50	89 09		6 00
Denman Island	Comox-Atlin.....C.B	344 00	172 00		19 00
Dennis Lake	Selkirk.....Man	4 00	42 50		

a Ouvert 1-6-13 ; fermé 1-2-14. *b* Fermé 1-9-13. *c* Fermé 1-7-13. *d* Fermé 31-1-14. *e* Fermé 1-3-14. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $3.25, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 15-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dennison Station	New Westminster...B.-C	159 55	*l* 167 24	.... ..	*l* 24 91
Dennistown	Inverness.....N.-E	20 00	42 50	....	.....
Denonville	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	20 40	*m* 48 50	.....	.....
Densmore's Mills	Hants .....N.-E	63 95	42 50	.....	.....
Denver	Guysborough.....N.-E	26 25	*g* 52 50	. ...	.....
a Departure Bay	Nanaimo .....C.-B	195 43	33 75	.....	....
Depew	Humboldt .....Sask	15 05	42 50	.....	.....
b Dequen, Nord	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	85 30	25 00	.....	.....
DeRamsey	Joliette .....P.Q	49 75	*n* 52 50	.....	.....
Derby	Northumberland ...N.-B	154 75	79 00	.....	6 00
Derby Junction	Northumberland....N.-B	87 00	48 00	8 00	... .
e Dereham Centre	Oxford, S.R.....O	6 12	10 00	.....	1 00
Dermid	Thunder Bay & Rainy River.....O	23 80	42 50	.....	.....
Derrick	Battleford.....Sask	64 95	42 50	.....	.....
Derrynane	Wellington, N.R.....O	11 00	42 50	....	.....
Derryville	Ontario, N.R .....O	214 75	110 00	.....	13 00
Derry	Selkirk .....Man	*i* 24 50	*j* 43 95	... .	....
Derry, West	Peel.....O	15 00	42 50	... .	.....
Derwent	Middlesex, E.R. .....O	31 00	50 50	.....	3 00
De St. Just	Kamouraska.....P.Q	78 31	*h* 62 50	.....	.....
Desaulniers	Nipissing.....O	84 50	42 50	.....	.....
Deschambault Station	Portneuf.....P.Q	32 67	42 50	.....	.....
Deschênes Mills	Wright .....P.Q	176 50	84 00	... .	6 00
Desert Lake	Frontenac.....O	41 50	42 50	.....	..... .
Deshaies	Nicolet .....P.Q	60 66	46 00	4 00	.....
Desjardins	Pontiac.....P.Q	91 95	42 50	... .	.....
Desjarlais	Victoria.....Alberta	65 75	42 50	4 00	.....
f Desmond	Lennox & Addington ..O	3 00	2 92	.....	.....
Desormeaux	Labelle.....P.Q.	38 25	42 50	.....	.....
Desrosiers	Two Mountains ....P.Q.	27 00	42 50	. ...	.....
Detlor	Hastings, E.R. .....O	251 50	126 00	.....	13 00
Devault	Maskinongé .....P.Q	26 00	42 50	.....	....
Deveron	Qu'Appelle .....Sask	55 60	*k* 60 00	.....	....
Devereaux	Gloucester .....N.-B	27 00	42 50	. .....	.....
Deville	Strathcona.....Alta	65 50	42 50	5 00	.. ..
Devils Lake	Mackenzie ....Sask	12 00	42 50	.....	.....
c Devils Island	Halifax ....N.-E	12 00	39 58	.....	....
e Devizes	Middlesex, E.R .....O	....	6 03	.. ..	.....
Devon	Halifax.....N.-E	24 00	42 50	.....	.....
Dewar Lake	Battleford..... Sask	266 40	66 00	4 00	6 00
Dewberry	Victoria .....Alberta	178 85	88 00	25 17	6 00
Dewdrop	Moosejaw.....Sask	48 00	87 00	....	6 00
Dewittville	Huntingdon .....P.Q.	293 50	*o* 159 00	2 00	13 00
DeWet	Provencher.....Man	39 00	42 50	....	.....
DeWolfe	Charlotte.....N.-B	21 59	42 50	....	.....
Dexter	Elgin, E.R.....O	48 50	43 50	.....	.....
Diamond	Pictou .....N-E	35 00	*g* 52 50	....	.....
Dickens	Macdonald .....Man	*p*	.....	.....	.....
Dickson	Red Deer.....Alberta	131 92	69 00	.....	6 00
Diebolt	Moose Jaw.....Sask	95 75	42 50	.....	... .
d Dieppe	St. John's & IbervilleP.Q	13 00	17 50	.....	....
Diligence	Edmonton.....Alberta	40 50	42 50	.....	.....
Diligent River	Cumberland.....N.-E	275 62	118 00	4 00	13 00

a Ouvert 1-7-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 1-5.15. *d* Fermé 1-10-13. *e* Fermé 1-6-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit durant l'été. *j* Y compris $1.45 d'arrérages. *k* Y compris $12.50, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $63.24, arrérages de salaire, et $11.91, arrérages de loyer. *m* Y compris $6, indemnité pour service de nuit durant l'hiver 1913-14. *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *p* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C, sous Winnipeg sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dillon Port	Parry Sound. ..... O	19 00	42 50	.....	.....
Dimock Creek	Bonaventure..... P.Q	55 00	43 00	.....	.....
Dina	Strathcona..... Alberta	74 30	45 50	.....	.....
d Dinant	Strathcona..... Alberta	112 08	42 50		
Dingwall	North Cape Breton & Victoria ..... N.-E	81 70	42 50	.....	.....
f Dingwell's Mills	Kings..... I.P.-E	5 50	16 55		
Dinorwic	Thunder Bay et Rainy River ..... O	79 75	117 00	.....	.....
Dinton	Macleod..... Alberta	81 90	51 50	.....	12 50
Dipper Harbour	St. John..... N.-B	11 60	42 50	.....	3 00
Dipper Harbour, West	St. John..... N.-B	76 25	42 50	.....	.....
i Dirleton	Carleton..... O	.....	2 04	.....	.....
Dirt Hills	Moose Jaw..... Sask	26 00	42 50	.....	.....
Ditton Park	Prince Albert..... Sask	36 75	42 50	.....	.....
Diver	Nippissing..... O	245 20	115 00	.....	13 00
j Divide	Moosejaw..... Sask	10 00	4 16	.....	.....
Divide	Carleton..... N.-B	21 40	42 50	.....	.....
g Dixon	Stormont..... O	3 30	7 88	.....	.....
Dixon	Sunbury & Queens. N.-B	67 75	42 50	.....	.....
Dixon's Corners	Dundas..... O	136 82	86 00	.....	6 00
Dnieper	Dauphin..... Man	40 35	42 50	.....	.....
Dnipro	Strathcona..... Alberta	20 00	42 50	.....	.....
Dobson's Corner	Westmoreland..... N.-B	19 50	42 50	.....	.....
Doctor's Brook	Antigonishe..... N.-E	25 00	42 50	.....	.....
Dodd Lake	Labelle..... P.Q	39 30	42 50	.....	.....
a Dodds	Strathcona..... Alberta	46 00	23 09	.....	.....
b Dodsland	Battleford..... Sask	125 00	12 50	.....	.....
Doe Lake	Parry Sound..... O	39 00	*k* 58 50	.....	.....
Dog Creek	Yale Cariboo ..... C.-B	100 75	51 50	8 00	3 00
Dog Creek	Dauphin..... Man	71 00	42 50	*m* 4 66	.....
Dogherty	Sunbury & Queens.. N.-B	11 00	42 50	.....	.....
Dog Pound	Calgary..... Alberta	181 72	84 50	.....	6 00
Doherty	Pontiac..... P.Q	31 20	42 50	.....	.....
Doheny	Champlain ..... P.Q	57 67	42 50	.....	.....
Dolbeau	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	155 50	*l* 85 00	8 00	6 00
Dolcy	Strathcona..... Alberta	63 75	42 50	.....	.....
Dollar	York, C.R ..... O	49 00	42 50	.....	.....
Dollard	Moosejaw..... Sask	324 36	115 00	4 00	13 00
e Dominionville	Glengarry..... O	52 61	51 02	.....	4 32
Domrémy	Prince Albert..... Sask	146 90	79 50	.....	6 00
Donaldson	Frontenac ..... O	44 15	42 50	.....	.....
h Donaldston	Queens..... I. P.-E	.....	7 21	.....	.....
Donegal	Perth, N.R..... O	100 10	66 00	.....	6 00
Donegal	Kings & Albert..... N.-B	7 00	42 50	.....	.....
Dongola	Victoria & Haliburton.. O	26 00	42 50	.....	.....
Donnell	Renfrew, S.R..... O	24 56	42 50	.....	.....
Donnybrook	Pictou. ..... N.-E	10 00	42 50	.....	.....
c Donwell	Mackenzie ..... Sask	37 00	39 58	.....	.....
Dorchester Crossing	Westmoreland..... N.-B	64 50	42 50	5 00	.....
Doréil	Charlevoix..... P.Q	123 00	66 00	.....	6 00
Dorking	Wellington, N.R ..... O	133 45	62 00	.....	6 00
Dorland	Lennox & Addington... O	116 00	*k* 91 00	.....	6 00
Dorothy	Medicine Hat.... Alberta	140 51	176 00	72 55	19 00
Dorr	Kootenay..... C.-B	40 00	45 00	.....	.....

a Ouvert 15-10-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Ouvert 1-5-13. *d* Ci-devant Pretty Hill. *e* Fermé 23-12-13. *f* Fermé 20-9-13. *g* Fermé 21-6-13. *h* Fermé 14-6-13. *i* Fermé 21-4-13. *j* Ouvert 1-3-14. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris 66 cents, arrérages d'allocation pour expédition en passe.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Dorrell	Moosejaw.....Sask	71 05	79 50		6 00
Dorval	Jacques-Cartier.....P.Q	573 50	237 00		25 00
Dot	Yale-Cariboo.....C.-B	84 84	50 00		6 00
Doucettville	Digby.....N.-E	90 50	45 00		
Douglasburg	Laprairie & Nap'ville P.Q	15 00	*h* 52 50		
Douglasfield	Northumberland....N.-B	25 00	42 50		
Douglas Harbour	Sunbury & Queens.N.-B	94 90	42 50		
Douglas Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	82 00	45 00		
Douglas Road	Annapolis.....N.-E	14 00	42 50		
Douglaston	Assa.....Sask	45 00	43 00		
Douglas West	Gaspé.....P.Q	30 83	42 50		
Douro	Peterborough, E.R....O	100 20	72 00		6 00
Douville	Nicolet.....P.Q	119 72	*i* 78 00		6 00
Dovedale	Saltcoats.....Sask	20 50	42 50		
Dover	Westmoreland.....N.-B	16 00	42 50		
Dover Centre	Kent, W.R.....O	59 10	44 00		
Dovercourt	Red-Deer.....Alberta	66 95	42 50		
Dover Hill	Victoria.....N.-B	15 00	42 50		
Dover West	Halifax.....N.-E	57 00	42 50		
Dowling Lake	Red-Deer.....Alberta	82 70	92 00		6 00
e Downeyville	Kings & Albert....N.-B	2 00	8 75		
Downing	Victoria.....Alberta	55 13	44 00	*m* 4 13	
Dow Settlement	York.....N.-B	27 65	42 50		
Dowville	York.....N.-B	36 75	42 50		
Doyle	Pontiac.....P.Q	8 25	48 00		
Doyles	Kent, W.R.....O	19 00	42 50		
Doyles Brook	Northumberland....N.-B	22 50	42 50		
Doyle Settlement	Restigouche.....N.-B	14 00	42 50	3 00	
q Dozois	Laprairie & Nap'ville P.Q	9 00	39 44		
f Dracon	Wellington, N.R.....O	0 71	5 83		
Drifting River	Dauphin.....Man	30 82	42 50		
c Drew	Wellington, N.R.....O	17 36	30 00		
Drew Station	Wellington, N.R.....O	96 88	67 00		6 00
Driftwood	Algoma, E.R.....O	*n* 8 75			
b Driver	Battleford.....Sask	102 00	42 50		
Drobot	McKenzie.....Sask	40 00	42 50		
g Dromore	Queens.....I.P.-E	10 00	32 36		
d Dromore West	Queens.....I.P.-E	8 75	27 56	*j* 3 32	
Dropmore	Marquette.....Man	219 69	*k* 125 00		13 00
Droxford	Moosejaw.....Sask	101 50	46 00	*l* 9 66	
Drumhead	Guysboro.....N.-E	106 35	66 00		6 00
Drummond	Victoria.....N.-B	32 50	42 50		
Drummondville	Richmond.....N.-E	45 90	42 50	6 00	
Drumquin	Halton.....O	10 50	42 50		
Dry Fork	Macleod.....Alberta	70 62	48 50		
Dry River	Souris.....Man	103 80	70 00		6 00
c Drysdale	Huron, S.R.....O	71 63	47 00		3 00
Duagh	Edmonton.....Alberta	22 00	42 50		
Dublin Bay	Dauphin.....Man	15 50	42 50		
Dublin Shore	Lunenburg.....N.-E	111 96	55 00		6 00
Dubuque	Kent, W.R.....O	76 55	42 50		
o Duck Cove	St. John.....N.-B	11 50	25 00		
Duck Range	Yale-Cariboo.....C.-B	24 80	47 00		
p Duck Creek	Sunbury & Queens..N.-B	2 00	14 64		

a Ci-devant East End. *b* Ci-devant Glenloney. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 13-12-13. *e* Fermé 1-7-13. *f* Fermé 1-6-13. *g* Fermé 17-1-14. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris 53 cents, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *k* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $1.66, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *m* Y compris 13 cents, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *n* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *o* Bureau d'été. *p* Fermé 1-9-13. *q* Fermé 9-3-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duck Mountain	Dauphin Man	36 10	42 50		
Dudley	Muskoka O	104 00	46 50		
c Dudswell Centre	Richmond & Wolfe P.Q	6 90	18 31		
Dudswell Junction	Richmond & Wolfe P.Q	62 30	49 00		
Dufaultville	Rimouski P.Q	47 00	42 50		
Duff	Saltcoats Sask	330 75	*k*137 08		13 00
Dufferin	Sunbury & Queens N.-B	10 00	42 50		
Dufferin Mines	Halifax N.-E	16 85	42 50		
Dufour	Charlevoix P.Q	22 20	*i*60 50		
Dufourville	Kent N.-B	21 00	42 50		
Dufresne	Provencher Man	52 95	42 50		
Dufrost	Provencher Man	108 91	51 00	32 00	6 00
Dufton	Moosejaw Sask	18 75	42 50		
Dugald	Selkirk Man	268 50	113 00		13 00
Dugas	Gloucester N.-B	30 00	42 50		
Duguayville	Gloucester N.-B	15 00	42 50		
Dugueslin	Montmagny P.Q	107 81	57 00		6 00
Duhamel	Labelle P.Q	81 00	44 50		
h Duke	Qu'Appelle Sask	10 00	8 32		
Dumas	Assa Sask	242 41	166 00	16 00	19 00
Dumbarton Station	Charlotte N.-B	43 40	42 50		
Dumblane	Bruce, N.R O	43 00	42 50		
Dumfries	York N.-B	113 75	42 50		
Dumoine	Pontiac P.Q	23 25	42 50	18 00	
Dunakeym	Inverness N.-E	18 55	42 50		
Dunallen	Souris Man	20 00	42 50		
Dunany	Argenteuil P.Q	28 00	42 50		
Dunbar Heights	Cité de Vancouver C.-B	*l*25 00			
c Dunboro'	Missisquoi P.Q	8 75	17 50		
Dunboyne	Elgin, E.R O	52 25	42 50		
Duncan	Lunenburg N.-E	81 00	42 50		
Duncan Lake	Nipissing O	55 97	47 00		
Duncan Cove	Halifax N.-E	8 50	42 50		
Duncan Station	Drum'd & Arthab'ka P.Q	94 25	50 00	10 00	3 00
g Duncrief	Middlesex, N.R O	7 72	12 00		
Dundas	Kent N.-B	38 65	42 50		
Dundas	Kings I.P.-E	150 00	100 00		6 00
Dundee	Restigouche N.-B	11 00	42 50		
Dundee	Selkirk Man	35 90	42 50		
Dundee	Richmond N.-E	7 00	42 00		
d Dundee Centre	Huntingdon P.Q	45 26	33 83		3 50
Dundela	Dundas O	66 36	68 00		6 00
Dundonald	Northumberland, E.R O	107 40	69 00		6 00
Dunedin	Simcoe, N.R O	110 50	60 00	10 00	6 00
b Dunedin	Queens I.P.-E	6 00	17 02		
a Dunelm	Moosejaw Sask	141 92	36 67		
Dungloe	Moosejaw Sask	29 26	42 50		
Dunkeld	Bruce, S.R O	20 66	42 50		
Dunkerron	Simcoe, S.R O	46 68	42 50		
Dunkin	Brome P.Q	125 17	*j*83 00		6 00
Dunkirk	Moosejaw Sask	311 40	156 00	*n*10 00	19 00
Dunleath	Mackenzie Sask		42 50		
Dunlop	Huron, W.R O	112 70	71 00		6 00
Dunlop	Gloucester N.-B	20 59	42 50		
Dunmaglass	Antigonishe N.-E	7 00	42 50	4 00	
Dunmore	Antigonishe N.-E	20 25	42 50		

a Ouvert 1-6-13. *b* Fermé 30-9-13. *c* Fermé 6-10-13. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 1-10-13. *g* Fermé 1-7-13. *h* Ouvert 1-2-14. *i* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12 08, indemnité pour service de nuit. *l* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *m* Fermé 25-9 13. *n* Y compris $2, d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dunmore	Renfrew, N.R.—O	104 22	51 00		6 00
Dunnet	Nipissing—O	44 54	42 50		
Dunn's Valley	Algoma, E.R.—O	78 75	42 50		
Dunraven	Pontiac—P.Q	120 75	52 00	4 00	6 00
d Dunstaffnage	Queens—I.P.-E	24 80	27 55		
Dunstan	Lisgar—Man	7 00	42 50		
Dunvegan	Edmonton—Alberta	75 65	50 00		
Dunvegan	Inverness—N.-E	73 65	*i* 58 50	16 00	
Dupey's Corner	Westmoreland—N.-B	94 80	51 00		6 00
Duplin	Richmond & Wolfe—P.Q	26 25	42 50		
Dupuis	Assa—Sask	36 60	42 50	*k* 5 66	
h Dupuis Corners	Huntingdon—P.Q		5 83		
e Durell	Kings—I.P.-E	7 37	23 75		
Durham Centre	Restigouche—N.-B	409 80	180 00		19 00
Durieu	New Westminster—C.-B	41 95	42 50		
a Durocher	Chicoutimi & Sag'nay—P.Q	10 00	20 83		
b Dussault	Dorchester—P.Q	17 00	25 00		
Dusseldorf	Edmonton—Alberta	170 00	*l* 68 50	24 75	
Dutch Brook	South Cape Breton—N.-E	21 00	42 50		
Dutch Settlement	Halifax—N.-E	33 25	42 50		
Dutch Village	Halifax—N.-E	*n*			
Duthill	Lambton, W.R.—O	48 40	42 50		
Duval Road	Prince—I.P.-E	50 07	42 50		
Duxbury	Strathcona—Alberta	75 10	42 50		
Dwyer Hill	Carleton—O	33 31	72 00		6 00
g Dyer	Stormont—O		6 92		
Dyer's Bay	Bruce, N.R.—O	156 80	56 00		6 00
Dyment	Thunder Bay et Rainy River—O	50 75	43 50		
Dynevor	Selkirk—Man.	16 00	42 50		
EADY	Simcoe, E.R.—O	164 15	61 00		6 00
c Eagle Bay	Yale Cariboo—C.-B	44 00	39 59		
Eagle Butte	Medicine Hat—Alberta	139 04	85 00		6 00
Eagle Creek	Sask—Sask	215 50	67 00	4 75	6 00
Eagle Head	Shelburne & Queens—N.-E	77 38	42 50		
Eagle Hill	Red Deer—Alberta	171 70	90 00	6 00	6 00
Eagle Lake	Parry Sound—O	8 50	42 50		
Eakindale	Saltcoats—Sask	30 00	42 50		
f Eamer's Corners	Stormont—O	9 57	30 00		
Eardley	Wright—P.Q	87 97	88 00		6 00
Ear Hill	Battleford—Sask	8 75	42 50		
Earlie	Strathcona—Alberta	61 25	42 50		
Earling	Strathcona—Alberta	37 00	42 50		
Earlswood	Qu'Appelle—Sask	35 50	42 50		
Earnscliffe	Dufferin—O	18 00	42 50		
Earnscliffe	Queens—I.P.-E	45 75	42 50		
Earlville	Red Deer—Alberta	23 50	44 00		
East Advocate	Cumberland—N.-E	42 50	42 50		
East Aldfield	Pontiac—P.Q	72 44	42 50		
East Amherst	Cumberland—N.-E	105 61	56 00		6 00
East Arlington	Annapolis—N.-E	19 00	42 50		
m East Arrow Park	Kootenay—C.-B	46 60	30 83		
East Baltic	Kings—I.P.-E	132 00	42 50		

a Ouvert 1-11-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 13-12-13. *e* Fermé 15-11-13. *f* Fermé 27-12-13. *g* Fermé 11-6-13. *h* Fermé 1-6-13. *i* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $1.66, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *l* Y compris $22.50, indemnité pour service de nuit. *m* Ouvert 1-8-13. *n* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C, sous Halifax sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East Bay	Dauphin, Man	104 52	46 00	*m* 42 58	
East Bay	Cape Breton South, N.-E	106 00	51 00	32 00	3 00
East Bay, north side	Cape Breton North et Victoria, N.-E	22 85	42 50		
East Bideford	Prince, I P.-E	52 05	42 50		
a Eastbourne	York, N.R., Ont		15 00		
Eastbourne	Saskatoon, Sask	5 50	42 50		
East Branch	Megantic, P.Q	15 00	42 50		
East Branch River John	Pictou, N.-E	18 00	42 50		
East Brenton	Yarmouth, N.-E	10 00	42 50		
East Brighton	Carleton, N.-B	24 00	42 50		
Eastbrook	Moosejaw, Sask	136 20	43 50		
East Brookville	Cumberland, N.-E	21 25	42 50		
Eastburg	Edmonton, Alberta	113 99	42 50		
b East Centreville	Carleton, N.-B	40 98	41 15		
East Chebogue	Yarmouth, N.-E	45 50	42 50		
East Chezzetcook	Halifax, N.-E	125 10	62 00	8 00	6 00
East Clifton	Compton, P.Q	101 25	59 00	3 00	6 00
East Clover Bar	Victoria, Alberta	75 00	42 50		
East Dover	Halifax, N.-E	53 05	42 50		
h East Dunham	Missisquoi, P.Q	11 85	*j* 22 50		
East Earltown	Colchester, N.-E	49 05	42 50		
c East End	Moosejaw, Sask	182 40	91 00		3 25
n East Emily	Victoria & Haliburton, O		2 92		
f Eastern Passage	Halifax, N.-E	112 00	49 50	3 33	
East Erinville	Guysborough, N.-E	71 75	42 50	4 00	
Eastern Points	Lunenburg, N.-E	31 75	42 50		
East Ferry	Digby, N.-E	46 99	42 50		
East Folly Mountain	Colchester, N.-E	48 10	42 50		
East Fraserville	Cumberland, N.-E	46 00	42 50		
East Galloway	Kent, N.-B	14 00	42 50		
Eastgate	Edmonton, Alberta	31 51	42 50		
East Glassville	Carleton, N.-B	38 90	42 50		
East Hall's Harbour Road	King, N.-E	33 25	42 50		
g East Hill	Brome, P.Q	15 00	*k* 28 66		
East Hungerford	Hastings, E.R., O	8 00	42 50		
East Inglisville	Annapolis, N.-E	21 81	42 50		
East Jeddore	Halifax, N.-E	123 50	64 00		6 00
East Kelowna	Yale-Cariboo, C.-B	157 90	77 00		6 00
East Kemptville	Yarmouth, N.-E	46 85	42 50		
d East Kildonan	Selkirk, Man	92 43	22 41		
Eastlake	Inverness, N.-E	8 00	42 50		
i East Lake Road	Prince-Edward, O	5 21	12 50		1 50
East Leicester	Cumberland, N.-E	93 85	49 00		
e Eastleigh	MooseJaw, Sask	17 00	27 92		
East Linden	Cumberland, N.-E	11 10	42 50		
East Linton	Grey, N.R., O	41 00	42 50		
East Margaree	Inverness, N.-E	117 55	56 00		6 00
East Mines Station	Colchester, N.-E	146 45	*l* 92 37		6 00
East Mountain	Colchester, N.-E	13 00	42 50		
East New Annan	Colchester, N.-E	38 94	42 50		
East Oakland	Brant, O	38 10	47 00		
East Oxford	Grenville, O	35 75	42 50		
p East Portapique	Colchester, N.-E	29 75	39 58		

a Bureau d'été, ouvert 1-7-13. *b* Ouvert 15-4-13. *c* Ouvert 1-1-14. *d* Ouvert 20-10-13. *e* Ouvert 1-9-13. *f* Ci-devant South East Passage. *g* Fermé 1-11-13. *h* Fermé 1-10-13. *i* Fermé 1-7-13. *j* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $7, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $19.37, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $5.58, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *n* Fermé 1-5-13. *p* Ouvert 1-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
m East Pinnacle	Missisquoi .P.-Q	11 00	*j* 28 66	.....	.....
m East Point	Kings.....I.-P.-E.	23 50	21 66	.....	.....
East Port Medway	Shelburne & Queen.N.-E	110 90	54 00	.....	6 00
c East River Point	Lunenburg .....N.-E	36 00	20 50	.....	.....
b East River Point	Lunenburg.....N.-E	49 05	25 00	.....	.....
East River, St. Mary's	Pictou.....N.-E	111 04	*h* 67 00	4 00	6 00
East River, Sheet Harbour	Halifax .....N.-E	85 00	*h* 78 00	.....	6 00
East Riverside	Kings & Albert.....N.-B	46 50	42 50	.....	.....
East Rogerville	Northumberland...N.-B	30 00	42 50	.....	.....
East Roman Valley	Guysborough .....N.-E	59 00	42 50	.....	.....
f East Royalty	Queens .....I.-P.-E	.....	2 98	.....	.....
East Sable River	Shelburne & Queens N.-E	63 20	42 50	.....	.....
East Scotch Settlement	Kings & Albert.....N.-B	18 45	42 50	.....	.....
East Side Port L'Hébert	Shelburne & Queens N.-E	39 50	42 50	.....	.....
East Side of Ragged Island	Shelburne & Queens N.-E	61 00	42 50	.....	.....
East Sooke	Nanaïmo.....C.-B	38 25	42 50	.....	.....
East Southampton	Cumberland.....N.-E	103 10	55 00	5 00	6 00
East Uniacke	Hants .....N.-E	63 00	42 50	.....	.....
Eastville	Colchester.....N.-E	127 70	56 00	.....	6 00
East Wallace	Cumberland.....N.-E	39 00	42 50	.....	.....
East Walton	Hants.....N.-E	29 45	42 50	.....	.....
East Waterville	York.....N.-B	30 00	42 50	.....	.....
Eastway	Macleod.....Alberta	62 70	42 50	.....	.....
East Wellington	Nanaïmo.....C.-B	111 50	64 00	.....	6 00
East Wentworth	Cumberland. .....N.-E	160 73	87 00	.....	6 00
Eaton	Compton.....P.-Q	179 70	112 50	.....	13 00
Eatonville	Cumberland.....N.-E	29 00	42 50	.....	.....
Ebbsfleet	Prince.....I.-P.-E	28 70	42 50	.....	.....
Ebenezer Valley	Mackenzie .....Sask	88 50	49 00	.....	.....
Eberts	Kent, E.R .....O	162 50	71 00	.....	6 00
Ebordale	Grey, S.R.....O	36 25	55 00	.....	6 00
c Eboulements Centre	Charlevoix.....P.Q	25 00	23 09	.....	.....
Echo	Moosejaw .....Sask	97 15	42 50	.....	.....
Echo-Lake	Frontenac.....O	53 65	*g* 81 92	.....	*g* 5 50
Echo Vale	Compton.....P.Q	63 40	49 00	2 00	.....
Economy Point	Colchester .....N.-E	109 13	*h* 57 50	.....	.....
Ecum Secum	Guysborough.....N.-E	194 84	86 00	.....	13 00
Ecum Secum Bridge	Halifax .....N.-E	169 70	102 00	4 00	6 00
Eddleston	Humboldt.....Sask	6 00	42 50	.....	.....
Eddy	Algoma, E.R.....O	299 08	42 50	.....	.....
Eddyside	Moosejaw.....Sask	34 35	42 50	.....	.....
Eddystone	Northumberland, W.R.O	54 51	42 50	.....	.....
Eden	Elgin, D.E.....O	220 92	*h* 137 00	.....	13 00
Eden Grove	Bruce, D.S.....O	247 53	*i* 130 00	.....	13 00
Edenbridge	Prince-Albert .....Sask	94 05	49 50	.....	.....
Edenkillie	Régina .....Sask	25 00	42 50	.....	.....
Eden Lake	Pictou.....N.-E	24 50	*h* 54 50	.....	.....
Edenland	Qu'Appelle .....Sask	5 00	42 50	.....	.....
Eden Mills	Wellington, S.R.....O	164 60	97 00	.....	6 00
Edgar	Simcoe, N.R.....O	178 86	105 00	.....	9 50
Edgar Mills	Essex, S.R.....O	58 10	43 00	.....	.....
k Edge Hill	Grey, S.R.....O	.....	14 58	.....	.....
Edgely	Qu'Appelle .....Sask	421 10	*l* 131 50	.....	13 00
Edgett's Landing	Kings & Albert ... N.-B	241 75	148 00	.....	13 00
a Edgewater	Kootenay .....C.-B	107 00	32 41	.....	.....

a Ouvert 15-7-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 1-11-13. *d* Ouvert 1-11-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Y compris $31.92, arrérages de salaire et $5.50, arrérages de loyer du 1er mai 1912 au 31 mars 1913. *h* Y compris $12.00 indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $7, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-9-13. *l* Y compris $14.50, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 31-10-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Edina	Argenteuil P.-Q	45 25	42 50		
Edmondville	Lotbinière P.-Q	84 55	*k* 55 00		
Edmonton Sub-office No. 4	Edmonton Alberta	*p*	*p*		
Edmonton Sub-office No. 5	Edmonton Alberta	*p*	*p*		
b Edmonton Sub-office No. 6	Edmonton Alberta	*p*	*p*		
Edmore	Humboldt Sask	45 25	42 50		
Edwand	Victoria Alberta	61 55	42 50		
Edwards	Russell O	153 60	69 00		6 00
Edwards-Point	Selkirk M	46 50	44 00		
Edwardsville	South Cape Breton N.-E	15 50	42 50		
Edwell	Red Deer Alberta	104 08	58 00		6 00
Edwin	Portage la Prairie M	85 80	56 00		6 00
Edy's Mills	Lambton, W.R. O	138 71	73 50	4 50	6 00
Eel Brook	Yarmouth N.-E	236 94	*n* 137 00	4 00	13 00
Eel Cove	North Cape Breton et Victoria N.-E	22 00	42 50	4 00	
Eel River Bridge	Northumberland N.-B	66 10	42 50		
Eel River Lake	York N.-B	34 25	42 50		
Effingham	Welland O	101 00	*k* 70 00		6 00
Egan Creek	Hastings, E.R. O	46 20	47 50		
Egbert	Simcoe, S.R. O	148 41	95 00		6 00
i Egerton	Wellington, N.R. O		4 17	0 33	
Egg Island	Chicoutimi & Sague P.Q	9 00	*m* 52 50		
Egg Lake	Edmonton Alberta	17 00	42 50		
Eglise St. Pierre les Becqnets	Nicolet P.Q	86 00	49 00		
Egmondville	Huron, S.R. O	257 75	162 00		16 00
Egmont Bay	Prince I.-P.-E	25 00	42 50		
Egremont	Edmonton Alberta	71 50	48 00	*o* 10 00	
Egypte	Shefford P.-Q	35 00	42 50		
Eigenheim	Humboldt Sask	10 50	42 50		
Eight Island Lake	Guysborough N.-E	20 00	42 50		
Eildon	Saskatoon Sask	5 00	42 50		
j Ekfrid	Middlesex, W.R O	80 87	62 66		5 00
f Ekron	Huntingdon P.Q	16 00	16 06		
c Elardee	Moosejaw Sask	47 58	30 83		
Elba	Dufferin O	22 00	42 50		
Elbourne	Humboldt Sask	12 75	42 50		
Elbow River	Calgary Alberta	39 95	42 50		
Elcan	Medicine Hat Alberta	160 00	107 00		9 50
c Elcho	Lincoln O	46 34	*l* 35 00		
Elder	Dufferin O	32 00	42 50		
Elder's Mills	York, C.R. O	81 80	45 50		
Eldon Station	Victoria & Haliburton O	165 18	78 00		6 00
r Eldorena	Victoria Alberta	*r* 10 00			
Eldred	Prince Albert Sask	57 33	42 50		
Electric	Kent, W.R O	32 12	42 50		
Elford	Essex, S.R. O	2 00	42 50		
d Elfrida	Wentworth O		30 00		
h Elgin	Pictou N.-E	3 00	5 83		
g Elginfield	Middlesex, E.R. O	30 46	37 33		
a Elgin House	Muskoka O	365 00	202 00		
Elgin Mills	York, C.R. O	134 94	76 00		6 00
Elgin Road	L'Islet P.Q	67 85	46 00		
Elia	York, S.R. O	59 70	43 00		

a Bureau d'été. *b* Ouvert 2-9-13. *c* Ouvert 1-8-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 1-12-13. *f* Fermé 15-9-13. *g* Fermé 1-3-14. *h* Fermé 1-6 13. *i* Fermé 1-5-13. *j* Fermé 1-2-14. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $6.68, indemité pour service de nuit *m* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $6, allocation spéciale pour expédition en passe. *p* Pour le revenu, etc., *voir* l'annexe C, sous Edmonton sub-offices. *r* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elizabeth Bay	Algoma, E.R. O	30 00	42 50		
Elizabethville	Durham O	224 75	129 00		13 00
Elk Prairie	Kootenay C.-B	18 10	42 50		
Elk Ranch	Dauphin Man	32 20	42 50		
Elkton	Red Deer Alberta	77 50	49 00	12 00	
Elkwater	Medicine Hat Alberta	123 85	113 00		9 50
Ellaton	Norfolk O	45 67	42 50		
Ellerslie	Strathcona Alberta	56 23	52 00		3 00
b Ellerslie Station	Prince I.P.-E	284 70	120 50	4 00	9 50
Ellesmere	York, C.R. O	46 20	49 00		
Elliott's Corners	Simcoe, E.R. O	35 75	42 50		
Elliott's Mills	Queens I.P.-E	22 00	42 50		
f Elliott Vale	Kings I.P.-E	5 74	8 75		
Ellisboro'	Qu'Appelle Sask	193 40	112 50		13 00
Ellison	Yale-Cariboo C.-B	108 35	55 00		6 00
Ellwood	Russell O	59 00	44 00		
Elma	Dundas O	151 25	79 00		6 00
m Elmartha	Moosejaw Sask	10 00			
Elmbank	Peel O	79 90	48 50		
Elm Brook	Prince Edward O	51 50	42 50		
Elmcroft	Charlotte N.-B	15 00	42 50		
Elmfield	Pictou N.-E	15 00	*j* 52 50		
Elm Grove	Provencher M	49 34	42 50		
e Elmgrove	Simcoe, D.S. O	45 20	24 16		
Elmhedge	Grey, N.R. O	20 00	42 50		
Elm Hill	Sunbury & Queens N.-B	28 00	42 50		
Elmhurst	Kings & Albert N.-B	53 25	42 50		
Elmira	Kings I.P.-E	165 45	*k* 51 33		
Elmore	Assa Sask	114 20	60 00		6 00
Elmsdale	Prince I.P.-E	323 70	*l* 153 00	4 90	13 00
Elmside	Pontiac P.Q	175 18	83 00		6 00
Elm Springs	Moosejaw Sask	129 60	59 00		6 00
Elmstead	Essex, N.R. O	71 70	*i* 66 25		3 00
Elmsvale	Halifax N.-E	139 83	70 00		6 00
Elmsville	Charlotte N.-B	136 00	66 00		6 00
Elm Tree	Frontenac O	92 50	47 00		
d Elmview	Northumberland, W.R. O	41 08	38 33		
c Elmwood	Queens I.P.-E	7 00	26 60		
Elnora	Red Deer Alberta	101 05	42 50		
d Eloida	Brockville O	5 62	25 83		
Elsie	Victoria & Haliburton O	20 05	42 50		
Elsinore	Bruce, N.R. O	87 95	59 50		3 00
Elton	Brandon M	30 00	42 50		
Elswick	Assa Sask	35 60	43 00		
a Elysée	Chic. & Sag'y P.Q	10 00	14 80		
Elzevir	Hastings, E.R. O	64 00	42 50		
Emard	Beauharnois P.Q	4 00	42 50		
Emberson	Muskoka O	25 00	42 50		
Emerald	Lennox & Addington O	152 00	73 00		6 00
Emerald	Inverness N.-E	14 00	42 50		
Emerson	Kent N.-B	61 40	42 50		
Emesville	Selkirk M	26 20	42 50		
Emileville	Bagot P.Q	105 00	49 50		
h Emmerson Station	Kings I.P.-E	2 00	13 13		
Emmett	Renfrew, S.R. O	43 50	42 50		

a Ouvert 15-12-13. *b* Ci-devant Lot 12. *c* Fermé 6-12-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 1-7-13. *h* Fermé 15-8-13. *i* Y compris $11.25, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $8.83, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
i Empey	Hastings, E.R.—O	6 26	14 58		
Empire	Haldimand—O	27 09	42 50		
Emyvale	Queens—I.P.-E	53 80	42 50		
a Endako	Yale Cariboo—C.-B	238 23	119 00		11 70
Endiang	Red Deer—Alberta	193 85	74 00		6 00
Endon	Medicine Hat—Alberta	159 30	42 50		
End of Steel G.T.P. West	Yale Cariboo—C.-B	3,096 53	*r*1,907 98		*r*415 26
Enfield	Durham—O	70 60	62 50		3 00
Englewood	Battleford—Sask	93 90	43 00		
l English	Thunder Bay & Rainy River—O	20 50	4 16		
English Corner	Halifax—N.-E	70 00	*o*59 50		
Enid	Humboldt—Sask	23 00	42 50		
b Enilda	Edmonton—Alberta	30 00	35 28		
f Enmore	Prince—I.P.-E	33 50	*p* 29 00		
Ennis	Simcoe, S.R.—O	15 00	42 50		
Ennishore	Victoria—N.-B	8 75	42 50		
Enniskillen Station	Sunbury & Queens—N.-B	150 60	70 00	12 00	6 00
k Ennotville	Wellington, S.R.—O		3 80		
Enon	South Cape Breton—N.-E	16 00	42 50		
m Entrelac	Terrebonne—P.Q	127 00	*n*76 00		6 00
Ensign	Macleod—Alberta	152 75	62 00		6 00
Ensleigh	Red Deer—Alberta	167 91	88 00	24 00	6 00
Entry Island	Gaspé—P.Q	20 00	42 50		
Epping	Grey, E.R.—O	59 05	47 50	26 00	
g Epsom	Ontario, S.R.—O	52 53	43 13		
Eramosa	Wellington, S.R.—O	159 00	85 00		6 00
Erbsville	Waterloo, N.R.—O	37 00	42 50		
e Erceldoune	Selkirk—M	11 50	25 83		
j Eric	Frontenac—O	3 00	6 71		
Erie	Haldimand—O	102 69	47 50		
Erieau	Kent, W.R.—O	242 55	130 00		13 00
c Erie Beach	Welland—O	77 65	39 00		
Erie View	Norfolk—O	305 49	149 00	30 00	13 00
Erinview	Macdonald—M	43 99	43 00		
d Erinview Station	Macdonald—M	57 20	27 92		
Erle	Richmond & Wolfe—P.Q	25 65	42 50		
Ermine	Battleford—Sask	179 00	106 00	20 00	13 00
Ernsted	Edmonton—Alberta	185 70	*q*122 50	*q*16 00	
Errington	Comox Atlin—C.-B	68 99	43 00		
e Escott	Brockville—O	94 01	95 32		
e Escott Centr	Brockville—O	19 32	25 83		
Escourt	Témiscouata—P.Q	54 50	50 00		3 00
Escuminac	Northumberland—N.-B	42 60	42 50		
Escuminac Flats	Bonaventure—P.Q	47 16	42 50		
Escuminac Nord	Bonaventure—P.Q	22 00	42 50		
Esdraelon	Carleton—N.-B	54 45	42 50		
Esk	Humboldt—Sask	114 00	75 50		6 00
Eskasoni	North Cape Breton & Victoria—N.-E	38 00	42 50		
Eskasoni Chapel	North Cape Breton & Victoria—N.-E	19 75	33 75		
Eskbank	Moosejaw—Sask	99 00	43 00		

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 15-6-13. *c* Bureau d'été; ouvert 1-6-13. *d* Ouvert 1-9-13. *e* Fermé 1-12-13. *f* Fermé 1-11-13. *g* Fermé 1-11-13; rouvert 18-11-13. *h* Ouvert 1-7-13 *i* Fermé 1-9-13. *j* Fermé 10-6 13. *k* Fermé 1-5-13. *l* Ouvert 1-3-14. *m* Bureau d'été. *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit, été de 1913. *o* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $4.84, indemnité pour service de nuit. *q* Y compris $17.50, arrérages de salaire et $3, arrérages de loyer. *r* Y compris $723.40, arrérages de salaire, et $118.62, arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Esmonde	Renfrew, S R. ....O	29 00	42 50	.....	.....
Espanola Station	Algoma, E.R. ....O	211 00	126 00	.....	13 00
Esperance	Humboldt ..... Sask	24 50	42 50	.....	.....
Esquesing	Halton. ....O	156 75	99 00	.....	6 00
Essex	Inverness ....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
Essonville	Victoria & Haliburton. O	45 70	*i* 52 50	.....	.....
Estmere	North Cape Breton & Victoria ....N.-S	54 92	45 00	.....	.....
j Estlin	Regina ....Sask	162 70	36 67	.....	.....
Eston	Moosejaw ....Sask	21 10	42 50	.....	.....
Etang des Caps	Gaspé ....P.Q	8 75	42 50	.....	.....
Ethelton	Prince Albert ..... Sask	50 50	96 00	.....	6 00
Ethelwyn	Victoria ....Alberta	65 50	42 50	.....	.....
Ethmuir	Battleford ..... Sask	24 50	42 50	5 00	.....
Etna	Kings ....N.-E	14 50	42 50	.....	.....
Etobicoke	York, C.R. ....O	50 65	42 50	.....	.....
Ettington	Moosejaw ....Sask	246 40	51 00	.....	6 00
Ettrick	Middlesex, E.R ....O	30 00	42 50	5 00	.....
Ettyville	Russell ....O	22 50	42 50	.....	.....
Etwell	Muskoka ....O	72 61	42 50	.....	.....
k Eunice	Edmonton ....Alberta	111 25	39 58	.....	.....
Eustis	Sherbrooke ....P.Q	270 00	100 00	.....	13 00
Evandale	Kings & Albert. ....N.-B	85 00	42 50	.....	.....
Evangeline	Westmoreland ....N.-B	10 00	42 50	.....	.....
Evans	Sunbury & Queens..N.-B	32 00	42 50	.....	.....
h Evansburgh	Edmonton ..... Alberta	35 00	6 25	.....	.....
Evans Creek	Kootenay ..... C.-B	8 00	42 50	.....	.....
Evanston	Richmond ....N.-E	28 00	42 50	.....	.....
Evansville	Algoma, E.R. ....O	56 60	42 50	4 00	.....
Evanturel	Prescott ....O	26 00	42 50	.....	.....
g Eveland	Medicine-Hat ...Alberta	7 50	42 50	.....	.....
g Evelyn	Middlesex, E.R ....O	73 06	44 36	.....	3 00
Everard	Thunder Bay et Rainy River ....O	55 30	49 00	.....	.....
Everett	Victoria ... .N.-B	58 75	45 50	.....	.....
Evergreen	Red-Deer ....Alberta	39 00	43 50	.....	.....
Eversley	York, N.R. ....O	125 35	62 00	.....	6 00
Ewan	Peterborough, W.R. ...O	17 00	42 50	.....	.....
Ewelme	Macleod ....Alberta	17 00	42 50	.....	.....
n Ewing	Red-Deer. ....Alberta	10 48	25 82	.....	.....
Ewings Landing	Yale-Cariboo. ... C.-B	169 50	113 00	.....	13 00
Excel	Medicine-Hat ...Alberta	169 36	57 00	*l* 21 66	6 00
Excelsior	Edmonton ....Alberta	11 00	42 50	.....	.....
Excelsior	Algoma, E.R. ....O	46 05	42 50	.....	.....
Exmoor	Northumberland. .N.-B	9 00	42 50	.....	.....
Extension	Nanaïmo ....C.-B	268 65	120 50	.....	13 00
Eye Hill	Red-Deer. ....Albarta	53 50	42 50	.....	.....
c FACTORY DALE	Kings ....N.-E	6 00	30 00	.....	.....
Faford	Québec ....P.Q	*k* 10 00	.....	.....	.....
Fairacres	Medicine-Hat ...Alberta	69 14	42 50	13 00	.....
b Fairchilds Point	Kings ....I.P.-E	16 50	33 75	.....	.....
Fairdale	Moosejaw ....Sask	17 95	42 50	.....	.....
f Fairfax	Stanstead ....P.Q	.....	2 92	.....	.....

b Ouvert 1-5-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 31-10-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 1-2-14.
h Ouvert 15-2-14. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Ouvert 1-6-13. *k* Ouvert 1-5-13.
l Y compris $1.66, arrérages d'allocation pour expédition en passe. *m* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *n* Fermé 31-10-13; rouvert 1-3-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
t Fairfield	Kings.....I.-P.-E	19 15	21 66	.....	.....
Fairfield	St. John.....N.-B	67 00	42 50	.....	.....
i Fairfield Plain	Brant .....O	30 00	20 83	.....	.....
Fairford	Dauphin.....M	270 50	72 00	.....	6 00
Fairhall	Souris.....M	32 25	42 50	.....	.....
Fairhaven	Charlotte.....N.-B	120 00	72 00	11 50	6 00
Fairholme	Parry Sound.....O	35 00	42 50	4 00	.....
Fairlawn	Regina.....Sask	21 10	42 50	.....	.....
Fairmede	Qu'Appelle.....Sask	84 50	46 50	.....	.....
Fairmont	Antigonishe.....N.-E	16 65	42 50	.....	.....
Fairmont Springs	Kootenay.....C.-B	144 66	54 00	.....	6 00
Fairmount	Grey, E.R.....O	46 00	42 50	.....	.....
Fairmount Station	Moosejaw.....Sask	242 50	*s* 106 15	28 15	6 00
m Fair Play	Essex, N.R.....O	9 00	34 16	.....	.....
Fair Vale	Kings & Albert ...N.-B	201 00	264 50	.....	31 00
Fair Valley	Simcoe, E.R.....O	8 75	42 50	.....	.....
f Fairview	Queens.....I.-P.-E	8 75	15 21	.....	.....
Fairview Station	Halifax.....N.-E	337 50	147 00	.....	13 00
Fairydell	Edmonton.....Alberta	58 50	44 00	.....	.....
Fairy Glen	Prince Albert.....Sask	47 20	42 50	.....	.....
Fairy Hill	Regina.....Sask	43 25	42 50	.....	.....
Faith	Medicine Hat ...Alberta	286 35	116 00	.....	13 00
b Falconbridge	Middlesex, W.R.....O	2 69	2 92	.....	.....
a Falher	Edmonton .....Alberta	56 25	35 28	.....	.....
Falkenburg-Station	Muskoka.....O	270 63	44 00	158 00	13 00
Falkirk	Middlesex, N.R.....O	99 50	56 00	.....	6 00
c Falkland	Brantford.....O	32 50	30 00	.....	.....
Falkland	Halifax .....N.-E	11 00	42 50	.....	.....
Falkland	Yale Cariboo.....C.-B	182 75	78 00	.....	6 00
Falkland Ridge	Annapolis.....N.-E	114 30	57 00	.....	6 00
Fallbrook	Lanark, S.R.....O	163 29	90 00	.....	6 00
i Fallon	Middlesex, N.R.....O	8 00	14 58	.....	.....
Fallowfield	Carleton.....O	212 02	86 00	.....	6 00
Fall River	Frontenac .....O	14 18	42 50	.....	.....
Falmouth	Hants.....N.-E	107 15	74 00	.....	6 00
Falun	Strathcona.....Alberta	118 40	69 00	.....	6 00
Fame Point	Gaspé .....P.Q	90 00	42 50	.....	.....
k Fanning Brook	Kings.....I.-P.-E	3 00	4 42	.....	.....
n Fanshawe	Middlesex, E.R.....O	53 00	39 83	.....	.....
Faraday	Hastings, W.R.....O	48 50	42 50	.....	.....
Farewell	Wellington, N. R.....O	139 66	67 00	3 00	6 00
m Fargo	Kent, W.R.....O	47 85	34 16	.....	.....
d Farmer's Union	Grenville.....O	21 09	25 67	2 63	.....
Farmerston	Carleton.....N.-B	75 25	42 50	.....	.....
c Farmingdale	Humboldt. .....Sask	27 80	29 98	.....	.....
r Farmington	Kings.....I.-P.-E	6 00	16 55	.....	.....
Farmington	Cumberland.....N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Farm Point	Wright..... .....P.Q	134 91	74 00	.....	6 00
Farmville	Lunenburg.....N.-E	5 00	42 50	.....	.....
h Farnam's Corners	Missisquoi.....P.Q	29 72	*p* 23 00	.....	.....
Farndon	Missisquoi .....P.Q	35 00	42 50	4 00	.....
j Farnham Centre	Brome.....P.Q	10 00	21 00	.....	2 00
Farringdon Hill	Brantford ..... O	*o*	*o*	.....	.....
b Farrington	Th. Bay & Rainy Riv..O	27 06	39 58	.....	.....

a Ouvert 15-6-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 29-11-13. *e* Fermé 31-10-13; rouvert 1-2-14. *f* Fermé 6-9-13. *g* Fermé 20-9-13. *h* Fermé 1-10-13. *i* Fermé 1-9-13. *j* Fermé 1-8-13. *k* Fermé 16-6-13. *l* Fermé 1-5-13. *m* Fermé 1-2-14. *n* Fermé 1-3-14. *o* Pour le revenu etc., *voir* annexe C, sous Brantford Sub-Offices. *p* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 20-9-13. *s* Y compris $22.15, indemnité pour service de nuit. *t* Fermé 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fartown	Battleford, Sask	16 00	42 50		
Fassifern	Glengarry, O	70 00	49 00		
Faucher	Bellechasse, P.Q	50 00	42 50		
a Fauquier	Algoma, E.R., P.Q	28 75	20 78		
b Fauquier	Kootenay, C.B	82 27	36 67		
c Fautaux	Drum'd & Arthab., P.Q	10 00	16 66		
Fauvel	Bonaventure, P.Q	52 25	42 50		
Fauxbourg	Lunenburg, N.-E	7 00	42 50		
d Favor	Medicine Hat, Alberta	98 43	29 37		
Fawcett Hill	Westmoreland, N.-B	25 80	42 50		
Fawkham	Ontario, N.R., O	38 40	42 50		
Fawn Lake	Edmonton, Alberta	108 50	45 50		
Federal	Red Deer, Alberta	80 05	42 50		
Fedorah	Edmonton, Alberta	40 00	42 50	7 58	
Feener's-Corner	Lunenburg, N.-E	16 00	42 50		
h Fellows	Lennox & Addington, O	16 10	38 33		
Felton	Russell, O	80 50	48 00		
Feltz South	Lunenburg, N.-E	42 00	42 50		
Fenaghvale	Prescott, O	32 50	42 50		
Fennell's	Simcoe, S.R., O	105 20	63 00		6 00
Fenner	Red Deer, Alberta	72 34	42 50		
Fenwick	Kings & Albert, N.-B	25 00	42 50		
Fenwick	Cumberland, N.-E	31 00	42 50		
Ferbane	Moosejaw, Sask	33 50	42 50	*k* 5 00	
Ferguslea	Renfrew, S.R., O	60 80	42 50		
f Ferguson	Middlesex, E.R., O	26 91	20 83		
Ferguson's Falls	Lanark, S.R., O	25 00	42 50		
Ferguson Flats	Victoria, Alberta	60 42	42 50		
Ferguson's Lake	Richmond, N.-E	17 00	42 50	4 00	
g Ferguson's Point	Gloucester, N.-B		2 98		
Fergusonvale	Simcoe, N.R., O	84 52	49 00		
Ferland	Moosejaw, Sask	119 00	47 50		
Ferme-Rouge	Labelle, P.Q	29 10	42 50		
Fernmount	Sunbury & Queens, N.-B	27 90	42 50		
Fermoy	Frontenac, O	55 90	42 50		
Fernbank	Perth, N.R., O	18 75	42 50		
Ferndale	Kings & Albert, N.-B	7 00	42 50		
Fernetville	Berthier, P.Q	85 50	46 00		
Fern Glen	Parry Sound, O	48 00	42 50		
Fernhill	Middlesex, N.R., O	135 60	87 00	1 00	6 00
Fernlee	Algoma, E.R., O	51 95	43 00		
Fernleigh	Frontenac, O	50 50	42 50		
d Fern Creek	Strathcona, Alberta	22 11	38 12		
e Fernwood	Prince, I.P.-E	10 00	25 65		
Feronia	Nipissing, O	80 39	*i* 57 00		
Ferris	Sunbury & Queens, N.-B	50 25	42 50		
Ferron	Three Rivers et St. Maurice, P.Q	20 00	42 50		
Ferrybank	Red Deer, Alberta	29 50	42 50		
Ferry Landing	North Cape Breton & Victoria, N.-E	79 72	58 00	4 00	6 00
Ferry Point	Red Deer, Alberta	147 90	86 50		6 00
Ferry Road	Northumberland, N.-B	51 75	42 50		
Fertility	Red Deer, Alberta	63 01	51 00		6 00
Fetherston	Parry Sound, O	38 00	42 50		
Feuille-d'Erable	Dorchester, P.Q	127 37	*j* 57 00		

a Rouvert 1-11-13. *b* Ouvert 1-6-13. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Ouvert 15-5-13. *d* Ouvert 15-5-13. *e* Fermé 29-11-13. *f* Fermé 1-9-13. *g* Fermé 1-5-13. *h* Fermé 1-3-14. *i* Y compris $10 d'arrérages. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $1 d'arrérages d'allocation pour expédition en passe

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fielding	Carleton N.-B	38 50	42 50		
Field	Aldershot Camp N.-E	226 30			
Field Petawawa	Renfrew, N.R. O	527 11			
Fieldville	Wright P.Q	64 80	42 50		
Fife	Yale-Cariboo C.-B	129 74	95 00		6 00
Fife Lake	Moosejaw Sask	59 96	42 50		
d Fifteen Mile Stream	Halifax N.-E	4 00	25 83		
Filiatrault	Moosejaw Sask	168 00	45 00		
Filion	Terrebonne P.Q	10 00	42 50		
Findlay	Brandon Man	183 45	94 00		6 00
Finland	Thunder Bay et Rainy River	43 42	42 50		
Finlayson	North Cape Breton et Victoria N.-E	21 00	42 50		
Fintona	Simcoe, S.R. O	29 00	42 50		
Fir Grove	Kings & Albert N.-B	8 00	42 50		
Fir Grove	Dorchester P.Q	56 00	42 50	4 00	
Fir Ridge	Prince Albert Sask	14 00	42 50		
First South	Lunenburg N.-E	56 10	42 50		
Firvale	Comox-Atlin C.-B	52 10	42 50		
Fish Creek	Sask Sask	38 70	42 50		
Fisher Branch	Dauphin Man	149 46	71 00		6 00
f Fisherman Bay	Red Deer Alberta	12 50	4 16		
Fisherman's Harbour	Guysborough N.-E	55 75	42 50		
Fisher Home	Strathcona Alberta	51 00	43 50	3 51	
Fisher Mill	Guysborough N.-E	35 00	*i*54 50		
Fisher River	Selkirk Man	97 45	46 50		
Fisherton	Dauphin Man	70 00	42 50		
Fishing Lake	Humboldt Sask	63 35	42 50		
g Fish Lake	Prince Edward O	9 28	*h*47 50		
Fish Trap	Yale-Careboo C.-B	*j*25 00			
Fitzmaurice	Qu'Appelle Sask	23 00	42 50		
Five Fingers	Restigouche N.-B	186 45	110 00		7 50
e Five Houses	Kings I.P.-E	7 91	16 55		
Five Mile River	Hants N.-E	69 09	46 00		
a Flacks	Battleford Sask	22 00	36 67		
Flagstaff	Strathcona Alberta	30 75	50 00		
Flagstone	Kootenay C.-B	167 00	85 50		6 00
Flamboro Centre	Wentworth O	85 60	50 00		6 00
Flat Creek	Edmonton Alberta	39 88	42 50		
Flat Lake	Victoria Alberta	100 60	49 50		
Flatlands	Restigouche N.-B	120 00	61 00		6 00
Flat River	Queens I.P.-E	55 75	43 50		
a Flaxland	Medicine Hat Alberta	24 67	36 67		
Flee Island	Portage la Prairie Man	48 50	42 50		
Fleet	Red Deer Alberta	160 66	57 00		6 00
Flett's Springs	Prince Albert Sask	110 25	93 00	49 00	6 00
Fletwode	Assa Sask	10 00	42 50		
Fleurant	Bonaventure P.Q	30 60	42 50		
Fleury	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	57 20	42 50		
b Flint	Thunder Bay et Rainy River O	104 25	27 00		
Flodden	Richmond & Wolfe P.Q	48 25	42 50		
c Flood	Yale-Cariboo C.-B	38 60	16 66		
Floral	Sask Sask	68 50	61 50		3 00
b Florann	Medicine Hat Alberta	30 00	25 00		

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 20-9-13. *f* Ouvert 1-3-14. *g* Fermé 1-3-14. *h* Y compris $9·17, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Flowerdale	Medecine Hat...Alberta	109 30	67 00	.....	6 00
Flowers' Cove	Sunbury & Queens..N.-B	23 00	42 50	.....	.....
Flower Station	Lanark, N.R .....O	144 15	64 00	.....	6 00
Floyd	Kings & Albert....N.-B	18 75	42 50	.....	.....
e Flynn	Gaspé .....P.Q	10 00	4 16	.....	.....
a Folden's Corners	Oxford, S.R.....O	55 40	40 66	.....	4 00
Foley	Selkirk .....M	37 18	42 50	.....	.....
Foley Brook	Victoria.....N.-B	39 25	42 50	.....	.....
Folkins	Kings & Albert.....N.-B	37 25	42 50	3 53	.....
Folly Lake	Colchester .....N.-E	178 16	89 00	.....	6 00
Folly Mountain	Colchester .....N.-E	32 10	42 50	.....	.....
Fonderie	Gaspé.....P.Q	21 65	*i* 52 50	.....	.....
Fontarabie	Maskinongé.....P.Q	86 36	42 50	.....	.....
Fontenelle	Gaspé.....P.Q	104 74	*k* 62 00	4 00	.....
Fontenoy	Richmond.....P.Q	16 00	42 50	.....	.....
Foote Corner	Yarmouth.....N.-E	31 00	42 50	.....	.....
Forbes	Colchester .....N.-E	27 50	42 50	.....	.....
Forbes Point	Shelburne & Queens N.-E	83 50	45 50	.....	.....
Ford	Mackenzie.....Sask	16 00	42 50	.....	.....
Ford's Mills	Kent .....N.-B	97 70	58 00	14 00	6 00
Fordyce	Huron, W.R.....O	46 00	42 50	.....	.....
Foreman	Red Deer. .....Alberta	39 00	42 50	.....	.....
f Foremost	Medicine Hat....Alberta	140 00	0 55	.....	.....
Forest Bank	Battleford.....Sask	30 00	42 50	.....	.....
Forest City	York.....N.-B	30 60	42 50	.....	.....
Forester	Prince Albert.....Sask	78 00	54 00	.....	6 00
Forest Farm	Qu'Appelle.....Sask	25 50	35 00	9 00	.....
d Forest Glade	Annapolis.....N.-E	15 00	21 66	.....	.....
Forest Glen	Inverness.....N.-E	25 00	42 50	.....	.....
Forest Hall	Battleford.....Sask	22 50	42 50	.....	.....
Forest Hill	Guysborough.....N.-E	8 00	42 50	.....	.....
Forest Hill	Kings & Albert....N.-B	29 45	42 50	.....	.....
d Forest Hill	Kings.....I.P.-E	16 97	21 66	.....	.....
Forest Home	Kings .....N -E	23 00	*i* 52 50	.....	.....
Forest Lawn	Calgary.....Alberta	51 75	42 50	.....	.....
Forest Lea	Renfrew, N.R.....O	31 00	42 50	.....	.....
Forest Mills	Lennox & Addington..O	123 25	91 00	.....	6 00
h Forest Nook	Parry Sound.....O	175 00	88 00	.....	6 00
Foreston	Carleton .....N.-B	128 58	53 00	.....	6 00
Forestville	Norfolk.....O	199 45	108 00	.....	13 00
Forfar	Leeds.....O	173 40	124 00	.....	13 00
b Forgan	Moosejaw.....Sask	58 75	14 80	.....	.....
Forget	Russell.....O	40 00	42 50	.....	.....
Forks	Sunbury & Queens .N.-B	19 00	42 50	.....	.....
Forks Baddeck	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	38 75	42 50	.....	.....
Formby	Battleford.....Sask	8 00	42 50	.....	.....
c Forshee	Red Deer.....Alberta	.....	30 00	.....	.....
Fort à la Corne	Prince Albert.....Sask	46 95	42 50	.....	.....
Fort Alexander	Selkirk.....M	137 50	42 50	.....	.....
Fort Assineboine	Edmonton.....Alberta	24 55	42 50	.....	.....
Fort Augustus	Queens.....I.P.-E	37 20	42 50	.....	.....
Fort Chipewyan	Victoria .....Alberta	32 34	42 50	.....	.....
Fort Ellice	Marquette.....M	8 75	42 50	.....	.....
Fortescue	Peterboro, W.R. .....O	23 00	42 50	.....	.....
Fortier	Two Mountains.....P.Q	40 00	42 50	.....	.....

a Fermé 1-12-13. *b* Ouvert 15-12-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-11-13. *e* Ouvert 1-3-14.
f Ouvert 15-1-14. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fortier	Macdonald.....M	226 67	135 00	5 00	13 00
Forties Settlement	Lunenburg.....N.-E	104 99	62 00	.....	6 00
Fort Lawrence	Cumberland.....N.-E	97 50	43 00	.....	.....
Fort Louisburg	South Cape Breton N.-E	30 00	42 50	.....	.....
Fort McMurray	Victoria.....Alberta	85 75	42 50	.....	.....
Fort Pelly	Mackenzie.....Sask	49 67	47 00	.....	.....
b Fort Providence	Mackenzie River District, N.W.T.	15 00	8 32	.....	.....
Fort Pitt	Battleford.....Sask	158 54	74 00	.....	6 00
Fort Resolution	N.W.T.....Alberta	45 25	42 50	.....	.....
Fort Rose	Middlessex, W.R.....O	13 50	42 50	.....	.....
Fort St. John	Yale-Cariboo.....C.-B	33 09	42 50	1 67	6 00
Fort St. James	Yale-Cariboo.....C.-B	113 45	52 00	.....	.....
Fort Simpson	Mackenzie.....Alberta	25 00	42 50	.....	.....
Fort Smith	Victoria.....Alberta	83 75	60 00	.....	6 00
Fortune	Battleford.....Sask	63 05	42 50	.....	.....
Fortune Bridge	Kings.....I.P.-E	83 20	49 00	.....	.....
Fortune Cove	Prince.....I.P.-E	41 75	42 50	.....	.....
Fort Vermilion	Edmonton.....Alberta	96 70	44 00	.....	.....
Fort William	Pontiac.....P.Q	89 50	52 00	.....	3 00
Forty Mile	Yukon Territory	96 50	300 00	.....	.....
Fossambault	Portneuf.....P.Q	17 00	42 50	.....	.....
Fossemour	Moosejaw.....Sask	21 25	42 50	.....	.....
Fosston	Humboldt.....Sask	74 00	42 50	.....	.....
Fosterville	York.....N.-B	84 48	59 00	.....	6 00
e Found's Mills	Queens.....I.P.-E	6 00	4 51	.....	.....
Fountainstown	Red Deer.....Alberta	17 25	42 50	.....	.....
Fourchu	Richmond.....N.-E	126 35	70 00	3 00	6 00
Four Falls	Victoria.....N.-B	149 50	88 00	8 00	6 00
Four Mile Brook	Pictou.....N.-E	26 00	42 50	.....	.....
Four Roads	Gloucester.....N.-B	43 25	49 00	.....	.....
Fourteen Island Lake	Terrebonne.....P.Q	65 00	42 50	.....	.....
Fourteen Mile House	Halifax.....N.-E	19 00	*g*54 50	.....	.....
Fourth Line	Lambton, W.R.....O	42 45	42 50	.....	.....
Fourways	Medicine Hat.....Alberta	72 00	42 50	.....	.....
Fowler's Corners	Peterborough, W.R.....O	104 87	63 00	.....	6 00
Fox	Medicine Hat.....Alberta	26 22	42 50	.....	.....
Foxbury	Regina.....Sask	26 25	42 30	.....	.....
Fox Creek	Westmoreland.....N.-B	313 10	131 00	.....	13 00
Foxey	Algoma, E.R.....O	28 60	42 50	.....	.....
Fox Harbour	Cumberland.....N.-E	42 99	42 50	.....	.....
Fox Harbour Point	Cumberland.....N.-E	27 25	42 50	.....	.....
Fox Island Main	Guysborough.....N.-E	20 50	*g*54 50	.....	.....
Foxleigh	Regina.....Sask	26 25	42 50	.....	.....
Foxmead	Simcoe, E.R.....O	149 50	87 00	.....	6 00
a Fox Hills	Saltcoats.....Sask	18 10	33 75	.....	.....
Fox Point	Lunenburg.....N.-E	59 00	42 50	.....	.....
Fox River	Cumberland.....N.-E	274 65	*g*140 00	.....	13 00
Fox Valley	Moosejaw.....Sask	162 40	69 00	12 00	6 00
Foymount	Renfrew, S.R.....O	19 70	42 50	.....	.....
Fradetville	Bellechasse.....P.Q	30 00	*f*57 50	.....	.....
Framboise	Richmond.....N.-E	57 80	46 00	5 00	.....
Framboise Intervale	Richmond.....N.-E	26 90	42 50	.....	.....
Framnes	Selkirk.....M	40 70	42 50	.....	.....
Francœurville	Drummond et Arthabaska.....P.Q	24 00	42 50	.....	.....
c Franconia	Haldimand.....O	24 46	19 50	.....	.....

a Ouvert 1-7-13. *b* Ouvert 1-2-14. *c* Fermé 1-10-13. *e* Fermé 17-5-13. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
François, Lake	Comax-Atlin C.-B	98 00	42 50		
Frankburg	Macleod Alberta	43 75	42 50		
Fraser Arm	New Westminster C.B	27 91	42 50		
Fraserburg	Muskoka O	49 32	43 00		
Fraser's Grant	Antigonishe N.-E	7 00	42 50		
Fraser's Mills	Antigonishe N.-E	27 50	42 50		
Fraser Ridge	Prescott O	11 00	42 50		
l Frasertown	Yale-Cariboo C.-B	57 50	29 37		
Fraserton	Medicine Hat Alberta	91 40	56 00		6 00
Fraxville	Lunenburg N.-E	15 00	42 50		
m Fredericksburg	York N.-B	3 75	14 75		
Frederickhouse	Algoma, E.R O	88 00	42 50		
Fredericton Road	Westmoreland N.-B	38 25	42 50		
Fredericton Station	Queens I.P.-E	215 22	105 00		13 00
Freeborn	Perth, N.R O	62 95	50 00		
Freedale	Dauphin M	112 89	43 00		
Free Grant	Gloucester N.-B	16 00	42 50		
b Freeland	Leeds O	11 20	30 00		
Freeland	Prince I.P.-E	160 45	84 00		6 00
Freeman River	Edmonton Alberta	19 79	42 50		
Freemont	Battleford Sask	27 00	42 50		
g Freeport	Waterloo, S.R O	1 30	2 92		
French Bay	Bruce, N.R O	12 00	42 50		
a French Cove	Richmond N.-E	13 00	12 50		
French Hill	Russell O	49 19	42 50		
French Lake	Sunbury & Queens N.-B	50 65	42 50		
French River	Pictou N. E	50 25	42 50	4 00	
French River	Queens I.P.-E	226 65	102 00		13 00
French Road	South Cape Breton N.-E	39 00	42 50		
Frenchvale	N. C. Breton & Vict. N.-E	7 50	42 50		
French Village	Queens I.P.-E	64 23	42 50		
French Village	Kings & Albert N.-B	30 00	42 50		
French Village	Halifax N -E	199 00	*k* 120 00		13 00
Frenette	L'Islet P.-Q	13 00	42 50		
i Freppel	L'Islet P.-Q	30 92	39 86		
Freshfield	Calgary Alberta	12 00	42 50		
Freshwater	Pontiac Q	37 37	42 50		
Freysville	New Westminster C.-B	38 96	42 50		
Friar's Head	Inverness N.-E	66 50	42 50		
Friar's Head Chapel	Inverness N.-E	101 10	43 50		
Fribourg	Victoria Alberta	33 20	42 50		
Friedenstal	Edmonton Alberta	39 50	42 50		
c Froatburn	Dundas O	26 60	29 18		
Frog Lake	Victoria Alberta	105 66	50 00		3 00
Frogmore	Norfolk O	55 80	43 00		
h Frome	Elgin, W.R O	55 00	39 66		
d Frontenac	Lotbinière P.Q	22 51	29 26		
e Frontier	Huntingdon P.Q		17 50		
Frost Village	Shefford P.Q	57 05	*j* 57 00		
Fry's	Assa. Sask	178 62	81 00		6 00
Fulda	Humboldt Sask	85 50	47 50		
Fulford	Brome P.Q	144 00	80 00		6 00
f Fuller	Hastings, W.R O	2 94	8 75		
Fulton	Lincoln O	164 75	102 00		13 00
Fulton Brook	Sunbury & Queens N.-B	14 00	42 50		
h Fulton's Mills	Wellington, N.R O	20 00	34 16		

a Ouvert 1-1-14. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 25-12-13. *d* Fermé 25-11-13; rouvert 1-3-14.
e Fermé 1-10-13. *f* Fermé 1-7-13. *g* Fermé 1-5-13. *h* Fermé 1-2-14. *i* En quarantaine 13-3-14.
j Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.
l Ouvert 15-8-13. *m* Fermé 1-9-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fundale	Moosejaw.....Sask	33 20	42 50	.....	.....
Furman	Macleod..... Alberta	61 75	42 50	.....	.....
Furnace Falls	Victoria & Haliburton .O	40 65	42 50	.....	.....
Furness	Battleford. .....Sask	12 50	42 50	.....	.....
GABAROUSE BARACHOIS	Cap-Breton.Sud .. N.-E	383 80	*l* 188 00	.....	19 00
Gabarous Lake	Cap- Breton-Sud. . N.-E	55 75	42 50	.....	.....
Gabriola Island	Nanaïmo.....C.-B	56 00	42 50	.....	.....
Gad's Hill	Perth, N.R .....O	105 00	70 50	.....	6 00
Gad's Hill Station	Perth, N.R. ..... O	157 06	42 50	.....	.....
Gagné	Bonaventure.....P. Q	99 00	47 00	.....	.....
Gagnon	Russell..... O	65 80	42 50	.....	.....
Gairloch Mountain	N. C. Breton & Vict.N.-E	10 00	42 50	.....	.....
Galahad	Red Deer. ... ..Alberta	45 35	42 50	.....	.....
c Galbraith	Lanark, N.R.....O	17 34	27 14	.....	.....
Galena	Kootenay..... .....C.-B	309 72	88 00	.....	6 00
Galesburg	Peterborough, E.R. ...O	14 00	42 50	.....	.....
Galilee	Moosejaw .....Sask	26 25	42 50	.....	.....
Gallagher	Westmoreland..... N.-B	30 00	42 50	.....	.....
Gallant Settlement	Westmoreland.....N.-B	11 00	42 50	.....	.....
a Gallon	Moosejaw.....Sask	58 94	27 92	.....	.....
Gallup Hill	Richmond & Wolfe..P.Q	49 80	42 50	.....	.....
Galson	Compton .....P. Q	83 20	52 00	.....	6 00
Galston	Nipissing..... ....O	36 75	42 50	.....	.....
Galway	Kings & Albert....N.-B	33 75	42 50	.....	.....
Gambier	Comox-Atlin.....C.-B	223 00	126 00	.....	13 00
d Gamble's Corners	Prince..... .....I.P.-E	18 00	27 55	.....	.....
Gameland	Th. Bay & Rainy Riv..O	24 00	42 50	.....	.....
Gananoque Junction	Leeds. .....O	10 00	42 50	.....	.....
Gang Ranch	Yale-Cariboo.....C.-B	69 50	42 50	.....	.....
Gap View	Assa ....Sask	23 00	42 50	.....	.....
Garden Hill	Durham .. . .O	134 35	86 00	.....	6 00
Gardenia	Humboldt .....Sask	29 75	42 50	.....	.....
Garden Island	Frontenac.....O	156 54	87 50	.....	6 00
Garden of Eden	Pictou ..... .N.-E	50 00	*i* 54 50	.....	.....
Gardenville	Prince Edward..... O	61 80	46 50	.....	.....
Gardiner Mines	South Cape Breton. N.-E	24 25	42 50	.....	.....
Gardner's Creek	St. John.....N.-B	41 50	42 50	.....	.....
Gardner's Mills	Yarmouth..... N.-E	22 50	42 50	.....	.....
Garfield	Queens.. .....I.P.-E	14 97	42 50	.....	.....
d Garland	Châteauguay.....P.Q	47 25	*j* 36 32	.....	.....
Garland	Kings .. ..N.-E	26 00	42 50	.....	.....
Garland	Dauphin ..... .M	173 13	*m* 117 00	.....	6 00
Garland Mountain	Kings & Albert ....N.-B	9 00	42 50	.....	.....
Garneau Junction	Champlain.....P.Q	223 43	109 00	.....	13 00
Garnet	Haldimand... .....O	201 84	102 00	.....	13 00
Garnet	St. John.....N.-B	17 00	42 50	.....	.....
Garnier	Labelle.....P.Q	17 30	42 50	.....	.....
Garonne	Prince Albert.....Sask	32 75	42 50	.....	.....
Garretton	Grenville.....O	14 00	42 50	.....	.....
Garrington	Red Deer.....Alberta	53 55	42 50	.....	.....
Garry	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	6 00	42 50	.....	.....
Garryowen	Grey, N.R.....O	56 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-9-13. *c* Fermé 10-12-13. *d* Fermé 15-12-13. *g* Y compris $8.40, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $9, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Garth	Red Deer.....Aberta	21 50	30 83	.....	.....
Garthby West	Richmond & Wolfe. P.Q	18 20	42 50	.....	.....
c Gartrell	Yale-Cariboo .....C.-B	8 68	28 10	.....	.....
Garville	Lambton, W.R.....O	21 50	42 50	.....	.....
Gascoigne	Queens.....I.-P.-E	38 25	42 50	.....	.....
Gasfield	Haldimand .....O	35 00	42 50	.....	.....
Gas Line	Welland.....O	129 39	93 00	.....	6 00
Gasparine	Châteauguay.....P.Q	38 75	42 50	.....	.....
Gaspé Bay, South	Gaspé .....P.Q	79 00	49 50	.....	.....
Gaspé Harbour	Gaspé.....P.Q	309 10	*m* 158 00	.....	13 00
Gaspereau	Sunbury & Queens..N.-B	76 00	42 50	10 00	.....
Gaspereau Station	Sunbury & Queens..N.-B	120 30	78 00	5 00	6 00
l Gaspereau	Kings .....I.-P.-E	26 56	14 08	.....	.....
n Gatcombe	Yale-Cariboo .....C.-B	*n* 25 00	.....	.....	.....
Gaudette	Pontiac.....P.Q	187 75	85 00	.....	6 00
Gauthier	Gaspé.....P.Q	26 97	*k* 54 50	.....	.....
Gavelton	Yarmouth .....N.-E	35 25	42 50	.....	.....
Gawas	Algoma, W.R.....O	74 00	42 50	.....	.....
Gaythorne	Northumberland....N.-B	38 00	42 50	.....	.....
Geary	Sunbury & Queen...N.-B	40 95	42 50	.....	.....
Gegoggin	Guysboro' .....N.-E	17 55	42 50	.....	.....
Gellatly	Yale-Cariboo.....C.-B	64 20	49 00	.....	.....
Gendron	Maskinongé.....P.Q	18 00	42 50	.....	.....
Genesee Rapids	Nipissing.....O	80 80	49 00	.....	.....
a Genest	Dorchester.....P.Q	10 00	27 92	.....	.....
f Geneva	Argenteuil.....P.Q	42 75	34 57	.....	.....
g Genoa	Argenteuil.....P.Q	17 00	32 22	.....	.....
Georgefield	Hants .....N.-E	53 00	42 50	.....	.....
George's River	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	65 50	63 50	10 00	6 00
George's River Station	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	24 00	42 50	4 00	.....
Georgeville	Antigonish .....N.-E	57 00	42 50	12 00	.....
Georgina	Moosejaw.....Sask	97 60	45 50	.....	.....
Georgina Island	York, N.R.....O	21 00	42 50	.....	.....
Gerald	Saltcoats .....Sask	284 00	148 00	.....	16 00
Geraldine	Huntingdon .....P.Q	38 75	42 50	.....	.....
Gerin	Maskinongé.....P.Q	53 00	40 50	.....	.....
Germania	Muskoka.....O	74 40	44 00	.....	.....
Germanicus	Renfrew, N.R.....O	68 50	42 50	.....	.....
b German Brook	Kings & Albert....N.-B	17 50	20 83	.....	.....
German Mills	Waterloo, S.R.....O	27 00	42 50	.....	.....
Germantown	Kings & Albert....N.-B	38 00	42 50	.....	.....
Gerowville	Moosejaw .....Sask	48 50	48 50	20 00	.....
Gerrard Island	Halifax.....N.-E	26 00	*j* 62 50	.....	.....
Gesto	Essex, S.R .....O	159 50	87 00	.....	6 00
e Gettysburg	Battleford.....Sask	.....	3 00	.....	.....
Gethsemani	Chicoutimi & Saguen.P.Q	.....	*i* 48 50	.....	.....
Geyser	Selkirk.....M	70 45	50 00	.....	.....
Giant's Lake	Guysborough .....N.-E	19 00	42 50	.....	.....
h Giasson	L'Islet.....P.Q	10 00	4 16	.....	.....
Gibbon	Kings & Albert....N.-B	31 00	42 50	.....	.....
Gibbs	Regina.....Sask	98 40	42 50	.....	.....
Gibraltar	Grey, E.R.....O	108 18	55 00	.....	6 00
Gibson	Simcoe, E.R.....O	35 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-9-13. *b* Ouvert 1-11-13. *c* Fermé 6-12-13 *d* Ouvert 1-8-13. *e* Fermé 1-5-13.
f Fermé 2-2-14. *g* Fermé 16-1-14. *h* Ouvert 1-3-14. *i* Y compris $6, indemnité pour service nuit.
j Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.
l Fermé 16-7-13. *m* Y compris $36, indemnité pour service de nuit.. *n* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gibson Heights	Comox-Atlin.....C.-B	131 02	48 00	.....	.....
d Gifford	Québec.....P.Q	207 75	100 00	.....	13 00
Gifford Station	New Westminster..C.-B	122 70	47 50	.....	.....
b Gilbert	Medicine-Hat....Alberta	24 65	29 37	.....	.....
Gilbert Cove	Digby.....N.-E	145 20	75 00	15 00	6 00
Gilbert des Caps	Charlevoix.....P.Q	8 00	.....	.....	.....
Gilby	Red-Deer.....Alberta	133 80	67 00	3 00	6 00
Gilford	Simcoe, S.R.....O	233 79	112 00	30 00	13 00
Gilks	Northumberland...N.-B	68 80	*l* 56 00	19 00	.....
Gillander's Mountain	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
Gillespie	Victoria.....N.-B	30 75	42 50	.....	.....
Gillisdale	Inverness.....N.-E	30 07	42 50	.....	.....
Gillies Lake	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	9 00	42 50	.....	.....
Gillies Point	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	11 00	42 50	.....	.....
Gillies Point East	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
Gillis Cove	Inverness.....N.-E	25 20	42 50	.....	.....
Gillisville	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	33 00	42 50	.....	.....
f Gilman	Brome.....P.Q	5 75	4 37	.....	.....
Gilpen	Victoria.....Alberta	62 50	46 50	3 00	.....
Gilt Edge	Strathcona.....Alberta	6 41	42 50	.....	.....
Gingras	Lotbinière.....P.Q	16 75	42 50	.....	.....
Girard	St. Johns & Iberville.P.Q	53 00	42 50	.....	.....
Girardville	Chicoutimi & Sag'y..P.Q	11 05	42 50	.....	.....
Gironde	Temiscouta.....P.Q	139 45	64 00	4 00	6 00
c Girouardville	Kent.....N.-B	30 00	42 50	.....	.....
Giroux	Provencher.....M	443 65	219 00	.....	25 00
Glacier	Kootenay.....C.-B	1,501 23	550 00	.....	94 00
Glacier Creek	Yukon.....	58 25	42 50	.....	.....
Gladmar	Regina.....Sask	156 29	42 50	.....	.....
Gladstone	Middlesex, E.R.....O	90 25	52 50	.....	3 00
Gladstone	Victoria.....N.-B	25 40	42 50	.....	.....
Gladstone	Kings.....I.P.-E	26 00	42 50	.....	.....
Gladwin	Mackenzie.....Sask	36 00	42 50	.....	.....
Gladwyn	Victoria.....N.-B	26 25	42 50	.....	.....
Gladys	Macleod.....Alberta	158 36	98 00	2 16	9 50
Glamorgan	Durham .....O	12 00	42 50	.....	.....
Glanford Station	Wentworth.....O	124 50	88 00	.....	6 00
Glanmire	Hastings, E.R.....O	38 75	42 50	.....	.....
Glascott	Grey, S.R.....O	19 00	42 50	.....	.....
e Glasgow	Ontario, N.R.....O	21 23	21 66	.....	.....
Glasgow	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	15 75	42 50	.....	.....
Glasgow Mountain	Cumberland .....N.-E	13 35	42 50	.....	.....
Glasgow Station	Renfrew, S.R.....O	247 80	86 00	.....	6 00
Glaslyn	Battleford.....Sask	53 00	42 50	3 00	.....
a Glasnevin	Regina.....Sask	45 25	16 66	.....	.....
Glassburn	Antigonishe.....N.-E	36 12	42 50	.....	.....
Glaude	Westmoreland.....N.-B	14 00	42 50	.....	.....
Gleason Road	Charlotte.....N.-B	39 40	42 50	.....	.....
Glebe Road	Antigonishe.....N.-E	6 00	42 50	.....	.....
Gledhow	Saskatoon.....Sask	110 75	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 15-8-13. *c* Ouvert 1-4-13. *d* Ci devant Côte des Pères. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 15-5-13. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenada	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q	155 00	63 00		6 00
Glenada	Assa Sask	115 79	49 00		
Glen Adelaide	Assa Sask	37 85	42 50		
Glen Alda	Peterborough, E.R O	30 00	42 50		
Glen Almond	Labelle P.Q	89 38	49 00		
Glen Alpine	Antigonishe N.-E	32 00	42 50		
Glen Andrew	Prescott O	97 59	47 50		
a Glen Anglin	Gloucester N.-B	27 25	30 00		
Glenannan	Huron, E.R O	101 00	43 50		
Glenarm	Victoria & Haliburton O	216 66	111 00	4 00	13 00
Glen Bain	Moosejaw Sask	10 00	42 50		
Glen Banner	Medicine Hat Alberta	95 45	74 50	*g* 4 33	6 00
Glen Bean	Wright P.Q	120 00	53 00		3 00
Glenbervie	Colchester N.-E	47 05	42 50		
Glenbogie	Battleford Sask	65 82	42 50		
b Glenboyle	Yukon	39 50	39 58		
Glenbrea	Regina Sask	26 60	42 50		
d Glen Brook	Glengarry O	19 75	17 25		
Glenburnie	Frontenac O	75 00	43 00		
Glenbush	Battleford Sask	122 98	46 50	8 33	
Glencairn	Simcoe, S.R O	279 45	144 00		13 00
Glencairn	Dauphin Man	80 15	*m* 63 00		3 00
Glen Campbell	Inverness N.-E	15 00	42 50		
Glencoe	Inverness N.-E	10 00	42 50		
Glencoe	Restigouche N.-B	21 00	42 50		
Glencoe Mills	Inverness N.-E	23 00	42 50		
j Glencorradale	King I.P.-E	6 50	38 32		
Glencove	Guysborough N.-E	5 00	42 50		
Glen Cross	Dufferin O	40 38	42 50		
Glencurrie	Medicine Hat Alberta	55 65	42 50		
Glendale	Inverness N.-E	75 55	47 50		
Glendale	Portage la Prairie Man	23 75	42 50		
Glendinning	Souris Man	17 50	42 50		
Glendon	Victoria Alberta	64 11	42 50		
e Glen Donald	Glengarry O	8 00	13 88		
Glendower	Frontenac O	26 30	42 50		
Glendyer	Inverness N.-E	66 60	61 50		3 00
i Gleneden	Grey, S.R O	25 00	34 16		
Glenelg	Guysborough N.-E	59 15	*l* 63 00		
f Glenelg Centre	Grey, S.R O	4 21	14 58		
Glenellen	Battleford Sask	35 50	42 50		
Glenelm	Huntingdon P.Q	270 60	128 00		13 00
Glen Elmo	Marquette Man	55 25	42 50		
Glenemma	Yale Cariboo C.-B	51 70	45 00		
Glenevis	Edmonton Alberta	37 00	*o* 44 15		
Glenfanning	Kings I.P.-E	24 10	42 50		
k Glenfarnes	Wright P.Q	24 00	15 00		
h Glen-Farrow	Huron, E.R O		2 92		
Glenfield	Lennox & Addington O	21 82	42 50		
Glenford	Edmonton Alberta	48 80	42 50		
Glen Forest	Queen I.P.-E	19 50	42 50		
Glenforsa	Marquette Man	14 50	*n* 52 50		
Glengarden	Strathcona Alberta	22 50	42 50		
Glengarry	Inverness N.-E	6 00	42 50		

a Fermé 1-1-14. *b* Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 15-8-13. *e* Fermé 23-8-13 *f* Fermé, 1-9-13. *g* Y compris 33 cents arrérages pour expédition en passe. *h* Fermé 1-5-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Fermé 1-3-14. *k* Bureau d'été. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $1.65 arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Glengarry	Prince.....I.P.-E	1 50	4 42	.....	.....
Glengarry Plains	Battleford.....Sask	33 75	42 50	.....	.....
Glengarry Station	Pictou.....N.-E	170 00	63 50	28 00	6 00
Glengarry Valley	South Cape Breton.N.-E	15 00	42 50	.....	.....
l Glenhewitt	Red Deer.....Alberta	25 00	20 83	.....	.....
Glen Huron	Simcoe, N.R.....O	140 85	74 00	.....	6 00
Glenhurst	Battleford.....Sask	18 95	42 50	1 00	.....
m Gleniffer	Red Deer.....Alberta	12 00	23 09	.....	.....
k Glen Island	Lennox & Addington..O	35 00	18 00	.....	.....
Glenister	Edmonton.....Alberta	40 00	42 50	.....	.....
Glen Iver	Sherbrooke.....P.Q	78 00	44 00	.....	.....
n Glenkeen	Guysborough.....N.-E	15 00	33 75	.....	.....
Glenl Kelly	Humboldt.....Sask	42 00	42 50	.....	.....
Glenlily	Kootenay.....C.-B	51 67	42 50	.....	.....
Glenlivet	Wright.....P.Q	35 89	42 50	.....	.....
Glen ivet	Restigouche.....N.-B	48 21	43 50	.....	.....
Glen Lloyd	Mégantic.....P.Q	20 23	42 50	.....	.....
Glen yon	Dauphin.....Man	8 75	42 50	.....	.....
Glen Major	Ontario, N.R.....O	36 75	42 50	.....	.....
Glen Margaret	Halifax.....N.-E	137 75	85 00	54 00	6 00
Glen Martin	Kings.....I.P.-E	20 00	42 50	.....	.....
Glen Mary	Prince Albert.....Sask	20 45	42 50	.....	.....
Glen Meyer	Norfolk.....O	143 75	95 00	4 00	6 00
Glenmore	Colchester.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
Glen Morrison	South Cape Breton.N.-E	14 00	42 50	.....	.....
i Glenmount	Muskoka.....O	369 70	204 00	.....	.....
Glen Murray	Mégantic.....P.Q	52 25	42 50	4 00	.....
Glenn	Parry Sound.....O	8 75	42 50	.....	.....
Glennevis	Glengarry.....O	89 49	61 00	.....	6 00
Glen Norman	Glengarry.....O	121 25	57 00	.....	6 00
a Glen Oak	Middlesex, W.R.....O	19 00	25 83	.....	.....
Glenora	Inverness.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Glenora Falls	Inverness.....N.-E	13 00	42 50	.....	.....
Glen Orchard	Muskoka.....O	65 00	42 50	.....	.....
Glenpayne	Stormont.....O	24 50	42 50	.....	.....
Glen Porter	Northumberland....N.-B	3 00	42 50	.....	.....
Glen Rae	Lambton, E.R.....O	120 10	78 00	.....	6 00
Glenreagh	Edmonton.....Alberta	49 50	42 50	.....	.....
Glen Road	Antigonishe.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Glenrosa	Yale-Cariboo.....C.-B	77 78	42 50	.....	.....
Glenrose	Battleford.....Sask	28 35	42 50	.....	.....
Glen Ross	Hastings, W.R.....O	77 94	*j* 52 50	.....	.....
Glenroy	Glengarry.....O	215 30	102 00	.....	13 00
Glen Sandfield	Glengarry.....O	155 25	89 00	8 00	6 00
Glenshee	Norfolk.....O	37 50	*j* 52 50	.....	.....
e Glen Smail	Grenville.....O	8 73	5 48	.....	.....
b Glen Stewart	Dundas.....O	51 50	35 16	.....	3 70
Glen Sutton	Brome.....P.Q	243 59	137 00	.....	13 00
d Glentanna	Comox-Atlin.....C.-B	.....	8 75	.....	.....
Glen Titus	Kings & Albert....N.-B	23 50	42 50	.....	.....
Glenuig	Moosejaw.....Sask	114 20	49 00	10 00	.....
Glenvale	Frontenac.....O	66 28	50 00	.....	5 00
Glenvale	Westmoreland.....N.-B	5 00	21 66	.....	.....
Glen Valley	New Westminster..C.-B	94 10	48 50	.....	.....
h Glen View	Lanark, S.R.....O	7 21	37 22	.....	.....
Glenview	Macleod.....Alberta	48 00	42 50	.....	.....

a Fermé 1-12-13. *b* Fermé 12-11-13. *c* Fermé 1-2-14. *d* Fermé 1-7-13. *e* Fermé 27-5-13. *f* Fermé 1-2-14. *g* Fermé 15-5-13. *h* Fermé 21-2-14. *i* Bureau d'été. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Bureau d'été. *l* Ouvert 1-11-13. *m* Ouvert 15-10-13. *n* Ouvert 1-7-13. *o* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *p* Fermé 1-11-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenville	York, N.R. O	5 00	42 50		
Glenville	Inverness N.-E	32 50	*f* 54 50		
Glen William	Kings I.P.-E	29 30	42 50		
Glen Willow	Middlesex, W.R. O	34 45	42 50		
Glenwood	New Westminster C.-B	29 75	42 50		
Glenwood	Kings & Albert N.-B	38 50	42 50		
Glenwood, Lot 8	Prince I.P.-E	141 45	58 00	8 94	6 00
Glenwood Station	Kent, W.R. O	260 00	85 00		6 00
Glenwoodville	Macleod Alberta	128 05	49 50		
Glevennah	Medicine Hat Alberta	68 29	42 50		
Glidehurst	Strathcona Alberta	20 07	42 50		
e Glynde River	Queens I.P.-E	5 03	32 08		
Gobeil	Charlevoix Q	32 00	42 50		
Goble's	Oxford, N.R. O	198 15	*k* 126 50		9 50
Godbout	Chicout. & Saguenay P.Q	49 65	*l* 52 50		
Goddard	Medicine Hat Alberta	204 83	50 00	*n* 41 33	
Goff's	Halifax N.-E	50 36	*m* 54 50	4 00	
j Go-Home	Simcoe, E.R O	208 00	117 00		
Golburn Valley	Prince Albert Sask	24 50	42 50		
Gold Brook	North Cape Breton & Victoria N.-E	12 50	42 50		
Goldburg	Battleford Sask	22 00	42 50		
Golden Bay	Richmond & Wolfe P.Q	23 00	42 50		
Goldenburgh	Algoma, E.R O	34 05	42 50		
Golden Gene	Humboldt Sask	*p* 10 00			
Golden Grove	St. John N.-B	15 10	42 50		
Golden Grove Mills	St. John N.-B	10 00	42 50		
a Golden Hill	Medicine Hat Alberta	19 00	23 09		
Golden Plain	Qu'Appelle Sask	108 55	47 00		
Golden Prairie	Moosejaw Sask	136 50	52 00	2 00	6 00
Golden Ridge	Carleton N.-B	32 00	42 50		
Golden Spike	Edmonton Alberta	7 00	42 50		
Golden Stream	Portage la Prairie Man	79 80	*m* 61 00		
Golden Vale	Mackenzie Sask	33 50	42 50		
Golden Valley	Parry Sound O	148 34	74 00		6 00
b Golden West	Mackenzie Sask	44 05	36 67		
c Goldie	Algoma, W.R. Ont	155 00	13 85		
Gold River	Lunenburg N.-E	270 13	145 00		13 00
Gold Rock	Thunder Bay et Rainy River O	89 05	76 00		6 00
Goldsmith	Essex, S.R. O	20 00	42 50		
Gold Spring	Medicine Hat Alberta	44 92	42 50		
h Goldstone Station	Wellington, N.R. O		1 05		
Goldstream	Nanaïmo C.-B	145 00	127 00		13 00
Goldwin	Pontiac P.Q	53 25	42 50		
d Gollier	Moosejaw Sask	16 00	16 66		
i Golspie	Oxford, N.R. O	165 00	78 33		5 00
Gondola Point	Kings & Albert N.-B	80 30	44 00		
Gonor	Selkirk Man	76 00	60 00		6 00
g Good Corner	Carleton N.-B	17 50	21 66		
Goodeve	Saltcoats Sask	387 60	*o* 205 08		19 00
Goodhue	Mackenzie Sask	13 55	42 50		
Good Hope	Victoria Alberta	22 00	42 50		
Gooding	Moosejaw Sask	29 00	42 50		

a Ouvert 15-10-13. *b* Ouvert 1-6-13. *c* Ouvert 21-12-13. *d* Ouvert 1-12-13. *e* Fermé 15-1-14 *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 1-11-13. *h* Fermé 11-4-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Bureau d'été. *k* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $1.33, arrérages pour expédition en passe. *o* Y compris $12.08, indemnité pour service de nuit. *p* Approvisionnements pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Goodstown	Carleton.....O		23 75		
Goodwin Mill	Gloucester.....N.-B	32 00	42 50		
Gooseberry Cove	St. John.....N.-B	28 00	42 50		
Goose Creek	St. John.....N.-B	25 75	42 50		
Goose River	Kings.....I.P.-E	15 00	42 50		
Gopher Head	Red Deer.....Alberta	110 41	86 00	2 66	6 00
Gordon	Qu'Appelle.....Sask	6 00	42 50		
g Gordon	Essex, S.R.....O	74 00	*k* 61 50		4 50
Gordon Head	Nanaïmo.....C.-B	71 50	48 50		
Gordon Lake	Algoma, W.R.....O	121 00	87 00	14 00	6 00
Gordon Rapids	Lanark, N.R.....O	10 00	42 50		
Gordonsville	Carleton.....N.-B	79 85	42 50		
Gordonville	Wellington, N.R.....O	70 50	44 00		
Gore	Hants.....N.-E	152 45	*l* 77 00	5 00	6 00
Gore	Richmond & Wolfe..P.Q	72 00	48 00		
Gorefield	Moosejaw.....Sask	79 46	44 00	4 00	
Goring	Grey, E.R.....O	63 00	42 50		
Gorkendon	Moosejaw.....Sask	43 25	47 50		
Gorlitz	Mackenzie.....Sask	92 00	42 50		
Gorman	Renfrew, S.R.....O	30 00	42 50		
Goschen	Assa.....Sask	23 25	42 50		
Gosford	Portneuf.....P.Q	13 00	42 50		
Goshen	Kings & Albert...N.-B	26 00	42 50	4 00	
Goshen	Guysborough.....N.-E	109 59	*f* 77 00		6 00
Goshen Road	Richmond & Wolfe..P.Q	15 90	42 50		
c Gosport	Lennox & Addington..O	0 42	8 75		
Gosselin's Mills	Compton.....P.Q	16 00	42 50		
Gouffre	Charlevoix.....P.Q	6 00	42 50		
Goulais Bay	Algoma, W.R.....O	45 10	42 50	5 00	
Goulais River	Algoma, W.R.....O	35 00	42 50		
Goulbourne	Dauphin.....Man	11 00	42 50		
Gould Station	Compton.....P.Q	166 40	70 00		6 00
Gouldtown	Moosejaw.....Sask	92 75	42 50		
Goulet	Bellechasse.....P.Q	58 55	44 00		
Goupil	Drum'nd & Arthab..P.Q	15 59	42 50		
d Gourock	Wellington, S.R.....O	15 07	11 73		1 00
Govenlock	Moosejaw.....Sask	90 83	42 50		
c Gowan Brae	Kings.....I.P.-E	1 97	8 75		
d Gowlland Harbour	Comox-Atlin.....C.-B	11 50	42 50		
Gowland Mountain	King & Albert.....N.-B	23 00	42 50		
Grace	Moosejaw.....Sask	109 70	49 50	3 75	
Grafton	Carleton.....N.-B	69 00	42 50		
Graham Centre	Comox-Atlin.....C.-B	74 94	42 50		
Grahamdale	Dauphin.....Man	299 35	67 50		6 50
Graham Hill	Assa.....Sask	79 75	44 00	6 00	
Graham Landing	Kootenay.....C.-B	96 10	49 00		
c Graham's Road	Queens.....I.P.-E	18 25	8 75		
Grahamsville	Peel.....O	22 75	42 50		
m Grahamton	Brockville.....O	4 89	14 58		
Grainfield	Northumberland...N.-B	30 75	42 50		
Grainger Station	Medicine Hat....Alberta	91 30	42 50		
Grainland	Strathcona.....Alberta	25 82	42 50		
Graminia	Edmonton.....Alberta	44 00	42 50		
Gramont	Labelle.....P.Q	57 50	42 50		
c Granboro'	Shefford.....P.Q	1 00	25 92		
a Grand Aldouane	Kent.....N.-B	18 00	20 83		

a Ouvert 1-11-13. *b* Fermé 15-11-13. *c* Fermé 1-7-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-12-13. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 1-1-14. *k* Y compris $11.25, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 1-9-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grande Anse	Richmond N.-E	73 50	42 50	4 00	
Grande Bay	Kings & Albert N.-B	275 76	52 00		6 00
Grande Caroline	Rouville P.-Q	39 85	42 50		
b Grand Bois	St. John & Iberville P.-Q	29 25	16 66		
Grand Chicot	Two Mountains P.-Q	18 53	42 50		
Grande Clairière	Souris Man	161 70	67 00		6 00
Grande Côte	Berthier P.-Q	34 30	42 50		
Grand Désert	Halifax N.-E	135 00	55 00		6 00
Grande Frenière	Two Mountains P.-Q	92 25	81 00		6 00
Grand Grève	Richmond N.-E	35 00	*d* 52 50		
Grande Montagne	Beauce P.-Q	42 22	42 50		
Grande Pointe	Provencher M	55 00	42 50	6 00	
Grandes Coudées	Beauce P.-Q	14 00	42 50		
Grand Falls Portage	Victoria N.-B	12 05	42 50		
Grands Fonds	Charlevoix P.-Q	7 00	42 50		
Grandigue	Kent N.-B	91 20	49 00	5 00	
Grandin	Victoria Alberta	73 15	51 00		6 00
Grandique Ferry	Richmond N.-E	20 00	42 50		
Grand Lake Station	Halifax N.-E	42 80	42 50		
Grand Mira, North	South Cape Breton N.-E	22 00	42 50	4 00	
Grand Mira, South	South Cape Breton N.-E	11 00	42 50		
Grand Narrows	North Cape Breton et Victoria N.-E	228 60	116 00		13 00
Grand Pabos	Gaspé P.-Q	202 25	62 00		6 00
Grand Pabos, West	Gaspé P.-Q	48 23	42 50		
Grand Pré	Maskinongé P.-Q	40 00	42 50		
Grand Rang	Dorchester P.-Q	67 85	42 50	4 00	
Grand Rapids	Keewatin Man	20 00	42 50		
Grand River Falls	Richmond N.-E	13 00	42 50		
Grand River, West	Richmond N.-E	11 00	42 50		
Grand Ruisseau	Terrebonne P.-Q	14 00	42 50		
Grand St. Esprit	Nicolet P.-Q	126 75	*i* 91 00		6 00
Grand St. Louis	Nicolet P.-Q	30 00	42 50		
Grande Vallée	Gaspé P.-Q	132 00	58 00		6 00
Grandview	Queens I.-P.-E	51 00	45 00		
Grange	Macdonald M	38 75	42 50		
Granger	Dufferin O	17 25	42 50		
Grangeville	Kent N.-B	36 70	42 50		
Granite Creek	Yale-Cariboo C.-B	80 75	70 00		3 00
Granite Hill	Parry Sound O	43 75	42 50	5 00	
Granite Hill	York N.-B	30 00	47 00		
Granite Siding	Kootenay C.-B	17 75	42 50		
a Granlea	Medicine Hat Alberta	32 50	33 83		
b Grant	Westmoreland N.-B	25 50	14 64		
c Grant	Russell O	25 00	42 50		
Grantley	Dundas O	142 54	85 00		6 00
Granton	Pictou N.-E	16 54	42 50		
g Grant's Corners	Glengarry O	21 70	12 93		
Grantville	Richmond N.-E	60 00	42 50		
Granville	Queens I.-P.-E	87 80	45 00		
Granville	Yukon	110 00	80 00		6 00
Grasshill	Victoria & Haliburton O	69 60	50 00		
Grassmere	Muskoka O	22 00	*h* 44 50		
Grass River	Dauphin Man	155 75	86 00		6 00
Grattan	Northumberland N.-B	29 10	42 50		
Grattan	Renfrew, S.R. O	86 30	79 00		6 00
Gratton Corner	Prescott O	36 75	42 50		

a Ouvert 1-8-13. *b* Fermé 1-9-13. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Ci-devant Duke. *g* Fermé 13-8-13. *h* Y compris $2, salaire spécial. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Gratz	Victoria, Alberta	17 00	25 00		
Gravel	Bonaventure, P.Q	19 05	42 50		
Gravel Hill	Stormont, O	57 00	42 50		
c Gravel Station	Th. Bay et Rainy Riv., O	109 62	28 55		
Gravesend	Saltcoats, Sask	15 50	42 50		
Gray	Regina, Sask	279 48	81 00	4 50	6 00
Gray Creek	Kootenay, C.-B	116 28	42 50		
e Graystones	Red Deer, Alberta	14 00	20 83		
Graytown	Qu'Appelle, Sask	66 95	42 50		
Great Deer	Sask, Sask	83 00	58 00	3 33	6 00
Great Desert	Nipissing, O	33 75	42 50		
Greece's Point	Argenteuil, P.Q	76 55	52 50		3 00
Greeley	Russell, O	74 50	49 00		
Greenbank	Ontario, S.R., O	272 68	151 00		16 00
Green Bay	Algoma, E.R., O	40 75	42 50		
Greenbrier	Moosejaw, Sask	54 75	42 50		
Greenbush	Brockville, O	162 00	94 00		6 00
Greenbush	York, N.-B	15 00	42 50		
Greendale	Antigonish, N.-E	17 00	42 50		
Greenfield	Carleton, N.-B	30 40	47 00		
Greenfield	Shelburne et Queens, N.-E	245 20	96 50		9 50
Greenfield	Colchester, N.-E	70 50	42 50		
f Greenfield	Kings, I.-P.-E	1 02	8 75		
Greenfield Park	Chambly et Verchè, P.Q	100 00	53 00		3 00
Green Glade	Strathcona, Alberta	25 70	42 50		
Green Harbour	Shelburne et Queens, N.-E	71 55	42 50		
Green Hill	Pictou, N.-E	83 00	42 50		
Green Hill	York, N.-B	24 00	42 50		
Green Lake	Prince Albert, Sask	78 00	42 50	16 00	
Greenland	Annapolis, N.-E	32 00	42 50		
Greenland	Provencher, Man	41 70	42 50	4 00	
Greenlawn	Victoria, Alberta	79 81	43 50	1 17	
Greenlay	Richmond et Wolfe, P.-Q	222 70	82 00		6 00
Green Meadow	Humboldt, Sask	3 50	42 50		
Greenmount	Prince, I.-P.-E	75 98	43 50		
Green Mountain	Lanark, N.R., O	21 00	42 50		
Greenock	Bruce, S.R., O	143 89	75 00		6 00
Green Park	Wellington, N.R., O	18 00	42 50		
d Green Point	Prince Edward, O	21 00	*k* 33 83		
Green Point	Gloucester, N.-B	214 11	108 00		13 00
i Green Point Rapids	Comox-Atlin, C.-B	32 50	8 32		
Green Ridge	Provencher, Man	77 20	51 00		6 00
Green River	Témiscouata, P.Q	56 88	42 50		
Green River	Ontario, S.R., O	274 67	101 00		13 00
Green River Station	Victoria, N.-B	206 74	101 00		13 00
Green Road	Carleton, N.-B	21 25	42 50		
Green's Brook	Pictou, N.-E	26 75	42 50		
Green's Creek	Colchester, N.-E	55 30	42 50		
Greensides	Mackenzie, Sask	19 75	42 50		
Greenstreet	Battleford, Sask	64 40	42 50		
Greenvale	Pictou, N.-E	10 00	42 50		
Greenvale	Kings, I.-P.-E	3 70	42 50		
Greenview	Hastings, E.R., O	107 00	47 00		
Greenville Station	Cumberland, N.-E	41 80	42 50	8 00	
a Greenwald	Selkirk, Man	35 90	33 75		
l Greenway	Huron, S.R., O	247 00	134 75		11 91
Greenway	Souris, Man	314 05	142 00	30 00	13 00

a Ouvert 1-7-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 25-8-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Ouvert 1-11-13.
f Fermé 1-7-13. *i* Ouvert 1-2-14. *k* Y compris $8, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 1-3-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
a Greenwich	Kings.....I.P.-E	2 00	14 55	.....	.....
Greenwich Hill	Kings & Albert....N.-B	97 50	61 00	4 00	6 00
Greenwich Ridge	Kings.....N.-E	11 50	42 50	.....	.....
Greenwood	Kings.....N.E	74 00	42 50	.....	.....
Greer	St. John.....N.-B	45 68	42 50	.....	.....
Greer Mount	Pontiac.....P.Q	56 75	42 50	.....	.....
Gregory	Muskoka.....O	163 57	95 00	18 00	6 00
Grenadier Island	Brockville.....O	53 50	42 50	.....	.....
Grenier	Beauce.....P.Q	38 25	42 50	.....	.....
c Grennon	Leeds.....O	2 50	30 00	.....	.....
Grenville Bay	Argenteuil.....P.Q	89 75	42 50	.....	.....
Gresham	Bruce, N.R.....O	12 00	42 50	.....	.....
j Gretna	Lennox & Addington..O	27 00	38 33	.....	.....
c Grey	Grey, N.R.....O	12 01	30 00	.....	.....
Grey's Mills	Kings & Albert....N.-B	60 31	42 50	.....	.....
h Greystones	Prince Albert.....Sask	.....	1 82	.....	.....
Greywood	Annapolis.....N.-E	49 50	42 50	.....	.....
Griersville	Grey, N.R.....O	51 00	60 00	.....	.....
b Griesbach	Macleod.....Alberta	113 36	38 12	.....	.....
g Griffin	Stanstead.....P.Q	.....	5 83	.....	.....
Griffin Cove East	Gaspé.....P.Q	77 75	*l* 56 50	.....	.....
Griffin-Creek	Edmonton.....Alberta	83 66	42 50	.....	.....
Griffin's Corners	Elgin, E.R.....O	34 17	42 50	.....	.....
Griffith	Renfrew, S.R.....O	76 26	50 00	25 00	.....
Grimsby Centre	Lincoln.....O	17 00	42 50	.....	.....
i Grimsby Park	Lincoln.....O	.....	.....	.....	.....
Grimsthorpe	Algoma, E.R.....O	72 25	42 50	.....	.....
f Grimston	Grey, S.R.....O	.....	11 67	.....	.....
Grismerville	Moosejaw.....Sask	25 61	42 50	.....	.....
Grondines Est	Portneuf.....P.Q	30 00	42 50	.....	.....
Grondines Station	Portneuf.....P.Q	87 30	68 00	.....	6 00
Grondines Ouest	Portneuf.....P.Q	50 46	42 50	.....	.....
Grosmont	Edmonton.....Alberta	47 50	42 50	.....	.....
Gros Morne	Gaspé.....P.Q	42 58	42 50	.....	.....
Gros Pin	Québec.....P.Q	18 00	42 50	.....	.....
Grosse Isle	Selkirk.....Man	165 39	73 00	.....	6 00
Grosses Coques	Digby.....N.-E	167 85	78 00	.....	6 00
n Grosse Ile	Montmagny.....P.Q	20 00	8 32	.....	.....
Grosses Roches	Rimouski.....P.Q	145 50	*o* 73 00	.....	6 00
Grossewerder	Battleford.....Sask	102 75	51 00	.....	6 00
Grosvenor	Guysborough.....N.-E	18 40	42 50	.....	.....
Gros Ventre	Medicine Hat...Alberta	85 45	42 50	*m* 4 33	.....
Groton	Medicine Hat...Alberta	16 00	42 50	.....	.....
d Groundhog	Comox-Atlin.....C.-B	.....	17 50	.....	.....
Grove Park	Qu'Appelle.....Sask	10 00	42 50	.....	.....
Grove Creek	Pontiac.....P.Q	29 30	42 50	.....	.....
Groves	Carleton.....O	20 25	42 50	.....	.....
Grovesend	Elgin, E.R.....O	59 15	42 50	.....	.....
Groves Point	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	35 50	42 50	.....	.....
e Groveton	Grenville.....O	3 91	14 07	.....	.....
Grund	Souris.....Man	17 00	42 50	.....	.....
Grunthal	Provencher.....Man	106 65	65 00	6 00	6 00
Gueguen	Kent.....N.-B	146 75	*k* 100 50	.....	*k* 9 00
Guestwick	Battleford.....Sask	8 30	42 50	.....	.....

a Fermé 1-9-13. *b* Ouvert 15-5-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-10-13. *e* Fermé 25-8-13. *f* Fermé 1-8-13. *g* Fermé 1-6-13. *h* Fermé 19-4-13. *i* Bureau d'été. *j* Fermé 1-3-14. *k* Y compris $12.50, arrérages d'appointements et $3 arrérages de loyer. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris 33 cents, arrérages pour expédition en passe. *o* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Guienne	Rimouski, P.Q	87 85	44 00	.....	.....
Guilds	Kent, W.R., O	185 10	104 00	.....	13 00
Guimond	Kent, N-B	17 80	42 50	.....	.....
m Guindon	Dorchester, P.Q	20 00	20 83	.....	.....
Guite	Bonaventure, P.Q	51 10	42 50	.....	.....
Gulf Shore	Cumberland, N.E	25 00	42 50	.....	.....
Gull Cove	South Cape Breton, N.E	19 00	*p* 52 50	.....	.....
Gunning Cove	Shelburne & Queens, N.-E	198 54	95 00	5 00	6 00
Gunningsville	Kings & Albert, N.-B	112 35	51 00	.....	6 00
Gunter	Hastings, E.R., O	123 95	81 00	.....	6 00
Gurneyville	Victoria, Alberta	39 00	42 50	.....	.....
Guthrie	Missisquoi, O	76 90	45 00	.....	.....
Guysborough	Norfolk, O	99 00	53 00	.....	3 00
Guysborough Intervale	Guysborough, N.-E	60 00	42 50	5 00	.....
h Gwendoline	Prince Albert, Sask	10 00	8 32	.....	.....
Gypsumville	Dauphin, Man	197 27	62 00	.....	6 00
o HAAS	Selkirk, Man	20 70	14 80	.....	.....
k Habermehl	Grey, S.R., O	0 61	3 40	.....	.....
c Habitant	King, N.-E	10 00	25 83	.....	.....
h Hachi	Gloucester, N.-B	6 00	8 32	.....	.....
Hackett's Cove	Halifax, N.-E	123 70	54 00	.....	6 00
Hadashville	Provencher, Man	37 20	42 50	.....	.....
f Haddo	Dundas, O	6 93	19 53	.....	.....
Hadlington	Peterborough, E.R., O	30 75	42 50	.....	.....
Hadlow Cove	Lévis, P.Q	108 25	*j* 67 00	.....	6 00
g Hagan	Nanaïmo, C.-B	6 25	5 83	.....	.....
Hagerman's Corners	York, D.C., O	103 35	52 00	.....	6 00
Haglof	Humboldt, Sask	66 50	43 50	.....	.....
e Hainsville	Dundas, O	84 00	59 21	.....	3 75
Hairy Hill	Victoria, Alberta	95 85	54 00	12 00	6 00
Halbstadt	Lisgar, Man	21 50	42 50	.....	.....
Halcomb	Northumberland, N.-B	39 30	42 50	.....	.....
a Halcourt	Edmonton, Alberta	23 86	38 12	.....	.....
Halcro	Prince Albert, Sask	18 75	42 50	.....	.....
Halcyon Hot Springs	Kootenay, C.-B	228 25	91 00	.....	6 00
Halcyonia	Sask, Sask	79 60	44 50	.....	.....
Haldane Hill	Parry Sound, O	70 00	*i* 52 50	5 00	.....
Haldimand	Gaspé, P.Q	99 65	*l* 61 00	.....	.....
Half Island Cove	Guysborough, N.-E	103 68	*j* 62 00	.....	.....
Halfway	Nipissing, O	202 00	120 00	.....	13 00
Halfway Brook	Colchester, N.-E	36 00	42 50	4 00	.....
Halfway Cove	Guysborough, N.-E	64 00	*l* 54 50	.....	.....
Halfway Lake	Edmonton, Alberta	36 20	54 00	.....	3 00
Halfway River-Station	Cumberland, N.-E	141 75	52 00	10 00	6 00
d Haliburton	Prince, I.-P.E	46 50	29 65	.....	.....
Halicz	Dauphin, Man	21 50	42 50	.....	.....
a Halifax, Sub-Office No. 3	Cité d'Halifax, N.-B	*n*	*n*	.....	.....
b Halifax, " " 4	Cité d'Halifax, N.-E	*n*	*n*	.....	.....
Hallboro	Portage la Prairie, Man	64 00	42 50	.....	.....
Hallerton	Huntingdon, P.-Q	99 95	69 00	.....	6 00
Halley	Strathcona, Alberta	104 25	51 00	19 77	6 00
b Hallgarth	Battleford, Sask	28 50	30 83	.....	.....

a Ouvert 15-5-13. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Fermé 1-12-13. *d* Fermé 29-11-13 *e* Fermé 19-11-13. *f* Fermé 15-10-13. *g* Fermé 31-5-13. *h* Ouvert 1-2-14. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 5-5-13. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Ouvert 1-11-13. *n* Pour le revenu, etc., *voir* Annexe C, sous Halifax sub-offices. *o* Ouvert 15-12-13. *p* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hall's Bridge	Peterborough, W.R....O	175 90	140 50	13 50	12 50
Hall's Glen	Peterborough, E.R....O	95 75	53 00	.....	6 00
Hall's Harbour	King.....N.-E	105 50	54 00	.....	6 00
Hall's Lake	Victoria & Haliburton .O	40 00	*l* 52 50	.....	.....
Hall's Mills	Lanark, N.R.....O	66 00	42 50	.....	.....
Hall's Prairie	New Westminster...C.-B	40 20	42 50	.....	.....
o Halestream	Compton .....P.Q	28 09	30 00	3 75	.....
Hallville	Dundas.....O	202 87	108 00	.....	13 00
Halpenny	Lanark, N.R.....O	12 00	42 50	.....	.....
Halstead	Dauphin .....Man	3 00	42 50	.....	.....
Halston	Hastings, E.R .....O	26 25	42 50	.....	.....
Halton	Dauphin..... .Man	22 00	42 50	.....	.....
Halversen	Pontiac.....P.Q	38 25	42 50	.....	.....
Halvorgate	Moosejaw..... .Sask	9 70	42 50	.....	.....
f Hamel	Beauce .....P.Q	26 40	30 83	.....	.....
Hamelin	Portneuf.....P.Q	35 80	42 50	.....	.....
h Hamill's Point	Muskoka.....O	103 20	58 00	.....	.....
Hamilton	Prince .....I.P.-E	99 20	42 50	.....	.....
Hamilton Cove	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	113 30	*m* 53 00	6 00	6 00
Hamilton Mountain	Sunbury & Queens..N.-B	38 75	42 50	.....	.....
c Hamilton Piers	Wentworth.....O	8 00	12 00	.....	.....
Hamilton, Sub-Office No. 6	Hamilton, West.....O	*k*	*k*	.....	.....
Hamilton " " 7	Hamilton, West.....O	*k*	*k*	.....	.....
Hamilton " " 8	City of Hamilton, E....O	*k*	*k*	.....	.....
Hamilton " " 9	City of Hamilton, E....O	*k*	*k*	.....	.....
Hamilton " " 10	Hamilton, East.....O	*k*	*k*	.....	.....
Hamlet	Simcoe, E.R.....O	187 25	93 00	.....	6 00
a Hamlin	Victoria.....Alberta	36 78	23 09	.....	.....
Hammertown	York, N.R.....O	54 00	42 50	.....	.....
d Hammonds' Plains	Halifax.....N.-E	1 50	*i* 11 25	.....	.....
Hammondvale	Kings & Albert ....N.-B	61 00	45 00	8 00	.....
Hamona	Saltcoats.....Sask	12 75	42 50	.....	.....
g Hampden	Grey, S.R.....O	36 30	34 16	.....	.....
Hampshire Mills	Simcoe, E.R .....O	18 00	42 50	.....	.....
Hampton	Queens .....I.P.-E	194 30	80 00	.....	6 00
Hamrlik	Dauphin..... .....Man	25 00	42 50	.....	.....
Hamton Station	Mackenzie..... Sask	220 79	42 50	.....	.....
Hamtown	York .....N.-B	15 00	42 50	.....	.....
Hanbury	Nipissing.....O	115 38	70 00	.....	6 00
Hanbury	Kootenay..... .....C.-B	246 90	170 00	.....	16 00
Hanceville	Yale-Cariboo..... ...C.-B	155 00	257 00	6 00	31 00
b Handel	Battleford..... Sask	217 05	39 58	.....	.....
Hand Hills	Medicine Hat..Alberta	90 95	83 00	.....	6 50
Handsworth	Assa..... .....Sask	22 00	42 50	.....	.....
Hanford Brook	St. John..... .....N.-B	31 00	42 50	.....	.....
Hannon	Wentworth .....O	154 25	51 00	.....	6 00
Hansford	Cumberland..... ...N.-E	63 25	47 50	.....	.....
Hanson	Assa.....Sask	30 25	42 50	.....	.....
Hanwell	York..... .....N.-B	18 00	42 50	.....	.....
Happy-Valley	Nanaïmo..... ...C.-B	56 50	42 50	.....	.....
Harbledown	Comox Atlin..... ....C.-B	135 50	42 50	.....	.....
e Harbord	Carleton.....O	.....	9 76	.....	.....
Harbour Road	Antigonish.....N.-E	30 00	42 50	.....	.....
Harbourview	Inverness.....N.-E	*j* 6 00	.....	.....	.....

a Ouvert 15-10-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Bureau d'été, ouvert 21-8-13. *d* Fermé 1-7-13. *e* Fermé 18-6-13. *f* Ouvert 1-8-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $2.50, indemnité pour service de nuit. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *k* Pour le revenu, etc., *voir* annexe sous Hamilton sub-offices. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $20, indemnité pour la saison d'hiver. *o* Fermé 1-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harbourville	Kings.....N.-E	180 00	90 00	.....	6 00
Harcourt	Victoria & Haliburton .O	161 53	92 00	4 00	6 00
Hardieville	Medicine Hat...Alberta	305 35	114 00	.....	13 00
Hardwicke	Northumberland ...N.-B	163 30	97 00	.....	6 00
Hardwood Hills	Richmond & Wolfe..P.Q	25 00	42 50	.....	.....
Hardwood Lake	Renfrew, S.R.....O	20 00	42 50	.....	.....
Hardwood Lands	Hants.....N.-E	25 00	42 50	.....	.....
Hardy	Regina.....Sask	234 27	117 00	.....	13 00
Harewood	Westmoreland.....N.-B	26 50	42 50	.....	.....
Hargwen	Edmonton.....Alberta	168 38	42 50	.....	.....
a Harkaway	Grey, E.R.....O	.....	2 92	.....	.....
Harlan	Battleford.....Sask	84 53	43 50	.....	.....
Harlem	Leeds .....O	136 37	82 00	.....	6 00
Harley	Brant .....O	220 00	120 00	58 00	13 00
Harley Road	Sunbury & Queens..N.-B	26 00	42 50	.....	.....
Harlington	Dauphin.....Man	96 80	50 00	.....	6 00
Harlock	Huron, W.R.....O	30 75	42 50	.....	.....
Harlowe	Frontenac.....O	103 55	*d* 58 00	.....	.....
Harmattan	Red Deer.....Alberta	154 91	82 00	.....	6 00
Harmony	Algoma, W.R.....O	42 00	42 50	.....	.....
Harmony	Kings.....N.-E	54 00	42 50	.....	.....
Harmony, Lot 13	Prince.....I.P.-E	24 00	42 50	.....	.....
Harmony Mills	Shelburne & Queens.N.-E	107 50	52 00	.....	3 00
Harnett	Moosejaw.....Sask	39 00	42 50	.....	.....
Harnsworth	Brandon.....Man	*h* 10 00	.....	.....	.....
Harper	Lanark, S.R.....O	108 00	66 00	.....	6 00
Harper's Camp	Yale-Cariboo.....C.-B	211 75	50 00	.....	6 00
Harper's Corners	Wentworth.....O	26 00	42 50	.....	.....
Harperville	Macdonald.....Man	6 00	42 50	.....	.....
c Harpley	Huron, S.R.....O	13 07	25 83	.....	.....
Harptree	Moosejaw.....Sask	47 00	42 50	.....	.....
Harricanaw	Pontiac.....P.Q	900 19	*f* 605 67	.....	*f* 66 60
Harrigan Cove	Halifax.....N.-E	156 25	74 00	.....	6 00
Harrington	Queens.....I.P.-E	13 00	42 50	.....	.....
Harrington East	Argenteuil.....P.Q	192 00	104 00	20 00	13 00
Harrington Harbour	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	51 00	*e* 48 50	.....	.....
Harrison	Moosejaw.....Sask	32 75	43 00	7 50	.....
Harrison Road	Cumberland.....N.-E	13 70	42 50	.....	.....
Harrison Settlement	Cumberland.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Harrisville	Westmoreland.....N.-B	23 00	42 50	.....	.....
Hart	Moosejaw.....Sask	193 66	85 00	.....	6 00
Hartcliffe	Red Deer.....,Alberta	6 49	42 50	.....	.....
b Hartfell	Parry Sound .....O	7 00	17 50	.....	.....
Hartfield	York.....N.-B	45 75	42 50	.....	.....
Hartford	Cumberland .....N.-E	102 70	65 00	.....	6 00
Hartford	Carleton.....N.-B	37 75	42 50	.....	.....
Hartin Settlement	York.....N.-B	27 05	42 50	.....	.....
Hartley	Victoria & Haliburton. O	143 29	101 50	.....	9 50
Hartley Bay	Comox-Atlin..... C.-B	55 75	42 50	.....	.....
Hartling	Halifax.....N.-E	144 00	*g* 127 92	.....	*g* 11 50
Hartshorn	Red Deer.....Alberta	125 50	46 50	.....	.....
Hartsmere	Lennox & Addington ..O	38 70	42 50	.....	.....
Hartsville	Queens.....I.P.-E	11 95	42 50	.....	.....
Hartville	Hants.....N.-E	66 33	42 50	.....	.....
Harvard Lakes	Inverness.....N.-E	8 25	42 50	.....	.....
Harvey Bank	Kings & Albert.....N.-B	108 34	74 00	.....	6 00

a Fermé 1-5-13. *b* Fermé 1-10-13. *c* Fermé 1-12-13. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $18.33, indemnité pour service de nuit, $137.34, arrérages d'appointements et $16.60, arrérages de loyer. *g* Y compris $47.92, arrérages d'appointements et $5.50, arrérages de loyer. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harwood	Vaudreuil....P.Q	25 00	42 50		
Harwood Plains	Carleton....O	33 05	42 50		
Haseville	Missisquoi....P.Q	20 00	42 50		
Haskett	Lisgar....Man	205 00	141 50		16 00
Hassett	Digby....N.-E	58 47	42 50		
Hastings	Cumberland....N.-E	14 00	42 50		
Hastings	Kings & Albert....N.-B	17 50	42 50		
Hastings Coulee	Strathcona....Alberta	169 30	83 00	10 00	6 00
Hatchley Station	Brant....O	188 75	64 00		6 00
Hatfields	York....N.-B	39 40	42 50		
Hatherleigh	Battleford....Sask	34 00	42 50		
Hatherton	Grey, E.R....O	18 00	42 50		
Hathersage	Edmonton....Alberta	112 57	56 00	10 00	6 00
i Hatley Centre	Stanstead....P.Q		8 75		
Haultain	Peterborough, E.R....O	40 95	42 50		
Hauteur	Rimouski....P.Q	45 50	42 50		
Haut Lameque	Gloucester....N.-B	38 76	42 50		
Haut Shippigan	Gloucester....N.-B	15 95	42 50		
Havelock	Digby....N.-E	101 30	51 00		6 00
Havendale	Guysboro'....N.-E	30 00	42 50		
Havergal	Hastings, E.R....O	63 20	42 50		
b Haverigg	Strathcona....Alberta	31 00	25 00		
Havilah	Algoma, W.R....O	28 08	42 50		
Hawkhurst	Moosejaw....Sask	16 40	42 50		
j Hawk Lake	Th. Bay & Rainy River.O	120 24	*k* 44 64		
Hawksdale	Medicine Hat..Aberlta	49 58	42 50		
d Hawley	Lennox & Addington..O	12 30	5 83		
Hawthorne	Russell....O	77 25	57 00		6 00
Hawthorne	Inverness....N.-E	15 00	42 50		
c Hawthorne	Prince....I.-P.-E	5 00	16 55		
Hay	Huron, S.R....O	128 60	90 00		6 00
g Hay Bay	Lennox & Addington..O	61 48	38 33		
g Hayburn	Lennox & Addington..O	10 91	38 33		
Hay Cove	Richmond....N.-E	51 25	42 50	30 00	
Hay Creek	Edmonton....Alberta	60 00	42 50		
Haydon	Durham....O	103 80	55 50		3 00
e Hayesland	Wentworth....O	35 00	34 16		
h Hayes Point	Victoria & Haliburton.O	60 00	30 00		
Hayesville	York....N.-B	27 75	42 50		
Hayfield	Brandon....Man	13 00	42 50		
Hayfield Station	Brandon....Man	114 10	77 00	7 00	6 00
a Hay Lakes	Strathcona....Alberta	70 53	29 37		
Haynes	Red Deer....Alberta	23 46	42 50		
f Hay River	Mackenzie R. D..T.N.O	15 00	8 32		
Haysport	Comox Atlin....C.-B	117 75	42 50		
Hay's River	Inverness....N.-E	26 00	42 50	4 00	
Hayter	Red Deer....Alberta	145 96	79 00	8 00	6 00
Hazel Bank	Assa....Sask	13 47	42 50		
Hazel Bluff	Edmonton....Alberta	72 14	75 50	46 25	6 00
Hazeldean	Carleton....O	252 00	112 00		13 00
Hazel Dell	Mackenzie....Sask	118 45	48 50		
Hazel Glen	Parry Sound....O	32 54	42 50		
Hazel Grove	Queen....I.-P.-E	16 50	42 50		
Hazel Land	Argenteuil....P.Q	47 00	42 50		
Hazelridge	Selkirk....Man	160 65	97 00	6 00	9 50
Hazelwood	Assa....Sask	31 25	42 50	4 00	
Hazlet	Moosejaw....Sask	34 00	42 50		

a Ouvert 15-8-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Fermé 20-9-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-2-14. *f* Ouvert 1-2-14. *g* Fermé 1-3-14. *h* Bureau d'été. *i* Fermé 1-7-13. *j* Rouvert 10-3-13. *k* Y compris $2.14 arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hazzard's Corners	Hastings, E.R. O	96 45	53 50		3 00
Headford	York, C.R. O	58 05	42 50		
Head Lake	Victoria & Haliburton O	43 30	42 50		
Headlands	Saltcoats Sask	40 00	42 50	16 00	
Head of Amherst	Cumberland N.-E	107 00	66 00		6 00
Head of Cardigan	Kings I.-P.-E	16 00	42 50		
Head of Chezzetcook	Halifax N.-E	175 13	97 00	37 00	6 00
Head of Jeddore	Halifax N.-E	132 55	58 00	20 00	6 00
Head of Lochaber	Antigonish N.-E	37 25	42 50		
Head of Loch Lomond	Richmond N.-E	35 50	42 50		
Head of Millstream	Kings & Albert N.-B	132 73	57 00	4 00	6 00
Head of Montague	Kings I.-P.-E	11 00	42 50		
Head of St. Magaret's Bay	Halifax N.-E	279 10	*b* 138 00		13 00
Head of Tide	Restigouche N.-B	189 00	86 00	30 00	6 00
Head of Wallace Bay	Cumberland N. E	36 20	42 50		
Hearne	Regina Sask	354 63	*c* 210 70		*c* 22 88
Hearnleigh	Macleod Alberta	19 75	42 50		
Heart Lake	Red Deer Alberta	73 10	42 50		
Heaslip Station	Souris Man	88 00	48 50		
Heathbell	Pictou N.-E	17 75	42 50		
Heather	Assiniboia Sask	10 00	42 50		
Heather Brae	Strathcona Alberta	68 25	42 50		
d Heatherdale	Kings I.-P.-E		2 98		
Heatherdown	Edmonton Alberta	57 60	42 50		
Heathton	Stanstead P.Q	45 50	42 50		
Hebbs Cross	Lunenburg N.-E	105 25	47 50	10 00	
Hebbville	Lunenburg N.-E	36 00	42 50		
Hebert	Mégantic P.Q	19 68	42 50		
Hebert	Kent N.-B	15 50	42 50		
Hebron	Kings & Albert N.-B	33 75	42 50		
g Hebron, Lot 8	Prince I.-P.-E	17 11	34 16		
Hecla	Selkirk Man	129 15	49 00	4 00	
Hectanooga	Digby N.-E	110 69	62 00	4 00	6 00
i Hector	Simcoe, N.R. O		12 00		
Hedgeville	Pictou N.-E	43 25	42 50		
Heidelburg	Waterloo, N.R. O	189 05	*j* 111 00		6 00
Hekkla	Muskoka O	41 20	42 50		
a Heinsburg	Victoria Alberta	26 00	20 83		
Helena	Huntingdon P.Q	125 78	57 00		6 00
Helmsdale	Medicine Hat Alberta	89 65	42 50		
Helmville	Moosejaw Sask	58 04	42 50		
Hemford	Lunenburg N.-E	220 35	97 00	9 00	6 00
Hemison	Dorchester P.Q	65 70	42 50		
Hemlock	Norfolk O	39 20	42 50		
Henderson Settlement	Sunbury & Queen N.-B	34 31	42 50		
Henderson Settlement	Cumberland N.-E	31 90	42 50		
Henderson's Grove	Mégantic P.Q	15 70	42 50		
Henderson Vale	Mégantic P.Q	25 00	42 50		
f Hendrick	Middlesex, W.R. O		2 92		
Henfryn	Huron, E.R. O	92 50	51 00		6 00
Hennepin	Dorchester P.Q	29 70	42 50		
Hennigar	Hants N.-E	56 80	42 50		
Henribourg	Prince Albert Sask	71 34	45 00	*k* 7 00	
Henreil	Regina Sask	15 90	42 50	12 00	
l Henry	Prescott O	18 41	28 10		

a Ouvert 1-11-13. *b* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $30.70 arrérages d'appointements et $3.88, arrérages de loyer. *d* Fermé 1-5-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 31-1-14. *i* Bureau d'été *j* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $1 arrérages pour expédition en passe. *l* Fermé 17-12-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES— Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Henrysburg	St-Jean et Iberville.. P.Q	19 80	27 82		
d Henrysburg Centre	St-Jean et Iberville. P.Q	54 75	33 82		
Henry's Corners	Lambton, W.R O	6 00	42 50		
Heon	Drummond & Arthabaska P.Q	26 00	42 50		
Herbert Corners	Russell O	38 75	42 50		
Hercules	Strathcona Alberta	20 00	42 50		
Herdman	Huntingdon P.Q	130 00	69 00		6 00
Hereford	Compton P.Q	23 75	42 50		
e Hereward	Dufferin O		9 20		1 00
Hermanville	King I.P.E	11 92	42 50		
Hermitage	Queen I.P.E	18 15	42 50		
Hermitage Club	Stanstead P.Q	10 00	42 50		
Hermon	Hastings, E.R O	173 50	70 00	18 00	6 00
Heron	Assa Sask	8 25	42 50		
Heron Island	Restigouche N.-B	20 00	42 50		
Herring Cove	Halifax N.-E	75 71	43 50		
Herouville	Champlain P.Q	133 36	76 00		6 00
Herron's Mills	Lanark, N.R O	30 75	42 50		
Herronton	Macleod Alberta	20 90	42 50		
f Hessledale	Saskatoon Sask	19 00	25 00		
Hesquiat	Comox-Atlin C.-B	40 01	48 00		
Hesson	Perth, N.R O	188 37	88 00		6 00
Hetrière	Bellechasse P.Q	13 00	42 50		
Hewitt	Welland O	65 50	60 00		6 00
Hewitt Landing	Battleford Sask	45 00	42 50	20 00	
Hexham	Northumberland N.-B	60 25	42 50		
Heyworth	Wright P.Q	71 85	42 50		
Hiawatha	Peterborough, E.R O	23 75	42 50		
Hibernia	Sunbury & Queen N.-B	68 50	42 50		
a Hibre	Dauphin Man	7 00	4 16		
c Hicksville	Westmoreland N.-B		11 67		
Higgin's Road	Prince I.P.E	47 00	42 50		
High Bank	Kings I.P.E	35 00	42 50		
Highbury	Kings N.-E	17 50	42 50		
High Falls	Labelle P.Q	157 65	66 00		6 00
h Highfield	York, C.R. O	3 23	23 30		
Highfield	Hants. N.-E	49 00	42 50		
Highfield	Sunbury & Queens. N.-B	108 60	69 00		6 00
High Hill	Mackenzie Sask	31 20	42 50		
Highland	Guysborough N.-E	16 00	42 50		
Highland Hill	Cap - Breton - Nord et Victoria N.-E	17 00	42 50		
Highland Park	Strathcona Alberta	32 00	50 00		
Highland Ranch	Red Deer Alberta	7 88	42 50		
Highland Village	Colchester N.-E	54 45	42 50		
Highlands	Carleton N.-B	13 00	42 50		
High Prairie	Edmonton Alberta	63 25	42 50		
Highvale	Edmonton Alberta	35 00	42 50		
High View	Assa Sask	105 75	60 00		6 00
Highworth	Battleford Sask	8 25	42 50		
Hilda	Medicine Hat Alberta	199 86	60 00		6 00
Hildebrand	Assa Sask	5 50	42 50		
Hildegard	Westmoreland N.-B	15 00	42 50		
Hilden	Colchester N.-E	67 75	45 50		
Hillaton	Kings N.-E	56 00	43 00		
Hillbank	Nanaïmo C.-B	245 25	73 00		6 00

a Ouvert 1-3-14. *c* Fermé 1-8-13. *d* Fermé 15-12-13. *e* Fermé 1-6-13. *f* Ouvert 1-10-13.
h Fermé 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillburn	Qu'Appelle.....Sask	50 90	42 50	.....	.....
Hill Crest	Mégantic.....P.Q	15 00	42 50	.....	.....
Hilldrop	Prince Albert.....Sask	18 75	42 50	.....	.....
Hill End	Red Deer.....Alberta	45 60	42 50	.....	.....
Hillesden	Qu'Appelle.....Sask	39 50	42 50	.....	.....
Hill Farm	Saltcoats.....Sask	22 80	42 50	3 00	.....
Hill Grove	Digby.....N.-E	47 25	42 50	.....	.....
g Hill Grove	Westmoreland.....N.-B	11 00	21 66	.....	.....
Hill Head	Argenteuil.....P.Q	32 00	42 50	.....	.....
Hilliardton	Nipissing.....O	95 80	58 00	.....	6 00
c Hillier's Crossing	Comox-Atlin.....C.-B	231 60	29 37	.....	.....
Hillsborough	Inverness.....N.-E	56 75	*e* 52 50	*e* 13 16	.....
Hillsboro, Lot 48	Queens.....I.P.E	70 00	50 00	15 00	.....
Hillsburn	Annapolis.....N.-E	51 01	42 50	.....	.....
Hillsdale	Inverness.....N.-E	21 00	42 50	.....	.....
Hillsdale	Kings & Albert.....N.-B	104 14	55 00	.....	6 00
Hillsdown	Red Deer.....Alberta	119 99	40 50	8 00	6 00
Hill's Green	Huron, S.R.....O	58 57	44 00	.....	.....
Hillside	Muskoka.....O	152 05	88 00	8 00	6 00
h Hillside	Missisquoi.....P.Q	2 50	5 83	.....	.....
Hillside Boularderie	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	27 00	42 50	.....	.....
Hillside	South Cape Breton.N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Hillside	Kings & Albert.....N.-B	20 00	42 50	.....	.....
Hillsley	Humboldt.....Sask	45 00	42 50	.....	.....
Hill Spring	Macleod.....Alberta	149 40	74 00	.....	6 00
Hillsvale	Hants.....N.-E	38 85	42 50	.....	.....
Hilltop	Marquette.....Man	42 00	42 50	.....	.....
Hillview	Nipissing.....O	120 70	54 00	.....	6 00
Hillview	Yarmouth.....N.-E	27 00	42 50	.....	.....
Hillview	Brandon.....Man	69 50	44 50	.....	.....
Hilly Grove	Algoma, E.R.....O	24 75	42 50	.....	.....
Hilton	Yale Cariboo.....C.-B	180 00	120 00	.....	13 00
Himsworth	Parry Sound.....O	48 08	42 50	.....	.....
Hindelang	Nicolet.....P.Q	58 25	42 50	.....	.....
Hindon Hill	Victoria & Haliburton.O	19 75	42 50	.....	.....
Hindville	Victoria.....Alberta	38 50	42 50	4 00	.....
Hiram	Kings & Albert.....N.-B	34 00	42 50	.....	.....
Hirsch	Assa.....Sask	304 00	*f* 97 00	4 00	13 00
Hnausa	Selkirk.....Man	147 16	53 00	.....	6 00
Hoard's Station	Northumberland, E.R..O	262 00	*d* 123 00	.....	6 00
b Hoasic	Dundas.....O	7 60	32 36	.....	.....
a Hoath Head	Grey, N.R.....O	26 00	30 00	.....	.....
Hobbema	Strathcona.....Alberta	75 90	46 00	.....	.....
Hobart	Simcoe, E.R.....O	22 59	42 50	.....	.....
Hochfeld	Provencher.....Man	14 45	42 50	.....	.....
Hochstadt	Provencher.....Man	27 10	42 50	.....	.....
Hockley	Dufferin.....O	139 50	58 00	.....	6 00
Hocquart	Témiscouata.....P.Q	49 50	42 50	.....	.....
Hodgeville	Moosejaw.....Sask	254 78	128 00	4 00	13 00
Hodgins	Pontiac.....P.Q	35 00	42 50	.....	.....
Hodgson	Dauphin.....Man	59 47	42 50	.....	.....
Hodson	Pictou.....N.-E	51 75	42 50	.....	.....
Hogan	Hastings, E.R.....O	122 75	60 00	.....	6 00
Holar	Humboldt.....Sask	22 00	42 50	.....	.....
Holbeck	Moosejaw.....Sask	51 00	42 50	11 67	.....

a Fermé 1-1-14. *b* Fermé 17-1-14. *c* Ouvert 15-8-13. *d* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit et $1.16, arrérages pour expédition en passe. *f* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 1-11-13. *h* Fermé 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holbein	Prince Albert ..... Sask	66 00	42 50		
Holberg	Comox-Altin ..... C.-B	188 75	63 00		6 00
Holborn	Edmonton ..... Alberta	41 42	42 50		
Holderville	Kings & Albert .... N.-B	41 60	42 50		
Holford	Grey, E.R ..... O	25 00	42 50		
Holland's Mills	Labelle ..... P.Q	65 00	43 00		
d Holleford	Frontenac ..... O	31 84	34 16		
Hollow Glen	Wright ..... P.Q	21 00	42 50		
Holly	Simcoe, S.R. ..... O	56 99	43 00		
Holmes Crossing	Edmonton ..... Alberta	56 92	46 00	8 00	
Holmesville	Carleton ..... N.-B	64 25	42 50		
Holmesville	Huron, W.R. ..... O	170 25	105 00	7 00	9 50
Holmwood	Yale-Cariboo ..... C.-B	45 00	42 50		
Holt	York, N.R. ..... O	66 71	45 00		
Holton	Châteauguay ..... P.Q	57 65	42 50	16 00	
Holtville	Northumberland .... N.-B	67 10	42 50		
Holyrood	Bruce, S.R. ..... O	147 05	74 50		6 00
Homeglen	Strathcona ..... Alberta	37 09	42 50		
Homer	Lincoln ..... O	161 51	*e* 91 00		6 00
Homer Siding	Nipissing ..... Ont	85 45	42 50		
Homeside	Wentworth ..... Ont	383 00	173 20		8 20
Homeville	South Cape Breton . N.-E	7 00	42 50		
Homewood	Macdonald ..... Man	239 30	122 00		13 00
Honeydale	Charlotte ..... N.-B	133 75	66 50	8 00	6 00
m Honey Harbour	Muskoka ..... O	305 00	172 00		
Honora	Algoma, E.R. ..... O	43 40	43 00	5 00	
i Honoréville	St. Johns & Iberville P.Q	8 36	17 50		
Hoosier Valley	Battleford ..... Sask	77 00	42 50		
Hope Bay	Bruce, N.R. ..... O	62 00	42 50		
k Hopefield	Renfrew, S.R. ..... O	10 00	8 32		
Hopefield	Kings ..... I.P.-E	55 30	42 50		
Hope Point	Comox-Atlin ..... C.-B	46 95	42 50		
Hope River	Queens ..... I.P.-E	21 70	42 50		
Hope Station	New Westminster .. C.-B	64 55	50 00	31 00	
Hopetown	Bonaventure ..... P.Q	52 65	42 50		
Hopetown	Lanark, N.R. ..... O	128 66	67 00	6 00	6 00
Hope Valley	Strathcona ..... Alberta	22 30	42 50		
Hopewell	Kings & Albert ..... N.-B	84 65	48 50		
a Hopington	New Westminster .. C.-B.	118 75	36 67		
Hopper	Kings & Albert ..... N.-B	21 75	42 50		
Horfield	Moosejaw ..... Sask	46 65	42 50		
Hornby Island	Comox-Atlin ..... C.-B	284 21	115 00		13 00
Horncastle	Victoria & Haliburton .. O	34 46	42 50		
Horndean	Lisgar ..... Man	50 00	75 00		6 00
Horn's Road	South Cape Breton N.-E	10 00	42 50		
b Horseguards	Red Deer ..... Alberta	36 38	18 88		
Horse Hills	Edmonton ..... Alberta	6 00	42 50		
Horse Lake	Humboldt ..... Sask	47 00	43 00		
c Horseshoe Lake	Red Deer ..... Alberta	13 00	30 83		
Hoselaw	Victoria ..... Alberta	50 36	42 50		
Hotham	Parry Sound ..... O	59 00	42 50		
Hotspur	Victoria & Haliburton .. O	17 95	42 50		
Houde	Lotbinière ..... P.Q	28 05	42 50		
Houghton	Norfolk ..... O	101 50	53 00		3 00
Hough Lake	Nipissing ..... O	24 33	42 50		
Housey's Rapids	Muskoka ..... O	90 55	55 00		3 00
Hove	Dauphin ..... Man	30 50	42 50		

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 15-11-13. *c* Ouvert 1-8-13. *d* Fermé 1-2-14. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Rouvert 1-2-14. *i* Fermé 1-10-13. *m* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Howard	Renfrew, S.R	O	4 23		
Howard Brook	Carleton	N.-B	11 84	42 50	
m Howardville	Selkirk	Man	24 79	27 92	
o Howdenvale	Bruce, N.R.	O	19 00	10 00	
Howe Island	Frontenac	O	27 00	42 50	
Howie	Medicine-Hat	Alberta	41 60	42 50	
c Howie Centre	South Cape Breton	N.-E	6 00	30 83	
Howiedale	Battleford	Sask	20 00	42 50	9 32
Howlan	Prince	I.P.-E	222 05	*n* 99 00	32 00 6 00
Howlett	Middlesex, W.R.	O	67 00	42 50	
Howser	Kootenay	C.-B	141 50	49 50	
Hubalta	Calgary	Alberta	91 91	56 00	6 00
p Hudson Hope	Yale-Cariboo	C.-B	42 21	20 83	
Huestis Landing	Sunbury & Queens	N.-B	17 30	42 50	
Hugel	Nipissing	O	17 50	42 50	
k Huggett	Strathcona	Alberta	1 88	30 00	
g Hughton	Moosejaw	Sask	350 09	94 00	9 50
l Hulbert	Dundas	O	39 10	37 30	
Humber	York, C.R.	O	136 25	80 50	6 00
Hume	Assa	Sask	152 00	88 50	9 50
Hume Rear	North Cape Breton et Victoria	N.-E	9 00	42 50	
Humphrey	Parry Sound	O	38 45	42 50	
Hun's Valley	Dauphin	Man	25 00	42 50	
a Hunta	Algoma, E.R.	O	36 00	20 83	
Hunter's Home	Sunbury & Queens	N.-B	19 00	42 50	
Hunter's Lodge	Annapolis	N.-E	52 75	42 50	
Hunter's Mountain	North Cape Breton et Victoria	N.-E	29 83	42 50	
Hunter's Point	Pontiac	P.Q	105 05	42 50	
Hunterstown	Maskinongé	P.Q	80 70	47 00	
Hunterville	Red Deer	Alberta	28 00	42 50	
Huntingfield	Huron, E.R.	O	10 00	42 50	
Huntington	South Cape Breton	N.-E	5 00	42 50	
Huntingville	Sherbrooke	P.Q	89 40	48 50	
Huntley	Carleton	O	114 87	55 50	4 00 3 00
b Huntoon	Assiniboia	Sask	75 88	30 83	
Hunt's Point	Shelburne & Queens	N.-E	153 70	67 00	4 00 6 00
Hupel	Yale-Cariboo	C.-B	46 00	44 00	
Hurdman Lodge	Sask	Sask	63 95	42 50	
Hurdman's Bridge	Russell	O	36 50	42 50	
Hurds Lake	Renfrew, S.R	O	35 00	42 50	
Hurdville	Parry Sound	O	76 33	49 00	
Hurette	Lotbinière	P.Q	21 00	42 50	
Hurley Corner	York	N.-B	28 00	42 50	
d Hurondale	Huron, S.R	O	6 05	30 00	
Huronville	Qu'Appelle	Sask	87 50	57 00	6 00
Husavick	Selkirk	Man	18 00	42 50	
e Hussey	Oxford, S.R.	O	21 01	25 83	
i Hussar	Medicine Hat	Alta	*h* 13 00		
Hustlers	Moosejaw	Sask	19 55	42 50	
f Hutchins Corners	Grenville	O	25 59	23 75	
Hutton House	Muskoka	O	20 45	55 00	6 00
Hyannes	Inverness	N.-E	14 00	42 50	
Hyas	Mackenzie	Sask	312 64	104 00	13 00

a Ouvert 1-11-13. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Ouvert 1-8-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 1-12-13. *f* Fermé 15-11-13. Fermé 1-5-13. *g* Ci-devant Stoford. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *i* Ouvert 16-3-14. *j* Fermé 14-5-13. *k* Fermé 1-1-14. *l* Fermé 18-2-14. *m* Ouvert 1-9-13. *n* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *o* Bureau d'été ouvert 1-7-13. *p* Ouvert 1-11-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hybla	Hastings, E.R.....O	57 37	42 50		
Hydah	Comox-Atlin.....C.-B	54 25	42 50		
Hyde	Saltcoats.....Sask	52 10	42 50		
Hyde Park	Macdonald.....Man	8 00	42 50		
Hyder	Souris.....Man	21 25	42 50		
Hydraulic	Yale-Cariboo.....C.-B	52 45	50 00		
Hydro Glen	Simcoe, E.R.....O	55 00	46 50		
Hyndman	Marquette.....Man	35 00	42 50		
Hyndman	Grenville.....O	38 60	42 50		
Ida	Durham.....O	154 50	75 00		6 00
Ida	Sunbury & Queens.N.-B	11 05	42 50		
Idaleen	Moosejaw.....Sask	64 00	42 50		
Ideal	Macdonald.....Man	49 10	42 50	5 00	
Ile à la Crosse	Battleford.....Sask	31 75	46 50		
g Ile aux Oies	Montmagny.....P.Q	20 75	33 75		
Illerbrun	Moosejaw.....Sask	28 40	42 50		
Ilfracombe	Muskoka.....O	33 00	42 50		
Imhoff	Gloucester.....N.-B	.....	42 50		
Imlah	Kings & Albert.....N.-B	30 00	42 50		
Inadale	Middlesex, W.R.....O.	10 55	42 50		
Inchby	Sunbury & Queens..N.-B	34 50	42 50		
Independence	Edmonton.....Alberta	53 00	51 00	15 00	6 00
Indian Brook	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	41 10	42 50		
Indian Ford	Macdonald.....Man	48 75	42 50		
Indian Harbour	Halifax.....N.-E	177 00	72 00		6 00
Indian Harbour Lake	Guysborough.....N.-E	72 50	45 50		
Indian Island	Charlotte.....N.-B	31 00	42 50		
Indian Mountain	Westmoreland.....N.-B	23 50	42 50		
Indian Point	Lunenburg.....N.-E	92 50	45 00		
Indian River	Prince.....I.P.-E	67 20	47 50		
Indian Road	Hants.....N.-E	44 94	42 50		
Indian Springs	Macdonald.....Man	25 35	42 50		
Inga	Edmonton.....Alberta	92 90	53 00	*h* 4 33	6 00
Inglebright	Moosejaw.....Sask	*j* 10 00	.....		
a Ingle	Lennox & Addington..O	6 50	14 55		
Ingleford	Assiniboia.....Sask	70 50	60 00	4 00	3 00
Ingleton	Red-Deer.....Alberta	19 05	42 50		
Inglis	Calgary.....Alberta	23 34	42 50		
b Inglis Falls	Grey, N.R.....O	5 00	2 92		
Inglisville	Annapolis.....N.-E	28 25	42 50		
Ingoldsby	Victoria & Haliburton.O	20 90	42 50		
Ingolf	Thunder Bay et Rainy River.....O	322 10	133 00		13 00
Ingomar	Shelburne & Queens.N.-E	134 12	75 00		6 00
Ingonish Beach	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	72 75	42 50		
Ingonish Centre	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	43 75	42 50		
Ingonish Ferry	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	105 00	*i* 52 50		
Inhoff	Gloucester.....N.-B	59 06	.....		
Inholmes	Parry Sound.....O	37 25	42 50		
c Inkerman Ferry	Gloucester.....N.-B	6 00	4 16		

a Fermé 1-9-13. *b* Fermé 1-5-13. *c* Ouvert 1-3-14. *g* Ouvert 1-7-13. *h* Y compris 33 cents arrérages pour expédition en passe. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit durant l'hiver 1913-14. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Inlet	Labelle.....P.Q	51 05	*g* 54 50	.....	.....
Inlet Baddeck	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	20 07	42 50	.....	.....
Innes	Assiniboia.....Sask	70 04	42 50	.....	.....
Innisville	Lanark, S.R.....O	88 00	*g* 66 00	.....	6 00
Instow	Moosejaw.....Sask	88 70	42 50	.....	.....
Interlake	Qu'Appelle.....Sask	35 00	42 50	.....	.....
Intervale	Westmoreland.....N.-B	12 00	42 50	.....	.....
Intola	Thunder Bay et Rainy River.....O	44 00	42 50	.....	.....
Invergordon	Prince Albert.....Sask	97 00	47 00	.....	.....
Inventa	Shelburne & Queens.N.-E	28 00	42 50	.....	.....
Invernairn	Moosejaw.....Sask	87 00	47 00	.....	.....
Inverness	Prince.....I.P.-E	13 90	42 50	.....	.....
Inverness	Comox-Atlin.....C.-B	286 00	117 00	.....	13 00
Iola	Strathcona.....Alberta	50 75	42 50	.....	.....
Iona	Queens.....I.P.-E	94 00	49 50	.....	.....
Iona Rear	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	12 00	42 50	.....	.....
Iowalta	Red Deer.....Alberta	34 50	42 50	.....	.....
Ira	Wentworth.....O	34 25	43 50	.....	.....
a Ireland	Antigonishe.....N.-E	11 00	36 67	.....	.....
Ireland	Renfrew, S.R.....O	24 20	42 50	.....	.....
Ireton	Yarmouth.....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
Iris	Queens.....I.P.-E	48 00	44 00	.....	.....
Irish Lake	Grey, S..R.....O	10 00	42 50	.....	.....
Irishtown	Westmoreland.....N.-B	19 00	42 50	28 00	.....
Irish Vale	South Cape Breton.N.-E	18 50	42 50	.....	.....
Iron Bound Cove	Sunbury & Queens.N.-B	20 00	42 50	.....	.....
Iron Bridge	Algoma, E.R.....O	288 90	145 00	28 00	13 00
Iron Hill	Brome.....P.Q	166 30	90 00	.....	6 00
Iron Mines	Inverness.....N.-E	35 25	42 50	.....	.....
Iron Ore	Pictou.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
Iron Rock	Pictou.....N.-E	27 50	42 50	.....	.....
Ironside	Wright.....P.Q	188 36	88 00	.....	6 00
Ironville	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	23 00	42 50	.....	.....
Iroquois	Victoria.....N.-B	82 63	45 00	.....	.....
e Irvine	Mégantic.....P.-Q	.....	12 17	.....	.....
Irving Settlement	Kings & Albert.....N.-B	28 25	42 50	.....	.....
Irwinville	Victoria.....Alberta	73 63	44 50	.....	.....
Isaac's Harbour North	Guysborough.....N.-E	88 55	*h*87 50	.....	3 00
Isafold	Dauphin.....Man	20 00	42 50	.....	.....
Isbester	Algoma, W.R.....O	23 75	42 50	.....	.....
Isherwood	Thunder Bay et Rainy River.....O	23 50	42 50	.....	.....
Island East River	Pictou.....N.-E	28 00	42 50	.....	.....
Island Lake	Victoria.....Alberta	16 00	42 50	.....	.....
Island Point	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	9 00	42 50	.....	.....
Island River	Gloucester.....N.-B	52 12	51 25	.....	.....
Island View	York.....N.-B	35 00	42 50	.....	.....
Islay	Victoria & Haliburton.O	50 65	42 50	.....	.....
Isle aux Coudres	Charlevoix.....P.Q	65 50	*f*52 50	8 00	.....
Isle Bizard	Jacques-Cartier.....P.Q	78 00	46 00	.....	.....
Isle des Chênes	Provencher.....Man	27 50	42 50	.....	.....
Isle Dupas	Berthier.....P.Q	85 25	54 75	.....	6 00

a Rouvert 1-6-13. *e* Fermé 5-8-13. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $30, indemnité pour service de nuit pour l'été 1913.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Isle of Skye	Huntingdon P.Q	43 75	21 66		
Ile Perrot	Vaudreuil P.Q	75 46	49 00		
Ile Perrot, Nord	Vaudreuil P.Q	79 25	43 00		
Isle Verte, Sud	Témiscouata P.Q	50 00	42 50		
Ispas	Victoria Alberta	22 00	42 50		
Issoudun	Lotbinière P.Q	149 67	*g*78 62		6 00
Italy Cross	Lunenburg N.-E	240 00	98 00	4 00	6 00
Ivera	North Cape Breton et Victoria N.-E	9 00	42 50		
Ives	Richmond & Wolfe P.Q	53 00	42 50		
Ivry	Témiscouata P.Q	93 30	53 00		6 00
i Ivry Nord	Terrebonne P.Q	136 90	13 00		
Ivy	Simcoe, S.R. P.O	210 50	105 00		13 00
Ivy-Lea	Leeds O	217 25	130 00		13 00
JACKFISH LAKE	Battleford Sask	70 00	47 50	16 00	
Jack's Lake	Simcoe, N.R. O	47 00	42 50		
Jackson	Cumberland N.-E	49 75	42 50		
k Jackson	Grey, N.R. O	54 64	57 32		4 00
Jackson Corners	Essex, N.R. O	47 70	42 50		
Jacksontown	Carleton N.-B	38 75	42 50		
Jacksonville	North Cape Breton et Victoria N.-E	15 00	42 50		
Jackville	Calgary Alberta	31 95	42 50		
a Jaco Hughes	Rimouski P.Q	35 20	16 66		
Jaffa	Elgin, E.R. O	46 00	42 50		
Jailletville	Kent N.-B	24 30	42 50		
James Bay Junction	Parry Sound O	46 45	42 50		
James River	Antigonish N.-E	18 00	42 50		
James River Station	Antigonish N.-E	124 72	78 00	52 00	6 00
Jamesville	North Cape Breton et Victoria N.-E	13 00	42 50		
Jamesville West	North Cape Breton et toria N.E	68 32	42 50	4 00	
e Jamieson	Lanark, N.R. O	4 00	16 26		
c Janeville	Gloucester N.-B	58 00	34 00		
Janetville Station	Durham O	73 72	45 00		
Jardine Brook	Victoria N.-B	64 20	42 50		
Jardineville	Kent N.-B	52 00	43 00		
Jarlsberg	Parry Sound O	167 42	98 00		6 00
Jarnac	Labelle P.Q	23 50	42 50		
Jauvrin's Harbour	Richmond N.-E	28 00	42 50		
d Jeannette	Kent, W.R O	39 50	25 83		
Jeanette's Creek	Kent, W.R O	145 95	95 00		6 00
Jeanne d'Arc	Wright P.Q	62 92	46 00		
Jean Noel	Charlevoix P.Q	24 07	42 50		
Jedburgh	Mackenzie Sask	61 75	42 50		
Jeddore Oyster Ponds	Halifax N.-E	200 78	105 00	20 00	13 00
Jedway	Comox-Atlin C.-B	100 00	57 00		3 00
Jefferson	York, C.R. O	104 25	57 00		6 00
Jeffry	Kings & Albert N.-B	99 20	47 50		
Jeffrey	Edmonton Alberta	19 10	42 50		
Jellyby	Brockville O	140 00	47 50		
f Jenkins	Sunbury & Queens N.-B		5 96		
b Jenner	Medicine Hat Alberta	198 15	65 00		6 00

a Ouvert 1-12-13 *b* Ci-devant Websdale. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 17-9-13.
f Fermé 1-6-13. *g* Y compris $11.62, indemnité pour service de nuit. *i* Ci-devant Lac Manitou.
j Fermé 1-11-13. *k* Fermé 1-12-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jericho	Lambton, E.R ..O	31 25	43 50	.....	.....
Jersey Cove	North Cape Breton et Victoria ..... N.-E	24 09	42 50	.....	.....
Jersey Cove	Gaspé.....P.Q	66 50	47 00	.....	.....
Jersey Mills	Beauce .....P.Q	247 32	*k* 107 01	.....	13 00
Jessop Falls	Prescott .....O	58 25	44 00	.....	.....
Jessopville	Dufferin.....O	149 00	83 00	.....	6 00
Jethson	Medicine Hat...Alberta	32 25	42 50	.....	.....
Jetté	Nicolet .....P.Q	26 50	*j* 51 00	32 00	.....
Jewellville	Renfrew, S R.....O	29 36	42 50	.....	.....
Jewett Brook	York.....N.-B	41 75	42 50	.....	.....
Jewett's Mills	York.....N.-B	8 75	42 50	.....	.....
Jock Vale	Carleton .....O	81 75	*g* 60 00	.....	.....
Jocko River	Nipissing.....O	12 95	42 50	.....	.....
Joggin Bridge	Digby.....N.-E	216 00	87 00	.....	6 00
Jogues	Bagot.....P.Q	19 00	42 50	.....	.....
e Johnson	Grey, N.R.....O	29 80	34 16	.....	.....
Johnson's Croft	Kings & Albert.....N.-B	4 00	42 50	.....	.....
Johnson's Mills	Westmoreland.....N.-B	41 00	42 50	.....	.....
f Johnston's Corners	Russell.....O	.....	86	.....	.....
Johnston's River	Queens .....I.P.-E	93 50	42 50	21 50	.....
Johnstown	Richmond... ....N.-E	48 60	42 50	.....	.....
d Johntown	Grenville..... O	.....	5 67	.....	.....
Johnville	Carleton.....N.-B	77 00	43 00	8 00	.....
Jolicure	Westmoreland .....N.-B	292 88	105 00	.....	13 00
Joly	Lotbinière.....P.Q	22 05	42 50	.....	.....
Jonction Bel Air	Two Mountains.... .P.Q	38 00	42 50	.....	.....
Jones Falls	Leeds .....O	171 40	82 00	.....	6 00
Jonesville	Moosejaw .....Sask	108 85	132 00	15 00	13 00
Jonquières, Nord	Chicout. & Saguenay. P.Q	8 00	42 50	.....	.....
a Jonquières, Ouest	Chicout. & Saguenay. P.Q	45 00	10 00	.....	.....
Jonquières, Sud	Chicout. & Saguenay. P.Q	54 75	43 50	.....	.....
Jordan Bay	Shelburne & Queens. N.-E	41 32	42 50	.....	.....
Jordan Bay, E. side	Shelburne & Queens. N.-E	114 90	66 00	.....	6 00
Jordan Branch	Shelburne & Queens. N.-E	32 00	42 50	.....	.....
Jordan Ferry	Shelburne & Queens. N.-E	39 90	42 50	.....	.....
Jordan Mountain	Kings & Albert.....N.-B	12 00	42 50	.....	.....
Joseph Farm	Wright .....P.Q	22 00	42 50	.....	.....
Josephsburg	Waterloo, S.R.....O	19 65	42 50	.....	.....
Josephsburg	Medicine Hat ...Alberta	102 50	58 00	.....	6 00
Joyeuse	Bagot.....P.Q	45 00	44 15	.....	.....
Joynt	Wright.....P.Q	42 95	*h* 53 00	.....	.....
b Jual	Th. Bay et Rainy Riv. O	8 00	27 92	.....	.....
Jubilee	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	12 00	42 50	.....	.....
Jubilee	Kings & Albert....N.-B	40 61	43 00	.....	.....
Juddhaven	Muskoka .....O	191 50	106 00	.....	9 50
Judge	Nipissing .....O	63 95	42 50	8 00	.....
c Judgeville	Leeds.....O	7 29	17 50	.....	.....
Judique, North	Inverness.....N.-E	114 25	*i* 77 00	12 00	6 00
Judique	Inverness.....N.-E	114 00	42 50	.....	.....
Judique, South	Inverness.....N.-E	142 25	65 00	.....	6 00
Julien	Portneuf.....P.Q	36 00	42 50	.....	.....
Jumping Pound	Calgary.....Alberta	122 40	55 00	4 00	6 00
Juniper Mount	South Cape Breton. N.-E	23 25	42 50	.....	.....

a Ouvert 19-1-14. *b* Ouvert 1-9-13. *c* Fermé 1-10-13. *d* Fermé 29-5-13. *e* Fermé 1-2-14.
f Fermé 9-4-13. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $8.50, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $7, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juniata	Saskatoon.....Sask	274 16	161 50		16 00
b Juniper Island	Peterborough, E.R... O	328 00	183 00		
Junor	Battleford.....Sask	*d* 10 00			
c Jura	Lambton, E.R.....O		5 83		
Justice	Brandon.....Man.	257 98	*m* 150 25		13 00
Juvenile Settlement	Sunbury & Queens..N.-B	38 41	42 50		
KAISER	Qu'Appelle.....Sask	215 00	*n* 155 00		13 00
Kahwin	Victoria.....Alberta	37 50	42 50		
Kakawis	Comox-Atlin..... C.-B	38 67	42 50		
Kaladar Station	Lennox & Addington..O	159 70	83 50		6 00
Kaleida	Lisgar.....Man.	144 10	78 00		6 00
Kanata	Red Deer.....Alberta	28 00	42 50		
Kananaskis	Calgary.....Alberta	82 50	55 00		6 00
h Kanawana	Terrebonne.....P.Q	20 00	20 00		
Kanes	Gloucester..... N.-B	20 00	42 50		
Kantenville	Moosejaw.....Sask	30 00	42 50		
Kanyengeh	Brant..... O	23 00	42 50		
a Karluk	Moosejaw..... Sask	82 04	27 92		
Karsdale	Annapolis.....N.-E	98 00	51 00		6 00
Kashaboiwe	Thunder Bay et Rainy River.....O	111 65	60 00		6 00
Katepwe	Saltcoats..... Sask	19 50	42 50		
Katevale	Stanstead.....P.Q	197 30	116 00		13 00
Katrinthal	Regina .....Sask	36 50	42 50		
h Kawartha Park	Peterboro, W.R.....O	60 00			
Kawene	Thunder Bay et Rainy River.....O	118 40	42 50		
Kayville	Moosejaw .....Sask	15 75	42 50		
Kazubazua Station	Wright .....P.Q	147 50	70 00		6 00
Kealey Springs	Moosejaw.....Sask	44 15	42 50		
Keatley	Battleford..... Sask	134 46	69 00	8 00	6 00
f Keats	Westmoreland.....N.-B	6 00	21 66		
Kedron	Kings & Albert.....N.-B	14 00	42 50		
Keefers	Yale-Cariboo.....C.-B	328 17	220 00		25 00
Keelerville	Frontenac.....O	25 00	42 50		
Keenansville	Simcoe, S.R.....O	43 75	42 50		
Keephills	Edmonton.....Alberta	75 30	45 50		
Kegaska	Chicoutimi & Sague..P.Q	18 45	*i* 48 50		
Keith	Compton.....P.Q	56 75	*j* 52 50		
Keithley Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	30 50	42 50		
Keld	Dauphin.....Man.	18 00	42 50		
Keldon	Dufferin.....O	75 80	47 50		
Kelfield	Battleford..... Sask	457 35	115 00		12 50
Kells	Nipissing.....O	187 25	83 00	8 00	6 00
g Kellsite	Parry Sound.....O		11 60		
Kelly	Bonaventure.....P.Q	58 30	45 00		
Kelly's Cross	Queens .....I.P.-E	138 70	66 00		6 00
Kelley Cove	Yarmouth.....N.-E	19 00	42 50		
Kelly's Mills	Mégantic.....P.Q	49 75	*k* 54 50		
Kelso	Huntingdon.....P.Q	109 00	56 00		6 00
Kelso	Halton.....O	119 00	74 00		6 00
Kelso Station	Assiniboia .....Sask	222 50	*l* 119 00		6 00
e Kelstern	Moosejaw.....Sask	125 80	28 06		

a Ouvert 1-9-13. *b* Bureau d'été. *c* Fermé 1-6-13. *d* Approvisionnement à crédit pour un bureau pas encore en opération. *e* Fermé 21-11-13. *f* Fermé 1-11-13. *g* Fermé 30-7-13. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit *l* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $7.25, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $21, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Kelvin	Macdonald, Man	15 10	12 50		
Kelvin Glen	South Cape Breton, N.-E	9 00	42 50		
Kelvington	Humboldt, Sask	255 89	104 00	38 00	13 00
Kelvin Grove	Huntingdon, P.Q	65 00	42 50		
Kelvinhurst	Moosejaw, Sask	284 76	102 00	7 33	13 00
Kemble	Grey, N.R., O	265 00	131 00		13 00
Kemnay	Brandon, Man.	217 75	104 00		13 00
Kempt	Shelburne & Queens, N.-E	215 25	99 00		5 00
Kempt Road	Richmond, N.-E	28 75	42 50		
Kempt Road Hill	Bonaventure, P.Q	24 00	42 50		
Kempt Shore	Hants, N.-E	125 78	65 00		6 00
Kempt Town	Colchester, N.-E	77 66	47 00		
Kempton	Grenville, O	24 00	42 50		
j Kenabeek	Nipissing, O	145 55	39 58		
Kendal Station	Qu'Appelle, Sask	226 61	*l* 146 00		13 00
Kenex	Macleod, Alberta	24 00	42 50		
h Kenfalls	Comox-Atlin, C.-B				
Kenlis	Saltcoats, Sask	99 76	52 50		3 00
Kenloch	Inverness, N.-E	123 55	52 00	42 00	6 00
Kennaway	Victoria & Haliburton, O	38 75	42 50		
Kennebecasis Island	Kings & Albert, N.-B	26 05	42 50		
Kennell	Regina, Sask	39 20	42 50		
c Kenneth	Carleton, N.-B	18 90	25 83		
Kennetcook Corner	Hants, N.-E	164 75	87 00	13 50	6 00
Kenney	Nipissing, Ont	319 40	46 00		
Kennicott	Perth, S.R., O	82 40	104 00		13 00
Kennington Cove	South Cape Breton, N.-E	17 00	42 50		
Kenogami Lake	Nipissing, Ont	60 00	42 50		
Kensington	Huntingdon, Q	148 31	75 00		6 00
Kensington Prairie	New Westminster, C.-B	24 00	60 00		6 00
e Kensmith	Battleford, Sask	3 50	8 75		
Kent Centre	Kent, W.R., O	99 50	56 00		6 00
Kent Junction	Kent, N.-B	123 55	75 00		3 00
Kent Lake	Kent, N.-B	43 00	42 50		
Kentvale	Algoma, W.R., O	78 28	42 50		
Keohan	Kings & Albert, N.-B	15 00	42 50		
Kepler	Frontenac, O	59 75	42 50		
Keppel	Battleford, Sask	109 50	44 00		6 00
Keppoch	Inverness, N.-E	7 00	42 50		
Kermaria	Humboldt, Sask	100 25	45 00		
Kerry	Kings & Albert, N.-B	30 00	42 50		
Kersey	Calgary, Alberta	11 50	42 50		
Kersley	Yale-Cariboo, C.-B	71 20	*i* 60 00		
Kessler	Red Deer, Alberta	28 81	42 50		
Ketch Harbour	Halifax, N.-E	32 50	42 50		
Kettle Valley	Yale-Cariboo, C.-B	130 92	42 50		
Kevisville	Red Deer, Alberta	59 00	42 50		
Kew	Macleod, Alberta	172 98	84 00		6 00
f Keward	Grey, S.R., O	1 14	5 83		
Kewstoke	Inverness, N.-S	32 00	42 50		
d Keyser	Middlesex, N.R., O	27 00	30 91		3 50
Keystone	Strathcona, Alberta	15 00	42 50		
b Keystown	Regina, Sask	98 70	42 50		
Key West	Regina, Sask	14 15	42 50		
Khartum	Renfrew, S.R., O	28 25	42 50		
g Khiva	Huron, S.R., O	11 00	34 16		

a Ouvert 1-1-14. *b* Ci-devant Fairville. *c* Fermé 1-12-13. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 1-7-13. *f* Fermé 1-6-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Bureau d'été, ouvert 1-10-13. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Ouvert 1-5-13. *k* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kierkoski	St-Hyacinthe.....P.Q	18 00	43 00		
l Kilbain	Huntingdon .....P.Q	35 00	35 07		
Kilbourne Siding	Laval.....P.Q	140 85	50 00		6 00
n Kildare Capes	Prince.....I.P.-E	28 34	34 16		
Kildonan	Comox-Atlin.....C.-B	168 46	60 00		6 00
Kildonan West	Selkirk.....Man	304 18	61 00		6 00
Kilfoil	Carleton.....N.-B	36 70	42 50		
Kilgorie	Dufferin.....O	15 95	42 50		
b Kilkenny	Dauphin.....Man	19 16	16 66		
Killaloe	Renfrew, S.R.....O	97 50	51 00		6 00
Killam's Mills	Westmoreland .....N.-B	43 75	42 50		
Killarney Lake	Strathcona.....Alberta	20 00	42 50		
h Killowen	Argenteuil.....P.Q	25 75	32 22		
Killowen	Carleton .....N.-B	49 00	42 50		
e Kilmanagh	Peel.....O	22 25	12 17		
Kilmarnock	Lanark, S.R.....O	40 48	42 50		
i Kilmaurs	Carleton.....O	61 27	32 08		
Kiltarlity	Inverness.....N.-E	23 00	42 50		
Kilronan	Battleford .....Sask	36 50	42 50		
Kilwinning	Prince Albert .....Sask	13 00	44 00		
Kilwinning Siding	Prince Albert ..... Sask	60 28	42 50	1 66	
d Kilworth Bridge	Middlesex, W.R.....O	11 83	17 50		
Kilworthy	Muskoka.....O	275 50	120 00	35 00	13 00
f Kimball	Lambton, N.R.....O	22 44	11 67		
Kimball	Medicine Hat..Alberta	107 40	63 50		3 00
Kimberley	Mégantic..... ....P.Q	24 00	42 50		
Kimsquit	Comox Atlin..... C.-B	12 50	*m* 28 00		
Kinbrae	Saltcoats..... Sask	14 00	42 50		
a Kincaid	Moosejaw.....Sask	526 76	263 00		12 93
Kincardine	Victoria.....N.-B	40 00	42 50	10 00	
Kingcome Inlet	Comox-Atlin. .....C.-B	76 50	48 50		
Kingarf	Bruce, N.R..... .... O	55 75	42 50		
Kingarth	York.....N.-B	69 25	44 00		
Kincolith	Comox-Atlin.... .. C.-B	91 70	47 00		
Kincorth	Moosejaw.... .....Sask	209 50	96 50		6 00
King Corner	Mégantic..... ...P.Q	22 00	42 50		
f King Creek	York, N.R.....O	1 00	11 67		
g Kinghurst	Grey, S.R.....O	.....	8 75		
Kinglake	Norfolk.....O	114 55	78 00		6 00
Kingross	Inverness.....N.-E	40 00	42 50		
c Kingsborough	Kings .....I.P.-E	28 36	21 66		
Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	45 75	42 50		
Kingscote	Grey, E.R.....O	23 00	42 50		
d Kingscourt	Lambton, E.R .....O	3 30	17 50		
Kingscroft	Stanstead .....P.Q	82 25	46 00		
Kingscroft	Sunbury & Queens..N. B	36 00	42 50		
Kingsford	Hastings, E.R.....O	76 30	50 00		6 00
Kingsgate	Kootenay.....C.-B	259 50	134 00	3 00	13 00
King's-Head	Pictou.....N.-E	47 10	42 50		
Kingsland	Battleford.....Sask	32 00	42 50		
Kingsley	Lisgar.....Man	40 25	42 50		
Kingsley	York.....N.-B	20 00	42 50		
Kingsmere	Wright.....P.Q	60 00	47 00		
Kingston	Queens.....I.P.-E	34 70	43 00		
j Kingston Creek	Kings & Albert.....N.-B	6 13	34 44		
Kingston Mills	Frontenac.....O	47 80	*k* 47 50		

a Ouvert 1-11-13. *b* Ouvert 1-12-13. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 1-10-13. *e* Fermé 5-8-13. *f* Fermé 1-8-13. *g* Fermé 1-7-13. *h* Fermé 16-1-14. *i* Fermé 15-1-14. *j* Fermé 4-2-14. *k* Y compris $5, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1913. *l* Fermé 2-2-14. *m* Pour la saison d'été 1912. *n* Fermé 31-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingston Station	Frontenac....O	*m*			
Kingston Village	Kings....N.-E	133 22	73 00		6 00
Kingsville	Inverness....N.-E	40 00	42 50	8 00	
King's Wharf	Victoria & Haliburton.O	45 55	42 50		
Kingwood	Waterloo, N.R....O	35 00	42 50		
Kinkora	Perth, N.R....O	82 25	49 50		
Kinkora	Prince....I.P.-E	254 15	*n* 113 00	6 00	6 00
Kinlock	Queens....I.P.-E	43 75	42 50		
Kinloss	Bruce, S.R....O	183 00	108 00	20 00	13 00
Kinlough	Bruce, S.R....O	144 70	81 00	5 00	6 00
l Kinmundy	Medicine Hat....Alberta	129 32	39 58		
Kinosota	Dauphin....Man	167 00	60 00		6 00
Kinnaird	Strathcona....Alberta	10 00	10 55		
Kinnondale	Medicine Hat....Alberta	111 80	95 00	5 00	6 00
Kinsale	Ontario, S.R....O	135 48	96 00		6 00
Kinsman's Corners	Kings....N.-E	452 72	192 00		22 00
Kintail	Huron, W.R....O	122 00	87 00		6 00
Kintore	Victoria....N.-B	161 67	84 00	8 00	6 00
h Kintyre	Elgin, W.R....O	7 65	17 50		
Kipling	Nipissing....O	143 86	42 50		
g Kipiegun	Selkirk....Man	3 99	25 83		
a Kippenville	Medicine Hat....Alberta	27 55	25 00		
Kirby	Durham....O	44 25	42 50		
Kirkdale	Drum'd & Arthab....P.Q	148 00	42 50		
Kirkella	Brandon....Man	174 12	87 00		6 00
Kirkhill	Glengarry....O	153 36	*j* 90 00		6 00
Kirkhill	Cumberland....N.-E	17 60	42 50		
Kirkland	Carleton....N.-B	93 00	68 00		6 00
i Kirkland Lakes	Nipissing....O	57 00	6 11		
Kirkness	Selkirk....Man	12 94	42 50		
Kirkmount	Pictou....N.-E	3 00	42 50		
Kirk's Ferry	Wright....P.Q	102 91	65 00		6 00
Kirkpatrick	Prince Albert....Sask	26 62	42 50		
Kirkwall	Wentworth....O	110 70	52 00		6 00
Kirkwood	Inverness....N.-E	17 50	42 50		
Kirkwood	Northumberland....N.-B	44 00	42 50		
a Kirouac	Dorchester....P.Q	90 00	25 00		
Kirwin	Pontiac....P.Q	11 80	42 50		
Kiskisink	Québec....P.Q	112 20	*j* 73 00		6 00
Kispiox	Comox-Atlin....C.-B	21 03	42 50		
Kitchener	Kootenay....C.-B	150 50	76 00		6 00
Kitimat	Comox-Atlin....C.-B	8 75	42 50		
Kitimat Mission	Comox-Atlin....C.-B	65 05	60 00	*k* 13 00	6 00
b Kivikaski	Thunder Bay et Rainy River....O	18 00	12 50		
Kleczkowski	Prince Albert....Sask	20 50	42 50		
Kleefeld	Provencher....Man	48 95	42 50		
Klemme	Red Deer....Alberta	*k* 9 00	42 50		
c Kleskeen Hill	Edmonton....Alberta	57 50	38 12		
d Klintonel	Moosejaw....Sask	79 95	39 58		
Klondyke	Selkirk....Man	14 75	42 50		
e Kluane	Yukon	17 50	36 67		
Knapdale	Middlesex, W.R....O	13 00	42 50		
Knappen	Medicine Hat....Alberta	57 25	42 50		
Knightington	Renfrew, N.R....O	61 75	42 50		
f Knightville	Kings & Albert....N.-B	24 79	30 00		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Ouvert 15-5-13. *d* Ouvert 1-5-13. *e* Rouvert 1-6-13. *f* Fermé 1-1-14. *g* Fermé 1-12-13. *h* Fermé 1-10-13. *i* Ouvert 16-2-14. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $9, arrérages pour expédition en passe. *l* Ouvert 1-5-13. *m* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Kingston sub-offices. *n* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *o* Ouvert 15-1-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Knowles	Shelburne & Queens.N.-E	66 00	42 50		
Knowlesville	Carleton N.-B	87 80	46 00	5 00	
Knowlton Landing	Brome P.Q	145 75	85 00		6 00
Knoxbridge	Gaspé P.Q	53 45	42 50		
Knoxford	Carleton N.-B	62 00	45 00	8 00	
Knoxville	Humboldt Sask	5 00	42 50		
Knoydart	Antigonish N.-E	22 00	42 50		
d Knutford	Yale-Cariboo C.-B	47 00	39 59		
Koch Siding	Kootenay C.-B	200 00	153 50		16 00
Kohler	Haldimand O	111 60	*i* 71 50		6 00
Kokanee	Kootenay C.-B	32 00	58 00		3 00
Koksilah	Nanaïmo C.-B	262 65	145 00		16 00
Kolapore	Grey, E.R O	34 25	42 50		
Kolbeck	Cumberland N.-E	15 00	42 50		
Komarno	Selkirk Man	203 00	82 00	8 00	6 00
Kootenay Bay	Kootenay C.-B	41 00	44 00		
Kopernick	Strathcona Alberta	5 00	42 50		
Korah	Algoma, W.R O	36 05	42 50		
Koshee	Muskoka O	344 45	93 00		6 00
Kossuth	Waterloo, S.R. O	63 60	54 50		3 00
Kouchibouguac Beach	Kent N.-B	15 00	42 50		
Krakow	Victoria Alberta	11 00	42 50		
Kramer	Moosejaw Sask	15 00	42 50		
a Krasne	Humbolt Sask	24 60	30 83		
Kreuzburg	Selkirk Man	178 20	74 00		6 00
Kristnes	Humboldt Sask	32 00	42 50		
g Kronsgart	Lisgar M	18 00	8 32		
Krupp	Moosejaw Sask	124 10	42 50	2 33	
Krydor	Prince Albert Sask	42 05	42 50		
Kuest	Moosejaw Sask	41 95	42 50		
Kuhryville	Perth, N.R. O	49 10	42 50		
Kuper Island	Nanaïmo C.-B	141 80	53 00		6 00
Kurtzville	Perth, N.R O	99 56	65 00		6 00
b Kushpigan	Chicout. & Saguenay.P.Q	25 00	14 80		
Kuskonook	Kootenay C.-B	90 50	42 50		
Kutawa	Humboldt. Sask	30 95	42 50	4 50	
Kyle	Prince Albert Sask	38 70	42 50		
Kylemore	Humboldt Sask	91 25	48 00		
Kyleville	Moosejaw Sask	103 51	61 00		6 00
Kyuquot	Comox-Atlin C.-B	56 25	42 50		
Kynoch	Algoma, E.R O	42 35	42 50		
LA BALEINE	Charlevoix P.Q	18 75	42 50		
La Baronie	Chambly & Verchères.P.Q	21 00	42 50		
La Barre	Chicout. & Saguenay.P.Q	68 05	*i* 52 50		
La Barrière	Berthier P.Q	38 75	42 50		
La Bataille	St. Johns & Iberville. P.Q	70 00	45 00		
Laberge	Châteauguay P.Q	22 00	42 50		
h Labissonnière	Champlain P.Q	10 00	8 32		
Labonneville	Compton P.Q	24 00	42 50		
Labrie	Bellechasse P.Q	24 00	42 50		
La Butte	Bonaventure P.Q	15 25	42 50		
La Broquerie	Provencher Man	253 91	133 00		13 00
L'Acadie Station	St. Johns & Iberville.P.Q	41 00	42 50	10 00	
La Calmette	Edmonton Alberta	48 45	42 50		
Lac à la Croix	Chicout. & Saguenay.P.Q	106 25	*j* 56 50		

a Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 15-12-13. *d* Ouvert 1-5-13. *g* Rouvert 1-2-14. *h* Ouvert 1-2-14. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac à Laurent	Chicout. & Saguenay. P.Q	9 00	42 50		
La Carrière	Bagot P.Q	27 00	42 50		
k Lac à Beauce	Champlain P.Q	20 24	40 76		
Lac à Foin	Labelle P.Q	31 70	42 50		
c Lac à Jim	Chicout. & Saguenay. P.Q	15 00	16 66		
g Lac à la Truite	Terrebonne P.Q	40 00	20 00		
Lacasse	Dorchester P.Q	20 75	42 50		
Lac aux Brochets	Champlain P.Q	35 99	42 50		
d Lac Beaulieu	Chicout. & Saguenay. P.Q	26 42	36 67		
Lac Bellemare	Trois-R. & St. Maur.. P.Q	180 17	73 00		6 00
Lac Bouchette Station	Chicout. & Saguenay P.Q	138 60	*m* 52 50		
Lac Castor	Labelle P.Q		42 50		
g Lac Charlebois	Terrebonne P.Q	27 40	*m* 30 00		
Lac Chat	Champlain P.Q	44 00	42 50		
Lac Clair	Chicout. & Saguenay P.Q	4 05	42 50		
Lac des Commissaires	Chicout. & Saguenay P.Q	23 00	42 50		
Lac David	Labelle P.Q	24 53	42 50		
l Lac Deligny	Maskinongé P.Q		17 50		
Lac Désert	Labelle P.Q	45 75	42 50		
Lac des Iles	Labelle P.Q	83 50	44 00	12 00	
g Lac Echo	Terrebonne P.Q	43 00	22 00		
Lac Grosleau	Labelle P.Q	46 71	42 50		
La Chaloupe	Joliette P.Q	20 05	42 50		
a Lachance	L'Islet P.Q	15 00	16 66		
La Chapelle	Two Mountains P.Q	30 00	42 50		
Lachenaie	L'Assomption P.Q	99 00	45 00		
La Chevrotière	Portneuf P.Q	201 00	*f* 150 00	142 00	13 00
Lachine Rapids	Jacques Cartier P.Q	30 00	42 50		
Lac Humqui	Rimouski P.Q	77 50	46 00		
Lac la Biche	Victoria Alberta	72 35	42 50	10 00	
Lac la Nonne	Edmonton Alberta	70 95	51 00		6 00
g Lac la Pêche	Champlain P.Q	82 00	41 00		
Lac la Ronge	Prince Albert Sask	58 75	42 50		
Lac Long	Témiscouata P.Q	128 70	62 50		3 00
g Lac Manitou, sud	Terrebonne P.Q	14 00	20 00		
g Lac Marois	Terrebonne P.Q	89 00	45 00		
Lac Mercier	Terrebonne P.Q	244 00	*h* 125 00		13 00
Lac Nantel	Terrebonne P.Q	120 20	72 00		6 00
Lacolle Station	St. Johns & Iberville. P.Q	119 05	*h* 122 00		13 00
La Conception Station	Labelle P.Q	30 00	42 50	15 00	
Laconia	Lunenburg N.-E	15 00	42 50		
Lacordaire	Moosejaw Sask	78 50	42 50		
La Corniche	Montcalm P.Q	9 75	42 50		
b Lac Paquin	Terrebonne P.Q	14 00	10 00		
Lac Pelletier	Moosejaw Sask	158 50	61 00	46 00	6 00
La Croche	Champlain P.Q	53 00	42 50		
e Lacroix	St. Johns & Iberville. P.Q		14 58		
Lac St-Joseph	Portneuf P.Q	156 03	*i* 93 00		6 00
Lac St-Pacôme	Kamouraska P.Q	54 76	42 50		
Lac St-Vincent	Victoria Alberta	30 06	42 50		
Lac Sec	Chicout. & Saguenay P.Q	74 30	*h* 54 50		
Lac Sergent	Portneuf P.Q	57 99	*i* 57 50		
d Lac Supérieur	Terrebonne P.Q	118 25	36 67		
Lactor	Compton P.Q	15 00	42 50		
g Lac Tremblant	Terrebonne P.Q	300 00	150 00		19 00

a Ouvert 1-8-13. *b* Bureau d'été, ouvert 1-8-13. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Ouvert 1-6-13. *e* Fermé 1-9-13. *f* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé temporairement du 17-4 au 6-5-13. *l* Fermé 1-10-13. *m* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac Vert	Humboldt, Sask	137 00	84 00	*j* 22 00	6 00
Lac Windigo	Labelle, P.Q	35 75	42 50		
Lacy Road	Kings, N.-E	7 00	42 50		
Lac Unique	Victoria, N.-B	38 75	42 50		
Ladd's Mills	Stanstead, P.Q	13 00	42 50		
La Décharge	Chicoutimi & Saguenay, P.Q	65 25	44 50		
a Ladéroute	Prescott, O	50 30	39 58		
La Descente des Femmes	Chicoutimi & Saguenay, P.Q	19 62	42 50		
Ladstock	Humboldt, Sask	74 10	45 00		
LaDurantaye	Bellechasse, P.Q	95 57	45 30	4 00	
Lady Bank	Grey, E.R., O	14 60	42 50		
Ladysmith Station	Portage-la-Prairie, Man.	66 81	42 50		
Ladywood	Selkirk, Man.	108 25	48 50		
Lafayette	Bellechasse, P.Q	60 00	42 50		
Lafond	Victoria, Alberta	115 00	61 00		6 00
La Fourche	Laprairie & Napierville, P.Q	25 00	42 50		6 00
Lafrance	L'Islet, P.Q	41 75	42 50		
Lagacé	Bonaventure, P.Q	82 45	45 00		
Lagaceville	Northumberland, N.-B	101 57	48 00		
Laganière	Portneuf, P.Q	20 00	42 50		
Laggan	Glengarry, O	152 67	95 00		6 00
Laggan	Pictou, N.-E	28 50	42 50		
La Guerre	Huntingdon, P.Q	51 55	42 50		
La Have Island	Lunenburg, N.-E	104 00	58 00		6 00
Laidlaw	Yale-Cariboo, C.-B	100 00	49 00		
Laird	Algoma, W.R., O	46 00	42 50		
Lajoie Falls	Yale-Cariboo, C.-B	*g* 25 00			
Lake	Hastings, W.R., O	23 25	42 50		
Lake Ainslie Chapel	Inverness, N.-E	6 00	42 50		
Lake Ainslie (W. Side)	Inverness, N.-E	10 00	42 50		
Lake Ainslie (E. Side)	Inverness, N.-E	66 67	42 50	3 67	
Lake Ainslie (S. Side)	Inverness, N.-E	54 75	42 50		
Lake Annis	Yarmouth, N.-E	93 70	45 00		
Lake Aylmer	Richmond & Wolfe, P.Q	56 25	*f* 54 50	6 00	
Lake Beauport	Québec, P.Q	140 00	59 00		3 00
Lakeburn	Westmoreland, N.-B	15 00	42 50		
Lake Cayamont	Pontiac, P.Q	73 75	42 50		
Lake Centre	Humboldt, Sask	12 75	42 50		
Lake Charles	Grey, N.R., O	46 54	42 50		
Lake Clear	Renfrew, S.R., O	39 00	42 50		
e Lake Couchiching	Ontario, N.R., O	150 00	75 00		6 00
Lakedale	Guysborough, N.-E	14 75	42 50		
Lake de May	Strathcona, Alberta	31 50	42 50		
Lake Doucette	Digby, N.-E	61 49	42 50		
Lake Edward	Victoria, N.-B	39 00	42 50		
Lake Egmont	Halifax, N.-E	30 25	42 50		
Lakefield	Argenteuil, P.Q	100 50	52 00	5 00	3 00
Lake Frances	Macdonald, Man.	20 50	42 50		
Lake Francis Station	Macdonald, Man.	164 30	73 00	6 00	6 00
Lake Geneva	Victoria, Alberta	10 00	42 50		
d Lake George	York, N.-B	15 89	12 00		
Lake George	Kings, N.-E	52 00	42 50		
Lake George	Yarmouth, N.-E	26 45	42 50		
Lake Hill	Nanaïmo, C.-B	148 70	49 50		
Lakehurst	Peterborough, W.R., O	360 95	88 00		6 00
Lake Ignace	Humboldt, Sask	9 00	42 50		

a Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 1-7-13. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *j* Y compris $4, arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Lake Jolly	Digby N.-E	33 50	42 50		
Lake Killarney	Cumberland N.-E	7 80	42 50		
e Lake L'Achigan	Terrebonne P.Q	50 00	25 00		
Lakeland	Portage-la-Prairie Man.	26 25	42 50		
c Lakelands	Cumberland N.-E	6 50	30 00		
Lake La Rose	Annapolis N.-E	13 00	42 50		
Lakelet	Huron, E. R O	124 80	78 00		6 00
d Lakelse	Comox-Atlin C.-B	22 50	30 83		
Lake McGregor	Medicine Hat Alberta	42 25	42 50		
Lake Munro	Annapolis N.-E	21 25	42 50		
e Lake of Bays	Muskoka O	230 00	115 00		13 00
Lakenheath	Moosejaw Sask	69 76	46 50		
Lake Opinicon	Frontenac O	48 60	44 00		
Lakepark	Regina Sask	25 50	42 50		
Lake Paul	Kings N.-E	19 00	42 50		
c Lake Pleasant	Annapolis N.-E	33 00	30 00		
Lake Ramsay	Lunenburg N.-E	35 00	42 50		
Lake Road	Kings & Albert N.-B	13 00	42 50		
Lake Road	Colchester N.-E	24 50	42 50		
Lakesend	Red Deer Alberta	33 50	42 50	4 00	
Lake Saskatoon	Edmonton Alberta	656 57	328 00	16 00	38 00
Lake St. Charles	Québec P.Q	111 15	42 50		
i Lake St. Joseph Hotel	Portneuf P.Q	40 80			
Lakeside	Jacques Cartier P.Q	82 00	49 00		
Lakeside	Yarmouth N.-E	12 00	42 50		
Lake Stream	Kent N.-B	14 00	42 50		
Lake Thelma	Red Deer Alberta	25 75	42 50		
Laketon	Kent N.-B	20 00	42 50		
Lake Uist	Richmond N.-E	23 00	42 50		
Lakevale	Antigonish N.-E	64 05	42 50		
Lake Valley	Moosejaw Sask	28 50	42 50		
Lake Verd	Queens I. P.-E	23 10	42 50	3 00	
Lakeview	Kings N.-E	22 75	42 50		
Lakeview	Argenteuil P.Q	57 50	42 50		
Lakeview	Sunbury & Queens N.-B	25 05	42 50		
Lakeview	Elgin, E.R O	161 92	92 00		6 00
e Lake View House	Portneuf P.Q	81 20	41 00		
e Lake Victoria	Nipissing O				
Lakeville	Carleton N.-B	172 85	91 00		6 00
Lakeville	Kings N.-E	226 60	122 00	4 00	13 00
g Lakeville	Kings I. P.-E	30 76	21 66		
Lakeville Corner	Sunbury & Queens N.-B	37 00	42 50		
Lake Wasaw	Thunder Bay et Rainy River O	36 00	42 50		
e Lake Wayagamac	Champlain P.Q				
Lake William	Mégantic P.Q	16 00	42 50		
Lalancette	Chicoutimi & Saguen. P.Q	24 00	42 50		
Lalement	Pontiac P.Q	93 04	44 50		
a Laliberté	Chicoutimi & Sag'y P.Q	10 00	12 50		
Lalonde	Prescott O	37 95	42 50		
b La Manufacture	Trois-Rivières et Saint-Maurice P.Q	45 00	35 85		
Lamarche	Nicolet P.Q	28 50	42 50		
La Mare	Charlevoix P.Q	25 00	42 50		
f L'Amaroux	York, S.R O	35 77	25 83		
h Lambert	Perth, N.R O		8 75		
Lambert Corners	Wright P.Q	10 00	42 50		

a Ouvert 1-1-14. *b* Ouvert 9-6-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Ouvert 1-8-13. *e* Bureau d'été, *f* Fermé 1-12-13. *g* Fermé 1-11-13. *h* Fermé 3-5-13. *i* Rouvert 23-6-13 ; Fermé 4-9-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Amoureux	Victoria.....Alberta	60 00	42 50	.....	.....
La Miche	Montmorency.....P.Q	22 53	*n* 54 50	.....	.....
Lamlash	Grey, S.R.....O	46 00	42 50	.....	.....
Lammermoor	Lanark, N.R.....O	28 50	42 50	.....	.....
i Lamon	Middlesex, N.R.....O	2 50	17 50	.....	.....
La Montagne	Mégantic.....P.Q	24 70	42 50	.....	.....
Lamy	Témiscouata.....P.Q	65 00	*n* 54 50	.....	.....
Lanark	Antigonish.....N.-E	21 16	42 50	.....	.....
La Nation	Labelle.....P.Q	44 00	42 50	.....	.....
Lancelot	Muskoka.....O	67 70	44 50	.....	.....
c Lance Valley	Moosejaw.....Sask	40 00	25 00	.....	.....
l Lancer	Moosejaw.....Sask	133 00	67 00	.....	1 00
g Landerkin	Grey, S.R.....O	.....	2 92	.....	.....
Landestrew	Saltcoats.....Sask	15 00	42 50	.....	.....
Landonville	Victoria.....Alberta	36 75	42 50	2 00	.....
Landor	Colchester.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
Landreville	Beauharnois.....P.Q	43 70	42 50	.....	.....
Landrose	Battleford.....Sask	5 00	42 50	.....	.....
Landry	Gloucester.....N.-B	29 00	42 50	.....	.....
d Landscape	Moosejaw.....Sask	82 25	51 00	.....	6 00
Lands End	Kings & Albert.....N.-B	21 50	42 50	.....	.....
Lanes	Huron, W.R.....O	40 40	47 00	.....	.....
Lanesville	Colchester.....N.-E	24 25	42 50	.....	.....
Lanfine	Medicine Hat.....Alberta	60 00	42 50	.....	.....
Lang	Peterborough, E.R.....O	188 85	81 00	.....	6 00
b Langbank	Lambton, W.R.....O	7 56	12 66	.....	.....
c Langford	Brant.....O	7 00	30 00	.....	.....
Langford Station	Nanaimo.....C.-B	263 80	113 00	.....	13 00
f Langman	Simcoe, N.R.....O	13 25	8 75	.....	.....
Langmeade	Battleford.....Sask	43 25	42 50	.....	.....
Langside	Bruce, S.R.....O	113 00	77 00	.....	6 00
Langvale	Souris.....Man	22 00	42 50	.....	.....
Lanoieville	Richelieu.....P.Q	35 95	42 50	.....	.....
Lanoraie Station	Joliette.....P.Q	42 20	42 50	.....	.....
La Normandie	Montmagny.....P.Q	48 00	42 50	.....	.....
Lansdowne	Digby.....N.-E	32 00	42 50	.....	.....
Lansdowne Station	Pictou.....N.-E	172 30	63 00	12 00	6 00
L'Anse à Brillant	Gaspé.....P.Q	63 65	*n* 54 50	.....	.....
a L'anse à Fougère	Gaspé.....P.Q	15 00	12 50	.....	.....
L'Anse à Giles	L'Islet.....P.Q	102 20	50 00	.....	.....
L'Anse à Giles Station	L'Islet.....P.Q	57 00	42 50	.....	.....
L'Anse à la Barbe	Bonaventure.....P.Q	138 25	60 00	.....	6 00
L'Anse à la Cabane	Gaspé.....P.Q	35 00	*j* 48 50	4 00	.....
h L'anse à Savard	Rimouski.....P.Q	15 00	4 16	.....	.....
L'Anse au Beaufils	Gaspé.....P.Q	204 00	*k* 114 00	4 00	6 00
L'Anse au Foin	Chicoutimi & Saguen.P.Q	123 25	65 50	4 00	6 00
L'Anse aux Cousins	Gaspé.....P.Q	55 00	42 50	.....	.....
L'Anse à Valleau	Gaspé.....P.Q	24 60	42 50	4 00	.....
L'Anse Creuse	Chicoutimi & Saguen.P.Q	9 90	42 50	.....	.....
Lansing	York, S.R.....O	159 80	89 00	.....	6 00
Lantana	Frontenac.....O	43 65	42 50	.....	.....
Lantier	Terrebonne.....P.Q	30 00	42 50	.....	.....
Lantz	Lunenburg.....N.-E	53 55	47 50	.....	.....
Lanuke	Victoria.....Alberta	73 70	42 50	4 00	.....
La Paix	Lobinière.....P.Q	48 10	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-1-14. *b* Fermé 1-8-13. *c* Ouvert 1-10-13. *d* Ci-devant Wenaus. *e* Fermé 1-1-14. *f* Fermé 1-7-13. *g* Fermé 1-5-13. *h* Ouvert 1-3-14. *i* Fermé 1-10-13. *j* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1913. *k* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 1-2-14. *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La Passe	Renfrew, N.R.—O	248 00	129 00		13 00
La Pearl	Strathcona—Alberta	52 71	42 50		
Lapeyrere	Gaspé—P.Q	8 45	42 50		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix—P.Q	138 35	*l* 142 50		12 50
La Plaine	Terrebonne—P.Q	51 25	42 50		
La Plante	Gloucester—N.-B	25 00	42 50		
g Laprairieville	Nipissing—O		5 83		
La Présentation	St-Hyacinthe—P.Q	320 20	125 00	5 00	13 00
Lapland	Lunenburg—N.-E	40 25	42 50		
a Laporte	Moosejaw—Sask	10 00	10 00		
b Laprise	Chicoutimi & Saguen.—P.Q	26 32	16 66		
La Ratière	Chicoutimi & Saguen.—P.Q	18 25	*i* 54 50		
Larawls	Pontiac—P.Q	28 00	42 50		
L'Archevêque	Richmond—N.-E	16 50	42 50		
Lardo	Kootenay—C.-B	181 50	92 00	8 00	6 00
L'Ardoise Highlands	Richmond—N.-E	20 00	42 50		
L'Ardoise West	Richmond—N.-E	115 00	*p* 65 00		6 00
La Renaudière	Montmagny—P.Q	53 50	42 50		
Larkin	Hastings, E.R.—O	31 20	42 50		
Laroche	Brome—P.Q	27 00	*m* 52 50		
Larochelle	Mégantic—P.Q	16 00	42 50		
LaRochelle	Provencher—Man	48 25	42 50		
c Larocque	Nipissing—O	27 75	30 27		
d Larose	Dorchester—P.Q	16 00	38 12		
Larouche	Chic. & Saguenay—P.Q	53 00	*i* 54 50		
Larry's River	Guysborough—N.-E	184 75	96 00		6 00
f Larsen	Saskatoon—Sask	7 01	8 75		
e L'Artifice	Châteauguay—P.Q	22 50	*n* 39 00		
La Salette	Norfolk—O	254 14	80 00		6 00
Lascelles	Wright—P.Q	171 52	106 50	1 00	6 00
Laskay	York, N.R.—O	280 70	134 00		13 00
La Société	Témiscouata—P.Q	41 50	*i* 54 50	14 00	
Lasswade	Peterborough, E.R.—O	113 56	63 00		6 00
Lasqueti	Comox-Atlin—C.-B	48 50	42 50		
Last Chance	Yukon	33 75	42 50		
Last Mountain	Humboldt—Sask	25 00	42 50	4 00	
La Tabatière	Chicoutimi & Saguen.—P.Q	8 25	*h* 48 50		
Latchford Bridge	Renfrew, S.R.—O	21 64	42 50		
Laterrière	Chicoutimi & Saguen.—P.Q	117 00	53 00	4 00	6 00
Lathom	Medicine Hat—Alberta	172 25	55 00		6 00
k Latimer	Frontenac—O	50 90	30 10		
Lattie's Brook	Hants—N.-E	84 66	74 00	4 00	6 00
La Tuque Junction	Portneuf—P.Q	86 00	*j* 89 00	36 00	6 00
Latourelle	Wright—P.Q	28 50	42 50		
La Tortue	Laprairie & Napierv.—P.Q	47 25	42 50		
Latulipe	Pontiac—P.Q	67 44	42 50		
Laudia	Westmoreland—N.-B	14 00	42 50		
Launcting Place	Kings—I. P.E	37 36	42 50		
Laureat	Pontiac—P.Q	43 00	42 50		
Laurel	Argenteuil—P.Q	48 75	42 50		
Laurence	Montcalm—P.Q	12 00	42 50		
Laurence	Macleod—Alberta	15 92	42 50		
q Lauretta	Prince—I.P.-E	4 35	19 53		
Laurier	Huron, W.R.—O	86 55	49 50		

a Ouvert 19-1-14. *b* Ouvert 1-12-13. *c* Ouvert 7-8-13. *d* Ouvert 15-6-13. *e* Fermé 1-1-14.
f Fermé 1-7-13. *g* Fermé 1-6-13. *h* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 25-11-13.
l Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.
n Y compris $9.50, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.
q Fermé 15-10-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Laurier	Lotbinière ..... P.Q	472 45	91 00	.....	6 00
Laurin	Simcoe, E.R ..... O	50 50	42 50	.....	.....
Lauriston	Grey, S.R ..... O	14 00	42 50	.....	.....
Lauvina	Sunbury & Queens. N.-B	30 25	42 50	.....	.....
Laval	Montmorency ..... P.Q	66 15	42 50	.....	.....
Laval des Rapides	Laval ..... P.Q	72 75	42 50	.....	.....
Lavaltrie Station	Joliette ..... P.Q	50 45	42 50	.....	.....
Lavant	Lanark, N.R ..... O	30 00	42 50	.....	.....
Lavender	Simcoe, N.R ..... O	51 25	46 50	.....	.....
Lavergne	Drum'nd & Arthabas. P.Q	60 15	42 50	.....	.....
Laverlochère	Pontiac ..... P.Q	154 05	82 00	8 00	6 00
Lavington	Yale-Cariboo ..... C.-B	119 35	96 00	.....	6 00
LaVernière	Gaspé ..... P.Q	21 00	42 50	.....	.....
Lavista	Red Deer ..... Alberta	63 75	42 50	2 00	.....
Lavinia	Marquette ..... Man	65 60	*j* 52 50	.....	.....
La Visitation	Yamaska ..... P.Q	160 54	71 00	.....	6 00
a Lavoie	Trois-Rivières & St-Maurice ..... P.Q	11 93	27 92	.....	.....
Lawn Hill	Comox-Atlin ..... C.-B	49 50	42 50	.....	.....
Lawrence Station	Charlotte ..... N.-B	186 21	84 00	.....	6 00
Lawrence Station	Elgin, W.R ..... O	224 05	134 00	.....	13 00
Lawrencetown	Halifax ..... N.-E	82 05	46 00	.....	.....
Lawrie	Mackenzie ..... Sask	26 00	42 50	.....	.....
Lawson	Moosejaw ..... Sask	223 00	124 00	.....	13 00
Lawson	Simcoe, E.R ..... O	94 30	48 00	.....	.....
Lawsonburg	Medicine Hat ..... Alberta	68 25	54 00	4 00	6 00
Lawton	Edmonton ..... Alberta	51 05	42 50	.....	.....
c Layton	Ontario, N.R ..... O	28 50	32 33	.....	.....
e Leadbury	Huron, S.R ..... O	26 24	27 50	.....	3 00
b Leafland	Red Deer ..... Alberta	42 98	33 75	.....	.....
Lealholme	Strathcona ..... Alberta	5 00	42 50	.....	.....
g Leaman	Edmonton ..... Alberta	123 84	44 00	.....	.....
Leamington	Cumberland ..... N.-E	45 25	42 50	.....	.....
Leary	Macdonald ..... Man	74 25	46 50	.....	.....
Leaside Junction	York, S.R ..... O	54 15	42 50	.....	.....
Leaskdale	Ontario, N.R ..... O	104 30	76 00	.....	6 00
h Leavitt	Medicine Hat ..... Alberta	69 58	51 86	.....	3 00
Lebanon	Wellington, N.R ..... O	99 00	50 00	.....	6 00
Leblanc	Westmoreland ..... N.-B	41 00	42 50	.....	.....
Le Blancville	Westmoreland ..... N.-B	9 00	42 50	.....	.....
Le Bouthillier	Gloucester ..... N.-B	82 30	44 00	.....	.....
Le Bras	Beauce ..... P.Q	72 08	47 50	.....	.....
Lechourie	Gaspé ..... P.Q	19 00	*f* 54 50	.....	.....
Leclair	Pontiac ..... P.Q	32 00	*j* 52 50	.....	.....
Lecomte	Drum'nd & Arthabas. P.Q	31 70	42 50	.....	.....
Lecoq	Prince Albert ..... Sask	69 00	42 50	.....	.....
Le Débouli	Rouville ..... P.Q	38 75	42 50	.....	.....
Ledge	Charlotte ..... N.-B	40 50	42 50	.....	.....
Leeburn	Algoma, W.R ..... O	90 65	54 00	.....	6 00
Leech	Gloucester ..... N.-B	39 00	42 50	.....	.....
Leeshore	Victoria ..... Alberta	17 00	42 50	.....	.....
d Leesboro'	Middlesex, E.R ..... O	.....	18 54	.....	.....
Lee Valley	Algoma, E.R ..... O	57 00	42 50	.....	.....
Lefaive's Corners	Simcoe, E.R ..... O	17 90	42 50	.....	.....
Leger Brook	Westmoreland ..... N.-B	32 25	42 50	.....	.....
Légère	Northumberland ..... N.-B	39 75	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-9-13. *b* Ouvert 1-7-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 11-10-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Ci-devant Chip Lake. *h* Fermé 4-12-13; rouvert 6-12-13. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Legere Corner	Westmoreland N.-B	104 65	57 00		6 00
Légerville	Kent N.-B	53 00	42 50		
Leggatt's Point	Rimouski P.Q	196 00	82 00		6 00
a Lehman	Mackenzie Sask	13 25	25 00		
Leifur	Dauphin Man	73 30	42 50	4 00	
Leigh	Moosejaw Sask	45 00	42 50		
Leighside	Kings & Albert N.-B	107 30	74 00		6 00
Leighton	Victoria Alberta	57 50	42 50		
Leinan	Moosejaw Sask	126 00	79 00		6 00
Leinster	Lennox & Addington O	32 00	42 50		
a Leipzig	Battleford Sask	85 05	25 00		
c Leitche's Creek	North Cape Breton et Victoria N.-E	41 30	*f* 54 50	4 00	
b Leitche's Creek Station	North Cape Breton et Victoria N.-E	104 50	66 00	30 00	6 00
Leitchville	Moosejaw Sask	241 95	81 00		6 00
Leith	Grey, N.R O	153 60	93 50		9 50
Leitrim	Russell O	71 35	43 00		
Leland	Frontenac O	16 75	42 50		
Lemay	Wright P.Q	19 83	42 50		
Lemesurier	Mégantic P.Q	89 50	49 00		
Lemieux	Nicolet P.Q	223 47	*h* 87 62		6 00
Leminster	Hants N.-E	35 00	43 00		
e Lemire	Drummd & Arthabas. P.Q	9 44	33 05		
Lemonville	York, N.R O	174 75	74 00		6 00
Lemoyne	St. Johns & Iberville P.Q	154 25	71 00		6 00
Lemsford	Moosejaw Sask	150 00	68 00		6 00
Lena	Souris Man	236 59	*i* 111 00		6 00
Leneuf	Champlain P.Q.	33 00	42 50		
Lennard	Marquette Man	39 50	42 50		
Lenora Lake	Humboldt Sask	61 75	43 50	8 00	
Lennox	Antigonish N.-E	32 05	42 50		
Lennox Ferry	Richmond N.-E	95 00	49 00	22 00	
Lennox Island	Prince I.P.-E	33 60	42 50		
Leo	Red Deer Alberta	194 90	91 00		6 00
Leofeld	Humboldt Sask	120 40	77 00		6 00
Léonard	Russell O	179 14	82 00	5 15	6 00
Leonardville	Charlotte N.-B	112 00	55 00		6 00
Léopold	Argenteuil P.Q	38 75	42 50		
Leopoldville	Red Deer Alberta	42 10	47 00		
Leoville	Prince I.P.-E	45 00	42 50	4 00	
LePetit Bois Franc	Témiscouata P.Q	13 10	42 50		
g Le Pont de Québec	Québec P.Q	51 00	25 87		
Lequille	Annapolis N.-E	203 50	101 00		13 00
Le Rapide	Portneuf P.Q	22 00	42 50		
m Le Rocher	Beauce P.Q	14 00	36 67		
Leroy	Cumberland N.-E	11 00	42 50		
l Le Ruisseau	Chambly & Verchères P.Q		36 61		
Lerwick	Victoria N.-B	43 75	42 50		
Lesage	Terrebonne P.Q	188 24	77 00	5 00	6 00
Les Boules	Rimouski P.Q	102 55	43 00		
Les Chenaux	Montmorency P.Q	35 25	*k* 58 50		
Les Dalles	Montcalm P.Q	22 00	42 50		
Les Fonds	Lotbinière P.Q	127 25	*h* 59 62		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ci-devant Leitche's Creek. *c* Ci-devant Cross Roads, Leitche's Creek. *e* Fermé 22-1-14. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Rouvert 10-9-13. *h* Y compris $11.62, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *j* Pour la saison d'été 1913. *k* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *l* Fermé 13-2-14. *m* Ouvert 1-6-13. *n* Y compris $1.15, arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Les Grands Déserts	Québec.....P.Q	47 25	*i* 54 50		
Les Hurons	Rouville.....P.Q	85 00	47 00		
Leskard	Durham.....O	118 12	70 00	6 00	6 00
m Les Lacs	Labelle.....P.Q	36 00	34 00		
Leslie	Gaspé.....P.Q	74 05	47 00	3 00	
Lessard	Beauce.....P.Q	41 45	42 50		
Les Saules	Québec.....P.Q	68 15	44 00		
Les Trente	Rouville.....P.Q	32 25	42 50		
Les Vieilles Forges	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....P.Q	10 00	42 50		
L'Etang	Charlotte.....N.-B	62 50	42 50		
L'Etete	Charlotte.....N.-B	205 45	95 00		6 00
Letterkenny	Renfrew, S.R.....O	11 00	42 50		
n Levack	Algoma, E.R.....O	12 00			
h Lever	Charlotte.....N.-B	0 39	42 50		
Levesque	Victoria.....N.-B	12 00	42 50		
Lewes Lot 60	Queens.....I.P.-E	43 55	42 50		
Lewis Bay West	South Cape Breton..N.-E	10 00	42 50		
Lewis Cove Road	Richmond.....N.E	18 00	42 50		
Lewisham	Muskoka.....O	45 30	*i* 54 50		
j Lewis Mills	Hants.....N.-E	8 00	14 58		
Lewis Mountain	Westmoreland.....N.-B	29 00	42 50		
Lewis Mountain	Inverness.....N.-E	10 00	42 50		
f Lewis Settlement	Kings & Albert....N.-B	16 00	33 75		
Lewiston	Halifax.....N.-E	344 35	219 00		25 00
Lewisville	Strathcona.....Alberta	81 00	56 00	8 00	3 00
Lewisville	Westmoreland.....N.-B	585 30	225 00	5 00	25 00
Leweswyn	Humboldt.....Sask	25 00	42 50		
Lexington	Inverness.....N.-E	23 50	42 50		
g Libbytown	Stanstead.....P.Q	23 40	25 92		
Libau	Selkirk.....Man	21 90	42 50		
Lidford	Marquette.....Man	5 00	42 50		
Lidgett	Moosejaw.....Sask	55 50	42 50		
Lidstone	Dauphin.....Man	31 75	42 50		
Lifford	Durham.....O	48 45	49 00		
Lillesve	Dauphin.....Man	52 50	42 50		
Lillyfield	Selkirk.....Man	36 50	49 00		
j Lillies	Brockville.....O	4 81	14 58		
Lily	Cumberland.....N.-E	33 75	42 50		
Lily Bay	Dauphin.....Man	27 00	42 50		
Lilydale	Battleford.....Sask	25 00	42 50		
Lily Lake	Algoma, E.R.....O	3 00	42 50		
c Lily Oak	Grey, E.R.....O	4 13	21 66		
Lily Plain	Prince Albert.....Sask	31 00	42 50		
Lily Vale	Colchester.....N.-E	22 20	42 50		
Lime Hill	Inverness.....N.-E	19 75	*i* 54 50		
Limehouse	Halton.....O	204 00	122 00		13 00
Limekiln	York.....N.-B	7 00	42 50		
b Lime Lake	Hastings, E.R.....O	31 76	25 83		
Lime Rock	Pictou.....N.-E	20 00	42 50		
e Limestone	Carleton.....O	0 45	5 57		
d Limoges	Nipissing.....O		8 75		
L'Immaculée Conception	Bonaventure.....P.Q	16 75	42 50		
Lincoln	Sunbury & Queens..N.-B	59 20	42 50		
Lincoln	Queens.....I.P.-E	24 25	42 50		
Linda	Compton.....P.Q	34 25	42 50		

a Ci-devant Huron. *b* Fermé 1-12-13. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 2-7-13. *e* Fermé 28-5-13. *f* Ouvert 1-7-13. *g* Fermé 1-12-13. *h* Fermé 1-8-13. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Fermé 1-9-13. *m* Bureau d'été. *n* Ouvert 4-5-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lindel	New Westminister..C.-B	10 00	42 50		
Linden	Cumberland.. ....N.-E	128 90	72 00		6 00
Linden Valley	Victoria & Haliburton..O	100 25	*f* 104 50		6 00
Lindenwood	Grey, N. R.....O	8 00	42 50		
Lindsay	Carleton.....N.-B	54 75	42 50		
Lindsville	Red Deer. ....Alberta	72 00	54 00		3 00
Lineboro'	Stanstead .....P.Q	39 65	42 50		
Lineham	Macleod.....Alberta	113 70	44 00		
Lingan	South Cape Breton..N.-E	135 50	76 50		6 00
Lingan Road	South Cape Breton..N.-E	32 62	42 50		
Link	Nipissing .....O	235 25	106 50		9 50
Linkletter	Prince..... I.P.-E	55 50	42 50		
Lintlaw	Mackenzie .....Sask	82 75	43 00		
Linton	York, N.R.....O	17 00	42 50		
Linton's	Sunbury & Queens..N.-B	60 45	42 50		
Lintrathen	Macdonald.....Man	22 75	42 50		
Linville	Carleton.....N.-B	22 15	42 50		
Linwood	Antigonish.....N.-E	128 75	55 00		6 00
Lippentott	Assa.....Sask	5 00	42 50		
Lisbon	Perth, N. R.....O	20 00	42 50		
Lisburn	Bruce, S. R.....O	5 00	42 50	8 00	
Liscombe Mills	Guysborough.....N.-E	76 00	47 00	8 00	
Lisgar	Peel.....O	62 85	42 50		
Lisgar Station	Drum'nd & Art'baska P.Q	166 11	99 00		6 00
L'Islet Station	L'Islet.....P.Q	242 35	121 00		13 00
Lismore	Pictou.....N.-E	49 15	42 50		
Lisson	Kings & Albert....N.-B	9 25	42 50		
Listerville	Carleton.....N.-B	23 00	42 50		
Litchfield	Annapolis .....N.-E	60 90	42 50		
Little Aldouane	Kent .....N.-B	58 50	42 50		
Little Bartibog	Northumberland...N.-B	16 00	42 50		
Little Bass River	Colchester .....N.-E	121 75	*g* 71 00	4 00	6 00
Little Beach	St. John.....N.-B	14 50	42 50		
Little Branch	Northumberland ...N.-B	78 54	42 50		
Little Bras d'Or (S. side)	N.Cape B'ton & Vic.N.-E	18 25	42 50		
Little Bras d'Or Bridge	N.Cape B'ton & Vic.N.-E	181 03	*g* 102 00		6 00
Little Brook	Digby.....N.-E	231 40	108 00		13 00
Little Brook Station	Digby.....N.-E	85 75	45 00	40 00	
Little Cape	Westmoreland....N.-B	76 30	44 50		
a Little Creek	Lennox & Addington...O	25 48	38 33		
Little Dover	Guysborough.....N.-E	31 50	42 50		
Little Forks	Kent.....N.-B	11 15	42 50		
i Little Gaspé	Gaspé.....P.Q	10 00	4 16		
b Little Harbour	King .....I.P.-E	7 00	21 66		
Little Harbour	Pictou.....N.-E	32 25	42 50	4 00	
Little Judique	Inverness.....N.-E	39 80	42 50		
Little Judique Ponds	Inverness.....N.-E	31 00	42 50		
Little Lake	Sunbury & Queens..N.-B	42 75	42 50		
Little Lepreaux	Charlotte .....N.-B	50 00	42 50		
Little Liscombe	Guysborough.....N.-E	1 00	42 50		
Little Lorraine	South Cape Breton..N.-E	43 70	42 50		
Little Mabou	Inverness.....N.-E	7 30	42 50		
Little Métis Station	Rimouski.....P.Q	62 55	47 50		
Little Narrows	N.Cape Bret. & Vic.N.-E	34 75	42 50		
Little Pabos	Gaspé.....P.Q	231 00	100 00		13 00
e Little Pierre Jacques	Prince.....I.P.-E	30 07	31 39	3 00	
Little Plume	Medicine Hat...Alberta	43 80	42 50		

a Fermé 1-3-14. *b* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 10-1-14. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Ouvert 1-3-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Little Pond	N. Cape Bret. & Vic. N.-E	9 00	5 83	.....	.....
a Little Pond	King ..... I.P.-E	18 65	23 75	.....	.....
Little Port L'Hébert	Shelburne & Queens N.-E	29 00	42 50	4 00	.....
Little Rapids	Algoma, E.R ..... O	140 16	82 00	.....	6 00
Little Rideau	Prescott ..... O	25 25	42 50	.....	.....
Little Ridge	Kings & Albert .... N.-B	20 01	42 50	.....	.....
Little Ridgeton	Charlotte ..... N.-B	22 00	42 50	.....	.....
Little River Chéticamp	Inverness ..... N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Little River, East	Gaspé ..... P.Q	187 25	84 00	5 00	6 00
Little River, West	Gaspé ..... P.Q	111 00	56 00	.....	6 00
Little River	Cumberland ..... N.-E	70 50	45 00	.....	.....
Little River	St. John ..... N.-B	100 00	42 50	.....	.....
Little River Harbour	Yarmouth ..... N.-E	26 25	42 50	.....	.....
Little Rocher	Kings & Albert .... N.-B	75 70	*h* 64 00	.....	.....
Little Salmon River	St. John ..... N.-B	7 00	42 50	.....	.....
Little Sands	Kings ..... I.P.-E	75 85	44 00	.....	.....
Little Shemogue	Westmoreland ..... N.-B	163 50	58 00	15 46	.....
Little Shippigan	Gloucester ..... N.-B	43 25	42 50	.....	.....
Little Tancook	Lunenburg ..... N.-E	40 00	42 50	.....	.....
Little Tignish	Prince ..... I.P.-E	12 00	42 50	.....	.....
Littleville	Moosejaw ..... Sask	18 75	42 50	.....	.....
Little Volga	Edmonton ..... Alberta	27 25	42 50	.....	.....
Little Woody	Moosejaw ..... Sask	130 50	65 00	30 00	6 00
Little York	Queen ..... I.P.-E	166 00	62 00	14 00	6 00
Living Spring	Wellington, N.R ..... O	22 00	42 50	.....	.....
Livingstone	Macleod ..... Alberta	60 04	42 50	.....	.....
Livingstone Cove	Antigonishe ..... N.-E	13 75	42 50	4 00	.....
Livingstone Creek	Algoma, E.R ..... O	70 00	43 00	.....	.....
Livingstone Creek	Yukon ..... Yukon	36 95	55 00	.....	6 00
Lizard Lake	Battleford ..... Sask	46 75	42 50	.....	.....
Llewelyn	Saltcoats ..... Sask	14 50	42 50	.....	.....
d Lloyd	Lanark, N.R ..... O	.....	3 90	.....	.....
Lloyd's	Kings ..... N.-E	16 00	42 50	.....	.....
Lobley	Red Deer ..... Alberta	80 30	44 00	.....	.....
Lobo	Middlesex, N.R ..... O	127 10	102 50	.....	9 50
Lobster Beach	Gloucester ..... N.-B	17 50	42 50	.....	.....
Lochaber Bay	Labelle ..... P.Q	115 08	58 00	.....	6 00
Lochaber Mines	Halifax ..... N.-E	44 75	42 50	.....	.....
Lochalsh	Huron, W.R ..... O	163 38	103 00	.....	13 00
Loch Ban	Inverness ..... N.-E	21 00	42 50	.....	.....
Loch Broom	Pictou ..... N.-E	41 50	42 50	.....	.....
b Lochdale	New Westminster C.-B	25 00	4 16	.....	.....
Lochend	Calgary ..... Alberta	23 00	42 50	.....	.....
Loch Katrine	Antigonish ..... N.-E	60 70	*m* 54 50	.....	.....
Lochinvar	Red Deer ..... Alberta	50 00	42 50	1 67	.....
Loch Lomond	Richmond ..... N.-E	35 80	*m* 54 50	.....	.....
Loch Lomond West	Richmond ..... N.-E	16 00	*m* 54 50	.....	.....
Loch Monar	Macdonald ..... Man	15 50	42 50	.....	.....
Lochside	Richmond ..... N.-E	24 45	42 50	.....	.....
Loch Sloy	Macleod ..... Alberta	80 85	48 00	.....	.....
f Loch Winnoch	Renfrew, S.R ..... O	.....	1 45	.....	.....
Lockeport	Comox-Atlin ..... C.-B	34 80	*m* 54 50	.....	.....
Lockeport	Shelburne & Queens N.-E	1,237 08	516 65	10 00	50 00
Lockerbie	Moosejaw ..... Sask	17 50	42 50	.....	.....
Lockhart	Red Deer ..... Alberta	98 10	52 00	.....	6 00
Lockhartville	Kings ..... N.-E	173 00	108 00	.....	13 00
Lockport	Selkirk ..... Man	158 35	98 50	20 00	9 50

a Fermé 15-11-13. *b* Ouvert 1-3-14. *c* Fermé 1-6-13. *d* Fermé 23-4-13. *f* Fermé 15-4-13.
h Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
j Locksley	Renfrew, N.R.—O	24 99	37 22		
Locksley Station	Renfrew, N.R.—O	29 91	42 50		
g Lochsteed	Northumberland—N.-B	6 00	8 32		
Lockton	Peel—O	26 40	42 50		
Lodore	Lanark, N.R.—O	16 00	42 50		
Logan	Strathcona—Alberta	17 92	42 50		
Loganville	Pictou—N.-E	31 05	*m* 54 50	4 00	
Logberg	Saltcoats—Sask	14 30	42 50		
Logoch	Marquette—Man	10 00	42 50		
Log Valley	Moosejaw—Sask	28 05	42 50	14 00	
i Loiselleville	Essex, N.R.—O	48 10	42 50		
Loma	Macleod—Alberta	126 45	85 50		6 00
London Cadet Camp	London—O	37 60			
k London Sub-office No. 5	City of London—O	*k*	*k*		
Londonderry	Kings & Albert—N.-B	15 00	42 50		
Londonderry Station	Colchester—N.-E	165 70	71 00		6 00
Lone Pine	Red Deer—Alberta	62 20	42 50		
g Lone Rock	Battleford—Sask	10 00	8 32		
a Lonesome Butte	Moosejaw—Sask	28 05	39 58		
g Lone Spruce	Mackenzie—Sask	17 97	8 32		
Lone Star	Moosejaw—Sask	139 96	76 00	24 00	6 00
Long Bay	Algoma, E.R—O	50 60	42 50	6 00	
Long Branch	York, C.R—O	383 75	130 00		13 00
Longburn	Portage-la-Prairie—Man	42 66	42 50		
Long Coulee	Medicine Hat—Alberta	39 75	42 50		
Long Creek	Queens—I.P.-E	29 00	42 50		
Long Creek	Sunbury & Queens—N.-B	41 20	42 50		
b Long Hill	North Cape Breton et Victoria—N.-E	6 00	24 18		
c Long Island	Kings—N.-E	6 00	8 75		
Long Island Main	North Cape Breton et Victoria—N.-E	10 00	42 50		
Long Lake	Frontenac—O	125 00	65 00		6 00
c Longnar	Saltcoats—Sask	26 00	33 75		
Long Point	Inverness—N.-E	95 10	47 00	4 00	
Long Point	Kings & Albert—N.-B	45 50	42 50		
Long Point of Mingan	Chicout. & Saguenay. P.Q	54 50	*l* 52 50		
Long Reach	Kings & Albert—N.-B	107 00	71 00		6 00
Long River	Queens—I.P.-E	157 18	76 00		6 00
Longs	Guysborough—N.-E	1 00	42 50		
Long's Cove	Kings & Albert—N.-B	32 25	42 50		
d Long Settlement	Carleton—N.-B	13 12	21 66		
Longview	Macleod—Alberta	99 25	46 00		
Longwood	Middlesex, W.R—O	203 20	66 00	18 00	6 00
Larenzo	Prince Albert—Sask	*n* 10 00			
Lonira	Edmonton—Alberta	33 00	42 50		
Lonsdale	Hastings, E.R—O	250 04	102 00		9 50
Lonsdale	Kings & Albert—N.-B	17 50	42 50		
Look-Off	Kings—N.-E	12 00	42 50		
f Looma Vista	Strathcona—Alberta	86	13 88		
Loon Creek	Regina—Sask	17 80	42 50		
Lord Mills	Grenville—O	37 00	42 50		
Loree	Grey, E.R—O	54 75	42 50		
Loretto	Simcoe, S.R—O	169 44	54 00	5 00	6 00
Lorimer Lake	Parry Sound—O	20 80	42 50		

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 7-10-13. *c* Ouvert 1-7-13. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 1-7-13. *f* Fermé 23-8-13. *g* Ouvert 1-2-14. *i* Ci-devant Canard River. *j* Fermé 31-2-14. *k* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous London Sub-offices. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lorlie	Saltcoats Sask	328 70	*m* 86 58		6 00
L'Ormière	Quebec P.Q	5 20	42 50		
Lorne	Restigouche N.-B	15 00	42 50		
Lorne	Bruce, W.R O	38 75	42 50		
q Lorne	Pictou N.-E	2 00	5 83		
Lorne Creek	Comox-Atlin C.-B	82 75	42 50		
i Lorne House	Charlevoix P.Q	228 00	114 00		13 00
Lorne Park	Peel O	270 50	141 00		13 00
Lorne Mine	Yale-Cariboo C.-B	12 50	42 50		
q Lorne Station	Pictou N.-E	15 50	5 83		
o Lornevale	Colchester N.-E	14 72	35 16		
Lorne Valley	Kings I.P.-E	31 00	42 50		
Lorneville	Cumberland N.-E	112 26	47 50		
Lorneville	St. John N.-B	151 66	69 00		6 00
Lorraine	Red Deer Alberta	44 45	42 50		
Lost Lake	Medicine Hat Alberta	111 90	60 00		6 00
Lost River	Argenteuil P.Q	136 80	73 00	4 00	6 00
Lost River	Prince Albert Sask	67 21	46 50		
Lot 1	Prince I.P.-E	13 85	42 50		
" 4	Prince I.P.-E	117 92	*k* 99 00	3 75	6 00
" *h*6	Prince I.P.-E	32 06	39 32		
" *p*10	Prince I.P.-E	3 50	21 66		
" 11	Prince I.P.-E	37 65	42 50		
" 14	Prince I.P.-E	140 00	52 00		6 00
" *f*16	Prince I.P.-E	20 77	11 67		
" 30	Queens I.P.-E	33 10	42 50		
Lothair	Brandon Man	21 25	42 50		
Lothian	Huron, W.R. O	19 70	42 50		
Lotus	Durham O	98 75	59 00		6 00
Louisa	Argenteuil P.Q	37 50	42 50		
Louisburg-Road	South Cape Breton N.-E	10 45	42 50		
Louise	Grey, S.R O	190 15	106 00		13 00
Lousana	Red Deer Alberta	248 30	48 50		
Louise Docks	Quebec West P.Q	*r*			
Louis Head	Shelburne & Queens N.-E	94 50	47 00		
Louisville	Kent, E.R O	100 00	58 00		6 00
Louisville	Pictou N.-E	44 00	42 50		
Loulay	Labelle P.Q	6 72	42 50		
Lourdes	Mégantic P.Q	214 35	94 00		6 00
Lourdes	Pictou N.-E	134 00	102 00		9 50
Lourdes du Blanc Sablon	Chicoutimi & Saguenay Q	50 63	*j* 58 50	20 00	
e Lovat	Bruce, S.R O	11 05	10 55		
Lovat	Pictou N.-E	8 75	42 50		
a Lovat Station	Qu'Appelle Sask	88 74	27 92		
Loveland	Red Deer Alberta	88 60	42 50		
Lovering	Simcoe, E.R O	159 52	95 00		6 00
b Lovet	Northumberland, E.R. O	56 33	41 25		4 50
Lowden Lake	Red Deer Alberta	7 00	42 50		
Lowell	Kings & Albert N.-B	10 00	42 50		
Lower Abougoggin	Westmoreland N.-B	38 75	42 50		
g Lower Barney's River	Pictou N.-E	65 00	38 33		
c Lower Bedeque	Prince I.P.-E	15 00	25 65		
d Lower Blomidon	Kings N.-E	10 57	14 58		
Lower Bloomfield	Carleton N.-B	19 50	42 50		

a Ouvert 1-9-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 29-11-13 *d* Fermé 1-9-13. *e* Fermé19-7-13. *f* Fermé 1-8-13. *g* Fermé 1-3-14. *i* Bureau d'été. *j* Y compris $16, indemnité pour service de nuit, dont $4 arrérages. *k* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *l* $20 expédition en passe pour la saison d'hiver 1913-14. *m* Y compris $12.08, indemnité pour service de nuit. *o* Fermé 7-11-13; rouvert 1-1-14. *p* Fermé 1-11-13. *q* Fermé 1-6-13. *r* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous Quebec Sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower Branch	Lunenburg N.-E	32 00	42 50		
Lower Brighton	Carleton N.-B	23 50	42 50	4 00	
Lower Burlington	Hants N.-E	59 25	44 50		
Lower Burnside	Colchester N.-E	37 50	42 50		
Lower Caledonia	Guysborough N.-E	48 25	*h* 57 50		
Lower Canard	Kings N.-E	134 20	70 00		6 00
Lower Cape	Kings & Albert N.-B	26 45	*j* 52 50		
Lower Cape Bald	Westmoreland N.-B	6 00	42 50		
Lower Caraquet	Gloucester N.-B	160 41	90 00	*k* 4 66	6 00
Lower Caverhill	York N.-B	18 50	42 50		
f Lower Church Street	Kings N.-E		2 92		
Lower Clarke Harbour	Shelburne & Queens N.-E	71 95	44 50		
Lower Cove	Cumberland N.-E	42 50	42 50		
Lower Coverdale	Kings et Albert N.-B	82 00	42 50		
Lower Derby	Northumberland N.-B	137 50	71 00		6 00
Lower Dominion	Yukon	19 25	42 50		
Lower Dumfries	York N.-B	48 25	43 50		
Lower East Chezzetcook	Halifax N.-E	44 00	42 50		
Lower Economy	Colchester N.-E	126 50	80 00		6 00
Lower Eel Brook	Yarmouth N.-E	18 00	42 50		
Lower Escuminac	Northumberland N.-B	33 75	*l* 52 50		
Lower Five Islands	Colchester N.-E	109 50	*i* 75 00	6 00	6 00
Lower Flodden	Richmond & Wolfe P.Q	38 00	46 00		
c Lower Freetown	Prince I.P.-E	9 00	25 65		
Lower French Village	York N.-B	25 50	42 50		
Lower Gagetown	Sunbury & Queens N.-B	46 50	42 50		
Lower Granville	Annapolis N.-E	225 14	114 00		9 50
Lower Greenville	Cumberland N.-E	38 00	42 50		
Lower Gueguen	Kent N.-B	41 00	42 50		
Lower Gulf Shore	Cumberland N.-B	31 25	42 50		
Lower Hillsdale	Inverness N.-E	19 75	42 50		
Lower Ireland	Mégantic P.Q	101 80	53 00		6 00
Lower Jordan Bay	Shelburne & Queen N.-E	49 95	42 50		
Lower Kingston	Kings & Albert N.-B	71 70	42 50		
Lower La Have	Lunenburg N.-E	73 50	44 00		
Lower Line, Queensbury	York N.-B	18 00	42 50		
Lower Maccan	Cumberland N.-E	45 75	42 50		
Lower Meagher's Grant	Halifax N.-E	52 50	42 50		
Lower Melbourne	Yarmouth N.-E	18 50	42 50		
Lower Middle River	North Cape Breton et Victoria N.-E	17 00	42 50		
Lower Millstream	Kings & Albert N.-B	176 16	82 00	8 00	6 00
d Lower Montague	Kings I.P.-E	4 00	10 27		
Lower Mount Thom	Pictou N.-E	17 00	42 50		
Lower Nappan	Northumberland N.-B	79 75	*a* 72 50		*a* 12 00
Lower Neguac	Northumberland N.-B	146 92	82 00		6 00
Lower Newcastle	Northumberland N.-B	57 50	42 50		
Lower Northfield	Lunenburg N.-E	18 00	42 50		
Lower Ohio	Shelburne & Queens N.-E	33 00	42 50		
Lower Onslow	Colchester N.-E	122 30	65 00		6 00
e Lower Poquiock	York N.-B	8 75	8 75		
Lower Prince William	York N.-B	151 05	44 00		
Lower Prospect	Halifax N.-E	10 70	*i* 54 50		
Lower Queensbury	York N.-B	70 25	42 50		
Lower River Hebert	Cumberland N.-E	22 00	42 50		

a Y compris $2 salaire spécial, $13 arrérages de salaire, 50 cents arrérages de salaire spécial et $6 arrérages d'indemnité de loyer. *c* Fermé 29-11-13. *d* Fermé 16-7-13. *e* Fermé 1-7-13. *f* Fermé 1-5-13. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris 66 cents arrérages pour expédition en passe. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1913-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower River Inhabitants	Richmond N.-E	53 35	42 50		
Lower Rose Bay	Lunenburg N.-E	62 00	42 50		
Lower St. Esprit	Richmond N.-E	15 00	42 50		
Lower Sackville	Halifax N.-E	112 00	71 00		6 00
f Lower Salmon Creek	Sunbury & Queens N.-B	1 20	5 96		
Lower Sandy Point	Shelburne & Queens N.-E	49 05	42 50		
Lower Sapin	Kent N.-B	31 00	42 50		
Lower Saulnierville	Digby N.-E	120 80	60 00		6 00
Lower Selmah	Hants N.-E	99 21	63 00		6 00
Lower Shag Harbour	Shelburne & Queens N.-E	59 45	43 00		
Lower Shinimecas	Cumberland N.-E	58 25	46 50		
Lower Ship Harbour	Halifax N.-E	112 25	45 50		
Lower Ship Harbour, East	Halifax N.-E	116 50	54 00		6 00
Lower Southampton	York N.-B	116 20	42 50		
Lower South River	Antigonish N.-E	51 00	42 50	4 00	
Lower Springfield	Antigonish N.-E	12 00	42 50		
Lower Turtle Creek	Kings & Albert N.-B	25 00	42 50		
c Lower Wakefield	Carleton N.-B	3 31	14 75		
Lower Washabuck	North Cape Breton et Victoria N.-E	15 00	42 50		
Lower Wedgeport	Yarmouth N.-E	135 00	*h* 97 00		6 00
Lower Wentworth	Cumberland N.-E	19 75	42 50		
Lower West Jeddore	Halifax N.-E	59 19	42 50		
Lower West Pubnico	Yarmouth N.-E	76 00	42 50		
Lower West River	Antigonish N.-E	9 00	42 50		
Lower Whitehaven	Guysborough N.-E	158 10	90 00		6 00
Lower Windsor	Carleton N.-B	19 34	42 50		
b Lower Woodstock	Carleton N.-B	23 50	8 75		
a Low Moor	Pictou N.-E	24 60	30 00		
Low Point	Inverness N.-E	52 95	48 00		
Low Station	Wright P.Q	132 03	62 00		6 00
Loyal	Huron, W.R. O	67 75	51 00		6 00
Loyalist	Red Deer Alberta	240 45	83 00	19 50	6 00
Lozells	New Westminster C.-B	44 50	49 00		
Lozier Settlement	Gloucester N.-B	80 25	44 00		
f Lucas	Marquette Man.		5 83		
Lucasville	Halifax N.-E	26 00	42 50		
Lucerne	Wright P.Q	34 25	42 50		
Lucerne Station	Yale-Cariboo C.-B	*j* 10 00			
Lucille	Dufferin O	20 00	42 50		
Lucky Lake	Moosejaw Sask	274 45	148 00	63 50	13 00
Ludlow	Northumberland N.-B	208 33	114 00	4 00	13 00
Luella	Moosejaw Sask	90 50	45 00	4 00	
Lukerville	Essex, N.R. O	23 75	42 50		
Lulu Island	New Westminster C.-B	44 00	42 50		
d Lumen	Yale-Cariboo C.-B	70 12	36 67		
Lumley	Huron, S.R. O	29 50	42 50		
Lumsden's Mills	Pontiac P.Q	513 20	160 00		19 00
Lundeen	Moosejaw Sask	14 67	42 50		
Lundemo	Strathcona Alberta	19 50	42 50		
Lundy	Guysboro N.-E	10 00	42 50		
Lunnford	Edmonton Alberta	32 57	42 50		
Lurgan	Bruce, S.R. O	41 00	42 50		
Lusignan	Edmonton Alberta	22 50	42 50		
Luskville	Wright P.Q	152 90	70 00		6 00
Lutes Mountain	Westmoreland N.-B	102 50	66 00		6 00

a Ci-devant Kerrowgare; fermé du 30-9-13 au 1-1-14. *b* Fermé 1-6-13. *c* Fermé 1-9-13. *d* Ouvert 1-6-13. *f* Fermé 1-6-13. *h* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
f Luton	Elgin, E.R.	14 84	12 67		
Luxton	Nanaïmo	C.-B	86 45	42 50		
b Luzon	Victoria	Alberta	25 00	39 58		
c Lydden	Battleford	Sask	115 00	36 67		
Lydiatt	Selkirk	Man.	70 25	44 50		
b Lydiard	Moosejaw	Sask	48 30	39 58		
e Lynch's Corner	Kings & Albert	N.-B	12 25	17 50		
Lynch River	Richmond	N.-E	12 00	42 50		
g Lyndale	Kings	I.P.-E		10 27		
Lyndon	Macleod	Alberta	39 17	43 00		
Lynn	Colchester	N.-E	23 75	42 50		
Lynnfield	Charlotte	N.-B	40 50	42 50		
Lynn Valley	Norfolk	O	34 00	95 00		6 00
Lynnville	Norfolk	O	96 69	48 00		
Lynthorpe	Moosejaw	Sask	78 40	42 50	1 34	
Lyons	Elgin, E.R.	O	170 59	116 00		13 00
Lysander	Mégantic	P.Q	96 60	57 00		6 00
Lyttleton	Northumberland	N.-B	24 50	42 50		
Lythmore	Haldimand	O	210 13	125 75		13 00
Lytton	Wright	P.Q	82 40	42 50		
d Lyle	Battleford	Sask	5 00	42 50		
McADAM'S LAKE	North Cape Breton et Victoria	N.-E	8 00	42 50		
McAlpine	Prescott	O	133 29	92 00	62 00	6 00
McArras Brook	Antigonish	N.-E	13 75	42 50		
McArthur's Mills	Hastings, E.R.	O	101 30	48 50	4 00	
McAulay's	North Cape Breton et Victoria	N.-E	33 00	42 50	4 00	
McBean	Wright	P.Q	20 80	42 50	8 00	
j McBride	Yale-Cariboo	C.-B	350 00	6 25		
i McCagg	Pontiac	P.Q	221 75	39 66		
McCallum's Settlement	Colchester	N.-E	15 00	42 50		
McCannell Wharf	Queens	I.P.-E	4 00	42 50		
h McCarthy	St. Johns & Iberville	P.Q	3 00	8 75		
McClure	Colchester	N.-E	83 00	51 50	16 00	3 00
McCluskey	Victoria	N.-B	7 90	42 50		
McCool	Nipissing	O	104 50	42 50	4 00	
McCormack	Inverness	N.-E	11 00	42 50		
McCormick	Glengarry	O	34 50	42 50		
McCourts' Corner	Richmond & Wolfe	P.Q	19 20	42 50		
McCrae	Hastings, E.R.	O	31 50	42 50		
McDonald's Corner	Sunbury & Queens	N.-B	71 75	53 00		6 00
c McDonald Glen	Inverness	N.-E	11 00	36 67		
McDonald Hills	Saltcoats	Sask	32 95	42 50	4 00	
McDonald's Point	Sunbury & Queens	N.-B	79 90	46 00		
McDonaldville	Strathcona	Alberta	46 00	42 50		
McDougall	Renfrew, S.R.	O	96 50	44 00	5 00	
McElwain	York	N.-B	45 75	42 50		
McEwan	Macleod	Alberta	7 15	42 50		
McFarlane Lake	Nipissing	O	32 70	42 50		
McGivney Junction	York	N.-B	82 82	136 00	*g*4 33	13 00
McGrath	Renfrew, S.R.	O	20 50	42 50		
McGrath Cove	Halifax	N.-E	34 97	42 50		
McGrath Mountain	Pictou	N.-E	10 00	42 50		
a McInnes	Middlesex, N.R.	O	29 05	25 83		

a Fermé 1-12-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Ouvert 1-6-13. *d* Ci-devant Crayland. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 14-7-13. *g* Fermé 16-7-13. *h* Fermé 1-7-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Ouvert 15-2-14. *g* Y compris 33 cents arrérages d'expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McInnis Creek	Thun'r B. & Rainy R...O	7 00	42 50		
McIntyre's Lake	Richmond.....N.-E	30 00	42 50	9 00	
McIntyre's Mountain	Inverness.....N.-E	21 00	42 50		
McIver	Bruce, N.R.....O	39 75	42 50		
b McKay Siding	Colchester.....N.-E	48 75	25 41		
McKee's Mills	Kent.....N.-B	69 70	42 50	4 00	
McKendrick	Restigouche.....N.-B	26 70	42 50		
McKenzie	Lisgar.....Man	13 00	42 50		
McKenzie East Bay	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	11 00	42 50		
McKenzie Lake	Nipissing.....O	17 00	42 50		
McKenzie's Corner	Carleton.....N.-B	41 00	42 50		
McKinleyville	Northumberland...N.-B	68 55	43 50		
McKinnon's Brook	Inverness.....N.-E	7 00	42 50		
McKinnon's Harbour	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	79 60	47 00	15 00	
McKinnon Hill	Restigouche.....N.-B	43 00	42 50		
McLaggan	York.....N.-B	13 37	42 50		
McLaren	Battleford.....Sask	22 00	42 50		
McLaughlin	Strathcona.....Alberta	49 10	42 50		
McLaughlin Road	Kent.....N.-B	32 00	42 50		
McLean	Frontenac.....O	36 00	42 50		
McLean	Kent.....N.-B	33 00	42 50		
McLeanville	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	35 25	42 50		
McLellan's Brook	Pictou.....N.-E	56 00	45 00		
McLellan's Mountain	Pictou.....N.-E	26 00	42 50		
McLeod Mills	Kent.....N.-B	53 83	44 50		
f McLeod's Crossing	Compton.....P.Q	43 95	32 08		
McLeod Siding	Restigouche.....N.-B	19 50	42 50		
McLeod Valley	Edmonton.....Alberta	55 28	42 50		
McMartinville	Peterboro, E.R.....O	56 00	42 50		
McMillan	Restigouche.....N.-B	14 00	42 50		
c McMillan's Corners	Stormont.....O	14 69	17 50		
McMurdo	Kootenay.....C.-B	91 00	42 50		
McMurrich	Parry Sound.....O	74 90	48 00		
McNab	Lincoln.....O	154 00	108 00		13 00
McNab's Cove	Richmond.....N.-E	52 85	42 50		
McNairn	Kent.....N.-B	27 30	42 50		
McNally	Medicine Hat...Alberta	*h* 7 00			
McNally's Ferry	York.....N.-B	17 00	42 50		
McNamee	Northumberland...N.-B	111 45	45 00		
e McNaughton	Moosejaw.....Sask	16 75	27 82		
d McNeils Crossing	Brome.....P.Q	9 00	5 83		
McNeill's Mills	Prince.....I.P.-E	35 48	42 50		
McNeil's Vale	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	9 00	42 50		
McNeily's	Annapolis.....N.-E	33 00	42 50		
McNutt's Island	Shelburne & Queens.N.-E	23 60	42 50		
q McPhail	Lanark, S.R.....O	7 00	34 16		
McPhee Corner	Hants.....N.-E	42 00	42 50		
McPherson	Antigonish.....N.-E	38 00	42 50		
McPherson's Ferry	Richmond.....N.-E	50 80	44 00		
McPherson's Mills	Pictou.....N.-E	46 00	42 50		
McQuade	Westmoreland.....N.-B	8 00	42 50		
a McReynold's Corners	Grenville.....O	30 19	33 88		

a Fermé 28-1-14. *b* Fermé 15-10-13. *c* Fermé 30-9-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 15-12-13. *f* Fermé 15-1-14. *h* Approvisionement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *q* Fermé 31-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McTavish	Provencher....Man	129 86	64 00	22 00	6 00
f McVicar	Bruce, N.R.....O	.....	2 70	.....	.....
h McWilliams	Middlesex, E.R.....O	13 00	27 55	.....	.....
Mabee	Norfolk.....O	78 20	48 50	.....	.....
Mabel	Argenteuil.....P.Q	64 75	42 50	.....	.....
a Mabella	Thunder Bay et Rainy River.....O	138 13	30 83	.....	.....
Mabel Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	36 25	42 50	.....	.....
Mabou Coal Mines	Inverness.....N.-E	26 00	42 50	.....	.....
Mabou Harbour	Inverness.....N.-E	6 00	42 50	.....	.....
Mabou Harbour Mouth	Inverness.....N.-E	28 25	42 50	.....	.....
b Macalister	Colchester.....N.-E	35 00	12 50	.....	.....
k MacCue	Lanark, S.R.....O	5 00	15 20	.....	.....
o Macdonald	Lennox & Addington...O	2 00	8 75	.....	.....
MacDougall's	Westmoreland.....N.-B	136 50	68 50	4 00	6 00
g MacDougall	Prince.....I.P.-E	41 99	30 00	.....	.....
l Macey Ridge	Missisquoi.....P.Q	7 50	17 50	.....	.....
d Macfarlane	Thunder Bay et Rainy River.....O	315 60	*s* 259 00	.....	*s* 26 00
Macinquac	York.....N.-B	21 00	42 50	.....	.....
MacIntosh Mills	Brockville.....O	94 55	50 00	.....	6 00
e Mackdale	Inverness.....N.-E	11 00	42 50	.....	.....
Mackey's Station	Nipissing.....O	199 75	71 00	.....	6 00
Mackville	Kings & Albert.....N.-B	9 30	42 50	.....	.....
Macpès	Rimouski.....P.Q	43 55	42 50	.....	.....
n Macked	Moosejaw.....Sask	0 94	10 27	.....	.....
c Macross	Dauphin.....Man	39 00	36 67	.....	.....
r Macton	Wellington, N.R.....O	66 25	38 33	.....	.....
Macville	Peel.....O	61 00	43 50	.....	.....
Maddington Falls	Drum'nd & Art'baska P.Q	133 53	94 00	.....	6 00
Maddock	Prince.....I.P.-E	114 00	49 00	6 00	.....
Madeline	Marquette.....Man	16 00	42 50	.....	.....
Mader's Cove	Lunenburg.....N.-E	79 40	43 00	.....	.....
Madford	Brandon.....Man	93 00	45 00	.....	.....
Madran	Gloucester.....N.-B	35 00	42 50	.....	.....
b Mad River	Yale-Cariboo.....C.-B	35 00	12 50	.....	.....
Maeshowe	Moosejaw.....Sask	36 00	42 50	.....	.....
Mafeking	Huron, W.R.....O	22 10	42 50	.....	.....
Magenta	Rouville.....P.Q	27 00	42 50	.....	.....
Magin	Victoria.....Alberta	3 00	42 50	.....	.....
Magnet	Dauphin.....Man	105 34	43 00	*v* 5 00	.....
Magnolia	Edmonton.....Alberta	48 60	50 00	.....	.....
j Magoon's Point	Stanstead.....P.Q	2 78	21 66	.....	.....
Magpie	Chicout. & Saguenay.P.Q	66 25	*t* 52 50	.....	.....
i Maguire	Middlesex, N.R.....O	32 00	48 00	.....	4 00
Magundy	York.....N.-B	119 70	42 50	.....	.....
Magyar	Humboldt.....Sask	24 65	42 50	.....	.....
m Mahaffy	Perth, S.R.....O	.....	14 58	.....	.....
Mahaska	Edmonton.....Alberta	62 83	42 50	.....	.....
Maidstone	Essex, N.R.....O	324 94	125 00	1 75	13 00
Mailhiot	Mégantic.....P.Q	45 00	42 50	.....	.....
Maillard	Charlevoix.....P.Q	17 00	*u* 54 50	.....	.....
Main Centre	Moosejaw.....Sask	151 20	46 00	.....	.....
Main River	Kent.....N.-B	121 29	55 00	.....	6 00

a Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Ouvert 1-6-13. *d* Ci-devant Riddeck *e* Ci-devant The Long Stretch. *f* Fermé 28-4-13. *g* Fermé 1-1-14. *h* Fermé 18-12-13. *i* Fermé 1-12-13. *j* Fermé 1-11-13. *k* Fermé 6-9-13. *l* Fermé 1-10-13. *m* Fermé 1-9-13. *n* Fermé 16-7-13. *o* Fermé 1-7-13. *r* Fermé 1-3-14. *s* Y compris $112, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *t* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *u* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *v* Y compris $1, arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Main Stream	Carleton N.-B	31 25	42 50		
Mair	Assa Sask	146 50	80 00		6 00
Maitland	Annapolis N.-E	260 39	105 00		13 00
Maitland Forks	Lunenburg N.-E	27 00	42 50		
Major	Medicine Hat Alberta	108 50	44 00		
Makaroff	Marquette Man	138 82	*h*90 00		
Makinson	Kootenay C.-B	60 65	42 50		
Malachi	Thun'r B. & Rainy R. O	87 78	42 50		
Malaga Gold Mines	Shelburne & Queens N.-E	87 00	62 00		3 00
Malagash	Cumberland N.-E	24 00	42 50		
Malagash Centre	Cumberland N.-E	46 00	42 50		
Malagash Point	Cumberland N.-E	70 00	45 00		
Malagawatch	Inverness N.-E	33 00	*g*54 50	8 00	
Malahide	Elgin, E.R. O	32 25	42 50		
Malakoff	Westmoreland N.-B	11 00	42 50		
Malby	Humboldt Sask	22 75	42 50		
Mal-Bay	Gaspé P.Q	90 05	*e*82 00		3 00
b Malcolm	Bruce, S.R. O	39 58	65 00		4 50
Malden	Westmoreland N.-B	48 75	42 50		
Malden Centre	Essex S.R. O	65 50	49 50		
Maleb	Medicine Hat Alberta	102 90	42 50		
Malherbe	Chic'mi & Saguenay P.Q	8 75	42 50		
Malignant Cove	Antigonish N.-E	70 45	42 50		
Maliseet	Victoria N.-B	24 22	42 50		
Malmaison	Missisquoi P.Q	45 00	*f*57 50	6 00	
Malmo	Strathcona Alberta	62 30	42 50		
Maloneck	Mackenzie Sask	8 00	42 50		
Malonton	Selkerk Man.	125 57	48 50		
Malone	Hastings, W.R. O	130 64	72 50		6 00
Malta	Muskoka O	29 30	42 50		
Maltais	Restigouche N.-B	14 00	42 50		
Maltempèque	Gloucester N.-B	28 45	42 50		
Malvern	York, C.R. O	202 25	95 00		6 00
Malvina	Compton P.Q	86 50	50 00		
Malwood	Carleton O	52 70	48 00		
Mamette Lake	Yale-Cariboo C.-B	57 30	42 50		
a Mance	Strathcona Alberta	20 00	14 14		
Manche d'Epée	Gaspé P.Q	32 25	42 50		
Manchester	Ontario, S.R. O	170 52	91 50		6 00
Mancroft	Humboldt Sask	14 50	42 50		
Manda	Brandon Man.	7 00	42 50		
Mandeville	Parry Sound O	17 00	42 50		
Manes	Nipissing O	8 75	42 50		
Manfred	Red Deer Alberta	72 50	45 00		
Manganese Mines	Colchester N.-E	20 25	42 50		
Manigotagan	Selkirk Man	15 00	42 50		
Manistee	Kootenay C.-B	206 45	103 00		12 50
Mankota	Moosejaw Sask	40 50	42 50		
d Manley	Huron, S.R. O	23 64	28 75		2 50
Manly	Edmonton Alberta	61 95	42 50	32 00	
Manna	Moosejaw Sask	235 11	108 00		13 00
Manners Sutton	York N.-B	136 05	65 00		6 00
Mannheim	Waterloo, S.R. O	41 50	43 00		
c Mannhurst	Kings & Albert N.-B	8 75	21 66		
j Manns Mountain	Restigouche N.-B	8 00	12 50		
i Manoir Richelieu	Charlevoix P.Q	238 80	119 00		13 00

a Ouvert 20-12-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 1-9-13. *e* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *i* Bureau d'été. *j* Ouvert 1-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Manola	Edmonton, Alberta	66 82	52 00		6 00
Manotick Station	Russell, O	125 65	48 50		
Manresa	Humboldt, Sask	41 30	42 50		
Mansewood	Halton, O	77 20	47 00		
Mansfield	Cumberland, N.-E	27 00	42 50		
Manson	Marquette, Man	372 82	238 50		25 00
l Manson Creek	Comox-Atlin, C.-B		27 00		
Mantario	Moosejaw, Sask	135 77	52 00		6 00
Manuels	Northumberland, N.-B	43 40	42 50		
Manvers Station	Durham, O	146 50	68 00		6 00
Manyberries	Medicine Hat, Alberta	281 50	98 00	*k*20 74	6 00
Mapes	Yale-Cariboo, C.-B	69 50	42 50		
Maple Bay	Nanaimo, C.-B	136 55	54 00		6 00
Maple Brook	Inverness, N.-E	18 00	42 50		
Mapleburg	Westmoreland, N.-B	79 25	44 50		
Maple Bush	Moosejaw, Sask	41 90	45 00		
Mapledale	Moosejaw, Sask	60 45	42 50		
Maple Green	Restigouche, N.-B	15 00	42 50		
e Maple Grove	Middlesex, E. R., O		5 83		
Maple Grove	Hants, N.-E	51 00	42 50		
Maple Hill	Bruce, S. R., O	24 00	42 50		
Maple Hill	Mégantic, P.Q	34 00	42 50		
Maplehurst	Carleton, N.-B	38 75	42 50		
Maple Island	Parry Sound, O	84 00	50 00		
Maple Lake	Victoria & Haliburton, O	124 47	*f*76 00	5 00	6 00
Maple Lake Station	Parry Sound, O	163 44	99 00	22 00	9 50
e Maple Lane	Grey, S. R., O		5 83		
b Maple Lawn	Frontenac, O	18 25	30 00		
f Maple Leaf	Kings, I. P.-E	6 67	33 16		
d Maple Lodge	Middlesex, N. R., O	33 50	25 83		
Maplemore	Huntingdon, P.Q	22 00	42 50		
Maple Ridge	Pontiac, P.Q	42 00	42 50		
b Maple Ridge	York, N.-B	17 00	30 00		
Maple Ridge	Antigonish, N.-E	8 50	42 50		
g Mapleton	Elgin, E. R., O	76 75	45 27		4 84
Mapleton	Kings & Albert, N.-B	20 00	42 50		
e Maple View	Northumberland, E. R., O		5 83		
Maple View	Victoria, N.-B	51 25	42 50		
Maplewood	Oxford, N. R., O	137 25	85 00		6 00
Maplewood	Lunenburg, N.-E	66 25	42 50		
Maplewood	York, N.-B	14 00	42 50		
Mar	Bruce, N. R., O	107 75	57 00	5 00	6 00
h Marathon	Carleton, O		0 20		
Marble Bluff	Lanark, N. R., O	12 23	42 50		
Marbleton Station	Richmond & Wolfe, P.Q	34 25	42 50		
Marburg	Norfolk, O	65 00	42 50		
Marcelville	Northumberland, N.B	25 75	42 50		
c March	Carleton, O	35 67	27 15		
Marchand	Provencher, Man	105 98	65 00		6 00
Marchantgrove	Prince Albert, Sask	38 67	42 50		
Marchbank	Kings & Albert, N.-B	19 00	42 50		
Marchhurst	Carleton, O	42 81	42 50		
Marchildon	Nicolet, P.Q	37 25	42 50		
Marchmont	Simcoe, E. R., O	56 10	46 00		
Marchwell	Saltcoats, Sask	226 70	116 00		13 00
Marcil	Bonaventure, P.Q	42 75	42 50		

b Fermé 1-1-14. *c* Fermé 10-12-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-6-13. *f* Fermé 1-2-14. *g* En quarantaine temporairement 21-1-14; fermé 1-3-14. *h* Fermé 2-4-13. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $1.17, arrérages pour expédition en passe. *l* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marco	Marquette.....Man	29 00	42 50		
Marconi	Assa.....Sask	12 70	17 49		
Marden	Wellington, S.R. .....O	90 75	48 50		
Margaree Ford	Inverness.....N.-E	7 00	42 50		
Margaree Island	Inverness .....N.-E	3 00	42 50		
Margaret	Souris.....Man	373 20	224 50		25 00
Margate	Prince .....I.P.-E	85 45	61 00		6 00
Marguerite	Bagot. .....P.Q	30 00	42 50		
Maria Capes	Bonaventure.....P.Q	86 39	50 00		
Maria de Kent	Kent .....N.-B	16 00	42 50		
Maria East	Bonaventure.....P.Q	100 13	53 00		3 00
Mariahilf	Saltcoats.....Sask	10 90	42 50		
f Marie Bridge	Kings.....I.P.-E	3 98	35 16		
Marie Joseph	Guysborough.....N.-E	240 70	142 00		16 00
Marienthal	Assa.....Sask	20 25	42 50		
a Marier	Terrebonne.....P.Q	149 31	29 04		
Marieton	Régina.....Sask	38 50	42 50		
Marieval	Saltcoats.....Sask	41 75	42 50		
Marigot	Lotbinière.....P.Q	17 70	*h* 51 80		
Marine Heights	Cité de Vancouver..C.-B	*k* 25 00			
b Marion	Montcalm..... P.Q	11 00	31 56		
Marion Bridge Road	South Cape Breton.N.-E	8 00	42 50		
Marionville	Russell ..... O	74 26	53 00		6 00
Maritana	Huntingdon..... P.Q	68 99	43 50		
Mark Crossing	Wright.....P.Q	50 10	42 50		
Markell	Saskatoon.....Sask	39 75	42 50		
Markhamville	King.....N.-B	55 20	42 50	4 00	
Markland	Dauphin.....Man	28 30	42 50		
Marklee	Moosejaw .....Sask	49 75	42 50		
Marlington	Stanstead.....P.Q	47 45	42 50		
Marlow	Beauce..... P.Q	69 50	44 50		
Marney	Marquette.....Man	27 75	42 50		
c Marnoch	Huron, E.R.....O	18 30	30 00		
Marœuil	Drummond et Arthabaska. .....P.Q	22 00	*i* 52 50		
Marringhurst	Souris.....Man	19 00	42 50		
Marriott's Cove	Lunenburg.....N.-E	104 35	51 00		6 00
Marriott	Battleford.....Sask	26 21	47 00		
Marron Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	44 25	42 50	6 00	
Marrtown	Kings.....N.-B	24 00	42 50		
Marsboro'	Compton.....P.Q	53 00	42 50		
Marsboro Mills	Compton.....P.Q	19 00	42 50		
Marsden	Battleford.....Sask	35 20	42 50		
Marsh	Pictou.....N.-E	15 00	42 50		
Marshall's Town	Digby .....N.-E	98 00	46 50		
l Marshdale	Pictou.....N.-E	2 00	21 66		
Marshes (West Bay)	Inverness.....N.-E	25 10	*j* 54 50		
c Marsh Hill	Ontario, S.R.....O	9 25	14 58		
Marshville	Pictou.....N.-E	32 40	42 50		
Marshy Hope	Pictou.....N.-E	125 30	56 06	4 00	6 00
Marsouins	Gaspé.....P.Q	108 50	53 00		6 00
d Marston	Norfolk.....O		2 92		
Martel	Chicoutimi et Sag....P.Q	62 05	42 50		
Martel Corners	Russell.....O	55 00	42 50		
Marter	Nipissing .....O	31 60	42 50		

a Ouvert 21-6-13; fermé 5-1-14 ; rouvert 16-2-14. *b* Ouvert 24-7-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-5-13. *e* Fermé 1-9-13. *f* Fermé 1-2-14. *h* Y compris $9.30, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *l* Fermé 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Martheton	Qu'Appelle.....Sask	52 30	39 58	.....	.....
Martigny	Vaudreuil .....P.Q	26 00	42 50	.....	.....
Martin	Queens.....I.P.-E	31 80	42 50	.....	.....
Martin Brook	Lunenburg.....N.-E	37 65	42 50	.....	.....
Martindale	Wright .....P.Q	49 60	44 00	.....	.....
Martineau	Montmagny.....P.Q	28 83	42 50	.....	.....
Martin's	Victoria.....N.-B	38 00	45 00	.....	.....
Martins	Strathcona.....Alberta	2 74	42 50	.....	.....
Martin's Lake	Pontiac.....P.Q	48 21	42 50	.....	.....
Martin Siding	Muskoka .....O	87 00	49 50	18 00	.....
Martin's Point	Lunenburg.....N.-E	115 50	53 00	.....	6 00
Martin's River	Lunenburg.....N.-E	188 65	76 00	.....	6 00
Martinvale	Kings.....I.P.-E	21 00	42 50	.....	.....
Martock	Hants .....N.-E	44 25	42 50	.....	.....
Marvelville	Russell.....O	58 50	50 00	.....	3 00
Marvin	Kings et Albert....N.-B	21 25	42 50	.....	.....
Marwayne	Victoria.....Alberta	42 55	44 00	5 00	.....
Marx	Moosejaw.....Sask	40 00	42 50	.....	.....
Marydale	Antigonishe.....N.-E	16 00	42 50	.....	.....
Mary Hill	Dauphin .....Man	78 80	52 00	.....	6 00
Mary Lake	Victoria.....Alberta	27 88	42 50	.....	.....
Maryland	Pontiac.....P.Q	237 10	121 00	18 00	13 00
Maryvale	Antigonishe.....N.-E	15 00	42 50	4 00	.....
Mascarene	Charlotte.....N.-B	33 75	42 50	.....	.....
c Mascouche Rapids	L'Assomption.....P.Q	8 75	2 70	.....	.....
Masinasin	Medicine Hat.....Alberta	108 92	55 50	2 00	6 00
Maskawata	Brandon.....Man	20 00	42 50	.....	.....
Maskinongé	Maskinongé.....P.Q	57 00	42 50	.....	.....
Mason Point	Inverness.....N.-E	8 00	42 50	.....	.....
f Masonville	Middlesex, E.R.....O	34 52	43 83	.....	.....
Massie	Grey, E.R.....O	177 40	82 00	.....	6 00
Mass Town	Colchester.....N.-E	163 27	72 00	.....	6 00
Matalik	Rimouski.....P.Q	94 75	49 50	.....	.....
Matapedia West	Bonaventure.....P.Q	*g*10 00	.....	.....	.....
Matawatchan	Renfrew, S.R.....O	127 25	59 00	.....	6 00
Matheson	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	14 00	42 50	.....	.....
b Mathews Crossing	Alberta	19 91	39 58	.....	.....
Mathieu	Beauce.....P.Q	21 50	42 50	.....	.....
Mattagamie Heights	Algoma, E.R.....O	170 50	85 00	.....	6 00
Mattatall Lake	Colchester.....N.-E	30 00	42 50	.....	.....
Mattie	Guysborough.....N.-E	41 55	42 50	.....	.....
Maude	Moosejaw.....Sask	189 00	97 00	5 32	6 00
Maughan	Victoria .....Alberta	40 50	42 50	4 00	.....
Maunders	Red Deer.....Alberta	*g*7 00	.....	.....	.....
Mavillette	Digby.....N.-E	200 50	91 00	.....	6 00
Mawer	Moosejaw.....Sask	308 30	154 00	.....	19 00
Maxim	Régina.....Sask	121 70	42 50	.....	.....
c Maxstone	Moosejaw.....Sask	86 18	30 83	.....	.....
Mawcook	Shefford.....P.Q	66 00	46 50	.....	.....
Maxiamville	Prince.....I.P.-E	12 10	42 50	.....	.....
Maxwell	Carleton.....N.-B	37 25	42 50	.....	.....
Maxwellton	Moosejaw.....Sask	35 00	42 50	.....	.....
Maxwellton Station	Digby .....N.-E	36 00	42 50	.....	.....
May Bank	Huntingdon.....P.Q	48 75	42 50	.....	.....
Mayberry	Moosejaw.....Sask	26 75	42 50	.....	.....
Maybridge	Edmonton.....Alberta	9 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Ouvert 1-8-13. *e* Fermé 28-4-13. *f* Fermé 1-3-14
g Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Maybutt	Medicine Hat ...Alberta	372 66	*l* 281 00	.....	*l* 38 00
Maycroft	Macleod..... Alberta	102 45	47 00	.....	.....
Mayerthorpe	Edmonton.....Alberta	64 75	43 50	.....	.....
Mayerville	Russell.....O	34 00	42 50	.....	.....
g Mayfair	Middlesex, W.R.... ...O	61 14	48 66	.....	3 00
Mayfield Station	Portage-la-Prairie ..Man	129 00	60 00	.....	6 00
Mayfield	Yntigonish.....N.-E	34 36	42 50	.....	.....
Mayfield	Peel..... O	131 10	47 50	.....	.....
e Mayfield	Queens.....I.P.-E	38 30	36 00	.....	3 00
Mayflower	Digby.....N.-E	47 75	42 50	.....	.....
Maynard	Grenville.....O	16 00	42 50	.....	.....
Mayne	Brandon..... Man	5 00	42 50	.....	.....
Maynooth Station	Hastings, E.R.... ....O	242 69	99 00	.....	6 00
Mayo	Labelle..... .....P.Q	76 05	*k* 52 50	.....	.....
Mayrand	Chic. & Sag.....P.Q	15 85	42 50	.....	.....
Mayview	Humboldt.....Sask	13 75	42 50	.....	.....
h Mazenod	Moosejaw .....Sask	92 05	48 33	.... ..	5 00
i Mazenod	Moosejaw.....Sask	75 00	8 32	....	.....
a Mazeppa	Macleod .....Alberta	50 12	20 83	.....	.....
Mazerall	York.....N.-E	16 00	42 50	.....	.....
Meach Lake	Wright... ..... P.Q	93 00	50 00	.....	6 00
Meadow	North Cape Breton et Victoria. .....N.-E	8 00	42 50	.....	.....
Meacham	Humboldt.....Sask	335 02	82 00	3 75	6 00
Meadow	Kings & Albert.. ...N.-E	23 00	42 50	.....	.....
Meadow Bank	Mackenzie.....Sask	25 55	42 50	4 00	.....
Meadow Creek	Macleod..... ...Alberta	65 50	43 00	.....	.....
Meadow Lake	Battleford.....Sask	73 92	42 50	.....	.....
Meadow Lea	Macdonald.....Man	13 01	42 50	.....	.....
Meadows	Macdonald.....Man	115 75	65 00	.....	6 00
Meadow Springs	Pictou..... .....N.-E	12 00	42 50	.....	.....
Meadows Road	South Cape Breton.N.-E	21 00	42 50	.....	.....
Meadowvale	Selkirk..... .....Man	17 00	42 50	.....	.....
Meadowvale	Annapolis.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Meadowville Station	Pictou.....N.-E	207 22	96 00	18 00	6 00
Meadowview	Edmonton.... .Alberta	44 00	*m* 44 15	.....	.....
Meagher's Grant	Halifax. .....N.-E	240 96	147 00	.....	13 00
Meat Cove	N.Cape B.&Victoria N.-E	24 58	42 50	.....	.....
j Meanoak	Edmonton.....Alberta	20 00	10 55	.....	.....
b Meath Park	Prince Albert... ...Sask	15 00	25 00	.....	.....
Meaux	Pontiac.....P-Q	14 20	42 50	.....	.....
Mechanic's Settlement	Kings & Albert.....N.-B	62 32	43 00	.....	.....
Mechanicsville	Carleton.... .....O	*n*	.....	.....	.....
Mecheche	Red Deer... ..Alberta	91 00	48 50	.....	.....
Mecumona	Parry Sound.....O	23 00	42 50	8 00	.....
d Medford	Kings.....N.-E	31 74	25 83	.....	.....
Medford	Victoria .....N.-B	83 85	42 50	.....	.....
h Medicine Valley	Red Deer. .....Alberta	32 07	34 16	....	.....
f Medina	Oxford, N.R.....O	5 24	8 37	.....	.....
Medstead	Battleford.....Sask	68 00	42 50	3 66	.....
Meig's Corners	Missisquoi .....P.Q	68 00	44 50	.....	.....
Meeting Lake	Battleford.....Sask	41 00	42 50	.....	.....
Meiklefield	Pictou..... .....N.-E	22 00	42 50	.....	.....
Meiseners	Lunenburg.....N.-E	31 00	42 50	.....	.....
Mekiwin	Portage-la-Prairie...Man	28 00	42 50	.....	.....
Melanson	Kings.....N.E	84 47	43 00	.....	.....

a Ouvert 1-11-13. *b* Ouvert 1-10-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 1-6-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Fermé 1-2-14. *i* Ouvert 1-2-14. *j* Ouvert 15-1-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $123, arrérages de salaire et $19, arrérages de loyer. *m* Y compris $1.65 arrérages. *n* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous Ottawa, Ont., sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Melba	Calgary....Alberta	21 00	16 66		
Melboro'	Richmond & Wolfe. P.Q	67 00	42 50		
Melbourne	Portage-la-Prairie. Man	23 93	42 50		
Melbourne Ridge	Richmond & Wolfe . P.Q	56 60	42 50		
Meldrum Bay	Algoma, E.R....O	212 33	109 50		9 50
f Meleb	Selkirk....Man	132 40	42 50	1 33	
Melford	Inverness....N.-E	67 26	*n* 52 50	20 00	
Melgund	Wellington, N.R....O	21 00	42 50		
Melissa	Muskoka....O	42 60	42 50		
Mellowdale	Edmonton....Alberta	101 10	46 50	4 00	
Melocheville	Beauharnois....P.Q	150 00	47 00		
Melrose	Hastings, E.R....O	217 98	98 00		6 00
Melrose	Guysborough....N.-E	49 50	*o* 62 50		
Melrose	Selkirk....Man	42 00	42 50		
Melrose Hill	Inverness....N.-E	15 84	42 50		
Melton	Dauphin....Man	20 00	42 50		
Melville	Prince Edward....O	48 00	46 50		
Melville Cross	Peel....O	118 97	59 00		6 00
Memel	Kings & Albert....N.-B	11 00	42 50		
Memramcook East	Westmoreland....N.-B	31 83	42 50		
Memramcook West	Westmoreland....N.-B	178 63	91 00		6 00
h Menard Corner	St. Johns & IbervilleP.Q		23 07		
j Menardville	St. Johns & IbervilleP.Q	10 75	17 50		
Menie	Northumberland, E.R..O	145 00	70 00		6 00
Menisino	Provencher....Man	135 30	*p* 91 83		6 00
Menteith	Brandon....Man	60 75	42 50		
Menzie	Marquette....Man	40 00	42 50		
Mercer	Kings & Albert....N.-B	15 00	42 50		
Mercier	Montmagny....P.Q	206 70	112 00		13 00
c Mercure	Yamaska....P.Q	65 00	27 92		
Mere	Medicine Hat...Alberta	28 25	42 50		
Merid	Moosejaw....Sask	239 00	*q* 117 90		13 00
Meredith	Charlotte....N.-B	11 50	42 50		
l Meridian	Assa....Sask	54 04	45 00		5 20
g Merivale	Carleton....O	52 84	48 98		5 88
Meridale	Marquette....Man	50 86	42 50		
Merland	Antigonish....N.-E	24 70	42 50		
a Merl Bluff	Strathcona....Alberta	13 00	12 50		
Mermaid Farm	Queens....I.P.-E	26 00	42 50		
Merna	Strathcona....Alberta	48 25	42 50	10 00	
Merton	Halton....O	122 94	64 00		6 00
Meskanaw	Prince Albert....Sask	60 75	42 50		
b Mesy	Chic. & Saguenay....P.Q	11 00	16 66		
d Metabetchouan Est	Chic. & Saguenay....P.Q	16 90	25 00		
Methven	Brandon....M	170 25	84 00		6 00
Meteghan Centre	Digby....N.-E	132 34	44 00		
Meteghan Station	Digby....N.-E	173 39	97 00		6 00
Metlakatla	Comox-Atlin....C.-B	123 75	65 00		6 00
i Metropolitan	Perth, S.R....O	2 00	21 66		
Metz	Wellington, N.R....O	60 80	45 00		
Mewassin	Edmonton....Alberta	79 50	*r* 102 00	15 00	6 00
Meyersburg	Northumberland, E.R. O	144 00	*m* 76 00		6 00
k Meyers Flat	Yale-Cariboo....C.-B		8 75		
Mézerès	Macdonald....Man	20 00	42 50		

a Ouvert 1-1-14. *b* Ouvert 1-12-13. *c* Ouvert 1-9-13. *d* Ouvert 1-10-13. *e* Ouvert 1-12-13. *f* Ci-devant Jadek. *g* Fermé du 23 au 31-8-13, rouvert 1-9-13. *h* Fermé 10-11-13. *i* Fermé 1-11-13. *j* Fermé 1-10-13. *k* Fermé 30-6-13. *l* Fermé 16-2-14. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $20.33, indemnité pour service de nuit. *q* Y compris $16.90, indemnité pour service de nuit. *r* Y compris $35, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Michael's Bay	Algoma, E.R. O	12 00	42 50		
Michaud	Victoria N.-B	30 05	42 50		
Michaudville	St.-Hyacinthe P.Q	43 06	44 50		
l Michener	Red-Deer Alberta	19 00	20 83		
Michipicoten River	Algoma, W.R. O	188 97	84 00		6 00
Micksburg	Renfrew, N.R. O	189 00	110 00		13 00
Micmac Gold Mines	Lunenburg N.-E	5 00	42 50		
Middle Barney's River	Pictou N.-E	20 05	42 50		
Middleboro'	Cumberland N.-E	66 88	43 00		
Middle Cape	South Cape Breton N.-E	15 50	42 50		
Middle Caraquet	Gloucester N.-B	85 50	43 50		
Middle Church	Selkirk Man	182 25	96 00	*k* 5 00	9 50
Middle Clyde River	Shelburne & Queens. N.-E	23 00	42 50		
Middle Country Harbour	Guysborough N.-E	34 30	*h* 54 50		
Middle Coverdale	Kings & Albert N.-B	30 00	42 50		
Middle East Pubnico	Yarmouth N.-E	119 25	*i* 76 00		6 00
Middlefield	Shelburne & Queens. N.-E	28 71	42 50	18 00	
Middle Greenfield	Carleton N.-B	9 00	42 50		
d Middle Hainesville	York N.-B	9 00	14 75		
Middle Lake	Humboldt Sask	49 54	42 50	4 00	
Middle La Have Ferry	Lunenburg N.-E	72 75	42 50		
Middle Manchester	Guysborough N.-E	42 00	42 50		
Middlemarch	Elgin, W.R. O	99 50	48 50		
Middlemiss	Middlesex, W. R. O	195 90	123 00		13 00
Middle Ohio	Shelburne & Queens. N.-E	40 00	42 50		
a Middleport	Brant O	114 75	105 00		9 50
Middle Porter's Lake	Halifax N.-E	19 00	42 50		
Middle River	North Cape Breton et Victoria N.-E	76 20	48 00	4 00	
Middle Ste Louise	Gloucester N.-B	42 00	42 50		
Middle Sackville	Halifax N.-E	44 15	42 50	5 00	
Middlesboro	Yale-Cariboo C.-B	171 74	120 00		13 00
Middlesex	Kings & Albert N.-B	26 40	42 50		
c Middle Simonds	Carleton N.-B	70 13	30 33		3 50
Middle Southampton	York N.-B	82 00	42 50		
Middleton	Antigonish N.-E	14 00	42 50		
Midford	Parry Sound O	61 00	42 50		
Midgell	Kings I.P.-E	57 05	42 50		
Midgic Station	Westmoreland N.-B	125 00	62 00	16 00	6 00
Mid Lothian	Parry-Sound O	40 75	42 50		
g Mid Lothian Wharf	Parry-Sound O	68 00	34 00		
Midville Branch	Lunenburg N.-E	54 05	42 50		
Midway	Kings & Albert N.-B	22 00	42 50		
Miguasha	Bonaventure P.Q	42 55	42 50		
Miguasha West	Bonaventure P.Q	10 00	42 50		
f Milburn	Kings I.P.-E	22 05	35 27		
e Milby	Sherbrooke P.Q	46 36	34 16		
b Mild-View	Grenville O	7 00	25 65		
c Miletta	Stanstead P.Q	12 10	21 66		
Milford	Annapolis N.-E	48 75	42 50		
Milford	Saint-Jean N.-B	143 14	*j* 93 00	7 00	6 00
Milford Bay	Muskoka O	319 10	157 00		16 00
Milford Haven	Algoma, W.R. O	56 90	47 50		
Milford Haven Bridge	Guysborough N.-B	20 00	42 50		
Militia Point	Inverness N.-E	12 00	*h* 54 50		
Milkish	Kings & Albert N.-B	41 75	42 50		

a Ci-devant Tuscarora. *b* Fermé 1-12-13. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 1-9-13. *e* Fermé 1-2-14. *f* Fermé 7-2-14. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $1, arrérages pour expédition en passe. *l* Ouvert 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Millanville	Mégantic P.Q	22 85	42 50		
Millar	Thunder Bay & Rainy River O	76 25	55 00		6 00
Millar Hill	Muskoka O	62 26	42 50		
*b*Millar's Corners	Grenville O	21 09	29 55		2 86
Millarton	Bruce, N.R. O	45 50	42 50		
Millbank	Northumberland N.-B	54 50	42 50		
Mill Brook	Pictou N.-E	22 00	42 50		
Mill Brook	Sunbury & Queens N.-B	21 25	42 50		
Millbrook	Selkirk Man	34 60	42 50		
n Millbrook Station	Durham O	35 45	*i* 24 10		2 20
Millburn	Colchester N.-E	23 00	42 50		
Mill Cove	Lunenburg N.-E	91 30	42 50		
Mill Cove	Sunbury & Queens N.-B	89 25	42 50		
d Mill Cove	Queens I.P.-E	0 14	7 21		
Mill Creek	North Cape Breton et Victoria N.-E	21 00	42 50		
Mill Creek	Macdonald Man	5 00	42 50		
Milledgeville	St. John N.-B	*m*	*m*		
e Millerand	Nipissing O	74 35	42 50		
*a*Millerfield	Medicine-Hat Alberta	33 10	29 37		
Miller Lake	Bruce, N.R. O	38 25	42 50		
Millers Bay	Welland O	98 00	67 50		6 00
Miller's Creek	Hants N.-E	118 75	51 00		6 00
Milleton	Battleford Sask	24 70	42 50		
Mille Vaches	Chicout. & Saguenay P.Q	123 98	76 00	6 00	6 00
Millfield	Mégantic P.Q	70 35	42 50	4 00	
*c*Mill Haven	Lennox & Addington O	27 70	25 41		2 50
*h*Millington	Brome P.Q	145 90	*j* 63 10		5 35
Millington	Ontario, N.R. O	85 00	58 00		6 00
Million	Dauphin Man	95 85	51 00		3 00
Mill Road	Lunenburg N.-E	15 00	42 50		
Mill Settlement	Sunbury & Queens N.-B	37 25	42 50		
Mill Settlement West	Sunbury & Queens N.-B	12 50	42 50		
Millstream	Bonaventure P.Q	50 25	42 50		
Millstream	Kings & Albert N.-B	147 15	86 00	5 00	6 00
Millstream	Nanaïmo C.-B	247 60	121 00		13 00
Millsville	Pictou N.-E	98 30	57 00	4 00	6 00
Milltown Cross	Kings I.P.-E	91 50	42 50		
Millvale	Queens I.P.-E	14 00	42 50		
Mill Valley	Northumberland, W.R. O	20 00	42 50		
Mill View	Queens I.P.-E	104 50	61 00		6 00
Millville	Kings N.-E	144 29	58 00		3 00
Millville-Boularderie	North Cape Breton et Victoria N.-E	68 00	*l* 62 00		
Millwood	Marquette Man	311 15	149 00	4 00	13 00
Milly	Moosejaw Sask	151 00	52 00	8 00	3 00
Milnerton	Red-Deer Alberta	69 70	45 00		
Milnikek	Bonaventure P.Q	70 05	51 00		6 00
Milo	Medicine-Hat Alberta	54 00	42 50		
*g*Milo, lot 9	Prince I.P.-E	34 00	31 39		
Milot	Trois-Rivières et Saint-Maurice P.Q	25 00	42 50		
f Milsap	Lennox & Addington O		2 92		
Milton Brae	Gloucester N.-B	28 00	42 50		

a Ouvert 15-8-13. *b* Fermé 24-9-13. *c* Fermé 1-9-13. *d* Fermé 14-6-13. *e* Fermé 1-6-13; rouvert 1-6-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 10-1-14. *h* Fermé 15-2-14. *i* Y compris $3.35, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10.60, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *m* Pour le revenu, etc., *voir* Annexe C sous St. John, N.-B., sub-offices. *n* Fermé 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Milton East	Shefford....P.Q	265 75	*k*147 00		13 00
Milton Station	Queens....I.P.-E	133 90	48 00	18 00	
Miminegash	Prince....I.P.-E	73 55	42 50		
Mimosa	Wellington, S.R....O	68 95	46 00		
Mina	Northumberland, W.R.O	54 12	42 50		
Minahiko	Thunder Bay et Rainy River....O	27 77	42 50		
Minaki	Thunder Bay et Rainy River....O	319 22	*h* 209 00		*h* 22 25
Minasville	Hants....N.-E	73 12	47 00		
Minda	Medicine Hat....Alberta	110 65	62 00	*m* 9 66	6 00
Mine Centre Station	Thunder Bay et Rainy River....O	268 12	*i* 205 00		19 00
a Mine de Mica	Labelle....P.Q	30 00	33 75		
Mineral	Carleton....N.-B	30 75	42 50		
Mineral Rock	South Cape Breton.N.-E	7 00	42 50		
c Mineral Springs	Wentworth....O	27 06	30 00		
Minerve	Labelle....P.Q	109 91	53 00		6 00
Miners Bay	Victoria & Haliburton.O	34 50	42 50		
Mineville	Halifax....N.-E	28 00	42 50		
Mingan	Chicout. & Saguenay.P.Q	21 65	*j* 52 50		
Ministik Lake	Strathcona....Alberta	40 00	42 50		
Minnehaha	Battleford....Sask	20 00	42 50		
Mink Cove	Digby....N.-E	73 90	*k* 54 50		
Mink Creek	Dauphin....Man.	24 00	42 50		
Minnehik	Strathcona....Alberta	46 50	42 50		
Minnewakan	Dauphin....Man.	83 95	62 50	20 00	6 00
j Minnicoganashene	Muskoka....O	114 00	57 00		6 00
Minnitaki	Thunder Bay et Rainy River....O	61 70	42 50		
d Minto	Pictou....N.-E	3 50	21 66		
Minto Bridge	Yukon	112 71	42 50		
f Minton	Stanstead....P.Q	21 43	34 16		
Minudie	Cumberland....N.-E	138 25	71 00		6 00
Miquelon	Richmond & Wolfe..P.Q	40 40	42 50		
Mira Gut	South Cape Breton.N.-E	96 10	60 00	15 00	6 00
Mirabel	Two Mountains....P.Q	94 89	59 00		6 00
e Miranda	Missisquoi....P.Q	2 00	6 92		
Miron	Pontiac....P.Q	14 00	42 50		
Mirror Lake	Kootenay....C.-B	142 00	77 00		6 00
b Mirror Landing	Edmonton....Alberta	122 35	25 00		
Miscou Centre	Gloucester....N.-B	76 80	43 50		
Miscouche	Prince....I.P.-E	350 90	164 00	12 50	19 00
Miscou Harbour	Gloucester....N.-B	107 47	*k* 67 00	4 00	6 00
Miscou Lighthouse	Gloucester....N.-B	33 62	42 50		
Miscou Plains	Gloucester....N.-B	30 00	42 50		
Misère	Charlevoix....P.Q	45 05	*k* 54 50		
Mispec	St. John....N.-B	38 00	42 50		
Mississippi Station	Frontenac....O	113 58	76 00		6 00
Mission Saint Louis	Bonaventure....P.Q	22 30	42 50		
Mississagi	Algoma, E.R....O	30 50	42 50		
Missoula	Pontiac....P.Q	35 00	42 50		
g Mistatim	Prince Albert....Sask	123 45	*l* 124 57		4 98
Mistawasis	Prince Albert....Sask	220 00	112 50	*n* 12 25	13 00

a Ouvert 1-7-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 11-6-13. *f* Fermé 1-2-14. *g* Fermé 28-1-14. *h* Y compris $61.25, arrérages de salaire et $7.50, arrérages de loyer du 1er janvier 1912. *i* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $41.52, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $1.66, arrérages pour expédition en passe. *n* Y compris 25 cents, arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
f Mitchell River	King. I.P.-E	17 00	34 16	.....	.....
Mitchell Bay	Halifax. N.-E	8 50	42 50	.....	.....
Mitchell's Bay	Kent, W.R. O	83 35	54 00	.....	6 00
Mitchell Settlement	Restigouche. N.-B	5 50	42 50	.....	.....
e Mitchell Square	Simcoe, N.R. O	.....	5 50	.....	33
Mitchell Station	Dr'mmond & Arthab. P.Q	134 00	*i* 90 00	.....	6 00
Mitchellton	Moosejaw Sask	273 23	99 00	.....	6 00
e Mitchellville	Leeds. O	.....	2 92	.....	.....
Mitchellview	Mackenzie. Sask	61 25	42 50	.....	.....
a Mitford	Calgary. Alberta	69 10	35 28	.....	.....
Mizonette	Gloucester N.-B	79 35	46 00	.....	.....
Mizpah	Medicine Hat Alberta	*m* 31 00	42 50	.....	.....
d Mochelle	Annapolis. N.-E	3 24	6 87	.....	.....
Model Farm	Humboldt Sask	32 50	42 50	.....	.....
Moe's River	Compton. P.Q	95 00	58 00	.....	6 00
Moffat	Qu'Appelle. Sask	42 75	42 50	.....	.....
Moha	Yale Cariboo C.-B	7 00	42 50	.....	.....
Moisie	Chicout. & Saguenay. P.Q	84 25	*j* 113 50	.....	3 00
Molewood	Battleford. Sask	20 00	42 50	.....	.....
Moline	Marquette Man.	106 00	49 00	.....	.....
Molly Gibson	Kootenay. C.-B	40 00	43 50	.....	.....
Molson	Selkirk. Man.	245 25	101 00	230 00	13 00
Moltke	Bruce, S.R. O	30 75	42 50	.....	.....
g Monaghan	Queens I.P.-E	6 00	35 27	.....	.....
Monalea	Argenteuil P.Q	38 75	42 50	.....	.....
Monck	Wellington, N.R. O	117 66	49 50	.....	.....
Moncrieff	Huron, E.R. O	89 00	59 00	.....	6 00
Moncton Road	Westmoreland. N.-B	18 60	58 00	.....	6 00
Monetville	Nipissing O	147 99	*h* 79 00	.....	6 00
c Moneymore	Hastings, E.R. O	7 00	30 00	.....	.....
Mongenais	Vaudreuil P.Q	121 45	57 00	.....	6 00
Mongolia	York, C.R. O	77 35	48 00	.....	.....
b Monitor	Red Deer. Alberta	1,108 75	*k* 594 00	.....	*k* 107 00
Monk Road	Hastings, W.R. O	22 00	42 50	.....	.....
Monk's Head	Antigonish N.-E	24 00	42 50	.....	.....
Monnery	Battleford. Sask	35 75	42 50	.....	.....
Monnoir	Rouville. P.Q	21 00	42 50	.....	.....
Monominto	Provencher. Man.	34 00	51 00	.....	3 00
Monsell	Muskoka. O	6 00	42 50	.....	.....
Montague Gold Mines	Halifax. N.-E	22 00	42 50	.....	.....
Montagne Ronde	Beauce. P.Q	16 00	42 50	.....	.....
Montalembert	Nicolet. P.Q	48 25	42 50	.....	.....
Montarville	St. Hyacinthe. P.Q	53 50	42 50	.....	.....
Montcalm	Montcalm P.Q	116 00	*k* 105 00	4 00	6 00
Montcalm Mills	Montcalm P.Q	40 75	42 50	.....	.....
Mont Carrier	Richmond & Wolfe. P.Q	12 50	42 50	.....	.....
Montclair	Berthier. P.Q	11 00	42 50	.....	.....
Mont Dufresne	Richmond & Wolfe. P.Q	18 00	42 50	.....	.....
Monteagle	Westmoreland. N.-B	27 00	42 50	.....	.....
Monteagle Valley	Hastings, E.R. O	197 50	74 00	.....	6 00
Monte Creek	Yale Cariboo C.-B	577 20	*m* 259 00	50 00	19 00
Monteith	Nipissing O	285 35	100 00	.....	13 00
n Montgranite	Algoma, W. R. O	*l* 8 75	.....	.....	.....
Monticello	King I.P.-E	28 80	42 50	.....	.....

a Ouvert 15-6-13. *b* Ci-devant Sounding Lake. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-5-13. *f* Fermé 31-1-14. *g* Fermé 7-2-14. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit et $50, indemnité spéciale pour la saison d'hiver 1913-14. *k* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $62, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *l* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *m* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *n* Ouvert 10-3-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montigny	Labelle, P.Q	36 10	47 50		
Mont Louis	Gaspé, P.Q	175 27	91 00		6 00
Montmorency, East	Montmorency, P.Q	125 60	54 00		6 00
Mont Nebo	Prince Albert, Sask	50 75	42 50		
Montreal Lake	Prince Albert, Sask	8 00	42 50		
Montreal, sub-office No. 15*n*	St. Mary's, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 26*n*	Hochelaga, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 33*n*	Maisonneuve, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 35*n*	Maisonneuve, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 42*n*	Hochelaga, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 43*n*	Maisonneuve, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 45*n*	Maisonneuve, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 49*n*	St. Mary's, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, sub-office No. 52*n*	Jacques Cartier, P.Q	*n*	*n*		
g Montreal, sub-office No. 56*n*	Jacques Cartier, P.Q	*n*	*n*		
a Montreal, sub-office No. 68*n*	St. Mary's, P.Q	*n*	*n*		
l Montreal, sub-office No. 69*n*	Maisonneuve, P.Q	*n*	*n*		
b Montreal, Côte St. Michel *n*	Laval, P.Q	*n*	*n*		
Montreal, South	Chambly & Verchères, Q	284 70	91 00		6 00
Montreal, East	Laval, P.Q	85 20	42 50		
Montrose	Colchester, N.-E	108 81	71 00		6 00
Montrose	Welland, O	44 25	42 50		
i Montrose	Prince, I. P.E.	4 49	12 50		
e Montroy	Argenteuil, P.Q	16 00	17 00		
Mont St. Hilaire	Rouville, P.Q	151 20	78 00		6 00
Mont St. Pierre	Gaspé, P.Q	27 80	42 50		
Monvel	Red Deer, Alberta	30 50	42 50		
Moon Falls	Parry Sound, O	35 00	42 50		
Moon Hills	Prince Albert, Sask	42 19	42 00		
Moonstone	Simcoe, E.R., O	174 22	100 50		9 50
h Moore	Sunbury & Queens, N.-B	9 75	25 83		
i Mooresburg	Grey, S.R., O	52 70	12 50	1 00	
h Mooresville	Middlesex, N.R., O	52 61	51 33		4 00
Moor Lake Station	Renfrew, N.R., O	99 80	53 00		6 00
Moose Brook	Hants, N.-E	51 95	42 50		
Moosehead	Halifax, N.-E	87 15	50 00		6 00
c Moose Hill	Thunder Bay et Rainy River, O	17 00	36 67		
Moosehorn	Dauphin, Man	275 58	42 50	*o* 4 33	
Mooseland	Halifax, N.-E	94 50	50 00		
Moose Lake	Keewatin, Man		42 50		
Moose Mountain	Carleton, N.-B	29 90	42 50		
d Moose Range	Prince Albert, Sask	32 35	25 00		
Moose River	Pictou, N.-E	21 00	42 50		
Moose River	Cumberland, N.-E	33 00	42 50		
Moose River	Bagot, P.Q	83 45	46 50		
Moose River Gold Mines	Halifax, N.-E	87 50	68 00		6 00
Moose Valley	Assa, Sask	10 00	42 50		
Mooswa	Victoria, Alberta	115 85	65 00	6 00	6 00
Moran	Northumberland, N.-B	26 40	42 50		
Morar	Antigonishe, N.-E	25 00	42 50		
Moraviantown	Kent, E.R., O	6 00	42 50		
h Moray	Middlesex, N.R., O	26 00	25 83		
Moreau	Lévis, P.Q	28 15	42 50		
Morehead	Pontiac, P.Q	56 15	50 00		

a Ouvert 3-12-13. *b* Ouvert 4-9-13. *c* Ouvert 1-6-13. *d* Ouvert 1-10-13. *e* Bureau d'été, ouvert 20-6-13. *g* Fermé 20-10-13. *h* Fermé 1-12-13. *i* Fermé 1-7-13. *l* Ouvert 11-2-14. *n* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous Montreal sub-offices. *o* Y compris 33 cents arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
k Morehouse Corner	York N.-B	21 08	34 44		
Moreland	Regina Sask	109 27	*p* 57 50		
j Morell East	Kings I. P.E	6 65	23 75		
Morell Rear	Kings I.P.E	36 20	42 50		
Morganville	Digby N.-E	41 25	42 50		
Morigeau	Montmagny P.Q	89 91	49 00	*f* 4 66	
Morin	Bellechasse P.Q	25 00	42 50		
Morinus	Muskoka O	126 50	66 00		6 00
Morisset Station	Dorchester P.Q	208 76	*g* 75 01		6 00
Morley	Grey, N.R. O	17 30	42 50		
Morley	Calgary Alberta	226 07	172 00		19 00
Morris	Gaspé P.Q	24 00	42 50		
Morrisdale	Kings N.-B	48 98	42 50		
Morris Island	Yarmouth N.-E	33 00	42 50		
Morrison	Inverness N.-E	9 00	42 50		
Morrison Lake	Muskoka O	16 00	42 50		
a Morrison Station	Terrebonne P.Q	65 86	34 62		
c Morrissey	Kootenay C.-B	51 03	36 11		
Morristown	Antigonishe N.-E	58 90	42 50		
d Morristown	Kings N.-E	19 90	34 16		
Morrisville	Algoma E.R O	27 75	42 50		
Morrow	Durham O	17 00	42 50		
Morson	Thunder Bay et Rainy River O	50 50	42 50		
Mortimer's Point	Muskoka O	115 00	89 00		6 00
Mortonmoor	Victoria Alberta	35 00	*i* 44 15		
Morton's Corner	Lunenburg N.-E	17 00	42 50		
Morvan	Antigonishe N.-E	16 00	42 50		
Morven	Lennox & Addington O	65 33	45 00		
Morwick	Prince Albert Sask	128 05	42 50		
Mosborough	Wellington, S.R. O	76 00	50 00		3 00
Mosher's Corner	Annapolis N.-E	25 00	42 50		
Mosherville	Hants N.-E	188 41	89 00		6 00
Mossbank	Moosejaw Sask	96 30	51 00	*p* 32 21	6 00
Moss Glen	King & Albert N.-B	35 57	42 50		
Mosside	Edmonton Alberta	177 43	106 00	6 67	13 00
c Mosside	Lambton, E.R. O		2 92		
Moss Lake	Mackenzie Sask	12 50	42 50		
Mossleigh	Macleod Alberta	191 46	61 00		6 00
Mossley	Middlesex, E.R. O	143 71	72 00		6 00
Mossman's Grant	Lunenburg N.-E	143 00	70 00		6 00
Mosten	Moosejaw Sask	158 00	69 00	30 16	6 00
Motherwell	Perth, S.R. O	133 70	66 00		6 00
Moulie's River	Kent N.-B	152 95	63 00		6 00
Moulin Beaupré	Témiscouata P.Q	109 65	42 50		
Moulin Bersimis	Chicout. & Saguenay P.Q	81 15	56 00		3 00
b Moulin Cantin	Drum'nd & Arthabas. P.Q	1 41	22 52		
Moulin Desbiens	Chicout. & Saguenay P.Q	38 00	*h* 52 50		
Moulin Tardif	Richmond & Wolfe P.Q	45 50	42 50		
Moulin Têtu	Lotbinière P.Q	35 05	42 50		
Moulin Vallière	Montmorency P.Q	22 75	42 50		
Moulton	Haldimand O	154 00	72 00		6 00
Moundville	Moosejaw Sask	15 00	42 50		
Mountain Brook	Restigouche N.-B	58 00	45 50		
Mountain Chase	Humboldt Sask	6 00	42 50		

a Fermé 17-11-13, rouvert 16-214. *b* Fermé 6-11-13. *c* Fermé 1-5-13. *d* Fermé 1-2-14. *e* Fermé 26-1-14. *f* Y compris 66 cents, arrérages. *g* Y compris $7.01, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $1.65 arrérages. *j* Fermé 15-11-13. *k* Fermé 1-2-14. *p* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $10.21 arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mountain Dale	King & Albert....N.-B	33 00	42 50	.....	.....
Mountain Gap	Dauphin.....Man.	7 00	42 50	.....	.....
Mountain House	Red Deer .....Alberta	126 47	42 50	*h* 9 00	.....
Mountain Road	Pictou.....N.-E	20 65	42 50	.....	.....
Mountain Road	Dauphin.....Man.	90 25	43 00	.....	.....
Mountain View	Prince Edward.....O	124 75	42 50	.....	.....
Mount Albion	Wentworth .....O	29 50	42 50	.....	.....
Mount Albion	Queens.....I.-P.-E	5 14	6 66	.....	.....
Mount Auburn	Richmond.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
c Mount Buchanan	Queens.....I.-P.-E	5 63	10 27	.....	.....
Mount Carmel	Prince.....I.-P..E	72 25	42 50	.....	.....
e Mount Carmel	Huron, E.R.....O	125 00	120 09	.....	11 91
Mount Charles	Peel.....O	32 75	42 50	.....	.....
Mount Chesney	Frontenac.....O	62 45	42 50	.....	.....
Mount Denison	Hants.....N.-E	144 80	71 00	.....	6 00
Mount Green	Assa .....Sask	68 07	49 50	.....	.....
Mount Hanly	Annapolis.....N.-E	70 90	70 00	.....	6 00
Mount Healy	Haldimand.....O	30 00	42 50	.....	.....
b Mount Hope	Kings .....I.-P.-E	13 00	16 55	.....	.....
Mount Horeb	Victoria & Haliburton..O	92 00	42 50	.....	.....
Mount Irwin	Peterborough, W.R....O	49 00	42 50	.....	.....
Mount Julien	Peterborough, E.R....O	178 25	90 00	.....	6 00
Mount Kinsella	Dorchester.....P.Q	34 29	42 50	.....	.....
Mount Loyal	Montcalm.....P.Q	30 00	42 50	.....	.....
Mount Maple	Argenteuil.....P.Q	11 00	42 50	.....	.....
Mount Murray	Charlevoix.....P.Q	107 00	*g* 62 00	.....	3 00
Mount Nemo	Halton.....O	48 10	*f* 57 50	.....	.....
Mount Oscar	Vaudreuil .....P.Q	48 25	42 50	.....	.....
Mount Pisgah	Kings & Albert ....N.-B	10 00	42 50	.....	.....
a Mount Pleasant	Prince.....I.-P.-E	25 42	21 66	.....	.....
Mount Pleasant	Cumberland.....N.-E	14 00	42 50	.....	.....
Mount Prospect	Kings & Albert.....N.-B	14 00	42 50	.....	.....
Mount Robson	Dorchester.....P.Q	20 00	42 50	.....	.....
Mount Rose	Annapolis.....N.-E	37 49	42 50	4 00	.....
b Mount Royal	Prince.....I.-P.-E	10 12	16 55	.....	.....
Mount Royal	Macdonald. .....Man.	35 50	42 50	.....	.....
Mount Ryan	Queens.....I.-P.-E	28 50	42 50	.....	.....
Mount St. Louis	Simcoe, E.R.....O	197 70	100 00	.....	13 00
Mount St. Patrick	Renfrew, S.R.....O	152 66	83 00	4 00	6 00
Mount Salem	Elgin, E.R.....O	108 50	67 00	.....	6 00
Mountsberg	Wentworth.....O	49 50	48 00	.....	.....
Mount Stephen	Simcoe, E.R.....O	58 15	43 00	.....	.....
Mount Thom	Pictou .....N.-E	56 25	42 50	.....	.....
Mount Tolmie	Nanaïmo .....C.-B	350 50	170 00	.....	19 00
Mount Vernon	Brantford.....O	189 50	80 00	.....	6 00
Mount Vernon	Queens.....I.-P.-E	30 00	42 50	.....	.....
Mount View	Wellington, N.R.....O	22 00	42 50	.....	.....
Mount View	Westmoreland.....N.-B	16 00	42 50	.....	.....
Mountville	Kings & Albert.....N.-B	28 75	42 50	.....	.....
Mount Whatley	Westmoreland.....N.-B	30 75	42 50	.....	.....
Mount William	Pictou.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
j Mount Wolf	Peel .....O	5 00	2 92	.....	.....
Mount Young	Inverness .....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
Mousseau	Soulanges.....P.Q	16 10	42 50	.....	.....
Mouth of Jemseg	Sunbury & Queens..N.-B	147 68	55 00	.....	6 00
Mouth of Keswick	York.....N.-B	167 70	80 00	24 00	6 00

a Fermé 1-11-13. *b* Fermé 20-9-13. *c* Fermé 16-7-13. *d* Fermé 1-6-13. *e* Fermé 1-3-14.
f Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour la saison d'été. *h* Y compris $1, arrérages pour expédition en passe. *j* Fermé 1-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mouth of St. Francis	Victoria, N.-B	4 00	42 50	.....	.....
o Mowat Island	Parry Sound, O	8 00	15 00	.....	.....
Moyerton	Strathcona, Alberta	50 00	42 50	2 00	.....
Muddy Creek	Prince, I.-P.-E	64 90	42 50	.....	.....
Mud Lake	Algoma, E.R., O	57 75	42 50	.....	.....
d Muir	Oxford, S.R., O	13 17	25 83	.....	.....
Muhlbach	Medicine Hat, Alberta	38 00	42 50	.....	.....
Muirhead	Macleod, Alberta	11 00	42 50	.....	.....
Muir Kirk	Kent, E.R., O	331 11	151 00	.....	19 00
Muldoon	Pontiac, P.Q	99 69	55 00	.....	3 00
Mulga	Victoria, Alberta	30 41	42 50	.....	.....
Mulgrave	Welland, O	17 50	42 50	.....	.....
Mulhurst	Strathcona, Alberta	67 25	42 50	.....	.....
Mull	Kent, W.R., O	231 00	98 00	.....	6 00
Mull River	Inverness, N.-E	24 00	42 50	.....	.....
i Mullifarry	Middlesex, N.R., O	.....	5 83	.....	.....
Mulligan Ferry	Wright, P.Q	16 50	42 50	.....	.....
Mullingar	Battleford, Sask	112 64	63 00	*m* 8 64	6 00
Mullraney	Moosejaw, Sask	25 00	42 50	.....	.....
Mulmur	Dufferin, O	69 55	*k* 61 00	.....	.....
Mulock	Mackenzie, Sask	34 50	42 50	.....	.....
e Mulock	Grey, S.R., O	14 42	21 66	.....	.....
a Mulvehill	Dauphin, Man.	304 10	114 00	40 00	13 00
Mundleville	Kent, N.-B	60 75	42 50	.....	.....
Muniac	Victoria, N.-B	92 47	53 00	.....	3 00
Munro	Perth, S.R., O	107 09	66 00	7 00	6 00
Munroe	New Westminster, C.-B	74 75	56 00	.....	6 00
Munroe's Bridge	Inverness, N.-E	23 75	42 50	.....	.....
Munroe's Mills	Glengarry, O	43 10	44 00	.....	.....
g Munster	Carleton, O	57 32	30 80	.....	3 82
Murches	York, N.-B	23 25	42 50	.....	.....
Murchison	Marquette, Man.	10 75	42 50	.....	.....
Murchyville	Halifax, N.-E	25 00	42 50	.....	.....
Murphy	Grey, N.R., O	37 50	42 50	.....	.....
Murphy	Inverness, N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Murphy Cove	Halifax, N.-E	84 05	42 50	.....	.....
Murray	North Cape Breton et Victoria, N.-E	6 80	10 25	.....	.....
h Murray Corner	Westmoreland, N.-B	18 75	42 50	.....	.....
b Murraydale	Moosejaw, Sask	55 50	81 00	4 00	6 00
e Murrayfield	Pictou, N.-E	6 00	21 66	.....	.....
g Murray Harbour, West	Kings, I.-P.-E	30 60	15 85	.....	1 75
Murray Park	Macdonald, Man.	10 30	42 50	.....	.....
Murray Road	Westmoreland, N.-B	46 25	42 50	.....	.....
Murray Valley	Red Deer, Alberta	33 00	42 50	.....	.....
f Murrells	Pontiac, P.Q	25 50	20 90	.....	.....
c Murvale	Frontenac, O	23 25	30 00	.....	.....
Musclow	Hastings, E.R., O	27 80	42 50	.....	.....
Mushaboom	Halifax, N.-E	71 50	*l* 55 00	.....	.....
Muskoka Falls	Muskoka, O	77 50	49 00	.....	.....
Musidora	Victoria, Alberta	25 22	42 50	.....	.....
Musquash	St. John, N.-B	140 38	42 50	*n* 6 50	.....
j Mussel	Edmonton, Alberta	40 00	18 88	.....	.....
Musselyville	Bonaventure, P.Q	40 00	42 50	.....	.....
Mutrie	Qu'Appelle, Sask	44 50	52 50	.....	3 00

a Ci-devant Mona. *b* Ci-devant Davis Creek. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 25-10-13. *g* Fermé 16-7-13. *h* Fermé 1-7-13. *i* Fermé 1-6-13. *j* Ouvert 15-11-13. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $12.50, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris 64 cents, arrérages pour expédition en passe. *n* Y compris 50 cents, arrérages pour expédition en passe. *o* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mutton Bay	Chicout & Saguenay. P.Q	10 00	*g*48 50	.....	.....
Myer's Cave	Frontenac.....O	22 00	*f*52 50	.....	.....
Myer's Point	Halifax.....N.-E	8 00	42 50	.....	.....
Myncaster	Yale-Cariboo.....C.-B	37 50	49 00	.....	.....
Myrnam	Victoria.....Alberta	73 65	47 50	.....	.....
d Myrehall	Hastings, E.R.....O	6 00	30 00	.....	.....
Myrtle	Ontario, S.R.....O	180 50	74 00	.....	6 00
Myrtle Creek	Victoria.....Alberta	152 10	75 00	32 00	6 00
Myrtle Station	Ontario. S.R.....O	223 00	117 00	.....	13 00
Mystic	Missisquoi.....P.Q	193 10	108 50	.....	9 50
NAAS HARBOUR	Comox-Atlin.....C.B	114 25	55 00	.....	6 00
Nackawick	York.....N.-B	91 75	43 50	.....	.....
Nadeau	Victoria.....N.-B	9 75	42 50	.....	.....
Naden Harbour	Bruce, S.R.....O	32 75	42 50	.....	.....
e Nadu River	Comox-Atlin.....C.-B	12 50	8 32	.....	.....
Naev Meehal	Comox Atlin.....C.B	17 80	42 50	.....	.....
b Nahma	Carleton.....O	15 00	40 57	.....	.....
Nahun	Nipissing.....O	161 90	79 00	.....	6 00
c Nahwitti	Yale-Cariboo.....C.-B	52 50	35 48	.....	.....
Nail Pond	Comox Atlin.....C.-B	17 00	42 50	.....	.....
Nairn	Prince.....I.P.-E	68 00	47 00	.....	.....
Nakamun	Middlesex, N.R.....O	40 80	42 50	.....	.....
Namu	Edmonton.....Alberta	136 89	49 50	.....	.....
Nancy	Comox-Atlin.....C.B	29 05	42 50	.....	.....
Nanoose Bay	Maskinongé.....P.Q	253 92	132 25	.....	15 92
Nantyr	Comox-Atlin.....C.-B	68 50	73 00	.....	6 00
d Naphan	Simcoe, S.R.....O	4 00	30 00	.....	.....
Nappan	Hastings, E.R.....O	42 13	42 50	.....	.....
Napperton	Cumberland.....N.-E	12 00	42 50	.....	.....
Napudogan	Middlesex, N.R.....O	91 27	42 50	.....	.....
Narol	York.....N.-B	105 90	47 50	.....	.....
Narva	Selkirk.....Man	42 40	42 50	.....	.....
Nashlyn	Moosejaw.....Sask	95 00	42 50	.....	.....
Nashville	York, C.R.....O	144 25	65 00	.....	6 00
Nashwaak Bridge	York.....N.-B	215 05	112 00	.....	13 00
Nashwaak Village	York.....N.-B	72 00	53 00	.....	6 00
Nashwaakis Valley	York.....N.-B	6 00	42 50	.....	.....
Nasonworth	York.....N.-B	38 30	42 50	.....	.....
Natashquan	Chicout. & Saguenay. P.Q	85 20	200 00	.....	.....
Nateby	Medicine Hat....Alberta	90 10	46 00	.....	.....
Natika	Humboldt.....Sask	9 00	42 50	.....	.....
Naud	Beauce.....P.Q	50 00	42 50	.....	.....
Naughton	Algoma, E.R.....O	353 65	117 00	.....	9 50
Naughton Glen	Victoria.....Alberta	44 60	42 50	4 00	.....
Navarre	Labelle.....P.Q	37 62	42 50	.....	.....
Nealdale	Humboldt.....Sask	46 55	42 50	.....	.....
a Neapolis	Red Deer.....Alberta	65 00	41 20	.....	.....
Neasden	Moosejaw.....Sask	60 00	42 50	.....	.....
Nebo	Wentworth.....O	37 25	42 50	.....	.....
Nechacco	Yale-Cariboo.....C.-B	105 75	93 00	14 00	6 00
Necum Teuch	Halifax.....N.-E	108 00	55 00	4 00	6 00
Nedelec	Pontiac.....P.Q	26 75	42 50	.....	.....
Needmore	Medicine Hat...Alberta	35 50	42 50	.....	.....

a Fermé 10-2-14. *b* Ouvert 21-4-13. *c* Ouvert 13-6-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Ouvert 1-2-14.
f Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $6, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Neerlandia	Edmonton. Alberta	*h* 30 00	42 50		
e Neewin	Mackenzie Sask		5 84	82	
Negusville	Sask. Sask	25 00	42 50		
Neidpath	Moosejaw Sask	160 70	48 00	4 00	
Neigette	Rimouski P.Q	48 50	42 50		
Neilburg	Battleford Sask	29 70	42 50		
Neil's Harbour	North Cape Breton & Victoria N.-E	169 58	79 00		6 00
Nelles Corners	Haldimand O	184 02	96 00	54 00	6 00
Nellie Lake	Nipissing O	96 99	49 50		
Neilsonville	Québec P.Q	562 20	280 00		31 00
Nelson Reserve	Northumberland N.-B	41 25	42 50		
Nemegos	Algoma, E.R O	112 25	42 50		
c Nenagh	Grey, S.R O	12 75	21 66		
g Neptune	Regina Sask	247 63	185 00	*h* 5 66	19 00
Nerepis Station	Kings & Albert N.-B	106 75	48 00	10 00	
Nerissa	Guysboro' N.-E	3 00	42 50		
Nes	Selkirk Man	59 78	42 50	2 33	
Nesbitt Corners	Wright P.Q	23 25	42 50		
Nesham	Prince Albert Sask	18 05	42 50	4 00	
Nestleton Station	Durham O	202 04	97 00		9 50
Nesto	Nipissing O	261 25	134 00		13 00
Nestor	Strathcona Alberta	25 00	42 50		
f Nestow	Edmonton Alberta	16 00	8 32		
Netherby	Welland O	106 00	52 00		6 00
Netherton	Mackenzie Sask	5 00	42 50		
Nettly Lake	Selkirk Man	21 00	42 50		
Neuchatel	Red Deer. Alberta	61 75	42 50		
a Neutral Hills	Red Deer. Alberta	53 79	39 58		
a Neutral Valley	Red Deer. Alberta	63 05	39 58		
Neveton	Dauphin Man	26 10	42 50		
New Acadie	Kings I.P.-E	51 55	42 50		
New Albany	Annapolis N.-E	114 25	62 80	8 00	6 00
d New Argyle	Queens I.P.-E	0 75	16 55		
Newark	Oxford, S.R O	30 75	42 50		
New Armagh	Lotbinière P.Q	53 05	42 50		
b New Bandon	Gloucester N.-B	49 30	30 50		
Newbliss	Leeds O	94 80	47 50		
New Boston	South Cape Breton N.-E	4 00	42 50		
Newboyne	Leeds O	40 30	42 50		
Newbridge	Huron, E.R O	132 67	81 00	2 50	6 00
New Brigden	Red Deer Alberta	71 45	45 00		
Newburg	Medicine Hat Alberta	55 55	46 00		
Newburg Junction	Carleton N.-B	171 90	86 00	12 00	6 00
Newburn	Lunenburg N.-E	45 00	42 50		
New Canaan	Essex, S.R O	96 53	65 00		6 00
New Canada	Lunenburg N.-E	63 71	43 00		
New Carlisle West	Bonaventure P.Q	99 10	46 00		
New Carlow	Hastings, E.R O	62 50	42 50		
Newcastle Bridge	Sunbury & Queens N.-B	373 29	137 00	0 64	13 00
Newcastle Centre	Sunbury & Queens N.-B	8 00	42 50		
New Chester	Guysboro N.-E	13 00	42 50		
Newcomb	Lunenburg N.-E	36 80	42 50	12 00	
Newcomb Corner	Halifax N.-E	70 75	43 50		
New Cornwall	Lunenburg N.-E	66 25	42 50		
New Credit	Brant, S.R O	22 00	42 50		
New Cumberland	Lunenburg N.-E	27 00	42 50		

a Ouvert 1-5-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 20-9-13. *e* Fermé 1-6-13. *f* Ouvert 1-2-14. *g* Ci-devant Webster. *h* Y compris $1.66, arrérages pour expédition en passe.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Denmark	Victoria, N.-B	68 10	42 50	6 00	
c New Dominion	Queens, I.-P.-E	15 00	14 55		
a New Dublin	Brockville, O	71 93	30 00		
New Edinburgh	Digby, N.-E	71 75	44 00		
Newellton	Shelburne & Queens, N.-E	157 70	81 00		6 00
New Elm	Lunenburg, N.-E	11 00	42 50		
New Erin	Huntingdon, P.Q	39 50	*g* 54 50		
Newfield	Renfrew, S.R., O	13 00	42 50		
New Finland	Qu'Appelle, Sask	28 05	42 50		
New Flos	Simcoe, N.R., O	125 05	66 00		6 00
New France	Antigonishe, N.-E	11 00	42 50		
New Gairloch	Pictou, N.-E	39 00	42 50		
d New Glasgow Mills	Queens, I.-P.-E	18 10	13 13		
New Grafton	Shelburne & Queens, N.-E	150 05	56 00		6 00
New Harbour, West	Guysborough, N.-E	82 70	44 00		
New Harris	North Cape Breton & Victoria, N.-E	12 00	42 50		
New Harris Forks	North Cape Breton & Victoria, N.-E	16 00	42 50	4 00	
b New Haven	Queens, I.-P.-E	67 82	29 75	13 75	
New Haven	North Cape Breton & Victoria, N.-E	51 25	42 50		
New Hill	Red Deer, Alberta	25 50	42 50		
Newholm	Muskoka, O	39 95	42 50		
New Home	Assa., Sask	61 80	42 50		
New Holstein	Qu'Appelle, Sask	31 00	42 50		
New Horton	Kings & Albert, N.-B	36 00	42 50		
New Ireland	Mégantic, P. Q	30 25	42 50	6 00	
New Jersey	Northumberland, N.-B	49 75	42 50		
New Jerusalem	Sunbury & Queens, N.-B	90 65	49 00		
Newlands	Qu'Appelle, Sask	27 42	42 50		
New Lindsay	Strathcona, Alberta	48 75	42 50		
New Lunnon	Edmonton, Alberta	30 15	42 50	*h* 14 31	
New Market	York, N.-B	25 00	42 50		
New Maryland	York, N.-B	6 00	42 50		
New Minas	Kings, N.-E	99 50	52 00		3 00
New Osgoode	Prince Albert, Sask	65 50	72 00	23 50	6 00
New Ottawa	Battleford, Sask	227 75	80 00	62 00	6 00
New Oxley	Macleod, Alberta	10 00	42 50		
New Park	Durham, O	38 75	42 50		
New Perth	Kings, I.-P.-E	54 00	45 00		
New Perth West	Kings, I.-P.-E	67 30	44 50		
Newport	Brantford, O	66 19	42 50	4 00	
Newport	Gaspé, P.Q	130 00	69 00		6 00
f Newport	King, I.-P.-E	55 50	37 25		
Newport Corner	Hants., N.-E	114 65	45 50		
Newport Station	Hants., N.-E	268 50	118 00	60 00	13 00
New Prospect	Cumberland, N.-E	10 55	42 50		
New Richmond Centre	Bonaventure, P.Q	111 00	54 00		6 00
e New River Mills	Charlotte, N.-B	13 52	5 96		
New River Station	Charlotte, N.-B	92 28	57 00		6 00
New Rockland	Richmond & Wolfe, P.Q	60 34	*k* 62 50		
i New Ross	Dundas, O		18 92		
New Ross Road	Kings, N.-E	25 00	*l* 52 50		
j New Russell	Lunenburg, N.-E	27 00	33 75		

a Fermé 1-1-14. *b* Fermé 15-11-13. *c* Fermé 1-9-13. *d* Fermé 15-8-13. *e* Fermé 1-6-13. *f* Fermé 14-2-14. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris 25 cents, arrérages pour expédition en passe. *i* Fermé 15-10-13. *j* Ouvert 1-7-13. *k* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newry	Perth, N.R. O	81 60	61 00		6 00
New Salem	Cumberland N.-E	179 19	*m* 112 00		6 00
g New Sarepta	Strathcona Alberta	77 83	42 35		
New Sarun	Elgin, E.R. O	130 50	73 00		6 00
i New Scotland	Kent, E.R. O	91 36	53 33		5 00
New Scotland	Westmoreland N.-B	33 00	42 50		
New Sydenham	Macdonald Man.	19 00	42 50		
Newton Cross	Queens I.-P.-E	80 75	42 50		
Newton Station	New Westminster C.-B	*n* 25 00			
Newtonia	Kootenay C.-B	10 00	42 50		
Newton Mills	Colchester N.-E	118 00	63 00		6 00
Newtonville	Kings N.-E	30 00	42 50		
New Town	Guysborough N.-E	66 50	*l* 55 50		
New Town	Kings & Albert N.-B	193 15	99 00	11 00	6 00
New Tusket	Digby N.-E	163 65	67 00		6 00
New Ufford	Battleford Sask	20 00	42 50		
New Victoria	South Cape Breton N.-E	164 64	48 00		6 00
Newville	Cumberland N.-E	154 60	81 00		6 00
New Wiltshire	Queens I.-P.-E	283 70	*l* 102 00	41 00	6 00
New Yarmouth	Cumberland N.-E	17 00	42 50		
New Zealand	Kings I.-P.-E	33 00	42 50		
New Zion	Sunbury & Queens N.-B	39 50	42 50		
Nichabau	Pontiac P.Q	37 51	42 50		
c Nichollsville	Kings N.-E	15 00	30 00		
Nicholson Siding	Algoma, W.R. O	743 46	*o* 504 92		*o* 78 83
p Nickelton	Nipissing O	135 00	33 75		
Nicolet Falls	Richmond & Wolfe P.Q	131 80	53 00		3 00
e Nicolston	Simcoe, S.R. O	17 30	25 66		
f Nicomekl	New Westminster C.-B		17 50		
Nictau	Victoria N.-B	64 35	44 00		
Nictaux South	Annapolis N.-E	11 00	42 50		
Nictaux West	Annapolis N.-E	57 00	45 00		
Nigado	Gloucester N.-B	101 50	52 00		3 00
Nile	Huron, W.R. O	203 70	101 00		13 00
Nilestown	Middlesex, E.R. O	64 25	77 00	3 00	6 00
Nilrem	Strathcona Alberta	25 00	42 50		
Nine Mile Creek	Queens I.-P.-E	15 50	42 50		
Nine Mile River	Hants N.-E	94 50	47 00		
Nipawin	Prince Albert Sask	113 00	42 50		
Nipissing Junction	Nipissing O	104 50	50 00		
Nisbet	Red Deer Alberta	21 00	42 50		
h Nithburg	Perth, N.R. O	17 36	9 89		
Nixon	Norfolk O	136 50	*j* 68 00		6 00
Nixon	Kings & Albert N.-B	36 25	42 50		
b Nobel	Parry Sound O	266 10	42 50	6 00	
Nober	Norfolk O	94 90	65 00		6 00
Noel Road	Hants N.-E	73 00	42 50		
Noel Shore	Hants N.-E	102 63	44 00		
Noelville	Nipissing O	294 31	153 00		19 00
Nogies Creek	Peterboro O	92 60	53 00		6 00
k Nolalu	Thunder Bay & Rainy River O	105 50	28 14		3 06
Nootka	Comox Atlin C.-B	138 29	42 50		
d Norborough	Prince I.-P.-E	4 05	14 55		
a Norbury	Prince Albert Sask	10 00	8 32		

a Ouvert 1-2-14. *b* Ci-devant Ambo. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-9-13. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 1-10-13. *g* Fermé 15-8-13. *h* Fermé 12-713. *i* Fermé 1-2-14. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 5-4-13, rouvert 1-10-13. *l* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *n* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *o* Y compris $193.12, arrérages de salaire et $34.83, arrérages de loyer. *p* Ouvert 1-7-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nordegg	Red Deer.....Alberta	*l* 20 00	.....	.....	.....
Nordin	Northumberland...N.-B	111 00	70 00	.....	6 00
Noremac	Moosejaw.....Sask	115 56	42 50	.....	.....
Norgate	Dauphin.....Man.	96 35	42 50	.....	.....
Norham	Northumberland, E.R..O	294 40	*h* 120 00	.....	13 00
Normandale	Norfolk.....O	137 00	62 00	.....	6 00
g Normandie	Kent.....N.-B.	12 00	8 32	.....	.....
Normandin Nord	Chicoutimi et Sag....P.Q	23 25	42 50	.....	.....
Normanton	Battleford.....Sask	38 25	42 50	.....	.....
Norrishville	Saskatoon.....Sask	10 00	42 50	.....	.....
Norris Lake	Selkirk.....Man.	6 50	42 50	.....	.....
North Ainslie	Inverness.....N.-E	25 00	42 50	.....	.....
North Alton	King.....N.-E	21 00	42 50	.....	.....
Northam	Prince.....I.P.E	237 15	56 00	3 00	6 00
Northampton	Carleton.....N.-B	40 25	42 50	.....	.....
Northbank	Victoria .....Alberta	41 30	42 50	.....	.....
North Beaver Bank	Halifax.....N.-E	36 50	*i* 52 50	.....	.....
d North Bedeque	Prince .....I.P.E	10 00	11 67	.....	.....
North Bloomfield	Pictou.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
North Bonaparte	Yale Cariboo. .....C.-B	51 00	43 00	.....	.....
North Branch	Thunder Bay & Rainy River.....O	26 00	42 50	.....	.....
North Bruce	Bruce, N. R.....O	142 50	*h* 92 50	8 00	6 00
North Bulkley	Comox Altin.....C.-B	73 71	42 50	.....	.....
North Buxton	Kent, W.R.....O	210 50	100 00	.....	6 00
North Cardigan	York.....N.-B	28 45	42 50	.....	.....
North Carleton	Prince .....I.P.E	23 20	*k* 37 46	.....	.....
North Claremont	Ontario, S.R.....O	49 25	56 00	.....	3 00
North Clarendon	Pontiac.....P.Q	66 00	42 50	.....	.....
North Clones	Sunbury & Queens..N.-B	25 00	42 50	.....	.....
North Cooking Lake	Strathcona.....Alberta	85 55	42 50	.....	.....
North Corner	King.....N.-E	45 00	42 50	.....	.....
Northcote	Renfrew, S.R.....O	127 60	81 00	.....	6 00
North Earltown	Colchester.....N.-E	47 75	42 50	.....	.....
North East Harbour	Shelburne & QueensN.-E	157 00	72 00	8 00	6 00
North East Mabou	Inverness.....N.-E	16 00	42 50	.....	.....
North East Margaree	Inverness.....N.-E	214 92	*j* 129 00	50 00	13 00
North East Point	Shelburne & Queens.N.-E	77 54	51 50	.....	3 00
g North Ekfrid	Middlesex, W.R.....O	66 11	46 66	.....	5 00
North End	Battleford.....Sask	14 00	42 50	.....	.....
Northern Valley	Victoria .....Alberta	34 25	42 50	.....	.....
North Esk Boom	Northumberland....N.-B	36 50	42 50	.....	.....
b Northfield	Stormont.....O	27 42	22 40	.....	.....
Northfield	Sunbury & Queens..N.-B	12 00	42 50	.....	.....
Northfield	Lunenburg.....N.-E	55 00	43 00	.....	.....
Northfield, Queens	Shelburne & QueensN.-E	48 61	42 50	.....	.....
g Northfield Centre	Brant.....O	6 14	36 16	.....	.....
Northfield Farm	Wright.....P.Q	33 40	42 50	.....	.....
North Fork	Macleod.....Alberta	27 00	43 00	.....	.....
North Framboise	Richmond.....N.-E	24 00	42 50	.....	.....
North Gabriola	Nanaimo.....B.-C	107 50	58 00	.....	6 00
North Georgetown	Châteauguay.....P.Q	33 50	42 50	.....	.....
North Gore	Argenteuil.....P.Q	34 85	42 50	.....	.....
North Grant	Antigonish.....N.-E	17 00	42 50	.....	.....
m North Greenville	Cumberland .....N.-E	46 70	5 83	.....	.....

a Fermé 13-12-12. *b* Fermé 5-11-13. *c* Ouvert 1-6-13. *d* Fermé 1-8-13. *f* Fermé 1-2-14. *g* Fermé 1-2-14. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $8.30, indemnité pour service denuit. *l* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *m* Fermé 31-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
i North Greenville	Cumberland N.-E	4 00	36 67		
North Gut, St. Ann's	North Cape Breton et Victoria N.-E	22 00	42 50		
North Harbour, Cape North	North Cape Breton et Victoria N.-E	16 00	*j* 52 50		
North Highlands	Inverness N.-E	4 00	42 50		
North Intervale	Guysborough N.-E	26 90	42 50		
North Kamloops	Yale-Cariboo C.-B	83 60	66 00		6 00
North Kemptville	Yarmouth N.-E	69 75	42 50		
North Keppel	Grey, N.R. O	92 19	50 00		6 00
North Kingston	Kings N.-E	74 42	42 50	3 00	
d North Lake	Kings I.P.E	10 69	21 66		
North Lake	York N.-B	79 95	55 50	5 00	3 00
e North Lakeville	Kings I.P.E	11 82	17 50		
Northlands	Moosejaw Sask	62 85	43 50		
North Lonsdale	City of Vancouver C.-B	318 45	*m* 182 69		*m* 24 92
North Low	Wright P.Q	69 65	42 50		
f North Lunenburg	Stormont O	29 00	24 55		3 06
North Malden	Essex, S.R. O	215 00	83 00	8 00	6 00
North Meiklefield	Pictou N.-E	14 80	42 50		
North Middleboro	Cumberland N.-E	53 00	42 50		
Northminster	Battleford Sask	15 45	42 50		
North Montague	Lanark, S.R. O	38 75	42 50		
North Mountain	Kings N.-E	16 00	42 50		
North Ogden	Guysborough N.-E	23 00	42 50		
North Onslow	Pontiac P.Q	75 35	47 50		
o North Osgoode	Russell O	54 45	39 97		
North Pelham	Welland O	184 13	*a* 124 00		13 00
North Pelton	Essex, N.R. O	5 00	42 50		
d North Pinnacle	Missisquoi P.Q	37 25	21 66		
North Range Corner	Digby N.-E	114 50	50 00	18 00	6 00
North Renous	Northumberland N.-B	42 80	42 50	5 00	
North Rideau	Carleton O	32 00	42 50		
North Ridge	Essex, S.R. O	86 80	51 50		3 00
North River	Queens I.P.E	112 00	48 00	*l* 16 00	
North River	Colchester N.-E	100 50	42 50		
North River Bridge	North Cape Breton et Victoria N.-E	75 00	54 00	*k* 4 67	6 00
North River Centre	North Cape Breton et Victoria N.-E	34 75	42 50		
North Riverside	Guysborough N.-E	17 00	42 50		
g Northrup	King & Albert N.-B	3 00	8 75		
North Rustico	Queens I.P.E	190 00	94 00		6 00
c North St. Eleanors	Prince I.P.E	19 13	27 55		
North Seguin	Parry Sound O	64 75	42 50		
North Shore	Cumberland N.-E	37 95	42 50		
North Shore	North Cape Breton et Victoria N.-E	24 00	42 50		
b North Springfield	Annapolis N.-E	54 88	55 00		4 00
North Stanbridge	Missisquoi P.Q	135 25	*n* 93 00		6 00
North Star	Lisgar Man	56 50	48 00		
p North Star Mine	Algoma, E.R. O	*p* 12 00			
North Stoke	Richmond & Wolfe P.Q	16 15	42 50		
North Stukely	Shefford P.Q	295 00	*h* 140 00		13 00

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Fermé 1-12-13. *c* Fermé 13-12-13. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 25-9-13. *f* Fermé 25-6-13. *g* Fermé 1-7-13. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 1-6-13. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris 67 cents, arrérages pour expédition en passe. *l* Y compris $5, arrérages pour expédition en passe. *m* Y compris $70.69, arrérages de salaire et $11.92, arrérages de loyer. *n* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *o* Fermé temporairement 1-7-13; rouvert 28-7-13. *p* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e North Sutton	Brome P.Q	6 95	21 66		
North Tay	York N.-B	43 75	42 50		
a North Transcona	Selkirk Man	183 10	30 83		
g North Tryon	Prince I.P.-E	43 25	52 50		6 50
North Vermilion	Edmonton Alberta	62 35	42 50		
Northview	Victoria N.-B	58 05	42 50		
North Wallace	Cumberland N.-E	23 60	42 50		
North West	Lunenburg N.-E	28 00	42 50		
North West Arm	South Cape Breton N.-E	68 00	50 00	27 00	6 00
North West Bridge	Northumberland N.-B	164 35	79 00		6 00
North West Cove	Lunenburg N.-E	36 40	*n* 52 50		
North West Harbour	Shelburne & Queens N.-E	50 00	42 50		
b North Whitton	Compton P.Q	36 80	39 58		
North Winchester	Dundas O	53 88	42 50		
North Wolfestown	Richmond & Wolfe P.Q	16 00	42 50		
g North Woolwich	Waterloo, N.R O	8 63	17 50		
Norton	Medicine Hat Alberta	215 75	76 00		6 00
Norton Creek	Châteauguay P.Q	23 85	43 50		
Norton Dale	York N.-B	39 50	42 50		
Nortonville	Peel O	18 00	42 50		
Norval Station	Halton O	123 30	59 00		6 00
l Norway Bay	Pontiac P.Q	125 00	63 00		6 00
Norway House	Keewatin Man	198 95	133 00		13 00
Norwood	Yarmouth N.-E	45 05	42 50		
Nosbonsing	Nipissing O	41 25	42 50		
Notre Dame	Kent N.-B	187 03	119 00	*p* 12 33	9 50
f Notre Dame de Bonsecours	Rouville P.Q	1 12	19 53		
c Notre Dame de la Doré	Chic. & Saguenay P.Q	40 20	27 92		
Notre Dame de l'Ile Verte	Témiscouata P.Q	88 75	44 00		
Notre Dame de la Merci	Montcalm P.Q	60 50	44 50		
h Notre Dame de Pierreville	Yamaska P.Q	177 00	*k* 111 00		6 00
Notre Dame de Savoie	Red Deer Alberta	29 50	42 50		
i Notre Dame des Quinze	Pontiac P.Q	12 00	8 32		
Notre Dame du Lac	Nipissing O	41 50	42 50		
Notre Dame du Pont Main	Labelle P.Q	114 13	53 00		6 00
Notre Dame du Portage	Témiscouata P.Q	271 50	*m* 153 00		13 00
Notre Dame du Rosaire	Montmagny P.Q	335 00	137 00		13 00
Nottingham	Assiniboia Sask	78 00	42 50		
Nouvelle	Bonaventure P.Q	102 00	68 00		6 00
Noyes Crossing	Edmonton Alberta	27 00	42 50		
Nugent	Strathcona Alberta	55 20	42 50	2 00	
Nummola	Moosejaw Sask	49 25	42 50		
Nunebor	Battleford Sask	35 10	42 50		
Nushka	Humboldt Sask	30 95	42 50		
Nut Lake	Humboldt Sask	88 75	42 50	20 00	
Nut Mountain	Mackenzie Sask	78 70	43 00	4 00	
Nuttby	Colchester N.-E	42 00	42 50		
Nyanza	North Cape Breton et Victoria N.-E	148 25	*o* 91 00		6 00
OAK	Durham O	47 00	42 50		
Oakalla	New Westminster C.-B	347 90	193 00		22 99
Oak Bay	Charlotte N.-B	191 00	94 00	4 50	6 00
Oak Bay Mills	Bonaventure P.Q	152 99	84 00		6 00

a Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Ouvert 1-9-13. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 15-10-13. *g* Fermé 1-10-13. *h* Ci-devant Pierreville Mill. *i* Ouvert 1-2-14. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été. *m* Y compris $20, indemnité pour la saison d'été et $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1913. *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris 33 cents, arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oak Bluff	Macdonald, Man	80 71	53 00		6 00
Oakbrae	Dauphin, Man	16 08	42 50		
Oakdale	Lambton, W.R., O	180 35	104 00		13 00
Oakfield	Halifax, N.-E	98 90	45 00		
Oak Hammock	Selkirk, Man.	10 00	42 50		
b Oak Heights	Northumberland, W.R., O	38 06	30 00		
Oakhill	Charlotte, N.-B	68 00	44 00	4 00	
Oak Lake	Peterborough, E.R., O	23 60	*g* 52 50		
Oakland	Lunenburg, N.-E	16 00	42 50		
Oakland	Carleton, N.-B	8 00	42 50		
Oakland	Portage la Prairie, Man	139 90	76 00		6 00
Oakley	Assiniboia, Sask	21 00	42 50		
Oakner	Marquette, Man.	128 50	*i* 112 66	4 00	13 00
Oaknook	Dauphin, Man.	12 00	42 50		
Oak Park	Shelburne & Queens, N.-E	39 75	42 50		
Oak Ridges	York, N.R., O	109 75	64 00		6 00
Oakshela	Qu'Appelle, Sask	57 50	42 50		
Oak Valley	Kings, I.P.-E	6 00	42 50		
Oakview	Dauphin, Man	35 83	42 50		
Oakville	Carleton, N.-B	54 35	42 50		
d Oates	Frontenac, O	10 52	25 83		
Oatfield	Dauphin, Man	43 37	42 50		
Oban	Richmond, N.-E	32 00	42 50		
Oban Station	Battleford, Sask	132 20	54 00		6 00
e Obelisk	Red Deer, Alberta	2 80	8 75		
Oceanic	Comox Atlin, C.-B	51 85	42 50		
Ocean View	Queens, I. P.-E	25 00	42 50		
O'Connell	Pontiac, P.Q	21 00	42 50		
O'Connell	Ontario, N.R., O	115 56	73 00		6 00
O'Connor	Thunder Bay et Rainy River, O	5 00	42 50		
Oconto	Frontenac, O	60 00	50 00		
Odell River	Victoria, N.-B	74 50	42 50		
c Odelltown	St. Johns & Iberville, P.Q	4 00	27 82		
Odin	Strathcona, Alberta	17 00	42 50		
Odin	Colchester, N.-E	33 50	42 50		
O'Farrell	Dorchester, P.Q	34 96	*g* 52 50		
Ogden	Guysborough, N.-E	33 00	42 50	4 00	
Ogdensburg	Argenteuil, P.Q	44 00	42 50		
Ogilvie	Kings, N.-E	10 00	42 50		
f Ogilvie's	Kings & Albert, N.-B	1 50	5 96		
Ogilvie Station	Portage la Prairie, Man	95 60	*h* 68 00		3 00
Ohio	Antigonish, N.-E	57 00	42 50		
Ohrnville	Strathcona, Alberta	32 00	42 50	4 00	
Ojibway	Essex, N.R., O	193 75	108 00		13 00
k Ojibway Island	Parry Sound, O	260 00	143 00		
Okanagon	Yale Cariboo, C.-B	18 90	42 50		
a Okno	Selkirk, Man.	21 00	25 00		
Oldbury	Battleford, Sask	93 80	45 00		
m Oldcastle	Essex, N.R., O	36 35	34 66		
Old Chelsea	Wright, P.Q	98 15	42 50		
Oldfield	Kent, E.R., O	121 00	67 00		6 00
Old Fort Bay	Chicout. & Saguenay, P.Q	8 00	*l* 48 50		
Old Harry	Gaspé, P.Q	35 75	42 50		
Old Lake Road	Témiscouata, P.Q	112 53	*j* 87 00		6 00

a Ouvert 1-10-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 15-12-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-7-13.
f Fermé 1-6-13. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $9.66, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Bureau d'été. *l* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *m* Fermé 1-2-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Old Wives	Moosejaw, Sask	51 10	42 50		
c O'Leary Road	Prince, I.P.-E	15 00	25 65		
Olha	Marquette, Man	23 00	42 50	4 00	
Olinville	Sunbury & Queens, N.-B	34 25	42 50		
Oliphant	Bruce, N.R., O	125 21	70 00		6 00
Olive	Macdonald, Man.		42 50		
Oliver	Middlesex, E.R., O	74 00	51 50		3 00
Oliver	Stanstead, P.Q	103 00	*j* 100 00		6 00
Oliver	Colchester, N.-E	39 50	42 50		
Oliver	Battleford, Sask		50 00		
Olivet	Wellington, N.R., O	129 25	78 50		6 00
Olscamp	Champlain, P.Q	70 00	45 00		
Olsen Creek	Macleod, Alberta	45 00	42 50		
O'Malley	Saskatoon, Sask	41 75	42 50		
O'Mara	Strathcona, Alberta	5 20	42 50		
Omer	Pontiac, P.Q	44 00	42 50		
Ompah	Frontenac, O	117 45	59 00		6 00
e Oneïda	Haldimand, O	4 77	5 83		
O'Neil	Westmoreland, N.-B	5 00	42 50		
O'Neil's Corners	Huntingdon, P.Q	22 00	42 50		
a Onefour	Medicine Hat, Alberta	25 49	39 58		
Onion Lake	Battleford, Sask	257 15	107 00		13 00
Onslow Corners	Pontiac, P.Q	44 30	42 50		
Onslow Mountain	Colchester, N.-E	75 00	42 50		
Onslow Station	Colchester, N.-E	92 00	64 00		6 00
Ootsa Lake	Comox-Atlin, C.-B	24 06	42 50		
Opal	Edmonton, Alberta	48 62	42 50		
d Opeongo	Renfrew, S.R., O	25 00	32 50		
Ophir	Algoma, W.R., O	103 29	43 00		
Orangedale, East	Inverness, N.-E	18 75	42 50		
Oranmore	Parry Sound, O	39 67	42 50		
Orbindale	Strathcona, Alberta	14 00	42 50		
h Orchard Beach	York, N.R., O	213 50	120 00		
Ordale	Prince-Albert, Sask	69 00	43 50		
Orford Centre	Sherbrooke, P.Q	43 00	42 50		
f Oriel	Oxford, S.R., O	3 00	5 83		
Orient	Russell, O	33 13	42 50		
Orkney	Wentworth, O	122 19	66 00		6 00
Orland	Northumberland, E.R., O	134 29	94 00		6 00
Ormaux	Prince-Albert, Sask	67 00	42 50		
Ormiston	Moosejaw, Sask	65 56	42 50		
Ormsby	Hastings, E.R., O	262 45	112 00		13 00
Ormside	Mackenzie, Sask	18 90	42 50		
Ormstown Station	Châteauguay, P.Q	250 10	*k* 135 00		13 00
Orpington	Humboldt, Sask	13 50	42 50		
Orr Lake	Simcoe, E.R., O	52 00	45 00		
Orrwold	Marquette, Man.	21 05	60 00		3 00
Ortonville	Victoria, N.-B	51 20	42 50		
b Orvilton	Victoria, Alberta	10 00	25 00		
Orwell	Queen, I.P.-E	95 00	54 00		3 00
Orwell Cove	Queens, I.P.-E	77 00	50 00		
Osaca	Durham, O	72 00	42 50		
Osborne Station	Macdonald, Man.	75 00	48 00		
g Oscar	Russell, O	9 42	5 90		
Osman	Middlesex, W.R., O	26 50	42 50		
Oso Station	Frontenac, O	116 25	71 00		6 00

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Fermé 29-11-13. *d* Fermé 31-12-13. *e* Fermé 1-6-13.
f Fermé 11-6-13. *g* Fermé 28-5-13. *h* Bureau d'été. *j* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.
k Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Osprey	Grey, E.R.—O	18 00	42 50		
Ospringe	Wellington, S.R.—O	241 83	120 00		13 00
d Ossian	Lambton, W.R.—O		17 50		
Ostrander	Oxford, S.R.—O	145 56	46 50		
Ostrea Lake	Halifax—N.-E	80 85	43 50		
Oswald	Macdonald—Man.	65 60	45 50		
Otis	Chicoutimi et Saguenay—P.Q	45 15	42 50		
Ottawa Brook	North Cape Breton & Victoria—N.-E	55 05	42 50		
Ottawa, Sub-office No. 3 K	Ottawa—O	*k*	*k*		
Ottawa " 15 K	City of Ottawa—O	*k*	*k*		
Ottawa " 17 K	Ottawa—O	*k*	*k*		
Ottawa, West	Carleton—O	121 20	62 50	3 00	6 00
Otter	New Westminster—C.-B	198 10	91 00		6 00
Otter Brook	Colchester—N.-E	105 00	54 00	4 00	6 00
Otter Creek	Hastings, E.R.—O	15 00	42 50		
Otterburne	Provencher—Man.	661 19	*m* 534 00	44 00	*m* 63 00
Otter Point	Nanaimo—C.-B	49 70	42 50	5 00	
a Otterton	Humboldt—Sask	20 00	27 92		
Otthon	Saltcoats—Sask	273 27	*n* 243 00	4 00	*n* 26 00
Otto	Dauphin—Man.	138 75	49 00	10 00	
Otty Glen	Kings & Albert—N.-B	52 30	42 50		
Ouelletteville	Medicine Hat—Alberta	108 00	48 50		
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay—P.Q	300 00	*l* 133 00		13 00
Ouellette	Nipissing—O	71 25	42 50		
Ouimet	Thunder Bay & Rainy River—O	135 65	152 50		15 50
Oungah	Kent, W.R.—O	62 50	48 00		
Oustic	Wellington, S.R.—O	50 00	42 50		
h Outer Island of Port Hood	Inverness—N.-E	4 00	40 00		
Outlet	Leeds—O	40 00	42 50		
Outlook	Algoma, W.R.—O	24 00	42 50		
Outram	Annapolis—N.-E	31 00	42 50		
g Ouvry	Kent, W.R.—O	129 19	65 88		5 20
Overland	Regina—Sask	95 67	42 50	7 67	
Overton	Lennox & Addington—O	40 00	42 50		
Overton	Yarmouth—N.-E	31 00	42 50		
Owenbrook	Peterborough, E.R.—O	67 63	42 50		
Owensville	Moosejaw—Sask	23 23	42 50		
b Owls eye Lake	Victoria, Alberta	28 25	38 12		
Owl's Head Harbour	Halifax—N.-E	99 55	49 00		
c Owoju	Brandon—Man.	16 00	36 67		
Oxbow	Victoria—N.-B	71 15	42 50		
Oxenden	Grey, N.R.—O	89 15	62 00		6 00
Oxford Junction	Cumberland—N.-E	205 63	96 00		6 00
Oxford Station	Grenville—O	253 16	64 00	42 90	6 00
Oxley	Essex, S.R.—O	242 30	119 50		13 00
e Oxmead	Grey, N.R.—O	2 60	11 67		
Oxville	Strathcona—Alberta	57 79	43 00		
Oyster Bed Bridge	Queens—I.P.-E	72 10	49 00		
Oyster Ponds	Guysborough—N.-E	62 90	45 50		
o Ozanam	L'Islet—P.Q	42 50	37 50		

a Ouvert 1-9-13. *b* Ouvert 15-5-13. *c* Fermé temporairement du 1-6 au 1-8-13. *d* Fermé 1-10-13. *e* Fermé 1-8-13. *g* Fermé 12-2-14. *h* Bureau d'été. *k* Pour le revenu, etc. *voir* annexe C sous Ottawa sub-offices. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit, $196, arrérages de salaire et $25, arrérages de loyer. *n* Y compris $104, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *o* Fermé temporairement 5-1-14; rouvert 10-2-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Pacaud	Drummond & Arthabaska, P.Q	11 00	42 50		
Pacific Junction	Macdonald, Man.	37 23	42 50		
Pacofi	Comox Atlin, C.-B	14 50	42 50		
Paddle River	Edmonton, Alberta	131 85	83 00	11 00	6 00
a Paddling Lake	Prince Albert, Sask	21 50	20 83		
Paddockwood	Prince Albert, Sask	25 30	42 50		
Padstow	Edmonton, Alberta	36 00	42 50		
Pageville	Bellechasse, P.Q	70 00	42 50		
Paimpol	Beauce, P.Q	21 05	42 50		
b Painchaud	Kamouraska, P.Q	58 00	30 83		
Paincourt	Kent, W.R., O	338 74	*j* 185 00		*j* 26 00
Painsec	Westmoreland, N.-B	29 00	42 50		
Painswick	Simcoe, S.R., O	173 73	128 00		13 00
c Paisley Brook	Regina, Sask	53 00	39 58		
g Palgrave Station	Peel, O	1 35	5 83		
Palliser	Kootenay, C.-B	79 70	51 00		3 00
Palmer	Moosejaw, Sask	142 00	42 50		
Palmer Rapids	Renfrew, S.R., O	152 60	90 00	10 00	6 00
d Palmer Road	Prince, I.P.-E		23 75		
Palmer Road North	Prince, I.P.-E	21 10	42 50		
Pana	Russell, O	126 95	71 00		6 00
Pandora	Medicine Hat, Alberta	85 00	42 50		
Panet	Montmagny, P.Q	171 40	43 00	4 00	
Panmure	Carleton, O	37 00	25 00		
Panmure Island	Kings, I.P.-E	19 00	42 50		
Panneton	Trois-Rivières et St-Maurice, P.Q	34 00	42 50		
Papineau	Labelle, P.Q	15 00	42 50		
Papineau d'Abbotsford	Rouville, P.Q	30 50	42 50		
Paquette Station	Essex, N.R., O	75 45	42 50	5 00	
Paquetville	Gloucester, N.-B	172 67	78 00	3 00	6 00
Paradis	Lotbinière, P.Q	62 05	*m* 54 50		
Paradise Hill	Battleford, Sask	97 40	54 00		6 00
Paramé	Rimouski, P.Q	69 00	42 50		
Paré	Portneuf, P.Q	75 75	*m* 54 50		
Parents	Victoria, N.-B	62 70	44 00		
Paris	Yukon	18 50	42 50		
Parisville	Lotbinière, P.Q	195 50	98 00		6 00
h Park	Battleford, Sask	10 00	8 32		
Park Avenue Extension	Jacques Cartier, P.Q	*n*	*n*		
Park Bluff	Battldford, Sask	52 75	42 50		
Park Court	Edmonton, Alberta	30 25	42 50	4 00	
f Park Corner	Queens, I.P.-E	9 70	8 75		
Parkdale	Lunenburg, N.-E	99 84	71 00		6 00
Parkdale	Selkirk, Man.	38 86	42 50		
Parker	Wellington, N.R., O	85 77	55 00		6 00
i Parker Road	Kings, N.-E	4 88	38 33		
Parkers Cove	Annapolis, N.-E	103 20	49 50		
Parkers Ridge	York, N.-B	113 80	48 00		
e Parkfield	Assiniboia, Sask		14 58		
Park, Head	Bruce, N.R., O	203 88	*k* 123 00		13 00
Parkhouse	Hastings, E.R., O	43 00	42 50		
Parkhurst	Lotbinière, P.Q	112 25	50 00		6 00
Parkin	Qu'Appelle, Sask	31 30	42 50		

a Ouvert 1-11-13. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 15-11-13. *e* Fermé 1-9-13. *f* Fermé 1-7-13. *g* Fermé 1-6-13. *h* Ouvert 1-2-14. *i* Fermé 1-3-14. *j* Y compris $75, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *k* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Montréal sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parkindale	Kings & Albert....N.-B	78 05	47 50	.....	.....
Parkinson	Algoma, E.R.....O	53 25	42 50	.....	.....
Parkman	Assiniboïa..... Sask	123 18	59 00	.....	6 00
Parks Creek	Lunenburg..... N.-E	193 60	95 00	.....	6 00
Parkside	Prince Albert.....Sask	171 00	201 00	.....	25 00
Parkview	Mackenzie.....Sask	9 72	42 50	.....	.....
Parlee Settlement	Kings & Albert....N.-B	21 75	42 50	.....	.....
i Parma	Lennox & Addington ..O	15 65	14 58	.....	.....
Parr	Medicine Hat....Alberta	91 90	73 00	.....	6 00
Parrsboro' Shore	Cumberland..... N.-E	63 00	42 50	.....	.....
Parvella	Medicine Hat....Alberta	79 17	48 00	.....	.....
Pashley	Medicine Hat....Alberta	115 50	75 00	9 07	6 00
l Passadena	Oxford, N.R.....O	30 00	34 16	.....	.....
Passekeag	Kings & Albert....N.-B	90 00	45 00	.....	.....
n Pasteur	L'Islet.....P.Q	13 52	23 09	.....	.....
g Pastime	Renfrew, N.R.....O	10 00	16 83	.....	.....
m Pasture Hills	Prince Albert.....Sask	10 00	4 16	.....	.....
Patchgrove	Battleford..... Sask	35 00	42 50	.....	.....
Paterson	Kootenay .....C.-B	176 65	190 00	.....	19 00
Pathlow	Prince Albert .....Sask	48 15	42 50	.....	.....
Patience	Strathcona .....Alberta	32 25	42 50	.....	.....
Patience Lake	Saskatoon..... .Sask	33 00	42 50	.....	.....
Patricia	New Westminster..C.-B	59 39	42 50	.....	.....
Patterson Settlement	Sunbury & Queens..N.-B	31 25	42 50	.....	.....
Patton	Algoma, E.R.....O	59 30	42 50	.....	.....
Pattullo	Thunder Bay et Rainy River.....O	13 50	42 50	.....	.....
Paudash	Victoria & Haliburton.O	30 00	42 50	.....	.....
Paugh-Lake	Renfrew, S.R.....O	10 00	42 50	.....	.....
o Paulham	St. Johns & Iberville.P.Q	3 00	39 30	.....	.....
Pauline	Rouville.....P.Q	40 75	42 50	.....	.....
Pavilion	Yale Cariboo.....C.-B	269 15	59 00	.....	6 00
b Paxson	Victoria..... .....Alberta	20 06	39 58	.....	.....
Paxton Valley	Yale Cariboo.....C.-B	40 00	42 50	.....	.....
n Payne	Lambton, W.R .....O	12 60	38 33	.....	.....
c Payndale	Strathcona.....Alberta	10 00	16 66	.....	.....
Paynes Mills	Elgin, W.R.....O	44 00	42 50	.....	.....
k Peabody	Grey, S.R.....O	5 54	7 04	.....	.....
Peace River Crossing	Edmonton.....Alberta	419 56	149 00	75 00	13 00
j Peakes Road	King's .....I.P.-E	.....	13 13	.....	.....
Pearce	Macleod.....Alberta	127 00	74 00	.....	6 00
Pearceley	Parry Sound..... ...O	25 70	42 50	.....	.....
Pearceton	Missisquoi.....P.Q	40 00	*p* 57 00	.....	.....
Peardonville	New Westminster ..C.-B	41 50	42 50	.....	.....
Pearl	Victoria..... ..N.-B	26 00	42 50	.....	.....
h Pearl Lake	Bruce, S.R.....O	9 12	17 50	.....	.....
Pearsonville	Kings & Albert.....N.-B	19 30	42 50	.....	.....
Peas Brook	Guysborough .....N.-E	34 50	*p* 54 50	.....	.....
Peavine	Edmonton.....Alberta	97 45	44 50	8 00	.....
d Peckham	Red Deer.....Alberta	34 50	39 58	.....	.....
c Peebechill	Mackenzie.....Sask	20 00	33 75	.....	.....
Pebble Beach	Dauphin.....Man.	22 60	42 50	.....	.....
f Peebles	Oxford, S.R.....O	11 90	25 83	.....	.....
Peel	Carleton.....N.-B	198 00	79 00	38 00	6 00
Peerless	Medicine Hat....Alberta	67 70	42 50	.....	.....

a Ouvert 15-10-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Ouvert 1-5-13. *e* Ouvert 1-7-13. *f* Fermé 1-12-13. *g* Fermé 24-9-13. *h* Fermé 1-10-13. *i* Fermé 1-9-13. *j* Fermé 15-8-13. *k* Fermé 1-6-13. *l* Fermé 1-2-14. *m* Ouvert 1-3-14. *n* Fermé 1-3-14. *o* Fermé 8-3-14. *p* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peers	Edmonton....Alberta	178 40	*l* 89 55	*l* 15 22	*l* 7 75
Peguis	Victoria....Alberta	41 00	42 50	5 00	.....
Peguis	Selkirk....Man.	41 00	42 50	.....	.....
Peggy's Cove	Halifax....N.-E	39 75	42 50	.....	.....
Pekisko	Macleod....Alberta	205 60	95 00	2 00	6 00
Pelee Island, South	Essex, S.R....O	16 40	42 50	.....	.....
Pelham Centre	Welland....O	135 00	66 00	.....	6 00
Pelham Corners	Welland....O	186 87	81 00	.....	6 00
Pelham Union	Welland....O	20 00	42 50	.....	.....
Pelican Rapids	Dauphin....Man.	34 35	42 50	.....	.....
a Pellatt	Thunder Bay et Rainy River....O	25 00	16 66	.....	.....
Pelletier Mills	Victoria....N.-B	74 38	44 00	.....	.....
Pelly	Yukon	98 14	49 00	.....	.....
Pembina	Edmonton....Alberta	166 25	63 00	9 59	6 00
Pembroke	Hants....N.-E	96 00	45 00	.....	.....
Pembroke Shore	Yarmouth....N.-E	65 00	42 50	.....	.....
b Pemberton Hill	Strathcona....Alberta	20 02	36 67	.....	.....
Pemberton Meadows	Yale-Cariboo....C.-B	50 05	42 50	.....	.....
Pemberton Portage	Yale-Cariboo....C.-B	162 50	42 50	.....	.....
Pendant d'Oreille	Medicine Hat....Alberta	157 97	71 00	.....	6 00
Pendennis	Brandon....Man.	70 00	51 00	.....	3 00
Pengarth	Regina....Sask	32 55	42 50	.....	.....
c Penge	Mackenzie....Sask	10 00	30 83	.....	.....
Peniac	York....N.-B	79 50	47 00	.....	.....
Peninsula Gaspé	Gaspé....P.Q	187 50	76 00	20 00	6 00
Penkill	Moosejaw....Sask	191 65	60 50	.....	3 00
Pennant	Halifax....N.-E	23 75	42 50	.....	.....
Pennfield Centre	Charlotte....N.-B	35 70	42 50	.....	.....
Pennfield Ridge	Charlotte....N.-B	191 75	78 00	118 00	6 00
Pennock	Saltcoats....Sask	9 00	42 50	.....	.....
Peno	Victoria....Alberta	7 00	42 50	*g*2 84	.....
e Penrith	Brandon....Man.	.....	32 22	.....	.....
Pentland	Wellington, S.R....O	9 00	42 50	.....	.....
Pentz	Lunenburg....N.-E	70 00	42 50	.....	.....
Penville	Simcoe, S.R....O	47 30	42 50	.....	.....
Pepin	Laval....P.Q	15 25	42 50	.....	.....
Pepper	Regina....Sask	33 10	42 50	.....	.....
Perbeck	Red Deer....Alberta	94 50	58 50	.....	3 00
Percival	Qu'Appelle....Sask	174 00	80 00	.....	6 00
Père Charlebois	Terrebonne....P.Q	7 50	42 50	.....	.....
d Perigord	Humboldt....Sask	71 33	30 83	.....	.....
Perivale	Algoma, E.R....O	38 00	42 50	.....	.....
Perkins Corner	Richmond & Wolfe....P.Q	23 00	42 50	.....	.....
Perkinsfield	Simcoe, E.R....O	80 20	53 00	.....	3 00
Perley	Saltcoats....Sask	27 50	42 50	.....	.....
Perm	Dufferin....O	96 64	58 00	.....	6 00
Perrault	Renfrew, S.R....O	75 00	46 50	.....	.....
Perron	Gaspé....P.Q	38 48	42 50	.....	.....
Perott Settlement	Annapolis....N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Perryboro'	Compton....P.Q	25 70	42 50	.....	.....
Perry Settlement	Kings & Albert....N.-B	14 00	42 50	.....	.....
Perry's Point	Kings & Albert....N.-B	115 00	66 00	.....	6 00
Perrytown	Durham....O	83 80	43 00	.....	.....
c Perryvale	Edmonton....Alberta	36 13	30 83	.....	.....
Perthuis	Portneuf....P.Q	53 62	*f* 55 50	.....	.....

a Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 1-6-13. *c* Ouvert 1-8-13. *d* Fermé 1-6-13 et rouvert 1-10-13. *e* Fermé 16-1-14. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris 84 cents, arrérages pour expédition en passe. *l* Y compris $12.50, arrérages de salaire, $2 arrérages pour expédition en passe et $1.75, arrérages pour loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peter's Brook	North Cape Breton & Victoria.. N.-E	22 00	42 50		
Petersburg	Waterloo, S.R. O	471 70	150 00	98 00	19 00
Peter's Mills	Kent. N.-B	26 00	42 50		
Peterson	Victoria N.-B	47 51	42 50		
Peterson's Corners	Victoria & Haliburton O	31 00	42 50	4 00	
Peter's River	Gloucester N.-B	17 00	42 50		
Peter's Road	Kings I.P.-E	117 75	71 00		6 00
Petersville	Sunbury & Queens N.-B	44 75	42 50		
Petersville Church	Sunbury & Queens N.-B	88 25	46 50	5 00	
Peterville	Prince I.P.-E	8 00	42 50		
Petherton	Wellington, N.R. O	73 50	45 50		
Petit Becancour	Drum. & Arthabaska P.Q	27 00	42 50		
c Petites Bergeronnes	Chicout. & Saguenay P.Q	28 88	*d* 52 50		
Petit Bonaventure	Bonaventure P.Q	126 60	50 00		
Petit Bois	Ch'bly & Verchères P.Q	69 25	42 50		
Petit Brûlé	Two Mountains P.Q	81 25	49 50		
Petit Cap	Gaspé P.Q	62 44	*e* 54 50		
Petit Capucins	Rimouski P.Q	25 21	*e* 54 50		
Petit Cascapèdia Nord	Bonaventure P.Q	14 50	42 50		
Petite Côte Ste Rose	Laval P.Q	15 00	42 50		
Petit de Grat Bridge	Richmond. N.-E	194 25	104 00		9 50
Petit Lac	Beauce P.Q	29 40	42 50		
Petite Chockpish	Kent N.-B	18 50	42 50		
Petite Lamèque	Gloucester N.-B	81 00	43 00		
Petite Magdeleine	Gaspé P.Q	95 40	*f* 57 50		
Petite Mascouche	Terrebonne P.Q	45 25	42 50		
Petits Méchin	Rimouski P.Q	61 00	*e* 54 50		
Petit Moulin	Joliette P.Q	60 35	53 00		3 00
Petit Nord	Moosejaw Sask	13 25	42 50		
Petit Paquetville	Gloucester N.-B	33 75	42 50		
Petite Rivière	Two Mountains P.Q	30 00	42 50	4 00	
Petite Rivière au Renard	Gaspé P.Q	37 65	*i* 48 50		
Petite Rivière aux Sables	Chicout. & Saguenay P.Q	15 00	42 50		
Petit Saguenay	Chicout. & Saguenay P.Q	19 00	42 50		
Petite Tourelle	Gaspé P.Q	20 00	42 50		
Petite Vallée	Gaspé P.Q	38 25	42 50		
Petit Village	Beauce P.Q	19 00	42 50		
Petpeswick Harbour	Halifax N.-E	52 80	42 50		
Petrel	Portage la Prairie..Man.	110 30	67 00		6 00
Petrofka	Saskatoon Sask	78 20	46 50	2 00	
Pettigrew Settlement	Cumberland N.-E	12 00	42 50		
b Petworth	Frontenac O	10 75	8 75		
Pevensey	Parry Sound O	37 50	42 50		
Peveril	Vaudreuil P.Q	61 25	42 50		
Philibert	Maskinongé. P.Q	18 00	42 50		
Phillips	Strathcona Alberta	78 97	48 00		
Philips Harbour	Guysboro. N.-E	89 30	*e* 54 50		
Phinney Cove	Annapolis. N.-E	35 00	42 50		
Piastre Bay	Chicout. & Saguenay P.Q	27 00	*g* 48 50		
Pibroch	Edmonton. Alberta	62 95	42 50		
Piccadilly	Kings & Albert. N.-B	48 00	42 50		
Piché	Battleford Sask	58 20	43 50		
Pickardville	Edmonton Alberta	122 02	59 00		6 00
Pickerel Lake	Parry Sound O	28 50	42 50		
Picnic	Saltcoats Sask	30 75	42 50		

a Fermé 1-9-13. *b* Fermé 1-7-13. *c* Ci-devant Les Petites Bergeronnes Ouest, 1-4-13. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1913-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pictou Island	Pictou N.-E	41 75	*n* 52 50		
s Pictou Road	Guysborough N.-E	4 00	*h* 18 75		
Picture Butte	Medicine Hat Alberta	67 85	42 50		
Pidgeon	Mégantic P.Q	25 00	42 50		
a Pied de la Montagne	Joliette P.Q	15 00	25 00		
Piedmont	Terrebonne P.Q	102 00	53 00		6 00
Piedmont Valley	Pictou N.-E	59 75	42 50		
Piercemont	Carleton N.-B	23 00	42 50		
Pigeon Bluff	Selkirk Man.	39 00	42 50		
Pigeon Hill	Gloucester N.-B	37 75	42 50		
Pigeon Hill	Missisquoi P.Q	68 00	48 50		
Pigeon Lake	Macdonald Man.	176 95	82 00		6 00
Pike Bay	Bruce, N.R O	52 50	42 50		
Pike Creek	Essex, N.R O	20 00	42 50		
Pike River	Missisquoi P.Q	451 80	*o* 118 00		13 00
Pikes Peak	Battleford Sask	19 00	42 50		
Pilote	Chicout. & Saguenay P.Q	30 00	42 50		
Pilette Corners	Essex, N.R O	75 00	55 00		6 00
Pilger	Humboldt Sask	8 00	42 50	8 00	
Pinantan	Yale-Cariboo C.-B	22 50	42 50		
Pinawa	Selkirk Man.	110 65	61 00		3 00
Pincebec	Maskinongé P.Q	8 75	42 50		
Pincourt	Terrebonne P.Q	30 00	42 50		
Pine	Algoma, E.R O	66 10	83 42		3 00
Pineau	Kent N.-B	27 75	42 50		
b Pine Canyon	Macleod Alberta	17 00	26 46		
Pine-Coulee	Moose Jaw Sask	60 96	42 50		
c Pine Glen	Kings & Albert N.-B	15 00	33 75		
Pine Grove	York, C.R O	117 00	62 00		6 00
Pine Hill	Argenteuil P.Q	21 00	42 50		
l Pinehurst	Kent, W.R O		2 92		
m Pinelands	Muskoka O	104 95	58 00		
Pine Orchard	York, N.R O	21 25	42 50		
Pine Ridge	Kent N.-B	50 75	42 50	15 00	
Pine Ridge	Selkirk Man.	34 50	42 50		
Pine River	Bruce, S.R O	92 60	*n* 38 00		
Pine River Station	Dauphin Man.	240 00	*p*123 00		13 00
Pinette	Queens I.P.-E	82 00	42 50		
Pine Tree	Pictou N.-E	26 75	42 50		
Pinevale	Antigonishe N.-E	10 00	42 50		
j Pine Valley	Renfrew, N.R O		6 25		
Pine View	Dauphin Man.	44 20	42 50	3 33	
Pineville	Northumberland N.B	40 25	42 50		
d Pinguet	L'Islet Q	19 00	23 09		
e Pinhorn	Medicine Hat Alberta	22 10	12 50		
g Piney	Provencher Man.	231 68	*q* 113 33		6 00
Pinkney's Point	Yarmouth N.-E	51 75	42 50		
Pinnacle	Richmond & Wolfe P.Q	36 00	42 50		
Pintendre	Lévis P.Q	107 15	44 50		
Pinto	Assa. Sask	35 75	47 50		
Pinto Creek	Moosejaw Sask	72 00	42 50	*r* 5 15	
i Pioneer	Carleton N.-B	26 35	21 66		
f Pionnier	Chicout. & Saguenay P.Q	10 00	20 83		
Piper Glen	Inverness N.-E	11 75	42 50		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 16-9-13. *c* Ouvert 1-7-13. *d* Ouvert 15-10-13. *e* Ouvert 1-1-14. *f* Ouvert 1-11-13. *g* Ci-devant Pine Valley. *h* Y compris $4.16, pour service de nuit. *i* Fermé 1-11-13. *j* Fermé 4-6-13. *l* Fermé 1-5-13. *m* Bureau d'été. *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *q* Y compris $20.33, indemnité pour service de nuit. *r* Y compris $1.15, arrérages pour expédition en passe *s* Fermé 1-9-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piper's Cove	North Cape Breton et Victoria	19 00	42 50		
Piperville	Russell....O	60 55	42 50		
Pirmez Creek	Calgary....Alberta	85 00	42 50		
b Pisquid	Queens....I.P.-E	15 00	27 55		
Pitcher's Farm	Antigonishe....N.-E	20 00	42 50		
j Pitman	Regina....Sask	92 80	48 81		5 30
d Pitt's Ferry	Frontenac....O	2 50	8 75		
Piusville Station	Prince....I.P.-E	100 15	*f* 59 00		
Plainfield	Hastings, E.R....O	112 16	80 00		6 00
Plainfield	Pictou....N.-E	43 30	*f* 52 30		
Plain Lake	Victoria....Alberta	18 50	42 50		
Plain View	Saltcoats....Sask	38 80	43 50		
Plainville	Northumberland, W.R.O	118 95	76 00		6 00
Plaisance	Labelle....P.Q	217 92	110 00		13 00
Plaister-Mines	North Cape Breton et Victoria....N.-E	24 00	42 50		
Plamondon's Mills	Richmond et Wolfe..P.Q	75 40	51 00		3 00
Plamondonville	Victoria....Alberta	98 00	43 50		
Plateau	Inverness....N.-E	48 00	42 50		
Plateau	Mackenzie....Sask	20 50	42 50		
Platinum	Algoma, E.R....O	41 50	42 50		
Playfair	Lanark, S.R....O	30 00	42 50		
Pleasantdale	Humboldt....Sask	75 81	42 50		
Pleasant Bay	Inverness....N.-E	94 25	57 00	4 00	6 00
Pleasant	Peel....O	54 00	42 50		
Pleasantfield	Shelburne et Queens N.-E	49 54	42 50		
Pleasant Grove	Queens....I.P.-E	23 80	42 50		
Pleasant Harbour	Halifax....N.-E	174 95	*g* 99 00		6 00
Pleasant Hills	Colchester....N.-E	35 00	42 50		
Pleasant Home	Selkirk....Man.	67 90	42 50		
Pleasant Lake	Yarmouth....N.-E	96 20	*h* 61 50		
Pleasant Mount	Kings et Albert....N.-B	16 00	42 50		
Pleasant Park	Essex, N.R....O	25 00	42 50		
Pleasant Point	Halifax....N.-E	75 50	44 00		
Pleasant Point	St-Jean....N.-B	57 75	*i* 54 50		
Pleasant Point	Victoria et Haliburton O	22 50	42 50		
Pleasant Ridge	Charlotte....N.-B	29 53	42 50		
Pleasant River	Shelburne et Queens N.-E	217 22	103 00	4 00	9 50
Pleasant Vale	Kings et Albert....N.-B	67 50	42 50		
e Pleasant Valley	Dundas....O	34 41	36 80		
Pleasant Valley	Pictou....N.-E	16 25	42 50		
Pleasant Valley	Yarmouth....N.-E	65 50	43 50		
Pleasant Valley	Prince Albert....Sask	53 00	42 50	4 00	
Pleasant Valley Antigonishe	Antigonishe....N.-E	28 00	42 50		
Pleasant Valley Corner	Yarmouth....N.-E	32 50	42 50		
a Pleasant View	Prince....I.P.-E	8 20	23 75		
Pleasant Villa	Sunbury et Queens..N.-B	31 70	42 50		
Pleasantville	York, N.R....O	27 00	42 50		
Pleasantville	Lunenburg....N.-E	194 65	106 00		9 50
Pleasington	Strathcona....Alberta	62 51	66 50		6 00
Plourd	Victoria....N.-B	49 75	42 50		
Plumbridge	Moosejaw....Sask	111 75	42 50		
Plum Hollow	Leeds....O	201 90	100 00		6 00
Plymouth	Yarmouth....N.-E	91 00	*i* 57 50		
c Plymouth	Carleton....N.-B	2 01	11 67		

a Fermé 15-11-13. *b* Fermé 13-12-13. *c* Fermé 1-8-13. *d* Fermé 1-7-13. *e* Fermé 18-2-14. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Rouvert 12-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Plympton	Selkirk ..... Man.	52 55	42 50	4 00	.....
Plympton Station	Digby..... N.-E	62 00	42 50	.....	.....
h Pockshaw	Gloucester ..... N.-B	14 70	30 00	.....	.....
k Pockwock	Halifax..... N.-E	15 33	*i* 11 25	.....	.....
Pohenagamooke	Kamouraska..... P.Q	144 90	64 00	.....	6 00
Poe	Strathcona..... Alberta	55 00	42 50	.....	.....
Pointe Aconi	North Cape Breton et Victoria..... N.-E	39 25	42 50	.....	.....
Point Alexander	Renfrew, N.R..... O	160 00	78 00	.....	6 00
Pointe à Naveau	Gaspé..... P.Q	30 00	42 50	.....	.....
Pointe au Car	Northumberland ... N.-B	15 00	42 50	.....	.....
Pointe Barry	Vaudreuil..... P.Q	28 50	42 50	.....	.....
Pointe Cavagnal	Vaudreuil ..... P.Q	28 00	42 50	.....	.....
a Pointe Chambord	Chicoutimi et Sag'y. P..Q	70 05	33 75	.....	.....
c Point Clear	North Cape Breton et Victoria..... N.-E	2 00	2 92	.....	.....
Point Comfort	Labelle..... P.Q	93 40	46 50	.....	.....
Point Cowan	Comox Atlin., ... C.-B	21 00	36 67	.....	.....
Point Cross	Inverness.. ..... N.-E	40 50	42 50	.....	.....
Pointe de Bute	Westmoreland..... N.-B	106 20	108 00	.....	9 50
Pointe du Jour	St-Hyacinthe ..... P.Q	20 00	42 50	.....	.....
Point Edward	South Cape Breton. N.-E	24 75	42 50	.....	.....
Pointe Escuminac	Northumberland ... N.-B	47 50	*e* 52 50	.....	.....
Point Gardiner	Northumberland.... N.-B	24 00	42 50	.....	.....
Point Grey	Cité de Vancouver.. C.-B	292 85	92 00	.....	6 00
Pointe Jaune	Gaspé..... P.Q	20 75	*e* 52 50	.....	.....
Point Kaye	Muskoka..... O	34 64	*e* 52 50	.....	.....
Pointe la Nim	Restigouche..... N.-B	28 00	42 50	.....	.....
Pointe Michaud	Richmond .. .. N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Pointe Pelée	Essex, S.R..... O	32 10	42 50	.....	.....
Pointe du Cap	Antigonishe. ..... N.-E	8 00	42 50	.....	.....
d Point Petre	Prince Edward..... O	6 00	38 33	.....	.....
Point Platon	Lotbinière..... P.Q	31 00	*f* 58 50	.....	.....
Point Poplar	Kings ..... I.P.-E	27 00	42 50	.....	.....
l Point Prim	Queens..... I.P.-E	10 50	11 67	.....	.....
Point Sapin	Kent..... N.-B	74 75	42 50	.....	.....
Point Traverse	Prince Edward..... O	36 03	42 50	.....	.....
Point View	Moosejaw ..... Sask	80 20	42 50	.....	.....
Point Wolfe	Kings et Albert.... N.-B	136 25	72 00	.....	6 00
Pointe à Calumet	Two-Mountains..... P.Q	31 40	42 50	.....	.....
Pointe à la Frégate	Gaspé..... P.Q	30 80	42 50	.....	.....
Pointe à la Garde	Bonaventure..... P.Q	63 90	44 00	.....	.....
Pointe au Baril	Parry Sound ..... O	350 05	141 00	.....	13 00
Pointe au Boisvert	Chicoutimi et Sag'y.. P.Q	38 25	42 50	.....	.....
Pointe au Bouleau	Chicoutimi et Sag'y.. P.Q	47 50	*g* 54 50	.....	.....
Pointe au Chêne	Argenteuil..... P.Q	258 63	147 00	22 00	13 00
Pointe au Goémon	Gaspé..... P.Q	42 75	*g* 54 50	.....	.....
Pointe aux Anglais	Chicoutimi et Sag'y.. P.Q	21 25	*g* 54 50	.....	.....
Pointe aux Orignaux	Kamouraska..... P.Q	33 60	*g* 54 50	.....	.....
Pointe aux Outardes	Chicoutimi et Sag'y.. P.Q	24 45	42 50	.....	.....
Pointe aux Touristes	Two-Mountains..... P.Q	56 00	42 50	.....	.....
Pointe aux Trembles Ouest	Portneuf ..... P.Q	52 00	42 50	.....	.....
Pointe Bleue	Chicoutimi et Sag'y. P.Q	17 00	42 50	.....	.....
Pointe Bourque	Bonaventure..... P.Q	35 04	42 50	.....	.....
Pointe des Monts	Chicoutimi et Sag'y.. P.Q	21 50	*j* 79 50	.....	.....

a Ouvert 1-7-13. *b* Fermé 1-8-13. *c* Fermé 1-5-13. *d* Fermé 1-3-14. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 1-1-14. *i* Y compris $2.50, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit et $25, indemnité spéciale pour la saison d'hiver 1913-14. *k* Fermé 1-7-13. *l* Fermé 31-7-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe des Roches	Charlevoix P.Q	29 80	42 50		
Pointe du Chêne	Westmoreland N.-B	192 25	112 00		13 00
Pointe Ste Anne des Monts	Gaspé P.Q	88 45	*c* 69 50		
Poirier	Kent N.-B	9 00	42 50		
Poirierville	Richmond N.-E	71 10	44 50		
Poitou	Lotbinière P.Q	24 00	*k* 54 12		
Poitras	Victoria N.-B	16 50	42 50		
Pokehasset	Strathcona Alberta	17 00	42 50		
Pokesudi	Gloucester N.-B	16 50	42 50		
Poland	Lanark, N.R O	74 20	53 00		6 00
a Poliquin	Dorchester P.Q	18 00	25 00		
Pollet's Cove	Inverness N.-E	7 00	42 50		
Pollett River	Westmoreland N.-B	158 25	96 00	28 00	6 00
Pollockville	Medicine Hat Alberta	167 05	68 00	6 00	6 00
Polleyhurst	Sunbury & Queens N.-B	41 25	42 50		
Pollux	Red Deer Alberta	21 25	42 50		
d Polmont	Northumberland, E.R. O	17 10	30 00		
Polsen	Moosejaw Sask	29 75	44 00		
Polson's Brook	Antigonishe N.-S	30 00	42 50		
a Polwarth	Prince Albert Sask	146 85	25 00		
f Pomerleau	Mégantic P.Q		4 71		
Pomeroy	Macdonald Man.	3 00	42 50		
Pomeroy Ridge	Charlotte N.-B	66 25	42 50		
e Pomona	Grey, S.R O	8 00	14 59	2 06	
Pomquet	Antigonishe N.-E	90 00	54 00	4 00	6 00
Pomquet Station	Antigonishe N.-E	115 10	52 00	15 00	3 00
Ponass Lake	Humboldt Sask	76 25	51 00		6 00
h Ponds	Pictou N.-E	33 63	38 33		
Pondville	Richmond N.-E	36 20	42 50		
Pont Château	Soulanges P.Q	153 53	82 00	10 00	6 00
Pont de Batiscan	Champlain P.Q	39 00	42 50		
a Pont de Fer	Drum'd & Arthabaska P.Q	13 00	25 00		
Pont de la Noreau	Portneuf P.Q	122 05	56 00		6 00
Pont des Hurons	Rouville P.Q	16 00	42 50		
Pontgravé	Montmorency P.Q	18 90	42 50		
e Pontivy	Moosejaw Sask	7 61	20 00	*i* 3 00	
Pont Mousseau	L'Assomption P.Q	26 00	42 50		
Pont St. Maurice	Champlain P.Q	275 95	136 00		13 00
Pont Viau	Laval P.Q	83 00	49 00		
Poodiac	Kings & Albert N.-B	21 00	42 50		
Poole	Perth, N.R O	120 50	65 00		6 00
g Poole's Resort	Brockville O	75 68	50 83		5 00
Pope	Marquette Man.	183 77	86 00		6 00
Pope's Harbour	Halifax N.-E	84 00	*j* 70 00	8 00	6 00
Poplar	Algoma, E.R O	60 00	46 00		
Poplar Creek	Kootenay C.-B	73 30	55 00	12 00	3 00
Poplar Dale	Algoma, W.R O	36 25	42 50		
b Poplarfield	Dauphin Man.	44 80	39 58		
Poplar Grove	Prince I.P.-E	47 60	42 50		
Poplar Grove	Qu'Appelle Sask	73 70	45 00		
Poplar Hill	Middlesex, N.R O	141 20	116 00		13 00
Poplar Park	Selkirk Man.	38 25	42 50		
Poquiock	York N.-B	150 00	86 00	4 00	6 00
Portage	Muskoka O	125 00	92 00		9 50
Portage	Prince I.P.-E	107 65	54 00	8 00	6 00
Portage de la Nation	Labelle P.-Q	127 58	62 00		6 00

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 1-9-13 *f* Fermé 19-5-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Fermé 1-3-14. *i* Y compris $1.33 arrérages pour expédition en passe. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $11.62, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Portage du Lac	Victoria N.-B	29 75	42 50		
Portage East Bay	South Cape Breton N.-E	14 00	42 50		
t Portage Griffon	Gaspé P.Q	13 00	16 66		
Portage River	Northumberland N.-B	30 00	42 50		
Portal	Bruce, S.R O	39 00	42 50		
Port Albert	Huron, W.R O	145 70	76 00		6 00
Port Alma	Kent, W.R O	135 50	49 50		
Port Anson	Parry Sound O	93 80	43 00		
Portapique	Colchester N.-E	121 07	82 00	8 00	6 00
Portapique Mountain	Colchester N.-E	43 30	42 50		
Port Arthur sub-office No. 1s	Th. Bay & R. Riv O	*s*	*s*		
Port Arthur sub-office No. 2s	Th. Bay & R. Riv O	*s*	*s*		
Port Arthur sub-office No. 3s	Th. Bay & R. Riv O	*s*	*s*		
a Port Arthur sub-office No. 4s	Th. Bay & R. Riv O	*s*	*s*		
Port au Persil	Charlevoix P.Q	131 05	*g* 73 00		6 00
Port-au Saumon	Charlevoix P.Q	38 00	*g* 54 50		
Port aux Quilles	Charlevoix P.Q	30 00	*g* 54 50		
Port Ban	Inverness N.-E	7 00	42 50		
Port Bevis	North Cape Breton & Victoria N.-E	27 00	42 50		
Port Bickerton	Guysborough N.-E	144 50	75 00	6 00	6 00
c Port Bowmanville	Durham O	30 00	15 00		
Port Bruce	Elgin, E.R O	49 00	43 00		
Port Caledonia	South Cape Breton N.-E	44 70	42 50		
Port Carmen	Parry Sound O	49 05	42 50		
Port Clyde	Shelburne & Queens N.-E	258 91	138 50	64 00	13 00
Port Cockburn	Parry Sound O	99 00	*e* 63 00		
Port Daniel, West	Bonaventure P.Q	228 60	102 00		13 00
b Port Dufferin, West	Halifax N.-E	30 00	36 67		
Portelance	Portneuf P.Q	57 45	42 50		
Porter Cove Road	Northumberland N.-B	18 25	42 50		
Porter's	St. John N.-B	17 50	42 50		
Porter's Hill	Huron, W.R O	79 40	57 00		6 00
Porter's Lake	Halifax N.-E	65 00	42 50		
Porterville	Hastings, W.R O	93 40	43 50		
Port Félix	Guysborough N.-E	100 45	49 00		
Port Félix, East	Guysborough N.-E	58 50	47 50		
Port Franks	Lambton, E.R O	98 50	46 50		
Port George	Annapolis N.-E	161 94	100 00	4 00	6 00
Port Granby	Durham O	109 20	75 00		6 00
Port Guichon	New Westminster C.-B	90 00	91 00		6 00
Port Hardy	Comox-Atlin C.-B	259 76	116 00	5 00	13 00
Port Hill	Prince I.P.-E	187 85	*h* 154 00	4 00	13 00
Port Hillford	Guysborough N.-E	191 75	80 00		6 00
Port Hood Island	Inverness N.-E	79 83	43 50		
Port Joli	Shelburne & Queens N.-E	159 75	86 00	10 00	6 00
c Port Keewaydin	Muskoka O	160 00	86 00		
Port Law	Grey, E.R O	52 45	53 50		
Port Lewis	Huntingdon P.Q	9 00	42 50		
Port Lock	Algoma, W.R O	95 30	53 50		3 00
Port Malcolm	Richmond N.-E	59 00	42 50		
Port Mann	New Westminster C.-B	560 25	*i* 399 42		*i* 49 08
Port Nelson	Halton O	440 00	*f* 222 50		22 00
Port Neville	Comox-Atlin C.-B	23 25	42 50		
d Porton	Carleton N.-B		5 83		

a Ouvert 5-6-13. *b* Ouvert 1-6-13. *c* Bureau d'été. *d* Fermé 1-6-13. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour l'été 1913. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $45, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $132.42, arrérages de salaire et $18.08, arrérages de loyer. *s* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Port-Arthur sub-offices. *t* Ouvert 1-12-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port Philip	Cumberland N.-E	146 00	62 00		6 00
Portreeve	Moosejaw Sask	173 90	42 50		
Portree	Inverness N.-E	26 00	42 50		
Port Renfrew	Nanaïmo C.-B	100 12	87 00		6 00
Port Richmond	Richmond N.-E	38 25	42 50		
Port Royal	Norfolk O	92 50	50 00		3 00
Port Royal	Richmond N.-E	66 96	46 00		
Port Sandfield	Muskoka O	317 31	152 00		16 00
Port Saxon	Shelburne & Queens N.-E	77 50	48 50		
Port Severn	Muskoka O	268 25	116 50		13 00
Port Shoreham	Guysborough N.-E	82 75	50 00	4 00	
Port Stanton	Simcoe, E.R O	321 91	161 00		11 01
Port Talbot	Elgin, W.R O	12 50	42 50		
Portuguese Cove	Halifax N.-E	39 00	42 50		
Port Union	Ontario, S.R O	44 05	42 50		
Port Washington	Nanaïmo C.-B	197 39	*m* 131 00		*n*12 00
Port Wood	Queens I.P.-E	18 70	42 50		
Pottageville	York, N.R O	29 50	42 50		
Potton Springs	Brome P.Q	69 90	45 00		
Potvin	Lotbinière P.Q	29 00	*k*54 10		
Pouce-Coupé	Yale-Cariboo C.-B	45 75	42 50	1 33	
Poulamon	Richmond N.-E	180 80	92 00		6 00
a Poulin	Dorchester P.Q	13 06	27 92		
Poupore	Labelle P.Q	54 00	42 50		
Powell	Carleton O	27 00	42 50		
b Power House	Edmonton Alberta	40 00	35 28		
c Powermine	Moosejaw Sask	8 00	21 25		
Powerscourt	Huntingdon P.Q	62 75	42 50		
Power's Creek	Victoria N.-B	24 00	42 50	3 00	
Powle's Corners	Victoria & Haliburton O	104 70	56 00		3 00
Pownall	Queens I.P.-E	167 83	74 00	10 00	6 00
Prague	Strathcona Alberta	21 25	42 50		
c Prairiebell	Battleford Sask	22 00	42 50		
Prairie Grove	Selkirk Man.	45 80	42 50		
d Prairie River	Prince Albert Sask	62 86	110 50		9 50
Prairie Rose	Humboldt Sask		42 50		
Prairie Siding	Kent, W.R O	124 00	63 00		6 00
Pratt Corners	Lanark, S.R O	10 50	42 50		
Pratt	Portage la Prairie Man.	198 95	139 00		13 00
Précieux Sang	Nicolet P.Q	99 63	50 00		3 00
d Précieux Sang Station	Nicolet P.Q	10 00	16 66		
i Precious Corners	Northumberland, W.R. O	41 50	34 16		
Pré-d'en haut	Westmoreland N.-B	74 00	42 50	8 00	
e Prelate	Moosejaw Sask	141 00	12 50		
Preneveau	Peterborough, D.E O	101 25	60 50		6 00
Presqu'Isle	Grey, N.R O	52 75	42 50		
j Presqu'Ile Point	Northumberland, E.R. O	120 00	66 00		
Prestfoss	Prince Albert Sask	15 50	42 50		
f Pré Ste. Marie	Humboldt Sask	22 50	39 58		
Preston	Halifax N.-E	12 00	42 50		
Preston Road	Halifax N.-E	47 00	42 50		
Pretty River Valley	Grey, E.R O	16 00	42 50		
Pretty Valley	Moosejaw Sask	101 34	42 50		
Prével	Gaspé Q	75 80	*l* 58 50		
h Priceburgh	Victoria N.-B	6 00	30 00		
Price's Corner	Simcoe, E.R O	55 56	44 00		

a Ouvert 1-9-13. *b* Ouvert 15-6-13. *c* Ouvert 1-7-13; fermé 1-1-14. *d* Ouvert 1-12-13. *e* Ouvert 1-1-14. *f* Ouvert 1-5-13. *h* Fermé 1-1-14. *i* Fermé 1-3-14. *j* Bureau d'été. *k* Y compris $11.60, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $48, arrérages de salaire et $6, arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Price Settlement	Northumberland....N.-B	18 00	42 50	.....	.....
Primate	Battleford.....Sask	188 33	81 00	.....	6 00
Primeauville	Châteauguay.....P.Q	203 93	105 00	4 00	13 00
Primrose	Dufferin.....O	218 51	93 00	16 00	6 00
Primrose	King.....I.P.-E	25 00	42 50	.....	.....
a Primula	Victoria.....Alberta	20 00	14 80	.....	.....
Prince	Battleford.....Sask	83 00	59 00	.....	6 00
Prince Albert	Ontario, S.R .....O	266 00	150 50	.....	16 00
Prince Albert	Annapolis.....N.-E	24 00	42 50	.....	.....
Prince Dale	Annapolis.....N.-E	45 00	42 50	.....	.....
Prince of Wales	St. John.....N.-B	38 75	42 50	.....	.....
Princeport	Colchester.....N.-E	30 00	42 50	.....	.....
Prince's Lodge	Halifax.....N.-E	32 15	42 50	.....	.....
Princetown	Prince.....I.P.-E	353 40	177 00	.....	19 00
Princeville	Inverness.....N.-E	40 20	42 50	.....	.....
Prince William	York .....N.-B	252 15	97 00	.....	6 00
Prince William Station	York.....N.-B	173 22	49 50	23 00	.....
Prinyer	Prince Edward.....O	59 75	44 50	.....	.....
Privett	Lunenburg.....N.-E	13 70	42 50	.....	.....
Product	Humboldt.....Sask	40 25	42 50	.....	.....
Prongua	Battleford.....Sask	24 00	42 50	.....	.....
Prospect	Lanark, S.R .....O	166 39	108 50	.....	9 50
d Prospect Hill	Perth, S.R.....O	27 22	30 50	.....	.....
Prospect Valley	Strathcona.....Alberta	32 86	42 50	.....	.....
Prosperity	Huron, W.R.....O	20 25	42 50	.....	.....
Prosperity	Qu'Appelle.....Sask	43 00	42 50	.....	.....
Prospy	Medicine Hat..Alberta	94 00	53 00	.....	6 00
Prosser Brook	Kings & Albert....N.-B	45 75	42 50	.....	.....
Protectionville	Northumberland....N.-B	28 00	42 50	.....	.....
Proulx	Prescott.....O	60 00	42 50	.....	.....
Providence	Beauce.....P.Q	40 50	42 50	.....	.....
Pruden	Humboldt .....Sask	46 00	45 00	.....	.....
Public Landing	Kings & Albert.... N.-B	133 50	68 00	.....	6 00
Pubnico Beach	Shelburne & Queens. N.-E	25 00	42 50	.....	.....
Puckahn	Prince Albert .....Sask	32 50	42 50	.....	.....
Puellering	Kent.....N.-B	13 30	42 50	.....	.....
Puffer	Red Deer.....Alberta	98 21	53 00	.....	6 00
Pugwash River	Cumberland .....N.-E	28 00	42 50	.....	.....
Purbrook	Muskoka.....O	19 00	42 50	.....	.....
Purdy	Hastings, W.R .....O	17 07	42 50	4 00	.....
Purlbrook	Antigonishe..... .N.-E	52 30	42 50	.....	.....
Purple Grove	Bruce, S.R.....O	10 00	42 50	.....	.....
Purple Ridge	Dauphin.....Man.	18 00	42 50	.....	.....
Purple Valley	Bruce, N.R .....O	63 30	47 00	.....	.....
Purpleville	York, C.R.....O	50 15	42 50	.....	.....
Putnam	Middlesex, E.R.....O	184 13	87 00	50 00	6 00
QUACO ROAD	St. John.....N.-B	10 00	42 50	.....	.....
Quadville	Renfrew, S.R .....O	80 04	50 00	.....	.....
Quai-Dolbeau	Chicoutimi & Saguen. P.Q	5 00	42 50	.....	.....
Qualicum	Comox-Atlin.....C.-B	192 20	51 00	.....	6 00
b Qualicum Beach	Comox-Atlin.....C.-B	144 71	20 83	.....	.....
Quarrel	Strathcona.....Alberta	61 00	45 00	.....	.....
Quarries	Russell.....O	79 72	43 00	.....	.....
Quarry St. Anne's	N. Cape Br. & Vic..N.-E	174 15	77 00	.....	6 00
Quathiaski Cove	Comox-Atlin.....B. C	298 17	124 00	.....	13 00
Quatre Chemins	Dorchester.....P.Q	90 70	*f* 55 01	.....	.....

a Ouvert 15-12-13. *b* Ouvert 1-11-13. *d* Fermé 1-1-14. *f* Y compris $7.01, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Quatre Coins	Victoria N.-B	26 00	30 83		
Quays	Durham O	31 00	42 50		
c Queen Centre	Moosejaw Sask	40 00	16 66	1 34	
Queen Hill	Bruce, N.R. O	27 00	42 50		
c Queensland	Halifax N.-E	115 60	*g* 70 00		6 00
Queen's Line	Renfrew, N.R. O	85 36	48 50		
Queenstown	Sunbury & Queens. N.-B	120 65	60 00	8 00	3 00
Queen's Valley	Selkirk Man.	54 75	42 50	10 00	
Queensville	Inverness N.-E	58 50	42 50	4 00	
Querrin	Regina Sask	19 00	42 50		
Querry	Bonaventure P.Q	28 50	42 50		
Quesnel Forks	Yale Cariboo C.-B	146 00	80 00		6 00
Quibell	Thunder Bay et Rainy River O	165 25	43 00		
Quill Plain	Humboldt Sask	30 30	42 50		
Quilty	Renfrew, S.R. O	35 00	42 50		
Quimper	Moosejaw Sask	86 40	42 50		
Quinan	Yarmouth N.-E	64 00	43 00		
Quinn	Kent, W.R. O	114 08	65 00		6 00
Quinnville	Wright P.Q	30 69	42 50		
Quispamsis	Kings & Albert N.-B	46 50	42 50		
RABBIT LAKE	Battleford Sask	286 60	138 00		13 00
Rabbit Point	Dauphin Man.	28 00	42 50		
Racine	Shefford P.Q	213 80	*i* 136 98	15 00	13 00
Racine Mills	Labelle P.Q	56 00	46 00		
Racing Lake	Mackenzie Sask	13 50	42 50		
Radford	Yukon	33 75	49 00		
Radnor Forges	Champlain P.Q	54 95	42 50		
Radway	Dauphin Man.	50 67	42 50		
Radway Centre	Victoria Alberta	177 55	110 00		13 00
Raft River	Yale Cariboo C.-B	32 25	42 50		
Rageot	Lotbinière P.Q	25 09	42 50		
Ragged Rapids	Victoria & Haliburton O	31 00	42 50		
Raglan	Ontario, S.R. O	207 87	102 00		13 00
Raimbault	Nicolet P.Q	43 11	42 50		
Rainbow	Medicine Hat Alberta	18 68	42 50		
Rainham	Haldimand O	185 20	66 00		6 00
Rainham Centre	Haldimand O	143 43	*h* 104 00		6 00
Rainton	Assiniboïa Sask	190 40	54 00		6 00
Rainy Hills	Medicine Hat Alberta	52 00	42 50		
Raith	Thunder Bay & R. Riv. O	264 55	101 00		13 00
Raley	Medicine Hat Alberta	86 67	60 00		6 00
Ralph Station	Assiniboïa Sask	144 50	77 00		6 00
Rama Road	Ontario, N.R. O	86 00	49 50		
Ramona	Ontario, N.R. O	38 00	42 50		
Ramsay	Algoma, E.R. O	209 55	42 50		
Ramsayville	Russell O	111 25	54 00		6 00
Ranching	Red Deer Alberta	33 66	42 50		
Ranchvale	Marquette Man.	60 50	42 50		
a Ranchville	Medicine Hat Alberta	47 02	42 50		
Rand	New Westminster C.-B	65 00	57 00		6 00
Randboro'	Compton P.Q	103 95	50 00		6 00
Rancourt	Beauce P.Q	29 84	42 50		
Randall	Simcoe, E.R. O	36 00	42 50		

a Ci-devant Peigan. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Ouvert 1-12-13. *e* Ci-devant North Shore of St. Margaret's Bay. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $28.98, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Randall Corner	Sunbury & Queens..N.-B	31 25	42 50		
Randolph	St. John .....N.-B	146 20	*j* 71 00		6 00
Randolph	Simcoe, E.R .....O	33 98	42 50		
Randwick	Dufferin.....O	63 00	45 00		
e Ranelagh	Brant.....O	6 00	16 00		
d Rang des Dusseau	St-Jean & Iberville..P.Q	8 22	16 07		
Rang Double	Joliette.....P.Q	64 00	42 50		
a Rangeview	Moosejaw.....Sask	50 16	16 66		
Rang Mathias	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	69 45	42 50		
Rang Portage	Maskinongé.....P.Q	10 00	42 50		
Rang St. Achille	Portneuf.....P.Q	56 60	42 50		
Rang St. Joseph	Joliette.....P.Q	18 00	42 50		
f Rang St. Paul	Gaspé.....P.Q	10 00	8 32		
Rankin	Renfrew, N.R.....O	100 30	57 00		6 00
Rankinville	Inverness.....N.-E	12 00	42 50		
Rannoch	Perth, S.R.....O	70 44	43 50		
f Rapdan	Moosejaw.....Sask	20 00	8 32		
Rapide de Femme	Victoria.....N.-B	7 00	42 50		
Rapide des Chiens	Labelle.....P.Q	34 50	42 50		
Rapide Lallment	Laval.....P.Q	62 00	42 50		
Rapide Dufort	Labelle.....P.Q	31 75	42 50		
Rapid River	Thunder Bay & R. Riv.O	7 65	42 50		
b Rastad	Moosejaw.....Sask	38 00	25 00		
Ratcliffe	Regina.....Sask	70 40	50 00	7 00	3 00
Rateau	Selkirk.....Man.	34 50	42 50		
Rathmullen	Moosejaw.....Sask	117 00	61 00		6 00
Ratner	Prince Albert.....Sask	122 85	58 00		6 00
Ratter's Corner	Kings & Albert.....N.-B	25 00	42 50		
Raudot	Témiscouata.....P.Q	17 00	54 50	12 00	
Raven	Red Deer.....Alberta	185 10	107 00	13 00	14 00
Ravenna	Grey, E.R.....O	181 00	92 00		6 00
Ravenscliffe	Muskoka.....O	47 45	42 50		
Ravensmere	Sunbury & Queens..N.-B	44 50	42 50		
Ravenswood	Lambton, E.R.....O	250 90	155 00		19 00
Ravensworth	Parry Sound.....O	122 64	87 50		6 00
Ravignan	Dorchester.....P.Q	82 95	42 50		
Ravine	Edmonton.....Alberta	28 50	42 50		
Ravine Bank	Prince Albert.....Sask	132 67	81 00		6 00
Rawcliffe	Argenteuil.....P.Q	37 30	42 50		
Rawdon	Hants.....N.-E	193 83	105 00		13 00
Rawdon Gold Mines	Hants.....N.-E	133 45	64 00		6 00
Ray	Edmonton.....Alberta	63 50	46 50		
Raycroft	Lanark, N.R.....O	11 00	42 50		
Raymond	Muskoka.....O	133 10	61 00		6 00
c Rayside	Oxford, N.R.....O	61 30	30 50		
Read	Westmoreland.....N.-B	73 85	42 50		
Read	Hastings, E.R.....O	157 00	85 00		6 00
Read Island	Comox Atlin .....C.-B	72 20	59 00		6 00
Rear Boisdale	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	11 00	42 50		
Rear Christmas Island	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	22 50	42 50		
Rear Dunvigan	Inverness.....N.-E	3 00	42 50		
Rear Georgeville	Antigonishe.....N.-E	14 50	42 50		
Rear Judique Chapel	Inverness .....N.-E	5 50	42 50		
Rear of Baddeck Bay	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	30 00	42 50		

a Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 15-9-13. *e* Fermé 1-8-13.
f Ouvert 1-2-14. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rear of Ball's Creek	South Cape Breton..N.-E	16 00	42 50	.....	.....
Rear of Beaver Cove	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	5 00	42 50	.....	.....
Rear of Black River	Richmond.....N.-E	4 00	42 50	.....	.....
Rear of East Bay	South Cape Breton..N.-E	4 00	42 50	.....	.....
Rear of Little Judique	Inverness.....N.-E	21 00	42 50	.....	.....
Rearville	Medicine Hat....Alberta	*k*7 00	.....	.....	.....
Reay	Muskoka.....O	42 05	42 50	.....	.....
i Rebecca	Middlesex, E.R.....O	59 44	37 16	.....	.....
Redan	Brockville.....O	36 00	42 50	.....	.....
Red Bay	Bruce, N.R.....O	38 20	42 50	.....	.....
Red Deer Hill	Prince Albert .....Sask	58 25	42 50	.....	.....
a Red Earth	Prince Albert.....Sask	19 00	36 67	.....	.....
Red Head	St. John..... ....N.-B	13 70	42 50	.....	.....
Redfield	Battleford..... Sask	31 34	42 50	.....	.....
Red House	Kings.....I.P.-E	5 75	42 50	.....	.....
h Redgrave	Huron, E.R.....O	.....	5 83	.....	.....
Red Jacket	Qu'Appelle.....Sask	148 40	71 00	4 00	6 00
Red Islands	Richmond .....N.-E	31 00	42 50	.....	.....
Red Lodge	Red Deer.....Alberta	50 30	42 50	.....	.....
Red Mill	Champlain.....Q	34 40	42 50	.....	.....
Redmond	Québec.....Q	12 00	42 50	.....	.....
Redmondville	Northumberland...N.-B	24 00	42 50	.....	.....
Red Mountain	Compton.....Q	58 00	42 50	.....	.....
Red Pine	Gloucester..... ...N.-B	61 00	42 50	.....	.....
Red Point	Kings.....I.P.-E	128 15	77 00	.....	6 00
Red Rapids	Victoria.....N.-B	129 75	77 50	12 00	6 00
Red Rock	Victoria & Haliburton.O	66 64	43 00	.....	.....
Redwater	Victoria .....Alberta	74 40	42 50	3 67	.....
Red Wing	Grey, E.R.....O	98 03	70 00	.....	6 00
Red Wood	Muskoka.....O	161 00	80 00	.....	6 00
Reed's Crossing	Stanstead.....Q	230 00	192 00	.....	19 00
f Reedsdale	Mégantic .....Q	0 41	5 57	.....	.....
Reed's Point	King & Albert.....N.-B	54 50	42 50	.....	.....
Reedsville	Compton.....Q	20 00	*k* 57 50	.....	.....
Rees	Sunbury & Queen..N.-B	35 00	42 50	.....	.....
g Reeve Craig	Carleton.....O	.....	6 92	.....	.....
a Reford	Battleford .....Sask	86 30	67 50	.....	5 00
Refuge Bay	Comox-Atlin.....C.-B	39 65	42 50	.....	.....
Regnier	Russell.....O	54 61	42 50	.....	.....
Regina Beach	Regina.....Sask	138 30	*l* 76 66	.....	*l* 10 00
j Regina Junction	Regina.....Sask	*n*	*n*	.....	.....
c Regina Sub Office No. 5	Regina.....Sask	*n*	*n*	.....	.....
c Regina Sub Office No. 6	Regina.....Sask	*n*	*n*	.....	.....
c Regina Sub Office No. 12	Regina.....Sask	*n*	*n*	.....	.....
Reid Corners	Bruce, S.R .....O	41 18	42 50	.....	.....
e Reid's Mills	Dundas.....O	16 83	14 44	.....	1 38
Reidway	Pictou.....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
Reinland	Lisgar.....M	77 00	48 50	.....	.....
Reist	Red Deer.....Alberta	78 79	44 00	.....	.....
b Reklaw	Moosejaw..... Sask	67 05	39 58	.....	.....
Relessey	Dufferin.....O	43 75	42 50	.....	.....
d Remo	Comox-Atlin.....C.-B	24 15	42 50	.....	.....
Renata	Kootenay.....C.-B	111 90	*q* 92 00	.....	6 00

a Ouvert 1-6-13. *b* Ouvert 1-5-13. *c* Ouvert 4-8-13. *d* Ci-devant Breckenridge Landing. *e* Fermé 25-6-13. *f* Fermé 28-5-13. *g* Fermé 11-6-13. *h* Fermé 1-6-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Ouvert 2-2-14. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $16.66, arrérages de salaire et $4, arrérages de loyer. *n* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Régina sub-office. *k* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau pas encore en opération. *q* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Renaud	Two Mountain P.Q	8 00	42 50	.....	.....
Renaud's Mills	Kent N.-B	25 00	42 50	.....	.....
Renfrew	Hants N.-E	26 55	46 00	.....	.....
Rennie	Selkirk Man.	124 00	57 00	.....	3 00
Renous	Northumberland N.-B	231 60	114 00	.....	13 00
Renown	Humboldt Sask	185 65	84 00	.....	6 00
Renton	Norfolk O	172 00	120 00	.....	13 00
Renversy	Maskinongé P.Q	57 75	42 50	.....	.....
Repentigny	L'Assomption P.Q	97 95	43 00	.....	.....
h Repentigny les Bains	L'Assomption P.Q	2 00	14 00	.....	.....
Rereshill	Battleford Sask	17 00	42 50	.....	.....
Restoule	Parry Sound O	123 30	88 00	.....	6 00
Retreat Cove	Nanaïmo C.-B	36 95	42 50	.....	.....
Rexboro	Edmonton Alberta	69 40	47 00	.....	.....
Rex	Battleford Sask	28 00	42 50	.....	.....
Rexmount	Yale-Cariboo C.-B	38 65	42 50	.....	.....
Reynaud	Humboldt Sask	17 00	42 50	.....	.....
Reynards Bridge	Yarmouth N.-E	39 00	42 50	.....	.....
Reykjavik	Dauphin Man.	15 95	42 50	.....	.....
Reynolds	Halifax N.-E	55 68	42 50	.....	.....
Reynolds	Northumberland N.-B	35 00	42 50	.....	.....
Reynoldscroft	Shelburne&Queens. N.-E	27 00	42 50	.....	.....
Reynoldston	Frontenac O	39 69	42 50	.....	.....
a Rheault	Nipissing O	25 75	40 09	.....	.....
Rhineland	Norfolk O	46 00	42 50	.....	.....
Rhodena	Inverness N.-E	37 80	42 50	.....	.....
i Rhodes	Kent, W.R O	1 51	17 50	.....	.....
Rhode's Corner	Lunenburg N.-E	33 00	42 50	.....	.....
Ribstone	Strathcona Alberta	*p* 10 00	.....	.....	.....
Ribstone	Strathcona Alberta	151 35	83 00	3 00	9 50
b Rice	Macleod Alberta	15 00	25 00	.....	.....
l Riceburg	Missisquoi P.-Q	21 00	34 16	.....	.....
Richard	Battleford Sask	136 00	42 50	*m*15 00	.....
j Riceville	Carleton N.-B	7 12	5 98	66	.....
c Richan	Thun'r B. & Rainy Riv. O	20 00	41 27	.....	.....
Richardson	Charlotte N.-B	96 50	60 00	.....	6 00
Richardson Station	Régina Sask	258 58	84 00	.....	6 00
Richardville (Late St. Paul)	Kent N.-B	10 30	42 50	.....	.....
d Richard Village	Kent N.-B	20 00	38 58	.....	.....
Richdale	Medicine Hat Alberta	515 37	*n*100 00	.....	6 00
Richer	Provencher Man.	98 00	44 00	.....	.....
Richfield	Digby N.-E	23 50	42 50	.....	.....
Richibucto Village	Kent N.-B	127 25	67 00	8 00	6 00
Richie	Régina Sask	90 25	42 50	.....	.....
Richland	Selkirk Man.	46 57	42 50	.....	.....
Richlea	Moosejaw Sask	130 00	75 00	4 00	6 00
Richmond	Prince I.P.-E	183 50	85 00	32 00	6 00
Richmond	Moosejaw Sask	139 70	42 50	4 00	.....
Rich Prairie	Moosejaw Sask	21 75	42 50	.....	.....
Rich Valley	Edmonton Alberta	87 00	49 00	.....	.....
e Ricinus	Red Deer Alberta	21 19	30 83	.....	.....
Riddellvale	Medicine Hat Alberta	167 85	90 00	16 00	6 00
Rideau Lake	Leeds O	67 00	42 50	.....	.....
k Rideau View	Russell O	.....	2 92	.....	.....
Ridgeclough	Strathcona Alberta	25 25	42 50	.....	.....

a Ouvert 26-4-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 14-4-13. *d* Ouvert 1-5-13. *e* Ouvert 1-8-13. *h* Bureau d'été. *i* Fermé 1-10-13. *j* Fermé 1-6-13. *k* Fermé 1-5-13. *l* Fermé 1-2-14. *m* Y compris $1, arrérages pour expédition en passe. *n* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *p* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ridgely	Selkirk, Man.	29 10	42 50		
Ridgemount	Welland, O	37 50	48 00		
Ridgedale	Prince Albert, Sask	63 70	42 50	1 33	
Ridge Road	Sunbury & Queens, N.-B	13 20	42 50		
Ridgeway	Portage la Prairie, Man.	15 00	42 50		
i Ridley	Kent, W.R., O	10 79	34 16		
Ridpath	Moosejaw, Sask	214 00	129 00		13 00
Riel	Provencher, Man.	16 50	46 50		
Rife	Victoria, Alberta	95 75	60 00	*o*8 58	6 00
Riga	Qu'Appelle, Sask	34 95	42 50		
Rimington	Hastings, E.R., O	34 00	42 50		
Rinde	Moosejaw, Sask	31 40	42 50		
Rinfret	Terrebonne, P.Q	42 00	42 50		
Ringwall	Strathcona, Alberta	29 00	42 50		
Ringwood	York, N.R., O	260 50	114 50		9 50
d Riordan	Gloucester, N.-B	43 11	30 00		
Ripples	Sunbury & Queens, N.-B	136 95	46 50		
Rising Sun	Strathcona, Alberta	26 83	42 50		
h Ritchance	Prescott, O	43 39	29 74		
Ritchot	Provencher, Man.	10 00	42 50		
Rivard-Corners	Compton, P.Q	14 00	42 50		
Riverbank	Wellington, N.R., O	45 00	42 50		
Riverbend	Welland, O	32 55	42 50		
Riverbow	Medicine Hat, Alberta	64 00	42 50		
b Rivercourse	Strathcona, Alberta	19 00	27 92		
a River Centre	Inverness, N.-E	27 00	39 58		
Riverdale	Digby, N.-E	40 00	42 50		
e Riverdale	Queens, I.P.-E	7 00	27 55		
River Dennis	Inverness, N.-E	51 00	42 50		
River Dennis Centre	Inverness, N.-E	39 10	42 50	4 00	
River Dennis Road	Inverness, N.-E	32 50	42 50		
Riverfront	Moosejaw, Sask	25 25	42 50		
River Gilbert	Beauce, P.Q	55 50	42 50	6 00	
River Gilbert Gold Mines	Beauce, P.Q	30 00	42 50		
River Glade	Westmoreland, N.-B	337 50	106 00	5 00	13 00
Riverhead	Shelburne et Queen, N.-E	14 00	42 50		
River Hebert	Cumberland, N.-E	94 52	47 50		
f River Hebert Bend	Cumberland, N.-E	35 00	28 00		3 00
River John Road	Colchester, N.-E	31 32	42 50		
River Philip	Cumberland, N.-E	238 00	145 00	94 00	16 00
River Phillip Centre	Cumberland, N.-E	57 50	42 50		
River St. Francis	Drum'nd et Arthab., P.Q	14 75	42 50		
Riversdale	Colchester, N.-E	211 05	109 00	12 00	13 00
Riverside	Inverness, N.-E	4 00	42 50		
Riverside Corner	Hants, N.-E	68 00	43 00		
Rivers Inlet	Comox-Atlin, C.-B	201 45	96 00		6 00
c Riverstone	Prince Albert, Sask	28 16	16 66		
Riverstown	Wellington, N.R., O	21 08	42 50		
g Riverton	King, I.P.-E	6 00	13 13		
j Riverston	Victoria, Alberta	15 00	6 25		
River Valley	Nipissing, O	145 75	44 00		
Riverview	Dufferin, O	246 60	87 00	6 00	
Riverview	Cumberland, N.-E	24 00	42 50		
Riverview	King & Albert, N.-B	14 55	42 50	4 00	
Rivière à Claude	Gaspé, P.Q	53 30	42 50		
k Rivière à Dufresne	Terrebonne, P.Q		3 54		

a Ouvert 1-5-13. *b* Ouvert 1-9-13. *c* Ouvert 1-12-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Fermé 13-12-13. *f* Fermé 1-10-13. *g* Fermé 15-8-13. *h* Fermé 26-11-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Ouvert 15-2-14. *k* Fermé 7-5-13. *o* Y compris 58 cents, arrérages pour expédition en passe.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière à la Martre	Gaspé.....P.Q	78 05	44 50		
Rivière à l'Ours	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	123 10	*k* 68 00	5 00	6 00
Rivière au Doré	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	142 03	*c* 93 00		6 00
Rivière au Rat	Champlain .....P.Q	37 00	42 50		
Rivière aux Chiens	Montmorency.....P.Q	62 25	43 50		
Rivière aux Ecorces	Maskinongé.....P.Q	15 05	42 50		
Rivière aux Graines	Chicoutimi et Sag'y..P. Q	45 25	*k* 52 50		
Rivière aux Pins	Québec .....P.Q	41 05	42 50		
Rivière Blanche, Portneuf	Portneuf .....P.Q	41 00	42 50		
g Rivière Baulé	Terrebonne.....P.Q		*m* 7 76		
a Rivière Bell	Pontiac.....P.Q	179 50	27 92		
Rivière Bleue	Témiscouata.....P.Q	171 90	52 00		
Rivière Castor	Victoria .....Alberta	*o* 10 00			
Rivière des Caches	Northumberland.....N.-B	81 34	45 50		
Rivière des Fèves	Châteauguay.....P.Q	45 25	42 50		
Rivière des Hurons	Rouville.....P.Q	23 00	42 50	11 00	
Rivière des Plantes	Beauce.....P.Q	35 00	42 50		
Rivière des Prairies	Laval.....P.Q	66 93	44 00		
Rivière des Prairies Ouest	Laval.....P.Q	43 25	42 50		
b Rivière du Loup, quai	Témiscouata.....P.Q	67 50	100 00		13 00
Rivière du Milieu	Champlain .....P.Q	50 35	49 50		
Rivière du Moulin	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	399 96	*e* 205 00	22 00	19 00
Rivière Famine	Beauce.....P.Q	31 60	42 50		
Rivière Gagnon	Terrebonne .....P.Q	12 00	42 50		
Rivière Gentilly	Nicolet .....P.Q	62 40	*p* 73 00		3 00
Rivière Jaune	Québec .....P.Q	109 08	43 50	*j* 26 33	
Rivière la Fleur	Montmorency .....P.Q	42 95	42 50		
Rivière la Madeleine	Gaspé .....P.Q	38 25	42 50		
Rivière Mailloux	Charlevoix.....P.Q	237 50	132 00		13 00
Rivière Maskinongé	Maskinongé.....P.Q	20 00	42 50		
Rivière Mattawin	Champlain .....P.Q	20 30	42 50		
Rivière Mékinac	Champlain.....P.Q	108 00	49 00	18 00	
h Rivière Metgermette Nord	Dorchester.....P.Q	10 00	8 32		
Rivière Noire	Drummond et Art'ka P.Q	103 57	19 25	2 00	3 00
Rivière Ouelle, Junction	Kamouraska .....P.Q	113 20	76 00		6 00
Rivière Ouelle, Wharf	Kamouraska.....P.Q	101 00	*l* 73 00		6 00
Riviere Paspébiac	Bonaventure.....P.Q	41 00	42 50		
Rivière St. André	Kamouraska.....P.Q	55 75	42 50		
Rivière St. Jean	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	48 30	*c* 54 50		
Rivière Ste. Marguerite	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	70 17	*k* 52 50	18 00	
Rivière Yamaska	Rouville .....P.Q	34 00	42 50		
Rivington	Argenteuil.....P.Q	206 50	76 50		6 00
Rivulet	Inverness .....N.-E	41 00	42 50		
Roach Vale	Guysborough.....N.-E	24 00	42 50	4 00	
Roadene	Moosejaw.....Sask	*o* 10 00			
a Roanmine	Regina .....Sask	10 00	27 92		
f Robb	Grey, S.R.....O		2 92		
Roberge	Drummond et Art'ka P.Q	70 00	42 50		
Roberta	Richmond.....N.-E	22 25	*k* 52 50		
Robert's Creek	Comox-Atlin.....C.-B	99 30	43 00		
Roberts Island	Yarmouth.....N.-E	20 00	42 50		
Robertson	Kings et Albert ....N.-B	33 50	42 50		
Robertville	Gloucester.....N.-B	118 80	66 00	12 00	6 00
Roberval Ouest	Chicoutimi et Sag'y..P.Q	78 38	42 50		

a Ouvert 1-9-13. *b* Bureau d'été. *c* Y compris $12. indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $24, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-5-12. *g* Fermé 1-6-13. *h* Ouvert 1-2-14. *j* Y compris 33 cents arrérages. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1913. *m* Y compris $1.70, indemnité pour service de nuit. *o* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *p* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Robichaud	Westmoreland..... N.-B	58 10	48 00	22 00	
Robins	Richmond..... N.-E	13 00	42 50		
Robinson's Corners	Lunenburg.....N.-E	67 65	43 00		
Robinson Station	Yukon, Territory	18 00	42 50		
Robinsonville	Restigouche.....N.-B	57 45	42 50		
Rob Roy	Grey, E.R.....O	49 25	42 50		
Robson	Drum. & Arthabaska.P.Q	25 42	42 50		
Rochefort	Renfrew, S.R.....O	48 50	42 50		
b Roche Plaine	Moosejaw.....Sask	34 16	16 66		
Roche Plate	Québec.....P.Q	44 82	42 50		
Rocher de la Chapelle	Montmagny.....P.Q	28 00	42 50		
Rocher Noir	Montmagny .....P.Q	50 00	42 50		
a Rochester	Edmonton .....Alberta	84 00	27 92		
i Rock Barra	Kings.....I.P.-E	21 41	38 32		
Rockcroft	Peterborough, W.R....O	61 25	42 50		
Rockdale	Richmond .....N.-E	114 25	*k* 79 00		6 00
e Rockfield	Brockville.....O	14 50	14 58		
g Rockford	Norfolk.....O	69 79	55 83		5 00
Rock Dell	Mackenzie..... Sask	65 10	42 50		
Rockingham Station	Halifax.....N.-E	279 30	116 00		13 00
Rockland	Shelburn & Queens.N.-E	51 70	42 50		
d Rocklin	Pictou .....N.-E	11 00	21 66		
Rockly	Cumberland.....N.-E	13 00	42 50		
Rock Mills	Grey, E.R .....O	124 00	62 00		6 00
c Rockmount	Pontiac.....P.Q	60 82	36 67		
Rockport	Westmoreland.....N.-B	73 75	46 50		
f Rockside	Peel.....O		2 92		
Rock Springs	Brockville .....O	153 58	80 00		6 00
Rockville	Kings & Albert.....N.-B	31 00	42 50	2 00	
Rockville	Yarmouth .....N.-E	72 00	48 00		
Rockville	Algoma, E.R.....O	41 00	42 50		
Rockway Valley	Labelle .....P.Q	101 00	48 00	*h* 4 00	
Rockwell Settlement	Cumberland.....N.-E	59 75	*k* 55 00	5 00	
l Rockwynn	Parry Sound.....O	20 00	22 00		
Rocky Bay	Richmond.....N.-E	15 00	42 50		
Rocky Brook	Victoria .....N.-B	25 00	42 50		
Rocky Mountain	Pictou.....N.-E	36 00	*j* 52 50		
Rocky Point	Queens .....I.P.-E	36 50	42 50		
Rocky Point	Nanaimo. ..... C.-B	210 25	75 00		6 00
Rocky Rapids	Edmonton.. .....-Alberta	51 87	42 50	3 17	
Rocky Ridge	Inverness.. .....N.-E	20 00	42 50		
f Rocky Saugeen	Grey, S.R.....O		2 92		
Rocky View	Calgary .....Alberta	43 00	55 50		3 00
Rocque Brune	Vaudreuil.. .....P.Q	23 00	42 50		
Roden	Brandon.....Man	38 75	42 50		
Rodgers	Moosejaw .....Sask	55 00	42 50		
Rodino	Strathcona.....Alberta	42 40	42 50		
Rodney	Cumberland.....N.-E	31 25	42 50		
Roebuck	Grenville.....O	45 29	53 00		3 00
Roecliff	Battleford... .....Sask	10 00	42 50		
Roger's Hill, Centre	Pictou.....N.-E	32 00	42 50		
Rogerton	Guysboro ..... N.-E	26 00	42 50		
Rohallion	Victoria & Haliburton..O	27 00	42 50		
Rokeby	Lambton, E.R.....O	18 00	42 50		
b Rolla	Yale-Cariboo. .....C.-B	24 95	16 66		
Rolling Dam	Charlotte. .....N.-B	137 51	89 00		6 00

a Ouvert 1-9-13. *b* Ouvert 1-12-13. *c* Ouvert 1-6-14. *d* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 1-9-13.
f Fermé 1-5-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Pour la saison d'été, 1913. *i* Fermé 1-3-14. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
e Rolling Mead	Charlotte N.-B	1 39	11 67		
Rolling River	Marquette Man.	19 00	42 50		
Rollins Hill	Shefford P.Q	35 45	42 50		
b Rollinson	Red Deer Alberta	7 00	12 50		
Rollo Bay, Centre	Kings I.P.-E	70 38	42 50		
Rollo Bay, East	Kings I.P.-E	36 00	42 50		
Rollo Bay, West	Kings I.P.-E	42 75	42 50		
c Rollway	Prescott O	16 32	11 60		
Roman Valley	Guysborough N.-E	21 00	42 50		
Romily	Simcoe, S.R O	12 00	42 50		
Romney	Kent, W.R O	69 75	42 50		
Ronan	Edmonton Alberta	70 39	42 50	2 17	
Rondeau	Kent, W.R O	165 00	64 00		6 00
f Roome	Middlesex, W.R O		2 92		
Rooney	Pontiac P.Q	79 58	42 50		
Roosville	Kootenay C.-B	69 50	45 00		
Rooth Station	York N.B-	31 59	42 50		
Rosa	Provencher Man	8 50	42 50		
Rosaireville	Northumberland N.-B	42 80	42 50		
Rose	Cumberland N.-E	48 13	42 50		
d Rosebank	Prince I.P.-E	6 91	13 13		
Rosebank	Gloucester N.-B	40 75	42 50		
Rosebeg	Medicine Hat Alberta	34 70	42 50	3 33	
Roseberry	Queens I.P.-E	25 00	42 50		
Roseberry	Kootenay C.-B	165 30	99 50		9 50
Rose Bridge	Gaspé P.Q	58 00	42 50		
Rosebud Creek	Medicine Hat Alberta	101 15	58 00		6 00
Roseburn	Inverness E.-N	15 00	42 50		
Rosedale	Inverness E.-N	6 00	42 50		
o Rosedale	Victoria & Haliburton O	111 30	58 35		5 85
m Rosedale	Medicine Hat Alberta	92 06	38 15		
h Rosedale	Carleton N.-B	4 00	14 65		
i Rosedene	Lincoln O	8 25	8 75		
a Roseglen	Medicine Hat Alberta	32 73	23 36		
Rosehall	Prince Edward O	98 70	59 00		6 00
Rose Harbour	Como Atlin C.-B	8 75	43 00		
j Rose Hill	Prince I.P.-E		5 83		
Rose Island	Hastings, W.R O	36 00	42 50		
b Rose Lake	Comox Atlin C.-B	77 20	12 50		
n Roseland	Brandon Man.	2 00	21 66		
g Roselea	Edmonton Alberta	20 00	30 83		
Rosemae	Saskatoon Sask	31 60	42 50		
Rosemead	Medicine Hat Alberta	142 75	75 50		6 00
Rosemere	Terrebonne P.Q	165 15	61 00	4 00	6 00
Rosenburg	Missisquoi P.Q	46 25	42 50		
Rosenheim	Red Deer Alberta	60 00	42 50		
Rosenroll	Strathcona Alberta	220 62	93 00		6 00
Rosenort	Provencher Man.	150 10	81 50		6 00
Rosenthal	Renfrew, S.R O	32 00	42 50		
l Rose Point	Parry Sound O	40 00	20 00		
Roseray	Moosejaw Sask	74 25	51 00		6 00
Rose Vale	Kings & Albert N.-B	76 95	63 00		6 00
k Rose Valley	Queens I.P.-E	35 41	33 88		
Roseview	Assiniboia Sask	40 10	42 50		
Roseville	Waterloo, S.R O	109 00	64 00		6 00

a Ouvert 13-10-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Fermé 1-8-13. *d* Fermé 15-8-13. *e* Fermé 1-8-13. *f* Fermé 1-5-13. *g* Ouvert 1-8-13. *h* Fermé 1-9-13. *i* Fermé 1-7-13. *j* Fermé 1-6-13. *k* Fermé 28-1-14. *l* Bureau d'été. *m* Ouvert 17-4-13. *n* Fermé 1-11-13. *o* Fermé temporairement du 30-6 au 11-7-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
g Roseville	Prince.....I.P.-E	20 20	17 50	.....	.....
Rosewell	Battleford.....Sask	28 00	42 50	.....	.....
Rosewood	Provencher.....Man.	117 95	65 00	10 50	6 00
Roslin	Cumberland.....N.-E	43 20	42 50	.....	.....
Ross	Renfrew, N.R.....O	42 25	42 50	.....	.....
Rossall	Battleford.....Sask	20 79	42 50	.....	.....
b Rossclair	Muskoka .....O	101 00	*m* 60 00	.....	6 00
Ross Creek	Victoria.....Alberta	24 75	42 50	.....	.....
Rossduff	Moosejaw .....Sask	222 75	78 00	4 00	6 00
Rosseau Falls	Muskoka.....O	21 86	42 50	.....	.....
Rossendale	Cumberland.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Rossetti	Assiniboia.....Sask	9 00	42 50	.....	.....
Ross Ferry	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	102 50	50 00	*n* 14 00	3 00
Rossfield	Pictou.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
Rossington	Edmonton.....Alberta	63 25	42 50	.....	.....
Rosslyn Village	Thunder Bay et Rainy River.....O	144 65	46 50	14 50	.....
Ross Mount	Northumberland, W.R.O	126 80	63 00	.....	6 00
Rossville	York.....N.-B	38 75	42 50	.....	.....
Rossway	Digby.....N.-E	120 35	68 00	.....	6 00
Rosswood	Comox Atlin.....C.-B	13 55	42 50	.....	.....
Rostock	Perth, N.R .....O	158 50	102 00	.....	9 50
l Rostrevar	Muskoka .....O	50 00	25 00	.....	.....
Rosyth	Strathcona.....Alberta	59 30	46 50	.....	.....
Rothbury	Saltcoats.....Sask	12 00	42 50	.....	.....
Rouen	Moosejaw.....Sask	16 50	42 50	.....	.....
Rouge Hill	Ontario, S.R .....O	29 00	42 50	.....	.....
Rouge Valley	Argenteuil.....P.Q	19 00	42 50	.....	.....
Rough Waters	Gloucester.....N.-B	28 00	42 50	.....	.....
Round Bay	Shelburne & Queens N.-E	57 50	51 00	.....	3 00
Round Island	South Cape Breton .N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Round Lake	Peterborough, E.R ....O	17 00	42 50	.....	.....
d Round Plains	Norfolk.....O	30 61	25 83	.....	.....
Round Up	Macleod.....Alberta	17 00	42 50	.....	.....
i Roundwood	Algoma, W.R.....O	20 98	36 25	.....	.....
Rousillon	Argenteuil.....P.Q	66 50	*k* 62 00	.....	6 00
Rousseau's Mills	Portneuf.....P.Q	55 25	42 50	.....	.....
a Route Alfred	Berther.....P.Q	15 06	25 00	.....	.....
Routhier	Prescott.....O	96 50	47 00	12 00	.....
Routledge	Brandon.....Man.	46 00	60 00	.....	3 00
Rowanton	Pontiac .....P.Q	257 81	102 50	18 00	9 50
f Rowena	Dundas.....O	5 35	19 43	.....	.....
Rowena	Victoria .....N.-B	40 60	42 50	.....	.....
Rowington	Mackenzie. .....Sask	29 00	42 50	.....	.....
Rowland	Hastings, E.R.....O	46 63	*k* 52 00	.....	.....
o Rowletta	Moosejaw.....Sask	20 00	.....	.....	.....
Rowley Station	Red Deer.....Alberta	134 79	57 00	.....	6 00
c Rows Corner	Brockville.....O	6 69	9 75	.....	.....
Roxburgh	Kings & Albert.....N.-B	16 00	42 50	.....	.....
j Roxbury	Prince .....I.P.-E	32 00	38 32	.....	.....
e Roxham	St. John & Iberville. P.Q	11 00	21 66	.....	.....
Roxton East	Shefford .....P.Q	119 00	60 00	.....	6 00
Roxville	Digby. .....N.-E	25 00	42 50	.....	.....
Roy	Comox-Atlin.....C.-B	64 75	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-1-14. *c* Fermé 30-6-13. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 20-8-13. *g* Fermé 1-10-13. *i* Fermé 14-2-14. *j* Fermé 1-3-14. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Bureau d'été. *m* Y compris $10 pour la saison d'été 1912. *n* Y compris $2, allocation spéciale pour expédition en passe. *o* Ouvert 16-3-14.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Roy	Kent N.-B	25 38	42 50		
*e*Royal Centre	Pictou N.-E	7 00	21 66		
i Royal Muskoka	Muskoka O	537 00	300 00		
Royal Oak	Bruce, S.R O	15 00	42 50		
Royal Road	York N.-B	13 75	42 50		
Royal Road West	York N.-B	8 00	42 50		
b Royalton	Carleton N.-B	35 91	30 00		
Roydale	Edmonton Alberta	57 90	47 50	*o* 43 33	
Royston	Parry Sound O	42 00	*k* 52 50	10 00	
Royville	Bagot P.Q	9 50	42 50		
Rozilee	Prince Albert Sask	93 00	42 50		
Ruby	Renfrew, N.R O	56 00	42 50		
Ruby Creek	New Westminster C.-B	274 45	99 00	11 00	6 00
Ruby Lake	Prince Albert Sask.	95 59	100 00		13 00
Ruby Mine	Renfrew, S.R. Ont	12 00	42 50		
g Rugby	Simcoe, E.R O	19 87	19 43		2 17
Ruisseau Arbourg	Gaspé P.Q	26 69	42 50		
Ruisseau Castor	Gaspé P.Q	11 97	42 50		
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester P.Q	41 25	*l* 72 50		
Ruisseau à Sem	Rimouski P.Q	36 05	*m* 49 50		
Ruisseau des Anges	L'Assomption P.Q	10 00	42 50		
c Ruisseau Desnoyers	Laprairie&Nap'ville P.Q	2 75	26 87		
Ruisseau des Olives	Gaspé P.Q	37 50	42 50		
Ruisseau LeBlanc	Bonaventure P.Q	173 80	84 00	4 00	6 00
Ruisseau Michel	Charlvoix P.Q	16 00	*n* 54 50		
Ruisseau Plat	Maskinongé P.Q	12 00	42 50		
Ruisseau St. Georges	Montcalm P.Q	50 00	42 50	10 00	
Ruisseau St. Louis	Rouville P.Q	5 00	42 50		
Ruisseau Vacher	Montcalm P.Q	10 00	42 50		
Rumpellville	Megantic P.Q	17 80	45 00		
Rumworth	Calgary Alberta	36 50	42 50		
Runnydale	Mackenzie Sask	77 58	46 00		
Runnymede	Bonaventure P.Q	61 00	42 50		
Rusagornis	Sunbury & Queens N.-B	48 75	42 50	4 00	
Rusagornis Station	Sunbury & Queens N.-B	193 80	60 00	5 00	6 00
Rushford	Moosejaw Sask	111 52	43 00		
Rush Point	Peterborough, E.R O	35 00	42 50		
Rushton	Regina Sask	44 20	42 50	2 33	
a Rushville	Humboldt Sask	28 63	30 83		
f Ruskin	Kings I.P.-E	3 40	13 13		
Ruskview	Dufferin O	49 26	42 50	17 00	
Russborough	Moosejaw Sask	39 20	42 50		
Russeldale	Perth, S.R O	220 79	112 00		13 00
d Russeltown	Châteauguay P.Q	36 00	*h* 48 45		
Russellville	Northumberland N.-B	34 50	42 50		
Russthorn	Moosejaw Sask	220 00	56 00		6 00
Rustico	Queens I.P.-E	126 30	63 00		6 00
Rusticoville	Queens I.P.-E	85 25	59 00		6 00
Rusylvia	Victoria Alberta	28 00	42 50		
Rutan	Humboldt Sask	54 45	42 50		
Ruth	Souris Man.	38 75	42 50		
Rutherford	Portage la Prairie Man.	4 00	42 50		
Ruthilda	Battleford Sask	80 14	42 50		
Rutland Station	Battleford Sask	160 90	61 00		6 00

a Ouvert 1-8-13. *b* Fermé 1-1-14. *c* Fermé 8-12-13. *d* Fermé 15-12-13. *e* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 15-8-13. *g* Fermé 1-6-13. *h* Y compris $14.13, indemnité pour service de nuit. *i* Bureau d'été. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $7, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $9.33, arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rutledge	Pontiac, P.Q	55 32	42 50	3 00	
Rutter	Nipissing, O	109 35	47 00	6 00	
e Ryan	Kootenay, C.-B		22 77		2 50
b Ryandale	Moose Jaw, Sask	45 35	25 00		
Ryanton	Dauphin, Man.	22 70	42 50		
Ryanville	Wright, P.Q	23 00	42 50		
Ryckman's Corners	Wentworth, O	117 40	64 00		6 00
Rye	Parry Sound, O	21 75	42 50		
c Ryerson	Assiniboia, Sask	48 40	39 58		
g Rylstone	Northumberland, E.R., O	9 70	5 83		
ST. ABDON	Dorchester, P.Q	24 75	42 50		
St. Adalbert	L'Islet, P.Q	83 79	42 50		
St. Adélard	Dauphin, Man.	41 62	42 50	8 00	
St. Adolphe	Provencher, Man	96 50	55 00		6 00
St. Adolphe de Howard	Argenteuil, P.Q	236 25	*i* 131 00		13 00
St. Adrien	Richmond & Wolfe, P.Q	216 84	*n* 99 00		6 00
St. Agapit, Station	Lotbinière, P.Q	163 90	*k* 135 00	33 33	13 00
St. Agatha	Waterloo, S.R., O	144 20	74 00		6 00
Ste. Agathe, East	Lotbinière, P.Q	101 25	55 00		6 00
Ste. Agnès de Charlevoix	Charlevoix, P.Q	79 28	46 00		
Ste. Agnès de Dundee	Huntingdon, P.Q	129 60	*o* 62 00		
St. Agricole	Montcalm, P.Q	20 00	*k* 52 50		
St. Albert	Russell, O	164 33	87 00		6 00
St. Albert	Drumm'd & Arthab., P.Q	119 40	56 00	8 00	6 00
St. Alcide de Ham	Richmond & Wolfe, P.Q	25 09	42 50		
St. Alexandre, Station	St. John & Iberville, P.Q	59 75	*l* 58 00	2 00	
St. Alexis	Bonaventure, P.Q	33 50	42 50		
St. Alexis de Montcalm	Montcalm, P.Q	316 90	146 00		13 00
St. Alexis Nord	Montcalm, P.Q	49 35	42 50		
St. Alexis, Station	Bonaventure, P.Q	67 50	*l* 65 50		3 00
St. Almo	Victoria, N.-B	55 35	43 50		
St. Alphonse	Joliette, P.Q	140 00	*m* 86 71		6 00
St. Alphonse de Granby	Shefford, P.Q	122 00	63 00		6 00
d St. Amable	Chambly & Verchères, P.Q	66 47	42 50		
St. Amand	Victoria, N.-B	17 00	42 50		
St. Amateur	Gloucester, N.-B	46 00	42 50		
St. Ambroise	Macdonald, Man.	74 25	42 50		
Ste. Amélie	Dauphin, Man.	216 75	135 00		13 00
St-Amédée	Labelle, P.Q	61 00	42 50		
Ste. Anédeé de Péribonca	Chicoutimi & Sague, P.Q	79 35	53 00		6 00
St. Amour	Prescott, O	130 25	88 50		9 50
St. André de Madawaska	Victoria, N.-B	116 30	58 00		6 00
St. André de Shédiac	Westmoreland, N.-B	32 00	42 50		
St. André, Station	Kamouraska, P.Q	42 15	*k* 57 00	4 00	
St. Andrews	Selkirk, Man.	112 35	50 00	12 00	
St. Andrews Channel	South Cape Breton, N.-E	19 00	42 50		
a St. Andrews North	Charlotte, N.-B	197 39	119 67		
St. Anicet	Huntingdon, P.Q	191 78	*j* 162 00		13 00
Ste. Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska, P.Q	143 50	*h* 93 00	2 66	6 00
Ste. Anne de Kent	Kent, N.-B	109 70	62 50	8 00	6 00
Ste. Anne de Sorel	Richelieu, P.Q	60 75	79 00		6 00
Ste. Anne de Stukely	Shefford, P.Q	105 00	50 00		

a Ouvert 19-5-13; fermé 1-9-13. *b* Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 1-5-13. *d* Ci-devant Notre-Dame de l'Espérance. *e* Fermé 1-9-13. *g* Fermé 1-6-13. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *j* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $4.71, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $14, arrérages de salaire. *o* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste. Anne	North Cape Breton & Victoria.N.-E	72 75	51 00	30 00	3 00
Ste. Ann's	Queen..I.P.-E	25 00	42 00		
St. Anselme	Westmoreland.N.-B	15 00	42 50		
g St. Anthony	Prince.I.P.-E	49 50	36 25		
St. Anthony-Mine	Thunder B. & Rainy R. O	92 25	158 42		
St. Antoine	Assiniboïa.Sask	124 50	44 00		
St. Antoine de Charlevoix	Charlevoix.P.Q	42 12	42 50		
St. Antoine, Est	Lotbinière.P.Q	5 00	42 50		
St-Antonin	Témiscouata.P.Q	133 95	65 00		6 00
St. Armand, Centre	Missisquoi.P.Q	27 75	42 50		
Ste. Augustine	Northumberland.N.-B	9 30	42 50		
Ste. Augustine	Huron, W.R.C	104 50	66 00		6 00
St. Augustin, Saguenay	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	5 00	*l* 48 50		
Ste. Aurélie	Dorchester.P.Q	114 01	*h* 66 01		6 00
Ste. Barbe	Huntingdon.P.Q	57 25	43 50		
St. Barnabé, Sud	St. Hyacinthe.P.Q	174 00	113 00		13 00
St. Barthélemi, Station	Berthier.P.Q	107 25	55 00		6 00
St. Bazile le Grand	Chambly & Verchères P.Q	162 82	82 00		6 00
St. Bazile, Station	Portneuf.P.Q	340 05	172 00		19 00
Ste. Béatrix	Joliette.P.Q	149 25	*i* 86 00		6 00
St. Bénédict	Humboldt.Sask	60 00	44 50		
St. Benjamin	Dorchester.P.Q	161 90	*k* 89 01		6 00
St. Benoit de Matapédia	Bonaventure.P.Q	92 00	43 50		
d St. Bernard, Sud	St-Jean & Iberville.P.Q	13 00	27 82		
St. Bernard	Digby.N.-E	45 00	42 50		
St. Blaise	St-Jean & Iberville.P.Q	114 00	65 00		6 00
Ste. Blandine	Rimouski.P.Q	120 30	64 00	4 00	6 00
St. Boswells	Moosejaw.Sask	277 20	132 00	5 00	13 00
e Ste. Brigide, Station	St-Jean & Iberville.P.Q	13 00	17 50		
St. Bruno de Kamouraska	Kamouraska.P.Q	137 20	71 50		6 00
f St. Bruno	Nipissing.O	3 87	8 75		
St. Bruno, Station	Chambly & Verchères P.Q	33 75	42 50		
b St. Calixte Nord	Montcalm.P.Q	19 00	42 50		
St. Canut, Est	Two Mountains.P.Q	10 00	42 50		
St. Cassien des Caps	Charlevoix.P.Q	15 00	*k* 62 50		
Ste. Catherine	Queen.I.P.-E	24 25	42 50		
Ste. Catherine River	Shelburne & Queens N.-E	32 00	42 50		
Ste. Catherine, Station	Portneuf.P.Q	93 00	*i* 62 00	5 00	
Ste. Cécile de Lévrard	Nicolet.P.Q	137 50	70 00		6 00
Ste. Cécile de Milton	Shefford.P.Q	113 15	56 00		6 00
Ste. Cécile, Station	Compton.P.Q	244 00	*i* 130 00		13 00
St. Célestin, Station	Nicolet.P.Q	63 85	42 50		
St. Charles	Kings.I.P.-E	19 00	42 50		
c St. Charles	Macdonald.Man.	48 26	43 20		3 34
St. Charles de Lévrard	Nicolet.P.Q	82 55	42 50		
St. Charles de Montcalm	Montcalm.P.Q	8 00	42 50		
Ste. Christine	Bagot.P.Q	119 30	59 00		6 00
St. Chrysostôme	Prince.I.P.-E	41 00	42 50		
a St. Christophher	Durham.O	8 75	36 52		
S-Claude, Nord	Richmond & Wolfe.P.Q	55 20	*j* 60 50		
St. Cléophas de Brandon	Joliette.P.Q	71 15	*j* 55 50		
Ste. Clothilde de Châteauguay	Châteauguay.P.Q	88 95	48 50		
St. Columban	North Cape Breton & Victoria.N.-E	11 00	42 50		

a Ouvert 8-7-13. *b* Ci-devant Moulin Lacroix. *c* Fermé 30-6-13; rouvert 1-12-13. *d* Fermé 15-12-13. *e* Fermé 1-10-13. *f* Fermé 1-7-13. *g* Fermé 14-2-14. *h* Y compris $7.01, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $6, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
St. Colomban	Two-Montains P.Q	66 75	*h* 52 50	.....	.....
St. Côme	Joliette P.Q	175 00	*f* 95 00	.....	6 00
Ste. Croix	York N.-B	75 08	55 00	.....	3 00
Ste. Croix Cove	Annapolis N.-E	45 10	42 50	.....	.....
Ste. Croix, Est	Lotbinière P.Q	22 00	42 50	.....	.....
St. Cuthbert, Station	Berthier P.Q	55 00	44 00	.....	.....
St. Cyprien	Témiscouata P.Q	140 50	66 00	.....	6 00
St. Cyr	Richmond et Wolfe... P.Q	119 48	50 00	.....	.....
St. Cyriac	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	53 20	42 50	.....	.....
St. Cyrille	Kent N.-B	21 50	42 50	.....	.....
St. Damase	St. Hyacinthe P.Q	292 91	138 00	4 00	13 00
St. Damase de Thetford	Mégantic P.Q	38 25	42 50	.....	.....
St. Damien	Kent N.-B	42 20	42 50	.....	.....
St. Daniel	Macdonald Man.	19 40	42 50	.....	.....
St. Denis	Saskatoon Sask	22 50	42 50	.....	.....
St. Désiré du Lac Noir	Mégantic P.Q	114 50	131 00	.....	13 00
St. Dominique de Bagot	Bagot P.Q	265 80	*f* 146 00	.....	13 00
St. Dominique, Station	Soulanges P.Q	83 86	49 00	.....	.....
Ste. Dorothée	Laval P.Q	139 95	57 00	8 00	6 00
Ste. Dorothée Est	Laval P.Q	21 70	42 50	.....	.....
St. Edmond de Stoneham	Québec P.Q	12 29	42 50	.....	.....
St. Edmond de Berthier	Berthier P.Q	42 00	42 50	.....	.....
St. Edouard	Victoria Alberta	21 28	42 50	.....	.....
i St. Edouard de Frampton	Dorchester P.Q	35 26	39 89	.....	.....
St. Edouard de Kent	Kent N.-B	38 75	42 50	.....	.....
St. Edouard de Napierville	Laprairie et Nap'ville P.Q	164 25	*e* 102 00	.....	6 00
c St. Edward	Prince I.P.-E	8 68	23 75	.....	.....
St. Edwidge	Compton P.Q	275 31	108 00	.....	13 50
St. Eléanor's	Prince I.P.-E	210 50	110 00	.....	13 00
Ste. Elizabeth	Provencher Man.	118 00	60 00	.....	6 00
Ste. Elizabeth de Warwick	Drummond et Art'ka P.Q	121 75	57 00	.....	6 00
d St. Elmo	Glengarry O	.....	9 47	.....	.....
St. Eloi, Station	Témiscouata P.Q	137 85	61 00	.....	3 00
St. Elphège	Yamaska P.Q	166 43	*f* 120 00	.....	13 00
St. Elzéar de Ham	Richmond et Wolfe.. P.Q	24 75	42 50	.....	.....
Ste. Emilie, Jonction	Joliette P.Q	55 35	42 50	.....	.....
St. Emile de Montcalm	Montcalm P.Q	46 65	44 00	.....	.....
St. Ephrem, Station	Beauce P.Q	134 20	79 00	.....	6 00
St. Esprit	Richmond N.-S	19 00	42 50	.....	.....
St. Etienne de Beauharnois	Beauharnois P.Q	137 75	64 00	.....	6 00
St. Eugène de Guigues	Pontiac P.Q	56 52	42 50	.....	.....
Ste. Eulalie Station	Nicolet P.Q	42 70	42 50	.....	.....
St. Eustache	Macdonald Man.	157 15	105 00	.....	13 00
St. Fabien	Kent N.-B	42 00	42 50	.....	.....
Ste. Famille de Demeules	Chicoutimi et Sag'nay P.Q	22 75	42 50	.....	.....
St. Félix	Russell O	53 49	42 50	.....	.....
St. Féréol	Montmorency P.Q	92 25	47 50	*b* 33 00	.....
St. Fidèle	Charlevoix P.Q	188 10	71 00	.....	6 00
Ste. Flavie	Rimouski P.Q	164 65	74 00	.....	6 00
St. Francis Harbour	Guysborough N.-E	81 00	42 50	.....	.....
St. François de Kent	Kent N.-B	63 75	42 50	.....	.....
a St. François de Levrard	Nicolet P.Q	42 63	30 83	.....	.....
St. François d'Assise	Bonaventure P.Q	43 33	42 50	.....	.....
St. François de Sales Station	Laval P.Q	140 96	100 00	4 00	13 00
St. François d'Orléans	Montmorency P.Q	66 60	*g* 54 07	6 00	.....
Ste. Françoise	Témiscouata P.Q	100 40	46 00	.....	.....

a Ouvert 1-8-13. *b* Y compris $27, arrérages. *c* Ouvert 15-11-13. *d* Fermé 14-6-13. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $11.57, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 5-4-13; rouvert 8-5-13

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. François Xavier	Macdonald Man.	151 55	68 00		6 00
St. François Xavier de Brompton	Richmond & Wolfe. P.Q	326 09	76 00		6 00
St. François Xavier de Viger	Témiscouata P.Q	15 54	42 50		
St. Gabriel de Kent	Kent N.-B	41 25	42 50		
j St. Gédéon, Est	Beauce P.Q	*j* 10 00			
St. Gédéon, Station	Chicout. & Saguenay P.Q	185 11	*d* 104 00		6 00
St. George	Selkirk Man.	74 00	42 50		
St. Georges de Bagot	Bagot P.Q	16 30	42 50		
St. Georges de Malbay	Gaspé P.Q	93 63	*e* 71 50	5 00	2 00
St. Georges	Kings I.P.-E	59 70	42 50		
St. George's Channel	Richmond N.-E	53 00	*d* 52 50		
St. Gérard d'Yamaska	Yamaska P.Q	139 00	74 00		6 00
Ste. Germaine Station	Dorchester P.Q	224 43	*i* 108 34		6 00
St. Gilbert	Portneuf P.Q	92 75	45 50		
St. Gilbert	Prince I.P.-E	29 30	42 50		
St. Grégoire	Kent N.-B	38 75	42 50		
St. Hector de Bagot	Bagot P.Q	14 00	42 50		
Ste. Hélène de Chester	Drum. & Arthabaska P.Q	95 29	47 00		
St. Helens	Huron, W.R O	200 50	104 00		9 50
St. Hélier	Gaspé P.Q	27 00	*f* 54 50		
St. Hermas Station	Two Mountains P.Q	113 75	59 00		6 00
St. Hilaire	Victoria N.-B	67 75	42 50		
St. Hilaire de Dorset	Beauce P.Q	26 60	42 50		
St. Hilaire du Lac Saint Jean	Chicout. & Saguenay P.Q	90 00	46 00		
St. Hilarion du Lac	Charlevoix P.Q	19 00	42 50		
St. Hippolyte	Battleford Sask	156 09	110 50	3 00	9 50
St. Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne P.Q	176 62	110 50		13 00
St. Hubert Station	Ch'bly & Verchères P.Q	34 86	42 50		
St. Ignace	Kent N.-B	88 30	42 50		
St. Ignace de Loyola	Berthier P.Q	56 00	42 50	4 00	
St. Ignace de Québec	Québec P.Q	10 25	42 50		
St. Ignace du Lac	Maskinongé P.Q	61 20	42 50		
St. Irénée les Bains	Charlevoix P.Q	197 00	*g* 155 50	*h* 14 00	16 00
St. Isidore	Gloucester N.-B	133 00	62 00	8 00	6 00
St. Isidore d'Auckland	Compton P.Q	270 60	130 00		13 00
St. Isidore de Bellevue	Prince Albert Sask	84 40	54 00	4 00	3 00
St. Isidore de Gaspé	Gaspé P.Q	27 06	42 50		
St. Isidore, Junction	Laprairie & Napierv. P.Q	56 00	42 50		
St. Jacques	Victoria N.-B	253 02	108 00	8 00	13 00
St. Jacques Nord	Montcalm P.Q	80 75	*f* 54 50		
St. James	Macdonald Man.	*k*			
St. Jean Baptiste	Kent N.-B	121 00	58 00		6 00
St. Jean Chrysostôme de Lévis	Lévis P.Q	205 19	100 00		13 00
St. Jean Port Joli, Station	L'Islet P.Q	112 54	48 50	1 33	
St. Jérôme, Junction	Terrebonne P.Q	71 00	42 50		
St. Joachim de Berthier	Berthier P.Q	59 00	42 50		
St. Joachim de Courval	Yamaska P.Q	73 65	53 00		6 00
St. Joachim de Shefford	Shefford P.Q	225 51	77 00		6 00
b St. John, Sub-Office No. 3	City of St. John N.-B	*a*	*a*		
St. John's West	Welland O	54 10	*f* 60 50		
St. Joseph	Antigonishe N.-E	26 00	42 50		
St. Joseph	Provencher Man.	64 45	44 00		
St. Joseph de Kent	Kent N.-B	32 50	42 50		
St. Joseph de Lepage	Rimouski P.Q	57 10	43 50		

a Pour le revenu, etc., voir annexe C sous St. John sub-offices. *b* Ouvert 15-11-13. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour l'été 1913. *h* Y compris $14, allocation pour expédition en passe pour la saison d'été 1913. *i* Y compris $7, indemnité pour service de nuit et $3.34, indemnité spéciale pour service de nuit. *j* Approv. à crédit pour un nouv. bureau non encore en opération. *k* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous Winnipeg sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Joseph de Mékinac	Champlain....P.Q	41 20	*d* 57 50		
St. Joseph de Nicolet	Nicolet....P.Q	37 96	42 50		
St. Julien	Humboldt....Sask	8 75	42 50		
Ste. Julienne, Station	Montcalm....P.Q	11 55	*c* 54 50		
Ste. Julie, Station	Mégantic....P.Q	223 75	*e* 139 00		13 00
St Kilda	Medicine Hat..Alberta	71 00	50 00	*g* 8 66	
St. Labre	Provencher....Man.	21 30	42 50		
a St. Laurent-Grandlin	Prince Albert....Sask	18 00	36 67		
St. Lawrence	Frontenac....O	25 00	42 50		
St. Lazare	Kent....N.-B	19 00	42 50		
St. Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil....P.Q	225 20	107 00	3 00	13 00
St. Lazare, Station	Vaudreuil....P.Q	79 00	46 00		
St. Léandre	Rimouski....P.Q	119 12	62 00		6 00
St. Léandre, Station	Rimouski....P.Q	52 30	42 50		
St. Léon	Macdonald....Man.	182 66	59 00		6 00
St. Leolin	Gloucester....N.-B	67 88	47 50		
St. Léon, Hot-Springs	Kootenay....C.-B	13 75	42 50		
St. Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi & Saguen. P.Q	39 75	42 50		
St. Léonard de Port-Maurice	Laval....P.Q	63 70	43 00	4 00	
St. Liguori	Montcalm....P.Q	205 30	*c* 118 00		13 00
St. Lina	Victoria....Alberta	78 00	42 50	3 33	
St. Louis de Bagot	Chicoutimi & Saguen. P.Q	4 70	42 50		
St. Louis de Bonsecours	Richelieu....P.Q	198 25	*c* 97 00		6 00
St. Louis de Champlain	Champlain....P.Q	101 50	53 00		6 00
St. Louis de Courville	Québec....P.Q	312 85	170 00		19 00
St. Louis-Nazaire	Chicoutimi & Saguen. P.Q	57 25	42 50		
St. Louis, Station	Beauharnois....P.Q	123 00	86 00		6 00
St. Luc	Kent....N.-B	23 00	42 50		
St. Luc	St. John & Iberville. P.Q	50 00	42 50		
St. Luc de Matane	Rimouski....P.Q	114 99	52 00		3 00
Ste. Luce	Rimouski....P.Q	108 60	*f* 75 00		6 00
St. Luke	Qu'Appelle....Sask	18 50	42 50		
St. Lucien	Drumm. & Art'baska. P.Q	203 11	107 00		13 00
Ste. Lucie de Beauregard	Montmagny....P.Q	18 56	42 50		
St. Majorique	Drumm. & Art'baska. P.Q	141 00	72 00		6 00
St. Malo	Provencher....Man.	182 80	100 00		13 00
h St. Malo, Station	Compton....P.Q	69 35	45 00		4 50
St. Marcel de L'Islet	L'Islet....P.Q	139 55	78 00		6 00
St. Marcel de Richelieu	Richelieu....P.Q	103 70	*d* 74 00		6 00
St. Marcellin	Rimouski....P.Q	18 50	42 50		
St. Margarets	Kings....I.P.-E	57 35	42 50		
Ste. Marguerite Bay Mill	Chicoutimi & Saguen. P.Q	128 00	59 00		6 00
Ste. Marguerite, Station	Terrebonne....P.Q	73 60	42 50		
Ste. Marie de Blandford	Nicolet....P.Q	134 75	62 00		6 00
Ste. Marie de Charlevoix	Charlevoix....P.Q	16 15	42 50		
b St. Margaret, Village	North Cape Breton et Victoria....N.-E	23 25	14 17		
Ste. Marie Salomée	Montcalm....P.Q	132 07	68 00		6 00
St. Marks	Macdonald....Man.	57 90	45 50		
St. Martins, Station	Dauphin....Man.	145 47	42 50		
St. Marys of Ely	Shefford....P.Q	58 25	42 50		
St. Marys River	Guysborough....N.-E	24 00	*j* 52 50		
St. Marys Road	Kings....I.P.-E	23 00	42 50		
St. Marys Road East	Kings....I.P.-E	8 00	42 50		
St. Mathias	Rouville....P.Q	168 20	104 00	8 00	9 50
St. Mathieu	Rimouski....P.Q	185 85	104 00	3 00	13 00

a Ouvert 1-6-13. *b* Fermé 26-8-13. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris 66cents, arrérages pour expédition en passe. *h* Fermé 1-1-14. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Maure	Restigouche N.-B	13 00	42 50		
St. Maurice	Kent N.-B	26 00	42 50		
St. Maxime	Beauce P.Q	154 40	75 00		6 00
b St. Meinrad	Humboldt Sask		8 85		
St. Michel	Victoria N.-B	70 00	44 00		
St. Michel de Napierville	Laprairie & Nap'ville P.Q	175 64	*f* 116 00	20 00	6 00
St. Michel de Rougemont	Rouville P.Q	230 35	*f* 128 00		13 00
St. Michel de Wentworth	Argenteuil P.Q	26 45	42 50		
St. Michel, Station	Laprairie & Nap'ville P.Q	68 00	45 00		
Ste. Modeste	Temiscouata P.Q	108 94	*g* 78 00		6 00
St. Moïse	Rimouski P.Q	171 00	64 00		6 00
St. Nazaire de Buckland	Dorchester P.Q	62 60	*g* 54 50		
St. Nérée	Bellechasse P.Q	150 70	*g* 103 00		6 00
St. Nicholas, Est	Lévis P.Q	47 28	42 50		
St. Nicholas, Sud	Lévis P.Q	9 00	42 50		
St. Norbert	Kent N.-B	22 25	43 00		
St. Norbert, Station	Berthier P.Q	27 00	42 50		
St. Ola	Hastings, E.R. O	149 57	90 00		9 50
St. Onésime	Kamouraska P.Q	140 12	65 00		6 00
St. Onge	Russell O	260 11	150 00	28 00	13 00
St. Ouens	Selkirk Man.	106 70	65 00		6 00
St. Ours Locks	Richelieu P.Q	206 40	42 50		
St. Ovide	Nicolet P.Q	50 85	46 00		
St. Pacôme, Station	Kamouraska P.Q	94 00	47 50		
St. Paschal Baylon	Russell O	181 52	93 50		6 00
St. Patrick	Témiscouata P.Q	127 00	*h* 88 00		6 00
St. Patrick's Channel	North Cape Breton et Victoria N.-E	45 00	*g* 54 50	4 00	
c St. Patrick's Road	Kings I.P.-E		4 37		
St. Paul de la Croix	Témiscouata P.Q	126 25	62 00		6 00
St. Paul d'Industrie	Joliette P.Q	78 50	*i* 74 00		
St. Paul, Est	Montmagny P.Q	52 00	42 50		
St. Paul's	Pictou N.-E	52 00	42 50		
a St. Paul's Island	North Cape Breton et Victoria N.-E	29 00	40 00		
St. Paul, Station	Perth, S.R O	214 25	93 50	38 00	6 00
Ste. Pétronille	Montmorency P.Q	187 92	105 00		13 00
Ste. Perpétue, Station	Nicolet P.Q	84 20	48 00		
St. Philippe de Chester	Drummond et Arthabaska P.Q	59 85	42 50		
St. Philips	Mackenzie Sask	34 65	42 50		
Ste. Philomène, Station	Châteauguay P.Q	37 00	42 50		
St. Pie	Provencher Man.	10 00	42 50		
St. Pie de Guire	Yamaska P.Q	169 35	86 00		6 00
St. Pierre	Kent N.-B	56 82	42 50		
d St. Pierre de Sorel	Richelieu P.Q	12 26	20 83		
St. Pierre de Wakefield	Wright P.Q	64 46	42 50		
St. Pierre d'Orléans	Montmorency P.Q	76 40	43 00		
St. Polycarpe, Junction	Soulanges P.Q	108 25	58 00		6 00
St. Raphaël	Prince I.P.-E	22 00	42 50		
St. Raphaël, West	Glengarry O	240 10	140 00		13 00
St. Raymond	Provencher Man.	38 75	42 50		
St. Rédempteur	Vaudreuil P.Q	80 20	*g* 60 50		
St. Régis	Huntingdon P.Q	57 55	42 50		
St. Robert	Richelieu P.Q	214 10	*e* 116 50		9 50
Ste. Rose	Inverness N.-E	38 00	42 50		

a Bureau d'été. *b* Fermé 14-6-13. *c* Fermé 15-5-13. *d* Rouvert 1-11-13. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20, indemnité pour la saison d'été. *i* Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Ste. Rose de Watford	Dorchester P.Q	248 61	*j* 105 35	7 00	6 00
Ste. Rosette	Gloucester N.-B	15 00	42 50	.....	.....
Ste. Rufine	Beauce P.Q	9 00	42 50	.....	.....
Ste. Sabine	St. John & Iberville P.Q	78 24	45 00	.....	.....
Ste. Sabine de Bellechasse	Bellechasse P.Q	147 94	*d* 84 02	.....	6 00
St. Samuel de Horton	Nicolet P.Q	139 93	*e* 76 62	.....	6 00
St. Samuel, Station	Compton P.Q	140 90	42 50	.....	.....
St. Sébastien. Station	Beauce P.Q	73 94	*b* 54 50	.....	.....
St. Sévère	Trois-R. & St-Maurice PQ	168 15	91 00	48	6 00
a St. Severe Nord	Trois-R. & St-Maurice PQ	8 50	6 11	.....	.....
St. Sévérin de Beaurivage	Beauce P.Q	159 00	85 00	4 00	6 00
St. Siméon	Charlevoix P.Q	185 78	*f* 101 25	3 00	6 00
St. Simon	Gloucester N.-B	28 30	42 50	.....	.....
Ste. Sophie de Lacorne	Terrebonne P.Q	200 35	*c* 95 00	.....	6 00
St. Sosime	Kent N.-B	12 00	42 50	.....	.....
St. Sulpice	L'Assomption P.Q	91 25	45 50	.....	.....
St. Sylvestre, West	Lotbinière P.Q	49 50	46 50	6 00	.....
St. Térésa	Kings I.P.-E	78 05	49 00	3 00	.....
St. Térésa West	Kings I.P.-E	10 00	42 50	.....	.....
St. Théodore d'Acton	Bagot P.Q	252 25	136 00	*i* 2 10	13 00
Ste. Théodosie	Chambly & Verchères P.Q	161 00	96 00	.....	6 00
St. Théodule	Kent N.-B	12 00	42 50	.....	.....
St. Thé phile	Beauce P.Q	205 00	85 00	.....	6 00
St. Thomas	Carleton N.-B	15 00	42 50	.....	.....
St. Thomas d'Alfred	Prescott O	46 80	42 50	.....	.....
St. Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe P.Q	83 00	83 00	4 00	6 00
St. Thomas de Caxton	Trois-R. & St-Maurice P.Q	41 50	42 50	.....	.....
St. Thomas de Joliette	Joliette P.Q	256 25	104 00	.....	13 00
St. Thomas de Kent	Kent N.-B	38 00	42 50	.....	.....
St. Timothée Station	Beauharnois P.Q	59 75	42 50	.....	.....
St. Thomas de Soulanges	Soulanges P.Q	16 79	42 50	.....	.....
St. Thuribe	Portneuf P.Q	142 60	65 00	.....	6 00
St. Timothy	Prince I.P.-E	31 30	42 50	.....	.....
St. Valère de Bulstrode	Drummond & Arthabaska PQ	110 00	50 00	.....	3 00
St. Valérien de Rimouski	Rimouski P.Q	157 26	67 50	.....	6 00
Ste. Victoire	Richelieu P.Q	158 96	90 00	.....	6 00
St. Victor Station	Beauce P.Q	105 35	81 00	.....	6 00
St. Vital	Provencher Man.	142 75	65 00	.....	6 00
St. Walburg	Battleford Sask	279 75	121 00	4 00	13 00
St. Yves	Maskinongé P.Q	10 75	42 50	.....	.....
St. Yvon	Gaspé P.Q	61 91	*b* 54 50	.....	.....
St. Zénon	Berthier P.Q	231 70	*b* 112 00	6 00	13 00
Sable River	Shelburne & Queen N.-E	134 70	64 00	14 00	6 00
Sable River, West	Shelburne & Queen N.-E	285 70	123 00	.....	13 00
Sacré Cœur de Marie	Mégantic P.Q	130 50	74 50	.....	6 00
Sacred Heart	Victoria Alberta	78 73	48 00	16 00	.....
Saddle Lake	Victoria Alberta	77 97	56 00	25 00	6 00
Sadowa	Victoria & Haliburton O	44 75	42 50	.....	.....
k Sage Creek	Medicine Hat. Alberta	30 92	36 67	.....	.....
Sahanatien	Muskoka O	31 00	42 50	.....	.....
h Sailor's Hope	Kings I.P.-E	10 00	26 60	.....	.....
Saintfield	Ontario, S.R O	198 08	82 00	.....	6 00
g Saint Front	Humboldt Sask	33 13	30 83	.....	.....
Saint Olivier	Kent N.-B	17 00	42 50	.....	.....
Saints Anges	Beauce P.Q	168 60	78 00	.....	6 00

a Ouvert 16-2-14. *b* Y compris $12.00, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris 14.02, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $11.62, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $21.25, indemnité pour service de nuit, dont $1.25 d'arrérages. *g* Ouvert 1-8-13. *h* Fermé 6-12-13. *i* Y compris 10 cents, arrérages. *j* Y compris $9.35, indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saintsbury	Middlesex, N.R. O	20 00	42 50		
Salaberry	Mégantic P.Q	34 00	42 50		
Salem	Wellington, S.R. O	305 98	162 00		19 00
Salem	Kings & Albert N.-B	22 00	42 50		
Salem	Cumberland N.-E	28 50	42 50	4 00	
Salem	Yarmouth N.-E	187 70	92 00		6 00
h Salem Corners	Victoria & Haliburton. O		2 92		
Salem Road	South Cape Breton N.-E	26 25	42 50		
Salford	Oxford, S.R. O	177 95	66 00		6 00
Salina	Kings & Albert N.-B	18 25	42 50		
Saline Creek	Humboldt.. Sask	11 90	42 50		
Salines	Parry Sound O	219 58	42 50		
Salkeld	Charlotte N.-B	61 46	42 50		
Salmon Bay	Chicout. & Saguenay P.Q	17 75	*k* 58 50		
e Salmon Beach	Gloucester N.-B	19 00	30 00		
Salmondale	Sunbury & Queens. N.-B	38 75	42 50		
Salmon Harbour	Sunbury & Queens. N.-B	38 39	42 50		
Salmonhurst	Victoria N.-B	145 35	66 00	10 00	6 00
f Salmon Point	Prince Edward O	21 00	20 85		
Salmon River	St. John. N.-B	131 92	65 00		6 00
Salmon River	South Cape Breton. N.-E	20 00	42 50	*l* 8 33	
Salmon River Bridge	Halifax N.-E	29 00	42 50		
Salmon River Road	South Cape Breton. N.-E	12 25	42 50		
Salmon River Lake	Guysborough N.-E	20 00	42 50		
i Salmonville	Middlesex, E.R. O	3 15	34 16		
g Saltair	Nanaimo C.-B	15 15	17 50		
Saltburn	Moosejaw Sask	37 09	42 50		
Saltford	Huron, W.R. O	108 75	79 00		6 00
Saltaux	Strathcona Alberta	42 75	42 50		
Saltel	Provencher Man.	18 53	42 50		
Salter	Battleford Sask	49 75	42 50		
Salt Springs	Kings & Albert N.-B	59 80	42 50		
Salt Springs	Pictou N.-E	152 11	67 00	14 00	6 00
Salt Springs	Antigonishe N.-E	24 00	42 50	12 00	
Salt Springs Station	Cumberland N.-E	65 20	46 00		
Salvail	St. Hyacinthe P.Q	26 70	42 50		
Sambro	Halifax N.-E	213 40	107 00		13 00
b Samburg	Prince Albert Sask.	30 00	16 66		
Sampsonton	Calgary Alberta	82 98	62 00		6 00
Samsonville	Richmond N.-E	24 50	42 50		
Sanborn	Richmond & Wolfe. P.Q	30 85	*m* 54 50		
Sand Banks	Prince Edward O	38 02	42 50		
c Sandbank Station	Durham O	3 10	21 66		
n Sand Bay	Leeds O	36 50	26 66		
Sand-Beach	Yarmouth N.-E	8 00	42 50		
Sandfield	Algoma, E.R. O	95 00	45 00		
Sandford	Ontario, N.R. O	172 25	*j* 83 00		6 00
Sandford	Yarmouth N.-E	36 00	49 00		
Sandford Dene	Moosejaw Sask	198 93	93 00	10 00	6 00
Sand Hill	Compton P,Q	44 75	42 50		
Sandhurst	Lennox & Addington. O	112 90	53 00		6 00
Sandilands	Provencher Man.	92 00	47 50		
d Sandison	Kent, W.R. O		11 67		
Sand Lake	Parry Sound O	62 59	42 50		
Sandown	Prescott O	89 69	42 50		

b Ouvert 1-12-13. *c* Fermé 31-10-13. *d* Fermé 1-8-13. *e* Fermé 1-1-14. *f* Fermé 25-10-13.
g Fermé 1-10-13. *h* Fermé 1-5-13. *i* Fermé 1-2-14. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.
k Y compris $16, indemnité pour service de nuit, dont $4 d'arrérages. *l* Y compris 33 cents, arrérages pour expédition en passe. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Fermé 1-6-13 ; rouvert 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sand Point	Guysborough.....N.-E	55 00	42 50	.....	.....
Sand Point Road	St. John.....N.-B	5 80	42 50	.....	.....
Sandridge	Selkirk.....Man.	35 25	42 50	.....	.....
Sandringham	Stormont.....O	91 71	57 00	.....	6 00
Sand River	Cumberland.....N.-E	63 55	*k* 56 00	.....	.....
Sandstone	Macleod.....Alberta	212 35	61 00	.....	6 00
Sandusk	Haldimand.....O	129 50	52 00	.....	6 00
Sandville	Colchester.....N.-E	44 20	42 50	.....	.....
Sandwith	Battleford.....Sask	68 75	42 50	4 00	.....
Sandy Beach Centre	Gaspé.....P.Q	199 86	*l* 140 00	.....	9 50
Sandy Bay	Dauphin.....Man.	45 75	42 50	.....	.....
Sandy Creek	Pontiac.....P.Q	31 00	42 50	.....	.....
b Sandy Point	Victoria & Haliburton .O	91 00	46 00	.....	.....
Sangster	Frontenac.....O	27 25	42 50	.....	.....
San Josef Bay	Comox-Atlin.....C.-B	69 75	47 50	.....	.....
Sannes	Thunder B. & R. River.O	35 25	42 50	.....	.....
k Sans Souci	Parry Sound.....O	142 00	77 00	.....	.....
i Sapton	Selkirk.....Man.	.....	3 48	.....	.....
Saraguayville	Jacques Cartier.....P.Q	46 25	42 50	.....	.....
c Sarcee Butte	Red Deer.....Alberta	60 05	42 50	.....	.....
Sarepta	Huron, S.R.....O	81 00	52 00	.....	6 00
Sargent	Northumberland....N.-B	23 00	42 50	.....	.....
d Sarginson	Northumberland, E.R..O	2 78	30 00	.....	.....
Sartigan	Beauce.....P.Q	23 20	42 50	.....	.....
Sarto	Provencher.....Man.	35 00	42 50	.....	.....
Sarty's	Lunenburg.....N.-E	32 00	42 50	.....	.....
Saskalta	Red Deer.....Alberta	30 20	42 50	.....	.....
Saskatchewan Landing	Moosejaw.....Sask	282 23	118 00	20 00	13 00
Saturna	Nanaïmo.....C.-B	131 24	67 00	.....	6 00
Sauble Falls	Bruce, N.R.....O	86 90	49 00	.....	.....
Saulnierville Station	Digby.....N.-E	116 95	51 00	.....	3 00
Sault à la Puce	Montmorency.....P.Q	79 50	42 50	.....	.....
Sault au Mouton	Chic. & Saguenay....P.Q	154 50	50 00	.....	.....
Sault St. Lin	L'Assomption.....P.Q	95 05	42 50	.....	.....
f Saurin	Simcoe, N.R.....O	33 75	24 66	.....	.....
Savage's Mills	Shefford.....P.Q	50 50	42 50	.....	.....
Savanne	Thunder B. & R. River.O	317 20	167 00	120 00	19 00
a Savary Island	Comox Atlin.....C.-B	25 01	18 00	.....	.....
Savoie	Mégantic.....P.Q	10 00	42 50	.....	.....
Savoy	Northumberland....N.-B	35 25	42 50	.....	.....
Savoy Landing	Gloucester.....N.-B	22 00	42 50	.....	.....
g Sawdy	Edmonton.....Alberta	17 00	16 66	.....	.....
Saxby	Humboldt.....Sask	14 00	42 50	.....	.....
Sawridge	Edmonton.....Alberta	174 45	42 50	4 00	.....
Sayward	Comox Atlin.....C.-B	114 40	61 50	.....	6 00
Scadouc	Westmoreland.....N.-B	35 00	42 50	.....	.....
e Scandia	Battleford.....Sask	35 63	30 83	.....	.....
Scandinavia	Marquette.....Man.	120 00	48 00	.....	.....
Scanterbury	Selkirk.....Man.	11 00	42 50	.....	.....
Scarf	Nanaïmo.....C.-B	66 29	42 50	.....	.....
Scarsdale	Lunenburg.....N.-E	56 90	42 50	.....	.....
Scarth	Brandon.....Man.	93 00	63 00	.....	6 00
Scatarie Island	South Cape Breton.N.-E	35 30	42 50	.....	.....
k Schooner Passage	Comox Atlin.....C.-B	52 50	28 00	.....	.....
Schmidt	Moosejaw.....Sask	195 50	50 00	.....	.....
Schuler	Medicine Hat...Alberta	165 75	59 00	.....	6 00

a Bureau d'été; ouvert 1-6-13. *b* Bureau d'été; ouvert 1-7-13. *c* Ci-devant Sarcee. *d* Fermé 1-1-14. *e* Ouvert 1-8-13. *f* Fermé 1-11-13. *g* Ouvert 1-12-13. *i* Fermé 6-5-13. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *k* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Schulz	Moosejaw..Sask	127 25	79 00		6 00
Schutt	Renfrew, S.R.O	62 80	42 50		
Schwartz	Pontiac.P.Q	69 00	46 00		
Schyan	Pontiac .P.Q	421 50	*k* 160 00	14 00	13 00
Science Hill	Perth, S.R.O	107 45	42 50		
Sclater	Dauphin.Man.	157 38	57 00		6 00
Scollard	Red Deer.Alberta	244 50	129 00		13 00
Scotch Bay	Dauphin.Man.	51 70	45 00		
Scotch Block	Halton.O	42 75	42 50		
g Scotchfort	Queen.I.P.-E		15 21		
Scotch Hill	Inverness.N.-E	9 00	*l* 52 50		
Scotch Hill-East	Pictou.N.-E	21 00	42 50		
Scotch Lake	York.N.-B	38 75	42 50		
Scotch Lake	North Cape Breton & Victoria.N.-E	48 50	44 00		
i Scotch Line	Lanark, S.R.O	6 96	6 80		
Scotch Ridge	Charlotte.N.-B	30 70	42 50		
Scotch Road	Argenteuil.P.Q	20 00	42 50		
Scotch Settlement	Westmoreland.N.-B	36 25	42 50	8 00	
j Scotfield	Medicine Hat.Alberta	7 00	4 16		
Scotia	Parry Sound.O	212 11	92 00		6 00
Scotland Farm	Dauphin.Man	47 00	42 50		
Scott Brook	Charlotte.N.-B	30 50	42 50		
Scott Mills	York.N.-B	64 00	43 00		
Scott Road	Westmoreland.N.-B	16 40	42 50		
Scott's Bay	King.N.-E	184 50	82 00		6 00
Scott's Bay-Road	King.N.-E	32 00	42 50		
Scott Siding	York.N.-B	61 00	42 50		
Scottsdale	Strathcona.Alberta	10 00	42 50		
h Scottsmore	Missisquoi.P.Q		17 50		
Scout Lake	Moosejaw.Sask	52 75	42 50		
Scribner	King & Albert.N.-B	33 00	42 50		
c Scrip	Humboldt.Sask	38 90	30 83		
d Scroggie Creek	Yukon	61 94	39 58		
e Scroggie Forks	Yukon		2 92		
Scudder	Essex, S.R.O	282 50	130 00		13 00
Scugog	Ontario, S.R.O	112 00	69 00		6 00
Seabright	Halifax.N.-E	101 25	*n* 76 00		6 00
Seabrook	Digby.N.-E	13 00	42 50		
Sea Cow Pond	Prince.I.P.-E	20 00	42 50		
Sea Dog Cove	Kings & Albert.N.-B	13 38	42 50		
Seafoam	Pictou.N.-E	29 55	*l* 52 50		
Seafoam East	Pictou.N.-E	20 45	42 50		
Seaforth	Halifax.N.-E	96 50	46 00		
Sea Gull	Algoma, W.R.O	19 15	42 50		
a Seal	Medicine Hat.Alberta	28 51	33 75		
Seal Cove	Charlotte.N.-B	344 10	*o* 186 00	5 00	19 00
Seal Cove	Gaspé.P.Q	79 50	*m* 64 00		
Seal Harbour	Guysborough.N.-E	53 50	42 50		
Seal Island	Shelburne & Queens.N.-E	74 25	42 50		
Seamo	Dauphin.Man.	49 00	48 50	8 00	
c Searletown	Prince.I.P.-E	11 04	*b* 21 09		
Sea Side	Restigouche.N.-B	66 25	42 50		
Seaview	Richmond.N.-E	29 10	42 50		
Sea View	Queens.I.P.-E	171 70	73 00		6 00

a Ouvert 1-7-13. *b* Y compris $4.97, indemnité pour service de nuit. *c* Fermé 1-9-13. *d* Ouvert 1-5-13. *e* Ouvert 1-6-13. *g* Fermé 6-9-13. *h* Fermé 1-10-13. *i* Fermé 29-5-13. *j* Ouvert 1-3-14. *k* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sebright	Ontario, N.R ....O	252 31	130 00	14 00	13 00
Sechart	Comox-Atlin ....C.-B	112 25	*k* 70 00	....	3 00
d Seckerton	Lambton, W.R....O	.....	15 33	.....	.....
Second Falls	Charlotte....N.-B	140 25	56 00	4 00	6 00
Second Peninsula	Lunenburg....N.-E	8 50	42 50	.....	.....
Secretan	Moosejaw.... Sask	131 02	42 50	.....	.....
Sedalia	Red Deer....Alberta	98 00	63 00	. .....	6 00
b Seebe	Calgary....Alberta	131 09	21 46	.....	.....
Seeburn	Marquette....Man.	25 00	42 50	.....	.....
Seech	Marquette....Man.	8 00	42 50	.....	.....
Seely	Muskoka....O	45 25	42 50	.....	.....
l Seeley's Cove	Charlotte....N.-B	5 00	8 75	....	.....
Sefferensville	Lunenburg.... ..N.-E	36 50	*h* 52 50	.....	.....
Selkirk Road	Queens....I.P.-E	21 00	42 50	.....	.....
Sellars	Thunder B. et Rainy R..O	70 59	42 50	....	
Sellarville	Bonaventure....P.Q	55 75	42 50	.....	.....
Sellwood, Junction	Nipissing....O	122 25	105 00	.....	9 50
Selmah	Hants....N.-E	181 00	86 00	.....	6 00
Selwood	Restigouche....N.-B	34 00	42 50	.....	.....
Selwyn	Peterborough, W.R....O	57 00	42 50	4 00	.....
Semiwagan Ridge	Northumberland ...N.-B	41 00	46 50	.....	.....
Senecal	Prescott. ... .O	31 00	42 50	....	
Senkiw	Provencher....Man.	24 00	42 50	....	.....
Senneville	Jacques-Cartier....P.Q	128 50	51 00	.....	6 00
Serath	Humboldt....Sask	29 50	42 50	... ..	.....
Sesikinika Lake	Nipissing....O	226 18	88 00	.....	6 00
Seven Lakes	Yale Cariboo.... C.-B	17 00	42 50	.....	.....
Seven Mile Ridge	Restigouche....N.-B	8 40	42 50	....	.....
70 Mile House	Yale Cariboo....C.-B	143 00	46 50	9 00	.....
Sevigny	Dorchester....P.Q	28 75	46 50	.....	.....
Seville	Elgin, E.R.... ..O	38 20	42 50	.....	.....
Sevogle	Northumberland....N.-B	30 00	42 50	....	... .
Sewellville	Gloucester.... ... N.-B	65 00	42 50	.....	.....
Sexsmith	Edmonton....Alberta	93 61	42 50	.....	.....
Seymour	Edmonton....Alberta	73 90	42 50	28 00	.....
Shad Bay	Halifax....N.-E	25 21	42 50	.....	.....
Shadeland	Lisgar....Man.	15 00	42 50	.....	.....
f Shady Nook	Renfrew, N.R... ....O	44 81	37 22	.....	.....
a Shady Grove	Humboldt.... Sask	13 11	42 50	.....	.....
Shaftesbury	Edmonton....Alberta	62 00	47 00	.....	....
Shalka	Victoria.. ....Alberta	15 00	42 50	....	.....
Shamrock	Renfrew, S.R....O	113 20	43 00	8 00	.....
i Shamrock	Prince....I.P.-E	25 25	31 39	.....	.....
j Shamrock Valley	Victoria....Alberta	10 00	8 32	.....	.....
Shanawan	Macdonald ....Man.	133 00	84 60	.....	6 00
Shand	Assa....Sask	143 63	45 50	....	. ....
Shandleigh	Medicine Hat..Alberta	31 12	42 50	.....	... .
Shanick	Hastings, W.R....O	37 04	42 50	....	.....
Shanklin	St. John ....N.-B	12 50	42 50	.....	.....
Shannon	Portneuf....P.Q	12 50	42 50	....	.....
Shannon	Sunbury et Queens..N.-B	109 40	59 00	.....	6 00
g Shannon Hall	Muskoka. ....O	10 00	38 33	.....	.....
Shannonvale	Restigouche....N.-B	37 00	42 50	.....	.....
Sharp	Kings et Albert ...N.-B	15 00	42 50	.....	.....
Sharp Corners	Lennox & Addington..O	29 00	42 50	.....	.....
e Sharpton	Frontenac....O	3 00	25 83	.....	.....

a Ci-devant Mulvihill. *b* Ouvert 27-10-13. *l* Fermé 1-7-13. *d* Fermé 1-8-13. *e* Fermé 1-7-13.
f Fermé 21-2-14. *g* Fermé 1-3-14. *h* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Fermé 10-1-14.
j Ouvert 1-2-14. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shaughnessy Heights	Vancouver, City ...C.-B	....	.....	*m*	*m*
b Shaw	Hastings, W.R.....O	17 62	30 00	.....	.....
Shawanaga	Parry Sound.....O	87 60	47 00	.....	.....
Shaw Brook	Westmoreland.....N.-B	9 00	42 50	.....	.....
Sheatown	Brockville.....O	24 00	42 50	.....	.....
Sheba	Sunbury & Queens..N.-B	44 00	42 50	.....	.....
Shebeshekong	Parry-Sound.....O	65 55	42 50	.....	.....
Shediac Bridge	Westmoreland.....N.-B	124 00	70 00	6 00	6 00
Shediac Island	Wesmoreland.....N.-B	37 25	42 50	.....	.....
Shediac Road	Westmoreland.....N.-B	46 00	42 50	.....	.....
Sheerness	Medicine-Hat....Alberta	177 28	81 00	.....	6 00
Sheerway	Pontiac.....P.Q	38 75	42 50	.....	.....
Sheet Harbour Road	Halifax.....N.-E	40 40	42 50	.....	.....
Sheet Harbour Passage	Halifax.....N.-E	78 00	43 00	.....	.....
Sheffield	Wentworth.....O	231 83	123 00	.....	13 00
Sheffield Mills Station	Kings.....N.-E	279 25	114 00	.....	13 00
Sheffield Mills	Kings.....N. E	190 05	74 00	.....	6 00
Sheffington	Shefford.....P.Q	18 50	42 50	.....	.....
Shefford Mountain	Shefford.....P.Q	25 00	42 50	.....	.....
Shefford Vale	Shefford.....P.Q	12 00	42 50	.....	.....
Sheila	Gloucester.....N.-B	224 45	83 00	4 00	6 00
Sheldon	Simcoe, S.R.....O	100 50	52 00	.....	6 00
Sheldrake	Chicout. & Saguenay.P.Q	31 10	*h* 54 50	.....	.....
Shell Lake	Prince Albert.....Sask	43 75	42 50	.....	.....
Shenley Est	Beauce.....P.Q	55 56	*h* 54 50	.....	.....
Shenston	Thunder Bay et Rainy River.....O	25 00	42 50	.....	.....
Shenstone	Kings & Albert.....N.-B	30 50	42 50	.....	.....
Shepenge	Victoria.....Alberta	7 39	42 50	.....	.....
Shepody Road	Kings & Albert ...N.-B	6 00	42 50	.....	.....
Sheppardton	Huron, W.R.....O	130 50	78 00	.....	6 00
Sheppardville	Souris..... Man.	.....	42 50	.....	.....
Sheridan	Halton.....O	133 75	*l* 92 00	.....	6 00
Sherlock	Kings & Albert....N.-B	15 00	42 50	.....	.....
g Sherman Road	Kings & Alberts... N.-B	5 50	17 50	.....	.....
Sherwood	York, C.R.....O	48 00	42 50	.....	.....
Shillingthorpe	Mackenzie.....Sask	14 20	42 50	.....	.....
Shiloh	Wellington, S.R.....O	28 00	46 50	.....	.....
Shingle Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	38 75	42 50	.....	.....
Shinimecas Bridge	Cumberland.....N.-E	84 50	53 50	4 00	3 00
Shining Bank	Edmonton.....Alberta	32 75	42 50	.....	.....
Shinnickburn	Northumberland....N.-B	12 00	42 50	.....	.....
Shiperlay	Macdonald .....Man.	18 00	42 50	.....	.....
Ship Harbour Lake	Halifax.....N.-E	114 50	68 00	47 00	6 00
f Shipka	Huron, S.R.....O	45 00	39 33	.....	4 00
Shippigan Gully	Gloucester.....N.-B	15 17	42 50	.....	.....
Shippigan Island	Gloucester.....N.-B	69 50	47 00	.....	.....
Shipshaw	Chicout. & Saguenay.P.Q	17 00	42 50	.....	.....
Shirley	Ontario, S.R.....O	1 00	42 50	.....	.....
Shirley	Nanaïmo.....C.-B	22 50	42 50	.....	.....
Shogamoc	York.....N.-B	68 75	42 50	.....	.....
Shoolbred	Bonaventure.....P.Q	64 45	42 50	.....	.....
k Shooter Hill	Moosejaw.....Sask	10 00	4 16	.....	.....
Shoreacres	Kootenay.....C.-B	87 95	42 50	.....	.....
Short Beach	Yarmouth.....N.-E	55 75	42 50	.....	.....
Shortreed	New Westminster...C.-B	50 25	52 00	.....	3 00
Shouldice	Grey, N.R.....O	27 00	42 50	.....	.....

b Fermé 1-1-14. *f* Fermé 1-12-13. *g* Fermé 1-10-13. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Ouvert 1-3-14. *l* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *m* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Vancouver, B.C. sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shrewsbury	Argenteuil.....P.Q	28 30	*n* 57 50		
Shrigley	Dufferin.....O	54 25	43 50		
Shulie	Cumberland.....N.-E	261 40	153 00		19 00
Shunacadie	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	56 50	42 50	4 00	
Shushartie	Comox-Atlin.....C.-B	111 30	53 00		6 00
Sibbald	Medicine Hat.....Alberta	327 05	96 00		6 00
a Sidcup	Strathcona.....Alberta	31 00	25 00		
Silver Granite	Compton.....P.Q	10 00			
d Silverglen	Assiniboia.....Sask		40 10		
Sideview	Victoria.....Alberta	15 00	36 67		
Sidewood	Moosejaw.....Sask	108 25	46 00		
i Sidney Crossing	Hastings, W.R.....O	11 00	8 25		0 50
Siebertville	Calgary.....Alberta	60 25	42 50		
Siglunes	Dauphin.....Man.	57 75	42 50		
Sight Point	Inverness.....N.-E	6 00	42 50		
Signal	Chicoutimi & Saguen.P.Q	40 00	42 50		
h Signet	Wellington, N.R.....O	3 00	2 92		
Silcote	Grey, N.R.....O	32 45	42 50		
Silicia Lake	Colchester.....N.-E	22 00	42 50		
Sillikers	Northumberland.....N.-B	55 10	42 50		
Siloam	Ontario, N.R.....O	70 50	46 00		
r Silver Bay	Dauphin.....Man.	13 00	42 50		
Silver Beach	Victoria.....N.-B	16 00	42 50		
e Silver Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	51 45	34 50		
Silver Grove	Prince Albert.....Sask	35 80	48 00	2 00	
Silver Hill	Norfolk.....O	101 25	*m* 73 00		6 00
Silver Lake	Peterborough, W.R.....O	43 75	42 50		
c Silver Mine	Cape-Breton.....N.-E	10 00	42 50		
Silver Mountain	Thunder B. & Rainy R. O	184 34	109 00		13 00
c Silver Plains	Provencher.....Man.	28 67	24 30	7 62	
Silver Park	Humboldt.....Sask	36 45	42 50		
Silver Stream	Prince Albert.....Sask	73 95	64 00	*p* 12 68	6 00
Silver Water	Algoma, E.R.....O	136 24	61 00	5 00	6 00
Silverthorne	Comox-Atlin.....C.-B	93 50	42 50		
Silverton Station	Marquette.....Man.	183 55	*o* 101 00		6 00
Silverwood	Qu'Appelle.....Sask	69 08	43 00		
Simard	Chicoutimi & Saguen.P.Q	35 75	42 50		
Simcoe Island	Frontenac.....O	15 30	42 50		
Similkameen	Yale-Cariboo.....C.-B	62 00	42 50		
Simons Valley	Calgary.....Alberta	72 45	44 00		
Simmons	Wright.....P.Q	75 00	43 00		
Simoon Sound	Comox-Atlin.....B.-C	81 82	43 50		
Simpson Corner	Lunenburg.....N.-E	74 50	43 00		
i Simpson's Pitt	Renfrew, S.R.....O	20 00	39 58		
q Sinclair	Kootenay.....C.-B	8 25	11 60		
Sinclairville	Wentworth.....O	87 00	44 00		
n Sine	Hastings, W.R.....O	31 01	17 07		
Singleton	Leeds.....O	242 80	*m* 148 00	4 00	13 00
Sinnett	Humboldt.....Sask	53 45	42 50		
Sion	Edmonton.....Alberta	188 71	102 00	16 00	9 50
Sirdar	Kootenay.....C.-B	260 25	110 50	10 00	13 00
Sissiboo Falls	Digby.....N.-E	22 00	42 50		
Sisson Ridge	Victoria.....N.-B	65 45	42 50	*l* 5 00	
Six Mile Brook	Pictou.....N.-E	32 00	42 50		
Six Mile Creek	Kootenay.....C.-B	108 25	42 50		

a Ouvert 1-10-13. *b* Ouvert 1-6-13. *r* Ci-devant Moose Horn Bay. *d* Ouvert 26-4-13. *e* Fermé 1-1-14. *i* Fermé 1-5-13. *h* Fermé 30-4-13. *m* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Fermé 19-11-13. *o* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $1, arrérages pour expédition en passe. *n* Fermé 1-9-13. *p* Y compris 68 cents, arrréages pour expédition en passe. *f* Fermé 30-7-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointement *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Six Mile Road	Cumberland N.-E	15 00	42 50		
Six Nations	Brant O	49 05	42 50		
Six Portages	Wright P.Q	48 30	42 50		
Six Roads	Gloucester N.-B	90 75	42 50	10 00	
Sixty nine Corners	Brant O	69 00	42 50		
Skalholt	Portage la Prairie-Man.	2 00	42 50		
Skaro	Victoria Alberta	70 55	43 00	4 00	
a Skeena Crossing	Comox-Atlin C.-B	32 50	12 50		
i Skerryvore	Parry Sound O	160 00	86 00		
Sketchley	Régina Sask	6 60	42 50		
Skibo	Algoma, E.R. O	34 20	*j* 52 50		
Skibbereen	Moosejaw Sask	20 80	42 50	5 00	
Skidegate	Comox-Atlin C.-B	108 90	161 00	12 00	22 00
Skinner's Pond	Prince I.P.-E	15 80	42 50		
Skipness	Bruce, N.R. O	20 75	42 50		
Skipton	Prince Albert Sask	28 80	60 50		3 00
Skir Dhu	N. Cape Breton & Vic. N-E	37 67	42 50		
Skull Creek	Moosejaw Sask	65 00	43 00	11 00	
Skye	Prescott O	46 60	42 50		
Sky Glen	Inverness N.-E	25 00	*s* 54 50	*k* 4 33	
Skye Glen East	Inverness N.-E	10 00	42 50		
Sky Mountain	Inverness N.-E	10 00	42 50		
Slade	Bruce, N.R. O	83 22	42 50	21 00	
e Slager	Assiniboïa Sask	1 99	8 41		1 09
Slate Falls	Lennox & Addington O	26 25	42 50		
Slate River Valley	Thunder B. & Rainy R. O	92 33	46 00	*k*7 33	
q Slatington	Richmond & Wolfe. P.Q	0 10	26 47	2 70	
Slateville	Shelburne & Queen. N.-E	18 00	42 50		
Slawa	Victoria Alberta	33 00	42 50		
Sleepy Hollow	Red Deer Alberta	60 36	42 50		
Sleswick	Peel O	18 25	42 50		
Sletten	Moosejaw Sask	48 10	42 50		
Slocan Park	Kootenay C.-B	43 50	42 50		
Sluice Point	Yarmouth N.-E	100 00	49 00		
p Smiley	Battleford Sask	25 00			
n Smith Bank	Peterboro, W.R. O	7 00	34 16		
h Smithburg	Humboldt Sask	10 00	4 16		
Smithdale	Simcoe, N.R. O	78 27	51 50		3 00
Smithfield	Guysborough N.-E	18 25	*i* 60 50		
Smith Hill	Souris Man.	50 00	42 50		
a Smith Landing	Victoria Alberta	15 00	12 50		
Smith's	Westmoreland N.-B	167 00	93 00		6 00
Smith's Corner	Kent N.-B	27 00	42 50		
Smith's Creek	Kings & Albert N.-B	25 65	42 50		
Smith Settlement	Halifax N.-E	57 20	42 50		
Smith Town	Kings & Albert N.-B	63 00	42 50	4 00	
Smithsville	Shelburne & Queens N.-E	111 75	*m* 59 00		6 00
Smoky Falls	Nipissing O	126 75	58 00		6 00
Smoky Lake	Victoria Alberta	157 95	71 00		6 00
o Snake River	Renfrew, N.R. O	39 62	29 56		2 84
Snell	Sunbury & Queen N.-B	16 50	42 50		
Sniatyn	Victoria Alberta	142 00	74 00	1 50	6 00
Snider Mountain	King & Albert N.-B	47 15	42 50	3 00	
f Snohomish	Saskatoon Sask	5 58	8 75		
r Snowden Corners	Grenville O	7 28	25 65		

a Ouvert 1-1-14. *e* Fermé 1-5-13. *i* Bureau d'été. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris 33c., arrérages pour expédition en passe. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *p* Ouvert 16-3-14. *h* Ouvert 1-3-14. *f* Fermé 1-7-13. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $8, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1913-14. *n* Fermé 1-2-14. *o* Fermé 24-9-13. *r* Fermé 29-11-13. *s* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *q* Fermé 1-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Snowdon	York N.-B	21 00	42 50		
Snow Road Station	Frontenac O	219 67	121 00		13 00
Snowville	Algoma, E.R. O	43 68	42 50		
Snyder	Welland O	110 00	57 00		6 00
Soapstone Mine	Inverness N.-E	25 00	42 50		
Sober Island	Halifax N.-E	60 25	*j* 52 50		
Soda Lake	Victoria Alberta	192 73	87 00	5 67	6 00
Sokal	Prince Albert Sask	24 50	42 50		
m Solberg	Medicine Hat Alberta	25 50	36 67		
Soldier's Cove	Richmond N.-E	64 00	42 50		
Solina	Durham O	596 53	210 00		25 00
d Solmesville	Prince Edward O	15 00	25 83		
b Solomon	Gaspé P.Q	18 67	36 67	1 33	
Solon	Red Deer Alberta	75 00	58 00		6 00
Solsqua	Yale-Cariboo C.-B	108 86	*k* 59 16		
f Solway	Bruce, S.R O		8 75		
Somerville	Carleton N.-B	35 25	42 50		
Sonier	Gloucester N.-B	21 00	42 50		
Sooke	Nanaïmo C.-B	508 36	*l* 239 00		*l* 28 50
Sonningdale	Battleford Sask	174 00	74 00		6 00
Soperton	Leeds O	131 40	44 50		
Sopoff	Mackenzie Sask	6 20	42 50		
Sorrel Ridge	Charlotte N.-B	27 25	42 50		
c Sorrento	Yale-Cariboo C.-B	202 10	40 39		
Soucy	Yamaska P.Q	31 20	42 50		
Sounding Creek	Red Deer Alberta	60 75	84 00		6 00
Sourisford	Souris Man	30 75	42 50		
Souris West	King I.P.-E	118 00	70 00		6 00
South	Lunenburg N.-E	51 85	42 50		
South Alton	Kings N.-E	49 00	42 50	7 17	
Southampton	York N.-B	37 75	42 50		
c Southampton	Kings I.P.-E	2 96	20 21		
f South Augusta	Grenville O	21 10	14 00		1 50
South Bar of Sidney River	South Cape Breton N.-E	46 30	42 50		
South Barnston	Stanstead P.Q	34 20	42 50		
South Bay	St. John N.-B	64 50	42 50		
South Bay	North Cape Breton & Victoria N.-E	174 34	99 00		6 00
South Bay Mouth	Algoma, E.R. O	113 80	55 00		6 00
South Beach	Gaspé P.Q	38 75	42 50		
h South Branch	Grenville O		4 53	0 75	
South Branch	Colchester N.-E	75 76	49 00		
South Branch (Ken)	Kings & Albert N.-B	32 00	42 50		
South Branch of St. Nicholas River	Kent N.-B	158 43	63 00		6 00
South Brook	Cumberland N.-E	36 50	42 50		
South Bulkley	Comox-Atlin C.-B	117 60	49 50		
South Canaan	Yarmouth N.-E	19 00	42 50		
South Cayuga	Haldimand O	152 75	84 00		6 00
South Clones	Sunbury & Queens N.-B	37 00	42 50		
Southcote	Wentworth O	24 25	42 50		
South Cove	N. Cape Bret. & Vic. N.-E	56 82	42 50		
South Deerfield	Yarmouth N.-E	22 50	42 50		
South Dudswell	Richmond & Wolfe P.Q	73 00	*k* 54 50		
South Dummer	Peterborough, E.R O	67 00	50 00		
a South East Passage	Halifax N.-E	25 00	39 58		
South Ely	Shefford P.Q	24 10	42 50		

a Ouvert 1-5-13. *d* Fermé 1-12-13. *f* Fermé 1-7-13. *c* Ouvert 23-5-13. *k* Y compris $16.66, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $35, arrérages de salaire et $3.50, arrérages de loyer. *c* Fermé 20-10-13 *f* Fermé 30-6-13. *h* Fermé 17-5-13. *j* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *m* Ouvert 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocatio pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Esk	Northumberland....N-B	26 00	42 50	.....	.....
o South Ferriby	Victoria .. ....Alberta	31 00	*m*44 15	.....	.....
Southfield	Kings & Albert.....N.-B	45 25	42 50	.....	.....
South Forks	Moosejaw.... ....Sask	136 00	49 00	.....	.....
g South Gate	Middlesex, E.R.....O	2 12	8 75	.....	.....
South Gillies	Thunder B. & Rainy R. O	60 35	42 50	.....	.....
South Gloucester	Russell.....O	58 15	42 50	9 00	.....
j South Gordonsville	Carleton ....N.-B	17 00	25 83	.....	.....
e South Gower	Grenville.....O	14 38	16 92	.....	.....
j South Granby	Shefford .....P.Q	2 00	25 92	.....	.....
i South Granville	Queens.....I.P.-E	9 93	32 08	.....	.....
South Greenwood	Kings.....N.-E	28 40	42 50	.....	.....
South Ham	Richmond & Wolfe. P.Q	257 54	138 00	.....	13 00
South Harbour	N. Cape Bret. & Vic. N.-E	18 60	42 50	4 00	.....
South Harmony	Kings.....N.-E	10 00	42 50	.....	.....
South Highlands	Inverness.....N.-E	7 25	42 50	.....	.....
South Johnville	Carleton .....N.-B	20 70	42 50	.....	.....
South Junction	Provencher ... ...Man.	187 30	*l* 129 66	78 33	6 00
South Knowlesville	Carleton.....N.-B	26 00	42 50	.....	.....
n South Lake	King..... .....I.P.-E	8 00	21 66	.....	.....
South Lancaster	Glengarry.....O	215 70	118 00	.....	13 00
South Lochaber	Guysborough.....N.-E	46 25	*k* 54 50	4 00	.....
South Loganville	Pictou..... .....N.-E	19 00	42 50	.....	.....
South Manchester	Guysborough.....N.-E	22 70	42 50	.....	.....
South McLellan's Mountain	Pictou.....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
South Melfort	Prince Albert.. ....Sask	89 75	52 50	8 00	3 00
South Middleton	Norfolk.....O	83 05	68 50	.....	6 00
South Milford	Annapolis.....N.-E	140 73	84 50	8 00	6 00
b Southminster	Battleford..... ....Sask	10 00	8 32	.....	6 00
South Merland	Guysborough..... N.-E	6 00	42 50	.....	.....
South Nelson Road	Northumberland ...N.-B	52 00	42 50	.....	.....
South Pelham	Welland.....O	28 25	42 50	.....	.....
South Pender	Nanaïmo.....C.-B	102 15	48 50	.....	.....
Southport	Queen.....I.P.-E	53 60	42 50	.....	.....
South Port Mann	New Westminster.. C.-B	23 50	42 50	.....	.....
South Port Morien	South Cape Breton. N.-E	36 00	42 50	.....	.....
South Pugwash	Cumberland.....N.-E	29 00	42 50	.....	.....
South Range	Digby.....N.-E	50 75	42 50	.....	.....
South Rawdon	Hants.....N.-E	163 50	68 50	.....	6 00
South Rhodena	Inverness.....N.-E	*p* 6 00	.....	.....	.....
South River	Gloucester.....N.-B	60 88	42 50	4 00	.....
South River Lake	Guysborough.....N.-E	60 00	*c*54 50	8 00	.....
South St. Norbert	Kent..... .....N.-B	23 40	42 50	.....	.....
South Salt Springs	Antigonishe.....N.-E	8 65	42 50	.....	.....
South Scott Bay	Kings..... .... N.-E	18 75	42 50	.....	.....
South Side Basin of River Dennis	Inverness.....N.-E	104 70	*d*82 00	4 00	6 00
South Side of Baddeck River	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	36 00	42 50	.....	.....
South Side of Boulardarie	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	42 50	42 50	.....	.....
South Star	Prince Albert.....Sask	9 60	42 50	.....	.....
b South Tatamagouche	Colchester.....N.-E	6 00	8 32	.....	.....
South Tilley	Victoria.....N.-B	40 25	42 50	.....	.....
South Touchwood	Humboldt..... .....Sask	31 30	42 50	.....	.....
South Tremont	Kings..... .....N.-E	21 00	42 50	.....	.....

i Fermé 15-1-14. *j* Fermé 1-7-13. *b* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 24-9-13. *j* Fermé 1-12-13. *n* Fermé 1-11-13. *m* Y compris $1·65, arrérages. *l* Y compris $40·66, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Ouvert 1-2-14. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16.00, indemnité pour service de nuit. *o* Ouvert 15-3-13. *p* Approvisionnement à crédit pour un bureau non encore en opération.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Uniacke	Hants.....N.-E	48 00	42 50	.....	.....
South Vale	Colchester.....N.-E	26 00	42 50	.....	.....
South Valley	Prince Albert.....Sask	34 20	42 50	.....	.....
South Victoria	Cumberland.....N.-E	58 20	42 50	.....	.....
Southview	Moosejaw.....Sask	20 50	42 50	.....	.....
Southville	Digby.....N.-E	34 25	42 50	.....	.....
South Wallace	Cumberland.....N.-E	8 75	42 50	.....	.....
South Waterville	York.....N.-B	16 50	42 50	.....	.....
South West	Prince.....I.P.-E	41 25	42 50	.....	.....
South West Mabou	Inverness.....N.-E	20 00	42 50	3 67	.....
South West Margaree	Inverness.....N.-E	151 62	*b* 81 00	.....	6 00
South West Point	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	13 75	42 50	.....	.....
South West Port Hood	Inverness.....N.-E	67 00	45 00	.....	.....
South West Port Mouton	Shelburne & Queens N.-E	69 50	42 50	.....	.....
South West Ridge	Inverness.....N.-E	6 00	42 50	.....	.....
Southwold Station	Elgin, W.R.....O	308 62	112 50	23 45	9 50
Southwood	Muskoka.....O	67 30	43 00	.....	.....
South Zorra	Oxford, N.R.....O	45 30	42 50	.....	.....
Sowerby	Algoma, E.R.....O	108 20	64 00	4 00	6 00
Spanish Ship Bay	Guysboro'.....N.-E	126 00	62 00	.....	6 00
Sparkle	Carleton.....N.-B	20 64	43 00	.....	.....
Sparwood	Kootenay.....C.-B	144 28	70 00	.....	6 00
Spa Springs	Annapolis.....N.-E	71 00	49 50	.....	.....
Speddington	Prince Albert.....Sask	19 75	42 50	.....	.....
Speight's Corner	Sunbury & Queens..N.-B	4 25	42 50	.....	.....
Spence	Parry Sound.....O	63 35	42 50	10 00	.....
i Spence	Westmoreland.....N.-B	3 00	8 75	.....	.....
Spencer's Island	Cumberland.....N.-E	240 81	108 50	.....	13 00
Speyer	Moosejaw.....Sask	57 75	42 50	.....	.....
Speyside	Halton.....O	30 65	42 50	.....	.....
Spiddle Hill	Colchester.....N.-E	23 00	42 50	.....	.....
Spiller River	Comox Atlin.....C.-B	12 50	42 50	.....	.....
Spilsted	Strathcona.....Alberta	13 25	42 50	.....	.....
Spinney Hill	Battleford.....Sask	120 56	45 50	.....	.....
j Spires	Wellington, N.R.....O	.....	2 92	.....	.....
g Splitlog	Essex, S.R.....O	8 11	14 58	.....	.....
Spirit River	Edmonton.....Alberta	171 65	45 00	.....	.....
Spooner	Prince Albert.....Sask	46 50	42 50	.....	.....
Sporran	Battleford.....Sask	13 75	42 50	.....	.....
Sprague	Provencher.....Man.	210 95	123 00	.....	13 00
Spring Bank	Calgary.....Alberta	99 00	59 00	10 00	6 00
h Springbank	Middlesex, N.R.....O	20 86	14 00	.....	.....
Spring Bay	Algoma, E.R.....O	32 75	42 50	.....	.....
Springbourne	Prince Albert.....Sask	16 50	42 50	.....	.....
Springbrook	Dorchester.....P.Q	51 54	*k* 52 50	.....	.....
Spring Creek	Qu'Appelle.....Sask	36 00	42 50	.....	.....
Spring Creek	Parry Sound.....O	19 00	42 50	.....	.....
Springdale	Digby.....N.-E	20 50	42 50	.....	.....
Springdale	Strathcona.....Alberta	85 25	48 00	.....	.....
Springfield	Selkirk.....Man.	104 20	54 00	.....	6 00
Springfield	York.....N.-B	45 00	42 50	.....	.....
Springfield	Queens.....I.P.-E	34 75	42 50	.....	.....
Spring Grove	Prince Albert.....Sask	53 40	45 00	.....	.....
Springhaven	Yarmouth.....N.-E	68 75	45 50	.....	.....
Spring Hill	Russell.....O	30 00	42 50	.....	.....
Spring Hill	York.....N.-B	131 50	59 00	.....	6 00
l Springhouse	Yale-Cariboo.....C.-B	38 75	38 11	.....	.....

i Fermé 1-7-13. *j* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 1-9-13. *h* Fermé 1-8-13. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *l* Ouvert 15-5-13. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Springhurst	Portage la Prairie..Man	61 40	42 50		
*n*Springpark	Victoria.....Alberta	18 20	39 58		
Spring Point	Macleod.....Alberta	34 50	42 50		
Springridge	Macleod.....Alberta	68 45	42 50		
Springstein	Macdonald.....Man.	42 00	*l*44 63		
Springton	Queens.....I.P.-E	19 25	42 50		
Springtown	Renfrew, S.R.....O	33 70	42 50		
Springvale	Haldimand.....O	156 65	77 50		6 00
a Spring Valley	Moosejaw.....Sask	78 50	30 83		
g Spring Valley	Prince.....J.P.-E	31 31	14 55		
Springville	Peterborough, W.R....O	63 75	59 00		6 00
Springville	Pictou.....N.-E	137 00	69 00		6 00
Springwater	Battleford.....Sask	287 95	42 50	4 00	
Sproule Settlement	Kings et Albert....N.-B	9 26	42 50		
Spruce Bluff	Battleford.....Sask	129 60	71 00	4 00	6 00
Spruce Creek	Dauphin.....Man.	20 00	42 50		
d Sprucefield	Victoria.....Alberta	30 00	29 37		
e Spruce Green	Wellington, N.R.....O	12 32	25 83		
Spruce Grove Centre	Edmonton.....Alberta	147 53	88 00	*m* 7 08	6 00
Spruce Home	Prince Albert.....Sask	42 65	42 50		
f Spruce Hedge	Renfrew, S.R.....O	15 61	27 08		
Spry	Bruce, N.R.....O	169 15	64 00		6 00
Spry Harbour	Halifax.....N.-E	121 10	*n*68 00		6 00
Spurgrave	Provencher.....Man.	67 00	42 50		
u Squatteck	Témiscouata.....P.Q	18 00	48 50		
Squilax	Yale-Cariboo.....C.-B	137 77	42 50		
*i*Squire	Grey, N.R.....O		3 58		
Stadacona	Québec-Est.....P.Q	136 15	58 00		6 00
*q*Stafford	Renfrew, N.R.....O	8 75	13 60		
Stagsburn	Wright.....P.Q	18 75	42 50		
Stainsleigh	Red Deer.....Alberta	33 60	42 50	72 00	
Stake Road	Cumberland.....N.-E	178 11	44 00	50 00	
Stanburn	Lunenburg.....N.-E	5 00	42 50		
*g*Stanbury	Missisquoi.....P.Q	5 25	3 39		
*t*Stanchel	Queens.....I.P.-E	21 25	38 32		
Standard Hill	Battleford.....Sask	24 10	42 50		
Stand Off	Macleod.....Alberta	67 00	47 50		
Stanger	Edmonton.....Alberta	107 60	42 50		
Stanhope	Stanstead.....P.Q	125 38	65 00		6 00
Stanhope	Queens.....I.P.-E	132 25	45 50		
Stanley	Thunder Bay et Rainy River.....O	176 80	94 00	6 00	6 00
Stanley	Cumberland.....N.-E	17 50	42 50		
*r*Stanley Bay	Wright.....P.Q		20		
Stanley House	Parry Sound.....O	86 00	46 00		
Stanley Road	Strathcona.....Alberta	10 00	42 50		
Stanley Section	Lunenburg.....N.-E	30 25	42 50		
Stanleys Mills	Peel.....O	42 00	42 50		
Stanleyville	Lanark, S.R.....O	15 00	47 50	4 00	
v Stanmore	Medicine Hat...Alberta	113 01	*p*31 66		
Stanton	Dufferin.....O	154 85	100 00		13 00
Stanwood	Northumberland, E.R..O	73 44	45 50		
s Stanwoods Beach	Yarmouth.....N.-E	60 00	30 00		
*h*Stapledon	Carleton.....O	4 25	8 10		86 cts.
Staplehurst	Victoria.....Alberta	86 10	42 50		

a Ouvert 1-8-13. *g* Fermé 1-9-13. *d* Ouvert 15-8-13. *e* Fermé 1-12-13. *f* Fermé temporairement 30-8-13 ; rouvert 1-1-14. *l* Y compris $2.13, arrérages. *u* Ci-devant Viel. *i* Fermé 1-5-13. *g* Fermé 5-5-13. *r* Fermé 2-4-13. *v* Ouvert 1-10-13. *n* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $6.66, indemnité pour service de nuit. *h* Fermé 21-5-13. *q* Fermé 20-8-13. *s* Bureau d'été. *t* Fermé 1-3-14. *m* Y compris $2.15, arrérages pour expédition en passe. *n* Ouvert 1-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Staples Brook	Colchester N.-E	16 00	42 50		
b Staple Settlement	York N.-B	15 00	27 92		
Star	Peel O	4 00	42 50		
Star	Victoria Alberta	38 27	42 50		
Starblanket	Prince Albert Sask	25 00	42 50		
Stardale	Prescott O	60 50	47 00		
Starkeys	Sunbury & Queens N.-B	53 70	42 50		
k Starks Corners	Pontiac P.Q	94 62	59 84		4 82
Starkville	Durham O	69 60	42 50		
Starnesborough	Huntingdon P.Q	111 00	48 50		
Starrat	Parry Sound O	28 00	42 50		
Starview	Battleford Sask	43 70	42 50		
b Station Bilodeau	Chicout. & Saguenay P.Q	57 40	27 92		
c Station St. Janvier	Terrebonne P.Q	48 21	20 83		
Stauffer	Red Deer Alberta	122 80	75 00	*o*364 00	6 00
Staunton	Macleod Alberta	52 00	52 00		3 00
Staynerville	Argenteuil P.Q	85 00	53 00	12 00	6 00
Steadman	Wright P.Q	46 50	42 50		
Steam Mill Village	Kings N.-E	53 00	45 00		
Steeledale	Moosejaw Sask	64 70	42 50		
Steeles Lake	North Cape Breton et Victoria N.-E	8 00	42 50		
Steelman	Assiniboia Sask	86 20	42 50		
e Steels	Pontiac P.Q	11 00	23 75		
Steelton West	Algoma, W.R O	255 95	182 65		11 50
Steenburg	Hastings, E.R O	201 18	95 00		6 00
Steep Creek	Prince Albert Sask	229 25	*h*187 00		*h*26 00
Steep Creek	Guysborough N.-E	42 00	42 50		
Steevescote	King & Albert N.-B	15 10	42 50		
Steeves Mills	Kings & Albert N.-B	18 55	42 50		
Steeves Mountain	Westmoreland N.-B	45 75	42 50		
Steeves Settlement	Westmoreland N.-B	30 25	42 50		
Stellena	Moosejaw Sask	23 20	42 50	2 33	
Stelcam	Moosejaw Sask	41 00	42 30		
Stenson	Richmond & Wolfe. P.Q	82 35	*f*62 00		
Stepney	Prescott O	105 50	58 00		6 00
Stern	Calgary Alberta	71 80	42 50		
Sterlingville	Calgary Alberta	152 10	87 50		6 00
Stetten	Edmonton Alberta	18 00	42 50		
Stevenson	Kent, W.R O	94 50	42 50		
Steveville	Medicine Hat Alberta	421 09	199 00	40 00	19 00
Stewart Bay	Parry Sound O	43 00	42 50		
Stewart Hall	Peterboro, E.R O	47 70	42 50		
Stewart Valley	Moosejaw Sask	136 55	51 00		6 00
Stewartdale	Inverness N.-E	17 50	*j* 50 50		
Stewarton	King & Albert N.-B	78 16	42 50		
Stewart River	Yukon Territoiry	55 50	42 50		
d Stewartville	Renfrew, S.R O	1 79	7 60		
Stewartwyn	Red Deer Alberta		42 50		
Stewiacke Cross Roads	Colchester N.-E	203 56	92 00	12 00	6 00
Stickney	Carleton N.-B	168 10			
Stiles Village	Westmoreland N.-B	12 00	42 50		
l Stillman	Pictou N.-E	6 00	5 86		
Still Water	Guysborough N.-E	63 00	*g*63 00		
Stillwater	Comox-Atlin C.-B	203 50	155 00		16 00
Stirling	Richmond N.-E	33 00	42 50		

b Ouvert 1-9-13. *c* Ouvert 1-11-13. *e* Fermé 15-11.13. *d* Fermé 18-6-13. *l* Fermé 31-5-12.
h Y compris $76, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $8, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1913-14. *g* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 21-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stirling Brook	Hants N.-E	47 00	42 50		
Stirling Falls	Parry Sound O	34 00	42 50		
Stockdale	Northumberland, E.R. O	108 55	62 00		6 00
Stocks	Victoria Alberta	89 00	49 00	1 50	
Stockwell	Chateauguay P.Q	25 75	42 50		
Stoddarts	Annapolis N.-E	26 00	42 50		
Stoke Centre	Richmond & Wolfe P.Q	189 40	101 00	8 00	9 50
a Stokeville	Victoria Alberta	10 00	23 09		
Stone	Moosejaw Sask	60 75	44 00		
Stone Farm	Moosejaw Sask	30 15	42 50		
Stoneham	Québec P.Q	36 00	42 50	8 00	
Stonehenge	Moosejaw Sask	162 20	135 00		13 00
Stonehurst	Lunenburg N.-E	32 00	42 50		
b Stonelaw	Red Deer Alberta	59 17	30 83		
Stoneleigh	Muskoka O	32 00	42 50		
Stones Corners	Strathcona Alberta	38 50	42 50	*i* 5 33	
Stone Ridge	York N.-B	43 00	42 50		
Stony Beach	Moosejaw Sask	107 00	44 00		
Stony Creek	King & Albert N.-B	29 00	42 50		
Stonybrook	Qu'Appelle Sask	29 50	42 50		
Stonycroft	Régina Sask	9 50	42 50		
Stony Island	Shelburne & Queens N.-E	154 73	76 00		6 00
Stoneyroyd	Battleford Sask	17 40	42 50		
c Stoneywood	Wellington, N.R O		2 92		
Stony Hill	Dauphin Man	42 25	42 50		
Stony Lake	Battleford Sask	158 85	57 00		6 00
Stonyview	Mackenzie Sask	17 00	42 50		
Storie	Parry Sound O	31 50	42 50		
Stormont	Guysborough N.-E	87 40	*j* 55 50		
Stornoway	Mackenzie Sask	10 00	42 50		
Storthoaks	Assa Sask	56 60	42 50		
d Stovely	Nanaïmo C.-B	31 97	28 50	1 50	
Stowlea	Battleford Sask	11 55	42 50		
Straiton	New Westminster C.-B	132 95	70 00		6 00
Strand	Mackenzie Sask	35 05	61 00		3 00
Strandby	Comox-Atlin C.-B	58 37	42 50		
Strange	York, N.R O	146 70	78 00		6 00
Strangfield	Essex, S.R O	45 10	42 50		
Strangmiur	Macleod Alberta	18 33	42 50		
Strasburg	Waterloo, S.R O	20 00	44 00		
Strathadam	Northumberland N.-B	56 00	42 50		
g Strathburn	Middlesex, W.R O	87 60	56 00		5 00
Strathcarrol	Qu'Appelle Sask	15 55	42 50		
h Strathcona	Kings I.P.-E	15 00	38 32		
Strathewen	Selkirk Man.	25 00	42 50		
Strathmore	Stormont O	40 81	42 50		
Strathmore	Jacques Cartier P.Q	72 00	42 50		
Strathnairn	Grey, N.R O	17 75	42 50		
Strawberry Hill	New Westminster C.-B	186 55	84 00		6 00
Streets Ridge	Cumberland N.-E	52 35	42 50		
Streamstown	Victoria Alberta	48 03	42 50		
Stromness	Haldimand O	147 35	73 00		6 00
e Stronach Mountain	Annapolis N.-E	3 10	21 66		
Strong	Parry Sound O	40 75	42 50		
Strongville	Simcoe, N.R O	39 63	42 50		
Struan	Battleford Sask	10 75	42 50		
Stry	Victoria Alberta	79 50	42 50		

a Ouvert 15-10-13. *b* Ouvert 1-8-13. *c* Fermé 1-5-13. *i* Y compris $1.33, arrérages pour expédition en passe. *d* Fermé 1-10-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Fermé 1-3-14. *e* Fermé 1-11-13. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stubb's Bay	Pontiac.....P.Q	159 00	68 00		6 00
Stump Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	71 50	42 50		
Sturgeon	Kings.....I.P.-E	130 20	83 00		6 00
Sturgeon Bay	Simcoe, E.R.....O	105 00	57 00		6 00
Sturgeon Creek	Macdonald.....Man.	104 20	69 00		6 00
Sturgeon Lake	Thunder Bay & R. Riv.O	29 00	52 00		3 00
i Sturgeon Point	Victoria & Haliburton. O	455 00	253 00		
Sturgeonville	Edmonton.....Alberta	31 00	42 50		
Sucker Lake	Muskoka.....O	89 62	43 50		
Suffield	Sherbrooke.....P.Q	65 25	42 50		
Suffolk Station	Queens.....I.P.-E	15 70	42 50		
Sugar Camp	Inverness.....N.-E	35 26	42 50		
Sugar Loaf	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	28 00	*k* 52 50		
Sullivan Lake	Red Deer.....Alberta	90 50	44 50	5 00	
f Sullivan Mills	Grey, S.R.....O		5 83		
Sully	Témiscouata.....P.Q	81 00	42 50		
b Sulphur Springs	Strathcona.....Alberta	22 00	14 80		
Sulphur	Yukon Territory	40 50	46 00		
Summercove	Moosejaw.....Sask	65 01	42 50		
c Summerhill	Huron, W.R.....O	29 37	25 83		
Summer Hill	Sunbury & Queen...N.-B	87 55	44 00		
Summerlea	Jacques Cartier.....P Q	110 75	52 00		3 00
Summerview	Macleod.....Alberta	20 68	42 50		
Summerville	Peel.....O	103 50	*h*76 00		6 00
Summerville	Kings.....I.P.-E	73 10	42 50	8 25	
Summerville	Hants.....N.-E	167 25	86 00		6 00
Summerville Centre	Shelburne & Queens N.-E	57 65	42 50		
Summit	Colchester.....N.-E	13 00	42 50		
Summit Lake	Kootenay.....B.C	157 05	106 00		9 50
d Sunbury	New Westminster..B.-C	12 00	8 75		
Sundial	Medicine Hat....Alberta	174 23	124 00		13 00
Sundown	Provencher.....Man.	87 39	*j*62 83		
Sundre	Red Deer.....Alberta	178 00	88 00	4 00	6 00
Sundridge	Pictou.....N.-E	38 75	42 50		
Suniebend	Edmonton.....Alberta	43 75	42 50	3 66	
Sunkist	Moosejaw.....Sask	133 66	46 00		
Sunland	Victoria.....Alberta	21 00	42 50		
Sunnidale Corners	Simcoe, N.R.....O	129 55	70 00		6 00
Sunny Bank	Gaspé.....P.Q	50 00	42 50		
Sunnycorner	Northumberland.....N.-B	117 85	42 50		
b Sunnydale	Medicine Hat...Alberta	55 26	42 50	4 00	
Sunny Isle	Mackenzie.....Sask	13 25	42 50	12 00	
Sunnymead	Qu'Appelle.....Sask	22 85	42 50		
Sunnynook	Medicine Hat..Alberta	116 95	53 00		6 00
Sunnyside	Kings.....N.-E	26 00	42 50		
Sunnyside	Restigouche.....N.-B	21 00	42 50		
Sunnyview	Moosejaw.....Sask	76 73	42 50		
Sunnywold	Yale-Cariboo.....C.-B	17 00	42 50		
Sunrise	N. Cape Bret. & Vic.N.-E	12 00	42 50		
Sunset	Regina.....Sask	12 02	42 50		
e Sunshine	Huron, E.R.....O	4 00	34 16		
Sunville	Dauphin.....Man.	27 00	42 50		
Superior Junction	Thunder B. & Rainy R. O	1,600 18	*l*820 00		100 00
Surge Narrows	Comox-Atlin.....C.-B	37 84	42 50		
Surretteville	Kent.....N.-B	46 20	42 50		

b Ouvert 15-12-13. *c* Fermé 1-12-13. *f* Fermé 1-6-13. *i* Bureau d'été. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Fermé 1-7-13. *b* Ci-devant Kenmaul. *e* Fermé 1-2-14. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $20.83, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $100, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sussex Corner	Kings & Albert....N.-B	495 00	280 00	5 00	31 00
Suquash	Comox Atlin.....C.-B	73 15	*d*52 50	.....	.....
Sutherland	Essex, N.R.....O	52 00	43 00	.....	.....
Sutherland's River	Pictou.....N.-E	45 00	42 50	.....	.....
Sutorville	Lambton, E.R.....O	111 30	87 00	.....	6 00
Sutton	St. John.....N.-B	129 25	42 50	.....	.....
Sutton Bay	Nipissing.....O	83 95	42 50	.....	.....
c Sutton Mountain	Brome.....P.Q	15	9 03	.....	.....
Swallowhurst	Edmonton.....Alberta	82 25	42 50	.....	.....
Swan Creek	Sunbury & Queens .N.-B	49 50	42 50	.....	.....
Swansburg	Shelburne & Queens N.-E	70 25	44 00	2 00	.....
Swannell	Humboldt.....Sask	11 04	42 50	.....	.....
Swan Plain	Mackenzie.....Sask	6 00	42 50	.....	.....
Swarthmore	Battleford.....Sask	171 48	89 50	.....	6 00
Sweaburg	Oxford, S.R.....O	139 61	100 00	.....	6 00
Sweenyville	Kent.....N.-B	16 00	42 50	.....	.....
Sweetland	Lunenburg.....N.-E	15 00	42 50	.....	.....
Sweet's Corners	Hants.....N.-E	113 50	57 00	.....	6 00
a Sybouts	Regina.....Sask	27 00	39 58	.....	.....
Sycamore	Strathcona.....Alberta	15 20	42 50	.....	.....
Sydenham Place	Drummond & Arthab P.Q	42 40	42 50	4 00	.....
Sydney Forks	S. Cape Breton,....N.-E	36 40	42 50	8 00	.....
Sydney River	S. Cape Breton.....N.-E	111 00	*f*78 00	.....	6 00
c Sykeston	Lambton, W.R.....O	.....	23 92	.....	5 50
Sylvan	Middlesex, N.R.....O	109 10	71 80	.....	6 00
Sylvan Valley	Algoma, W.R.....O	64 15	42 50	.....	.....
a Sylvan Valley	Antigonish.....N.-E	28 00	33 75	.....	.....
Sylvania	Prince Albert.....Sask	21 65	42 50	.....	.....
Sylvester	Pictou.....N.-E	74 95	42 50	.....	.....
Synton	King & Albert.....N.-B	19 00	42 50	.....	.....
Sypher's Cove	Sunbury & Queen...N.-B	17 00	42 50	.....	.....
Syringa Creek	Kootenay.....C.-B	53 00	42 50	.....	.....
TACHÉ STATION	Thunder B. & Rainy R. O	47 50	43 00	.....	.....
Tadousac, West	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	30 80	42 50	.....	.....
Talon	St-Jean & Iberville..P.Q	40 25	42 50	.....	.....
Tain	Norfolk.....O	27 00	*d*52 50	.....	.....
Talbot	Red Deer.....Alberta	141 30	102 00	18 00	9 50
Talbotville Royal	Elgin, W.R.....O	235 65	94 00	.....	6 00
Talmage	Assiniboïa.....Sask	279 35	94 00	.....	6 00
c Tamaracouta	Argenteuil.....P.Q	16 00	26 25	.....	.....
Tambling's Corners	Middlesex, E.R.....O	*k*	*k*	.....	.....
Tancred	Lambton, E.R.....O	9 00	42 50	.....	.....
Tancredia	Pontiac.....P.Q	89 00	43 00	.....	.....
Tangleflags	Battleford.....Sask	36 70	42 50	.....	.....
Tanguay	Stanstead.....P.Q	45 00	42 50	.....	.....
Tankville	Westmoreland.....N.-B	13 00	42 50	.....	.....
Tansley	Halton.....O	64 75	46 50	.....	.....
Tantallon	Halifax.....N.-E	216 58	*f*115 00	.....	13 00
Tapley's Mills	Carleton.....N.-B	21 00	42 50	.....	.....
Tapleytown	Wentworth, S.R.....O	43 85	42 50	.....	.....
Tappen	Yale Cariboo.....C.-B	379 00	134 00	.....	13 00
Tarantum	Queens.....I.P.-E	3 00	42 50	.....	.....
Tarbot	North Cape Breton & Victoria.....N.-E	22 00	42 50	.....	.....

a Ouvert 1-5-13. *e* Fermé 3-7-13. *c* Fermé 1-3-13. *a* Ouvert 1-7-13. *e* Bureau d'été. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous London sub-offices.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tarbotvale	North Cape Breton & Victoria N.-E	62 05	42 50		
Tarentorus	Algoma, W.R. O	26 00	42 50		
Tarrys	Kootenay C.-B	85 41	55 00		6 00
Tartigon	Rimouski P.Q	80 80	46 50		
Tarves	Medicine Hat Alberta	39 55	42 50		
Taschereau	Beauce P.Q	335 10	155 00		19 00
Tatamagouche Mountain	Colchester N.-E	30 00	42 50		
Tatehurst	Chateauguay P.Q	84 60	66 50		6 00
Tatla Lake	Yale Cariboo C.-B	44 17	42 50		
Tatlock	Lanark, N.R. O	33 75	42 50	6 00	
Taunton	Ontario, S.R. O	68 00	50 00		6 00
Tawatinaw	Edmonton Alberta	224 77	93 00		6 00
b Tay Falls	York B.-N		5 96		
Taylorboro	Humboldt Sask	39 29	42 50		
Taylor's Head	Halifax N.-E	28 40	*d*52 50		
Taylorside	Prince Albert Sask	24 00	42 50		
Taylor Village	Westmoreland N.-B	56 76	42 50		
Taylorville	Medicine Hat Alberta	68 60	70 00		6 00
k Tay Mills	York N.-B		5 96		
Tay Settlement	York N.-B	33 00	42 50		
a Teddington	Prince Albert Sask	47 97	36 67		
Teeterville	Norfolk O	218 81	116 00		13 00
Tehkummah	Algoma, E.R. O	159 55	68 00	30 00	6 00
i Telfer	Middlesex, E.R. O		8 75		
Telegraph Creek	Comox Atlin C.-B	122 00	75 00		6 00
Telford	Pictou N.-E	10 00	42 50		
Telfordville	Strathcona Alberta	115 33	53 00	*t* 20 66	
Temperance Vale	York N.-B	45 66	42 50		
Tempest	Red Deer Alberta	18 00	26 46		
Temple	York N.-B	47 30	42 50		
Tenby	Dauphin Man.	142 10	*r*128 00	22 00	9 50
Tenby Bay	Algoma, W.R. O	40 00	42 50		
Tenecape	Hants N.-E	62 50	47 00		
Ten Mile Creek	St. John N.-B	46 45	42 50		
j Ten Mile House	Queens I.P.-E	2 00	7 21		
Tennant's Cove	Kings & Albert N.-B	38 50	42 50		
m Tennyson	Lanark, S.R. O	10 00	36 80		
Terrence	Brandon Man.	146 70	73 00		6 00
Terence Bay	Halifax N.-E	37 50	*d*52 50		
Terminus	Lambton, W.R. O	37 00	42 50	5 00	
Terra Nova	Dufferin O	146 00	73 00		6 00
Terra Nova	South Cape Breton N.-E	21 00	42 50		
f Terra Nova	New Westminster C.-B	29 70	19 00		
u Teslin	Yukon	38 05	39 58		
Teston	York, C.R. O	61 85	43 50		
Tête à Gauche River (North Side)	Gloucester N.-B	11 00	42 50		
Tête à Gauche River (South Side)	Gloucester N.B	35 00	42 50		
Tête à la Baleine	Chicoutimi & Saguen. P.Q	18 25	*s*48 50		
l Tête Jaune	Yale Cariboo C.-B	85 25	8 32		
Tetreauville	Laval P.Q	*p*	*p*		
Tewkesbury	Québec P.Q	18 25	42 50		
Texas River	York N.-B	38 75	42 50		
Tezarton	Moosejaw Sask	76 45	54 00		6 00
u Thackeray	Battleford Sask	94 45	39 58		

b Fermé 1-6-13. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *k* Fermé 1-6-13. *a* Ouvert 1-6-13. *c* Ouvert 1-10-13. *j* Fermé 14-6-13. *m* Fermé 18-2-14. *f* Fermé 30-9-13. *u* Ouvert 1-5-13. *l* Ouvert 1-2-14. *p* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Montréal sub-offices. *r* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *s* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *t* Y compris $1.33, arrérages pour expédition en passe. *u* Ouvert 1f-9-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thalberg	Selkirk, Man.	39 95	42 50		
h Thames Road	Huron, D.S., O	5 00	14 58		
The Barony	York, N.-B	56 00	42 50		
The Bluffs	Kings & Albert, N.-B	33 00	42 50		
The Falls	Colchester, N.-E	122 95	58 00		6 00
d The Flats	Moosejaw, Sask	10 00	16 66		
k The Gap	Calgary, Alberta	68 50	39 87		4 25
The Glades	Westmoreland, N.B	46 20	42 50		
The Grange	Peel, O	21 00	42 50		
The Grant	Kings & Albert, N.-B	56 37	42 50		
e The Gully	Northumberland, W.R.O	29 37	32 00		
The Hawk	Shelburne & Queens, N.-E	85 20	49 50		
The Landing	Portage la Prairie, Man.	83 60	60 00		3 00
Thelma	Medicine Hat, Alberta	246 50	117 00		13 00
The Lodge	Lunenburg, N.-E	26 40	42 50		
The Manor	Sunbury & Queens, N.-B	19 00	42 50		
g The Maples	Dufferin, O	5 15	21 66		
The Narrows	Dauphin, Man.	114 65	51 00	4 00	6 00
n The Pines	Lennox & Addington, O	7 00	38 33		
The Points, West Bay	Richmond, N.-E	44 40	*q* 52 50		
The Range	Sunbury & Queens, N.-B	111 13	56 00		6 00
Theresa	Moosejaw, Sask	127 20	42 50		
Thériault	Gloucester, N.-B	19 00	42 50		
The Ridge	Hastings, W.R., O	50 71	45 50		
Therien	Victoria, Alberta	176 80	47 50	15 32	
b Thetford North	Mégantic, P.Q	11 00	50 50		3 00
The Slash	Algoma, E.R., O	52 00	42 50		
a The Summit	Mackenzie, Sask	36 13	30 83		
Theta	Regina, Sask	45 49	42 50		
The Willows	Northumberland, N.-B	51 25	42 50		
Thibault	Chic. et Saguenay, P.Q	10 00	42 50		
Thibeauville	Richmond, N.-E	39 25	42 50		
Thingvalla	Saltcoats, Sask	30 00	42 50		
Thistle Creek	Yukon	38 63	42 50		
Thistletown	York, C.R., O	143 00	78 00		6 00
Thivierge	Bonaventure, P.Q	72 20	47 50		
Thomaston	York, N.-B	48 75	44 00		
Thomasville	Shelburne & Queens, N.-E	25 75	42 50		
f Thomond	Kings & Albert, N.-B	2 00	8 75		
Thompson	Medicine Hat, Alberta	133 65	68 00		6 00
Thompsonville	Simcoe, S.R., O	55 72	42 50		
j Thorhild	Victoria, Alberta	10 00			
Thornbrook	Kings & Albert, N.-B	20 00	42 50		
Thornby	Pontiac, P.Q	75 04	42 50	5 00	
Thorncliffe	Kent, E.R., O	51 50	43 00		
Thorne Centre	Pontiac, P.Q	32 25	42 50		
Thorne's Cove	Annapolis, N.-E	93 00	47 00		
Thornyhurst	Lambton, W.R., O	39 00	42 50		
Thorpe	Lennox & Addington, O	21 00	42 50		
Thorsby	Strathcona, Alberta	25 00	42 50	4 00	
Three Brooks	Victoria, N.-B	53 75	42 50		
Three Brooks	Pictou, N.-E	23 45	42 50		
Three Fathom Harbour	Halifax, N.-E	107 50	50 00		6 00
Three-Forks	Kootenay, C.-B	222 00	205 00		25 00
Three Lakes	Beauce, P.Q	81 30	46 00	4 00	
Three Mile Plains	Hants, N.-E	216 50	105 00		13 00
f Throne	Red Deer, Alberta	136 00	84 00		6 00

h Fermé 1-9-13. *d* Ouvert 1-12-13. *e* Fermé 1-1-14. *g* Fermé 1-11-13 *n* Fermé 1-3-14. *q* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Fermé 1-1-14. *a* Ouvert 1-8-13. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *e* Fermé 19-4-13. *f* Fermé 1-7-13. *k* Ouvert 15-7-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
p Throoptown	Grenville.....O	.....	1 82	.....	.....
Thrums	Kootenay.....C.-B	137 45	57 50	.....	3 00
Thunder Hill	Dauphin.....Man.	43 25	42 50	.....	.....
Thunder River	Chicoutimi & Saguen.P.Q	82 65	*h*61 50	.....	.....
Thurlow	Comox-Atlin.....C.-B	167 55	88 00	.....	6 00
Thwaites	Nipissing.....O	29 16	42 50	.....	.....
Tichborne	Frontenac.....O	842 30	*g*392 00	4 00	*g*44 00
Tiddville	Digby.....N.-E	28 20	42 50	.....	.....
Tide Lake	Medicine Hat..Alberta	77 50	52 00	5 33	6 00
Tidnish Bridge	Westmoreland.....N.-B	182 80	82 00	.....	6 00
Tilley	Victoria.....N.-B	70 00	42 50	.....	.....
c Tilley	Leeds.....O	10 00	14 58	.....	.....
Tillicum	Nanaimo.....C.-B	203 42	102 00	.....	13 00
Tilly	Humboldt.....Sask	28 60	42 50	.....	.....
Tilley Road	Gloucester.....N.-B	52 45	42 50	.....	.....
Tilney	Moosejaw.....Sask	183 20	77 00	.....	6 00
f Timagami Park	Nipissing.....O	56 00	28 00	.....	.....
b Timber River	Westmoreland.....N.-B	7 01	11 67	.....	.....
Timiskaming Station	Pontiac.....P.Q	346 75	260 00	.....	28 50
Tinchebray	Red Deer.....Alberta	52 30	47 50	.....	.....
Tingley	Kings & Albert....N.-B	15 00	42 50	.....	.....
Tintern	Lincoln.....O	142 50	*l*93 00	.....	6 00
Tiny	Mackenzie.....Sask	75 99	84 50	.....	6 00
Tioga	Simcoe, S.R.....O	111 68	84 00	.....	6 00
Tippins	Pontiac.....P.Q	7 50	42 50	.....	.....
Titanic	Prince Albert.....Sask	63 00	42 50	.....	.....
Titus Station	Richmond & Wolfe..P.Q	42 50	42 50	.....	.....
Titusville	Kings & Albert....N.-B	104 70	*n*66 00	.....	6 00
Tlell	Comox-Atlin.....C.-B	50 45	42 50	.....	.....
Tobermory	Bruce, N.R.....O	321 20	150 00	.....	16 00
Tobique Narrows	Victoria.....N.-B	32 00	42 50	.....	.....
Tobique River	Victoria.....N.-B	41 00	46 00	.....	.....
Tolland	Strathcona.....Alberta	59 05	42 50	.....	.....
Tollerton	Edmonton.....Alberta	186 68	42 50	.....	.....
Tolman	Red Deer.....Alberta	7 94	42 50	.....	.....
Tolsta	Compton.....P.Q	18 00	42 50	.....	.....
Tolstoi	Provencher.....Man.	159 75	*o*109 33	.....	6 00
Tomahawk	Edmonton.....Alberta	169 33	62 00	15 33	6 00
Tomkinsville	Guysborough.....N.-E	.....	42 50	.....	.....
Toney Mills	Pictou.....N.-E	30 00	42 50	.....	.....
Toney River	Pictou.....N.-E	20 60	42 50	.....	.....
Tongue Creek	Macleod.....Alberta	32 35	42 50	.....	.....
Tooleton	Kings & Albert.....N.-B	38 75	42 50	.....	.....
k Top Cliff	Grey, S.R.....O	7 00	14 58	.....	.....
a Topping	Perth, N.R.....O	5 00	17 50	.....	.....
a Toppingham	Moosejaw.....Sask	20 00	25 00	.....	.....
p Topland	Edmonton.....Alberta	10 00	.....	.....	.....
Torbay	Guysborough.....N.-E	50 30	42 50	.....	.....
Torbrook	Annapolis.....N.-E	132 55	76 00	.....	6 00
Torbrook, East	Annapolis.....N.-E	51 10	42 50	.....	.....
Torbrook, West	Annapolis.....N.-E	119 50	64 00	.....	6 00
Torryburn	St. John.....N.-B	100 00	42 50	.....	.....
Tormore	York, C.R.....O	23 80	42 50	.....	.....
Toronto, sub-office No 60	York, S.R.....O	*m*	*m*	.....	.....
" " " 107	Toronto, East.....O	*m*	*m*	.....	.....

c Fermé 1-9-13. *f* Bureau d'été. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $57, arrérages de salaire et $6, arrérages de loyer. *k* Fermé 1-9-13. *a* Ouvert 1-10-13. *p* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *m* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Toronto sub-offices. *l* Y compris $24, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $4, salaire spécial. *p* Fermé 19-4-13. *b* Fermé 1-8-13. *o* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $1.33, arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Toronto, Station K	Toronto, North ..... O	*m*	*m*	.....	.....
q " sub-office No 68	York, S.R. ..... O	*m*	*m*	.....	.....
e " " " 69	York, S.R. ..... O	*m*	*m*	.....	.....
f " " " 106	Toronto, Est ..... O	*m*	*m*	.....	.....
g " " " 109	Toronto, Est. ..... O	*m*	*m*	.....	.....
h " " " 110	York, S.R. ..... O	*m*	*m*	.....	.....
n Totten	Lambton, E.R. ..... O	22 25	34 16	.....	.....
Totonka	Marquette ..... Man	42 00	42 50	.....	.....
Touchwood Hills	Humboldt. ..... Sask	20 50	42 50	.....	.....
Touffe des Pins	Beauce ..... P.Q	34 50	42 50	.....	.....
Toupin	Richmond & Wolfe.. P.Q	8 00	42 50	.....	.....
Tourelle	Gaspé ..... P.Q	68 50	43 50	.....	.....
Tourigny	Drumm'd & Artha'ka P.Q	47 25	42 50	.....	.....
Tourville	L'Islet ..... P.Q	238 05	107 00	.....	13 00
Toutes Aides	Dauphin ..... Man	39 25	42 50	.....	.....
Tower View	Wright ..... P.Q	30 40	42 50	.....	.....
i Tow H ll	Comox-Atlin ..... C.-B	89 75	40 75	.....	.....
i Town Plot	King ..... N.-E	.....	2 92	.....	.....
Townsend Centre	Norfolk ..... O	82 61	61 00	.....	6 00
o Toy's Hill	Dundas ..... O	13 33	31 80	.....	.....
j Tracadie Beach	Gloucester ..... N.-B	36 00	39 58	.....	.....
Tracadie Cross	Queens ..... I. P. E	113 50	42 50	15 25	.....
Tracadie Road	Guysborough ..... N.-E	3 00	42 50	.....	.....
Tracey's Mills	Carleton ..... N.-B	80 10	49 00	.....	.....
Traceyville	Sunbury & Queens . N.-B	15 00	42 50	.....	.....
Trafalgar	Halton ..... O	178 25	141 50	.....	16 00
Trafalgar	Guysborough ..... N.-E	23 50	42 50	.....	.....
Trafford	Lennox & Addington . O	19 00	42 50	.....	.....
Tralee	Wellington, N.R. ..... O	57 58	45 00	.....	.....
Tramore	Renfrew, S.R. ..... O	81 70	44 00	.....	.....
Tranter	Dauphin ..... Man	26 95	47 75	.....	.....
Traveller's Rest	Prince ..... I.P.-E	49 05	42 50	.....	.....
Traverston	Grey, S.K ..... O	20 00	42 50	.....	.....
a Treelon	Moosejaw ..... Sask	50 63	30 83	.....	.....
Tregarva	Régina ..... Sask	270 00	126 00	.....	13 00
Tremann	Maskinongé ..... P.Q	20 00	42 50	.....	.....
Tremblay Settlement	Gloucester ..... N.-B	31 00	42 50	.....	.....
Tremont	Kings ..... N.-E	59 75	42 50	.....	.....
Trenholm	Drumm'd & Artha'ka P.Q	96 90	67 00	.....	6 00
Trent River	Northumberland, E.R. O	216 13	100 00	.....	6 00
Trenville	Red Deer ..... Alberta	128 60	149 50	12 00	*k* 17 33
d Trevelyan	Brockville ..... O	27 00	35 52	.....	.....
Trewdale	Moosejaw ..... Sask	35 84	42 50	.....	.....
Tribune	Assa ..... Sask	410 76	*s* 345 66	.....	*s* 41 34
Tring	Victoria ..... Alberta	127 93	53 00	.....	6 00
Trinity-Valley	Yale-Cariboo ..... C.-B	66 70	42 50	.....	.....
Triple Lake	Battleford ..... Sask	10 00	8 32	.....	.....
Tripola	Medicine Hat ..... Alberta	138 70	46 00	.....	.....
Tristram	Red Deer ..... Alberta	31 00	42 50	.....	.....
p Triton Fishing Club	Québec ..... P.Q	50 00	25 00	.....	.....
b Trois Pistoles Est	Témiscouata ..... P.Q	.....	23 43	.....	.....
Trois Saumons	L'Islet ..... P.Q	150 50	73 00	.....	6 00
Trois Saumons Station	L'Islet ..... P.Q	61 45	42 50	.....	.....
Trottier	Drumm'd & Artha'ka P.Q	61 35	42 50	.....	.....

q Ouvert 24-11-13. *e* Ouvert 20-11-13. *f* Ouvert 25-11-13. *g* Ouvert 1-6-13. *h* Ouvert 8-10-13. *i* Ouvert 19-4-13. *j* Fermé 1-5-13. *k* Y compris $4.33 arrérages de loyer. *m* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C, sous Toronto sub-offices. *a* Ouvert 1-8-13. *d* Fermé 1-9-13 ; rouvert 6-11-13. *r* Ouvert 1-2-14. *b* Fermé temporairement du 31-4 au 12-5-13 ; fermé 27-11-13. *s* Y compris $77.66 arrérages de salaire et $10.34, arrérages de loyer. *n* Fermé 1-2-14. *o* Fermé 13-1-14. *p* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trout Brook	Northumberland...N.-B	52 66	42 50		
e Trout Brook	Drummond et Artha'kaP.Q	16 48	17 25		
Trout Brook	South Cape Breton. N.-E	38 25	42 50		
Trout River	Huntingdon .....Q.Q	173 20	69 00		6 00
Trout River	Inverness.....N.-E	40 00	42 50		
Trout Stream	Gloucester..... N.-B	56 58	42 50		
Troy	Inverness.....N.-E	13 60	42 50		
Trudeau	Thunder B. & Rainy R..O	93 80	46 00		
Trudel	Laprairie & Nap'ville P.Q	19 00	42 50		
Truemanville	Cumberland.....N.-E	45 75	42 50		
Tuam	Simcoe, S.R.....O	50 50	45 50	10 00	
Tudor	Medicine Hat....Alberta	230 63	45 50		
Tuffnell	Mackenzie.....Sask	142 00	70 00		6 00
c Tuftsville	Hastings, W.R.....O	13 54	25 83		
Tullesville	Moosejaw .....Sask	186 50	86 00	28 00	6 00
Tullochgorum	Châteauguay. .....P.Q	37 25	42 50		
Tullymet	Saltcoats..... ....Sask	86 50	48 50		
Tumbell	Marquette. .....Man	16 00	42 50		
f Tungsten	Algoma, E.R.....O	48 50	33 75		
Tunnel-Creek	Kootenay ....C.-B	29 66	42 50		
g Tunstall Bay	Comox-Atlin.....C.-B	217 28	*l*203 00		*l*22 75
Tupperville	Annapolis .....N.-E	142 70	76 00		6 00
Turbine	Algoma, E.R.....O	116 50	66 50		6 00
Turcotte	Nicolet..... ..... P.Q	30 00	46 50		
Turenne	Lotbinière.. ... ... P.Q	41 75	42 50		
Turgeon	Bellechasse .... P.Q	28 44	42 50		
Turgeon	Gloucester ....N.-B	127 10	79 00		6 00
Turin	Medicine Hat ...Alberta	140 65	77 00		6 00
Turner	Assa..... .....Sask	48 50	42 50		
Turnhill	Moosejaw.. .....Sask	11 30	42 50		
Turnerville	Kent, E.R .....O	105 33	59 50		6 00
Turriff	Hastings, E.R.....O	139 40	77 00		6 00
Turtle Creek	Kings & Albert.....N.-B	102 25	78 00	14 00	6 00
a Turtleford	Battleford.....Sask	61 25	16 66		
a Turtlegrove	Battleford.....Sask	10 00	16 66		
Turtle Lake	Parry Sound ..... O	59 06	42 50		
Turtle River	Dauphin.....Man	26 20	42 50		
Tuscola	Moosejaw.....Sask	49 25	42 50	4 00	
Tusket Falls	Yarmouth .....N.-E	20 00	42 50		
Tutela	Brant..... .....O	*k*	*k*		
b Tway	Prince Albert .....Sask	24 00	25 00		
Tweedside	Wentworth .....O	31 50	42 50		
m Tweedside	York.....N.-B	6 78	7 52		
h Twenty Mile	Comox-Atlin.....C.-B	3 13	30 00		
Twickenham	Prince Albert ..... Sask	234 50	42 50		
Twin Butte	Macleod.....Alberta	07 11	87 00		6 00
d Twin Elm	Carleton.....O	23 50	20 71		
Twining	Red Deer . ..Alberta	75 75	46 50	4 00	
a Twin Lakes	Battleford.....Sask	15 00	16 66		
c Twin Rock Valley	Inverness.....N.-E	28 40	39 58		
Twin Valley	Moosejaw .....Sask	32 75	42 50		
Two Creeks	Marquette ..... Man	41 75	42 50		
l Two Hills	Victoria .....Alberta	21 00	4 16		
Two Rivers	Cumberland.....N.-E	59 50	44 50		
Tynecastle	Regina..... ...Sask	23 00	44 50		

c Fermé 4-8-13. *e* Fermé 1-12-13. *f* Fermé temporairement 27-1-14. *g* Fermé 1-1-14. *l* Y compris $101, arrérages de salaire et $13, arrérages de loyer. *a* Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 1-10-13. *m* Fermé 15-6-13. *d* Fermé 22-10-15. *e* Ouvert 1-5-13. *l* Ouvert 1-3-14. *h* Fermé 1-1-14. *k* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C, sous Brantford sub-offices

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tynehead	New Westminster. C.-B	58 00	47 50		
Tyner	Moosejaw Sask	212 55	81 00	12 00	6 00
Tyneside	Haldimand O	75 15	50 00		
a Tyrconnell	Elgin, W.R. O		5 33		50
g Tyrone	Queens I.P.-E	8 18	17 50		
e Tyrrell	Norfolk O	61 24	47 83		3 50
Tzouhalem	Nanaïmo C.-B	183 00	128 00		13 00
UDNEY	Ontario, N.R O	242 45	130 00		13 00
Udora	York, N.R O	167 20	119 00		13 00
U. E. Loyalist	Lennox & Addington.. O	53 00	42 50		
Ufford	Muskoka O	74 98	45 50		
Uhthoff	Simcoe, E.R O	155 38	74 00	8 00	6 00
Uig Lot 50	Queens I.P.-E	32 00	42 50		
Ukraina	Dauphin Man	54 50	*m* 44 63		
Ullswater	Muskoka O	51 50	47 50		
Ulster	Strathcona Alberta	8 75	42 50		
Umatilla	Dauphin Man	19 70	42 50		
Umfraville	Hastings, E.R O	20 00	42 50		
Umphrey	Battleford Sask	44 25	42 50		
Una	Moosejaw Sask	20 00	98 00		6 50
Underhill	Northumberland N.-B	94 60	47 50		
Underhill	Souris Man	205 50	102 00	6 00	13 00
Undine	Victoria N.-B	28 00	42 50		
Uneda	Lanark, N.R O	20 60	42 50		
e Union Centre	Pictou N.-E		21 66		
Union Corner	Prince I.P.-E	53 50	42 50		
Union Creek	Peterboro, W.R O	59 41	42 50		
i Union Hall	Lanark, N.R O	89	5 57		
Union Mills	Charlotte N.-B	113 00	51 00		6 00
Union Point	Provencher Man	89 20	44 00		
Union Road	Queens I.P.-E	58 95	42 50	6 75	
Uno	Marquette Man	121 70	63 00		6 00
Union Square	Lunenburg N.-E	29 00	42 50		
Uplands	Parry Sound O	24 00	42 50		
Upper	Haldimand O	9 00	*f* 52 50		
Upper Abougoggin	Westmoreland N.-B	75 00	44 00		
Upper Baddeck River	North Cape Breton et Victoria N.-E	23 00	42 50		
Upper Balmoral	Restigouche N.-B	60 00	42 50		
Upper Barney River	Pictou N.-E	34 07	42 50		
Upper Bass River	Colchester N.-E	47 25	42 50		
Upper Bay du Vin	Northumberland N.-B	43 00	42 50		
Upper Bear Island	York N.-B	96 38	46 00		
Upper Bedford	Missisquoi P.Q	306 48	*d* 182 00		19 00
Upper Big Tracadie	Guysborough N.-E	43 75	42 50		
Upper Blackville	Northumberland N.-B	122 80	48 00	8 00	
Upper Blandford	Lunenburg N.-E	37 00	42 50		
Upper Branch	Lunenburg N.-E	78 60	42 50		
Upper Brighton	Carleton N.-B	39 10	42 50		
Upper Brookside	Colchester N.-E	26 00	42 50		
Upper Buctouche	Kent N.-B	45 00	42 50		
Upper Burlington	Hants N.-E	71 10	42 50		
Upper Burton	Sunbury & Queens N.-B	53 80	42 50		

a Fermé 1-5-13. *g* Fermé 1-10-13. *e* Fermé 1-11-13. *i* Fermé 28-5-13. *m* Y compris $2.18 arrérages. *f* Ycompris-$10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris-$20, indemnité pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Upper Canard	Kings N.-E	.....	5 67	.....	50
Upper Cape	Westmoreland N.-B	101 30	48 00	.....	.....
Upper Caraquet	Gloucester N.-B	185 30	89 00	4 00	6 00
Upper Caverhill	York N.-B	38 50	42 50	.....	.....
Upper Charlo	Restigouche N.-B	91 38	47 50	6 00	.....
Upper Chelsea	Lunenburg N.-E	34 50	42 50	.....	.....
Upper Clarence	Annapolis N.-E	70 01	51 00	.....	3 00
b Upper Clements	Annapolis N.-E	54 00	40 16	.....	.....
Upper Clyde River	Shelburne & Queens. N.-E	28 00	42 50	.....	.....
Upper Coal Creek	Sunbury & Queens. N.-B	8 00	42 50	.....	.....
Upper Coverdale	Kings & Albert N.-B	10 00	42 50	.....	.....
Upper Derby	Northumberland. N.-B	52 00	42 50	.....	.....
Upper Dorchester	Westmoreland. N.-B	167 10	95 00	20 00	6 00
Upper Dover	Westmoreland N.-B	17 50	42 50	.....	.....
Upper Dundee	Restigouche N.-B	10 00	42 50	.....	.....
c Upper Dyke Village	Kings N.-E	37 10	45 83	.....	.....
Upper Economy	Colchester N.-E	83 60	*e* 54 50	.....	.....
Upper Elmfield	Pictou N.-E	13 00	42 50	.....	.....
Upper French Village	Kings & Albert N.-B	13 00	42 50	.....	.....
Upper Gaspereaux	Sunbury & Queens. N.-B	26 00	42 50	.....	.....
Upper Glencoe	Inverness N.-E	17 00	42 50	.....	.....
Upper Glen Road	Antigonish N.-E	11 05	42 50	.....	.....
Upper Golden Grove	Kings & Albert N.-B	18 10	42 50	.....	.....
Upper Goshen	Kings & Albert N.-B	18 25	42 50	.....	.....
Upper Grand Mira	South Cape Breton. N.-E	19 00	42 50	.....	.....
Upper Greenwich	Kings & Albert N.-B	38 00	42 50	.....	.....
Upper Hainesville	York N.-B	82 75	48 50	.....	.....
Upper Hampstead	Sunbury & Queens. N.-B	38 00	42 50	.....	.....
Upper Hanwell	York N.-B	47 50	42 50	.....	.....
Upper Hat Creek	Yale-Cariboo C.-B	38 50	42 50	.....	.....
Upper Kempt Head	North Cape Breton et Victoria N.-E	11 00	42 50	.....	.....
Upper Kemptown	Colchester N.-E	16 90	42 50	.....	.....
Upper Kent	Carleton N.-B	223 92	105 00	4 00	13 00
Upper Keswick	York N.-B	75 50	43 50	.....	.....
Upper Kingsbury	Lunenburg N.-E	36 95	42 50	.....	.....
Upper Kintore	Victoria N.-B	29 75	42 50	.....	.....
Upper Knoxford	Carleton N.-B	66 75	42 50	.....	.....
Upper La Have	Lunenburg N.-E	103 75	59 00	.....	6 00
Upper Lakeville	Halifax N.-E	30 59	42 50	.....	.....
Upper Lawrencetown	Halifax N.-E	5 95	42 50	.....	.....
Upper Leitch's Creek	North Cape Breton & Victoria N.-E	12 00	42 50	.....	.....
Upper Loch Lomond	St. John N.-B	28 00	42 50	.....	.....
d Upper Magaguadavic	York N.-B	7 75	8 75	.....	.....
Upper Main River	Kent N.-B	41 50	42 50	.....	.....
Upper Malagash	Cumberland N.-E	31 00	42 50	.....	.....
Upper Margaree	Inverness N.-E	10 00	40 50	10 00	.....
Upper Maugerville	Sunbury & Queens. N.-B	81 70	58 00	.....	6 00
Upper Melbourne	Richmond & Wolfe. P.Q	218 50	112 00	.....	13 00
Upper Middleboro'	Cumberland N.-E	113 39	64 00	.....	6 00
Upper Middle River	North Cape Breton & Victoria N.-E	59 25	42 50	8 00	.....
f Upper Mills	Charlotte N.-B	36 20	36 67	.....	.....
Upper Nappan	Cumberland N.-E	34 00	42 50	.....	.....
Upper Nelson	Northumberland N.-B	58 25	42 50	.....	.....
Upper New Cornwall	Lunenburg N.-E	56 75	42 50	.....	.....

a Fermé 30-4-13. *b* Fermé 1-2-14. *c* Fermé 1-3-14. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.
d Fermé 1-7-13. *f* Ouvert 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper New Harbour	Guysborough N.-E	63 00	42 50	12 00	.....
Upper New Horton	Kings & Albert N.-B	73 50	42 50	.....	.....
Upper New Port	Hants N.-E	73 00	44 50	.....	.....
d Upper Nine Mile River	Hants N.-E	136 57	77 50	.....	5 00
Upper North River	Colchester N.-E	22 00	42 50	.....	.....
Upper Ohio	Shelburne & Queens. N.-E	31 84	42 50	.....	.....
Upper Peel	Carleton N.-B	21 00	42 50	.....	.....
b Upper Pereaux	Kings N.-E	16 00	14 58	.....	.....
Upper Pugwash	Cumberland N.-E	27 00	42 50	.....	.....
Upper Queensbury	York N.-B	81 90	47 00	.....	.....
Upper Rawdon	Hants N.-E	137 50	64 00	.....	6 00
Upper Rexton	Kent N.-B	51 90	42 50	.....	.....
Upper River Dennis	Inverness N.-E	21 25	42 50	.....	.....
Upper Rockport	Westmoreland N.-B	42 75	42 50	.....	.....
Upper St Maurice	Kent N.-B	12 00	42 50	.....	.....
Upper Ste Rose	Gloucester N.-B	35 00	42 50	.....	.....
Upper Sackville	Halifax N.-E	44 20	42 50	.....	.....
Upper Sackville	Westmoreland N.-B	384 75	100 00	5 00	13 00
Upper Scotsburn	Pictou N.-E	8 00	42 50	.....	.....
Upper Siegas	Victoria N.-B	22 00	42 50	.....	.....
Upper Smithfield	Guysborough N.-E	37 00	*e* 54 50	.....	.....
Upper Southampton	York N.-B	20 75	42 50	.....	.....
Upper South River	Antigonish N.-E	140 25	50 00	5 00	6 00
Upper South West Mabou	Inverness N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Upper Springfield	York N.-B	31 50	42 50	.....	.....
Upper Springfield	Antigonish N.-E	16 00	42 50	.....	.....
Upper Squamish	Comox-Atlin C.-B	43 75	42 50	.....	.....
Upper Tower Hill	Charlotte N.-B	15 86	42 50	.....	.....
Upper Washabuck	North Cape Breton & Victoria N.-E	36 50	42 50	.....	.....
Upper Wedgeport	Yarmouth N.-E	47 00	44 50	.....	.....
Upper Westmoreland	Queens I. P.-E	32 70	42 50	.....	.....
Upper West New Harbour	Guysboro N.-E	22 45	42 50	.....	.....
Upper Whitehead	Guysborough N.-E	17 00	42 50	.....	.....
Upper Williamsburg	York N.-B	53 00	42 50	.....	.....
Upper Wood Harbour	Shelburne & Queens. N.-E	33 00	*e* 54 50	.....	.....
Upsalquitch	Restigouche N.-B	61 80	42 50	.....	.....
e Upton, lot 55	Kings I.-P.-E	14 07	38 32	.....	.....
Uptergrove	Ontario, N.R O	148 80	78 00	.....	6 00
Urbania	Hants N.-E	79 15	48 50	.....	.....
Urbinville	Prince I. P.-E	27 00	42 50	.....	.....
Urney	Kings & Albert N.-B	9 35	42 50	.....	.....
Urquharts	Kings & Albert N.-B	26 00	42 50	.....	.....
Ursa	Victoria & Haliburton O	58 75	42 50	.....	.....
Usherville	Mackenzie Sask	28 00	42 50	.....	.....
Usona	Strathcona Alberta	35 00	42 50	.....	.....
Utica	Ontario, S.R O	109 75	54 00	.....	6 00
Utopia	Charlotte N.-B	29 00	42 50	.....	.....
VACHELL	York, N. R O	43 94	42 50	.....	.....
Vachon	Dorchester P.Q	*h* 10 00	.....	.....	.....
a Vaillancourt	Dorchester P.Q	10 00	30 83	.....	.....
Valcartier	Québec P.Q	168 34	*f* 97 00	4 00	6 00
Valcartier, Station	Québec P.Q	52 00	42 50	.....	.....

d Fermé 1-2-14. *b* Fermé 1-9-13. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Fermé 1-3-14. *a* Ouvert 1-8-13. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour l'été de 1913.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Valcartier, Village	Québec.....P.Q	143 18	*f*76 00	.....	6 00
Val des Eboulis	Vaudreuil.....P.Q	32 34	42 50	.....	.....
Val des Sables	Vaudreuil.....P.Q	54 00	42 50	.....	.....
Valdor	Labelle.....P.Q	33 50	42 50	.....	.....
b Vale	Medicine Hat....Alberta	28 00	23 36	.....	.....
Valencay	Labelle.....P.Q	50 10	*g*54 50	.....	.....
Valence	Moosejaw.....Sask	19 45	42 50	.....	.....
Valenciennes	Mégantic.....P.Q	25 25	42 50	.....	.....
d Valens	Wentworth.....O	32 00	72 16	.....	6 50
Valentia	Victoria & Haliburton. O	196 40	99 00	.....	6 00
Vale Perkins	Brôme.....P.Q	120 00	75 00	.....	6 00
Valetta	Kent, W.R.....O	140 66	80 00	.....	6 00
Val Franc	Prescott .....O	43 75	42 50	.....	.....
Val Gagnon	Terrebonne.....P.Q	29 13	42 50	.....	.....
Valin	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	20 00	42 50	.....	.....
Valjean	Moosejaw.....Sask	84 92	42 50	.....	.....
Vallée	Chicoutimi & Sag'nay P.Q	15 00	42 50	.....	.....
Vallée des Erables	Soulanges .....P.Q	35 10	42 50	.....	.....
Vallée Ste-Claire	Moosejaw..... Sask	60 50	46 00	.....	.....
Vallentyne	Ontario, N.R.....O	70 20	61 00	.....	6 00
Valleville	Bellechasse.....P.Q	32 03	42 50	.....	.....
c Valley	Qu'Appelle.....Sask	.....	38	.....	.....
Valley Centre	Battleford.....Sask	43 50	42 50	.....	.....
Valley Mills	Inverness.....N.-E	19 00	*i* 52 50	.....	.....
Valley River	Dauphin.....Man.	159 55	79 00	.....	6 00
Valley Road	Cumberland .....N.-E	24 00	42 50	.....	.....
Valley, Station	Colchester.....N.-E	97 70	53 80	12 00	6 00
Valley Stream	Portage la Prairie..Man.	33 00	42 50	.....	.....
Valley View	Saltcoats.....Sask	10 75	42 50	.....	.....
Valmont	Champlain.....P.Q	93 01	*i* 63 00	.....	3 00
Val Marie	Moosejaw.....Sask	32 00	42 50	.....	.....
Valmorin	Terrebonne.....P.Q	284 00	132 00	.....	13 00
Val Nation	Prescott..... O	12 00	42 50	.....	.....
Valois	Jacques Cartier.....P.Q	92 25	45 50	.....	.....
Valor	Moosejaw.....Sask	*s*10 00	.....	.....	.....
Vanarsdol	Comox-Atlin.....C.-B	108 55	42 50	.....	.....
Vance	Battleford.....Sask	39 00	44 00	.....	.....
Vanbrugh	Renfrew, S.R.....O	67 75	42 50	5 00	.....
Van Bruyssel	Québec.....P.Q	296 00	*j* 155 00	.....	13 00
a Vancouver Postal Station B	City of Vancouver..C.-B	*p*	*p*	.....	.....
h Vandecar	Oxford, S.R.....O	0 77	3 08	.....	.....
Vandeleur	Grey, E.R.....O	60 50	48 00	.....	.....
Vandorf	York, N.R .....O	202 04	107 00	.....	13 00
Vandura	Qu'Appelle..... Sask	167 50	*q*118 00	.....	6 00
Vandyne	Medicine Hat....Alberta	112 00	48 50	.....	.....
Vanessa	Norfolk.....O	324 55	130 00	10 55	13 00
Vanesti	Strathcona..... Alberta	29 16	42 50	.....	.....
o Van Horn	Kent, W.R .....O	.....	11 67	.....	.....
Vankoughnet	Muskoka.....O	92 93	49 00	.....	.....
e Vanneck	Middlesex, E.R.....O	2 40	8 75	.....	.....
Vannes	Dauphin .....Man.	52 00	42 50	.....	.....
Vansickle	Hastings, W.R .....O	28 50	42 50	.....	.....
e Vanvlack	Simcoe, N.R.....O	6 92	8 75	.....	.....
Van Winkle	Yale-Cariboo.....C.-B	103 10	*n*88 00	.....	6 00

b Ouvert 13-10-13. *d* Fermé 1-2-14. *c* Fermé 4-4-13. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit, été de 1913. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *a* Ouvert 20-11-13. *h* Fermé 1-5-13. *s* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *o* Fermé 1-8-13. *e* 1-7-13. *q* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *p* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Vancouver sub-offices. *i* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Varency	Haldimand....O	124 00	53 00		6 00
Vasey	Simcoe, E.R....O	235 63	113 00		13 00
Vassal	Drum. & Arthabaska.P.Q	10 00	42 50		
Vassar	Provencher....Man	244 19	117 50		13 00
Vauban	Témiscouata....P.Q	189 96	75 00		6 00
Vautour	Kent....N.-B	40 00	42 50		
Vauvert	Chicout. & Saguenay.P.Q	260 69	125 00		13 00
Vaucluse	L'Assomption....P.Q	88 45	45 00		
Vaudreuil Station	Vaudreuil....P.Q	635 15	353 00	13 30	44 00
Vaughan	Hants....N.-E	114 00	60 00		6 00
Vauquelin	Gaspé....P.Q	3 00	42 50		
Vavenby	Yale-Cariboo....C.-B	746 83	141 00	3 33	13 00
Vawn	Battleford....Sask	311 70	*m* 199 50	17 50	*m* 22 75
a Vedder Crossing	New Westminster..C.-B	50 10	33 75		
Veillette	Victoria....Alberta	59 75	42 50		
c Veilleux	Bonaventure....P.Q	72 40	30 83		
Vellore	York, C.R....O	150 93	46 00		
Velma	Lisgar....Man	36 00	42 50		
Vendome	Beauharnois....P.Q	18 00	42 50		
g Venice	Missisquoi....P.Q	8 00	*k* 11 25		
Venlaw	Dauphin....Man	24 00	42 50	*n* 14 33	
Vennachar	Lennox & Addington..O	137 90	61 00	4 00	6 00
e Ventry	Grey, E.R....O		25 83		
b Verdant	Mackenzie....Sask	19 16	16 66		
Verdant Valley	Medicine Hat....Alberta	29 05	42 50		
Vera	Battleford....Sask	167 65	120 25		13 00
Verbois	Kamouraska....P.Q	58 00	52 00		6 00
Verdun	Bruce, S.R....O	22 00	42 50		
Vermillion Bay	Thunder Bay et Rainy River....O	123 20	100 00	7 50	9 50
Verna	Regina....Sask	54 20	42 50		
Vernal	Antigonish....N.-E	20 00	42 50		
Verndale	Humboldt....Sask	23 65	42 50		
Vernet	Labelle....P.Q	8 75	42 50		
j Verneuil	Drum. & Arthabaska.P.Q	11 73	33 05		
Vernon Mines	Kings....N.-E	9 00	42 50		
Vernon River	Queens....I.P.-E	119 00	72 00		6 00
e Versailles	St. Johns & Iberville.P.Q	24 75	21 66		
Verschoyle	Oxford, S.R....O	188 50	99 50		9 50
Verte Vallée	Vaudreuil....P.Q	22 05	42 50		
d Vesta	Bruce, S.R....O	39 10	35 00		
Vestfold	Dauphin....Man	33 00	42 50		
Vesuvius	Kings....N.-E	26 00	42 50		
s Veteran	Red Deer....Alberta	753 75	250 00		31 00
h Veuve River	Nipissing....O	1 32	8 75		
Vezina's Corner	Richmond & Wolfe..P.Q	50 25	42 50		
Vicars	Huntingdon....P.Q	44 70	42 50	12 00	
l Vicker	Grey, S.R....O		21 66		
a Vicosa	City of Vancouver..C.-B	393 59	39 59		
Victor	Red Deer....Alberta	230 07	139 00		13 00
Victoria	Carleton....N.-B	240 89	129 00		13 00
Victoria	Cumberland....N.-E	63 50	42 50		
Victoria sub-office No 2	Victoria....C.-B	*k*	*k*		
Victoria sub-office No 6	City of Victoria....C.-B	*k*	*k*		
Victoria sub-office No 8	City of Victoria....C.-B	*k*	*k*		
Victoria sub-office No 9	City of Victoria....C.-B	*k*	*k*		

a Ouvert 1-5-13. *c* Ouvert 1-8-13. *g* Fermé 1-7-13. *e* Fermé 1-11-13. *b* Ouvert 1-12-13.
m Y compris $70.50, arrérages de salaire et $9.75, arrérages de loyer. *k* Y compris $2.50, indemnité pour service de nuit. *j* Fermé 22-1-14. *e* Fermé 1-11-13. *d* Fermé 1-1-14. *s* Ci-devant Wheat Belt.
h Fermé 1-7-13. *k* Pour le revenu, etc., *voir* annexe C sous Victoria sub-offices. *n* Y compris 33 cents, arrérages pour expédition en passe. Ouvert 1-7-13. *l* Fermé 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Victoria sub-office No 10	City of Victoria...C.-B	*k*	*k*	.....	.....
Victoria Beach	Annapolis.....N.-E	147 00	69 50	.....	6 00
Victoria Bridge	South Cape Breton.N.-E	56 50	42 50	4 00	.....
Victoria Cross	Kings.....I.P.-E	12 00	42 50	.....	.....
Victoria Corners	Ontario, S.R.....O	36 00	42 50	.....	.....
Victoria Harbour	Kings.....N.-E	47 00	42 50	2 00	.....
Victoria Line	Inverness.....N.-E	14 25	42 50	.....	.....
Victoria Mines	South Cape Breton.N.-E	49 15	43 50	.....	.....
a Victoria Plains	Regina.....Sask	28 35	27 92	.....	.....
Victoria Square	York, C.R.....O	229 65	89 00	.....	6 00
Victoria Vale	Annapolis.....N.-E	74 64	47 00	.....	.....
j Victoria West	Prince.....I.P.-E	11 49	16 55	.....	.....
Victory	Annapolis.....N.-E	18 00	42 50	.....	.....
Victory	Sunbury & Queens..N.-B	10 75	42 50	.....	.....
Vidir	Selkirk.....Man	114 50	49 00	2 00	.....
Vieille Eglise	Lotbinière.....P.Q	96 50	48 50	.....	.....
Vienneau	Northumberland...N.-B	40 00	42 50	.....	.....
Viewfair	Battleford.....Sask	25 75	42 50	.....	.....
Viewfield	Assa.....Sask	46 50	42 50	.....	.....
View Hill	New-Westminster..C.B	134 60	42 50	.....	.....
i Vigo	Simcoe, N.R.....O	6 00	5 83	.....	.....
Village Bélanger	Laval.....P.Q	38 75	42 50	.....	.....
Villagedale	Shelburne & Queens.N.-E	45 80	44 00	.....	.....
g Village de la Commune	Quebec.....P.Q	.....	17 02	.....	.....
Village La Prairie	Kent.....N.-B	8 00	42 50	.....	.....
k Village du Moulin	Kamouraska.....P.Q	18 00	8 32	.....	.....
Village St. Augustin	Kent.....N.-B	19 00	42 50	.....	.....
Village St. Croix	Kent.....N.-B	43 75	42 50	.....	.....
Village St. Irenée	Kent.....N.-B	19 50	42 50	.....	.....
a Ville Real	Rimouski.....P.Q	28 00	33 75	.....	.....
Village St. Jean	Kent.....N.-B	25 25	42 50	.....	.....
Village St. Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....P.Q	291 58	151 00	.....	16 00
Village St. Paul	Gloucester.....N.-B	23 00	42 50	.....	.....
Village St. Pierre	Northumberland...N.-B	20 00	42 50	.....	.....
Villa Lea	Humboldt.....Sask	16 00	42 50	.....	.....
Ville Bouvier	Moosejaw.....Sask	38 07	42 50	.....	.....
Villefranche	Moosejaw.....Sask	23 55	42 50	.....	.....
Ville Guay	Lévis.....P.Q	40 00	*f* 54 50	.....	.....
Villemay	Lévis.....P.Q	110 70	51 50	.....	3 00
Villeroy	Lotbinière.....P.Q	142 30	70 00	.....	6 00
Villette	Compton.....P.Q	62 05	42 50	.....	.....
Villiers	Peterborough, E.R....O	93 00	51 00	.....	6 00
b Vinca	Victoria.....Alberta	10 00	4 16	.....	.....
Vincelette	Selkirk.....Man	62 00	59 50	.....	6 00
Vincennes	Champlain.....P.Q	164 70	70 00	.....	6 00
Vincent	Sunbury & Queens..N.-B	34 25	42 50	.....	.....
Vine	Simcoe, S.R.....O	23 00	42 50	.....	.....
Vinemount	Wentworth.....O	215 46	117 00	.....	13 00
c Vinette	Russell.....O	57 93	25 74	.....	.....
Vinoit	Labelle.....P.Q	30 00	42 50	.....	.....
Vinton	Pontiac.....P.Q	189 25	95 00	.....	6 00
Viola Dale	Marquette.....Man	21 29	42 50	.....	.....
Violet	Lennox & Addington..O	20 25	42 50	.....	.....
Violet Hill	Dufferin.....O	59 00	42 50	.....	.....
Virgil	Lincoln.....O	251 80	129 00	.....	13 00

a Ouvert 1-9-13. *j* Fermé 20-9-13. *i* Fermé 1-6-13. *g* Fermé 25-9-13. *k* Ouvert 1-2-14.
k Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Victoria sub-offices. *b* Ouvert le 1-7-13. *c* Ouvert 1-3-14.
c Fermé 26-11-13. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Virginia East	Annapolis N.-E	29 00	42 50		
Vista	Marquette Man	210 00	110 00		13 00
Vivian	York, N.R. O	50 20	42 50		
Vivian Station	Selkirk Man	109 88	42 50		
Voght Valley	Yale-Cariboo C.-B	38 00	42 50		
Vogler's Cove	Lunenburg N.-E	232 30	128 00		13 00
Voigts Camp	Yale-Cariboo C.-B	236 50	44 00		
Volga	Dauphin Man	13 00	42 50		
Vroomanton	Ontario, N.R. O	102 09	50 00		
b Vollmer	Edmonton Alberta	20 00	20 83		
WAASIS, STATION	Sunbury & Queens N.-B	109 50	52 00		6 00
Waba	Renfrew, S. R. O	154 00	103 00		13 00
Wabasca	Edmonton Alberta	53 58	42 50		
Wabash	Kent, E.R. O	167 08	98 00		9 50
Wabassee	Labelle P.Q	57 00	47 00		
Wabun	Nipissing O	*h* 8 75			
d Waconda	New Westminster C.-B	172 86	*g* 118 08		*g* 9 26
Wadden Cove	South Cape Breton N.-E	9 00	42 50		
Wadhams	Comox-Atlin C.-B	172 60	82 00		6 00
Waddington	Medicine Hat Alberta	70 20	42 50		
Wagarville	Frontenac O	89 25	48 50	16 00	
Wagram	Wellington, N.R. O	8 75	42 50		
Wahstao	Victoria Alberta	124 65	49 00		
Wah Tay Beg	Nipissing O	68 55	42 50		
Waitville	Prince Albert Sask	38 27	42 50		
Wakefield Centre	Carleton N.-B	24 00	42 50		
Wako	Thunder Bay et Rainy River O	52 00	42 50		
Walawa	Mackenzie Sask	11 40	42 50		
Waldeck Line	Annapolis N.-E	29 00	42 50		
Waldegrave	Colchester N.-E	112 35	62 00		6 00
Walden	Lunenburg N.-E	47 05	42 50		
Waldersea	Dauphin Man.	61 08	42 50		
Waldorf	Regina Sask	38 50	42 50		
Waldhof	Thunder Bay et Rainny River O	137 25	56 00		6 00
Waldville	Moosejaw Sask	198 75	68 00	1 34	6 00
Walkerburn	Dauphin Man	17 43	42 50		
Walkers	Middlesex, W.R. O	136 55	55 00		6 00
Walkers Cutting	Drumm'd & Arthab. P.Q	71 50	*k* 55 00		
Walkers Point	Muskoka O	91 10	44 00		
Walkers Settlement	Kings & Albert N.-B	9 00	42 50		
Walkerville	Richmond N.-E	50 55	42 50		
Walkleyburg	Selkirk Man	31 66	42 50		
c Wallace	Mackenzie Sask		30 00		
Wallace Bay	Cumberland N.-E	61 25	42 50		
Wallace Bay South	Cumberland N.-E	48 28	42 50		
Wallace Bridge	Cumberland N.-E	224 75	110 50		13 00
Wallace Bridge Station	Cumberland N.-E	77 10	42 50		
Wallace Grant	Cumberland N.-E	42 55	42 50		
Wallace Highlands	Cumberland N.-E	33 05	42 50		
Wallace Mill	Rimouski P.Q	7 00	42 50		
Wallace Point	Peterboro, E.R. O	48 10	42 50		

b Ouvert 1-11-13. *d* Fermé 15-11-13. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *g* Y compris $11.66, arrérages de salaire et $1.08, arrérages de loyer. *k* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Fermé 1-1-14.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wallace Ridge	Cumberland.....N.-E	46 25	73 00	20 00	6 00
Wallace Station	Cumberland.....N.-E	123 90	61 00	16 00	6 00
Wallard	Moosejaw.....Sask	170 84	62 00	11 67	6 00
Wallbrook	Kings.....N.-E	32 00	42 50	.....	.....
Wallenstein	Wellington, N.R.....O	178 40	76 00	*j* 6 50	6 00
Walmer	Oxford, N.R.....O	45 00	42 50	.....	.....
d Walnut	Lambton, E.R.....O	23 85	35 16	.....	.....
Walnut Grove	New-Westminster..C.-B	8 75	42 50	.....	.....
Walpole Island	Lambton, W.R.....O	85 71	48 00	.....	.....
d Wampum	Provencher.....Man	49 63	30 83	.....	.....
Wanda	Strathcona.....Alberta	13 25	42 50	.....	.....
b Wamsley	Thunder Bay & Rainy River.....O	26 00	36 67	.....	.....
c Wandsworth	Prince Albert.....Sask	26 00	25 00	.....	.....
Wanekville	Edmonton.....Alberta	96 37	42 50	.....	.....
Wanganui	Battleford.....Sask	44 35	42 50	.....	.....
Wanikewin	Parry Sound.....O	83 48	42 50	.....	.....
a Waniska	Regina.....Sask	16 50	30 83	.....	.....
Wanstead	Lambton, W.R.....O	410 85	163 00	.....	19 00
Wapaha	Souris.....Man	22 50	42 50	.....	.....
Wapashoe	Moosejaw.....Sask	31 36	42 50	.....	.....
Wapske	Victoria.....N.-B	198 00	72 00	.....	6 00
h Warburton	Leeds.....O	75 91	52 50	.....	5 41
Wardenville	Battleford.....Sask	39 93	49 50	4 00	.....
Ward's Brook	Cumberland.....N.-E	105 25	56 00	.....	3 00
Ward's Creek Road	Kings & Albert.....N.-B	20 75	42 50	.....	.....
i Wareham	Grey, E.R.....O	25 12	16 25	.....	.....
e Warina	Stormont.....O	11 31	27 55	.....	.....
Warmley	Assiniboia.....Sask	47 34	44 00	4 00	.....
Warner	Lincoln.....O	84 75	42 50	.....	.....
Warnock	Battleford.....Sask	68 14	42 50	.....	.....
f Warren	York.....N.-B	10 41	25 83	.....	.....
Wartburg	Perth, N.R.....O	46 00	42 50	.....	.....
Warwick	Victoria.....Alberta	231 60	85 00	40 00	6 00
Wasa	Kootenay.....C.-B	424 50	119 00	.....	13 00
Wasel	Victoria.....Alberta	116 50	42 50	*j* 14 90	.....
Wascana	Regina.....Sask	7 00	42 50	.....	.....
Washabuck Bridge	Victoria.....N.-E	11 35	42 50	.....	.....
Washabuck Centre	N.C Breton & Vict..N.-E	24 00	42 50	.....	.....
Washadamoak	Sunbury & Queens..N.-B	65 50	42 50	.....	.....
Washington	Oxford, N.R.....O	140 00	*h* 98 50	.....	6 00
k Wasing	Nipissing.....O	87 50	42 50	.....	.....
Wassewa	Souris.....Man	15 00	42 50	.....	.....
Wastena	Red Deer.....Alberta	32 50	42 50	.....	.....
Watauga	Pictou.....N.-E	39 20	42 50	.....	.....
Waterborough	Sunbury & Queens..N.-B	74 13	47 50	.....	.....
Waterfield	Prince Albert.....Sask	33 92	42 50	.....	.....
Waterford	Digby.....N.-E	68 18	42 50	.....	.....
Waterford	Kings & Albert.....N.-B	102 50	55 50	8 00	3 00
l Waterford	Prince.....I.P.-E	19 95	23 75	.....	.....
Water Glen	Red Deer.....Alberta	144 79	65 00	.....	6 00
Waterhole	Edmonton.....Alberta	66 09	42 50	.....	.....
Waterloo	Lunenburg.....N.-E	26 75	42 50	.....	.....
Waternish	Guysborough.....N.-E	23 50	*h* 54 50	.....	.....
Waterside	Pictou.....N.-E	34 00	42 50	4 00	.....

a Fermé 1-2-14. *d* Ouvert 1-8-13. *b* Ouvert 1-6-13. *c* Ouvert 1-10-13. *i* Fermé 1-9-13. *e* Fermé 13-12-13. *g* Fermé 1-11-13. *f* Fermé 1-12-13. *j* Y compris 50 cents arrérages. *k* Ci-devant Highburyvale. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $2.90, arrérages pour expédition en passe. *l* Fermé 15-11-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Waterton	Brockville, O	44 00	38 16		
Waterside	Kings & Albert, N.-B	148 00	*k* 106 00		6 00
c Watertown	Humboldt, Sask	7 18	40 31		3 00
Waterton Mills	Medicine Hat, Alberta	36 25	42 50		
Watervale	Pictou, N.-E	70 85	42 50		
Waterville	Carleton, N.-B	91 00	49 00		
Watford	Lunenburg, N.-E	49 00	42 50		
Watling	Northumberland, N.-B	19 00	42 50		
Watson-Settlement	Carleton, N.-B	20 00	42 50		
Wattenwyl	Parry Sound, O	29 75	42 50		
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax, N.-E	101 00	*i* 67 00	18 00	3 00
Wattsburg	Kootenay, C.-B	270 58	124 00		13 00
Wattsview	Marquette, M	15 00	42 50		
Waubamick	Parry Sound, O	42 25	42 50		
Waubuno	Lambton, W.R., O	59 20	49 00		
Waudby	Grey, S.R., O	14 00	42 50		
Waugh	Gloucester, N.-B	21 00	42 50		
Waugh	Edmonton, Alberta	59 00	45 00	*i* 4 66	
Waugh's River	Colchester, N.-E	113 20	57 00		6 00
Waupoos	Prince Edward, O	147 78	65 00		6 00
g Waupoos East	Prince Edward, O	70 45	47 66		5 50
n Wawashkesh	Parry Sound, O	105 00	53 00		6 00
Wavy Bank	Selkirk, Man	30 00	42 50		
Wavy Creek	Moosejaw, Sask	30 00	42 50		
Wavy Lake	Strathcona, Alberta	36 48	42 50		
Wawbewawa	Nipissing, O	59 35	42 50		
Waybrook	Edmonton, Alberta	27 81	42 50		
Waweig	Charlotte, N.-B	65 00	45 50		
Wayerton	Northumberlan, N.-B	30 00	42 50		
Wayford	Cumberland, N.-E	9 50	42 50		
f Wayland	Algoma, W.R., O	127 55	30 97		
d Wayside	Lanark, S.R., O	20 75	11 77		1 21
Way's Mills	Stanstead, Q	266 25	120 00		13 00
Wealthy	Victoria, Alberta	15 00	42 50		
Weatherly	Lunenburg, N.-E	36 75	42 50		
Weaver	Victoria, N.-B	17 50	42 50		
Weaver Settlement	Digby, N.-E	22 00	42 50		
Weaver Siding	Northumberland, N.-B	17 25	42 50		
e Webber	Medicine Hat, Alberta	193 31	71 25	*i* 3 82	4 75
m Webster's Corner	Queens, P.-E	25 25	35 27		
Webster's Corners	New Westminster, C.-B	110 20	59 00		6 00
Weedon Centre	Richmond & Wolfe, P.Q	92 86	58 00		6 00
Weidmann	Lambton, E.R., O	52 00	42 50		
Weir	Wentworth, O	47 25	42 50		
Weirstead	Pontiac, P.Q	92 50	48 00		
Welby	Saltcoats, Sask	86 15	42 50		
l Welch	Westmoreland, N.-B	2 39	8 75		
f Welcome Harbour	Comox-Atlin, C.-B	12 50	8 32		
Welcome Pass	Comox-Atlin, C.-B	128 25	42 50		
Weldon	Prince Albert, Sask	356 90	86 00		6 00
Weldon	Kings & Albert, N.-B	36 25	42 50		
Welland Junction	Welland, O	231 43	88 00		6 00
Wellbank	Moosejaw, Sask	21 95	42 50		
Welling	Medicine Hat, Alberta	44 72	42 50		

a Fermé 1-2-14. *c* Fermé 15-12-13. *g* Fermé 1-3-14. *n* Bureau d'été. *h* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 7-1-14 *d* Fermé 14-6-13. *t* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $1.66 arrérages pour expédition en passe. *k* Y compris $20, indemnité pour service de nuit du 3 fév. au 31 mars 1913, et $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1913-14. *e* Fermé 15-1-14. *m* Fermé 7-2-14. *l* Fermé 1-7-13. *f* Ouvert 1-2-14. *i* Y compris 66 cents arrérages pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wellington	Yarmouth N.-E	71 75	43 00		
Wellington Station	Halifax N.-E	32 05	42 50		
Wells	Kings & Albert N.-B	18 00	42 50		
Wellsdale	Victoria Alberta	61 60	48 00		
Wellsville	Macleod Alberta	29 00	42 50	8 00	
Welsford	Pictou N.-E	176 00	93 00		6 00
Welsford Road	Kings N.-E	25 50	42 50		
Welshtown	Shelburne & Queens N.-E	10 50	42 50		
Welton's Corner	Kings N.-E	48 00	44 00		
Wenham Valley	Strathcona Alberta	53 78	42 50		
Wensley	Frontenac O	101 00	52 50		3 00
Wentworth	Cumberland N.-E	77 79	53 00		6 00
Wentworth Creek	Hants N.-E	13 00	42 50		
Wentworth Station	Cumberland N.-E	287 50	145 00	54 00	13 00
Wentzell's Lake	Lunenburg N.-E	50 00	42 50		
Wesley	Dufferin O	29 00	42 50		
Wesleyville	Durham O	171 20	138 00		13 00
Wessington	Red Deer Alberta	24 91	45 00		
West Advocate	Cumberland N.-E	63 00	42 50		
West Alba	Inverness N.-E	38 75	42 50		
West Apple River	Cumberland N.-E	36 50	42 50		
a Westasta Valley	Humboldt Sask	23 56	16 66		
West Aylwin	Wright P Q	97 80	61 00		6 00
b West Bay Centre	Inverness N.-E	18 94	12 50		
West Baccaro	Shelburne & Queens N.-E	*j* 6 00			
West Bay Road	Inverness N.-E	253 93	*h* 115 00	30 00	13 00
West Berlin	Shelburne & Queens N.-E	91 30	53 00		6 00
West Branch, St. Nicholas River	Kent N.-B	54 00	42 50		
Westbridge	Yale-Cariboo C.-B	102 80	60 50		3 00
West Brook	Cumberland N.-E	54 50	42 50		
West Brooklyn	Annapolis N.-E	47 00	42 50		
Westbrook Mills	Cumberland N.-E	68 20	45 00		
g Westbury	Compton P.Q	2 50	27 82		
Westbury Basin	Compton P.Q	10 00	42 50		
West Caledonia	Shelburne & Queens N.-E	82 30	42 50		
d West Cape	Prince I.P.-E	34 85	21 66		
Westchester	Cumberland N.-E	30 30	42 50		
Westchester Lake	Cumberland N.-E	10 00	42 50		
West Chezzetcook	Halifax N.-E	121 50	55 00	4 00	6 00
West Clifford	Lunenburg N.-E	39 25	42 50		
Westcock	Westmoreland N.-B	124 00	78 00		6 00
West Cooks Cove	Guysboro N.-E	*i* 6 00			
Westcott	Calgary Alberta	103 70	65 00		6 00
West Demars	Kootenay C.-B	89 00	42 50		
West Devon	Prince I.P.-E	107 50	67 00		6 00
West Ditton	Compton P.Q	9 00	42 50		
West Dublin	Lunenburg N.-E	266 90	110 00	14 00	13 00
West Earltown	Colchester N.-E	27 00	42 50		
West Ely	Shefford P.Q	97 75	42 50		
h West End	Saltcoats Sask		36 52		
Westerdale	Red Deer Alberta	35 75	42 50		
West Erinville	Guysboro N.-E	25 00	42 50		
c Westerham	Moosejaw Sask	55 05	39 58		
Westerleigh	Moosejaw Sask	51 00	42 50		
Westerly	Pictou N.-E	26 00	42 50		
e Western Covehead	Queens I.P.-E	9 25	19 53		

c Ouvert 1-12-13. *b* Ouvert 1-1-14. *j* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *h* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Fermé 15-12-13. *d* Fermé 1-11-13. *h* Fermé 16-2-14. *a* Ouvert 1-5-13. *i* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *e* Fermé 15-10-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Western Head	Shelburne & Queens. N.-E	48 75	42 50	.....	.....
a West Essa	Simcoe, S.R. ..... O	.....	21 66	.....	.....
Westfield	Huron, E.R ..... O	27 95	42 50	.....	.....
Westfield	Shelburne & Queens. N.-E	21 10	42 50	.....	.....
Westfield Centre	Kings & Albert .... N.-B	225 65	100 00	.....	6 00
West Flamborough	Wentworth. ..... O	242 00	123 00	.....	13 00
Westford	Bruce, S.R. ..... O	5 00	42 50	.....	.....
West Glassville	Carleton ..... N.-B	43 50	42 50	.....	.....
West Grove	Muskoka ..... O	19 05	42 50	.....	.....
West Guilford	Victoria & Haliburton..O	47 45	42 50	.....	.....
West Hall	Souris ..... Man	25 75	42 50	.....	.....
West Hamilton	Wentworth ..... O	50 50	64 00	.....	6 00
Westham Island	New Westminster ..C.-B	38 20	44 50	.....	.....
West Hansford	Cumberland ..... N.-E	37 00	42 50	.....	.....
Westhazel	Battleford ..... Sask	15 00	4 16	.....	.....
West Head	Shelburne & Queens. N.-E	29 20	42 50	.....	.....
West Huntley	Carleton ..... O	10 70	42 50	.....	.....
West Inglesville	Annapolis ..... N.-E	21 00	42 50	.....	.....
West Jeddore	Halifax ..... N.-E	107 40	54 00	.....	6 00
West Keith	Compton ..... P.Q	23 50	42 50	.....	.....
West Lake	Prince Edward ..... O	146 95	99 00	.....	6 00
West Lakevale	Antigonish ..... N.-E	16 00	42 50	.....	.....
West Lawrencetown	Halifax ..... N.-E	55 00	42 50	.....	.....
West Leicester	Cumberland ..... N.-E	32 00	42 50	.....	.....
West Linden	Cumberland ..... N.-E	10 00	42 50	.....	.....
West Liscombe	Guysborough. .... N.-E	52 50	42 50	.....	.....
West Lochaber	Antigonish ..... N.-E	17 50	42 50	.....	.....
West Mabou Harbour	Inverness ..... N.-E	11 00	42 50	.....	.....
c West McGillivray	Middlesex, N.R. ..... O	.....	30 00	.....	.....
d West Medford	Kings ..... N.-E	24 70	25 83	.....	.....
Westmere	Comox-Atlin ..... C.-B	38 08	42 50	.....	.....
West Merigomish	Pictou. ..... N.-E	115 40	52 00	.....	3 00
West Middle Sable	Shelburne & Queens. N.-E	35 00	42 50	.....	.....
Westminster	Prescott ..... O	39 00	42 50	.....	.....
Westmoreland Point	Westmoreland..... N.-B	109 00	80 00	61 75	6 00
Westmoor	Humboldt ..... Sask	43 30	45 00	.....	.....
West New Annan	Colchester ..... N.-E	190 00	102 00	.....	9 50
West Newdy Quoddy	Halifax ..... N.-E	205 95	104 50	.....	9 50
West-Northfield	Lunenberg ..... N.-E	66 00	44 00	8 00	.....
Weston	Kings ..... N.-E	99 00	90 00	.....	6 00
Weston	Carleton ..... N.-B	21 00	42 50	.....	.....
West Oromocto	Sunbury & Queens. N.-B	5 00	42 50	.....	.....
e Westover	Wentworth ..... O	62 13	55 00	.....	4 50
West Petpeswick	Halifax ..... N.-E	19 48	42 50	.....	.....
f West-Plain	Lennox & Addington..O	19 00	25 83	.....	.....
West Point	Prince ..... I.P.-E	90 60	53 00	.....	6 00
West Port Clyde	Shelburne & Queens N.-E	101 08	42 50	.....	.....
West Pugwash	Cumberland ..... N.-E	53 00	42 50	.....	.....
West Quaco	St. John ..... N.-B	172 75	90 00	.....	6 00
West River	Kings & Albert ..... N.-B	69 25	42 50	.....	.....
West River	Pictou ..... N.-E	52 50	42 00	25 00	.....
West Roachvale	Guysboro ..... N.-E	20 20	42 50	.....	.....
West Royalty	Queens ..... I.P.-E	16 00	42 50	.....	.....
West St. Andrews	Colchester ..... N.-E	18 50	42 50	.....	.....
West St. Peter's	Kings ..... I.P.-E	15 25	42 50	.....	.....
West Salisbury	Strathcona ..... Alta	102 10	53 00	*k* 4 66	6 00
g West Scotch Settlement	Kings & Albert..... N.-B	.....	5 96	.....	.....

a Fermé 1-11-13. *b* Ouvert 1-3-14. *c* Fermé 1-1-14. *d* Fermé 1-12-13. *e* Fermé 1-1-14.
f Fermé 1-12-13. *g* Fermé 1-6-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
West Shefford Station	Shefford.....P.Q	31 00	42 50	.....	.....
West Shore	Humboldt.....Sask	26 75	42 50	.....	.....
West Side of Middle River	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	71 75	42 50	4 00	.....
a West Sutton	Brome.....P.Q	5 78	*h* 24 95	.....	.....
West Springhill	Annapolis.....N.-E	22 00	42 50	.....	.....
West Tarbot	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	12 00	42 50	.....	.....
West Tatamagouche	Colchester.....N.-E	17 00	42 50	.....	.....
Westview	Moosejaw.....Sask	37 50	42 50	.....	.....
Westward Ho	Red Deer .....Alberta	44 38	42 50	.....	.....
West Waterville	York.....N.-B	18 75	42 50	.....	.....
West Wingham	Red Deer .....Alberta	109 25	42 50	.....	.....
West Winnipeg	Macdonald .....Man	20 50	42 50	.....	.....
Wexford	York, C.R.....O	162 00	46 00	.....	.....
Weymouth Falls	Digby.....N.-E	30 98	42 50	.....	.....
Weymouth Mills	Digby.....N.-E	90 00	47 50	.....	.....
d Whalen	Middlesex, N.R.....O	27 00	22 66	.....	.....
Wharncliffe	Algoma, E.R.....O	72 80	43 50	*g* 4 66	.....
Wharton	Cumberland.....N.-E	29 75	42 50	.....	.....
b Whatcheer	Red Deer .....Alberta	26 00	6 25	1 15	.....
Whatshan	Kootenay.....C.-B	46 60	42 50	.....	.....
Wheat Centre	Medicine Hat....Alberta	110 25	68 50	.....	6 00
Wheatland	Drumm'd & Arthab . P.Q	57 50	42 50	.....	.....
Wheatley River	Queens.....I.P.-E	57 30	42 50	3 00	.....
Wheaton Mills	Westmoreland.....N.-B	31 75	42 50	.....	.....
Wheaton Settlement	Westmoreland.....N.-B	38 75	42 50	.....	.....
Wheat Valley	Moosejaw.....Sask	8 50	42 50	.....	.....
Wheatwyn	Regina.....Sask	21 00	42 50	.....	.....
e Wheeler	Lambton, E.R.....O	8 00	*j* 15 00	.....	.....
Whelan Lake	Renfrew, S.R.....O	40 75	42 50	.....	.....
f Whim Road	Kings.....I.P.-E	4 75	10 27	.....	.....
o Whim Road Cross	Kings.....I.P.-E	9 00	2 98	.....	.....
Whitebeech	Mackenzie.....Sask	49 86	42 50	*m* 4 33	.....
k Whistle Mine	Nipissing.....O	141 70	117 00	.....	13 00
White	Lanark, N.R.....O	22 00	42 50	.....	.....
White Bear	Moosejaw.....Sask	250 00	137 00	4 00	13 00
Whitebread Station	Kent, E.R.....O	92 00	52 50	.....	3 00
e Whitebrush	Red Deer.....Alberta	19 77	20 00	.....	2 00
Whiteburn Mines	Shelburne & Queens, N.-E	30 00	42 50	.....	.....
Whitecourt	Edmonton.....Alberta	132 05	61 00	.....	6 00
White Fish Lake	Wright.....P.Q	56 25	42 50	.....	.....
White Fish Lake	Victoria .....Alberta	17 50	42 50	.....	.....
Whitehall	Parry Sound.....O	62 70	47 00	.....	.....
White Hawk	Mackenzie.....Sask	9 00	62 50	.....	3 00
White Head Percé	Gaspé.....P.Q	112 20	*l* 75 00	.....	.....
Whitehead	Kings & Albert.....N.-B	35 50	42 50	.....	.....
White Head	Charlotte.....N.-B	79 95	60 00	.....	6 00
d White Hill	Pictou.....N.-E	1 49	21 66	.....	.....
n Whitehurst	Brockville.....O	2 00	11 67	.....	.....
White Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	8 75	42 50	.....	.....
i White Lake	Moosejaw.....Sask	5 60	38 33	.....	.....
Whiteman Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	24 50	42 50	.....	.....
Whitemud	Moosejaw.....Sask	74 95	42 50	.....	.....
White Point	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	15 90	42 50	.....	.....

a Fermé 15-10-13. *d* Fermé 1-11-13. *b* Ouvert 15-2-14. *h* Y compris $5.42, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris 66 cents d'arrérages. *f* Fermé 16-7-13. *o* Fermé 1-5-13. *e* Fermé 1-8-13. *n* Fermé 1-8-13. *i* Fermé 1-3-14. *j* Y compris $3.32, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris 33 cents, arrérages pour expédition en passe. *k* Ci-devant Nickelton.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White Rapids	Northumberland...N.-B	21 00	42 50	.....	.....
White Rock Mills	Kings.....N.-E	60 00	45 00	.....	.....
White Rose	York, N.R.....O	26 00	42 50	.....	.....
White Sand	Mackenzie.....Sask	20 00	42 50	.....	.....
White Sands	Kings.....I. P.-E	52 65	42 50	.....	.....
White's Brook	Restigouche.....N.-B	59 73	42 50	.....	.....
White's Corner	Kings .....N.-E	21 00	42 50	.....	.....
White's Cove	Sunbury & Queens..N.-B	222 83	107 00	.....	13 00
Whiteside	Muskoka.....O	127 53	*k* 71 50	.....	3 00
Whiteside	Richmond.....N.-E	48 92	42 50	.....	.....
White's Lake	Halifax.....N.-E	18 00	42 50	.....	.....
White's Mills	Kings & Albert ....N. B	20 00	42 50	.....	.....
White's Mountain	Kings & Albert.....N.-B	16 00	42 50	.....	.....
White's Settlement	Kent.....N.-B	21 00	42 50	.....	.....
White's Station	Huntingdon, ...P.Q	89 25	43 00	.....	.....
Whitestone	Parry Sound.....O	154 82	72 00	.....	6 00
White Sulphur	Kootenay.....C.-B	107 52	42 50	.....	.....
Whitewood Grove	Nipissing .....O	56 30	42 50	.....	.....
Whitfield	Dufferin.....O	131 00	70 00	.....	6 00
Whitford	Victoria .....Alberta	116 75	67 50	.....	6 00
Whitkow	Battleford.....Sask	60 75	42 50	.....	.....
a Whitmount	Frontenac.....O	6 70	25 83	.....	.....
Whitney	Northumberland...N.-B	89 00	47 00	.....	.....
Whittier's Ridge	Charlotte.....N.-B	20 00	42 50	.....	.....
g Whittington	Dufferin.....O	5 00	5 83	.....	.....
b Whitton	Red Deer.....Alberta	14 25	30 83	.....	.....
Whitwick	Compton .....P.Q	21 25	42 50	.....	.....
Whitworth	Temiscouata.....P.Q	354 56	114 00	.....	13 00
Whycocomagh Bay (N. side)	Inverness.....N.-E	17 00	*i* 54 50	4 00	.....
Whycocomagh Mount	Inverness .....N.-E	1 00	42 50	.....	.....
Whycocomagh Portage	Inverness.....N.-E	25 00	42 50	19 00	.....
Whytewold	Selkirk.....Man	179 32	67 00	.....	6 00
Wickham	Sunbury & Queens..N.-B	110 54	45 50	4 00	.....
Wickham Falls	Drumm'd & Arthab..P.-Q	13 43	42 50	.....	.....
Wicklow	Northumberland, W.R.O	218 30	116 00	.....	13 00
Wicksteed	Victoria & Haliburton .O	4 00	42 50	.....	.....
f Widder	Lambton, E.R.....O	20 79	22 16	.....	.....
Wien	Edmonton.....Alberta	11 67	42 50	.....	.....
Wiesville	Red Deer.....Alberta	170 82	55 00	.....	6 00
c Wiggins	Sunbury & Queens..N.-B	18 90	14 58	.....	.....
Wiggins	Battleford .....Sask	36 00	70 00	*j* 4 50	3 00
Wiggins Mills	York.....N.-B	13 00	42 50	.....	.....
Wigwam	Nipissing.....O	125 30	81 00	.....	6 50
Wikwemikong	Algoma, E.R.....O	133 10	83 00	.....	6 00
f Wilbert	Battleford.....Sask	1 86	39 66	.....	3 00
h Wilbur	Frontenac.....O	17 47	21 00	.....	1 50
Wilburn	Inverness.....N.-E	20 00	42 50	.....	.....
d Wilcox	Lincoln.....O	18 13	30 00	.....	.....
Wild Horse	Edmonton.....Alberta	42 00	42 50	.....	.....
Wildfield	Peel.....O	111 75	64 00	.....	6 00
Wildmere	Strathcona.....Alberta	29 50	42 50	.....	.....
Wild Oak	Dauphin.....Man	27 50	43 50	.....	.....
Wild Rose	Prince Albert.....Sask	110 64	48 00	.....	.....
Wildunn	Medicine Hat....Alberta	120 95	69 00	.....	6 00
l Wileville	Lunenburg.....N.-E	8 00	39 58	.....	.....
Wilford	Dauphin.....Man	16 30	42 50	.....	.....

a Fermé 1-12-13. *g* Fermé 1-6-13. *b* Ouvert 1-8-13. *k* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Fermé 1-11-13. *c* Fermé 1-9-13. *h* Fermé 1-7-13. *d* Fermé 1-1-14. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $1.50, arrérages expédition en passe. *l* Ouvert 1-5-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wilfrid	Ontario, N.R.—O	193 00	*i* 104 00		6 00
Wilhelmina	Red Deer.—Alberta	242 14	131 00	*k* 11 33	13 00
Wilkinson	Frontenac.—O	33 25	42 50		
Willard Mills	Compton.—P.Q	24 00	42 50		
a Willesden Green	Red Deer.—Alberta	28 00	25 00		
c William	Labelle.—P.Q	30 00	22 41		
g Williamsburg	York.—N.-B	31 80	20 63		
Williamsdale	Cumberland.—N.-E	24 00	42 50		
Williams Lake	Yale-Cariboo.—C.-B	91 01	42 50		
William's Siding	Kootenay.—C.-B	119 00	63 50		6 00
f Williamstown	Carleton.—N.-B	6 00	21 66		
Willmar Station	Assainiboia.—Sask	327 45	118 00		13 00
e Willis West	Middlesex, N.R.—O	41	24 15		
Willowbrook	Mackenzie.—Sask	89 00	56 50	14 00	3 00
Willow Bunch	Moosejaw.—Sask	1,242 04	544 00	136 06	111 50
Willow Creek	Bruce, N.R.—O	36 00	42 50		
Willowdale	York, S.R.—O	264 74	152 00		16 00
Willowdale	Pictou.—N.-E	31 00	*i* 54 50		
Willowfield	Battleford.—Sask	32 25	42 50		
Willow Grove	St. John.—N.-B	20 25	42 50		
Willowgrove	Haldimand.—O	81 00	50 00		6 00
Willow Hill	Prince Albert.—Sask	15 50	42 50		
Willowpark	Nanaïmo.—C.-B	459 95	261 00		31 00
Willow Point	Kootenay.—C.-B	118 00	66 50		6 00
Willowmoor	Battleford.—Sask	7 00	42 50		
Willowvale	Moosejaw.—Sask	21 40	42 50		
b Willows	Moosejaw.—Sask	186 97	39 98		
d Willow Spring	Prince Albert.—Sask	20 01	20 83		
Willowview	Dauphin.—Man	22 38	42 50		
Wilmot	Carleton.—N.-B	40 45	42 50		
Wilmot Valley	Prince.—I.P.-E.	50 84	42 50	4 84	
Wilson	Renfrew, S.R.—O	84 27	42 50		
Wilson Creek	Comox-Atlin.—C.-B	81 42	42 50		
Wilsonburgh	Sunbury & Queens.—N.-B	22 00	42 50		
l Wilson Lake	Battleford.—Sask	16 55	8 32		
Wilson Landing	Yale-Cariboo.—C.-B	30 85	42 50		
Wilson's Corners	Wright.—P.Q	51 25	42 50		
Wilson's Mills	Mégantic.—P.Q	105 18	60 00		6 00
Wilson's Point	Gloucester.—N.-B	12 85	42 50		
Wilsonville	Norfolk.—O	192 55	90 00		6 00
Wilton Grove	Middlesex, E.R.—O	415 55	*h* 154 00		13 00
Wilton Park	Strathcona.—Alberta	21 16	42 50		
Wimborne	Red Deer.—Alberta	113 40	55 00		6 00
Winchelsea	Huron, S.R.—O	201 18	70 50		6 00
Windmill Point	Welland.—O	40 00	42 50		
Windfall	Essex, S.R.—O	19 00	42 50		
Windham Hill	Cumberland.—N.-E	22 00	42 50		
Windsor	Carleton.—N.-B	73 40	45 50		
Windsor Forks	Hants.—N.-E	97 00	52 00		6 00
Windsor Junction	Halifax.—N.-E	158 05	87 00		6 00
Windsor Lake	Prince Albert.—Sask	9 00	*g* 130 50		*g* 13 00
Windsor North	Richmond & Wolfe.—P.Q	17 50	42 50		
Windygates	Lisgar.—Man	38 25	42 50		
Windy Lake	Algoma, E.R.—O	228 00	42 50		
Windyridge	Medicine Hat.—Alberta	81 00	44 00		
Wine Harbour	Guysboro.—N.-E	188 04	100 00		6 00

a Ouvert 1-10-13. *c* Ouvert 20-10-13. *g* Fermé 1-9-13. *f* Fermé 1-11-13. *e* Fermé 18-11-13.
i Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $3.33, arrérages pour expédition en passe.
b Ouvert 1-5-13. *d* Ouvert 1-11-13. *l* Ouvert 1-2-14. *h* Y compris $50, indemnité pour service de nuit.
g Y compris $88, arrérages de salaire, et $13, arrérages de loyer.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wine River	Northumberland....N.-B	25 00	42 50		
a Winfield	Wellington, N.R.....O	43 00	26 83		
Wingard	Prince Albert .....Sask	38 00	42 50	11 25	
Winger	Welland.....O	200 25	107 00		13 00
Wingle	Renfrew, S.R.....O	42 52	42 50	15 00	
Wingello	Sask .....Sask	30 00	42 50		
Winlaw	Assiniboia.....Sask	40 00	43 00		
Winlaw	Kootenay.....C.-B	194 17	94 00		9 50
Winnington	Medicine Hat ...Alberta	350 40	147 00	*h* 21 83	13 00
Winside	Moosejaw.....Sask	31 00	42 50		
Winsloe Road	Queens..... I.P.-E	42 00	42 50		
Winsloe, Station	Queens.....I.P.-E	85 00	42 50	21 00	
Winslow, South	Compton.....Q	45 00	42 50		
d Winslow	Lincoln.....O	65 42	48 00		4 50
Winterburn	Edmonton.....Alberta	157 25	42 50		
Winthorpe	Humboldt.....Sask	29 22	42 50		
Winthrop	Huron, S.R.....O	122 00	74 00		6 00
c Winton	Prince Albert .....Sask	18 00	36 67		
Winton Hill	Battleford.....Sask	13 00	42 50		
Wisawasa	Parry Sound.....O	29 00	43 50	10 00	
f Wisbeach	Lambton, E.R.....O	45 70	36 66		4 00
c Wisdom	Medicine Hat ...Alberta	13 00	36 67		
Wishart	Humboldt .....Sask	88 10	48 00		
k Wishart Point	Northumberland....N.-B	6 00	4 16		
Wiste	Red Deer.....Alberta	206 25	116 00	16 00	13 00
e Witchekan	Battleford .....Sask	22 65	33 75		
Witmer	Huron, W.R.....O	36 50	42 50		
Wittenburg	Colchester.....N.-E	57 75	42 50		
Wiwa Hill	Moosejaw.....Sask	66 03	42 50		
Woburn	York, C.R.....O	22 25	44 50		
Wode House	Grey, E.R.....O	142 24	81 00		6 00
l Woden River	Comox-Atlin.....C.-B	36 50	20 83		
Woermke	Renfrew, S.R .....O	40 00	42 50		
Woito	Renfrew, N.R .....O	55 00	42 50		
Wolf Creek	Edmonton.....Alberta	202 95	208 00	15 00	19 00
b Wolfe	Battleford.....Sask	15 00	12 50		
Wolfe	Renfrew, S.R.....O	57 26	46 00		
Wolf Lake	Pontiac .....P.Q	79 34	45 50	4 00	
i Wolford Centre	Grenville.....O	17 22	34 85		
g Wolseley	Grey, N.R.....O	24 75	34 16		
Wolverton	Oxford, N.R.....O	153 51	92 00		6 00
Wood	Hastings, W.R.....O	32 00	42 50	4 00	
Wood Bay	Lisgar.....Man	95 10	54 00		3 00
Woodbend	Edmonton.....Alberta	34 65	42 50		
Woodbine	South Cape Breton .N.-E	31 75	42 50		
Woodbourne	Pictou .....N.-E	18 00	42 50		
Woodbrook	Prince .....I .P.-E	17 45	42 50		
Woodburn	Wentworth.....O	100 00	49 50		
Woodfield	Pictou .....N.-E	29 25	42 50		
Woodfield	Selkirk.....Man	44 20	42 50		
Woodglen	Strathcona .....Alberta	8 00	42 50		
g Wood Green	Middlesex, W.R.....O	113 05	73 33		5 00
Woodhill	Peel.....O	39 75	42 50		
j Woodington	Muskoka.....O	110 00	61 00		
Wood Island	Queens .....I.P.-E	71 21	45 00		
Wood Island	Charlotte .....N.-B	32 00	42 50		

a Fermé 1-12-13. *b* Rouvert 1-1-14. *c* Ouvert 1-6-13. *d* Fermé 1-1-14. *e* Ouvert 1-7-13.
f Fermé 1-12-13. *g* Fermé 1-2-14. *h* Ouvert 1-3-14. *i* Fermé 4-2-14. *j* Bureau d'été.
k Ouvert 1-3-14. *l* Ouvert 1-11-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wood Islands, North	Queens I.P.-E	32 50	42 50		
Wood Islands, West	Queens I.P.-E	33 25	42 50		
Wood Lake	St. John N.-B	10 00	42 50		
Woodland	Châteauguay P.Q	181 50	76 00		6 00
Woodlands	York N.-B	28 00	42 50		
Woodlawn	Carleton O	113 10	42 50		
Woodlawn	Carleton N.-B	8 00	42 50		
Woodlight	Mackenzie Sask	13 25	42 50		
Woodmore	Provencher Man	68 75	42 50		
Wood Mountain	Moosejaw Sask	273 30	123 00	11 67	13 00
Woodnorth	Brandon Man	261 65	118 00		13 00
Wood Point	Westmoreland N.-B	74 88	42 50		
Wood River	Red Deer Alberta	31 80	42 50	12 00	
Woodridge	Provencher Man	361 80	193 00	4 00	19 00
Woodrooffe	Carleton O	107 00	58 00		6 00
Woodroyd	Selkirk Man	23 00	42 50		
Woodside	Mégantic P.Q	17 75	42 50	8 00	
Woodside	Portage la Prairie Man	59 90	42 50	16 00	
Woodside	Sunbury & Queens N.-B	36 72	42 50		
Woodside	Kings N.-E	6 00	42 50		
Woodstock Road, Station	Carleton N.-B	46 00	42 50		
Woodvale	Digby N.-E	26 45	42 50		
Woodville	Hants N.-E	56 40	43 00		
Woodville	Prince I.P.-E	15 00	42 50		
Woodville	Victoria N.-B	24 50	42 50	4 00	
a Woodville Mills	Kings I.P.-E	16 75	32 36		
Woodward's Cove	Charlotte N.-B	207 25	*h* 107 00		6 00
Woolchester	Medicine Hat Alberta	37 95	42 50		
Wooiford Station	Medicine Hat Alberta	136 97	77 00		6 00
Woonona	Macdonald Man	7 25	42 50		
Wordsworth	Assiniboia Sask	231 00	83 00		6 00
Workman	Assiniboia Sask	46 25	42 50		
Wostok	Victoria Alberta	101 00	128 00		12 50
Wotton Hill	Richmond & Wolfe P.Q	36 00	42 50		
Wotton, North	Richmond & Wolfe P.Q	19 75	42 50		
Wreck Cove	North Cape Breton et Victoria N.-E	39 25	42 50		
Wrightville	Moosejaw Sask	57 00	46 00		
Wyatt Bay	Comox-Atlin C.-B	64 83	42 50		
Wycollar	Battleford Sask	53 20	42 50		
Wyecombe	Norfolk O	160 10	101 00		13 00
Wyers Brook	Restigouche N.-B	32 00	42 50		
Wylie	Renfrew, N.R O	57 48	42 50		
Wynot	Humboldt Sask	109 15	49 50		
Wynndell	Kootenay C.-B	121 27	55 00		6 00
Wyse's Corner	Halifax N.-E	49 00	42 50		
Wyvern	Cumberland N.-E	15 00	42 50		
b YARROW	New-Westmineter C.-B	44 50	42 50		
Yamaska	Yamaska P.Q	341 00	*c* 201 00		19 00
Yankee Harbour	Guysboro N.-E	30 00	42 50		
Yarbo	Saltcoats Sask	220 00	*i* 124 67		13 00
Yarm	Pontiac P.Q	86 70	43 00		
Yarmouth Centre	Elgin, E.R O	99 75	70 00		6 00

a Fermé 17-1-14. *b* Ci-devant Majuba Hill. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit.
h Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $9.67, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Yates	Edmonton.....Alberta	22 00	30 83		
Yatton	Wellington, N.R.....O	34 09	42 50		
Yearley's	Muskoka.....O	59 25	42 50		
Yelverton	Durham.....O	56 00	44 50		
Yeoford	Strathcona.....Alberta	132 60	48 50	7 99	
d Yeovil	Grey, S.R.....O		3 40	1 00	
Yeomans	Regina.....Sask	227 20	123 00		13 00
Yetwood	Medicine Hat....Alberta	125 10	51 00		6 00
g Yoho Island	Parry Sound.....O	16 50	12 00		
Yone	Victoria.....N.-B	16 00	42 50		
Yonker	Battleford.....Sask	96 50	84 00		6 00
York-Centre	Gaspé.....P.Q	37 45	42 50		
York-Mills	York, S.R.....O	122 50	53 00		3 00
Youghall	Gloucester.....N.-B	23 00	42 50		
Young Cove	Annapolis.....N.-E	17 90	42 50		
Young's Cove	Sunbury et Queens. N.-B	102 82	57 00		6 00
m Youngsville	Oxford, D.N.....O	9 27	30 00		
Yule Meadow	Strathcona.....Alberta	26 50	42 50		
Youville	Jacques Cartier.....P.Q	*e*			
ZADOW	Renfrew, N.R.....O	33 67	42 50		
f Zangwill	Humboldt.....Sask	44 19	25 20		
Zant	Dauphin.....Man.	20 50	42 50		
Zawale	Victoria.....Alberta	35 00	42 50		
Zbaraz	Dauphin.....Man.	21 15	42 50		
Zealand	Frontenac.....O	30 00	42 50		
b Zehner	Régina.....Sask	31 50	42 50		
Zenda	Oxford, S.R.....O	105 20	61 00		6 00
Zeneta	Saltcoats.....Sask	88 63	*c* 56 75		
Zenith	Red Deer.....Alberta	212 10	85 00		6 00
Zeta	Nipissing.....O	20 00	42 50		
Zetland	Red Deer.....Alberta	98 38	42 50		
Zhoda	Provencher.....Man	51 90	42 50		
Zimmerman	Halton.....O	80 89	68 00		6 00
Zion	Durham.....O	107 50	45 00		
Zionville	York.....N.-B	40 30	42 50		
Ziska	Muskoka.....O	63 88	42 50		
Zoldovaro	Strathcona.....Alberta	7 50	42 50		
Zoria	Dauphin.....Man	32 05	42 50		
Zorra	Mackenzie.....Sask	16 50	42 50		
Zwickers	Lunenburg.....N.-E	*h* 6 00			

a Ouvert 1-8-13. *d* Fermé 1-5-13. *f* Fermé 22-11-13. *b* Ci-devant Arat. *c* Y compris $7.25, indemnité pour service de nuit. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau de poste non encore en opération. *e* Pour le revenu, etc., voir annexe C sous Montreal sub-offices. *g* Bureau d'été. *m* Fermé 1-1-14.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DE LA

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Le montant de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1914 était de $41,591-286.57, soit une diminution pendant l'exercice de $1,137,655.26. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $290.20 comparativement à $292.59 le 31 mars 1913

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 41,917 et 343 comptes ont été transférés par le Ministère des Finances. Le nombre de comptes clos est de 44,974 ; il restait à la fin de la période 143,320, comptes ouverts, soit une diminution de 2,714.

Les dépôts ont été au nombre de 236,260, au montant total de $11,346,459.39. Le chiffre moyen de chaque dépôt était de $48.02 comparativement à $49.07 l'année précédente

Les remboursements se sont chiffrés par 104,917 et se sont élevés à $13,842,924.98, la moyenne des retraits étant de $131.94, contre $138.28 au cours de l'exercice précédent

Les transferts de la caisse d'épargne des postes du Royaume-Uni (inclus dans les dépôts) ont été de 1,081 se chiffrant par $230,390.38. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (compris dans les remboursements) ont été de 211 s'élevant à $64,151.23.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $95,921.68 et l'intérêt acquis ajouté au capital de $1,122,570.01, formant un total de $1,218,491.69.

Le nombre de bureaux autorisés à tenir une caisse d'épargne a été porté de 1,212 à 1,250.

Les réclamations de sommes appartenant à des déposants décédés examinées et payées durant l'année ont été au nombre de 1,097.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles de la caisse d'épargne des Postes, depuis son organisation en avril 1868.

ETAT (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des opérations de la caisse d'épargne des postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1914, et du montant total dû aux déposants à cette date.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1913	42,728,941 83	Remboursements aux déposants durant l'année	13,842,924 98
Dépôts reçus durant l'année	11,346,459 39	Solde dû aux déposants au 31 mars 1914	41,591,286 57
Intérêt alloué aux déposants durant l'année conformément au statut	1,218,491 69		
Montant des comptes transférés par la caisse d'épargne du gouvernement du Dominion	140,318 64		
	55,434,211 55		55,434,211 55

ANNEXE

ETAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

PÉRIODE.	Nombre de bureaux de caisse d'épargne, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65·44	.....	166
Exercice expiré le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55·71	.....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53·93	.....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57·66	.....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57·27	.....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51·94	.....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51·63	.....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45·69	.....	25,954
" " 1876	279	38,647	1,726,204 00	44·66	.....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42·10	.....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43·00	.....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45·52	.....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48·55	.....	26,716
" " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58·19	.....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66·09	.....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62·35	.....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58·88	.....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60·89	.....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,645,227 00	60·52	.....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57·81	.....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47·67	1,085,979.72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
" " 1891	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48·52	.....	77,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51·78	.....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
" " 1896	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47·58	.....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52·26	.....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,025 00	51·81	415,507.96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52·07	.....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,737,940 00	49·94	.....	108,237
" " 1905	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Exercice expiré le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47·10	.....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46·28	.....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,957,016 17	49·00	.....	90,664
" " 1912	1,172	225,316	11,054,877 19	49 06	223,831.24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963 88	49·07	.....	96,835
" " 1914	1,250	236,260	11,346,459 39	48·02	140,318.64	104,917
Total, période expirée le 31 mars 1914	1,250	6,389,281	323,216,137 80	50·58	8,674,032.27	3,150,601

W. H. HARRINGTON,
Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

E—*Suite.*

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1914.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656,086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	.....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289·88
11,699,649.54	121 35	29,661	.....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292·73
11,470,360.24	126·51	34,639	.....	36,054	147,478	1,257,565.84	43,330,579.19	293·51
12,303,688 13	128·39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164.84	43,563,764.33	294·51
13,389,966.01	138·28	40,120	.....	42,005	146,034	1,255,179.63	42,728,941.83	292·59
13,812,924.98	131·94	41,917	343	44,974	143,320	1,218,491.69	41,591,286.57	290·20
323,301,711.86	102·71	1,246,164	24,930	1,127,774	143,320	33,302,828.36	41,591,286.57	290·20

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE F.

TRANSACTIONS

RELATIVES AUX

BONS DE POSTE

ET AUX

BONS DE POSTE BRITANNIQUES

ANNEXE F.

BONS DE POSTE.

ETAT indiquant les recettes provenant des commissions sur les bons de poste pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

Dénominations.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Montant de la commission perçue.
				$ c.
20 cents	191,419			
25 "	364,104			
30 "	238,523			
40 "	219,835			
		1,013,881	1 cent.	10,138 81
50 "	441,807			
60 "	194,554			
70 "	108,315			
75 "	229,502			
80 "	153,957			
90 "	147,936			
$ 1.00	776,118			
1.50	275,541			
2.00	443,097			
2.50	154,083			
		2,924,910	2 cents.	58,498 20
3.00	275,050			
4.00	165,660			
5.00	353,766			
		794,476	3 cents.	23,834 28
10.00	236,800	236,800	5 cents.	11,840 00
		4,970,067		104,311 29

R. M. COULTER,
Sous imnistre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank*

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1913.									
Avril	18,230	38,385	23,520	20,580	44,365	18,805	10,316	23,000	14,110
Mai	13,980	24,335	18,310	17,285	33,295	14,740	8,790	16,300	12,160
Juin	15,960	24,570	19,035	18,205	34,295	15,480	9,320	17,420	12,560
Juillet	14,735	22,765	18,700	17,810	31,370	15,080	7,560	15,195	10,845
Août	13,310	21,295	17,040	14,510	28,150	13,825	7,675	17,100	10,545
Septembre	12,930	23,525	17,030	15,080	29,200	13,150	8,260	16,120	10,920
Octobre	16,610	32,745	22,030	19,370	38,530	18,370	10,965	19,960	15,425
Novembre	17,205	30,635	21,295	20,440	39,625	15,915	9,835	22,160	13,535
Décembre	23,050	39,265	25,375	22,805	52,020	23,325	12,875	24,255	16,720
1914.									
Janvier	18,505	29,450	22,100	21,305	35,915	17,860	11,110	20,975	14,805
Février	18,000	31,375	23,420	19,455	39,470	18,800	9,530	21,775	13,950
Mars	27,265	56,845	30,485	29,345	65,940	26,015	16,715	35,645	22,710
Total	209,780	375,190	258,340	236,190	472,175	211,365	122,945	249,905	168,285

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

Note Company et émis à des maîtres de poste durant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
13,265	72,695	26,615	39,510	14,685	24,675	15,005	31,070	20,780	469,605	844,950 10
10,650	57,255	20,995	32,525	11,870	21,720	11,090	26,290	17,820	369,410	694,886 45
12,900	57,895	19,230	35,995	12,175	20,825	13,140	28,560	18,415	385,890	729,189 80
10,350	56,905	20,610	32,360	12,360	22,035	12,420	27,650	20,165	368,915	727,773 70
10,130	56,055	17,775	31,070	10,735	20,285	12,345	30,735	19,395	351,975	714,170 70
10,570	48,960	18,185	29,140	11,225	17,925	11,335	23,300	17,775	334,630	641,230 05
13,935	59,160	22,480	36,985	14,725	24,960	16,235	33,555	22,600	438,640	850,227 50
13,160	71,670	24,670	44,335	16,250	25,940	17,330	36,590	24,280	464,870	921,990 90
16,240	88,435	31,880	52,040	18,325	32,315	18,515	40,235	26,850	564,525	1,065,090 70
14,415	73,700	27,075	39,525	13,345	22,925	14,500	27,330	17,430	442,270	776,767 00
14,230	69,220	26,060	35,325	12,670	21,995	12,765	26,455	16,570	431,065	738,699 05
22,450	120,415	51,810	63,715	20,685	37,260	22,445	52,235	44,350	746,330	1,465,378 60
162,295	832,275	307,385	472,525	169,050	292,860	177,125	384,005	266,430	5,368,125	10,170,354 55

ANNEXE

ETAT du nombre et de la valeur des bons de poste payés, reçus à la division des bons y apposés pour permettre la remise

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1913.											
Avril.....	16,064	36,440	20,412	18,396	39,360	16,375	9,601	20,489	12,883	12,377	66,093
Mai.....	15,074	30,053	18,822	17,623	35,892	15,410	8,840	18,003	12,223	11,778	62,044
Juin.....	13,873	27,173	17,776	16,352	33,108	14,384	7,823	16,002	10,994	10,528	58,200
Juillet....	13,573	25,342	17,230	16,003	31,687	13,800	7,584	16,308	11,250	10,824	55,209
Août.....	12,661	24,090	15,991	14,669	29,994	13,216	7,480	16,859	10,483	9,648	52,296
Septembre..	12,705	24 525	15,767	14,750	29,177	12,727	6,921	14,749	9,777	9,123	48,742
Octobre ...	14,258	26,701	18,653	16,782	34,489	15,297	8,111	17,716	11,917	11,401	59,725
Novembre .	16,040	29,658	19.982	17,686	37,601	16,304	8,923	19,277	12,801	12,344	66,019
Décembre .	19,594	36,253	24,141	22,182	45,281	20,486	11,225	23,391	16,679	15,409	80,450
1914.											
Janvier....	19,355	35,361	22,879	23,056	42,217	18,842	10,633	23,278	15,354	14,851	78,785
Février....	17,901	32,045	21,581	19,682	38,675	17,467	9,706	20,586	13,735	13,748	70,445
Mars.....	20,321	36,463	25,289	22,654	44,296	20,246	11,468	22,844	16,461	15,905	78,110
Total...	191,419	364,104	238,523	219,835	441,807	194,554	108,315	229,502	153,957	147,936	776,118

F—*Suite.*

de poste au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914, et de la valeur des timbres-poste de montants fractionnaires.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés aux bons pour en augmenter la valeur.
								$ c.	$ c.
23,319	37,836	13,070	24,261	13,664	29,115	19,456	429,211	777,191 04	1,355 59
22,319	36,853	13,326	23,929	13,949	29,871	19,915	405,924	770,430 29	1,314 09
20,552	34,761	12,234	22,139	12,877	28,662	18,822	376,260	722,117 87	1,154 02
19,032	31,870	11,970	20,525	12,804	27,038	19,038	361,087	698,000 91	1,192 71
17,442	30,298	10,780	19,150	11,849	26,938	18,396	342,240	667,701 17	1,104 12
16,813	28,614	10,527	18,736	11,477	25,517	18,267	328,914	644,422 16	1,078 36
20,229	35,199	12,590	22,785	14,439	30,981	22,022	393,295	781,444 60	1,249 65
23,065	38,348	13,109	23,445	14,849	31,259	21,973	422,683	811,419 69	1,250 04
29,765	45,873	16,362	28,251	17,671	36,233	23,447	512,093	946,368 99	1,387 19
28,338	42,505	14,016	24,676	14,996	30,210	18,991	478,373	829,484 01	1,393 26
25,509	39,057	11,911	22,380	12,475	27,690	17,390	431,983	748,547 59	1,206 44
29,158	41,883	14,188	24,773	14,610	30,252	19,083	488,004	834,197 65	1,497 90
275,541	443,097	154,083	275,050	165,660	353,766	236,800	4,970,067	9,231,325 97	15,183 37

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste retournés à la division des bons de poste détruits par suite d'incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1913.									
Avril	205	281	197	177	309	154	134	169	126
Mai	250	256	186	174	243	185	165	197	117
Juin	321	386	287	271	361	215	237	281	199
Juillet	223	230	172	163	224	115	114	164	99
Août	186	228	147	168	236	114	104	171	105
Septembre	328	361	270	231	378	212	214	244	175
Octobre	258	265	201	224	296	189	174	210	164
Novembre	298	332	239	267	389	205	218	279	198
Décembre	263	310	218	183	316	171	143	178	143
1914.									
Janvier	375	439	333	284	364	247	240	286	214
Février	229	233	176	182	264	153	129	169	119
Mars	312	319	233	268	368	220	208	252	183
Total	3,248	3,640	2,659	2,592	3,748	2,180	2,080	2,600	1,842

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

de poste par des maîtres de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur des bons de maîtres de poste durant l'exercice terminé le 31 mars 1914.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
120	319	161	191	101	126	104	143	72	3,089	4,400 47
160	337	155	228	145	131	118	187	98	3,332	5,206 03
207	398	184	242	153	156	117	184	126	4,325	6,125 55
118	269	130	144	95	121	66	117	85	2,649	3,890 29
117	272	126	180	101	109	83	129	85	2,661	4,061 44
185	416	220	276	184	187	135	236	137	4,389	6,779 32
156	359	209	242	166	143	138	236	141	3,771	6,297 89
188	422	190	261	185	165	140	237	170	4,383	7,046 37
164	453	182	243	179	155	113	224	127	3,765	6,065 69
199	417	214	275	187	174	131	232	144	4,755	6,953 23
111	253	143	185	106	95	62	129	77	2,815	3,969 37
202	407	234	280	163	183	123	185	135	4,275	6,422 69
1,927	4,322	2,148	2,747	1,765	1,745	1,330	2,239	1,397	44,209	67,218 34

ANNEXE F—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste payés et reçus à la division des bons de poste, année par année, du 1er août 1898 au 30 juin 1906; pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années subséquentes terminées le 31 mars.

—	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	46,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172
1912	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094
1913	148,718	339,222	187,980	176,395	393,687	155,363	89,514	199,060	125,124	116,458	640,647
1914	191,419	364,104	238,523	219,835	441,807	194,554	108,315	229,502	153,957	147,936	776,118

—	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00.	Nombre total des bons.	Valeur totale, y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour en augmenter la valeur.	Commission supplementaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	.....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,889	37,602	99,685	.....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	.....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,845,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Nil.
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Nil.
1911	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76	Nil.
1912	195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16	Nil.
1913	220,692	366,995	128,487	227,278	143,019	321,547	220,378	4,200,564	8,053,507 03	12,760 93	Nil.
1914	275,541	443,097	154,083	275,050	165,660	353,766	236,800	4,970,067	9,231,325 97	15,183 37	Nil.

ANNEXE F—*Fin.*

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés au Canada pendant les exercices terminés le 31 mars.

Exercice finissant le 31 mars.	6*d.*	1*s.*	1*s.*6*d.*	2*s.*	2*s.*6*d.*	3*s.*	3*s.*6*d.*	4*s.*	4*s.*6*d.*	5*s.*	5*s.*6*d.*	6*s.*	6*s.*6*d.*	7*s.*	7*s.*6*d.*	8*s.*	8*s.*6*d.*
1911.. ...	253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89
1912.....	442	1639	601	1900	2466	921	272	1018	239	4675	158	535	122	227	421	457	134
1913.....	626	1984	699	2438	3181	1143	357	1469	293	5895	158	603	164	240	521	620	157
1914.....	838	2699	949	3474	4413	1622	510	2161	442	8437	229	858	234	366	721	798	198

	9*s.*	9*s.*6*d.*	10*s.*	10*s.* 6*d*	11*s.*	11*s.* 6*d*	12*s.*	12*s.*6*d.*	13*s.*	13*s.*6d.	14*s.*	14*s.*6*d.*	15*s.*	15*s.*6*d.*	16*s.*	16*s.*6*d.*
1911..	60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35
1912..	171	72	5686	253	138	161	330	470	196	95	140	67	1594	39	121	79
1913..	158	82	6846	337	145	183	430	640	201	122	159	79	1806	59	136	98
1914..	282	157	9887	453	214	221	642	855	252	135	278	104	2497	62	190	113

	17*s.*	17*s.*6*d.*	18*s.*	18*s.*6*d.*	19*s.*	19*s.*6*d.*	20*s.*	21*s.*	Nombre total des bons de poste.	Valeur totale.			Montant payé par les maîtres de poste canadiens		Part de commission du Canada.	
										£	*s.*	*d.*	$	c.	$	c.
1911..	29	25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082	64	260	24
1912..	66	64	81	33	57	61	16992	965	44,158	26,776	5	6	130,029	76	505	97
1913..	89	66	97	38	68	117	19340	1236	53,080	31,344	11	6	152,202	56	601	02
1914..	112	112	132	77	111	123	29247	1646	76,851	46,119	16	0	223,956	14	878	21

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE G.

ÉTAT INDIQUANT LES PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET DANS L'ADMINISTRATION DES SERVICES DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE, DE LA CAISSE D'ÉPARGNE ET DES RENTES VIAGÈRES, ET QUI ONT ÉTÉ PORTÉES EN COMPTE DURANT L'ANNÉE FINIE LE 31 MARS 1914.

ANNEXE G.

ETAT indiquant les pertes subies dans la perception du revenu des postes et dans l'administration des services des mandats de poste, des bons de poste, de la caisse d'épargne et des rentes viagères, pertes qui ont été portées en compte au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914.

	$ c.
Timbres poste détruits par le feu :—	
Ridgway, Ont., 1er avril 1913	10 00
Toronto (Sub-Office No. 58), Ont., 11 février 1913	29 86
Lac des Ecorces, P. Q., 17 décembre 1913	9 80
Lower Southampton, N.-B., 10 mai 1912	4 00
Beaver, Man., 20 avril 1913	5 88
Ebor, Man., 22 janvier 1913	51 00
Strathclair-Station, Man., 3 septembre 1913	74 41
Beaumont, Alberta, 19 août 1912	20 87
Grainger Station, Alberta, 3 août 1913	7 00
Brackendale, C.-B., 10 juillet 1912	30 38
Kimberley, C.-B., 25 mai 1912	135 14
Timbres-poste et fonds des postes détruits par le feu :—	
Centreton, Ont., 16 février 1913	6 00
York-Mills, Ont., 26 décembre 1912	37 20
Bécancour, P.Q., 15 août 1912	223 79
Beaulac, P.Q., 27 février 1913	11 38
Gros Pin, P.Q., 21 décembre 1912	24 90
Doctors-Brook, N.-E., 15 décembre 1912	8 80
Oak-Lake, Man., 21 février 1913	53 39
Silverton-Station, Man., 23 décembre 1912	53 08
Broderick, Sask., 6 janvier 1913	110 73
Mazenod, Sask., 19 avril 1913	29 48
Hargwen, Alberta, 3 février 1914	15 00
Markerville, Alberta, 14 mars 1913	20 64
Mountain-View, Alberta, 6 mai 1913	5 00
Spruce-Grove, Alberta, 14 novembre 1912	103 50
Atnarko, C.-B., 15 mai 1912	20 34
Chicken's-Lake, C.-B., 19 mai 1913	8 65
Fruitvale, C.-B., 7 mars 1913	73 99
Telkwa, C.-B., 6 juin 1913	49 66
Fonds des postes détruits par le feu :—	
Aura-Lake, Ont., 11 juillet 1911	25 30
Lisle, Ont., 24 mai 1912	0 72
Chinook, Alberta, 31 octobre 1911	11 08
Ewing's-Landing, C.-B., 25 septembre 1911	0 26
Powell-River, C.-B., 13 juillet 1911	111 61
Timbres-poste et fonds des postes volés :—	
Fort Erié, Ont., 30 décembre 1912	413 50
Ruel, Ont., 29 septembre 1912	16 07
Grand Mère, P.Q., 4 novembre 1913	21 48
Montréal (Sub-Office No. 46), P.Q., 6 octobre 1913	10 00
Montréal (Boulevard St-Denis), P.Q., 24 décembre 1913	14 42
Fredericton-Junction, N.-B., 3 septembre 1913	2 98
Asessippi, Man., 10 février 1913	34 85
Fonds des postes volés :—	
Dunbarton, Ont., 8 septembre 1913	3 23
Flower-Station, Ont., 19 décembre 1913	10 00
Toronto (Sub-Office No. 104), Ont., 13 juillet 1913	27 26
Hopewell-Hill, N.-B., 2 août 1913	2 53
Shédiac, N.-B., 11 juillet 1913	27 16
Waskada, Man., 28 février 1913	78 00
Régina (Sub-Office No. 5), Sask., 23 août 1913	9 75
Régina (Sub-Office No. 7), Sask., 24 août 1913	11 00
Golden, C.-B., 26 mai 1913	3 65
Waneta, C.-B., 20 janvier 1914	6 00
Déficit dans les remises à la banque par les maîtres de poste :—	
Main-à-Dieu, N.-E., 14 July 1913	1 00
Déficit dans les timbres-poste fournis aux maîtres de poste :—	
Berwick, N.-E., 5 mars 1914	1 00
Irish-Vale, N.-E., 30 novembre 1913	0 40
St. Louis Guilbert, Man., 31 décembre 1913	2 00
A reporter	2,079 12

ANNEXE G—*Fin.*

	$ c.
Report	2,079 12
Mandats de poste payés sur de fausses signatures :—	
Portage la Prairie, Man., 13 décembre 1913	5 00
Calgary, Alberta, 28 janvier 1913	5 00
Vancouver, C.-B., 22 décembre 1911	10 00
Vancouver, C.-B., 27 mars 1913	130 00
Déficits dans les sommes remises par les banques aux maîtres de poste :—	
Middle-Musquodoboit, N.-E., 10 juillet 1913	10 00
Ste-Monique de Nicolet, P.Q., 20 décembre 1913	5 00
Remise perdue au cours de la transmission par la poste :—	
Namur, P.Q., 19 novembre 1913	50 00
Bons de poste en duplicata dont les originaux avaient été payés, mais dont on n'a pu recouvrer le montant	7 60
Indemnités pour lettres recommandées et colis perdus	615 51
Total	2,917 23

W J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE H.

RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES ET QUI CONTENAIENT DE L'ARGENT.

ANNEXE H.

COMPTE rendu de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1914, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le Département.
					Nom.	Localité.	
			1912.	$ c.			
1	G. A. Baker	Arcadia, N.-E.	29 oct.	2 00	Robert Simpson Co	Toronto, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
2	A. Brosseur	Ste-Christine, P.R.	18 nov.	17 50	Laval Dairy Supply Co.	Montréal, P.Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
3	Mrs. T. H. Wilson	Toronto, O.	22 "	35 00	M. Wilson	Peavine, Alberta	Détruite dans l'incendie de la résidence de l'entrepreneur du service de la malle entre Belvedère et Peavine. Indemnité payée.
4	R. M. Carson	Barrie, O.	23 "	10 00	T. E. Bissell Co.	Elora, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
5	J. Helfinstein	Edmonton, Alberta	26 "	17 00	Anton Rhodes	Wanekville, Alberta.	Détruite dans l'incendie de la résidence de l'entrepreneur du service de la malle entre Belvedère et Peavine. Indemnité payée.
6	W. R. Campbell	Lobo, O.	29 "	4 75	D. R. Owens.	Delaware, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Réclamat. pour compens. abandonnée.
7	Mrs. Geo. Jones	Toronto, Ont.	7 déc.	10 00	A. C. Rankin	Nunebor, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
8	Joseph Hampshire	Gopher-Head, Alberta	7 "	13 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
9	C. R. Piper	Blind River, O.	9 "	6 30	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
10	A. Fletcher	Mound, Alberta	11 "	18 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
11	A. J. McLellan	Antigonish, N.-E.	11 "	2 12	J. J. McInnis.	Doctor's Brook, N.-E.	Le bureau de poste de Doctor's Brook a été incendié et cette lettre détruite. Indemnité payée.
12	Alex. D. McDonald	Ardness, N.-E.	12 "	1 05	"	"	"
13	Daniel Taylor	Inadale, O.	13 "	5 00	Leonard Taylor.	Wawanea, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
14	Dan. J. McDonald	Ardness, N.-E.	14 "	1 05	J. J. McInnis.	Doctor's Brook, N.-E.	Le bureau de poste de Doctor's Brook a été incendié et cette lettre détruite. Indemnité payée.
15	Emma Secor	Ardath, Sask.	18 "	3 00	Marion Secor.	Toronto, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.

16	Mlle S. Nickel	Winnipeg, Man.	"	18	10 00	J. Nickel	Russell, Man	Détruite dans l'incendie du bureau de poste de Silverton Station. Indemnité payée.
17	J. C. Finley	Badgeros, O.	"	19	5 00	R. C. Finley	Dewar Lake, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
18	A. L. Russell	Wroxeter, O.	"	20	10 00	A. L. Russell	Calgary, Alberta	" "
19	F. Hunter	Boutin, Sask.	"	20	10 00	Mrs. Jas. Hunter	Montréal, P.Q.	" "
20	L. McIntosh	High River, Alberta	"	20	2 00	Mrs. J. M. McIntosh.	Toronto, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
21	Mlle Bradley	High River, Alberta	"	20	1 00	Fisher, Ford Co	Toronto, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
22	Thos. Holmes	Radway Centre, Alberta	"	23	2 00	Geo. Holmes	Edmonton, Alberta.	Enquête non terminée.
23	O. M. Howe	Hanna, Alberta.	"	23	26 00	Dr. E. H. Lawson	Lawsonburg, "	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
24	John P. Hubert.	Reinland, Man.	"	24	1 00	E. H. Heath & Co. Ltd.	Winnipeg, Man.	" " " "
25	F. T. Dillon	Daysland, Alberta	"	31	25 00	Miss O. A. Vinton	Youngstown, Alberta	" " " "
			1913.					
26	A. W. Blackwell	Oberon, Man	Jan.	2	10 00	Robt. Simpson Co.	Toronto, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
27	M. de p. (dép. à la poste en p. lieu par le m. de p. de N.-D. de Grace qui l'a env. en fausse direct. à Ottawa)	Ottawa, O.	"	2	30 69	Maître de poste.	Montréal, P.Q.	" " "
28	Dominion Bank	Winnipeg, Man.	"	9	289 10	L. H. Seaman	Consort, Alta.	Responsabilité déterminée. Indemnité payée. Le voleur condamné à trois ans de pénitencier.
29	Gow Goey	Pitt Meadows, C.B	"	14	45 00	Gow Seung	Vancouver, C.-B.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
30	Maître de poste.	Washburn, O.	"	21	3 30	Bank of Toronto	Gananoque, O.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à quatre ans de pénitencier.
31	Inspecteur des postes.	Kingston, O.	"	21	0 32	Miss M. Berry	Lyndhurst, O.	
32	Nellie Jeffrey	Reynoldson, O.	"	21	1 00	Montreal Star Publishing Co.	Montréal, P.Q.	
33	Inspecteur des postes.	Kingston, O.	"	21	11 61	Division des timbres, dépt. des Postes	Ottawa, O.	
34	E. M. Purdy	Galt, Ont.	"	23	5 00	Mrs. F. Purdy.	Ranelagh, O.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
35	Mrs. C. Alexander	Armstrong, N.-B.	Feb.	1	3 00	Goodwins Ltd	Montréal, P.Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
36	J. N. Hines	Port George, N.-E	"	18	30 00	The Can. Rubber Co	St. John, N.-B.	" " " "
37	A. H. Milne	Donnacona.	"	18	2 00	Mrs. J. M. Milne	Montréal West, P.Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à trois ans de pénitencier.
38	Insp. des postes (lettre d'épreuve).	Montréal, P.Q.	"	25	4 00	Mrs. J. J. Milne	Montréal, P.Q.	
39	Miss J. Paterson	Sweet Valley, Alberta	March	3	2 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
40	Mrs. G.W. Hoggarth	Moosejaw, Sask.	"	4	20 00	F. Thomson	Condie, Sask.	" " " "
41	Canadian Bank of Commerce	Winnipeg, Man.	"	4	246 92	H. Hendrick	Englefield, Sask. (addressée de nouveau à Watson)	Enquête non terminée.
42	C. E. Card	Calgary, Alberta.	"	8	25 00	Bert Cunningham	Blairville, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
43	C. E. Card	Calgary, Alberta.	"	8	20 00	Bert Cunningham	" "	" " " "

ANNEXE H.

COMPTE rendu de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1914, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

No.	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le Département.
					Nom.	Localité.	
			1913.	$ c.			
44	Leonard C. Bantin	Calgary, Alberta	8 mars.	6 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
45	S. R. Carrothers	Creelman, Sask	14 "	7 00	Chas. W. Raynor	Caesarville, Sask	" " " "
46	Mrs. J. E. Rawson	Parry Harbour, O	16 "	20 00	Mrs. C. A. Brown	Agincourt, O	" " " "
47	W. J. Paterson	Vangaurd, Sask	26 "	10 00	Robt. Simpson Co.	Toronto, O	" " " "
48	Elizabeth Hine	Mara, C.B	26 "	75	David Spencer & Co.	Vancouver, C.-B	" " " "
49	Mr. Jas. Kyle	Cadillac, Sask	28 "	9 35	Patmore Nursery Co.	Brandon, Man	" " " "
50	Mr. Richard Douglas	Lorettte, P.Q	29 "	10 00	Massey-Harris Co. Ltd.	Montréal, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
51	Maître de poste	Charlottetown, I.P.-E	1er avril	8 75	Maître de poste	Alexander, I.P.E	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
52	George Shiells	Verdun, O	2 "	21 20	William Rennie Co.	Toronto, O	" " " "
53	Imperial Bank of Canada	Prince Albert, Sask	2 "	50 00	J. G. Kennedy	Red Earth, Sask	" " " "
54	Max Malkin	Pinkham, Sask	10 "	10 00	Fort George Trust Co.	Fort George, C.-B	" " " "
55	R. Beaulieu	Montreal, P.Q	12 "	4 00	Commission du Service civil	Ottawa, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité Indemnité payée.
56	Mr. H. McHarg	Granby, P.Q	14 "	5 00	Mrs. McHarg	Montréal, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
57	Dominion Bank	Winnipeg, Man	18 "	347 20	John Larsen	Expanse, Sask	Responsabilité déterminée. L'on procède actuellement au recouvrement de la valeur.
58	Mrs. J. Miller	Genoa, P.Q	22 "	2 00	Goodwins, Ltd	Montréal, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
59	Mr. John J. Laidlaw	Laidlaw, C.B	13 mai.	15 05	Banwell Hoxie Wire Fence Co	Vernon, C.B	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
60	Victoria Harbour Lumber Co.	Toronto, O	27 "	50 00	Mrs. Jos. Gagnon	Sudbury, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
61	Mr. Hanley	Craven, Sask	27 "	26	Mrs. G. M. Gordon	Regina, Sask	Responsabilité déterminée. Le paiement de la réclamation n'a pas été demandé.
62	Mrs. Wm. Reid	Toronto, O	4 juin.	7 00	Mrs. George Kidd	Mount Stephen, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
63	Emit Anderson	Holdfast, Sask	9 "	1 25	Robt. Simpson Co.	Toronto, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.

64	W. Domrzy	Lamont, Alberta.	13	"
65	W. Lazaruk	Vancouver, C.-B.	14	"
66	Ed. Burns	Maple-Grove, N.-E	16	"
67	Mrs. M. Johnson	Bergland, O	18	"
68	Mrs. E. Hawkes	Caron, Sask	18	"
69			19	"
70			20	"
71	J. A. Parker	Snohomish, Sask.	20	"
72	R. Bell	Arran, Sask	24	"
73	G. Gross	Camper, Man.	25	"
74	Miss C. Desjardins	St-Eustache, P.Q.	29	"
75	Wm. Cahill	Cranbrook, C.-B.	30	"
76		Powassan, O	30	"
77	Mde. C. C. Fitzpatrick	Ottawa, O	30	"
78	Rév. T. Rouleau	Parisville, Q	2	juill.
79	Mrs. H. Reynolds	East Walton, N.-E	4	"
80	Mr. Chas. S. Merrett	Ottawa, O	1er	août
81	Maître de poste	Vancouver, C.-B.	11	"
82	Mr. N. Klausman	Vernon, C.-B.	11	"
83	Royal Bank of Canada	Vernon, C.-B	11	"
84	Mde F. Prevost	Québec, Q	12	"
85	W. H. Miller	Severn Bridge, O.	14	"
86	J. G. Young	Connaught Stn., O	19	"
87	Maître de poste	Lawrie, Sask.	22	"
88	L. H. White	Hobon, O	1er	sept.
89	Maître de poste	Daveluyville, Q.	4	"
90	Mr. W. Keddy	Gay's River, N.-E.	8	"
91	S. Omura	Calgary, Alberta.	10	"
92	Miss V. Archambault	St-Henri de Mascouche, Q.	11	"
93	Mrs. H. Murray	Midland, O	23	"
94	Henry Jones	Toronto, O.	24	"
95	Noël Chénier	Rockland, O	24	"
96	Mrs. N. Morse	White Head, N.-B.	24	"
97	Mrs. D. Scullion	Cousineau, Q.	26	"
98	Mrs. Jas. Henderson	Holstein, O.	26	"
99	Chester C. Russell	White Head, N.-B.	26	"
100	Mildred Benson	Seal Cove, N.-B.	27	"
101	Maxwell Benson	"	27	"
102	George Stewart	"	27	"

3 00	Jan Czekierda	Edmonton, Alberta.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
10 00	Mike Lazaruk	Sudbury, O.	" "
3 00	M. J. Williams	Admiral Rock, N.-E.	" "
5 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Indem. payée. Le voleur n'est pas encore arrêté.
10 00	Miss M. McQueen	Waldo, C.-B	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
20 00	Mrs. J. Henning	Sudbury, O.	" "
5 00	R. Edmood	Sudbury, O	" "
25 00	C. H. Leslie Pearen	Borden, Sask.	" "
2 00	Northwest Farmer	Winnipeg, Man	" "
30 00	N. R. Weiderhold	Regina, Sask.	Responsabilité déterminée. Indemnité payée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
1 00	Robt. Simpson Co.	Toronto, O.	Le bureau de poste de St-Eustache a été incendié et cette lettre brûlée. Indemnité payée.
5 00	G. W. Caff	Saskatoon, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
5 00	Miss Ella Wilson	Sudbury, O	" " " "
5 00	Mrs. L. A. Rheaume	Ottawa, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
4 00	L'Abbé Jules Laberge, Ptre	Québec, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
2 00	Robt. Simpson Co.	Toronto, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabiiité. Indemnité payée.
10 00	Metropolitan Real Estate Co	Montréal, P Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
10 00	Maître de poste	Nahun, C.-B.	" " " "
16 00	H. Leney	" "	" " " "
9 85	F. H. Vaughan	" "	" " " "
5 00	Mrs. J. A. Baillargeon	Montréal, P.Q.	" " " "
15 84	R. O. Miller	Braemar, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
1 50	The Star Publishing Co	Toronto, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
10 00	Maître de poste	Regina, Sask	" " " "
35 00	Mrs. B. White	Trenton, O	" " " "
330 00	Bank of Montreal	Québec, P.Q.	Responsabilité déterm. Val. partiellem. recouvrée.
5 00	Robt. Simpson & Co.	Toronto, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
50 00	Japan & Canada Trust Savings Co	Vancouver, C.-B.	Responsabilité déterm. Val. partiellem. recouvrée.
2 50	Cie Medicale Ar. Simon	Montréal, P.Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
13 01	T. Eaton Co	Toronto, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
10 00	Miss Simmons	Ottawa, O	Enquête non terminée.
3 00	Miss E. Hamon	" "	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à quatre ans d'emprisonnement.
11 25	T. Eaton Co.	Toronto, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
1 00	George Fitzpatrick	Ottawa, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condam. à quatre ans d'emprisonnement.
7 00	T. Eaton Co	Toronto, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
15 51	Haley & Sons	St. Stephens, N.-B	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
5 00	Robt. Simpson Co.	Toronto, O	" " " "
2 00	Robt. Simpson Co.	" "	" " " "
267 25	H. C. Carson	Oromocto, N.-B.	" " " "

ANNEXE H

COMPTE RENDU de tous les cas de vol ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1914, et indiquant le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.
					Nom.	Localité.	
			1913.	$ c.			
103	John Murdock.....	Wolf Lake, P.Q...	29 sept..	8 05	Imperial Oil Co., Ltd..	Ottawa, O..... ...	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à quatre ans d'emprisonnement.
104	Ada Beaven	Hilton, C.-B.....	29 "	8 00	Robt. Simpson Co....	Toronto, O.....	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
105	C. H. Earl.....	Calgary, Alberta .	29 "	40 00	Mde C. Earl	Sidewood, Sask	" " "
106	M. O. Chartrand.....	St-Emile de Suffolk, P.Q.....	1er oct..	10 25	C. E. Plain Ltd.....	Ottawa, O.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à quatre ans d'emprisonnement.
107	Shepard & Morse Lumber Co.	Ottawa, O.....	3 "	20 00	Mde A. Rocque.....	"	
108	Mde Wm. Urquhart..	Arbeau, N.-B....	3 "	14 00	T. Eaton Co	Toronto, O.....	Enquête non terminée.
109	Mlle L. Thompson....	Toronto, O.	4 "	1 00	Mde S. P. Thompson..	Woodstock, O.....	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
110	Maître de poste.	St-Zacharie, P.Q..	10 "	85 00	Bank of Montreal....	Québec.	Enquête non encore terminée.
111	J. L. Cassaboom	Whitehead, N.-B..	17 "	25 00	W. H. Thorne Co.....	St-Jean, N.-B....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
112	Joseph Robinson.....	" ..	17 "	28 50	E. R. Machum & Co .	" ...	
113	Fred. Campbell.	Olds, Alberta.....	30 "	11 05	T. Eaton Co..	Winnipeg, Man. ..	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
114	Mlle L. Shields.....	Melville, Sask....	7 nov..	19 00	Doherty Piano Co....	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
115	Ruth Wiley	Clo-oose, C.-B....	8 "	20 00	Mr. R. Spicer	Victoria, C.-B. ..	" " "
116	Mde J. P. Olscamp...	Ristigouche, P.Q .	10 "	25 00	Chas. A. Owens.....	St-Jean, N.B	" " "
117	Home Bank	Winnipeg, Man...	17 "	363 52	J. S. Fradd.	Hughton, Sask....	Enquête non encore terminée.
118	Fred. Beach.... ..	Elrose, Sask	19 "	1 00	Parisian Silverware Co.	Montréal, P.Q....	
119	Mde R. D. Desormeaux	St-Emile de Suffolk, P.Q..	20 "	25 50	Frenette & Frères.....	"	Accidentellement détruite au cours de la transmission par la poste. Indemnité payée.
120	Mde R. Desormeaux..	" ..	20 "	41 58	Thibodeau Frères....	Québec, P.Q	
121	Maître de poste.....	Namur, P.Q	20 "	50 00	Bank of Montreal....	Ottawa, O.....	
122	J. P. Jones	Echo Vale, P.Q..	24 "	8 00	G. C. Jones.....	Vancouver, C.-B....	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
123	Royal Bank of Canada	Inverness, N.-E...	1er déc..	100 00	John P. Munro.....	Margaree Harbour, N.-E.....	Paquet assuré. Le voleur condamné à dix ans d'emprisonnement.

124	Erwin Munro	"	1	"	10 00	" "	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur condamné à dix ans d'emprisonnement.
125	Mrs. Jas. Patterson	Vittoria, O	1	"	7 00	T. Eaton Co	Toronto, O	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
126	Miss E. Alexander	Montréal, P.Q	15	"	13 00	Mrs. Thos. Mather	South Vancouver, C.-B	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
127	Katherine Livingston	O'Leary Station, I.P.-E	17	"	2 00	T. Eaton Co	Toronto, O	" " " "
128	Miss Jane Smyth	Toronto, O	20	"	4 00	G. Brodie	Vancouver, C.-B	Enquête non encore terminée.
129	L. C. DeWolfe	Sault-Ste-Marie, O	22	"	10 00	Mrs. L. C. DeWolfe	Toronto, O	" "
130	John Baderski	Melville, Sask	29	"	10 00	John Baderski	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
131	Chas. McGuire	Kirkland, N.-B	29	"	20 00	Frost & Wood Co	St. John	" " " "
			1914.					
132	Miss T. Heise	Fort-William, O	7	janv.	5 00	Mrs. F. Leader	Pembroke, O	
133	Mr. C. Phillips	Rusagornis Station N.-B	9	"	50 00	George F. Grass	Vancouver, C.-B	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
134	Wm. Sanderson	Ladysmith, C.-B	9	"	1 00	Family Herald and Weekly Star	Montréal, P.Q	
135	Mrs. Thos. Chalmers	Denman Island, C.-B	9	"	14 00	Robt. Simpson Co	Toronto, O	
136	Mrs. Thos. Chalmers	" "	9	"	15 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	
137	W. W. Scott	" "	9	"	1 00	"	"	
138	W. W. Scott	" "	9	"	10 00	Robt. Simpson Co	Toronto, O	
139	Mrs. McFarlane	" "	9	"	30 60	"	"	
140	Mrs. Chas. McFarlane	" "	9	"	25 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Enquête non encore terminée.
141	A. L. Wylie	Wood Mountain, Sask	14	"	15 00	Getrude Dann	Macleod, Alberta	
142	Freda Schultz	Assiniboia, Sask	19	"	34 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	
143	John Aspen	Hardy, Sask	19	"	5 00	Edison Phono. Dist. Co.	"	
144	Jos. McCann	Pangman, Sask	20	"	10 00	Confederation Life Association	Regina, Sask	
145	J. B. McAfie	" "	20	"	5 00	Owen Lyons	Pense, Sask	
146	J. B. McAfie	" "	20	"	5 00	Gordon McAfie	Moosejaw, Sask	
147	John Kelly	Loretto, O	26	"	15 00	T. H. Delemere	Toronto, O	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
148	W. J. H. Woodward	Calgary Sub P.O., No. 1, Alberta	3	fév.	10 00	C. W. Capp	Calgary, Alberta	" " " "
149	John McInnis	Wallace Ridge, N.-E	4	"	32 05	Nova Scotia Underwear Co	Eureka, N.-E	" " " "
150	J. Large	West Devon, I.P.-E	5	mars	18 00	Can. Mercantile Ass'n.	Toronto, O	Enquête non encore terminée.
151	R. Ross	Hull, P.Q	5	"	5 00	Dr. J. Nelson	Westboro	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
152	A. Anthony	New Boston, N.-E	23	"	1 00	Family Herald	Montréal, P.Q	" " " "

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES REBUTS

ANNEXE

ETAT des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du Canada pendant l'exercice ment il en

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Nombre reçu.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT :—				
Reçues de G.-Bretagne (sur ce nomb. il en était recom. 811)	66,794			
" des Etat-Unis (" " 292)	182,203			
" de la France (" " ...)	1,652			
" de la N.-Galles S. (" " 41)	1,537			
" de l'Italie (" " 1)	1,161			
" de la N.-Zélande (" " 15)	793			
" de la Répub. Arg. (" " ...)	771			
" de la Jamaïque (" " 7)	765			
" de Terre-Neuve (" " 2)	748			
" des autres colonies et pays étrangers (sur ce nombre il en était recommandé.....180)	6,728			
1,349	263,152			
Moins—les recommandées dont ont rend compte ci-dessous.	1,349			
		261,803		
Livres, cartes postales, etc., également reçus.....	.....	219,202		
			481,005	
Renvoyées des bureaux de postes en Canada et classées comme suit :—				
Lettres recommandées, au bureau le 31 mars 1913.....	2,968			
" " reçues pendant l'année finie 31 mars 1914, y compris celles de provenance étrangère.	34,940	37,908		
Lettres contenant des valeurs et inscrites comme étant au bureau le 31 mars 1913.....	1,091			
Lettres contenant des valeurs et inscrites durant l'année finie le 31 mars 1914.....	19,662	20,753		
			58,661	
Lettres de rebut ordinaires et disponibles le 31 mars 1913..	.....	18,150		
" " reçues au cours de l'année finie le 31 mars 1914.....	.....	1,368,190		
" " reç. avec adr. impr. de l'envoy.	.....	25,120		
" " reçues en franchise.....	.....	3,617		
			1,415,077	
Lettres de rebut retournées, c'est-à-dire lettres envoyées par le bureau des rebuts et renvoyées comme n'ayant pas été réclamées se trouvant au bureau le 31 mars 1913 ..	.....	3,048		
Lettres de rebut retournées et reçues pendant l'année finie le 31 mars 1914.....	.....	43,100		
			46,148	
Echantillons de rebut se trouvant au bureau le 31 mars 1913.	.....	16		
" " reç. pend. l'année finie le 31 mars 1914.	.....	1,273		
			1,289	
Cartes, post. de rebut, paquets., etc., au bur. le 31 mars 1913..	.....	6,215		
" " " reçus pendant l'année finie le 31 mars 1914.....	.....	1,156,310		
			1,162,525	
				3,164,705
A reporter.....	.....	.....	.....	3,164,705

I.

terminé le 31 mars 1914, contenant des valeurs ou autrement, et indiquant comment il a été disposé.

de toutes sortes reçues, et comment on en a disposé.

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT :—				
Renv. en Gr.-Bretagne, y compr. toutes les lettres étrang. non énum. ci-dessous (et dont recom. 14,945)	424,101			
Renvoy. aux Etats-Unis (" " 75)	177,457			
" en France (" " 696)	7,830			
" en Autriche (" " 2,170)	11,521			
" en Allemagne (" " 186)	2,124			
" en Hollande (" " 26)	397			
" en Suède (" " 45)	1,925			
" en Norvège (" " 49)	1,411			
" en Hongrie (" " 176)	569			
" dans les autres colonies et pays étrang. (dont recommandées..... 836)	22,314			
	19,204	649,649	668,853	
Livres, cartes postales, etc., de provenance britannique et étrangère également retournés.....	.....	310,003		
			978,856	
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs y compris les lettres étrangères.....	33,871			
Lettres recommandées non délivrées aux envoyeurs par suite de refus de les retirer, défaut d'adresse, etc., et détruites après avoir été reconnues sans valeur... ..	2,549			
Lettres recom. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réc..	1,488			
		37,908		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs.	19,697			
" non délivrées et détruites après avoir été reconnues sans valeur.....	25			
" contenant des valeurs, non délivrées et cons. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réclamées....	1,031			
		20,753		
			58,661	
Lettres de rebut ordinaires retournées aux envoyeurs.....	.....	542,223		
" " avec adresses imprimées retournées aux envoyeurs...	.....	25,120		
" " retournées aux ministères.....	.....	3,617		
" " non signées ou sans emp. de la poste, comptes, etc., détruites.....	.....	844,117		
			1,415,077	
Lettres de rebut retournées et dont il a été disposé.....	.....	.....	46,148	
Echantillons de rebut renv. ou retournés aux envoyeurs...	.....	584		
" " détruits.....	.....	691		
" " dans les bureaux de rebuts le 31 mars 1914.....	.....	14		
			1,289	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., envoyés ou retournés aux envoyeurs	.....	82,216		
Cartes post. de rebut, paq., livres, etc., dont il a été disposé	.....	573,379		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., dans les bureaux des rebuts.....	.....	9,079		
			664,674	
				3,164,705
A reporter.....	.....	.....	.....	3,164,705

ANNEXE

RELEVÉ des lettres, etc,, reçues aux bureaux des rebuts du

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Nombre reçu.	—	—	—	—
Report				3,164,705
LETTRES SPÉCIALES, classées comme suit :—				
Lettres recommandées non réclamées le 31 mars 1913	486			
Lettres recommandées reçues pour affranch., adresse plus complète, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1914	16,208			
		16,694		
Lettres contenant des valeurs et classées comme restant au bureau le 31 mars 1913	568			
Lettres contenant des valeurs et classées comme reçues pour affranchissement, adresse plus exacte, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1914	30,749			
		31,317		
			48,011	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement et au bureau le 31 mars 1913	4,381			
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement pendant l'année finie le 31 mars 1914	104,230			
		108,611		
Lettres ordinaires reçues pour adresse plus complète		161,830		
			270,441	
Lettres locales au bureau le 31 mars 1913		6		
Lettres locales reçues pour affranchissement, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1914		10,467		
			10,473	
Lettres à dest. étrangère, au bureau le 31 mars 1913		2,182		
Lettres à destination étrangère, reçues comme non affranchies ou insuffisam., pendant l'année finie le 31 mars 1914		62,869		
			65,051	
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1913	6,032			
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1914	218,517			
		224,549		
Échantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1913	15			
Échantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1914	988			
		1,003		
Paquets, livres, etc., au bureau le 31 mars 1913	406			
Paquets, livres, etc., reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1914	242,751			
		243,157		
			468,709	
				862,685
nd total				4,027,390

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914—*Suite.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Suite.*

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
Report				3,164,705
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs ou envoyées aux adresses données	15,866			
Lettres recommandées non signées et sans valeur detruites par suite d'impossibilité de les retourner ou les délivrer	461			
Lettres recommandées dans les bureaux de rebuts en attendant leur réclamation	367			
		16,694		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs ou envoyées à leurs adresses	30,660			
Lettres détruites comme n'ayant plus de valeur	40			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant leur réclamation	617			
		31,317		
			48,011	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement, retournées ou envoyées à leurs adresses	97,159			
Lettres ordinaires détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	9,384			
Lettres ordinaires restant aux bureaux des rebuts	2,068			
		108,611		
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et retournées ou envoyées à leurs adresses	130,916			
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou les délivrer	30,914			
		161,830		
Lettres locales reçues pour affranch. et renvoyées	7,743			
Lettres locales détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les delivrer	2,727			
Lettres locales restant aux bureaux des rebuts	3			
		10,473		
Lettres étrangères renv. ou transmises à leurs adresses	59,940			
Lettres étrangères détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou les délivrer	3,686			
Lettres étrangères restant aux bureaux des rebuts	1,425			
		65,051		
Cartes postales retournées ou transmises à leurs adresses	96,571			
Cartes postales détruites comme étant sans valeur	117,624			
Cartes postales restant aux bureaux des rebuts	10,354			
		224,549		
Echantillons retournés ou transmis à leurs adresses	499			
Echantillons détruits comme étant sans valeur	492			
Echantillons restant aux bureaux des rebuts	12			
		1,003		
Livres, paquets, etc., retournés ou transm. à leurs adresses	85,509			
Livres, paquets, etc., détruits comme étant sans valeur	152,110			
Livres, paquets, etc., restant aux bureaux des rebuts	5,538			
		243,157		
			814,674	
				862,685
Grand total				4,027,390

5 GEORGE V, A. 1915

ANNEXE

RÉ

ETAT des lettres, etc., reçues au bureau des rebuts du

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., non réclamés le 31 mars 191	45,564
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914	3,133,217
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914	848,609
	4,027,390

G. J. BINKS,
Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

SUMÉ.

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914—*Fin.*

---

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Fin.*

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, dont il a été disposé	3,153,093
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, dont il a été disposé	842,301
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., au bureau le 31 mars 1914	31,996
	4,027,390

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
8,182	Argent y compris $182.59 contenus dans des lettres classées sous d'autres titres	32,838 44	7,544	638
21	Lettres de change	4,172 37	20	1
7,517	Chèques	773,533 84	7,468	49
2	Réclamations	1,258 38	2	
15	Coupons	149 72	14	1
1	Débenture	1,000 00	1	
1	Dividende	52 27	1	
910	Traites	164,407 03	905	5
503	Mandats de banque	9,679 57	497	6
2,717	" d'express	35,159 40	2,652	65
6,819	" de poste	89 755 41	6,694	125
36	Commandes	5,910 90	34	2
3,481	Bons de poste	9,696 63	3,435	46
767	Billets à ordre	241,057 25	753	14
2,690	Reçus	343,060 76	2,611	79
2	Mandats d'appointements	50 17	2	
41	Certificats d'actions mobilières	71,695 00	41	
1	Bon de travail	14 25	1	
2	Garanties	289 36	2	
14,945	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts à Londres, Angleterre		14,945	
75	Lettres recommandé s envoyées au bureau des rebuts à Washington....e		75	
4,184	Lettres recommandées envoyées au bureau des rebuts dans d'autres pays		4,184	
1	Extrait		1	
1	" de titre		1	
2	Accordéon, paties d'		2	
3	Comptes ....r		3	
2	Actina, parties d'		2	
5	Annonces		5	
17	Affidavitis		17	
177	Convent ons		175	2
35	Promesses de vente		35	
1	Albums autographiques		1	
8	" photographiques		8	
3	" pour cartes postales		3	
4	Objets en aluminium		4	
1	Planimètre d'Amser		1	
4	Demandes		4	
91	Tabliers		89	2
2	Pommes		2	
2	Bracelets		2	
1	Tête de flèche		1	
3	Objets d'art		2	1
5	Cessions de biens		5	
1	Pulvérisateur		1	
1	Essieu		1	
3	Bavettes pour enfants		3	
17	Bonnets d'enfants		16	1
7	Chaussures d'enfants		7	
1	Habit d'enfant		1	
9	Vêtements d'enfants		9	
17	Robes d'enfants		16	1
1	Capuchon d'enfant		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminée le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
10	Jaquettes d'enfants		10	
7	Mitaines d'enfants		7	
1	Soulier d'enfant		1	
5	Insignes		4	1
1	Sac		1	
6	Cordons de sacs		6	
28	Sacs à main		27	1
1	Sac à eau chaude		1	
42	Sacs de fantaisie		42	
1	Sac en fer oxidé		1	
2	Sacs à buanderie		2	
2	Sacs en dentelle		2	
3	Sacs en mousseline		3	
2	Sacs d'écolier		2	
1	Sac à bobines		1	
1	Sac de voyage		1	
2	Sacs à ouvrage		2	
1	Football		1	
1	Extrait d'écorce		1	
1	Baromètre		1	
8	Paniers		8	
2	Paniers indiens		2	
5	Paniers à ouvrage		5	
2	Batteries électriques		2	
1	Robe de bain		1	
27	Grains de collier		26	1
13	Chapelets		13	
1	Collier de perles		1	
2	Fèves		2	
8	Couvre-pieds		6	2
1	Cloche		1	
20	Ceintures		20	
2	Boucles de ceintures		2	
1	Ceinturon		1	
6	Bibles		6	
2	" en hébreu		2	
2	Bicycles, parties de		2	
1	Pompe à bicyle		1	
5	Factures		5	
2	Connaissements		2	
1	Binocle		1	
1	Oiseau empaillé		1	
1	Nourriture pour oiseaux		1	
2	Ailes d'oiseaux		2	
4	Biscuits		4	
1	Cirage		1	
2	Couvertures		2	
2	Blocs		2	
1	Brouillard		1	
123	Blouses		121	2
6	Laizes de blouse		6	
34	Plans		29	5
1	Tampon pour bateau		1	
8	Obligations		8	
3	Bonnets		3	
839	Livres		334	5

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Livres de comptes		2	
111	" de banque		108	3
2	" de règlements		2	
1	" de commutation		1	
5	" de notes		5	
13	" de voyage		13	
1	" de musique		1	
2	" d'assurance		1	1
6	" de prières		6	
11	Portefeuilles		11	
1	Livres de prime		1	
378	" de reçus		368	10
2	" de souscription		2	
3	" d'école		3	
7	" d'illustrations		7	
1	Calepin			1
115	Bottes		113	2
5	Bouteilles		5	
2	" thermales		2	
3	Boîtes		3	
3	" en écorce		3	
1	" à taux cols		1	
1	" de fantaisie		1	
1	" à bijoux		1	
1	" à aiguilles		1	
1	" à crayons		1	
1	" à ouvrage		1	
1	Bretelles		1	
16	Bracelets		14	2
192	Broches		189	3
1	" en émail		1	
2	" en perles		2	
3	Brosses		3	
4	" à chapeau		4	
1	" à dents		1	
30	" à cheveux		24	6
2	Boucles		2	
4	Bulbes		4	
3	Beurre		3	
14	Boutons		14	
121	Gâteaux		105	16
62	Calendriers		40	22
3	Cameras		3	
1	Chandelier		1	
76	Bonbons		69	7
14	Calottes		14	
11	" tricotées		11	
1	Collerette		1	
19	Cartes		16	3
8	" de Noël		8	
1	" à jouer		1	
4	" de comptes		4	
9	" de reçus		9	
1	" de visite		1	
1	Siège de voiture		1	
3	Couteaux à découper		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées, sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Etui		1	
4	" à cartes		4	
2	" à cigares		2	
4	" à cigarettes		4	
4	Nécessaires		4	
11	Boîtes à bijoux		11	
7	" en cuir		7	
4	" à gants		4	
1	Etui à clarinette		1	
5	" à aiguilles		5	
2	Boîtes à mouchoirs		2	
1	" pour cartes postales		1	
1	Etui à épingles		1	
11	Ecritoires		11	
110	Catalogues		94	16
41	Napperons		41	
3	Celluloïd		3	
229	Certificats		224	5
1	" d'architecte		1	
103	" de baptême		96	7
4	" de bénéfices		4	
11	" de naissance		10	1
1	" d'éléveur		1	
1	" de C.M.B.A.		1	
8	" de bonne conduite		6	2
5	" de membre d'une église		5	
1	" de C.O.F.A.P		1	
3	" de commis-voyageur		3	
1	" de confirmation		1	
1	" d'immigration chinoise		1	
3	" de décès		3	
1	" de congé		1	
1	" d'instruction		1	
5	" d'ingénieur		5	
1	" d'école supérieure		1	
6	" d'assurance		6	
1	" d'identité		1	
1	" d'I.O.F		1	
4	" d'I.O.O.F		4	
1	" d'I.O.G.F		1	
1	" de Chevaliers de Malte		1	
1	" légal		1	
2	" de loge		2	
2	" de L.O.L.		2	
1	" de primes de terre		1	
1	" de service maritime		1	
42	" de mariage		40	2
14	" de médecin		14	
4	" de militaire		4	
4	" de mineur		4	
7	" de sociétaire		7	
7	" de naturalisation		7	
2	" d'infirmière		2	
2	" d'Oddfellows		2	
2	" de propriété		2	
2	" de chemin de fer		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebut.
		$ c.		
1	Certificats de généalogie		1	
1	" de recommandation postale		1	
2	" d'instituteurs		2	
1	" du chemin de fer I.C.R.		1	
28	" d'obligations mobilières		27	1
10	" d'actions		10	
1	" de transfert		1	
33	" de titres		33	
1	" de transport		1	
1	" d'union		1	
1	" de poids et mesures		1	
2	" de travail		1	1
13	Chaînes		13	
4	" en or plaqué		3	1
2	Châtelaines		2	
4	Fromages		2	2
2	Ingrédients chimiques		2	
2	Echecs		2	
9	Chiclets		9	
1	Ciseau		1	
1	Vase en porcelaine		1	
1	Chromo		1	
1	Chronomètre		1	
23	Chocolats		17	6
1	Ornement d'église		1	
86	Cigares		82	4
2	Porte-cigares		2	
145	Cigarettes		138	7
1	" papier à		1	
9	" allumeurs de		9	
1	Canelle		1	
3	Circulaires		3	
1	Argile		1	
1	Tondeur		1	
4	Horloges		4	
11	Draps		11	
160	Vêtements		152	8
30	" d'enfants		28	2
84	" d'hommes		83	1
23	" vieux		23	
202	" de femmes		198	4
15	Habits		14	1
7	" de femmes		7	
1	Crochet à habit		1	
2	Epis de maïs		2	
1	Coco		1	
1	Noix de coco		1	
6	Monnaies		6	
60	Faux-cols		59	1
16	Peignes		16	
2	Papiers d'affaires		2	
3	Compas		3	
32	Confiseries		30	2
49	Contrats		48	1
1	Objet en cuivre		1	
1	Concertina		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
6	Corsets		6	
24	" cache-corsets		24	
3	Costumes		2	1
6	Cotonnades		5	1
2	Coupons		2	
1	Crême		1	
2	Crêpes		2	
1	Cretonne		1	
4	Concessions de la couronne		4	
1	Crucifix		1	
2	Croix		1	1
3	Couvertures		3	
27	Boutons de manchettes		26	1
2	Tasses		2	
3	Tasses et soucoupes		3	
1	Fer à friser		1	
3	Rideaux		3	
5	Coussins		5	
168	Couvertures de coussins		166	2
18	Dessus de coussins		18	
1	Cristal taillé		1	
1	Coutellerie		1	
1	Pierre taillée		1	
1	Cristal		1	
2	Certificats de prime		2	
24	Déclarations		22	2
161	Actes publics		159	2
9	Actes pour transmission de propriété		9	
2	Desseins		2	
3	Agendas		3	
4	Diplômes		4	
5	Quittances		5	
8	Main-levées d'hypothèques		8	
6	Plats		5	1
1	Collier de chiens		1	
24	Serviettes		24	
42	Poupées		2	
1	Carton à poupées		1	
6	Draperies		6	
4	Lithographies		4	
56	Robes		55	1
29	" d'enfants		29	
1	" de poupées		1	
52	" étoffes à		51	1
7	" en coton		7	
13	" de nuit		13	
8	" garniture de		5	3
6	Dessus de toilette		6	
4	Peignoirs		4	
2	Toilettes		2	
2	Forets		2	
10	Merceries		10	
2	Teinture		2	
12	Boucles d'oreilles		11	1
3	Receveurs de téléphones		3	
2	Oeufs de Pâques		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Séparateur pour œufs		1	
1	Elastiques		1	
1	Electrique, lumière		1	
1	" bulbes		1	
5	" objets		5	
1	" lampes		1	
1	Accessoire de lumière électrique		1	
14	Electros		14	
4	Electrotypes		4	
21	Broderies		21	
1	Extrait		1	
19	Lunettes		19	
135	Objets de fantaisie		135	
12	Travaux de fantaisie		12	
2	Eventails		2	
8	Plumes		8	
11	" d'autruche		11	
3	" boas en		3	
1	Fougère		1	
1	Longue-vue		1	
2	Cahier de notes		2	
1	Dossier		1	
5	Ustensiles de pêche		5	
18	Drapeaux		18	
1	Flanelle		1	
3	Flanelette		3	
1	Flacon		1	
1	Briquet		1	
9	Fleurs artificielles		9	
7	" coupées		2	5
1	Farine		1	
4	Breloques		4	
1	Attrappe-mouches		1	
1	Nourriture pour enfants		1	
3	Fourchettes		3	
1	Formules		1	
59	Plumes-réservoirs		58	1
5	Cadres		4	1
2	Fruits		2	
103	Fourrures		102	1
1	" habit en		1	
1	" garniture de		1	
2	" étoles de		2	
2	Guêtres		2	
6	Gibier		4	2
7	Jarretières		7	
1	Bec de gaz		1	
1	Gantelet		1	
1	Gingembre		1	
10	Lunettes		10	
4	Lorgnettes		4	
7	Verreries		7	
119	Gants		114	5
17	" de chevreau		17	
1	" de boxe		1	
54	Bracelets en or		51	3

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
40	Broches en or		37	3
1	Bangle en or		1	
1	Boucle en or		1	
1	Bouton en or		1	
19	Chaînes en or		19	
3	Croix en or		3	
20	Boutons de manchettes en or		17	3
1	Poudre d'or		1	
5	Boucles d'oreilles en or		5	
1	Emblème en or		1	
1	Breloque en or		1	
38	Médaillons en or		36	2
6	Médailles en or		6	
1	Collier en or		1	
2	Lingots d'or		2	
1	Crayon en or		1	
37	Epingles en or		34	3
2	Pendants en or		2	
1	Bourse en or		1	
1	Lunettes avec rebords en or		1	
206	Anneaux d'or		182	24
3	Anneaux en or et diamants		3	
7	Anneaux en or, sceau		5	2
13	Lunettes en or		13	
98	Montres en or		94	4
6	Boitiers de montre en or		6	
1	Montre et chaîne en or doublé		1	
1	Anneau en or doublé		1	
1	Morceau pour gramophone		1	
1	Garantie		1	
1	Epicerie		1	
13	Gomme		13	
9	Fusil, parties de		9	
1	Redingote		1	
2	Cheveux		2	
1	" réseaux à		1	
2	" ornements pour		2	
1	" bourrures pour		1	
1	" bourse à		1	
6	" tonique pour		6	
4	" tresses de		4	
331	Mouchoirs		327	4
4	Boîtes à mouchoirs		4	
15	Chapeaux		14	1
2	" bandes à		2	
2	" de femmes		2	
5	" Panama		3	2
34	" formes de		25	9
3	Quincaillerie		2	1
2	Réchauds		0	2
4	Herbes		4	
4	Capuchons		4	
1	Houx		1	
1	Miel		1	
1	Bonnetterie		1	
1	Outil		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des somnes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
4	Titres		4	
2	Inhalateurs		2	
3	Encriers		3	
1	Encre		1	
1	Instruments de dessein		1	
2	" de musique		2	
9	" de chirurgie		9	
1	" d'optique		1	
168	Polices d'assurance		168	
30	" contre les accidents		30	
75	" sur la vie		75	
12	" contre l'incendie		12	
3	Factures		3	
18	Jabots		17	1
15	Corsages		13	2
1	Confiture		1	
3	Jarres		3	
7	Tricot		7	
185	Bijouteries		185	
28	Clefs		25	3
6	Kimonos		6	
19	Couteaux		18	1
1	" à pain		1	
1	" à beurre		1	
5	" fourchette et cuillère		5	
2	" de poche		2	
6	Pellicules de kodak		6	
25	Dentelles		24	1
1	" d'autel		1	
8	" chapeaux en		8	
1	" sacs en		1	
18	" collets en		18	
5	" de coton		5	
3	" soutache en		3	
1	" au crochet		1	
1	" échantillon de		1	
3	" écharpes en		3	
1	" plastron en		1	
1	Etiquette		1	
4	Réticules		4	
2	Lampes		2	
1	" abat-jour de		1	
1	" incandescente		1	
1	Linon		1	
43	Baux		43	
1	Feuille artificielle		1	
241	Documents légaux		239	2
7	Jambières		7	
5	Lentilles		5	
28	Lettres		28	
2	Coupe-papier		2	
1	Lettres, vieilles		1	
110	" recommandées		108	2
12	Licences		11	1
2	" de garçon de buvette		2	
1	" de décrotteur		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombres de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Licences de pêche		2	
1	" de billiards		1	
1	" d'automobile		1	
1	" de motocycle		1	
2	" de mariage		2	
1	" de mineurs		1	
1	" d'immeubles		1	
1	Membre artificiel		1	
10	Toile		10	
1	Liniment		1	
12	Médaillons		12	
1	" en émail		1	
2	Lotions		2	
31	Machinerie		30	1
3	" parties de		3	
2	Magazines		2	
1	Mandoline			1
1	Betterave		1	
9	Manicures		9	
20	Manuscrits		20	
7	Cartes géographiques		7	
33	Sucre d'érable		33	
1	Sirop d'érable		1	
1	Allumettes		1	
8	" de sûreté		8	
20	Nattes		20	
1	Règle		1	
129	Médicaments		115	14
4	Marchandises		4	
8	Médailles		7	1
8	Objets en métal		8	
1	Mélodéon		1	
16	Modes		16	
4	Rissoles			4
1	Viande hachée		1	
7	Miroirs		7	
28	Mitaines		28	
1	" en peau de chevreau		1	
4	" " de daim		4	
56	Mocassins		56	
1	Balayeur, manche de		1	
1	Peau d'élan		1	
60	Hypothèques		58	2
4	Nantissements		4	
4	Devises		4	
5	Harmonicas		5	
1	Pot		1	
2	Manchons		2	
31	Mentonnières		28	3
7	Musique		7	
1	" boîte à		1	
4	Serviettes		4	
2	" anneaux de		2	
11	Colliers		11	
90	Cravates		86	4
12	Journaux		12	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
275	Avis		271	4
1	Ecrou		1	
1	" et vis		1	
13	Onguents		13	
2	Commandes		2	
1	Huile		1	
4	Minerai		4	
8	Ornements		7	1
9	Salopettes		9	
5	Pardessus		4	1
1	Chaussure pardessus		1	
1	Oxo		1	
1	Peinture		1	
2	Brochures		2	
3	Objets en papier		3	
2	Papiers d'examen		2	
1	" de naturalization		1	
176	" précieux		174	2
85	Carnets		84	1
1	" A.O.U.W.		1	
2	" A.O.H		1	1
3	" C.M.B.A		3	
1	" Chevaliers de Malte		1	
1	" K. de T. M		1	
3	" C.O.F		3	
9	" C.O.C.F		9	
2	" I.O.F		2	
1	" d'assurance		1	
1	" de militaire		1	
5	" S.O.E		5	
6	" de Caisse d'Epargne		6	
5	Passeports		5	
2	Billets de faveur		2	
85	" sur chemins de fer		85	
1	" sur bateaux à vapeur		1	
11	Patrons		11	
1	Perles, imitation de		1	
13	Généalogies		13	
8	Crayons		8	
9	Pendants d'oreilles		9	
61	Pennons		61	
6	Plumes		6	
14	Parfums		14	
7	Permis		7	
3	Jupons		3	
1	Morceau de phonographe		1	
1,221	Photographies		1,180	41
7	" pellicules de		7	
1	" cliché de		1	
4	" matériaux de		4	
15	Tableaux		12	3
28	" cadres de		28	
6	Taies d'oreillers		6	
1	Dessus d'oreiller		1	
34	Pilules		31	3
4	Tabliers d'enfants		4	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
34	Pelotes à épingles		34	
22	Epingles		22	
3	" camées		3	
1	" à cheveux		1	
6	" à chapeaux		6	
3	" émaillées		3	
13	" à cravate		12	1
58	Pipes		57	1
1	" allumeur de		1	
5	" en bruyère		5	
2	" en écume de mer		2	
10	" porte-		10	
2	Pistolets		2	
14	Plans		14	
5	Plantes		5	
2	Assiettes		2	
1	Tenailles		1	
1	Plum-pudding			1
2	Plâtres		2	
90	Cartes-postales		90	
4	Porte-feuilles		4	
1	Couteau à pomme de terre		1	
4	Vieux timbres-poste		4	
8	Poudre		5	3
2	" Talcum		2	
24	Procurations		23	1
74	Imprimés		67	7
2	Pouvoirs		2	
67	Poudings		62	5
3	Pierres précieuses		3	
59	Porte-monnaies		58	1
4	Pyjamas		4	
3	Couvre-pieds		3	
1	Raquette		1	
11	Rasoirs		11	
4	" lames de		4	
5	" de sûreté		5	
1	" cuir à		1	
24	Reçus		23	1
3	" de homestead		3	
2	" de lettres recommandées		2	
4	Décharges		4	
4	Records		4	
12	Rapports		9	3
1	Revolver			1
55	Rubans		51	4
75	Bagues		63	12
15	" avec diamants		14	1
1	" dorée		1	
1	" avec perles		1	
1	" avec rubis		1	
1	" avec saphirs		1	
2	" avec cachet		2	
1	Anneau à dentition		1	
1	Mire de fusil		1	
2	Petits pains		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées au bureau des rebuts.
		$ c.		
2	Complets d'enfant		2	
1	Caoutchouc		1	
11	" objets en		2	
1	" talon en		1	
2	" étampes en		2	
1	Tapis			1
3	Salières		3	
8	" et poivrières		7	1
2	Onguents		2	
32	Echantillons		31	1
1	" de drap		1	
1	" de vin		1	
1	" de levure		1	
3	Sandales		3	
8	Satin		7	1
1	" peint		1	
57	Echarpes		57	
2	Scies		2	
9	Ciseaux		9	
36	Graines		34	2
1	Scapulaire		1	
1	Scotch Hagis		1	
1	Serge		1	
48	Châles		45	3
2	Coquilles		2	
52	Chemises		50	2
1	" devant de		1	
1	Drap de lit		1	
36	Bottines		33	3
1	Chausse-pied		1	
18	Gâteaux		12	6
2	Navettes		2	
31	Soie		29	2
3	" sacs en		3	
14	" blouses en		14	
2	" laizes de blouses en		2	
3	" cravates en		3	
1	" calottes en		1	
12	" robes en		12	
1	" draperie en		1	
1	" ceinturon en		1	
1	" gant en		1	
4	" marchandises en		4	
26	" mouchoirs en		24	2
21	" mentonnières en		20	1
33	" écharpes en		33	
3	" châles en		3	
1	" jupon en		1	
15	" bas en		14	1
5	" ceintures en		5	
1	Argent, sac en		1	
1	" panier en		1	
11	" bracelets en		11	
1	" bassin en		1	
5	" brosses et peignes en		5	
9	" épinglettes en		8	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre des lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées au 31 mars 1914, et non réclamées au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Argent, tire-bouton en		1	
1	" boîte en		1	
1	" couteau à gâteaux en		1	
7	" chaînes en		7	
1	" fermoir en		1	
5	" étuis à cartes en		5	
1	" étui à cigares en		1	
2	" étuis à cigarettes en		2	
3	" boutons de manchettes en		3	
4	" plats en		4	
4	" fourchettes en		4	
2	" cadres en		2	
3	" marchandises en		3	
1	" broche à chapeau en		1	
1	" jarre en		1	
1	" cœur en		1	
6	" couteaux en		6	
2	" manicures en		2	
6	" médailles en		6	
1	Sac en mailles d'argent		1	
2	Argent, pots en		2	
6	" anneaux de serviettes en		5	1
3	" crayons en		3	
7	" épingles en		6	1
2	" assiettes en		2	
10	" porte-monnaie en		10	
9	" anneaux en		9	
2	" sallières en		2	
1	" chausse-pied en		1	
1	" boucle de soulier en		1	
1	" saladier en		1	
1	" tabatière en		1	
86	" cuillères en		86	
9	" dés à coudre en		9	
1	" article de toilette en		1	
2	" pinces à sucre en		2	
1	" couloir à thé en		1	
1	" théière en		1	
1	" plateau en		1	
101	" montres en		96	5
6	Patins		6	
4	Croquis		4	
22	Peaux		22	
1	Peaux d'ours		1	
1	" de coyote		1	
6	" de rats musqués		6	
3	" de putois		3	
1	" de renard argenté		1	
2	" d'écureuil noir		2	
5	" de belette		5	
1	" de loup		1	
12	Jupons		12	
4	Elastiques pour tenir les manches		4	
1	Fausses-manches		1	
96	Pantouffes		94	
8	Pantouffes de chambre		8	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Sels		2	
1	Article de fumeur		1	
1	Tabac à priser		1	
5	Savon		5	
98	Chaussettes		88	10
2	Titres de l'Afrique du Sud		2	
16	Souvenirs		16	
1	Bobine		1	
37	Lunettes		36	1
1	Devis		1	
9	Cuillers		7	2
11	" souvenir		11	
2	Ressorts		2	
2	Vieux timbres		1	1
20	Papeterie		19	1
6	Comptes rendus		6	
1	Manomètre		1	
2	Statues		2	
53	Bas		51	2
1	Couloir		1	
14	Subpœnas		6	8
2	Objets en acier		2	
35	Habits		34	1
16	Habillements		16	
51	Assignations		49	2
1	Sucre		1	
1	Robe		1	
25	Bretelles		25	
83	Gilets en tricot		80	3
3	Sabres		3	
3	Seringues		3	
46	Tapis de table		46	
40	Couverture de table		40	
1	Tablette		1	
2	Mètre à ruban		2	
1	Tapisserie		1	
12	Thé		12	
3	Couvertures de théière		3	
1	Théière		1	
1	Service à thé		1	
1	Serviette à thé		1	
12	Dents artificielles		12	
2	Dents d'élan		2	
1	Partie de téléphone		1	
1	Télescope		1	
3	Thermomètres		3	
4	Dés à coudre		4	
5	Fil		5	
10	Billets		10	
3	Billets de bateau		2	1
6	Livrets de billets		6	
1	Bon de pain		1	
1	Billets de club		1	
1	" de concert		1	
1	" d'échange		1	
2	" d'exposition		2	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1914 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
16	Billets de loterie		16	
1	" d'hôtel		1	
1	" de membre		1	
1	" de voyage		1	
1	" de mont de piété		1	
1	" de loterie		1	
152	" de chemin de fer		128	24
5	" de bateaux à vapeur		5	
4	" de courses		4	
5	" de théatre		3	2
34	Cravates		32	3
5	Porte-cravates		5	
1	Objet en fer-blanc		1	
124	Tabac		111	13
6	Blagues à tabac		6	
3	Nécessaires de toilette		3	
10	Objets de toilette		9	1
10	Outils		10	
4	Toques		4	
25	Serviettes		24	1
59	Jouets		57	2
13	Plateaux		13	
19	Couvertures de plateaux		18	1
25	Transferts		24	1
28	" de terrain		28	
14	Pantalons		14	
1	Truelle		1	
1	Trousse		1	
3	Tubes		3	
5	Tuniques à boutons		5	
1	Partie de dactylographe		1	
1	Parapluie		1	
44	Sous-vêtements		39	5
2	Camisoles		1	1
2	Uniformes		2	
1	Valve à moteur		1	
2	Vernis		2	
13,426	Divers articles		13,426	
2	Velours		2	
1	Velours croisé		1	
1	Valentin		1	
5	Vases		5	
11	Voiles		11	
11	Gilets		11	
1	Vue		1	
1	Archet de violon		1	
1	Corde de violon		1	
21	Listes d'électeurs		19	2
1	Pièce justificative		1	
11	Blouses		11	
1	Papier peint			1
4	Warrants		4	
8	Imperméables		7	1
85	Montres		84	1
5	Bracelets-montres		5	
10	Montres en cuivre		10	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nature du Contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1914.	Nombres de lettres non délivrées le 31 mars 1914, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
6	Montres, chaînes de		6	
2	" charmes de		2	
19	Breloques		17	2
7	Montres, en fer oxidé		6	1
11	" en nickel		10	1
4	" mouvements de		4	
1	Porte-montre		1	
7	Hardes		4	3
2	Epoussettes		2	
2	Porte-époussettes		2	
3	Whisky		3	
1	Fouet de jockey		1	
1	Sifflet		1	
1	Aile		1	
1	Perruque		1	
9	Testaments		8	1
3	" homologués		3	
2	Objets en bois		2	
31	Lainage		30	1
1	Peignoir		1	
3	Brefs		3	
6	Laine filée		6	
4	Levure		4	
80,459		1,783,780 75	78,881	1,578
36,413	Ajout. à ce chiff. celui des lettres ordin. inscrites et non énumerées ci-des. et qui ont été retourn., envoy. ou dont on a autrem. disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.		34,488	1,925
	Grd total des lettres conten. des valeurs dont il a été disposé		113,369	
	Grand total des lettres contenant des valeurs restant non réclamées aux bureaux des rebuts		3,503	
116,872	Grand totaux	1,783,780 75	116,872	

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des postes.

ANNEXE J.

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

RELEVÉ des timbres-poste, etc, reçus et distribués

REÇUS.

Catégories.	Timbres, etc, du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les maîtres de postes, hors de service.	Renvoyés par les maîtres de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à rendre compte.	Montant à rendre compte.
						$ c.
Timbres de 1c.	55,942,200	418,451,000	231,080	66,400	474,690,680	4,746,906 80
" 2c.	79,698,100	341,751,000	222,128	38,100	421,709,328	8,434,186 56
" 5c.	686,600	19,800,000	20,759	600	20,507,959	1,025,397 95
" 7c.	554,300	6,800,000	8,780	300	7,363,380	515,436 60
" 10c.	143,225	6,500,000	2,900	50	6,646,175	664,617 50
" 20c.	50,575	2,150,000	948	25	2,201,548	440,309 60
" 50c.	57,250	450,000	9,271	.....	516,521	258,260 50
Timbres de distrib. spéc. de 10c.	65,185	300,000	478	95	365,758	36,575 80
Timbres d'insuffis. d'affran. 1c.	168,160	1,300,000	26,631	100	1,494,831	14,948 31
" 2c.	196,200	2,100,000	14,171	50	2,310,421	46,208 42
" 5c.	128,300	1,950,000	2,240	.....	2,080,540	104,027 00
Carnets de timb. de 1c. à 25c. ch.	20,000	642,000	51	292	662,343	165,585 75
" " 2c. à 25c. ch.	186,454	2,292,000	1,672	504	2,480,630	620,157 50
Bandes post., 1c. à $1.20 par 100	36,600	730,000	5,302	.....	771,902	9,262 82⅔
Cartes postales, 1c.	157,200	31,400,000	31,390	3,000	31,591,590	315,915 90
" d'annonces, 1c., 16 par feuille.	60,000	1,246,000	.....	.....	1,306,000	13,060 00
" " 1c., 8 "	49,000	4,232,000	.....	.....	4,281,000	42,810 00
" " 1c., simple	24,400	640,000	.....	.....	664,400	6,644 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	11,700	112,000	1,891	200	125,791	2,515 82
Cartes-réponse, 2c.	30,050	410,000	664	.....	440,714	8,814 28
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100	29,700	2,550,000	1,428	1,400	2,582,528	30,990 33⅓
Enveloppes timbrées, 2c., à $2.20 par 100	23,800	4,870,000	23,258	1,600	4,918,658	108,210 47⅗
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	21,400	995,000	730	10,000	1,027,130	10,271 30
Coupons-réponse intern., 6c.	395,250	.....	426	25	395,701	23 742 06
Timbres-poste en rouleaux.					-	
1c. sur la largeur à $ 5.06	5,222	50,600	9	.....	55,831	282,504 86
2c. " à $10.06	4,190	50,400	10	.....	54,600	549,276 00
1c. sur la longueur à $ 5.06	3,260	1,000	.....	.....	4,260	21,555 60
2c. " à $10.06	3,730	1,500	.....	.....	5,230	52,613 80
Totaux	138,751,991	851,774,500	606,217	122,741	991,255,449	18,550,805 54⅕

E. J. LEMAIRE,

Surintendant, division des timbres-poste.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

J.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.

DISTRIBUÉS.

Catégories.	Distribués aux maîtres de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1914.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux maîtres de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de 1c.	372,340,300	231,080	102,119,300	474,690,680	4,746,906 80	3,723,403 00
" 2c.	333,318,000	222,128	88,169,200	421,709,328	8,434,186 56	6,666,360 00
" 5c.	17,063,650	20,759	3,423,550	20,507,959	1,025,397 95	853,182 50
" 7c.	5,440,000	8,780	1,914,600	7,363,380	515,436 60	380,800 00
" 10c.	4,874,475	2,900	1,768,800	6,646,175	664,617 50	487,447 50
" 20c.	1,403,350	948	797,250	2,201,548	440,309 60	280,670 00
" 50c.	201,915	9,271	305,335	516,521	258,260 50	100,957 50
" 10c. p. dist spéc.	212,465	478	152,815	365,758	36,575 80	21,246 50
Timb. d'insuf. d'affranch. 1c.	719,000	26,631	749,200	1,494,831	14,948 31	7,190 00
" " 2c.	1,704,150	14,171	592,100	2,310,421	46,208 42	34,083 00
" " 5c.	1,336,100	2,240	742,200	2,080,540	104,027 00	66,805 00
Carn. de timb. de 1c., 25c. ch.	456,764	51	235,528	662,343	165,585 75	114,191 00
" " 2c., 25c. ch.	2,208,648	1,672	270,310	2,480,630	620,157 50	552,162 00
Bandes post. 1c., $1.20 p. 100.	689,200	5,302	77,400	771,902	9,262 82½	8,270 40
Cartes postales de 1c.	30,467,300	31,390	1,092,900	31,591,590	315,915 90	304,673 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	1,100,000	.....	206,000	1,306,000	13,060 00	11,000 00
" " 1c., 8 "	3,994,000	.....	287,000	4,281,000	42,810 00	39,940 00
" " 1c., simple	513,200	.....	151,200	664,400	6,644 00	5,132 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	79,350	1,891	44,550	125,791	2,515 82	1,587 00
Cartes-réponse, 2c.	362,400	664	77,650	440,714	8,814 28	7,248 00
Enveloppes timbrées de 1c., à $1.20 par 100	2,465,800	1,428	115,300	2,582,528	30,990 33⅓	20,589 60
Enveloppes timbrées de 2c., à $2.20 par 100	4,656,400	23,258	239,000	4,918,658	108,210 47⅓	102,440 80
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	945,700	730	80,700	1,027,130	10,271 30	9,457 00
Coupons-réponse intern., 6c.	11,690	426	383,585	395,701	23,742 06	701 40
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur la largeur à $ 5.06	54,426	9	1,396	55,831	282,504 86	275,395 56
2c. " à $10.06	51,511	10	3,079	54,600	549,276 00	518,200 66
1c. sur la longueur à $ 5.06	1,287	.....	2,973	4,260	21,555 60	6,512 22
2c. " à $10.06	1,441	.....	3,789	5,230	52,613 80	14,496 46
Totaux	786,672,522	606,217	203,976,710	991,255,449	18,550,805 54⅗	14,623,142 10

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1914 comparé à la distribution durant l'exercice précédent.

Catégories.	Distribution 1913–1914.		Distribution 1912–1913.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de 1c.	372,340,300	3,723,403 00	382,761,500	3,827,615 00			10,421,200	104,212 00
" 2c.	333,318,000	6,666,360 00	351,414,100	7,028,282 00			18,096,100	361,922 00
" 5c.	17,063,650	853,182 50	15,181,150	759,057 50	1,882,500	94,125 00		
" 7c.	5,440,000	380,800 00	4,805,700	336 399 00	634.300	44,401 00		
" 10c.	4,874,475	487,447 50	4,040,025	404,002 50	834,450	83.445 00		
" 20c.	1,403,350	280,670 00	1,183,700	236,740 00	219,650	43,930 00		
" 50c.	201,915	100,957 50	154,950	77,475 00	46,965	23,482 50		
" 10c. distribution spéciale	212,465	21,246 50	168,495	16,849 50	43,970	4,397 00		
Timbres d'insuffisance d'affranchissement, 1c.	719,000	7,190 00	581,300	5,813 00	137,700	1,377 00		
" " 2c.	1,704,150	34,083 00	1,618,100	32,362 00	86,050	1,721 00		
" " 5c.	1,336,100	66,805 00	930,900	46,545 00	405,200	20,260 00		
Carnets de timbres de 1c., à 25c. chacun	456,764	114,191 00			456,764	114,191 00		
" " 2c., à 25c. chacun	2,208,648	552,162 00	2,272,421	568,105 25			63,773	15,943 25
Bandes postales de 1c., à $1.20 par 100	689,200	8,270 40	576,700	6,920 40	112,500	1,350 00		
Cartes postales de 1c.,	30,467,300	304,673 00	30,793,100	307,931 00			325,800	3,258 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	1,100,000	11,000 00	1,000,000	10,000 00	100,000	1,000 00		
" " 1c., 8 "	3,994,000	39,940 00	3,349,000	33,490 00	645,000	6,450 00		
" " 1c., simple	513,200	5,132 00	462,800	4,628 00	50,400	504 00		
Cartes de l'Union postale, 2c.	79,350	1,587 00	72,400	1,448 00	6,950	139 00		
Cartes-réponse, 2c.	362,400	7,248 00	280,700	5,614 00	81,700	1,634 00		
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100	2,465,800	29,589 60	2,318,100	27,817 20	147,700	1,772 40		
" " 2c., à $2.20 par 100	4,656,400	102,440 80	4,552,100	100,146 20	104,300	2,294 60		
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	945,700	9,457 00	946,400	9,464 00			700	7 00
Coupons-réponse internationaux, 6c.	11,690	701 40	9,600	576 00	2,090	125 40		

Timbres-poste en rouleaux.								
1c. sur la largeur à $5.06	54,426	275,395 56	15,788	79,887 28	38,638	195,508 28	.....	.....
2c. " à $10.06	51,511	518,200 66	15,820	159,149 20	35,691	359,051 46	.....	.....
1c. sur la longueur à $5.06	1,287	6,512 22	1,740	8,804 40	.....	.....	473	2,292 18
2c. " à $10.06	1,441	14,486 16	1,770	17,806 20	.....	.....	329	3,309 74
Totaux	786,672,522	14,623,142 10	809,508,359	14,112,927 63	6,072,518	1,001,158 64	28,908,355	490,944 17

Augmentation dans la valeur de l'émission $510,214 47

E. J. LEMAIRE,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE GÉNÉRAL des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbrer, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1er avril 1913 au 31 mars 1914.

	$ c.
Impression, reliure, lithographie, etc.	
Compte de l'imprimeur du roi *(service intérieur)*	30,590 97
" " *(service extérieur)*	139,596 06
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	24,973 19
" " *(service extérieur)*	100,054 71
Sacs de malle, cadenas, etc	138,410 75
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	46,886 08
Boîtes aux lettres des rues, boîtes de distribution rurale et divers item	63 906 14
Uniformes des facteurs, etc	81,611 80
Total	626,029 70
NOTE :—	
Le revenu provenant de la vente d'objets neufs ou rejetés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1913 au 31 mars 1914, s'élève à la somme de	362 81
La somme créditée au compte des confectionneurs des sacs de malle pour le ministère, pour vieilles tiges de métal et porte-étiquettes enlevés des sacs de malle rejetés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	1,971 54
Montant provenant de la vente de boîtes aux lettres de distribution rurale et porté au crédit du receveur général du Canada, comme revenu divers des postes est comme suit :—	
Du 1er avril 1913 au 31 mars 1914	158,928 00
Total	161,262 35

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1913, la balance rapportée le 31 mars 1914, la quantité et la valeur des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire* et *divers objets* obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913 jusqu'au 31 mars 1914.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1913.	15,925,004	3,519,332	98,498	3,476,450	653,310	.....	35,406 80
Reçu de l'imprimeur du roi.	55,933,151	13,721,469	392,077	21,482,539	1,281,497	495,015	170,187 03
Total.....	71,858,155	17,240,801	490,575	24,958,989	1,934,807	495,015	205,593 83
Distribué au service intérieur.....	2,250,750	2,538,049	429	765.742	382,019	285,721	31,109 46
" " extérieur	42,233,329	4,558,851	380,292	18,882,556	936,475	209,294	110,358 75
Total.....	44,484,079	7,096,900	380,721	19,648,298	1,318,494	495,015	141,468 21
Balance en magasin, 31 mars 1914.	27,374,076	10,143,901	109,854	5,310,691	616,313	.....	64,125 62

ANNEXE K– *Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules, envelopes, livres, étiquettes, feuilles de papier à écrire,* et *divers objets* spécialement imprimés et fournis du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913 jusqu'au 31 mars 1914.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.....	1,549,090	1,573,800	341	47,520	354,500	132.623	13,435 24
" impressions spéciales.	599,242	119,800	829	724,004	125,497	153,098	17,155 73
Total..... ..	2,148,332	1,693,600	1,170	771,524	479,997	285,721	30,590 97
Service extérieur, du magasin.....	48,721,895	11,689,869	390,817	3,630,830	796,500	190,963	120,813 60
" impressions spéciales.	5,062,924	338,000	90	17,080,185	5,000	18,331	18,782 46
Total..... .	53,784,819	12,027,869	390,907	20,711,015	801,500	209,294	139,596 06
Total distribué, du magasin, aux services intérieur et extérieur...	50,270,985	13,263,669	391,158	3,678,350	1,151,000	323,586	134,248 84
Total, impressions spéciales, pour les services intérieur et extérieur.	5,662,166	457,800	919	17,804,189	130,497	171,429	35,938 19
Grand total.....	55,933,151	13,721,469	392,077	21,482,539	1,281,497	495,015	170,187 03

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1913, la balance reportée le 31 mars 1914, et le nombre et la valeur des *objets de papeterie* obtenus et fournis au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913, jusqu'au 31 mars 1914.

—	Paniers, neufs et réparés.	Sous-mains et buvards.	Livres et brochures.	Matériel à copier.	Ann. des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes).	Coupe-papier et humecteurs.	Grattoirs.	Liasses, etc.	Gomme arabique, liv.	Encre (bouteilles, etc.)	Encriers.	Canifs.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, etc.	Mucilage (pots et pinceaux.)	Papier duplicata (feuilles.)	Papier buvard (feuilles.)	Papier à envelopper (feuilles.)	Papier à écrire (feuilles.)
Balance en magasin, le 31 mars 1913....	....	....	.....	.....	...	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	40,200	.....	.....	.....
Pap. reçue dur. l'année.	854	760	7,286	4,417	447	46,242	5,479	365	3,710	85,536	564½	3,067	908	2,270	41,499,931	89,031	1,873	2,000 309	88,522	494,882	794,217
Total.....	854	760	7,286	4,417	447	46,242	5,479	365	3,710	85,536	564½	3,067	908	2,270	41,499,931	89,031	1,873	2,040,509	88,522	494,882	794,217
Fourni, serv. intérieur.	250	253	1,771	908	163	2,129	2,238	66	1,516	80,211	214	761	169	887	141,622	8,103	363	493,506	29,903	133,695	219,657
" serv. extérieur.	604	507	5,515	3,509	284	44,113	2,391	299	2,194	5,325	325½	2,298	739	1,383	41,358,309	80,928	1,505	1,455,738	59,519	361,192	574,560
Total fourni	854	760	7,286	4,417	447	46,242	4,629	365	3,710	85,536	539½	3,059	908	2,270	41,499,931	89,031	1,868	1,949,244	88,522	494,882	794,217
Balance en magasin, le 31 mars 1914.....	....	....	.....	.....	...	.....	850	...	.....	...	25	8	.	. ..	.....	.....	5	91,265	.....	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Papeterie—Fin.

	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes-réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papier pyramides), etc.	Règles.	Ciseaux.	Tablettes.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes, etc.	Rubans à étampes.	Galons (écheveaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.).	Ficelle en fuseaux.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur. $ c.
Balance en magasin, le 31 mars 1913	.....	....	37	.....	.....	.....	.....	2,943	400	.....	..	.....	..	.....	.....	39,800	.....	.....	48	417	1,126 39
Pap. reçue dur. l'année	4,000,364	4,099	9,514	16,193	5,008	413	861	4,776	6,121½	3,501	37	3,209	56	2,523	1,971	387,587	136,599¾	280	1,040	177,201	125,027 90
Total	4,000,364	4,099	9,551	16,193	5,008	413	861	7,719	6,521½	3,501	37	3,209	56	2,523	1,971	427,387	136,599¾	280	1,088	177,618	126,154 29
Fourni au serv. intér.	88,211	1,460	997	2,017	740	97	102	934	613½	440	1	1,260	17	783	638	66,704	2,554¾	4	231	92,070	24,936 92
" " extér.	3,912,153	2,639	8,144	14,176	48268	316	759	4,600	5,565½	3,061	36	1,949	39	1,740	1,333	296,866	133,921¾	276	391	67,498	98,949 15
Total fourni	4,000,364	4,099	9,141	16,193	5,008	413	861	5,534	6,179	3,501	37	3,209	56	2,523	1,971	363,570	136,476½	280	622	159,568	123,886 07
Balance en magasin, le 31 mars 1914	.....	.....	410	.....	.....	.....	.....	2,185	342½	.....	..	.....	..	.....	.....	63,817	123¼	.....	466	18,050	2,268 22

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1913, la balance reportée le 31 mars 1914 *la quantité et la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913 jusqu'au 31 mars 1914.

—	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en étoffe de coton, neufs.		Sacs en toile, neufs.			Sacs en coton, sans couture et sans cadenas.	Matériel pour faire des sacs à journaux (verges).	Corde en coton pour sacs à journaux (liv.)	Confection de sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Petits sacs et poches.			Sacs de malle réparés, etc.		Courroies de facteurs.
		Cadenassés.	Imperméables avec cadenas.	Rayés rouge et cadenassés.	Rayés rouge et moyens et munis d'un godet.	Rayés marron, sans cadenas.						Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en étoffe de coton.	En cuir.	En étoffe de coton et en toile.	
Balance en magasin le 31 mars 1913	12	2,311	188	174	1,219	691	1,456	11,547 22/36	128	718	.....	37	82	707	73	495	640
Reçus—achetés ou réparés	....	18,311	.....	194	6,761	7,971	.....	78,443 29/36	3,883½	33,868	2,103	37	1,798	3,404	....	125,296	3,200
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	....	.....	.....	.....	115	412	.....	5,320 1/36	22	2,000	1,411	2	89	.....	....	.....	241
Total	12	20,622	188	368	8,095	9,074	1,456	95,311 16/36	4,033½	36,586	3,514	76	1,969	4,111	73	125,791	4,081
Fournis	..	15,020	51	89	5,518	3,074	288	82,203 34/36	3,761½	36,586	3,304	37	1,641	3,337	....	125,296	3,053
Balance en magasin le 31 mars 1914	12	5,602	137	279	2,577	6,000	1,168	13,107½	272	....	210	39	328	774	73	495	1,028

ANNEXE K—*Suite.*

Quantité et valeur des sacs de malle, cadenas, etc.—Fin.

—	Porte-étiquettes ajustables brevetés.	Virolles.	Cadenas.				Clefs pour cadenas.			Paniers à colis postaux, neufs et réparés.	Poteaux attrape-sacs, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixes pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles fournitures.	Œillets pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
			Hors d'usage.	Internationaux recommandés, neufs et réparés.	Avec tiges en acier, brevetées.		Hors d'usage.	Internationaux recommandés.	Avec tiges en acier, brevetées.								
					Neufs.	Réparés.											$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1913	12,359	14,000	18,643	56	602	1,712	3,379	36	8,006	25	....	....	23,000	17,219	36,835	.....	23,283 90
Reçus, achetés ou réparés	21,000	140,000	.....	125	20,000	12,918	24	24	11,477	144	37	226	1,200,000	49,111	436,320	1,083	138,410 75
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin, pour redistribution	1,112	876	.....	14	22,307	.....	1	....	31	46	....	....	100,000	11,229	143,280	.....	20,081 41
Total	34,471	154,876	18,643	195	42,909	14,630	3,404	60	19,514	215	37	226	1,323,000	77,559	616,435	1,083	181,776 06
Fournis	31,509	136,083	151	139	40,212	12,918	165	9	12,485	169	37	226	1,095,125	65,691	526,798	1,083	151,133 20
Balance en magasin le 31 mars 1914	2,962	18,793	18,492	56	2,697	1,712	3,239	51	7,029	46	...	....	227,875	11,868	89,637	.....	30,642 86

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1913, la balance reportée le 31 mars 1914, et la quantité et la valeur du *matériel à timbrer, balances et poids, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913, jusqu'au 31 mars 1914.

—	Timbres à date.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres fac-simile, cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres divers.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes et matériel à timbrer.	Tampons à timbrer, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile à oblitérer.				Bouteilles d'encre pour timbres en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en magasin le 31 mars 1913	....	.....	.....	.....	.....	.....	1,835	.....	12	46	1,621	582	54	290	80⅝	301	.....
Reçus, achetés ou réparés	1,630	89	448	115	18	2,154	8,866	446	130	3,700	7,336	2,214	650	1,500	660	6,485	532
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	...	.....	.....	.....	39	.. ..	37	.....	7	10	....	.....	....	6	.....
Total	1,630	89	448	115	18	2,154	10,740	446	179	3,746	8,964	2,806	704	1,790	740⅝	6,792	532
Fournis	1,630	89	448	115	18	2,154	6,932	446	137	3,378	8,115	2,492	480	1,653	705⅝	4,930	532
Balance en magasin le 31 mars 1914	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,808	.....	42	368	849	314	224	137	35	1,862	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

	Caractère			Balances.						Poids supplémentaires.	Coussins en caoutchouc, pour timbrer.	Loyer de machines à oblitérer.	Fournit. pour machines à oblitérer.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettre (16 on.)		Colis (12 liv.)		Plate-forme, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparés, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.							
																$ cts.
Balance en magasin, 31 mars 1913	1,391	3,669	.....	.....	93	6	....	1	....	576	8	.....	.....	1,203	16	3,149 50
Reçus, achetés ou réparés	28,500	23,348	150	600	518	549	24	15	8	612	2,208	230	113½	4,880	243	46,886 08
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	...	12	12	7	....	.....	....	4,585	31	.....	.....	10	....	568 04
Total	29,891	27,017	150	612	623	562	24	16	8	5,773	2,247	230	113½	6,093	259	50,603 62
Fournis	26,282	17,706	150	612	495	562	24	16	8	5,199	1,817	230	113½	4,365	243	46,232 56
Balance en magasin le 31 mars 1914	3,609	9,311	.....	.....	128	.....	.....	.....	....	574	430	.....	.....	1,728	16	4,371 06

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1913, la balance reportée le 31 mars 1914, le nombre et la valeur des *boîtes aux lettres des rues, boîtes pour distribution rurale et divers articles* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913 jusqu'au 31 mars 1914.

	Boîtes aux lettres.												Cadenas de sûreté Miller.																
		Nouvelle. En fer forgé.																											
	Vieux modèles.	N° 1 (grandes) pour villes.	N° 2 (extra grandes pour villes.	N° 3 (moyennes) pour villes.	N° 4 p. petites villes et st. de ch. de fer	Boîtes aux lettres et colis.	Boîtes pour journaux et colis.	Diverses dépenses.	Réparées, etc.	Enlevées et replacées.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés pour.	Boîtes en ferblanc pour commis de malle, nouvelles et réparées.	Boîtes aux lettres portatives en ferblanc, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois pour matériel postal.	Porte-bougie.	Enseignes en ferblanc, etc	Camions pour la malle, nouv. et rép.	Accessoires, etc., pour boîtes de distribution rurale.	Machines p. vente des timbres-poste.	Divers pour machines pour la vente des timbres-poste.	Automobiles et camions automobiles.	Fournitures d'automobiles, etc.	Chaînes pour clefs.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur. $ c.
Balance en magasin le 31 mars 1913...	9	52	76	46	8	....	8	391	....	......	117	118	190	976	3	27	....	8	....	..	.....	40	20	..	....	62	5	69	155,461 92
Reçus, achetés ou réparés..........	..	553	58	....	460	....	398	448	1,515	1,143	550	251	1,120	2,200	253	101	500	75	123	19	3,451	..	1	2	464	429	..	1,824	63,906 14
Retirés de la circulation et ajoutés au mag. p. redis..	..	110	14	....	41	6	157	88	......	......	7	15	48	5	...	4	....	..	....	..	....	..	....	..	....	2	..	56	5,878 53
Total........	9	715	148	46	509	6	563	927	1,515	1,143	674	384	1,358	3,181	256	132	500	83	123	19	3,451	40	21	2	464	493	5	1,949	225,246 59
Fournis......	..	670	51	....	482	6	360	688	1,515	1,143	430	185	787	879	235	105	500	33	123	19	3,451	..	1	2	464	346	..	1,697	216,461 86
Balance en magasin e 31 mars 1914....	9	45	97	46	17	....	203	239	.....	...	244	199	571	2,302	21	27	....	50	....	..	......	40	20	..	....	147	5	252	8,784 73

ANNEXE K—*Fin.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1913, la balance reportée le 31 mars 1914, la quantité et la valeur des *uniformes des facteurs, collecteurs, agents pour le transfert des malles, chargeurs, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1913, jusqu'au 31 mars 1914.

—	Drap pour uniformes de facteurs (verges).	Pardessus et tuniques.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée.	Chapeaux de paille.	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrures.	Gilets de chamois.	Chemisettes.	Vestons en alpaca.	Ceintures.	Guêtres.	Bottines en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences et brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrure.														$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1913	661¾	4	17	46	17	28	6,873	21,286	35	.....	81	513	12	194	10	7	28	.....	34	3	2	1	7	59	11	..	4,143 91
Achetés	16,371	1,112	1,290	1,930	2,155	1,931	6,573	47,223	889	1,936	..	1,485	777	736	..	61	...	1,886	445	750	3,918	140	..	1,622	84	5	81,611 80
Retir. de la circul. et ajoutés au mag. p. redistrib.	381½	27	33	16	50	29	81	8,250	45	8	3	235	54	46	6	5	...	.....	33	27	7	....	..	53	1	..	2,218 16
Total	17,414¼	1,143	1,340	1,992	2,222	1,988	13,527	76,759	969	1,944	84	2,233	843	976	16	73	28	1,886	512	780	3,927	141	7	1,734	96	5	87,973 87
Fournis	15,350¾	1,137	1,312	1,938	2,195	1,936	10,812	62,907	859	1,906	..	1,464	828	948	7	70	....	1,779	512	600	3,920	140	.	1,416	30	5	81,927 15
Balance en magasin le 31 mars 1914	2,063½	6	28	54	27	52	2,715	13,852	110	38	84	769	15	28	9	3	28	107	...	180	7	1	7	318	66	..	6,046 72

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE L.

Service des Postes par Chemins de Fer

ANNEXE L.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant le total des salaires des surintendants, des commis de malle sur chemin de fer, agents de transfert, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis de malle sur chemins de fer, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05 1905–06, 1906–07, 1907–8, 1908–09, 1909–10, 1910–11, 1911–12, 1912–13 et 1913–14.

Exercice.	Salaires.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	292,317 58	.....	
1895–96	301,118 51	8,800 93	
1896–97	297,313 21	.....	3,805 30
1897–98	276,075 49	.....	21,237 72
1898–99	276,108 02	32 53	
1899–00	283,551 46	7,443 44	
1900–01	294,219 59	10,668 13	
1901–02	298,148 31	3,928 72	
1902–03	301,973 83	3,825 52	
1903–04	321,250 19	19,276 36	
1904–05	362,801 32	41,551 13	
1905–06	389,338 97	26,537 65	
1906–07	*313,119 50	.....	76,219 47
1907–08	461,475 40	148,355 90	
1908–09	494,221 39	32,745 99	
1909–10	571,265 19	77,043 80	
1910–11	629,553 52	58,290 33	
1911–12	711,821 21	82,267 69	
1912–13	954,619 34	242,798 13	
1913–14	1,090,353 76	135,734 42	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	104,639 58	.....	
1895–96	109.779 71	5,140 03	
1896–97	111,107 61	1,328 00	
1897–98	107,156 46	.....	3,951 17
1898–99	108,050 85	804 39	
1899–00	114,910 59	5,859 74	
1900–01	120,660 60	5,750 01	
1901–02	120,994 46	338 86	
1902–03	122,213 93	1,218 47	
1903–04	129,185 33	6,971 40	
1904–05	136,865 41	7,680 00	
1905–06	147,348 71	19,483 30	
1906–07	*119,266 29	.....	28,082 42
1907–08	176,105 59	56,839 30	
1908–09	193,150 42	17,044 83	
1909–10	216,694 73	25,544 31	
1910–11	238,635 42	21,940 68	
1911–12	263,181 21	24,545 79	
1912 13	323,351 69	60,170 48	
1913–14	345,759 63	22,407 94	

* Dépenses pour 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre des commis de malle sur chemins de fer, et des agents de transfert employés dans cette division le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901,1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913 et 1914.

—	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	10	11	11	11	11	11
Commis de malle sur chemins de fer.	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550	615	650	716	897	938	1012
Temporaires..	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	16	76	66
Agents de transfert.	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29	32	35	42	57	59	77
Agents temporaires.	6	5	5	5	5	....	....	...	....	....	....	....	....	2	4	4	....	1	....
Chargeurs sur chem. de fer.	....	....	....	....	....	....	....	3	4	6	6	5	1	2	2	1	...	....	....
Messagers	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	4	6	6	7	7
Total..	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590	663	708	782	987	1092	1173

Outre le personnel ci-dessus il y a vingt-et-un commis de première classe, division 'A,' quinze, de première classe, division ' B,' six, de deuxième classe, division 'A,' treize, de deuxième classe, division ' B,' vingt-huit, de troisième classe, division 'A,' et treize, de troisième classe, division 'B,' soit un total de quatre-vingt-seize, appartenant au service extérieur, donnant leur aide aux surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-6, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11, 1911-12, 1912-13, et 1913-14.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
1907	587,809	560,072	95·29	420	1,399
1908	637,047	611,287	95·95	447	1,425
1909	695,260	664,905	95·63	502	1,385
1910	730,481	701,284	96·03	525	1,391
1911	814,040	794,622	97·61	601	1,354
1912	631,853	600,619	95·05	632	999
1913	734,360	692,295	94·27	742	962

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis de malle sur chemins de fer et des agents de transfert, etc., à l'emploi du ministère des Postes à la date du

1er juillet	1880	190	1er juillet	1904	430
"	1885	290	"	1905	450
"	1890	372	"	1906	479
"	1895	421	1er avril	1907	534
"	1896	414	"	1908	590
"	1897	385	"	1909	663
"	1898	374	"	1910	708
"	1899	373	"	1911	782
"	1900	397	"	1912	*1,058
"	1901	388	"	1913	1,181
"	1902	403	"	1914	1,269
"	1903	406			

* Cette augmentation est due en partie, au fait que tous les commis temporaires dans les bureaux des surintendants, et tous les commis de malle sur chemins de fer temporaires furent nommés permanents, par une modification à la loi des Postes, passée durant la session du Parlement de 1911.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice 1913-14, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 913·3 milles, faisant un parcours total de 29,703·96 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1914.

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionel:

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer Algoma Central	Espanola à Little-Current	36·8	Quotid. ex. le dim., W.B.
" Canadian North'n	Alsask à Hanna	92·7	" "
" "	Grosse Isle à Inwood	30·7	Deux f. p. semaine, W.B.
" Pacifiq. Canadien.	Cabri à Prussia	53·7	Trois f. p. semaine, W.B.
" "	Coronation à Monitor	41·8	" "
" "	Golden à Spillimachene	40	" "
" "	Standard à Hussar	18	" "
" "	Strathcona à Edmonton	1·8	Deux fois par jour, W.P
" "	Viceroy à Assiniboïa	34·4	Quotid. ex. le dim., W.P.
" Grand-Tronc-Pac.	Jasper à McBride	166·7	Trois f. p. semaine, W.B
" "	Régina à Griffin	79·6	" "
" "	Rose-Lake à Woodsworth	110·5	Deux f. p. semaine. W.B.
" "	Smithers à Rose-Lake	73·7	" "
" "	Young à Wakaw	67	Hebdomadaire, W.B.
Chemin de fer Transcontinental-National	Hurricanan à Belle Rivière	45	Deux f. p. semaine, W.B.
Chemin de fer de l'île du Prince-Edouard	Harmony Jct. à Elmira	9·9	Quotid. ex. le dim., W.B.
Ch. de fer Toronto & York Radial	Toronto à West-Hill	11	Deux fois par jour ex. le dimanche, W.B.
		913·3	

ANNEXE L—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Durant l'année les changements suivants ont eu lieu ainsi que les augmentations dans la fréquence du service des malles par chemin de fer.

Chemins de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
Ch. de f. Berlin & Nort'rn	Berlin—Bridgeport	2·5	Service additionn. par W.B. ex. le dim.
Ch. de f. Can. Northern.	Morinville—Arthabaska	72·7	Serv. par W.B., augm. de trois fois par semaine à quotidien ex. le dimanche.
" "	Winnipeg—Inwood	56·3	Service par W.B., augmenté de deux à trois fois par semaine.
Ch. de f. Canadian Northern Québec	Garneau Jct.—La Tuque	61·6	Service addition. par W.P., hebdomad.
" "	L'Epiphanie—St. Jacques	8·52	Service additionnel par W.B., quotidien ex. le dimanche.
" "	St-Jacques—Rawdon	15·88	" "
Ch. de f. Pacif. Canadien.	Deloraine—Napinka	18	" "
" "	Irricana—Standard	36·5	Service par W.B., augmenté de deux à trois fois par semaine.
" "	Montréal—Ligne frontière.	87·5	Serv. addition. par W.B., hebdomad.
" "	Okanagan—Vernon	4·8	Service additionnel par W.B., quotidien ex. le dimanche.
" "	Outlook—Macklin	148·9	Service par W.B. remplacé par W.P., quotidien ex. le dimanche.
" "	Ste. Thérèse—St. Lin.	16·92	Service additiondel par W.B., quotidien ex. le dimanche.
" "	Sutton—Highwater	22·2	" trois fois par sem.
" "	Swift Current—Cabri	34·5	Serv. addition. par W.B. trois f. p. sem.
" "	Swift Current—Cabri.	34·5	Serv. W.B. remp. p. W.P., 3 f. p. sem.
" "	Swift Current—Vanguard	44·	Service par W.P. augmenté de trois fois par semaine, à quotidien ex. le dim.
" "	Trois-Rivières—Grand-Mère	27·39	Serv. p. W.B. rempl. p. W.P., 2 f. p. j.
" "	Viceroy—Assiniboia	34·4	Service par W.B. remplacé par W.P., quotidien ex. le dimanche.
" "	Wellington—Alberni	56·7	Service par W.P. augmenté de trois fois par semaine à quotidien ex. le dimanche.
Chemin de fer Vermont-Central.	Frontière internationale, St. Johns	25.	Service additionnel par W.B. quotidien ex. le dimanche.
Ch. de fer Grand-Tronc.	Palmerston—Southampton	58·94	Service par W.B. remplacé par W.P., quotidien ex. le dimanche.
Ch. de f. Grand Tronc Pac.	Edmonton—Edson	129·5	" "
" "	Edson—Jasper	105·4	Service par W.B. augmenté de trois fois par semaine à quotid. ex. le dimanche
" "	Morricetown—Smithers	22·	Serv. p. W.B. rempl. p. W.P., 2 f. p. s.
" "	New Hazelton—Morricetown	23·9	" "
Ch. de fer Intercolonial.	Chatham—Loggieville	16·79	Service additionnel par W.B. quotidien ex. le dimanche.
" "	Lévis—Montréal	162·34	" "
Ch. de f. Québec Central.	St. Sabine—St. George Est.	31·	Serv. par W.P. augmenté de quotidien ex. le dimanche à deux fois par jour.

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895, au 31 mars 1914.

Date.	Milles de chemin de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En juin, 1896	44,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin, 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,111,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	48,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin, 1898	15,364	29,540	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin, 1899	15,518	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin, 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,988	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin, 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	15,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	822,381
En juin, 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	305	305	698	1,003	623,542
En juin, 1903	17,441	35,262	27,340	62,606	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin, 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	960	1,847	1,089,421
En juin, 1905	19,179	40,026	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,337	896	5,273	1,147,928
En juin, 1906	20,274	45,850	29,799	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,026	29,096	69,722	20,903,947
	4,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895, au 31 mars 1914—*Fin.*

Date.	Milles de chemin de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars, 1906	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin, 1907	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars, 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars, 1909	23,508	53,413	29,141	82,544	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	22,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars, 1910	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	54,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053
En mars, 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
" 1910	24,632	55,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	1,107	2,950	10,057	3,147,624
En mars, 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
" 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
	1,336	468	2,998	3,376	1,046,868
En mars, 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
" 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
	2,152	2,539	1,963	4,502	1,344,541
En mars, 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,666,281
" 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
	914	3,014	3,392	6,406	2,079,539

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1913–14

WAGONS-POSTE.

Service	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	25,059
Quotidien, excepté le dimanche	38,782
Trois fois par semaine	1,170
Hebdomadaire	78
	65,089

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 68,728.

WAGONS À BAGGAGE.

Service.	Milles.
Quotitien, y compris le dimanche	9,199
Quotidien, excepté le dimanche	27,916
Trois fois par semaine	6,223
Semi-hebdomadaire	405
Hebdomadaire	809
	44,552

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 42,027.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1913–1914.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,404,320
Manitoba	33,700
Ontario	264,954
Québec	255,897
Nouveau-Brunswick	213,596
Nouvelle-Ecosse	179,272
Ile du Prince-Edouard	57,910
Total	2,409,649

Service accompli 1913-14		2,409,649
" 1912-13		2,336,947
		62,702

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur. S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes.

ANNEXE M.

COMPTE RENDU

CONCERNANT

LES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT

ANNEXE M.

COMPTE RENDU RELATIF AUX RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT.

Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1914, il a été acheté 75 rentes viagères immédiates et 266 rentes viagères à terme, s'élevant respectivement à $20,222.97 et à $66,334.74, pour lesquelles il a été reçu comme prix d'achat un montant de $390,886.71.

Le nombre de rentes viagères au 31 mars 1914 était le suivant: Rentes immédiates, 531 suivant tableau I; rentes à terme, 2,850, d'après tableau 11, soit un total de 3,381, pour un montant collectif, de $702,184.84. Le montant reçu à compte de l'achat de ces rentes viagères a été de $2,127,946.42.

Tableau I.

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Hommes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
55-59	16	9	3	3	4	7	0	0	1	1
60-64	31	14	13	2	1	8	0	0	0	0
65-69	28	11	5	6	1	8	0	0	0	0
70-74	22	11	9	8	2	11	0	1	0	0
75-79	7	8	6	4	2	2	0	0	0	0
80-85	6	0	3	2	0	0	0	0	0	1

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Femmes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
55-59	23	16	8	5	4	3	0	0	0	0
60-64	23	11	9	3	2	8	0	0	0	0
65-69	33	9	7	4	2	4	1	0	0	0
70-74	31	12	6	1	2	4	0	0	0	1
75-79	4	7	3	0	2	1	0	0	0	0
80-85	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0

ANNEXE M—*Suite.*

Tableau II.

Nombre des rentes viagères à terme achetées par sommes globales, sommes globales et paiements annuels, et paiements périodiques. Des rentiers viagers au nombre de 53, qui n'ont pas encore donné la preuve de leur âge ne sont pas compris dans le tableau suivant.

Montant des rentes viagères.

Hommes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
5- 9	114	23	4	2	1	4	..	..	..	1
10-19	290	27	20	5	10	9	..	..	..	4
20-29	255	83	63	18	25	46	..	..	..	4
30-39	171	58	67	20	9	49	..	..	..	6
40-49	103	36	37	13	13	23	..	..	..	0
50-59	47	20	11	2	2	12	..	..	..	0
60-69	5	0	0	0	1	5	..	..	..	0
70	1	0	0	0	0	0	..	..	..	0

Montant des rentes viagères.

Femmes.	$100	$200	$300	$400	$500	$600	$700	$800	$900	$1,000
Ages.										
5- 9	44	8	12	1	2	4	..	..	..	0
10-19	107	15	8	2	1	10	..	..	..	0
20-29	153	51	39	7	3	22	..	..	..	1
30-39	136	70	50	12	6	14	..	.	.	1
40-49	125	49	25	13	7	12	..	..	..	2
50-59	32	15	6	1	3	4	..	.	..	0
60-69	5	0	0	0	0	0	..	..	..	0
70	0	0	0	0	0	0	..	..	..	0

ETAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, AU 31 MARS 1914.

Actif.	$ c.	$ c.	Passif.	$ c.	$ c.
Fonds au 31 mars 1913	1,686,659 94		Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours		2,035,930 55
Recettes, 1913-14, moins paiements	349,270 61				
Fonds au 31 mars 1914		2,035,930 55			
Recettes.			Paiements.		
Pour rentes viagères imm.	237,323 22		Paiements effectués en vertu de cont. imméd	115,950 20	
P. rentes viagères à terme.	158,856 88		Remb. des prim. conf. aux cont. passés d'ap. le p. A	1,613 21	
Sommes transférées par le gouvernement p. maintenir la réserve	75,947 31		Remb. du prix d'achat	5,293 39	
			Balance au 31 mars 1914	349,270 61	
Total		472,127 41	Total		472,127 41

ANNEXE M—*Fin.*

RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT.

Evaluation au 31 mars 1914, des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères du gouvernement de 1908.

Description du contrat.	Nombre.	Montant des rentes viagères.	Valeur totale au 31 mars 1914 des rentes viagères achetées.
		$ c.	$ c.
1. Rentes viagères immédiates	365	88,945 46	731,632 00
2. " " garanties	119	27,235 99	275,867 00
3. " " au dernier vivant (deux vies)	47	13,174 16	143,734 00
4. à terme, plan "A"	1,001	198,327 98	350,882 85
5. " " "A," garanties	1,489	274,064 06	229,823 83
6. " " (au dernier vivant (deux vies)	18	5,294 23	40,672 30
7. " " "B"	342	95,142 96	263,318 57
Totaux	3,381	702,184 84	2,035,930 55

SOMMAIRE.

Nombre de contrats en cours au 31 mars 1914, (hommes 1,978, femmes 1,338, dernier survivant 65 3,381

Chiffre total des rentes viagères ..... $ 702,184 84
Valeur totale des rentes viagères achetées 2,035,930 55

S. T. BASTEDO,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-Ministre des Postes.